



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

## **Concejalía de Movilidad, Accesibilidad y Seguridad**

# ***PROPUESTA DE MEJORA DEL TRANSPORTE PUBLICO EN LAS PARTIDAS RURALES***



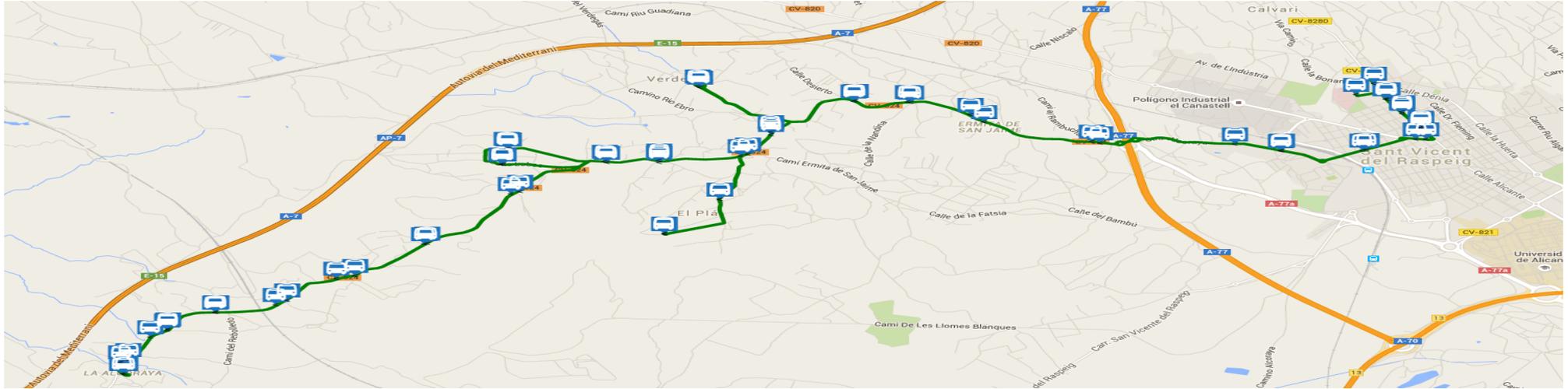






# Análisis de la situación actual

## Línea 30



### SITUACIÓN ACTUAL LÍNEA 30 SAN VICENTE → LA ALCORAYA

	LABORABLES				SABADOS	
	07:00 08:00	11:00 12:00	13:00 14:00	20:00 21:00		
Franjas Honorias						
Hora/Expedición	07:15	11:40	14:15	21:15	09:00	14:15
Expediciones	Ida01	Ida03	Ida05	Ida07	Ida01	Ida03
Viajeros/expedición	2,85	7,89	5,28	4,18	3,30	5,11
TIPO	TAXI	MICRO	TAXI	TAXI	TAXI	TAXI
				Promedio 5,05		Promedio 4,20

### LÍNEA 30 LA ALCORAYA → SAN VICENTE

	LABORABLES				SABADOS	
	07:00 08:00	12:00	14:00 15:00	21:00 22:00		
Franjas Honorias						
Hora/Expedición	07:40	12:10	14:45	21:45	09:30	14:45
Expediciones	Vuelta02	Vuelta04	Vuelta06	Vuelta08	Vuelta02	Vuelta04
Viajeros/expedición	12,22	4,21	2,56	0,51	5,62	2,17
TIPO	MICRO	TAXI	TAXI	TAXI	TAXI	TAXI
				Promedio 4,88		Promedio 3,89



## Línea 30 (anterior a 1/1/2014) San Vicente ↔ Rebolledo

SITUACIÓN ANTERIOR	LÍNEA 30 SAN VICENTE → REBOLLEDO									
	LABORABLES					SABADOS				
Franjas Horarias	07:00 08:00	11:00 12:00	13:00 14:00	16:00 17:00	20:00 21:00					
Hora/Expedición	7:15	11:40	14:15	16:50	20:45		9:00	14:15	19:30	
Expediciones	Ida01	Ida03	Ida05	Ida07	Ida09	Promedio	Ida01	Ida03	Ida05	Promedio
Viajeros/expedición	4,5	9,0	5,4	2,3	4,6	5,15	3,2	5,1	1,6	3,30
TIPO	TAXI	MICRO	TAXI	TAXI	TAXI		TAXI	TAXI	TAXI	

	LÍNEA 30 REBOLLEDO → SAN VICENTE									
	LABORABLES					SABADOS				
Franjas Horarias	07:00 08:00	12:00	14:00 15:00	17:00	21:00 22:00					
Hora/Expedición	7:50	12:21	14:56	17:32	21:31		9:41	14:56	20:11	
Expediciones	Vuelta02	Vuelta04	Vuelta06	Vuelta08	Vuelta10	Promedio	Vuelta02	Vuelta04	Vuelta06	Promedio
Viajeros/expedición	9,3	4,5	3,6	3,5	1,1	4,39	3,8	2,3	2,0	2,71
TIPO	MICRO	TAXI	TAXI	TAXI	TAXI		TAXI	TAXI	TAXI	



## *Propuestas líneas regulares*

### *Líneas 07 - 30*

- Línea 07

Mantenimiento del horario de las expediciones actuales

Mantenimiento del bus convencional en las 6 primeras expediciones diarias laborables

Resto de expediciones y días → Microbús

- Línea 30

Prolongación hasta El Rebolledo

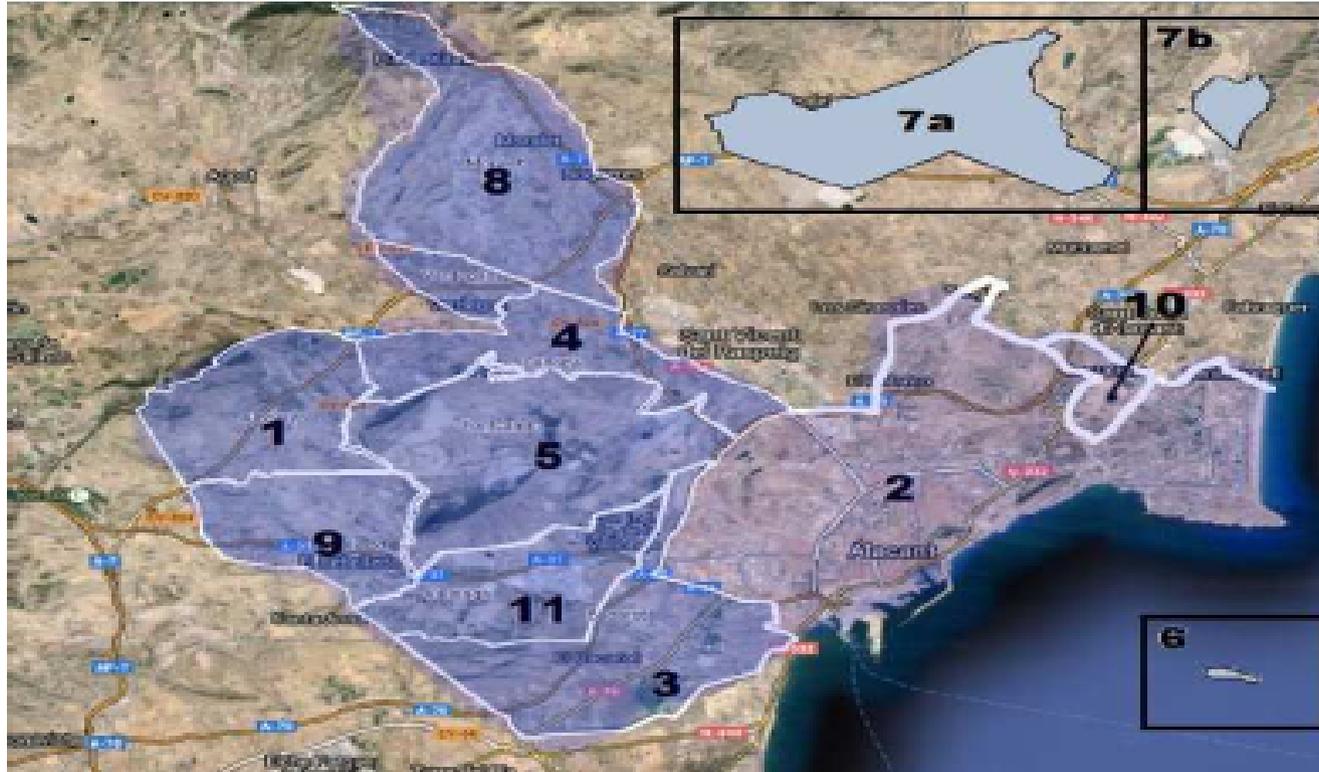
Mantenimiento del microbús en las 4 primeras expediciones diarias laborables

Resto de expediciones y días → Taxi a la demanda





## Transporte a la demanda (Taxi)



- Partidas rurales previstas para el servicio

La Alcoraya, Bacarot, Cañada del Fenollar, Fontcalent, Moralet, Rebolledo, Plá de la Vallonga, Verdegás



## Rutas y horarios previstos

### Ruta 1: Moralet ↔ San Vicente

RUTA 1: MORALET (engloba Moralet, Cañada, Verdegás) - IDA								
Av. Libertad, 29, San Vicente del Raspeig	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Av. Aves Acuáticas, 15	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15
C/ De la Acacia, 16	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	20:21	22:21
C/ Islas Galápagos, 14	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	22:23
C/ Río Támesis, 2	08:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27	22:27
Diseminado Moralet, 121C, Urb. Villanueva	08:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31	22:31
Ctra. Alcoraya-Urbs, 138	08:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	22:42
C/ De la Camelia, 3	08:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	22:47
Camino al Rambuchar, 8	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
C/ Lillo Juan, 126 (Hospital Cardiovascular)	08:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57	22:57
C/ Alicante, 51 (ambulatorio, parada Tram)	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	18:12	21:12	22:12
TRAYECTO: 31 KILÓMETROS – TIEMPO ESTIMADO: 1 HORA Y 12 MINUTOS								

RUTA 1: MORALET (engloba Moralet, Cañada, Verdegás) - VUELTA								
C/ Alicante, 51 (ambulatorio, parada Tram)	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00
C/ Lillo Juan, 126 (Hospital Cardiovascular)	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	21:08	23:08
Camino al Rambuchar, 8	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	23:16
C/ De la Camelia, 3	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	21:19	23:19
Ctra. Alcoraya-Urbs, 138	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	23:28
Diseminado Moralet, 121C, Urb. Villanueva	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	23:38
C/ Río Támesis, 2	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:42	23:42
C/ Islas Galápagos, 14	09:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46	23:46
C/ De la Acacia, 16	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	21:48	23:48
Av. Aves Acuáticas, 15	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54	23:54
Av. Libertad, 29, San Vicente del Raspeig	10:09	12:09	14:09	15:09	18:09	19:09	21:09	00:09
TRAYECTO: 33 KILÓMETROS – TIEMPO ESTIMADO: 1 HORA Y 9 MINUTOS								



## Ruta 2: Rebolledo ↔ San Vicente (Por Fontcaient)

RUTA 2: REBOLLEDO (engloba Cañada, Fontcaient, Vallonga) – SAN VICENTE - IDA								
C.C. Puerta de Alicante	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
C/ Fíbula, 1090b (Rebolledo)	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12	22:12
Paseo Mayor, 26 (Rebolledo)	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	16:15	20:15	22:15
C/ Lo Xeperut, 2 (Rebolledo)	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	16:17	20:17	22:17
C/ Agamenón (Vallonga)	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	16:23	20:23	22:23
C/ De Minerva, 2 (Vallonga)	08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	16:25	20:25	22:25
Cmno. Murcia, 12 (Foncaient)	08:34	10:34	12:34	14:34	16:34	16:34	20:34	22:34
Cmno. D'Almanzor, 11 (Foncaient)	08:36	10:36	12:36	14:36	16:36	16:36	20:36	22:36
C/ Del Aeroplano, 4 (San Vicente)	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	16:45	20:45	22:45
TRAYECTO: 33 KILÓMETROS – TIEMPO ESTIMADO: 45 MINUTOS								

RUTA 2: REBOLLEDO (engloba Cañada, Fontcaient, Vallonga) – SAN VICENTE - VUELTA								
C/ Del Aeroplano, 4 (San Vicente)	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00
Cmno. D'Almanzor, 11 (Foncaient)	09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09	23:09
Cmno. Murcia, 12 (Foncaient)	09:13	11:13	11:13	15:13	17:13	19:13	21:13	23:13
C/ De Minerva, 2 (Vallonga)	09:21	11:21	11:21	15:21	17:21	19:21	21:21	23:21
C/ Agamenón (Vallonga)	09:23	11:23	11:23	15:23	17:23	19:23	21:23	23:23
C/ Lo Xeperut, 2 (Rebolledo)	09:30	11:30	11:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:30
Paseo Mayor, 26 (Rebolledo)	09:32	11:32	11:32	15:32	17:32	19:32	21:32	23:32
C/ Fíbula, 1090b (Rebolledo)	09:34	11:34	11:34	15:34	17:34	19:34	21:34	23:34
C.C. Puerta de Alicante	09:48	11:48	11:48	15:48	17:48	19:48	21:48	23:48
TRAYECTO: 33 KILÓMETROS – TIEMPO ESTIMADO: 48 MINUTOS								



## **OTRAS RUTAS PROPUESTAS**

***Ruta 3: Rebolledo ↔ San Vicente  
(Por itinerario línea 30)***

***Ruta 4: Bacarot ↔ Alicante***





# PUNTOS DE RECOGIDA PROPUESTOS

## ■ SAN VICENTE

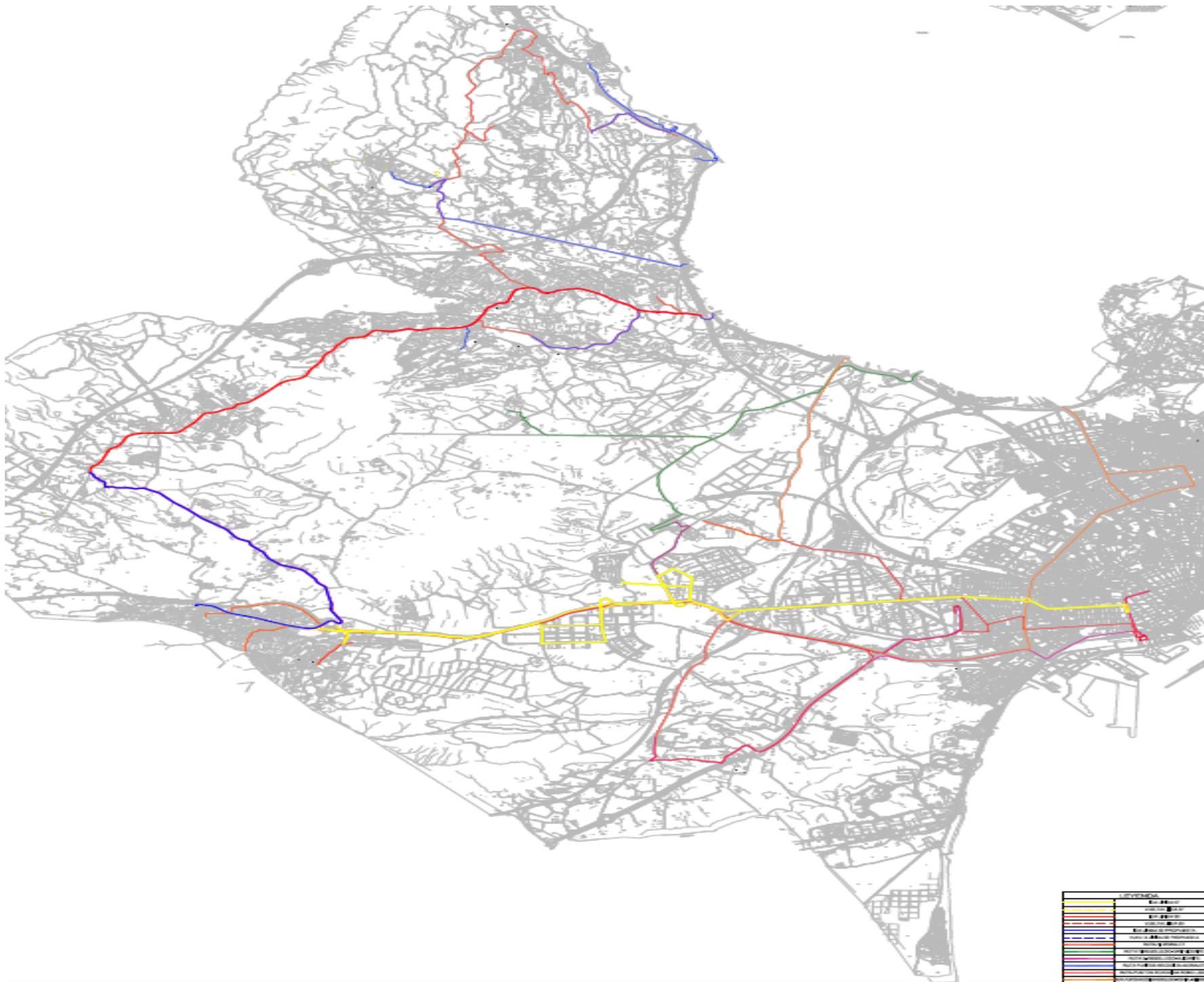
PUNTOS DE RECOGIDA
Cardiovascular
Estación Tram
Ambulatorio
Universidad Alicante

## ■ ALICANTE

PUNTOS DE RECOGIDA
Ambulatorio Florida-Babel
Estación Autobuses Alicante
Estación de Renfe Alicante
Plaza de los Luceros
Hospital General de Alicante



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE





# SISTEMA DE GESTIÓN A LA DEMANDA

- Aumenta la eficiencia y el rendimiento de la flota mediante el conocimiento previo de la demanda y la optimización dinámica de las rutas.
- Permite una gestión eficaz y extremo a extremo de las operaciones, de manera altamente automatizada.
- Permite mejorar y personalizar la relación con los pasajeros mediante los canales web y smartphone .

**1.** Monitoriza las flotas mediante dispositivos 3G embarcados



**2.** Gestiona las reservas a través de web, smartphone, SMS, call-center...

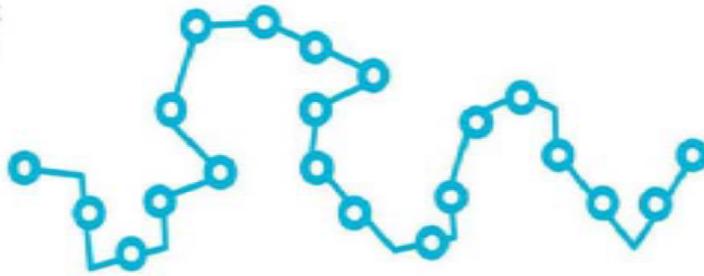


- 3.** Genera y optimiza las rutas dinámicamente, para dar un servicio rápido y eficiente
- 4.** Coordina a conductores y pasajeros en tiempo real

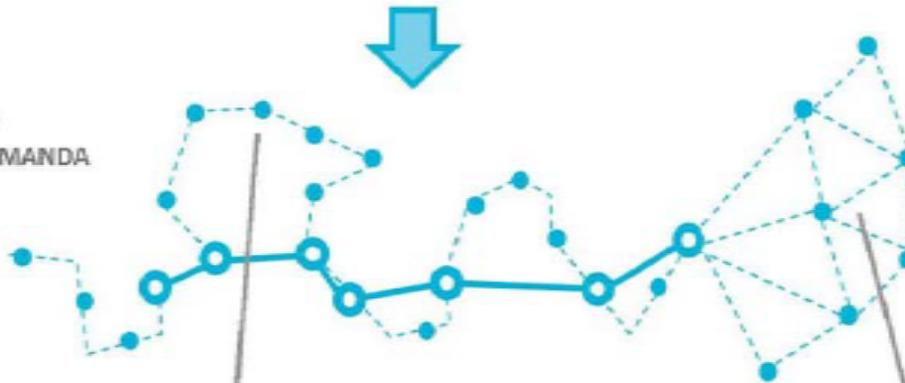


## Optimización de rutas mediante transporte bajo demanda

LÍNEA SIN OPTIMIZAR  
CON ITINERARIO FIJO



LÍNEA OPTIMIZADA  
CON PARADAS FIJAS  
Y PARADAS BAJO DEMANDA



Optimizar itinerarios existentes, evitando acudir a paradas donde no hay nadie

Expandir la cobertura a zonas sin servicio, creando nuevas paradas "bajo demanda"

- Optimizar el tránsito de los autobuses en áreas dispersas **minimizando el kilometraje y el consumo de combustible.**
- Llegar más rápido y a más sitios con los recursos actuales. Ofrecer conectividad a más población y realizar trayectos más directos en promedio, estimulando así la demanda de transporte público.
- Adaptar los itinerarios y las expediciones dinámicamente, conforme a las fluctuaciones de la demanda (horarias, semanales, estacionales...).
- Permitir una **oferta segmentada de transporte público** para atender las necesidades de distintos grupos de población (trabajadores, estudiantes, turistas, ocio, ancianos, discapacitados...)



# Gestión automática, sistematizada y completa de las operaciones de transporte



## For passengers Website, Mobile-App, SMS & Call-centre

- Service information
- On-line/mobile purchase
- On-line/mobile booking
- Secure access control
- On-trip assistance
- Self-care
- Customer-care
- Social networking & loyalty program
- Customer feedback

## For Transport Managers Configuration Centre

- Operators, Fleets, Drivers, Brands, Shifts, Fares, Routes, Checkpoints, Timings, Alarms...

## Management Centre

- Schedules, passengers, events

## Analysis Centre

## Real-time Monitoring Centre

## For Drivers Skybus On-board

- Vehicle GPS tracking
- Driving instructions
- Digital dynamic route manifests
- Pick-up & delivery mgmt.
- Passenger access control

## For Technical Staff

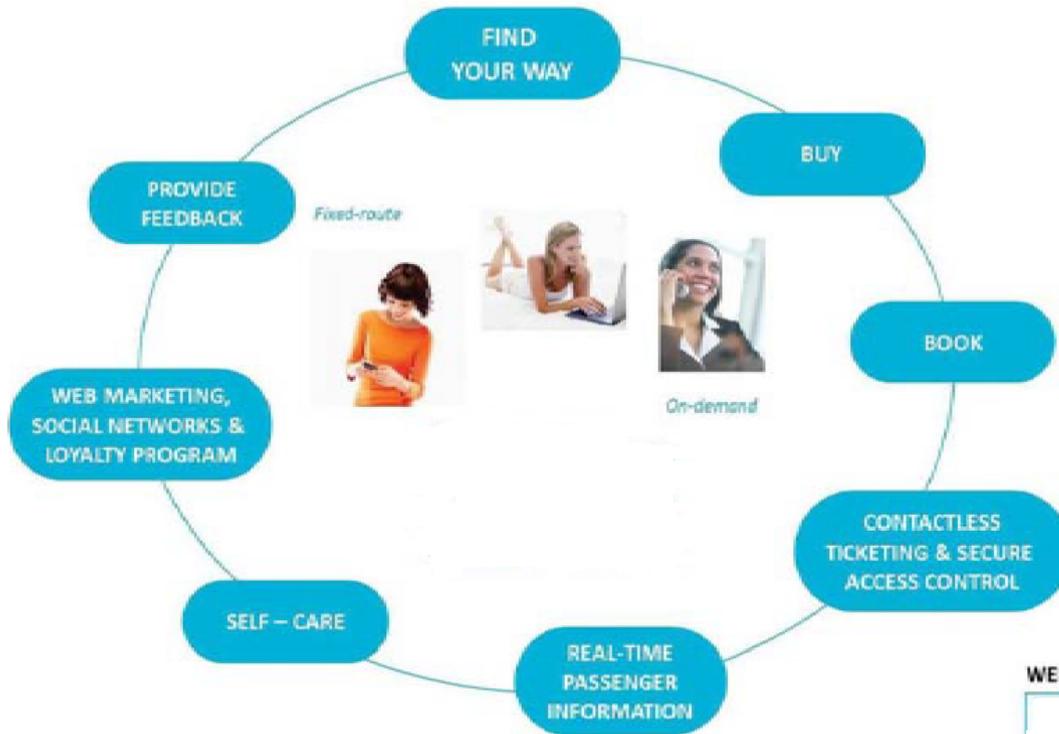
## Planning & Simulation Centre

## High-Performance Computing Centre

## Analysis Centre



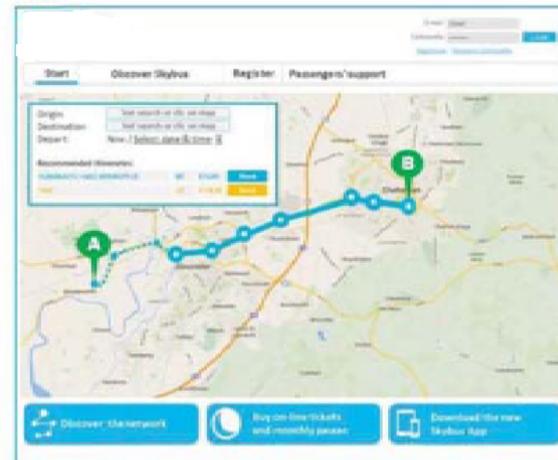
# Gestión 360° de la relación con el pasajero mediante canales digitales



- Ofrecer al ciudadano una **interfaz sencilla e integrada** de la oferta de transporte público
- Aprovechar **la web y los smartphones como canales** prioritarios para la gestión de las relaciones con los pasajeros: más simples, amables y efectivos que otros métodos tradicionales
- Gestionar desde dichos canales todo el **ciclo de vida de los pasajeros**: captación, información, venta de títulos, validación, soporte, etc.

- Multiplicar la presencia y los **puntos de venta on-line**.
- Aprovechar las técnicas de **marketing 2.0 y las redes sociales** para potenciar el uso del transporte público.
- Capturar y comprender las necesidades cambiantes de la población, **adaptando la oferta a los cambios y tendencias** observados en la demanda de transporte público, de manera natural y continua.

WEB



SMARTPHONE

