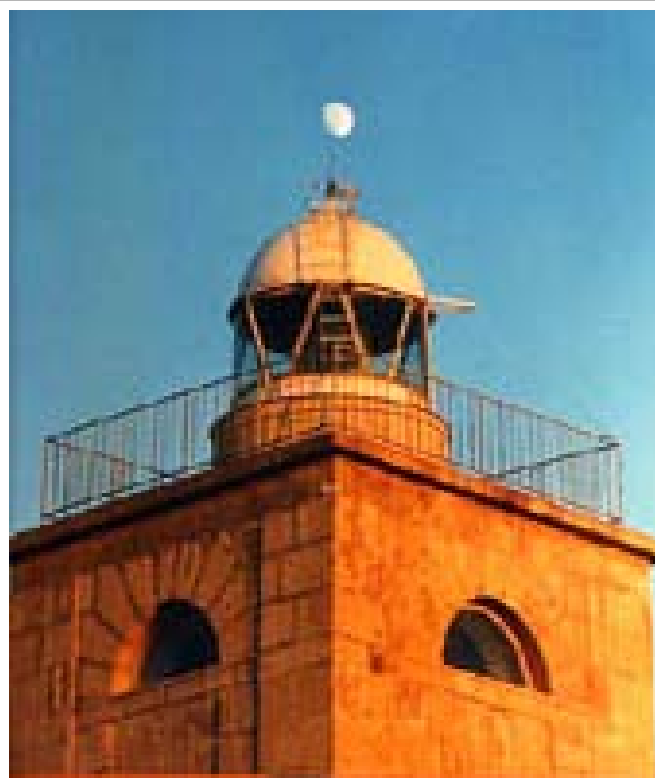


SITUACIÓN



VISTA DE LA ISLA DE TABARCA CON EL FARO AL FONDO.



DETALLE DE LA LUNA DEL FARO DE TABARCA.

Código 348**Nombre** FARO DE TABARCA**DATOS GEOGRÁFICOS****Otros Nombres:** Faro de la Isla de Tabarca.**Zona:** Tabarca.

UTM: 4227252 30/721659

Tipo intervención:**Localización:** El Faro se sitúa en la parte Este de la Isla, en la llamada zona El Campo, totalmente sin urbanizar, donde existen otros restos arquitectónicos como las ruinas de una antigua casa de labranza, el cementerio nuevo, un aljibe, la torre de San José, etc.**DATOS ADMINISTRATIVOS Y URBANÍSTICOS****Titularidad:** Pública.**Clasificación:** Plan Especial Isla Tabarca.**Calificación:** Infraestructuras.**Propuesta de uso:****Observaciones:****ACTUACIONES ARQUEOLÓGICAS****Procedencia:****Tipo de Intervención****Autor****Año****DATOS CULTURALES****Tipo Yacimiento:** Otros.**Adscripción Cultural:** Moderno – Contemporáneo.**Cronología:** S. XIX-XX d.C.**DESCRIPCIÓN DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS**

Estructuras: El primer Faro de la Isla de Tabarca fue proyectado por el ingeniero Agustín Elcoro y Berocibar, en el año 1850. Posiblemente sufrió alguna modificación en el año 1867 ya que Varela Botella parece haber documentado un proyecto fechado en este año de José Laurent. Se instaló en él un aparato óptico de tercer orden con lentes coloreadas sobre un carro de tejos o gales; se seccionaba con un aparato de relojería con estabilizador dinámico de aletas y la lámpara mecánica se encendía con aceite de oliva, pero luego fue sustituido por parafina y petróleo; todo este mecanismo fue comprado a la firma francesa Letoruneau por 111.016 pesetas. Llegó a tener un alcance de 15 millas y presentaba destellos espaciados cada dos minutos como señal identificadora de la Isla. Toda la obra de este primer faro fue concluida el 1 de junio de 1854. A partir de entonces el Faro sufrió sucesivas modificaciones. En mayo de 1916 fue sustituida la linterna por una lámpara eléctrica de incandescencia de vapor de petróleo, según el sistema Chance. Once años después fue cambiada la alimentación eléctrica, colocando un tambor dióptrico de 300 milímetros con destellador de acetileno accionado por válvula solar con acumuladores, dando entonces tres señales relampagueantes cada siete segundos y medio. En 1971 se sustituyó el antiguo Faro del siglo XIX por otro faro instalado en una torre cilíndrica de hormigón, con óptica catadióptrica de 400 milímetros, iluminada por acetileno. De nuevo en 1983 se reemplazó la instalación por otra de energía fotovoltaica alimentada por paneles solares. Finalmente en 1989 se eliminó la torre adjunta de hormigón y se trasladó la linterna al viejo faro novecentesco.

En definitiva, el edificio consta de un cuerpo basamental cuadrado de 12'30 metros de lado, en cuyo centro emerge telescópicamente la caña de la linterna, que sirve a su vez para albergar la escalera de acceso. Los cuatro alzados se articulan según tres ejes de huecos con recuadraturas muy sencillas de piedra, mientras que en las esquinas se colocaron cadenas de almohadillado plano de caliza, aparejo que se repite vertebrando los huecos y paños centrales de la caña.

Niveles Culturales: 1-Finales del siglo XX: eliminación de la torre de hormigón y traslado de la linterna al viejo faro novecentesco. 2- Segunda mitad del siglo XX: sustitución por otro faro con torre de hormigón. 3-Principios del siglo XX: sucesivas modificaciones en el faro del siglo XIX. 4-Medios del siglo XIX: construcción del primer faro de la Isla.

Extensión:**Dimensiones:** 12'30 metros de lado.**DATOS DE CONSERVACIÓN****Extensión intervención:** Estratigrafía no agotada.**Estado de Conservación:** Buen estado de conservación.**Peligros de Destrucción:****Protección Jurídica:** Declarada toda la Isla Conjunto Histórico-Artístico en 1964 e incluida en las áreas de Protección Arqueológica establecidas por el Ayuntamiento de Alicante.**Nº de Registro:****Propuesta de Protección:** B.I.C.**DATOS BIBLIOGRÁFICOS Y DOCUMENTALES****Bibliografía:**MATEO BOX, J. (1987): "Nueva Tabarca". *Castillos de la Provincia de Alicante*. Ed. Banco de Alicante y Grupo Banco Exterior.VARELA BOTELLA, S. (1985): "De Nueva Tabarca y otras decepciones". *Canelobre*, nº 5, pp. 115-120. Revista del Instituto de Estudios Juan Gil-Albert, Diputación de Alicante.SÁEZ DE HARO, J. A.; VERA BOTI, A.; PARDO PREFASI, R. (1994): *Revisión del Plan Especial de Protección de la Isla de Tabarca*.

PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALICANTE

COPHIAM: PABLO ROSSER LIMIÑANA, DIRECTOR TÉCNICO / MARGARITA BORREGO COLOMER, RUTH FALCÓ MARTÍ, JOSÉ M. PÉREZ BURGOS, TATIANA PÉREZ MEDINA, INMACULADA QUILES CALERO, NIEVES ROSELLÓ CREMADES, ROSA SARANOVA ZOZAYA, REMEDIOS SORIANO ARNAU, ARQUEÓLOGOS / ALICIA GALLUD MARTINEZ, CONCEPCIÓN VILLENA VALENCIANO, DELINEANTES / EVA GALLUD MIRA, AUX. ADMVA.
DEPARTAMENTO TÉCNICO DE EDIFICACIÓN: JAUME GINER ALVAREZ, ARQUITECTO/ JUAN UTRERO HERNÁNDEZ, ARQUITECTO TÉCNICO.

FARO DE TABARCA

T-007

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

PATRONATO MUNICIPAL DE CULTURA : COPHIAM

CONCEJALÍA HACIENDA: Departamento Técnico de Edificación. FEBRERO 2003

