

PLAN ACCIÓN LOCAL AGENDA URBANA **2030**



**Agenda
Urbana
Alicante**



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN.....11

2. INTRODUCCIÓN 15

2.1 ¿Qué significa ser proyecto piloto?17

2.2 Planificación 21

2.2.1. Gobernanza22

2.2.2. Trabajo Técnico23

2.2.3. Procesos participativos24

3. METODOLOGÍA DE TRABAJO 31

4. PRE-DIAGNÓSTICO.....35

4.1 Planes y Estrategias de Alicante englobados en 4 aspectos identificativos.....36

4.2 Relación de los planes y programas de la ciudad con los ODS desde los 4 aspectos significativos.....38

5. DIAGNÓSTICO.....43

5.1 La Población de Alicante.....45

5.2 La ciudad de Alicante en su entorno territorial.....49

5.3 Problemas de Alicante e indicadores....55

5.4 Problemas y Retos de Alicante79

5.5 DAFO: Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades de Alicante 91

5.6 Alineación de los problemas y retos de Alicante113

5.7 Definición de prioridades y valores de la ciudad 137

5.8 Trabajo de las 5 comisiones técnicas....140

5.8.1. Peso de cada Comisión en los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española.....144

5.8.2. Peso de cada Comisión con los 30 Objetivos específicos de la Agenda Urbana Española.....147

5.8.3. Alineación de los proyectos de cada Comisión con los Ejes, OE y Oe de la AUE.....148

6. PLAN DE ACCIÓN.....155

6.1 Los 11 Proyectos Estratégicos de la Agenda Urbana Alicante 2030 157

6.2 Mesas de Trabajo161

6.3 Procesos Participativos.....191

6.3.1. Trayectoria de la Agenda Urbana Alicante 2030..... 195

6.3.2. Diseño metodológico e implementación de los procesos participativos AUA 2030 196

6.3.3. Canales de información.....209

6.3.4. Resultados de los procesos participativos de la AUA 2030..209

6.3.5. Mapeo y análisis de stakeholders de la AUA 2030..... 221

6.4 Plan de Acción Local Agenda Urbana Alicante 2030223

7. SISTEMAS DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO.....277

7.1 Instrumentos de seguimiento de la AUA 2030 281

7.2 Indicadores cualitativos y cuantitativos.....283

8. COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN295

8.1 Manual de Identidad Corporativa agenda urbana alicante299

9. ANEXOS303

9.1 Glosario305

9.2 Bibliografía 313





> LUIS BARCALA SIERRA

Alcalde de Alicante

La **Agenda Urbana Alicante 2030** es la hoja de ruta que marca la estrategia y las acciones a llevar a cabo hasta 2030 para convertir nuestra ciudad en un espacio de convivencia amable, acogedor, saludable y concienciado, en el que todos los actores públicos y privados puedan participar en la consecución de un desarrollo equitativo, justo y sostenible desde sus distintos campos de actuación.

Se propone una nueva forma de ver y pensar nuestra ciudad encaminada a un modelo urbano centrado en las personas, afrontando los problemas de la ciudad desde una óptica global y estratégica.

Este trabajo comenzó su andadura en diciembre de 2019, tras la presentación a las distintas concejalías municipales del plan de trabajo y los criterios y ejes estratégicos para la elaboración de la agenda 2030 y su alineamiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU.

A partir de aquí, se han alineado todos los proyectos municipales con las 10 políticas-palanca y los 30 componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Estado, con la Estrategia Valenciana de Recuperación, el Dictamen de la Comisión Municipal para la Recuperación de Alicante, y los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y las 169 Metas de la Agenda 2030.

Igualmente se ha realizado una alineación de los problemas y retos de la ciudad de Alicante con las Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades de la Agenda Urbana Española, para concluir definiendo los 11 proyectos estratégicos que configuran la Agenda Urbana Alicante 2030 y su alineación con los 10 Objetivos Estratégicos y 30 objetivos específicos e indicadores propuestos por la Agenda Urbana Española.

Se ha trabajado por parte de las distintas concejalías en diversos planes estratégicos con enfoques cada vez más integrados y participativos, que se encuentran contemplados en los 11 proyectos Estratégicos que se han identificado en la Agenda Urbana Alicante 2030.

Se ha abierto un proceso participativo intenso en el que toda la ciudadanía y agentes locales son claves para validar y afianzar hacia la visión de la ciudad de Alicante para 2030.

Con la firma el 18 de junio de 2021 del protocolo general de actuación entre la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ayuntamiento de Alicante, Alicante fue seleccionada para aportar a la Agenda Urbana Española un proyecto piloto de plan de acción que pudiese resultar de utilidad para ciudades de características similares, como modelo o ejemplo, para elaborar, poner en marcha, monitorizar y evaluar un plan de acción local de la Agenda Urbana Española.





Antonio Peral Villar

Concejal de Presidencia, Coordinación de Proyectos y Fondos Europeos

Una visión de la ciudad de Alicante 2030 como ciudad **Abierta y Accesible, Social e Inclusiva, Verde, Próspera e Innovadora, e Inteligente e Integradora**.

Cuando hablamos de una **Ciudad Abierta y Accesible**, buscamos una ciudad integrada con su entorno, que mira al mar, con espacios regenerados que facilitan la vida en comunidad, la movilidad sostenible, el acceso a los servicios públicos y la inclusión y participación social. Una ciudad que garantiza la accesibilidad universal a sus vecinos y vecinas, que hace buen uso y disfruta de todo su patrimonio cultural y paisajístico.

Imaginamos una **Ciudad Social e Inclusiva**, solidaria y cohesionada, con un alto grado de integración de los vecinos y vecinas en la comunidad que lucha por lograr la inclusión social de todas las personas y promueve la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y diversidad. Una ciudad que mide su prosperidad por el bienestar de su ciudadanía, eje de la definición de los servicios públicos, políticas y planes municipales, tanto de regeneración urbana como de impulso del empleo de calidad y la autonomía personal.

Ideamos una **Ciudad Verde**, una ciudad circular que cuida sus recursos y hace un uso eficiente de ellos, promueve energía segura, sostenible y asequible para sus ciudadanos. Una ciudad que mejora de forma continua su ciclo del agua, consciente del valor de este recurso y promueve un modelo de movilidad cero emisiones.

Trabajamos por una **Alicante Próspera e Innovadora**, capital mediterránea de la industria tecnológica, el emprendimiento

digital y la nueva economía urbana. Ciudad referente en nuevos sectores productivos avanzados y que ha modernizado sus sectores tradicionales basados en el turismo, servicios y comercio, erigiéndose como ejemplo de desarrollo económico sostenible e inclusivo, basado en la colaboración público-privada, y que impulsa la empleabilidad de los ciudadanos y ciudadanas de Alicante y el emprendimiento innovador y social.

Y proyectamos una **Ciudad Inteligente e Integradora**, una ciudad que utiliza la tecnología para mejorar la vida de las personas, la eficiencia de los servicios urbanos y la transparencia del gobierno local. Una ciudad que proporciona a sus habitantes educación en competencias digitales para no dejar a nadie atrás y apoya a sus empresas en digitalización para aumentar su competitividad. Una ciudad gobernada con la participación de los agentes sociales, que se involucran en el modelo de gobierno abierto.

Con este objetivo se definen y construyen **11 Proyectos Estratégicos de Transformación, de Evolución, de Crecimiento, de Modernización, y de Sostenibilidad** para lograr un futuro mejor.

Estos 11 Proyectos Estratégicos están totalmente alineados con los 10 Objetivos de la Agenda Urbana Española y con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, y permiten caminar hacia la visión de la ciudad de Alicante para 2030.



1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

El desarrollo sostenible de la ciudad se ha convertido en la actualidad en una de las prioridades políticas de la Unión Europea. La política regional europea establece unos principios y objetivos comunes para el desarrollo urbano de las ciudades. En la carta de Leipzig de 2007 sobre ciudades Europeas Sostenibles se señala la importancia de un enfoque integrado de desarrollo urbano.



12 Siguiendo los objetivos que señala la Estrategia Europea 2020, en la que se destaca la “regeneración urbana integrada” como una acción fundamental para el desarrollo sostenible, se identifican tres motores clave para impulsar el desarrollo de las ciudades en el ámbito de la Unión Europea:

- Crecimiento inteligente con el impulso del conocimiento, la innovación, el aprendizaje y la sociedad digital.
- Crecimiento sostenible con el desarrollo de una economía verde, el fomento de una producción y gestión más eficiente de los recursos y un impulso de nuestra competitividad.
- Crecimiento integrador aumentando la participación en el mercado de trabajo, la educación, la inclusión social y la lucha contra la pobreza.

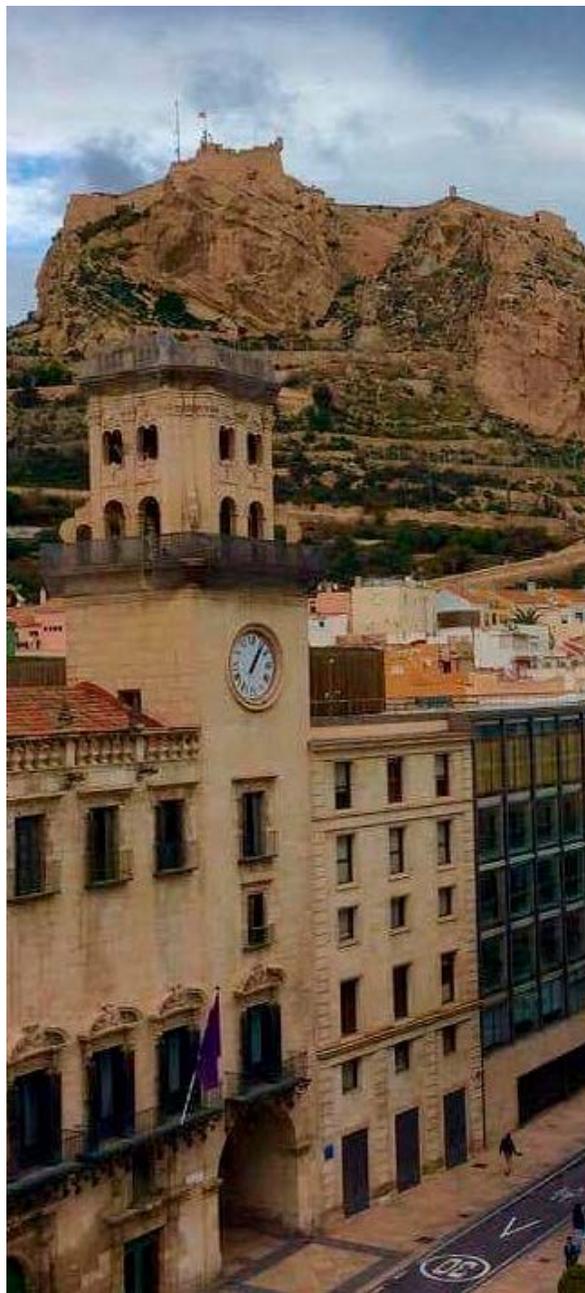
El 25 de septiembre de 2015, la Asamblea General de la ONU, reunidos en una Cumbre histórica que vino precedida por un período de más de dos años de consultas públicas y de una intensa participación de múltiples actores, incluida la sociedad civil, aprobó la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, definida como un Plan de Acción a favor de las personas, el planeta y

la prosperidad, cuyos objetivos fundamentales estriban en la idea de fortalecer la paz universal y el acceso a la justicia. Está compuesta por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas, todo ello vinculado estrechamente con los 10 Objetivos de la Agenda Urbana Española. Busca, en definitiva, la sostenibilidad desde la triple perspectiva social, económica y medioambiental.

A su vez, existen también otros Acuerdos internacionales que, conectados con esta Agenda 2030, confirman el compromiso a favor de una mayor sostenibilidad, como la Cumbre de Addis Abeba para abordar los nuevos marcos de financiación necesarios, el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030 o la Cumbre del Clima, con medidas para frenar el cambio climático, todos ellos celebrados en el año 2015, así como la Nueva Agenda Urbana que surgió de la Declaración de Quito, en octubre de 2016.

A nivel europeo se han realizado también esfuerzos por alcanzar estos objetivos, a través de diferentes Congresos, Cartas y Declaraciones, que culminan con la aprobación de la Agenda Urbana para la Unión Europea (UE), tras la firma del Pacto de Amsterdam el 30 de mayo de 2016.

En España, el Gobierno aprobó en junio de 2018 el Plan de Acción de la Agenda 2030, y en febrero de 2019, la Agenda Urbana Española, que ofrecen un marco general para orientar las intervenciones públicas y privadas en las áreas urbanas con criterios de sostenibilidad e inclusión, basadas en una visión global y sistémica, sustentadas en la colaboración de múltiples actores y con una amplia participación pública, y desempeñan un papel acelerador de la implementación y el progreso conjunto de los ODS.



En el ámbito local, la Agenda 2030 se convierte en una hoja de ruta ineludible, lo que implica un cambio fundamental en el sentido de que no solo constituye un conjunto de recomendaciones e instrumentos de medición, sino también una estrategia y un compromiso de los actores implicados en la realización de los principales proyectos de ciudad para avanzar en los ODS.

No obstante, el Ayuntamiento de Alicante ha ido elaborando, en los últimos años, diversos planes estratégicos con enfoque cada vez más integrado y participativo, que han servido de base para diseñar la “Estrategia Urbana de Desarrollo Sostenible Integrado (EDUSI), que se ha presentado a la convocatoria de la Dirección General de Fondos Comunitarios del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, en el marco del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

En esta línea, destacan proyectos como la Iniciativa Urbana Barrios Zona Norte de Alicante, cofinanciado por el FEDER en el período de programación 2007-2013, el Plan Municipal de Inclusión social, el Plan de competitividad Urbana (Impulsa Alicante), el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), el Plan de Actuación de Energía Sostenible del municipio de Alicante, en el marco del Pacto de Alcaldes Europeo, el Plan de Rehabilitación del Casco Antiguo de Alicante (Racha), el Plan de Recuperación del Centro Tradicional de Alicante (2003-2011), el Plan Smart City y otros de carácter sectorial.

La experiencia de estos Planes, así como los estudios en los que se basan y gran parte de sus propuestas han sido incorporadas e integradas en la elaboración de la Agenda Urbana Alicante 2030.



2. INTRODUCCIÓN

15

El 18 de junio de 2021 se firmó el protocolo general de actuación entre la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ayuntamiento de Alicante.

[...] El Ayuntamiento de Alicante manifiesta su voluntad de aportar a la Agenda Urbana Española, un proyecto piloto de plan de acción que, elaborado para su municipio, pueda resultar de utilidad para municipios de características similares, como modelo o ejemplo, para elaborar, poner en marcha, monitorizar y evaluar un plan de acción local de la Agenda Urbana Española. [...]

El 11 de diciembre de 2021 la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, firma la resolución definitiva de concesión de Ayudas para la elaboración de proyectos piloto de planes de acción local de la Agenda Urbana Española, recibiendo este Ayuntamiento notificación el 15 de diciembre de 2021, comunicando que ha sido seleccionada como beneficiaria definitiva de la cantidad de 300.000,00 euros, correspondiente al grupo de población de esta Entidad Local.



2.1 ¿QUÉ SIGNIFICA PROYECTO PILOTO?

Un proyecto piloto es un plan de acción que por su calidad y capacidad de transferibilidad se considera como Buena Práctica.

El Plan de Acción debe contener:

- **Un diagnóstico basado en los criterios de sostenibilidad de la Agenda Urbana Española: ambiental, social y económico.**
- **Identificación con cuales de los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española se compromete.**
- **Identificación de las actuaciones, tanto de las que ya están en marcha, como de las previstas a corto, medio o largo plazo (2050).**
- **Establecer una clara gobernanza.**
- **Proceso participativo activo.**
- **Una estrategia definida.**
- **Indicadores de seguimiento y evaluación de los resultados que se vayan alcanzando.**

Este Plan de Acción permitirá al Ayuntamiento estar preparado para acceder a distinta financiación como los Fondos Next GenerationEU-PRTR (Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia), y Fondos del Programa Operativo 2021-2027, entre otros.

2.2 PLANIFICACIÓN

Para desarrollar un Plan de Acción es fundamental una planificación a todos los niveles que permita desarrollar una estrategia definida, con una clara gobernanza, un gran trabajo interno que interactúe con los principales agentes interesados de los diferentes sectores de la sociedad Alicantina mediante un proceso participativo transversal durante todo el proceso de elaboración del Plan de acción, y un plan de comunicación que facilite la comunicación y difusión, asegurando la transparencia.

GOBERNANZA: *Respaldo político, reunión con Alcaldía y concejalías y con la Comisión No Permanente del Pleno. Apoyo públicoprivado a través de la mesa interinstitucional.*

TRABAJO TÉCNICO: *Comisiones técnicas según subcomisiones de trabajo y Mesas de trabajo por Proyectos Estratégicos, que faciliten la definición de los mismos y la elaboración del diagnóstico.*

PROCESO PARTICIPATIVO: *Cuestionario on-line dirigido a la ciudadanía, Mesas de Diálogo y Conferencia estratégica.*

PLAN COMUNICACIÓN: *Página web, Manual de identidad visual corporativa, Campañas de comunicación, Participación en jornadas...*

Esta planificación y trabajo conjunto permitirá la elaboración y presentación de la Agenda Urbana Alicante 2030 antes del 12 de septiembre de 2022, plazo establecido en la convocatoria de las ayudas para la elaboración de Proyectos Piloto del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Española.

2.2.1. GOBERNANZA

Uno de los primeros pasos para la puesta en marcha de la Agenda Urbana Alicante 2030 ha sido la creación de distintas comisiones que permitan estructurar junto con alcaldía la gobernanza necesaria para asegurar el apoyo y respaldo a nivel político y técnico necesario, sin el cual no sería posible el éxito de una estrategia tan ambiciosa como el Plan de Acción Local de Alicante enfocado en la Agenda Urbana Española.

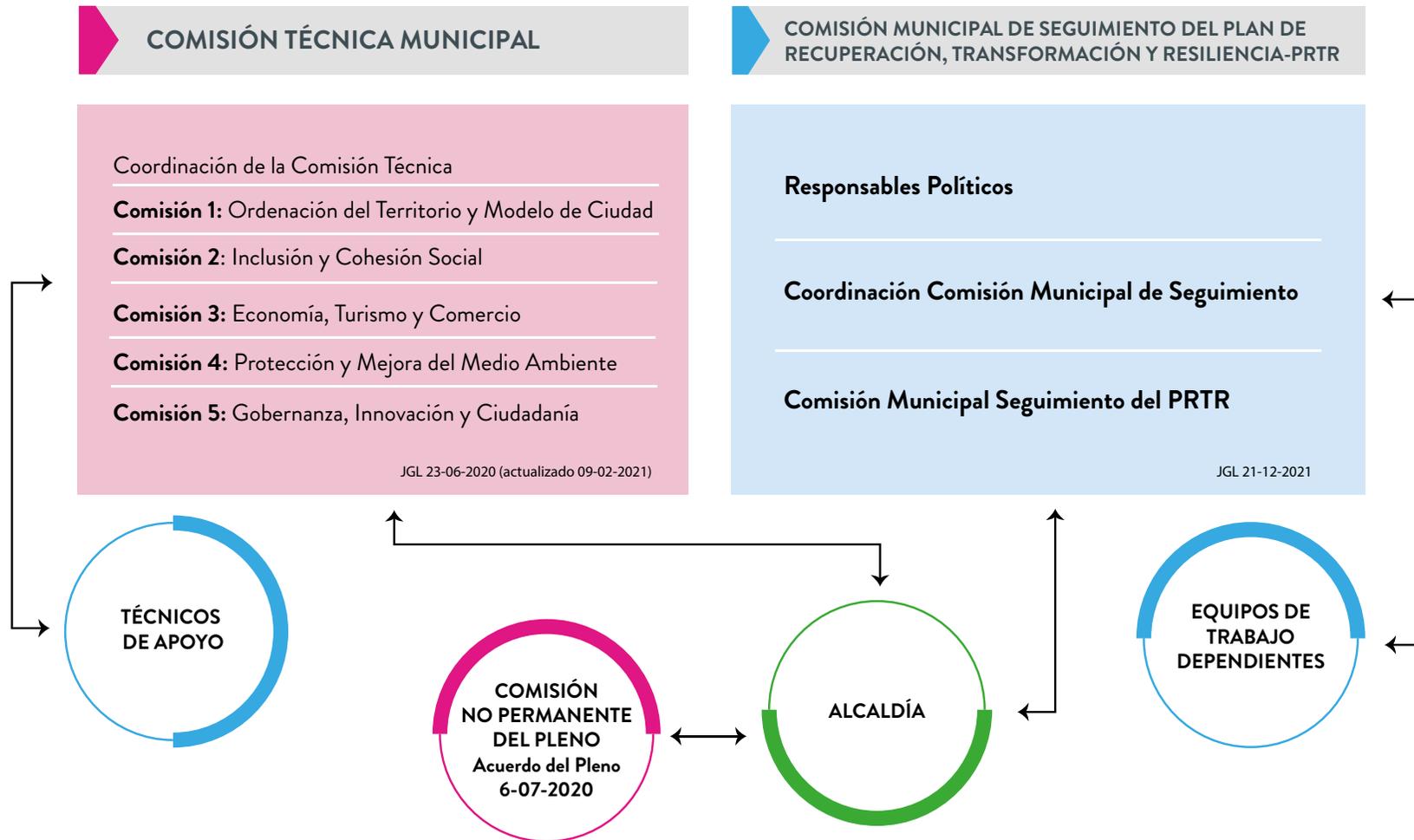


Ilustración 1. Estructura Gobernanza. Elaboración propia.

El 23 de junio de 2020 se aprueba por Junta de Gobierno Local la constitución de la Comisión Técnica Municipal de la Agenda Urbana Alicante en 2030, actualizándose la misma el 9 de febrero de 2021.

Esta Comisión técnica municipal ha desarrollado sus funciones de análisis y aportaciones técnicas en el desarrollo de la Agenda con el asesoramiento y apoyos necesarios, incorporando en la medida de lo posible proyectos estratégicos de carácter sectorial.

La concejalía de Coordinación de Proyectos, y en concreto el Servicio de Coordinación de Proyectos se encarga de la coordinación de esta comisión técnica, pudiendo requerir la participación de **técnicos y técnicas de otros servicios municipales**, de manera complementaria.

El 21 de diciembre de 2021 se aprueba por la Junta de Gobierno Local la creación, composición y funciones de la **Comisión Municipal de Seguimiento del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**.

La Comisión Municipal de Seguimiento del PRTR está compuesta por las Jefaturas de Servicio o Técnicos y Técnicas Delegadas de los Servicios Técnicos Municipales, siendo las funciones de las personas que conforman esta comisión la planificación, seguimiento y control de la ejecución contable de los fondos que financian las acciones de los distintos Subproyectos, trabajando en paralelo con las personas que constituyen los equipos de trabajo, con el asesoramiento y apoyo técnico necesario durante la definición e implementación de aquellos, con el menor perjuicio posible del trabajo diario que desarrollan, incorporando en todo lo posible los proyectos estratégicos de carácter sectorial.

La composición de estos **Equipos de Trabajo dependientes de la Comisión Municipal de Seguimiento del PRTR** está integrada por las personas que constituyen las Jefaturas de Servicio

o Técnicos y Técnicas Delegadas implicadas en la ejecución de los Subproyectos, y se estructurarán para la búsqueda de cofinanciación del Fondo Europeo de Recuperación Next-Generation UE, en distintas materias como la movilidad sostenible, la inclusión social, la recuperación del patrimonio y rehabilitación de edificios, la sostenibilidad turística, la transición digital y la regeneración urbana integrada.

La Comisión No Permanente del Pleno de la Agenda Alicante 2030 fue constituida por Acuerdo del Pleno de 6 de julio de 2020. Las Comisiones no permanentes, o específicas, son comisiones que el Pleno acuerda constituir para asuntos concretos, en atención a las características o circunstancias de los mismos. Tienen vida temporal y se extinguen automáticamente una vez que hayan informado o dictaminado sobre el objeto para el que se constituyeron, salvo que el acuerdo plenario que las creó dispusiera otra cosa.

2.2.2. TRABAJO TÉCNICO

El Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Alicante 2030 comenzó su andadura el 23 de junio de 2020 con la creación de una Comisión de Coordinación Técnica Municipal, coordinada desde el Servicio de Coordinación de Proyectos y formada por 5 Comisiones con las personas representantes de los diferentes servicios del Ayuntamiento.

COMISIÓN 1.- ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MODELO DE CIUDAD.

COMISIÓN 2.- INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL.

COMISIÓN 3.- ECONOMÍA, TURISMO Y COMERCIO.

COMISIÓN 4.- PROTECCIÓN Y MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE.

COMISIÓN 5.- GOBERNANZA, INNOVACIÓN Y CIUDADANÍA.

Ilustración 2. Comisiones que componen la Comisión de Coordinación Técnica Municipal

2.2.3. PROCESOS PARTICIPATIVOS

La Agenda Urbana de Alicante 2030 se presenta como un proceso de reflexión y definición estratégica que pretende resolver los múltiples retos y desafíos del presente y del futuro de nuestra ciudad. Para lograr este objetivo, es fundamental crear entes de coordinación tanto a nivel interno en el Ayuntamiento como a nivel externo con la participación ciudadana en torno a la Agenda Urbana Alicante 2030, en todas las fases de elaboración e implementación de la misma.

De igual forma es esencial generar nuevas alianzas y fortalecer las existentes, así como el intercambio de conocimiento con diferentes actores de Alicante y con especialistas de las diferentes materias.

Alicante cuenta con una larga trayectoria de los proyectos y planes, para los que la participación de los principales agentes económicos y sociales, así como de la ciudadanía ha sido clave

para el éxito de los mismos. En este proceso han participado asociaciones, colectivos, y ciudadanía en distintas etapas.

Para la elaboración de la Agenda Urbana de Alicante 2030, se han recopilado los principales resultados de todos estos procesos participativos previos, como el primer análisis que en 2019 se realizó de todos los planes, estrategias e indicadores municipales existentes para alinearlos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y las entrevistas que de manera simultánea se realizaron con todas las jefaturas de servicio municipal.

Entre 2019 y 2020 se desarrolló el diagnóstico de Alicante para la elaboración del Plan de Ciudad, que recoge en su matriz DAFO los problemas y retos de la ciudad. Y posteriormente este diagnóstico se enriquece y amplía con la información obtenida en los Procesos Participativos desarrollados durante la elaboración del Plan de Ciudad.

En junio de 2020, se constituyó la Comisión para la Recuperación frente al COVID con presencia de todas las entidades y sectores de la ciudad, de la que surgen 105 medidas que han sido tenidas en cuenta para la elaboración de la Agenda Urbana Alicante 2030.

Ha llegado el momento de visibilizar y poner en valor el trabajo realizado por el conjunto de agentes sociales en los distintos procesos participativos que el Ayuntamiento de Alicante ha ido efectuando en los últimos años, con un enfoque cada vez más integrado y participativo:

PROCESOS PARTICIPATIVOS PREVIOS



Estrategia Urbana de Desarrollo Sostenible Integrado. EDUSI-Alicante Área Cigarreras

Iniciativa Urbana Barrios Zona Norte de Alicante

Plan Municipal de Inclusión Social

Plan de Competitividad Urbana (Impulsa Alicante)

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

Plan de Actuación de Energía Sostenible del municipio de Alicante

Plan de Rehabilitación del Casco Antiguo de Alicante (Racha)

Plan de Recuperación del Centro Tradicional de Alicante

Plan Smart City

Dictamen con las propuestas elaboradas por la Comisión para la Recuperación de Alicante



ENTREVISTAS A PERSONAS ENCARGADAS DE LA GESTIÓN POLÍTICA Y TÉCNICA

Se han realizado entrevistas con las principales personas encargadas de la gestión política y técnica que desde su experiencia y conocimiento de la realidad de Alicante ha permitido detectar la problemática y retos a los que se enfrenta Alicante y su relación con los ODS.

Se ha solicitado la participación de las 32 Jefaturas del Ayuntamiento de Alicante.

Acción Social; ADL; Alcaldía y Medio Ambiente; Comercio; Contratación; Cultura; Deportes; Educación; Vía Pública y Fiestas; Hacienda; Igualdad; Infraestructuras; Inmigración; Intervención; Juventud; Limpieza Viaria; Modernización; Oficina Presupuestaria; Promoción Municipal de Vivienda; Participación Ciudadana, Patrimonio; Turismo/Playas; Recursos Humanos; SAIC; Sanidad; Secretaria General del Pleno; Seguridad; Servicio Jurídico Municipal; Servicio Médico; Tráfico y Transportes; Urbanismo y Vicesecretaría.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Coordinación de Proyectos
y Captación de Fondos Europeos

FECHA: 9 de enero de 2020
SALIDA: CPRS2020000001
SERVICIO: Servicio de Coordinación de Proyectos
ASUNTO: Convocatoria reunión individual Jefes de Servicio para valoración de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en el Ayuntamiento.
DESTINATARIO:
Minuta Conjunta

Estimad<Sexo> <Nombre>;

Tal y como se informó en la sesión de formación sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), vamos a iniciar en las próximas semanas una serie de reuniones con los jefes de servicio de las diferentes concejalías del Ayuntamiento de Alicante.

En estas reuniones necesitaremos conocer de primera mano los siguientes aspectos:

Qué temas de los ODS se desarrollan parcial o completamente en tu concejalía.

- Qué indicadores manejas en tu concejalía y cómo están monitorizados.
- Qué planes, programas, etc se desarrollan parcial o totalmente en tu concejalía.
- Cuáles son los retos técnicos o estratégicos de tu concejalía respecto a la los impactos de la misma a nivel económico, social o medioambiental.
- Efectos del cambio climático en tu concejalía en todos sus aspectos
- Cuáles son los grupos de interés de tu concejalía.

Para tratar todos estos temas se convoca la siguiente reunión:

Lugar: <LUGAR>

Fecha: <Fecha Cita> Hora: <Hora propuesta>

La duración estimada es de 45 minutos y contará con la presencia de Marc Agliata, consultor externo que nos está prestando labores de apoyo en este trabajo. Adjuntamos breve anexo explicativo de los temas a tratar.

Ruego confirmes tu disponibilidad en ods@alicante.es antes del día 16 de enero.

El Jefe del Servicio
de Coordinación de Proyectos
Fdo.: Román Pinedo Esteban

El Concejal-Delegado
de Coordinación de Proyectos
Fdo.: Antonio Peral Villar

Ilustración 3. Invitación a las entrevistas

REUNIONES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN TÉCNICA MUNICIPAL

Se han realizado reuniones con las 5 Comisiones de Coordinación Técnica Municipal, coordinadas por el área de Coordinación de Proyectos, cuyo trabajo se desarrolla en apartados posteriores.

El concejal de Coordinación de Proyectos, Antonio Peral, responsable también de Innovación y captación de fondos europeos, ha presidido la reunión técnica municipal sobre la elaboración de la Agenda Alicante 2030. La sesión, en la que han participado una veintena de jefes y técnicos municipales, ha revisado el “Estado de avance” del documento, con el que la ciudad aspira a alinearse con las ciudades más avanzadas en la gestión económica, social y medioambiental.

El Ayuntamiento mantiene su voluntad de aportar a la Agenda Urbana Española un proyecto piloto de plan de acción que, elaborado con las aspiraciones de Alicante, pueda resultar de utilidad para municipios de características similares.

Antonio Peral informó tras la sesión de trabajo que su concejalía de Coordinación de Proyectos quiere trasladar el documento para que sea conocido por la ciudadanía, los agentes sociales y los partidos políticos con la idea de que puedan aportar propuestas y sugerencia que lo enriquezcan.

En la sesión de trabajo, celebrada en la antigua sala de la Junta de gobierno, se ha progresado en la alineación de los proyectos de cada comisión con los estratégicos previstos para Alicante y con los ejes de la Agenda Urbana Española.

El Ayuntamiento de Alicante persigue definir una estrategia de ciudad que tenga en cuenta el Plan Estratégico de Alicante, la Agenda Urbana 2030, los ODS y la lucha contra el COVID-19. El objetivo conjunto es el acercamiento al logro de Alicante como ciudad próspera, inclusiva y verde.

El Ayuntamiento de Alicante avanza en la elaboración de la Agenda Alicante 2030 y la acerca a la participación ciudadana

Ilustración 4. Reunión de la Comisión de Coordinación Técnica Municipal. Fuente: El Periodic.com 19/11/2021

ELPERIODIC.COM - 19/11/2021



PRESENTACIONES DEL AVANCE DE LA AGENDA URBANA 2030

Además, se han realizado presentaciones y jornadas presenciales para difundir e informar de los trabajos y avances de la Agenda Urbana Alicante 2030, como la que tuvo lugar el pasado 23 de marzo de 2022 en el salón de actos del MACA, donde se presentó el Plan de Acción para la aprobación de la Agenda Urbana Alicante 2030.

El alcalde de Alicante, Luis Barcala, presentó el pasado miércoles el plan de acción para la aprobación de la Agenda Urbana Alicante 2030 en el salón de actos del Museo de Arte Contemporáneo de Alicante (MACA). Barcala ha explicado que “se trata de la hoja de ruta que va a marcar la estrategia y las acciones a llevar a cabo esta década para convertir nuestra ciudad en un espacio de convivencia amable, acogedor, saludable, inteligente y concienciado, en el que todos los actores públicos y privados, puedan participar en la consecución de un desarrollo equitativo, justo y sostenible desde sus distintos campos de actuación”.



COMISIONES NO PERMANENTES DEL PLENO

Se han convocado reuniones de la Comisión No Permanente del Pleno de la Agenda Urbana Alicante 2030, como la mantenida el 6 de abril de 2022 en el Salón de Sesiones del Pleno y en cuyo Orden del Día se hizo la presentación de la situación actual del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Alicante, la presentación de la marca gráfica y página web, así como la presentación del documento técnico (primer borrador) de la AUA 2030, y se estableció la hoja de ruta planificando los siguientes pasos de la Agenda.



Adicionalmente, todo el proceso participativo se mantendrá abierto, desarrollando e implementando acciones participativas hasta finales de 2022 y se articulará, como mínimo, sobre las siguientes actuaciones:

CUESTIONARIOS ON-LINE PARA LA CIUDADANÍA

Con una doble finalidad, la de que la ciudadanía valore desde su punto de vista cuales de los desafíos detectados en la fase de diagnóstico son más relevantes y, la de validar la importancia de los 11 proyectos estratégicos para abordar estos desafíos. Junto con el cuestionario, se ha generado material audiovisual que permite relatar todo el proceso desarrollado en los últimos años, destacando los hitos en los que ha habido mayor participación ciudadana y que han servido para nutrir de información a la Agenda Urbana Alicante 2030.



ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS A ACTORES SOCIALES CLAVE Y ESPECIALISTAS

Entrevistas focalizadas al perfil y área de experiencia de la persona entrevistada en determinados ejes/proyectos estratégicos, que permiten profundizar en el proceso de validación de los 11 proyectos estratégicos y explorar las oportunidades de colaboración entre las personas o entidades detectadas como actores sociales clave.



MESAS DE DIALOGO CON LAS PERSONAS O ENTIDADES DETECTADAS COMO ACTORES SOCIALES CLAVE

Estas mesas de diálogo permiten generar un escenario de aprendizaje social compartido. Mediante la realización de 5 mesas de diálogo articuladas por temáticas que aglutinen los diversos ejes/proyectos estratégicos, en las que las personas representantes del tejido asociativo de la ciudad de Alicante reflexionen y deliberen junto con las personas que conforman los equipos técnicos y otros actores sociales relevantes en torno a los 11 proyectos estratégicos.



CONFERENCIA ESTRATÉGICA DE LA AGENDA URBANA ALICANTE 2030

El principal objetivo de esta conferencia estratégica es una devolución a las personas identificadas como los agentes sociales implicados en el proceso participativo, dando visibilidad y poniendo en valor el trabajo realizado hasta ese momento, como los resultados del diagnóstico y del cuestionario, así como las oportunidades de intervención surgidas en las entrevistas semiestructuradas y en las mesas de diálogo.

De manera clara, estructurada y sistemática el resultado es la presentación del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Alicante (2030).



MESAS DE TRABAJO DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Estas mesas de trabajo conformadas por las 5 comisiones que integran la Comisión de Coordinación Técnica Municipal, coordinada desde el Servicio de Coordinación de Proyectos resultan fundamentales para la elaboración de las distintas fases del Plan de Acción Local.

Se han identificado los planes y programas de la ciudad de Alicante alineados con los 4 aspectos significativos que configuran la ciudad, así como los problemas y retos lo que ha permitido definir las prioridades y valores sobre los que debe fundamentarse el desarrollo de la ciudad de manera integral.

Se han realizado varias sesiones con las 5 Comisiones Técnicas, coordinadas por el Servicio de Coordinación de Proyectos, con el objetivo de identificar, validar, y completar la información obtenida sobre los proyectos tractores que se están desarrollando o que tienen previsión desarrollar por las distintas áreas municipales.

Como resultado del trabajo del equipo de Coordinación de proyectos y estas 5 Comisiones técnicas municipales se han relacionado los proyectos de Alicante con otros planes y estrategias de especial relevancia a nivel local, autonómico, estatal e internacional.

En estas mesas de trabajo se han definido 11 Proyectos Estratégicos a implementar en la Agenda Urbana Alicante 2030, que son la base del proceso participativo.



MESA INTERINSTITUCIONAL Y DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

El siguiente paso es la creación de una Mesa Interinstitucional y Mesa de Colaboración público-privada con los principales agentes económicos e institucionales de la ciudad cuyo objetivo es establecer sinergias y promover las nuevas formas de gobernanza, explorar oportunidades de colaboración y diversificar la economía.

Las conclusiones y resultados que se obtengan de estas mesas van a resultar clave y van a influir en el desarrollo e implementación de la Agenda Urbana Alicante 2030.

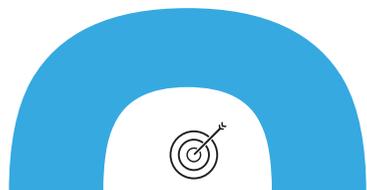




30

3. METODOLOGÍA DE TRABAJO

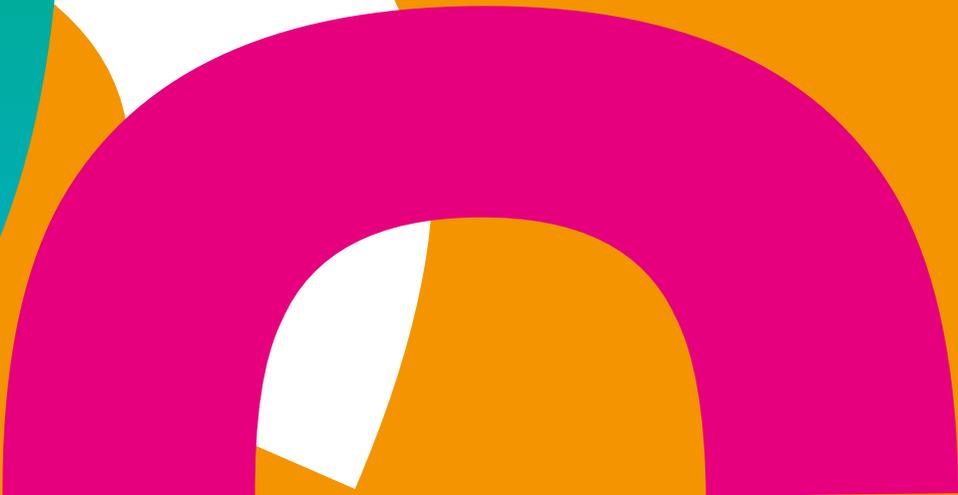
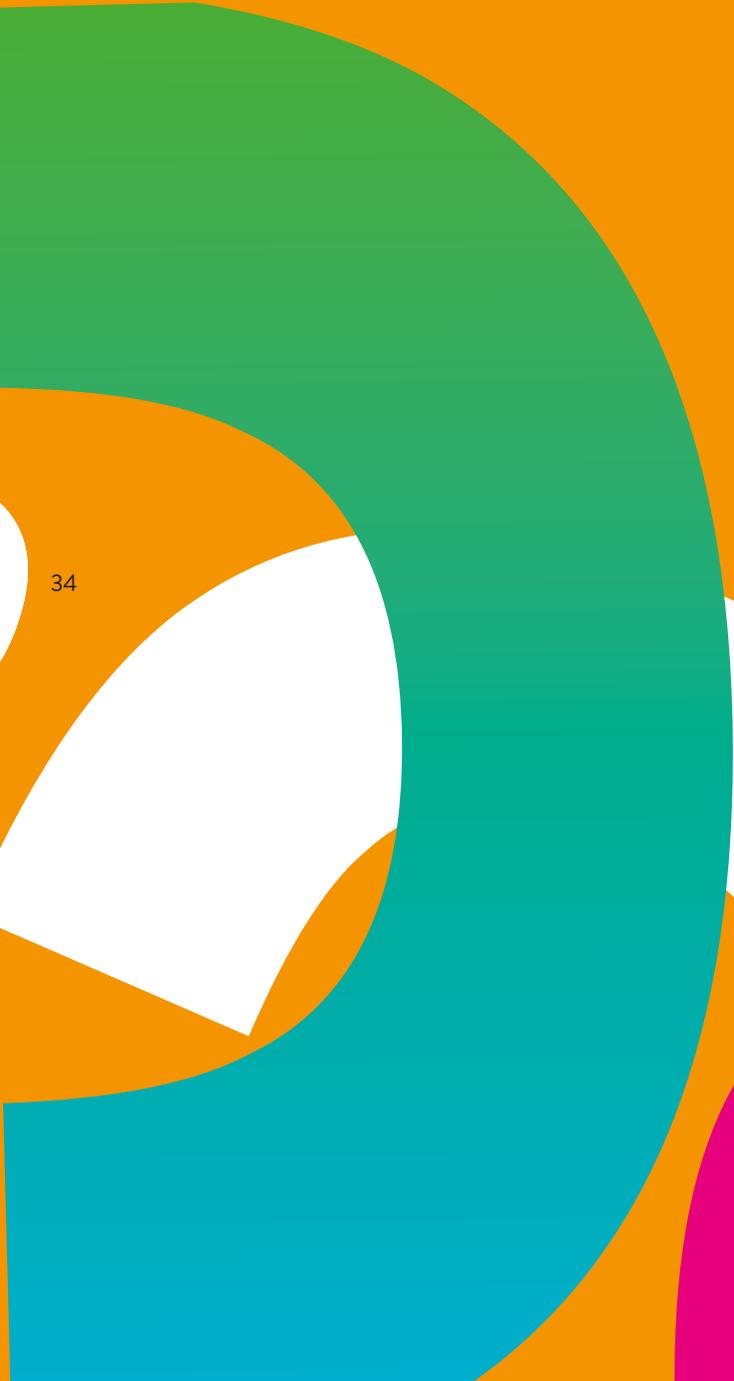
La Agenda Urbana Alicante 2030 se ha elaborado partiendo del trabajo ya desarrollado por el Ayuntamiento, a través de una metodología transversal y con un proceso participativo activo en todas y cada una de sus fases.



**PLAN DE ACCIÓN LOCAL
AGENDA URBANA ALICANTE
2030**
Metodología de trabajo



Ilustración 5. Fases de trabajo de la elaboración de la Agenda Urbana Alicante 2030. Elaboración propia.



4. PRE-DIAGNÓSTICO

Se ha realizado un pre-diagnóstico basado en:

- Las entrevistas realizadas a las personas encargadas de la gestión política y técnica que desde su experiencia y conocimiento de la realidad de Alicante ha permitido detectar la problemática y retos a los que se enfrenta Alicante y su relación con los 17 ODS.
- La recopilación de los principales resultados de los procesos participativos realizados en los diversos planes estratégicos que el Ayuntamiento de Alicante ha ido elaborando en los últimos años.
- Los diagnósticos de los planes y estrategias existentes que se han enmarcado en 4 aspectos identificativos: social, económico, medioambiental y de gobernanza.
- La relación de los planes y programas de Alicante con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

4.1. PLANES Y ESTRATEGIAS DE ALICANTE ENGLOBALADOS EN 4 ASPECTOS IDENTIFICATIVOS



Ilustración 6. Planes y Estrategias de Alicante alineados con el aspecto social, económico, medioambiental y de gobernanza. Elaboración propia



4.2. RELACIÓN DE LOS PLANES Y PROGRAMAS DE LA CIUDAD CON LOS ODS DESDE LOS 4 ASPECTOS SIGNIFICATIVOS

Uno de los primeros trabajos realizados ha consistido en relacionar los planes y programas identificados de la ciudad de Alicante con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) desde los 4 aspectos significativos que configuran la ciudad.

ASPECTO SOCIAL	1. Sin Pobreza	2. Hambre Cero	3. Salud y Bienestar	4. Igualdad de Género	5. Educación de Calidad	6. Agua Limpia y Saneamiento	7. Energía Limpia	8. Trabajo Decente y Crecimiento Económico	9. Industria, Innovación e Infraestructura	10. Reducción de las Desigualdades	11. Ciudades y Comunidades Sostenibles	12. Consumo Responsable	13. Acción por el Clima	14. Vida Acuática	15. Vida de Ecosistemas Terrestres	16. Paz, Justicia y Fortalecimiento de las Instituciones de Justicia	17. Alianzas para los Objetivos de Desarrollo Sostenible
PLAN DE INCLUSIÓN SOCIAL	✓							✓		✓	✓					✓	
PLAN MUNICIPAL SOBRE TRASTORNOS ADICTIVOS	✓		✓					✓			✓					✓	
PLAN DE IGUALDAD ENTRE HOMBRES Y MUJERES				✓	✓			✓		✓	✓					✓	
PLAN DE ACOGIDA Y COHESIÓN SOCIAL	✓							✓		✓	✓					✓	
PLANIFICACIÓN CENTROS DE SALUD			✓					✓			✓						
EDIFICANT (COLEGIOS PÚBLICOS)				✓				✓		✓	✓					✓	
PLAN DEL VOLUNTARIADO	✓		✓					✓			✓					✓	
PLAN LOCAL DE COOPERACIÓN	✓							✓		✓	✓					✓	
PLAN DE CULTURA				✓				✓		✓	✓					✓	
PLAN ESTRATÉGICO DE VIVIENDA 2020-2023			✓								✓						
PLAN ESTRATÉGICO DE ACCIÓN SOCIAL	✓							✓		✓	✓					✓	
PROGRAMA DE ABSENTISMO ESCOLAR				✓				✓		✓	✓					✓	
PLAN INTEGRAL BARRIO ZONA NORTE	✓										✓						
PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIAS			✓								✓						

Ilustración 7. Aspecto Social: Planes y Programas de Alicante vs ODS. Elaboración propia.

ASPECTO MEDIOAMBIENTAL	1 DE CALIDAD DEL AIRE	2 DE AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO	3 DE SALUD BONA	4 DE ENERGÍA LIMPIA Y ACCESIBLE	5 DE GÉNERO EQUITATIVO	6 DE AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO	7 DE ENERGÍA LIMPIA Y ACCESIBLE	8 DE ECONOMÍA CRECIENTE E INCLUYENTE	9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	10 EQUIDAD EN LOS RECURSOS	11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	12 CONSUMO RESPONSABLE Y PRODUCCIÓN RESPONSABLE	13 ACCIÓN CLIMÁTICA	14 VIDA SUBMARINA	15 VIDA TERRESTRE	16 PAZ, JUSTICIA SOCIAL Y FUERTE INSTITUCIÓN	17 PARCERÍA PARA LAS CIUDADES SOSTENIBLES
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)			✓														
PLAN ACÚSTICO			✓								✓						
PLAN FRENTE A SEQUÍAS			✓			✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓		
PLAN DE ENERGÍA (METANO)			✓				✓				✓	✓					
PACTO DE ALCALDES POR EL CLIMA	✓		✓			✓			✓		✓		✓	✓	✓		
PLAN ESTRATÉGICO DE VIVIENDA 2020-2023			✓								✓						
PLAN DE AGUA POTABLE			✓			✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓		
PATRICOVA	✓		✓			✓			✓		✓		✓	✓	✓		
OBSERVATORIO DE CALIDAD AMBIENTAL	✓		✓			✓			✓		✓		✓	✓	✓		
PLAN GENERAL DE RESIDUOS: RECOGIDA Y TRATAMIENTO												✓					
PLAN DE AHORRO ENERGÉTICO (PAES)			✓				✓				✓	✓					
URBAN INNOVATION ACTION	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ilustración 8. Aspecto Medioambiental: Planes y Programas de Alicante vs ODS. Elaboración propia.

ASPECTO ECONÓMICO	1 Sin pobreza	2 Crecimiento económico	3 Salud y bienestar	4 Educación de calidad	5 Igualdad de género	6 Trabajo decente y crecimiento económico	7 Energía asequible y limpia	8 Crecimiento económico	9 Industria, innovación e infraestructura	10 Reducción de desigualdades	11 Ciudades e infraestructura resilientes	12 Consumo responsable	13 Acción por el clima	14 Vida submarina	15 Vida de ecosistemas terrestres	16 Paz, justicia e instituciones sólidas	17 Alianzas para lograr objetivos
INNOVA ALICANTE 20-23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PLAN DE REACTIVACIÓN COMERCIAL								✓									
PLAN ESTRATÉGICO DE SUBVENCIONES								✓		✓							
ESTRATEGIA DE INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD								✓		✓							
PLAN DE MEJORA DE ZONAS INDUSTRIALES			✓			✓	✓		✓		✓	✓					✓
PLAN DE ACCIÓN COMERCIAL Y MODERNIZACIÓN DE MERCADOS MUNICIPALES								✓									
OFICINA DE FONDOS EUROPEOS								✓		✓							
OBSERVATORIO SOCIOECONÓMICO								✓		✓							
PLAN DE RECUPERACIÓN CENTRO TRADICIONAL								✓									
IMPULSO Y DIVERSIFICACIÓN DEL TURISMO								✓		✓							
PLAN DE COMPETITIVIDAD URBANA-IMPULSA ALICANTE								✓									
EDUSI ALICANTE ÁREA CIGARRERAS	✓									✓							
PLAN RACHA								✓									

Ilustración 9. Aspecto Económico: Planes y Programas de Alicante vs ODS. Elaboración propia.

GOBERNANZA	1. Sin salud	2. Buen vivir	3. Salud y bienestar	4. Reducción de desigualdades	5. Equidad de género	6. Agua limpia y saneamiento	7. Energía asequible y limpio	8. Trabajo decente y crecimiento económico	9. Industria, innovación e infraestructura	10. Reducción de desigualdades	11. Ciudades y comunidades sostenibles	12. Consumo responsable	13. Acción por el clima	14. Vida submarina	15. Vida de ecosistemas terrestres	16. Paz, justicia y fortalezas institucionales	17. Alianzas para lograr objetivos
COVID-19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESTRATEGIA DE CIUDAD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PLAN DE TRANSPARENCIA Y GOBIERNO ABIERTO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AGENDA 2030	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PGOU	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PLAN DE CONTRATACIÓN PÚBLICA Y PROVEEDORES RESPONSABLES												✓					
ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
OFICINA COORDINACIÓN DE ELIMINACIÓN DE DESIGUALDADES	✓							✓			✓					✓	
PLAN DE PARTICIPACIÓN SOCIAL	✓		✓					✓			✓					✓	
OBSERVATORIO SOCIOECONÓMICO								✓			✓						
PLAN DE CALIDAD (RRHH)	✓							✓		✓							
PLAN ESTRATÉGICO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS			✓			✓	✓		✓		✓	✓				✓	
PLAN DE FORMACIÓN (RRHH)	✓							✓		✓							
PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES			✓								✓						
COMISIÓN PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD			✓								✓						

Ilustración 10. Aspecto Gobernanza: Planes y Programas de Alicante vs ODS. Elaboración propia



5. DIAGNÓSTICO

El prediagnóstico ha permitido identificar los principales planes y programas de la ciudad en 4 aspectos identificativos (social, económico, medioambiental y de gobernanza), así como relacionarlos con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

En la fase de diagnóstico se ha realizado un análisis de la situación actual de Alicante, determinando los principales indicadores que identifican la Problemática y Retos de la ciudad, para posteriormente alinearlos con los 17 ODS y establecer 80 metas alicantinizadas, así como relacionarlos con los 10 Objetivos Estratégicos (OE) y 30 Objetivos específicos (Oe) de la Agenda Urbana Española.

A partir de los problemas y retos se han elaborado las matrices DAFO en cada uno de los Ejes de la AUE.

En las Comisiones técnicas municipales se han identificado los proyectos tractores y actuaciones existentes o previstos de cada área, y se han establecido las sinergias con otros planes y estrategias a nivel local, autonómico, estatal e internacional.

Posteriormente se ha establecido el peso de estos proyectos y actuaciones y su alineación en los Objetivos Estratégicos y Objetivos específicos de la Agenda Urbana Española.



5.1. LA POBLACIÓN DE ALICANTE

El municipio cuenta con una población de 348.729 habitantes según el Padrón Municipal de Habitantes a 1 de enero de 2021, distribuida en una superficie municipal de 201,27 km², lo que determina una densidad media de 1.732,64 hab/km².

La población del término municipal de Alicante representa en términos relativos, el 18,53% del total de la provincia, siendo un porcentaje que ha ido incrementando en los últimos años.

Según el gráfico de distribución porcentual entre hombres y mujeres, y por rango de edad, un tercio de la población de Alicante se encuentra en el rango de población infanto-juvenil o en el de la tercera edad. En los países desarrollados es una tendencia común el incremento porcentual del colectivo de la tercera edad, debido al aumento significativo de la esperanza de vida consecuencia principalmente de los avances tecnológicos y médicos.

Si atendemos a la distribución territorial del envejecimiento en la ciudad de Alicante, podemos observar como de manera generalizada en los barrios más céntricos se concentra el porcentaje más elevado de población mayor de 65 años.

Si comparamos esta distribución por rangos de edad de la ciudad de Alicante con la del conjunto de España observamos que no existen grandes diferencias.

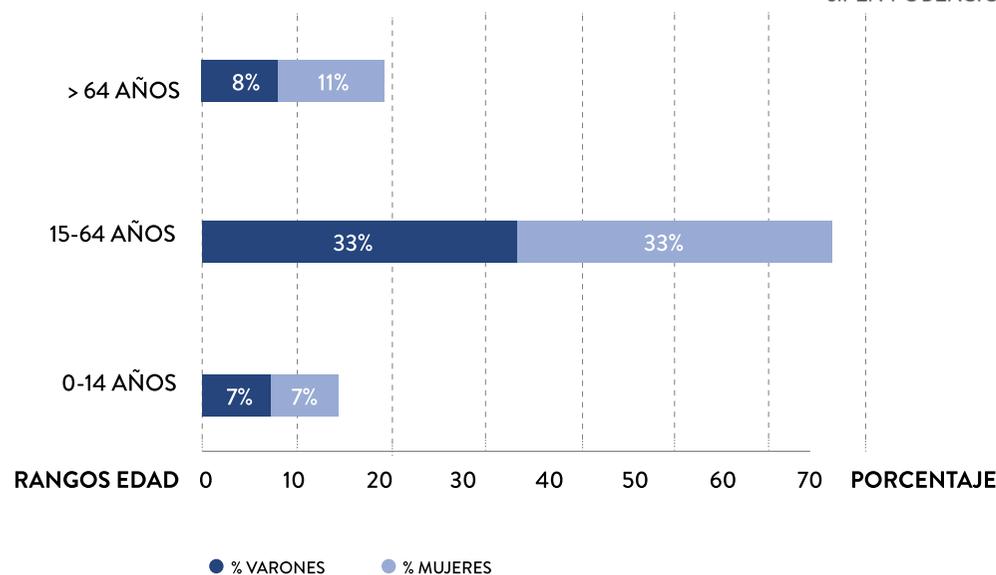


Ilustración 11. Distribución porcentual por rango de edad y género. Fuente: Padrón municipal de habitantes. Ayuntamiento de Alicante. 2021.

Se puede observar como en el municipio de Alicante el rango de población en edad laboral activa es ligeramente superior al conjunto de España, posiblemente originado por los elevados flujos migratorios de población extranjera que viene a la ciudad en busca de trabajo, así como por su carácter de capitalidad provincial que se relaciona con mayores oportunidades de negocio y trabajo.

En relación a la composición de los hogares, los resultados muestran que el 28,9% de los hogares son unipersonales (42.137 personas), lo que supone que aproximadamente el 13% de la población que reside en Alicante vive sola. Siendo además una tendencia que previsiblemente va en aumento ya que, en los 3 últimos años, esta categoría ha crecido en un punto porcentual. Es significativo que el 40,1% de las personas que viven solas tienen más de 65 años, correspondiendo con el 11,7% del total de los hogares.

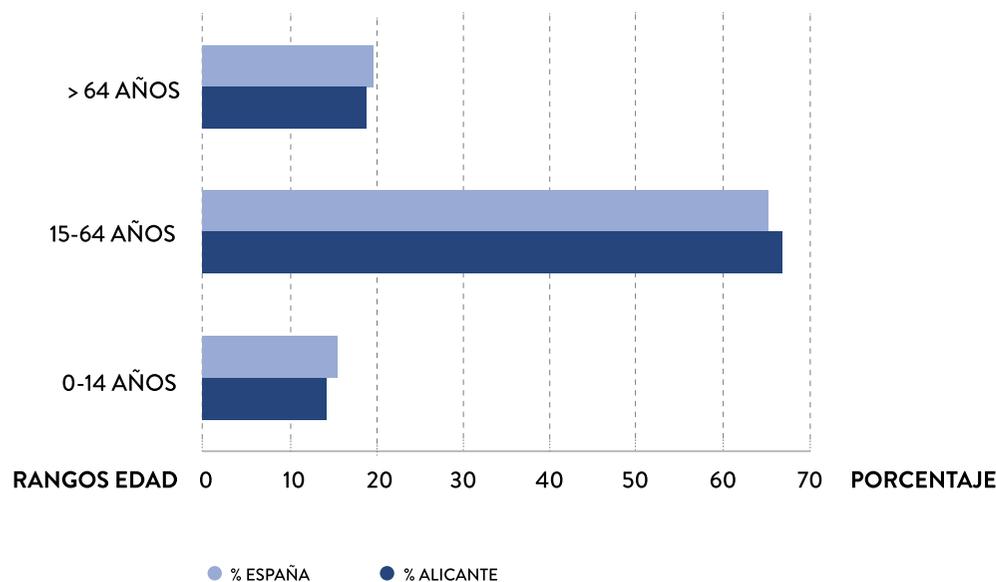


Ilustración 12. Distribución comparada por rangos de edad. Alicante-España. Fuente: Padrón municipal de habitantes. Ayuntamiento de Alicante. 2021.

5.2. LA CIUDAD DE ALICANTE EN SU ENTORNO TERRITORIAL

Alicante ciudad capitaliza el área metropolitana de los municipios colindantes de Sant Vicent del Raspeig, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel y El Campello, constituyendo todos ellos la comarca Campo de Alicante. Orográficamente, limita al este con el mar Mediterráneo para ascender todo el conjunto lentamente desde la costa hacia el interior, delimitado por una serie de elevaciones montañosas de diferente altura y extensión al norte, oeste y sur.

Atendiendo a datos demográficos absolutos, la ciudad de Alicante encaró la primera década del siglo XX con poco más de 50.000 habitantes, mostrando un crecimiento constante y continuado hasta 1950, año en que llegó a duplicarse superando levemente los 100.000 habitantes, y constituyéndose como la decimosexta ciudad más poblada de España.

Y fueron las décadas de 1950, 1960, y 1980 donde los incrementos demográficos hacen que la ciudad alcance los 251.000 habitantes, lográndose en las décadas de 1960 y 1970 las mayores tasas de crecimiento de toda su historia, llegando en el año 2021 a posicionarse como la undécima ciudad más poblada de España.

Desde 1950 hasta 1991 el crecimiento en las principales áreas urbanas españolas fue sobresaliente, merced a los procesos migratorios internos que, de forma estructural vertebraron grandes flujos de población a las capitales de provincia y principales centros urbanos de polaridad regional, subregional y, en última instancia estatal. Esta situación se produjo fundamentalmente por las políticas de industrialización y terciarización de la economía española que ubicaron a sus ciudades en la cúspide del desarrollo económico, en detrimento de las actividades primarias hasta dicho momento predominantes. Dicho crecimiento se ve reducido drásticamente desde la década de 1990 cuando muchas ciudades españolas presentan un claro proceso de recesión demográfica.

Actualmente, la ciudad de Alicante es la segunda en importancia de la Comunitat Valenciana y, junto a su entorno metropolitano y a la ciudad de Elche (con la que casi forma una conurbación sur) conforma un área urbana cercana a los 800.000 habitantes. De hecho, está considerada como Área Urbana Integrada por la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana, 2012.

ÁREA URBANA INTEGRADA ALICANTE-ELCHE

- *Municipios integrantes: Alicante, Elche, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, El Campello, Sant Vicent del Raspeig, Crevillente y Santa Pola.*
- *Superficie total: 837,29 km²*
- *Población global 2021: 773.341 habitantes que representa el 41,10% de la población provincial.*
- *Densidad total: 920 habitantes/km².*

En cuanto al crecimiento demográfico reciente, este territorio ha registrado un incremento absoluto del 25,4% en el período 2001-2021, muy similar al crecimiento provincial (26,3%), pero muy superior al total del crecimiento porcentual nacional (15,25%). En la última década (2011-2021), ha crecido un 2,5% mientras que la provincia ha disminuido su población en 2,71% y el país aumentó solo un 0,41%.

De estos datos se puede concluir que existe una tendencia poblacional a residir en el área cercana a los principales municipios de la provincia en detrimento de otras zonas más rurales, tanto por cuestiones laborales como de índole administrativa, cultural, entre otras.

A efectos de movilidad se puede establecer que la ciudad de Alicante se encuentra en una posición geoestratégica en el centro de un área funcional más amplia de Alicante-Elche, aunque a efectos demográficos se detecta una clara inversión de los flujos poblacionales e incluso en áreas de actividad económica.

Por este motivo, los suelos urbanos y urbanizables de Alicante con precios mucho más elevados que los ofrecidos por los municipios de su entorno metropolitano pierden poder de atracción e incluso disminuye su consolidación entre la población residente, que tienden a establecerse en la orla metropolitana al socaire de la comunicación diaria con la capital provincial por motivos laborales, de ocio, asistenciales, y escolares, entre otros.

Según datos del INE (2021), el total de efectivos demográficos de la ciudad de Alicante muestra una clara tendencia a un crecimiento más pausado, especialmente desde la crisis de 2008 que supuso el retorno a sus países de un número importante de población extranjera. Sin embargo, a partir de 2016, y sobre todo hasta el año 2020, el crecimiento ha sido algo mayor. En términos porcentuales, desde 1997 hasta 2021, el crecimiento poblacional del municipio de Alicante ha alcanzado el 25,46%.

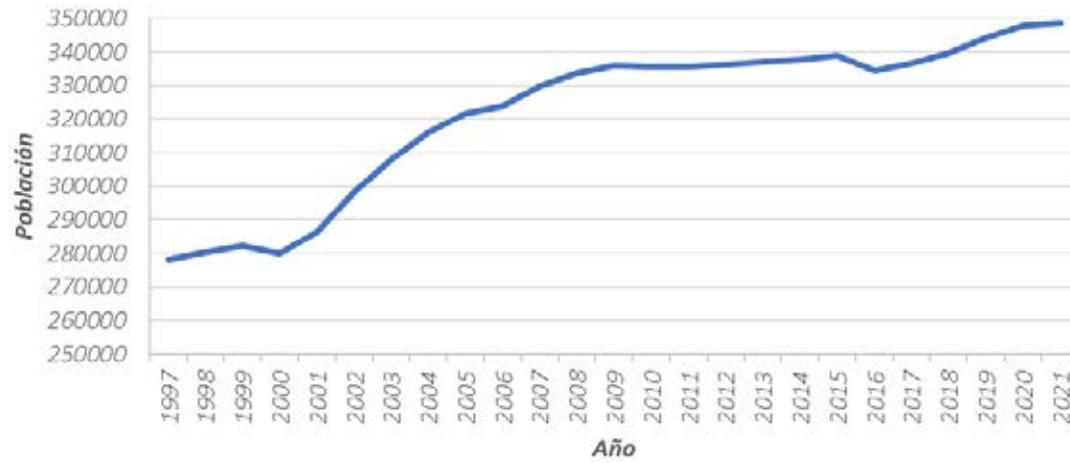


Ilustración 13. Evolución de la población de Alicante 1997 a 2021.
Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. Ayuntamiento de Alicante. INE 2021.

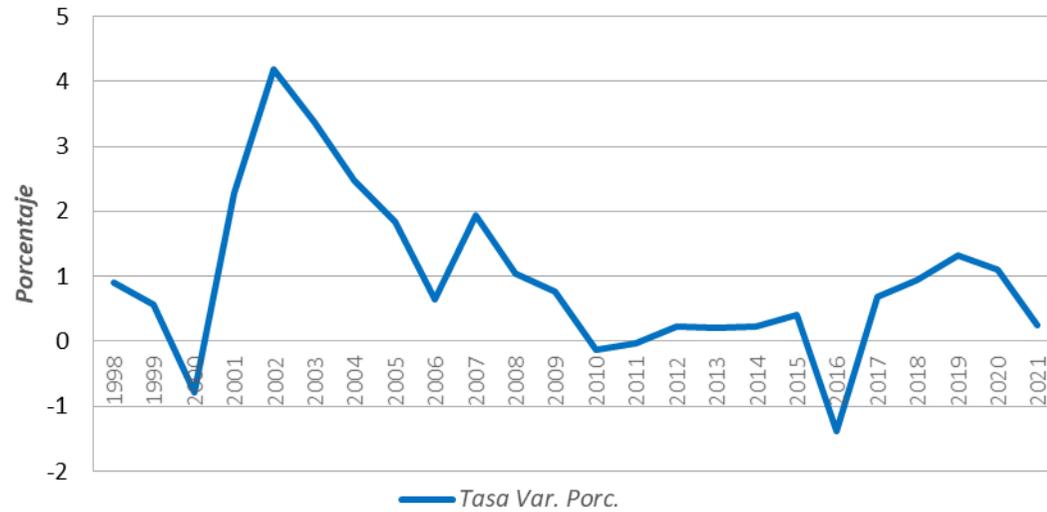
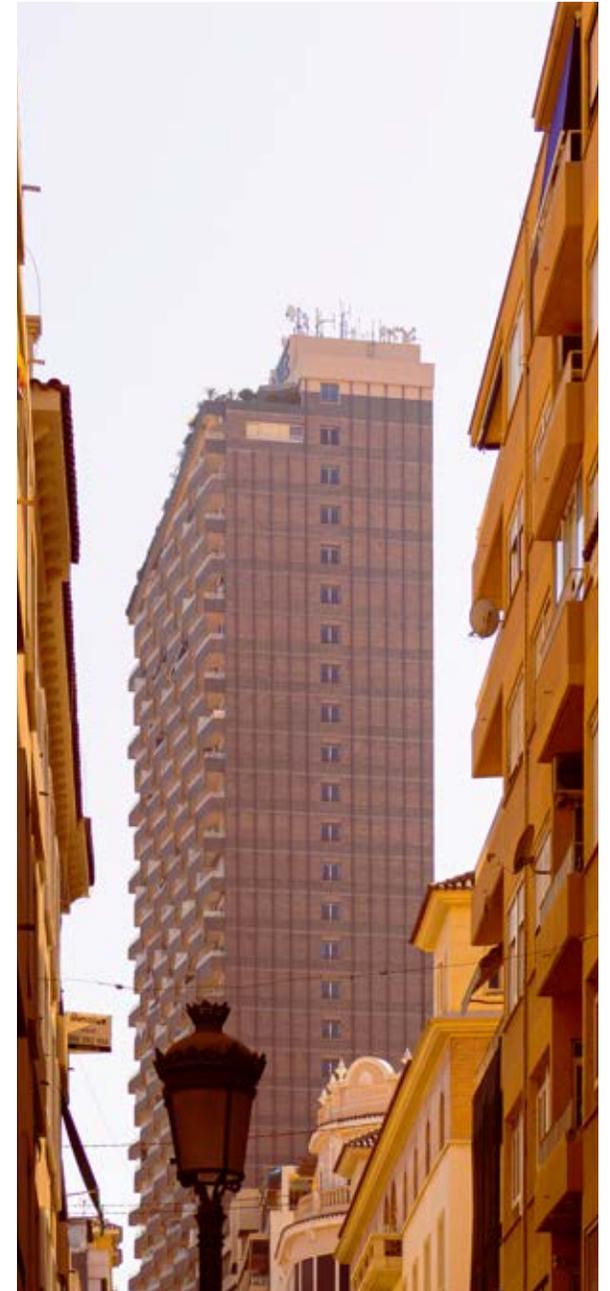


Ilustración 14. Tasa de crecimiento en Alicante-periodo 1998 a 2021.
Fuente: Padrón Municipal de Habitantes. Ayuntamiento de Alicante. INE 2021.





Si se compara esta tasa de crecimiento con la de los municipios de su entorno metropolitano, se observa que estos manifiestan tasas de crecimiento interanual bastante superiores a los de la capital provincial, llegando a crecimientos porcentuales del 97,23% en Mutxamel, del 84,96% en El Campello, del 50,83% en Sant Joan y del 65,31% en Sant Vicente del Raspeig. Estos valores muestran que gran parte del crecimiento demográfico del área metropolitana de Alicante ha sido absorbido por las localidades cercanas, en la búsqueda de mayor calidad de vida en cuanto a mayor amplitud espacial o menor contaminación acústica, favorecido también por la mejora de la accesibilidad al municipio de Alicante desde dichas localidades mediante las mejoras viarias del TRAM, y de los autobuses interurbanos.

En los datos demográficos se refleja el escaso peso poblacional de la ciudad respecto a la provincia, en la que solo el 18,53% de la población vive en la capital, siendo un dato muy bajo respecto al de otras capitales de provincia de similar rango demográfico en España.

La provincia de Alicante presenta una notable presencia de áreas suburbanas con población superior a los 20.000 habitantes e, incluso algunas ciudades con más de 50.000 habitantes, lo que resta a la ciudad de Alicante a efectos de jerarquía urbana, polaridad y poder de atracción funcional en su ámbito administrativo. Este nivel de dispersión de la población a lo largo de la provincia favorece la adecuada vertebración territorial de esta, al socaire de áreas urbanas con centros de polaridad comarcal y subregional que, a efectos funcionales,

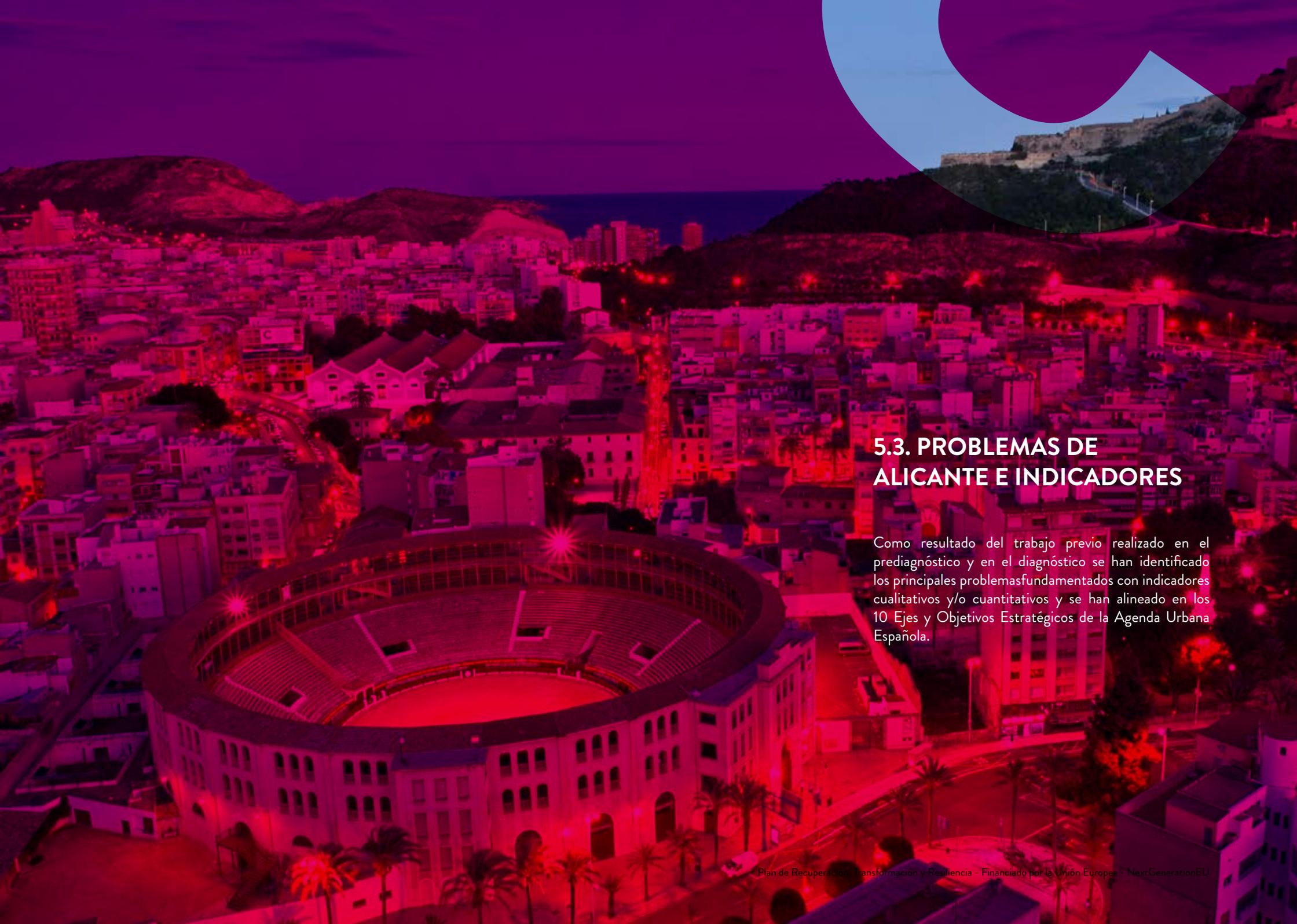
restan importancia a la ciudad de Alicante, existiendo una más que adecuada distribución de bienes y servicios a lo largo de todo el entramado provincial. Si a ello se une una más que adecuada red viaria, con isócronas inferiores a los 60 minutos en desplazamientos a las cabeceras comarcales y subregionales próximas, obtenemos respuesta a la escasa atracción de la capital alicantina en lo referente a flujos poblacionales procedentes de su misma provincia.

Se conforma así, en la provincia de Alicante, un sistema nodal de referencia extraordinariamente estructurado en torno a una serie de núcleos urbanos que, en algunos casos, incluso forman conurbaciones urbanas y funcionales, donde la polaridad de la capital provincial se diluye en torno al poder de atracción propio de dichas áreas. Así, Elx, Torrevieja, Elda-Petrer, Alcoi-Cocentaina-Muro, Benidorm, Denia y Orihuela, ofrecen a su población una amplia gama de bienes y servicios que fomentan su modalidad con respecto a su ámbito comarca, evitándose así que la capital de la provincia ejerza mayor modalidad funcional.

En la provincia de Alicante no es, en modo alguno necesario desplazarse a la capital provincial para satisfacer necesidades laborales, administrativas, sanitarias y de ocio, al menos en la gran mayoría de las ocasiones, ya que ellos es ofrecido, cualitativa y cuantitativamente, por gran parte de los ámbitos urbanos existentes, fundamentalmente en aquellos que superan los 50.000 habitantes, cuya distribución geográfica y

conectividad interna evita, en gran medida, la rentabilidad de los desplazamientos hacia la capital provincial, maximizándose así las potencialidades de estas ciudades medidas en el conjunto de un sistema urbano provincial extraordinariamente jerarquizado.

Esta prolija red urbana de ciudades con más de 20.000 habitantes, con una interconectividad elevadísima entre los centros funcionales de nivel comarcal y su ámbito territorial de influencia, restan protagonismo urbano y funcional a la ciudad de Alicante, sin que se hayan desarrollado en la misma, estrategias de desarrollo urbano, económico y social suficientes, para compensar dicha influencia y potenciar su capitalidad.

An aerial night photograph of Alicante, Spain, showing the city built on a hillside. In the foreground, the Vicente Keko Stadium is illuminated. The city lights are visible against the dark sky, with hills in the background. A large, semi-transparent purple circle is overlaid on the top right corner of the image.

5.3. PROBLEMAS DE ALICANTE E INDICADORES

Como resultado del trabajo previo realizado en el prediagnóstico y en el diagnóstico se han identificado los principales problemas fundamentados con indicadores cualitativos y/o cuantitativos y se han alineado en los 10 Ejes y Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española.

1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO.



INDICADORES

> Los numerosos desniveles presentes en toda la ciudad, así como la presencia de elevaciones geográficas, como los montes Benacantil, Tossal o la Serra Grossa, influyen en un crecimiento racional y optimizado del territorio y dificultan la conexión entre barrios con consecuencias negativas en diferentes ámbitos: economía, comercio, turismo, movilidad sostenible...

> La coyuntura comercial favorable durante buena parte del siglo XX junto a la construcción del ferrocarril y el desarrollo del puerto, así como la multiplicación de funciones derivadas de la concesión de capital provincial, provocaron la expansión de la ciudad hacia el extrarradio, siguiendo las vías de comunicación, pues en este entorno existían menos limitaciones de ordenación que en la ciudad consolidada. De esta manera se inicia el modelo radial, creciendo la ciudad con el único fin de paliar el déficit de la demanda de viviendas.

> Escasa puesta en valor de los recursos patrimoniales naturales, históricos y culturales para no solo actuar en la rehabilitación de dichos recursos, sino también ayudar al desarrollo local del entorno territorial donde se ubican, así como contribuir al desarrollo local de Alicante desde distintos sectores como la educación, la cultura, el turismo, el pequeño comercio... en el contexto de una ciudad de servicios.

> Las propuestas de actuación de los departamentos competentes sobre el patrimonio municipal se orientan hacia esta visión contextualizada sobre el entorno territorial y social en el que se ubica dicho patrimonio, como pueden ser la reactivación socioeconómica del Casco antiguo y Centro histórico recuperando la memoria o la rehabilitación del Castillo de San Fernando y alrededores, entre otras actuaciones.

PROBLEMAS DETECTADOS

P1. La orografía y estructura morfológica del terreno, compleja, que ha dificultado en el pasado y sigue dificultando el desarrollo urbano racional, eficiente y conectado entre las distintas zonas.

P3. Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios

P4. Patrimonio natural, histórico y cultural infrautilizado.





INDICADORES

> Si bien la calidad del aire es buena en Alicante, cabe mejorar algunos aspectos como el número de días que se ha superado la concentración de O₃ que marca la OMS.

> Existe escaso porcentaje de dominio público marítimo terrestre protegido y también hay déficit de espacio natural con algún tipo de protección frente al total de la superficie municipal.

Calidad del aire:

- Concentración de NO₂: 20 ug/m³
- Concentración de O₃: 75 días
- Concentración de PM₁₀: 1 día
- Media anual de PM₁₀: 15 ug/m³

Fuente: Ecologistas en Acción a partir de datos del Ministerio de Transición ecológica y CCAA. 2018

Calidad del agua:

- Proporción de playas urbanas con calidad de las aguas excelente frente al total de playas urbanas: 100%

Fuente: Informe Calidad de las aguas de baño en España 2019, extraído de la Información y Estadísticas sanitarias 2018. 2018

Vida de ecosistemas terrestres:

- Proporción de superficie de cobertura artificial frente al total de la superficie municipal: 25,90%
- Proporción de superficie de suelo destinada a zonas forestales y dehesas frente a la superficie total del municipio: 51,89%
- Proporción de superficie de suelo de parques y zonas verdes urbanas frente a la población del municipio: 2,20 m²/1.000 hab.

Fuente: Agenda Urbana Española. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. 2019

PROBLEMAS DETECTADOS

P2. Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.

2. MODELO DE CIUDAD

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



INDICADORES

- > El Plan General de Ordenación Urbana vigente en la actualidad es de 1987, lo que implica entre otras cuestiones, el bajo nivel de adaptabilidad del crecimiento de la ciudad a las situaciones sociodemográficas, económicas y tecnológicas actuales.
- > Por otro lado, la densidad de vivienda actual por superficie es sensiblemente mayor que la prevista para el suelo en desarrollo, lo que indica que en la ciudad consolidada la densidad habitacional no es superior al óptimo deseable.
- o Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano/Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo: $40,336/32,040$ (viv/hab)=1,259
 - o Proporción de suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano: 2,618%
 - o Proporción de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano: 3,338%
 - o Proporción de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano: 2,683%

Fuente: SIU

PROBLEMAS DETECTADOS

P5. Crecimiento urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.

P6. Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.





INDICADORES

> Existe una diferencia clara en el nivel de renta medio por hogar entre las distintas zonas de la ciudad, llegando en casos extremos a ser esta diferencia superior al doble.

> Esta desigualdad social y dualidad territorial se refleja claramente en distintos indicadores como el estado de conservación de las viviendas, el nivel educativo, la proporción de hogares donde todas las personas activas están en paro, o diversas situaciones de carestía material.

o Porcentaje de hogares con dificultades para llegar a fin de mes: 59%, de los que el 16,8% lo hace con mucha dificultad. Tanto en la Zona Norte (el 81,2%) como en Pla-Carolinas-Ciudad de Asís (73,1%) existe una amplia mayoría de hogares con dificultades para llegar a fin de mes, y el 25-30% de estos hogares lo hace con mucha dificultad.

o Rentas medias más bajas por barrios: Zona Norte: 12.756 € y Pla-Carolinas-Ciudad de Asís: 16.419€. Rentas medias más altas en los barrios de Centro y Playas: 29.158 €.

o En la Zona Norte el 35,5% de los hogares tienen a todas las personas activas paradas.

Fuente: PISA

PROBLEMAS DETECTADOS

P7. Desigualdad social y dualidad territorial.

3. CAMBIO CLIMÁTICO



PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

INDICADORES

> A pesar del cambio climático, se observa que se están reduciendo sensiblemente las emisiones de CO2 per cápita, del transporte y de los edificios e industria, así como el gasto en alumbrado público.

o Emisiones de CO2 per cápita: 2,83 t

o Emisiones de CO2 de transporte per cápita: 5,86 t
Fuente: Covenant of Mayors for Climate & Energy. Europe. 2020

o Reducción del gasto en alumbrado público respecto a 2014: 18,02%.
Fuente: Presupuesto municipal de 2014 y 2018. 2018

o Consumo energético anual:
o Gas natural: 201.435 Mwh (50.358 tCO2 emitidas)
o Gasolinas y gasóleos: 1.960.933 Mwh (504.084 tCO2 emitidas)
o Electricidad: 960.000 Mwh (440.880 tCO2 emitidas)
Fuente: PAES Ayuntamiento de Alicante. 2020

o Consumo total de energía del Ayuntamiento: 23.528.49kwh.

o Consumo de alumbrado LED: 6.150.000kwh
Fuente: Ayuntamiento de Alicante. Año 2021

> Por su situación geográfica y territorial, presenta importantes riesgos provocados por el cambio climático.

PROBLEMAS DETECTADOS

P8. Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.



P9. Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático...



INDICADORES

- > El suelo construido en la franja costera de los primeros 500m frente a la costa, se encuentra dentro de lo aceptable, pero superando lo óptimamente deseable. Lo mismo sucede con la protección de la línea de costa y los hábitats naturales marinos.
- o Proporción de playas urbanas con bandera azul frente al total de playas urbanas: 83,33%.
Fuente: Bandera Azul. 2020
- o Proporción de suelo construido en la franja costera de los primeros 500m frente al total de costa del término municipal: 56,81%.
- o Porcentaje de línea de costa y hábitats naturales marinos con algún tipo de protección frente al total de costa municipal: 14,29%. Fuente: Red Española para el Desarrollo Sostenible, a partir de datos del SIOSE (Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España) y Catastro del Ministerio de Hacienda. 2020
- o Incremento de temperatura media hasta final de siglo: 3-4°C
- o Disminución de precipitaciones hasta final de siglo: 0,25-0,5 mm/día en los meses de verano mientras que en invierno se mantendrán las precipitaciones actuales. Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y Oficina Española del Cambio Climático

> El gasto medio por hogar en electricidad sobre la renta media por hogar se encuentra sensiblemente por encima de lo deseable.

> Se observa una tendencia descendente en el consumo energético de las infraestructuras públicas, aunque todavía no ha finalizado su adaptación al consumo mínimo posible.

- o Gasto medio por hogar en electricidad sobre la renta media por hogar del municipio de Alicante: 2,99% (3,55-1,24) Fuente: Red Española para el Desarrollo Sostenible, a partir de datos del INE. 2018
- o Reducción estimada de tCO2 emitidas como consecuencia de la ejecución del Plan de Acción de Energía Sostenible: 26,64%. Fuente: PAES. Ayuntamiento de Alicante. 2020.

- o Si bien aumenta significativamente la cantidad de desechos que se reciclan, su monto total en sus diferentes facetas se encuentra aún lejos de lo óptimo.
- o Kg de envases ligeros recogidos por habitante: 10,35kg/hab.
- o Porcentaje de residuos impropios del total del material recogido para reciclaje: 25,65%
- o Kg de envases de papel y cartón recogidos por habitante al año: 13,30 kg/hab. Fuente: ECOEMBES. 2019
- o Kg de vidrio recogido por habitante al año: 17,57 kg/hab. Fuente: ECOVIDRIO. 2019

PROBLEMAS DETECTADOS

P10. Ineficiente consumo de los recursos energéticos.

P11. Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

4 . GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR

HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR



INDICADORES

- > Se observa una tendencia descendente en el consumo energético de las infraestructuras públicas, aunque todavía no ha finalizado su adaptación al consumo mínimo posible.
- o Proporción de energía generada por fuentes renovables frente a la total por provincia: 60,89%.
Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. 2018.
- o Toneladas de biogás obtenidas a partir de Residuos Orgánicos: 10.000T
Fuente: Memoria de Gestión Sostenible Alicante 2020.
- o Producción de Energías Renovables: 143.306Mwh
Fuente: Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante. 2020.

PROBLEMAS DETECTADOS

P12. Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.





INDICADORES

> A pesar del incremento en la recogida selectiva de residuos, todavía es mejorable mediante el aumento del número de contenedores, y la mayor cercanía a los hogares y comercios.

- o Porcentaje de recogida de fracción orgánica sobre el potencial de recogida: 5,2%
 - o Porcentaje de recogida de fracción envases ligeros sobre el potencial de recogida: 11%
 - o Porcentaje de recogida de fracción papel-cartón sobre el potencial de recogida: 15%
 - o Porcentaje de recogida de fracción envases de vidrio sobre el potencial de recogida: 46%
 - o Porcentaje de recogida de fracción textiles sobre el potencial de recogida: 14%
 - o Porcentaje de recogida selectiva en ecoparques, voluminosos y otros (pilas y aceites usados) sobre el potencial de recogida: 81%
 - o Porcentaje de residuos provenientes de fracciones de recogida selectiva sobre el total de residuos: 29%
 - o Porcentaje de residuos provenientes de la fracción resto: 71%
- Fuente: Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante. 2020. P14

PROBLEMAS DETECTADOS

P13. Sistema de gestión de residuos con escasa conexión con actuaciones de economía circular

P14. Sistema de depuración de aguas residuales de alto coste.

5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



INDICADORES

> A pesar de ser una ciudad que presenta unas condiciones excepcionales como ciudad mediterránea para el fomento natural de los viajes sostenibles y que la tendencia es a ir disminuyendo, todavía son mayoritarios los desplazamientos realizados mediante transporte motorizado especialmente privado.

> La irregular orografía del terreno no facilita el uso masivo de la bicicleta, a pesar del aumento significativo de las infraestructuras destinadas a ello.

o Vehículos domiciliados cada 1.000 habitantes: 564,285 vehículos

Fuente: DGT

o Porcentaje de viajes con transporte motorizado privado: 45%

o Longitud de ejes ciclistas: 111 km

Fuente: PMUS. Ayuntamiento de Alicante.

> Existe una red multimodal a priori suficientemente amplia, con una buena cobertura del territorio municipal y una buena política de integración tarifaria gracias a la existencia de un billete único para toda la red y del favorecimiento del trasbordo. A pesar de ello, su cuota modal es muy baja.

> No existe una concepción de líneas troncales de mayor capacidad y líneas abastecedoras de capacidad más reducida.

o Cuota modal del transporte público: 12%

Fuente: PMUS. Ayuntamiento de Alicante.

> El viario es suficiente para absorber el tráfico actual, aunque no para ordenarlo de la manera más sostenible: la jerarquía viaria ordena el tráfico según movimientos perimetrales y radiales, aunque existen numerosos tráficos de paso perjudiciales para el conjunto del tráfico y particularmente para la movilidad sostenible.

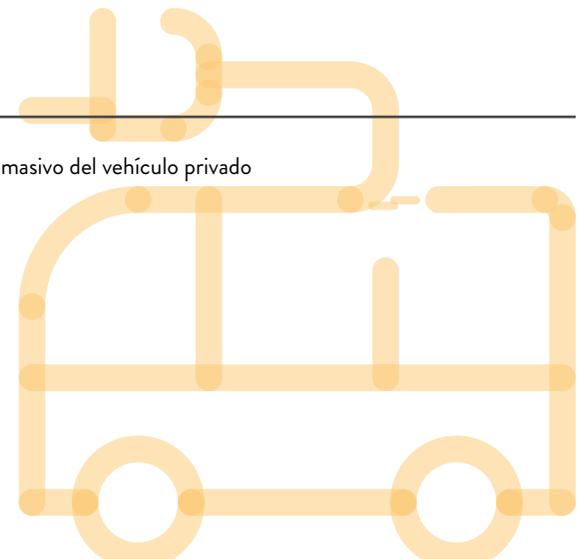
Fuente: PMUS. Ayuntamiento de Alicante.

PROBLEMAS DETECTADOS

P15. Uso masivo del transporte motorizado privado.

P16. Falta de coordinación e integración entre las distintas redes de transporte.

P18. Red viaria adaptada al uso masivo del vehículo privado





INDICADORES

- > La mayoría de los desplazamientos se realizan en vehículos motorizados.
- > No existe un tratamiento especial de la bicicleta a bordo del transporte público.
 - o Porcentaje de viajes con transporte motorizado: 53%Fuente: PMUS. Ayuntamiento de Alicante.

- > No existe un gran centro intermodal de transporte. A pesar de que la estación TRAM de Luceros, la estación de autobuses y la estación de AVE se localizan en puntos cercanos, no existe conexión directa entre ellas.

- > La carretera N-332 con gran volumen de tráfico de paso entre el Centro histórico y el Paseo marítimo del Puerto limita las relaciones entre ambos espacios, formando una barrera para la movilidad peatonal.
- > El frente litoral carece de un paseo de borde continuo.
- > Las formaciones montañosas dificultan la movilidad peatonal por originar calles en pendiente o porque obligan a alargar los desplazamientos al ser necesario en ocasiones circunvalarlas.
 Fuente: PMUS. Ayuntamiento de Alicante.

- > Se detectan deficiencias en la adecuación de paradas y rutas de acceso para personas de movilidad reducida, tanto en lo relativo a infraestructuras como en lo relativo a material móvil.

PROBLEMAS DETECTADOS

- P19. Poca presencia de vehículos no contaminantes

- P20. Carencia de un gran centro intermodal de transporte

- P21. El actual trazado de los grandes sistemas de transporte constituye barreras y separa la ciudad del mar

- P17. Escasez de espacios peatonales y discontinuidad de los ya existentes

- P22. Deficiencias de accesibilidad para personas con diversidad funcional

6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD



INDICADORES

> Los conceptos de exclusión social e igualdad son multidimensionales, con una gran cantidad de matices y perspectivas mediante las cuales acercarnos a ellos, por lo que se hace fundamental como punto de partida, que todas y todos los agentes implicados/as tengan visión de ambos conceptos consensuada y unívocamente como paso previo y necesario para el logro de los objetivos marcados.

> Existe una diferencia clara en el nivel de renta medio por hogar entre las distintas zonas de la ciudad, llegando a superar el doble de diferencia en casos extremos. La desigualdad y dualidad se refleja también en distintos indicadores como el estado de conservación de las viviendas, el nivel educativo, la proporción de hogares donde todas las personas activas son parados, o diversas situaciones de carestía material.

o Porcentaje de hogares con dificultades para llegar a fin de mes: 59 % (de ellos, el 16,8% lo hace con mucha dificultad). Tanto en la Zona Norte (el 81,2%) como en Pla-Carolinas-Ciudad de Asís (73,1%) existe una amplia mayoría de hogares con dificultades para llegar a fin de mes (y entre ellos, el 25-30% con mucha dificultad).

o Rentas medias más bajas y más altas (por barrios): Zona Norte: 12.756 € y Pla- Carolinas-Ciudad de Asís: 16.419€. Por contra, Centro y Playas: 29.158 €.

o Porcentaje de hogares donde todas las personas activas son paradas: 35,5% en la Zona Norte
Fuente: Plan Municipal de Inclusión social. Ayuntamiento de Alicante.

PROBLEMAS DETECTADOS

P23. Ausencia de un marco conceptual compartido, desde los diferentes ámbitos públicos, respecto a la definición, causas, componentes y consecuencias de la exclusión social.

P24. Ausencia de un marco conceptual compartido sobre el sistema sexo/género y las diversas situaciones de discriminación sobre las mujeres de que él se derivan, así como sobre el concepto de igualdad en la diversidad; ausencia de enfoque de género en la agenda política local; todo ello agravado por la inexistencia de un Plan de Igualdad para la ciudadanía.

P25. Desigualdad Social y Dualidad Territorial.





INDICADORES

> En 2019, de las 4.077 personas atendidas en Acción Social para facilitar su inserción laboral, el 70% no pudo acreditar certificación académica obligatoria. Sobre este porcentaje, el 33% de las personas están en situación de analfabetismo.

> Por otro lado, la crisis inmobiliaria de 2008 y años posteriores ha provocado la salida del mercado laboral de un gran contingente de población no cualificada que subsiste con contratos temporales de calidad precaria, cuando no directamente de ayudas públicas.

> Existen altos niveles de analfabetismo digital entre las personas desempleadas, lo que dificulta el acceso a la información y la competitividad en la búsqueda de empleo.

Fuente: Plan Municipal de Inclusión social. Ayuntamiento de Alicante.

> Un gran número de hogares tienen dificultades para llegar a fin de mes y/o sufren algún tipo de carencia material. El desempleo es un problema grave, existiendo un déficit significativo en la cualificación profesional de un gran número de desempleados. Asimismo, la estructura económica del municipio, basada principalmente en los servicios y hasta 2008 en el sector de la construcción, no facilita la formación cualificada ni los contratos de duración prolongada.

> El 59 % de los hogares alicantinos tiene dificultades para llegar a fin de mes (entre ellos el 16,8% lo hace con mucha dificultad). Tanto en la Zona Norte (el 81,2%) como en Pla-Carolinas-Ciudad de Asís (73,1%) existe una amplia mayoría de hogares con dificultades para llegar a fin de mes (y entre ellos, el 25-30% con mucha dificultad).

> El 60% de los hogares vive con algún tipo de carencia material. El 15% experimenta carestía material severa, siendo en la Comunitat Valenciana de un 7,6% y en la Zona Norte de un 32,8%.

PROBLEMAS DETECTADOS

P26. Desequilibrio entre la oferta y la demanda de trabajo.

P27. Alto porcentaje de población en riesgo o exclusión social (mayores niveles que la media del Estado y de la Comunitat Valenciana).

6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD



INDICADORES

> El índice AROPE (riesgo de pobreza y exclusión) para Alicante es 31,3%, siendo del 30,5% en la Comunitat Valenciana y del 27,9% en España.

> La renta media de los hogares de Alicante es 21.404€, siendo en la Comunitat Valenciana de 22.744€ y en España de 26.730€. La renta media por persona de Alicante es de 7.727€.

> Utilizando el umbral estatal, el 36,8% de la población alicantina está en riesgo de pobreza, mientras el porcentaje en la Comunitat Valenciana es de 24,4% y en España de 22,3%.

Fuente: Plan Municipal de Inclusión social. Ayuntamiento de Alicante

> Dificultad para acceder en igualdad de condiciones a los sistemas públicos de protección social dada la riqueza multicultural del municipio. Se ha detectado, especialmente en las zonas con mayor diversidad cultural, un desconocimiento significativo de la oferta de recursos sociales e institucionales disponibles en los distintos barrios del municipio, así como de los requisitos y procedimientos necesarios para acceder a los sistemas públicos de protección social.

> El 15,1% de los hogares alicantinos tiene a todas sus personas activas en el paro, siendo este valor en la Comunitat Valenciana del 11,1% y en España del 10,4%.

Fuente: Plan Municipal de Inclusión social. Ayuntamiento de Alicante.

> Inexistencia de políticas activas y de igualdad y diversidad en la administración local desde un enfoque de derechos con perspectiva de género. Desde la concejalía de Igualdad se está trabajando en este sentido, aunque queda mucho por hacer todavía.

PROBLEMAS DETECTADOS

P28. Exclusión residencial grave: disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.

P29. Diversidad cultural y ausencia de medios suficientes para favorecer el acceso a los sistemas públicos de protección social (Sanitario, Escolar, Empleo; SS.SS.). Una mayoría muy relevante de personas inmigrantes desconoce los Recursos sociales e institucionales de su barrio y de la ciudad.

P30. Altos niveles de desempleo: el porcentaje de hogares con todos sus miembros en paro es superior al autonómico y al estatal.

P31. Potenciar, promover y aplicar de manera transversal políticas activas e igualdad y diversidad en la administración local desde un enfoque de derechos con perspectiva de género.

7. ECONOMÍA URBANA

IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA



INDICADORES

> Alicante es una ciudad eminentemente de servicios, siendo muy escasa la relevancia del resto de sectores productivos. Y dentro del sector servicios, la economía está dirigida principalmente al sector turístico, con los riesgos que conlleva la excesiva dependencia económica de un solo sector, cuya bonanza depende de manera importante de factores exógenos.

> En cuanto a la productividad económica, no es excesivamente elevada, tal vez motivada por la predominancia del sector turístico, que no se caracteriza precisamente por estar entre los sectores de mayor crecimiento productivo en la actualidad.

o Porcentaje de trabajadores en el sector agrícola: 0,665%

o Porcentaje de trabajadores en el sector industrial: 4,667%

o Porcentaje de trabajadores en el sector de la construcción: 4,142%

o Porcentaje de trabajadores en el sector servicios: 90,526%

Fuente: INE

o Tasa del crecimiento anual del PIB real per cápita: 3,72%

Fuente: INE. 2017

o Tasa del crecimiento de la productividad (diferencia porcentual entre la tasa de crecimiento del PIB real y la tasa de crecimiento del número de afiliados a la Seguridad Social): 0,41%

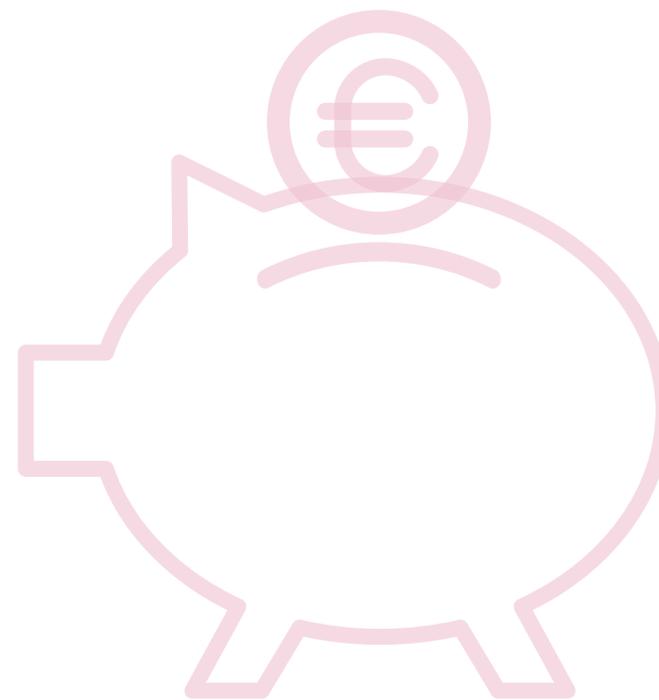
Fuente: Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social e INE. 2017

o Diferencia en la proporción de personas desempleadas entre septiembre de 2019 y septiembre de 2020 (impacto de la COVID-19 en el desempleo): 28,33%

Fuente: SEPE. Ministerio Trabajo, Migraciones y Seguridad Social. 2020

PROBLEMAS DETECTADOS

P32. Limitada diversificación de los sectores económicos productivos de la Ciudad y pérdida de competitividad de los sectores productivos tradicionales (comercio, turismo y servicios).





INDICADORES

> Actualmente se está optando por potenciar la ciudad como polo atractor de profesionales liberales que puedan instalarse aquí de manera permanente y desarrollar su trabajo de manera remota, lo que permitirá aumentar las oportunidades de negocio y creación de riqueza. No obstante, la tasa de paro ha aumentado en el último año, siendo sensiblemente mayor entre los jóvenes de 16 a 24 años, y entre las mujeres.

Fuente: Ayuntamiento de Alicante. IMPULSA.

o Tasa de paro municipal: 19,3%. Aumentó un 3,7% respecto al año anterior.

o Tasa de paro de 16 a 24 años: 38,4% (33,3% hombres y 46,9% mujeres)

o Tasa de paro de 25 a 44 años: 17,2% (14,9 % hombres y 19,9% mujeres)

o Tasa de paro de 45 o más años: 19,1% (17,7% hombres y 20,8% mujeres).

Fuente: INE. 2020.

PROBLEMAS DETECTADOS

P33. La ciudad disfruta de una posición geográfica privilegiada que no aprovecha en términos de retorno de creación de riqueza, generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de nuevas oportunidades laborales estables y de calidad.

8 . VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA



INDICADORES

> Hay una tendencia creciente al aumento de la vivienda vacía que alcanza ya cifras preocupantes, con los problemas asociados como el mantenimiento de las edificaciones la insalubridad, el deterioro del entorno...

> Igualmente existe un número significativo de vivienda secundaria, que se encuentra desocupada la mayor parte del año.

- o Porcentaje de vivienda vacía: 13,493%
 - o Porcentaje de vivienda secundaria: 15,388%
- Fuente: INE.

> Un porcentaje muy elevado de las viviendas en la ciudad tienen una antigüedad mayor de 20 años

- o Porcentaje del parque edificatorio con una antigüedad anterior al año 2000:69,931%
- Fuente: Catastro

> El número de viviendas crece a un ritmo menor que el número de hogares, lo que genera una demanda de vivienda no cubierta. No obstante, el único registro municipal relativo a la demanda de viviendas existente contabiliza únicamente aquellas demandas con expediente administrativo para adjudicación iniciado.

- o Número de viviendas sociales municipales: 748
 - o Número de demandas de viviendas sociales: 329 (con expediente administrativo iniciado de demanda de vivienda). Datos de 2016 a la actualidad
- Fuente: Patronato Municipal de la Vivienda. 2022.
- o Crecimiento del parque de viviendas 2001-2011/ Variación del número de hogares 2001-2011: 21,096/28,401= 0,7428
- Fuente: INE.

> Hay una tendencia al incremento de la precariedad, sobre todo en determinadas zonas de la ciudad, aprovechando el alto número de viviendas vacías.

PROBLEMAS DETECTADOS

P34. Pérdida de uso residencial, envejecimiento y precarización de partes de la ciudad consolidada.

P35. Envejecimiento del parque de viviendas, de baja calidad y escasa accesibilidad.

P36. Parque Público de viviendas insuficiente para las necesidades actuales.



P37. Crecimiento de la ocupación de viviendas.



INDICADORES

> Hay un número muy significativo de viviendas con más de 50 años. En general, se trata de viviendas edificadas con materiales de mala calidad, en parcelarios reducidos, en la mayoría de los casos en barrios de nueva construcción y en no pocas ocasiones sobre suelo no urbanizable en ese momento.

Fuente: Plan de Inclusión Social Municipal. 2020.

> Existen edificaciones residenciales en estado de conservación malo o deficiente. Además, la proporción de viviendas vacías ha ido aumentando en los últimos años, sobre todo en algunos barrios concretos. Bien por ser viviendas vacacionales que han ido dejando de utilizarse, bien por haber sido compradas como inversión por personas extranjeras que no la han visitado siquiera, o por fallecimiento de las personas propietarias. Este hecho ha ido provocando un incremento de la precariedad, carencias en el mantenimiento de las edificaciones residenciales, y otras dificultades que contribuyen al deterioro del parque de vivienda privada, así como a las dificultades relacionales en el seno de las comunidades de propietarios/as...

Fuente: Ayuntamiento de Alicante.

o Casi el 10% de las edificaciones residenciales no se encuentran en buen estado. El 9% está en estado deficiente o malo.

Fuente: INE.

o Más de 450 personas sin hogar viven en Alicante. De ellas, más del 40% duermen en la calle. El resto, pasan la noche en recursos de atención a personas sin hogar.

Fuente: REAPSHA

> La Generalitat Valenciana se encuentra en estos momentos en proceso de rehabilitar parte del parque de viviendas del que es propietaria en la ciudad, ante el deterioro evidente en algunas edificaciones, tanto por su antigüedad como por el deficiente mantenimiento por parte de sus ocupantes.

PROBLEMAS DETECTADOS

P38. Exclusión residencial grave: Disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.

P39. Falta de mantenimiento en las edificaciones privadas.

P40. Contradicciones sociales entre propietarios/as y ocupantes.

P41. Incremento de personas sin techo y sin vivienda.

P42. Aumento del número de personas habitando en condiciones de vivienda insegura e inadecuada.

P43. Falta de mantenimiento de parte de la vivienda pública.

9 . ERA DIGITAL

LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL



INDICADORES

> Si bien se está avanzando en la incorporación de las TIC en el ámbito local, todavía es insuficiente para conseguir un desarrollo de la administración plenamente integrado en la era digital de hoy en día.

> El porcentaje del presupuesto municipal para el desarrollo de I+D+I es todavía muy bajo.

o Porcentaje del presupuesto municipal para la política de gasto en I+D+I: 0,90%

Fuente: Presupuesto Ayuntamiento de Alicante. 2018.

> La red local de internet no está suficientemente optimizada, existiendo zonas de la ciudad donde no hay todavía conexiones por fibra. Además, hay sectores de población, especialmente los de mayor edad y que habitan en las zonas de menor renta media, que no están familiarizados con el uso de los dispositivos digitales, dificultando por tanto el acceso a los recursos institucionales de manera igualitaria.

> Se está avanzando mediante actuaciones como la implantación de zonas wifimunicipales y zonas de carga de móviles en puntos de interés cultural y turístico, lo mejora del acceso a internet y la conectividad en edificios municipales y zonas de interés...).

> En relación con la brecha digital, se dispone del servicio “Digitalízate” abierto desde octubre de 2020, que atendió a 899 usuarios en 2020. En este servicio se ayuda a los usuarios a realizar sus gestiones por internet ante la administración, organismos y entidades privadas.

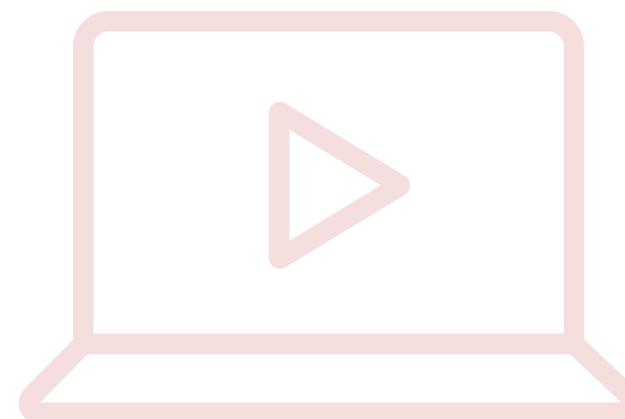
o Proporción de viviendas en zonas blancas (NGA: sin coberturas de redes de banda ancha de nueva generación, ni previsiones para su dotación frente al total del parque de viviendas): 0,25%

Fuente: Informe REDS. 2019

PROBLEMAS DETECTADOS

P44. Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.

P45. Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados.





INDICADORES

> Se están realizando mejoras para la incorporación de las TICs en la gestión urbana, como es la ventanilla única, la implantación de Smart City colectiva entre áreas y la Administración electrónica entendible y accesible.

> Otras actuaciones en este ámbito es la puesta en marcha de programas y aplicaciones de modernización de la Administración, la ampliación de la información telemática y nuevas App's municipales, así como nuevos modelos de gestión de la información, transversales, reutilizables y no estancos.

Fuente: Memoria de Gestión Sostenible Alicante 2020. Ayuntamiento de Alicante. 2021

PROBLEMAS DETECTADOS

P46. Escasa incorporación de las TICs en la gestión urbana.

10 . INSTRUMENTOS

MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA



INDICADORES

> Se detecta escasa coordinación y transversalidad en la Administración debido a la poca cultura instalada del trabajo participativo, la necesidad de una estructura práctica de comunicación interna que lo facilite, así como a la ausencia de un plan estratégico y de un proyecto de ciudad que alinee las políticas sectoriales hacia fines comunes de una manera clara.

> Sin embargo, desde el año 2015 el Ayuntamiento posee un Portal de Transparencia que facilita el acceso de la ciudadanía a la información pública.

> Además, se impulsa el modelo de gobernanza relacional a nivel institucional (mediante la aprobación del Consejo social de la ciudad y el Comité Económico, con las personas responsables a nivel político y técnico), a nivel técnico (con la creación de comisiones técnicas por ejes estratégicos, como el Comité de Autoevaluación Antifraude, o paneles de personas expertas del ámbito local, nacional e internacional), y a nivel ciudadanía (mediante la coordinación conjunta de las distintas concejalías, a través de mesas de diálogo sectoriales, foros ciudadanos, participación on-line...)

Fuente: Informe de Diagnóstico de la Participación ciudadana en Alicante. 2016. Ayuntamiento de Alicante

> Los procedimientos administrativos resultan farragosos, lentos e ineficientes para cubrir la demanda ciudadana en los plazos óptimos. Los canales de comunicación entre la Administración y la ciudadanía muchas veces no resultan los más adecuados para conseguir los objetivos de mejora necesarios.

> Escasa descentralización municipal en determinados ámbitos competenciales. Mayor implantación de la administración electrónica.

> Mayor implantación de la administración electrónica

Fuente: Informe de Diagnóstico de la Participación ciudadana en Alicante. 2016. Ayuntamiento de Alicante

> Falta de un plan de participación ciudadana que debilita las dinámicas participativas del municipio, con ausencia de determinados colectivos como es la población joven.

Fuente: Informe de Diagnóstico de la Participación ciudadana en Alicante. 2016. Ayuntamiento de Alicante

> No existe una cultura de trabajo conjunto, coordinado, planificado a medio-largo plazo entre las distintas administraciones públicas que busquen dar respuesta a las necesidades ciudadanas desde una óptica multicompetencial y en sus diferentes escalas territoriales.

> Existe además una visión cortoplacista que dificulta el diseño, planificación y ejecución de proyectos estratégicos a largo plazo.

Fuente: Ayuntamiento de Alicante.

PROBLEMAS DETECTADOS

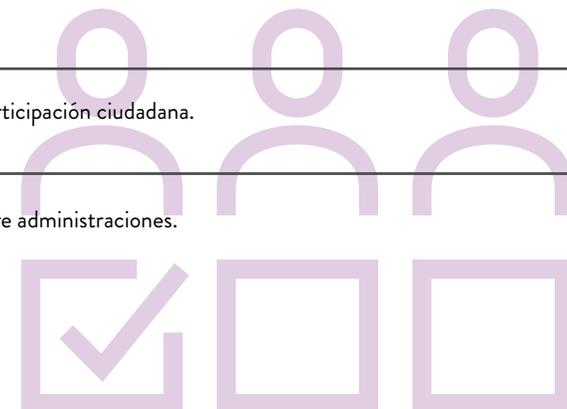
P47. Déficit de gobernanza relacional.

P48. Fragmentación en la administración local y en la gestión de los servicios a la ciudadanía.

P49. Excesiva burocracia y estructura organizativa no orientada a la eficiencia.

P51. Carencia de un plan de participación ciudadana.

P52. Falta de colaboración entre administraciones.





INDICADORES

> En ocasiones las Administraciones públicas no son capaces de definir con rigurosidad el problema y/o necesidades del servicio a contratar, no siendo capaces de dirigir, controlar y evaluar eficientemente el desempeño del servicio prestado.

> A eso se añade el hándicap de que los objetivos y plazos que impone la Administración van en detrimento de una óptima ejecución.

> La burocracia formal excesiva incrementa los costes económicos de la colaboración.

> Por parte de las empresas colaboradoras se priorizan sus beneficios económicos frente a garantizar la calidad de dicha colaboración.

Fuente: www.administracionpublica.es

> Existen carencias tanto en el sistema como en las dinámicas participativas que han propiciado la debilidad del tejido asociativo y de la sociedad organizada en general, instaladas muchas veces en la consecución de objetivos a corto plazo, por ejemplo, a través del clientelismo.

> Ello ha derivado en una falta de representatividad real y bajos niveles de participación, lo que ha provocado una pérdida de poder real por parte de la ciudadanía, así como un desequilibrio entre demandas ciudadanas y acciones ejecutadas por parte de la administración.

> Además, hay debilidad en cuanto a coordinación y unidad por parte de las asociaciones más activas, lo que genera un tejido asociativo atomizado.

> La baja participación puede ser debida a factores como la falta de motivación, la comodidad de la ciudadanía, así como a las dificultades de encontrar tiempo e implicación para participar.

> También hay que añadir que algunos colectivos no establecen relaciones formales con la administración por falta de confianza.

o Índice DAM de participación y colaboración ciudadana elaborado por Dyntra: 69,70

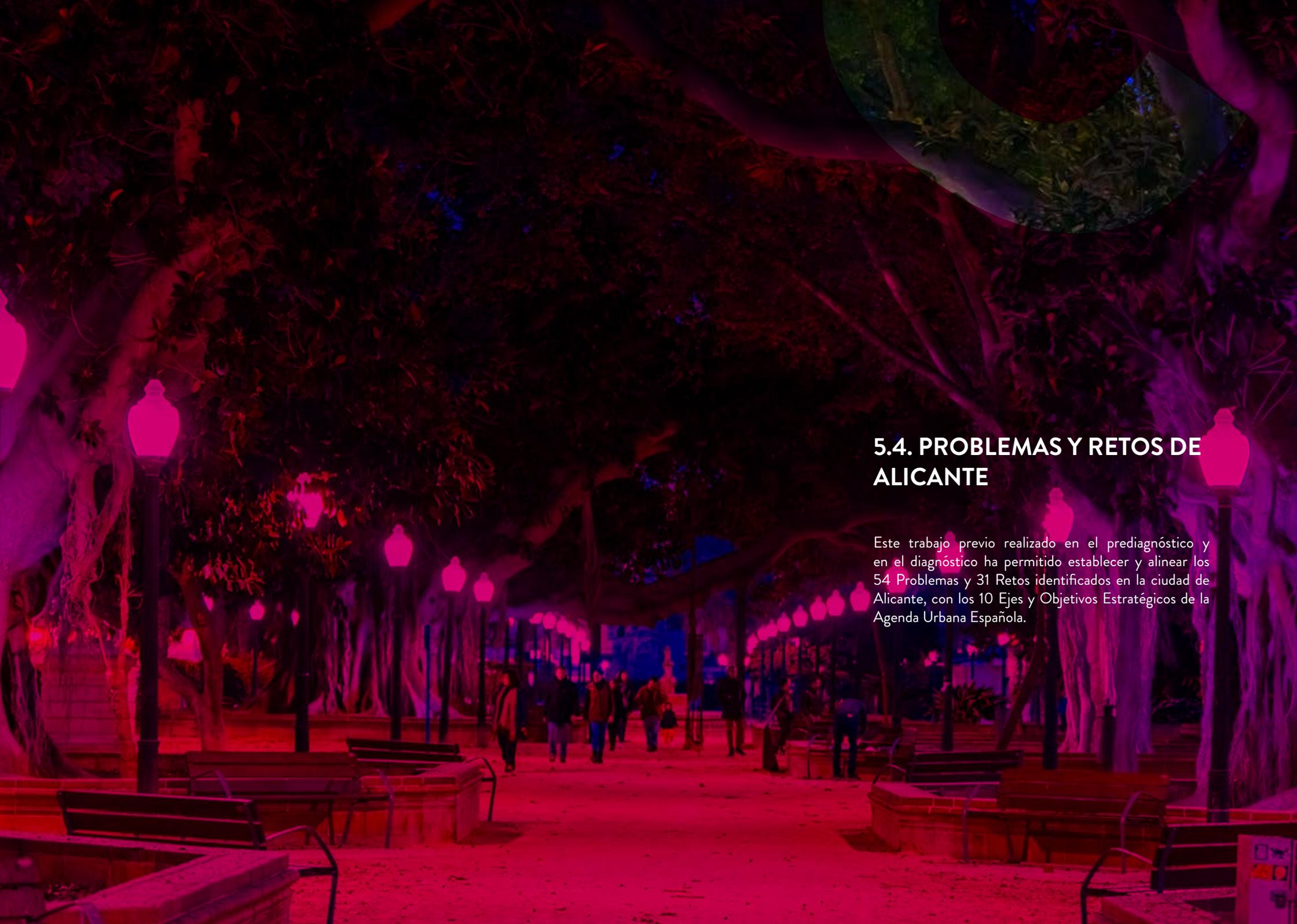
Fuente: Dyntra (Dynamic Transparency Index)

PROBLEMAS DETECTADOS

P53. Ausencia de colaboración público-privada.

P54. Falta de representatividad de la participación ciudadana debido a la escasa conexión existente entre las asociaciones y la administración.

P50. Amplio tejido asociativo, aunque inconexo entre sí, con una componente más de representación que de participación.



5.4. PROBLEMAS Y RETOS DE ALICANTE

Este trabajo previo realizado en el prediagnóstico y en el diagnóstico ha permitido establecer y alinear los 54 Problemas y 31 Retos identificados en la ciudad de Alicante, con los 10 Ejes y Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española.

1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO.



PROBLEMAS

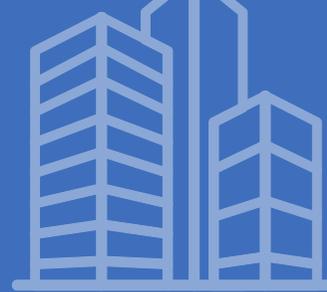
- P1. Orografía y estructura morfológica compleja que condiciona la conectividad y el desarrollo.
- P2. Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.
- P3. Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios.
- P4. Patrimonio natural, histórico y cultural infrautilizado.

RETOS

- R1. Impulsar un nuevo modelo de desarrollo territorial potenciando la ciudad consolidada y la diversificación de la actividad económica.
- R2. Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.

2 . MODELO DE CIUDAD

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



PROBLEMAS

- P5. Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.
- P6. Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.
- P7. Desigualdad social y dualidad territorial.

RETOS

R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios:

Recuperar la ciudad compacta, reurbanizando estratégicamente los espacios públicos en parte de la ciudad consolidada para hacer una ciudad más amable para la ciudadanía.

Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.

Generar nuevas centralidades (ciudad policéntrica).

R4. Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales

Identificar los barrios vulnerables de la ciudad según los parámetros establecidos para ello (Hacer un trabajo previo de cartografía social en los territorios vulnerables que permita identificar no solo las necesidades y creencias, sino también las oportunidades, fortalezas y actores comunitarios relevantes)

Mejorar la cohesión social y la generación de Barrios inclusivos a través de actuaciones específicas basadas en las necesidades de cada territorio.

3. CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA



PROBLEMAS

- P8. Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.
- P9. Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático...
- P10. Ineficiente consumo de los recursos energéticos.
- P11. Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

RETOS

R5. Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural:

Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.

Desarrollar la educación y formación ciudadana para el compromiso con el medio ambiente y la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural del municipio.

Proteger la fachada litoral y la reserva marina.

4 . GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR

HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR



PROBLEMAS

- P12. Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.
- P13. Sistema de gestión de residuos con escasa conexión con actuaciones de economía circular.
- P14. Sistema de depuración de aguas residuales de alto coste.

RETOS

- R6. Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.
- R7. Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.
- R8. Poner en valor del patrimonio natural infrutilizado para realizar actuaciones y estrategia de desarrollo urbano sostenible.
- R9. Reutilización y gestión de residuos a través de acciones de economía circular que favorezcan el crecimiento económico y reduzcan el impacto medioambiental.

5 . MOVILIDAD Y TRANSPORTE

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROBLEMAS

- P15. Uso masivo del transporte motorizado privado.
- P16. Falta de coordinación e integración entre las distintas redes de transporte
- P17. Escasez de espacios peatonales y discontinuidad de los ya existentes
- P18. Red viaria adaptada al uso masivo del vehículo privado
- P19. Poca presencia de vehículos no contaminantes
- P20. Carencia de un gran centro intermodal de transporte
- P21. El actual trazado de los grandes sistemas de transporte constituye barreras y separa la ciudad del mar.
- P22. Deficiencias de accesibilidad para personas con diversidad funcional.

RETOS

R10. Disponer de un sistema de movilidad sostenible basado en un sistema de transporte público intermodal e integrado a nivel metropolitano, y en sistemas no motorizados:

Disponer de un sistema de movilidad sostenible intermodal e integrado que fomente los modos sostenibles de transporte: peatonal, transporte no motorizado, transporte público, vehículos privados no contaminantes, vehículos compartidos...

Adaptar la ciudad consolidada al peatón generando itinerarios preferentes de media y larga distancia.

Integrar las políticas de desarrollo urbano y movilidad.

Intensificar la circularidad en el sistema de movilidad urbano.

6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD



PROBLEMAS

P23. Ausencia de un marco conceptual compartido, desde los diferentes ámbitos públicos, respecto a la definición, causas, componentes y consecuencias de la exclusión social.

P24. Ausencia de un marco conceptual compartido sobre el sistema sexo/género y las diversas situaciones de discriminación sobre las mujeres de que él se derivan, así como sobre el concepto de igualdad en la diversidad; ausencia de enfoque de género en la agenda política local; todo ello agravado por la inexistencia de un Plan de Igualdad para la ciudadanía.

P25. Desigualdad Social y Dualidad Territorial.

P26. Desequilibrio entre la oferta y la demanda de trabajo.

P27. Alto porcentaje de población en riesgo o exclusión social (mayores niveles que la media del Estado y de la Comunitat Valenciana).

P28. Exclusión residencial grave: disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.

P29. Diversidad cultural y ausencia de medios suficientes para favorecer el acceso a los sistemas públicos de protección social (Sanitario, Escolar, Empleo; Seguridad Social). Una mayoría muy relevante de personas inmigrantes desconoce los Recursos sociales e institucionales de su barrio y de la ciudad.

P30. Altos niveles de desempleo: el porcentaje de hogares con todos sus miembros en paro es superior al autonómico y al estatal.

P31. Potenciar, promover y aplicar de manera transversal políticas activas e igualdad y diversidad en la administración local desde un enfoque de derechos con perspectiva de género.

RETOS

R11. Definir y desarrollar un marco teórico y conceptual sobre el espacio exclusión/inclusión, sus características, dimensiones y metodologías de intervención, posibilitando el abordaje de estos procesos transversales con los distintos actores con competencias, alienado con la Estrategia Europea 2020:

Establecer mesas de coordinación intermunicipal, supramunicipal y con entidades sociales con competencias en el abordaje de la exclusión

Creación de un laboratorio de investigación social con representación de los diversos niveles territoriales competentes en el ámbito del laboratorio, así como otras instituciones y actores sociales.

R12. Promover procesos de autonomía personal y de inclusión social de hombres y mujeres.

Reducir progresivamente los índices de pobreza y exclusión social de Alicante.

Identificar y promover la superación de los hándicaps y dificultades de colectivos vulnerables.

Identificar claramente en los planes de actuación los recursos, personal, asignación presupuestaria, etc. por área y ámbitos y dotarlos suficientemente.

Transversalizar el enfoque de género en la agenda de Gobierno Local e incrementar la acción intrainstitucional e interinstitucional con perspectiva de género, así como adquirir dicho enfoque en la intervención profesional vinculada a procesos de acompañamiento a las personas.

Incrementar los niveles de consciencia, de la ciudadanía en general y de las mujeres en particular, sobre los derechos con perspectiva de género y sobre el derecho a una vida libre de violencia.

Identificar los obstáculos y factores de opresión y exclusión basados en la identidad sexual y de género y los ámbitos en los que se manifiestan (educativo, laboral, sanitario...) para elevar el nivel y la calidad de la respuesta social e institucional.

Establecer espacios de encuentro y coordinación en materia de igualdad, lucha contra la violencia basada en el género, igualdad en la diversidad y defensa y apropiación de derechos.

7. ECONOMÍA URBANA

IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA



PROBLEMAS

P32. Limitada diversificación de los sectores económicos productivos de la Ciudad y pérdida de competitividad de los sectores productivos tradicionales (comercio, turismo y servicios).

P33. La ciudad disfruta de una posición geográfica privilegiada que no aprovecha en términos de retorno de creación de riqueza, generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de nuevas oportunidades laborales estables y de calidad.

RETOS

R13. Diseño del modelo de desarrollo socioeconómico y turístico de la ciudad de Alicante:

Detectar e implantar nuevos sectores productivos.

Renovar y mejorar de la competitividad de los sectores productivos tradicionales.

Potenciar el sector turístico en base a la diversificación, la desestacionalización y la profesionalización.

R14. Aprovechamiento del posicionamiento geográfico privilegiado de Alicante para potenciar la búsqueda y generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de riqueza:

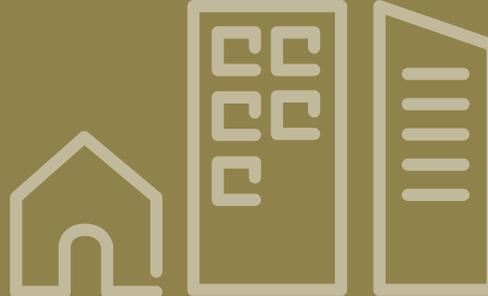
Alicante como ciudad capital y nodo logístico de la provincia.

Diseñar estrategias de cooperación entre regiones y áreas de influencia limítrofes.

Atraer inversión, empresas tractoras, sedes, o eventos, todo ello de carácter nacional e internacional.

8 . VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA



PROBLEMAS

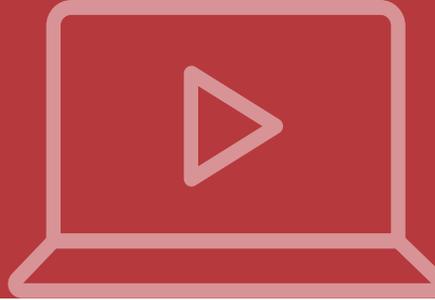
- P34. Pérdida de uso residencial, envejecimiento y precarización de partes de la ciudad consolidada.
- P35. Envejecimiento del parque de viviendas, de baja calidad y escasa accesibilidad.
- P36. Parque Público de viviendas insuficiente para las necesidades actuales.
- P37. Crecimiento de la ocupación de viviendas.
- P38. Exclusión residencial grave: Disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.
- P39. Falta de mantenimiento en las edificaciones privadas.
- P40. Contradicciones sociales entre propietarios/as y ocupantes.
- P41. Incremento de personas sin techo y sin vivienda.
- P42. Aumento del nº de personas habitando en condiciones de vivienda insegura e inadecuada.
- P43. Falta de mantenimiento de parte de la vivienda pública.

RETOS

- R15. Aumentar el atractivo de la ciudad consolidada, mejorando las condiciones de habitabilidad de las viviendas, y diversificando los usos del espacio urbano.
- R16. Incrementar el patrimonio público de viviendas sociales con alquileres accesibles.
- R17. Desarrollar planes de rehabilitación integral en áreas vulnerables (ARIS y ARUS-rehabilitación integral y regeneración urbana).
- R18. Favorecer la permanencia y estabilidad en los alojamientos a través de la planificación y gestión de alternativas habitacionales de regularización y realojo en función de los perfiles de población y proyectos de vida de las personas atendidas.
- R19. Establecer criterios y procedimientos para la regularización de la precariedad, de manera directa respecto a la vivienda pública municipal y con procesos de mediación, en su caso, respecto a la privada, coordinando dichos procesos con la administración autonómica.
- R20. Prevenir el deterioro de las edificaciones residenciales, tanto públicas como privadas, en sus aspectos constructivos, promoviendo a su vez la organización vecinal y la autorregulación, estableciendo para ello recursos públicos de apoyo técnico y económico.

9 . ERA DIGITAL

LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL



PROBLEMAS

- P44. Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.
- P45. Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados.
- P46. Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana.

RETOS

- R21. Potenciar y desarrollar los medios necesarios para conseguir una ciudad que utilice las nuevas tecnologías.
- R22. Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.
- R23. Mejorar la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.
- R24. Consolidar la imagen de la ciudad como Smart City, con gran potencial de desarrollo para la implementación de medidas en todos sus ámbitos.

10 . INSTRUMENTOS

MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA



PROBLEMAS

- P47. Déficit de gobernanza relacional.
- P48. Fragmentación en la administración local y en la gestión de los servicios a la ciudadanía.
- P49. Excesiva burocracia y estructura organizativa no orientada a la eficiencia.
- P50. Amplio tejido asociativo, aunque inconexo entre sí, con una componente más de representación que de participación.
- P51. Carencia de un plan de participación ciudadana.
- P52. Falta de colaboración entre administraciones.
- P53. Ausencia de colaboración público-privada.
- P54. Falta de representatividad de la participación ciudadana debido a la escasa conexión existente entre las asociaciones y la administración.

RETOS

- R25. Articular la ciudad de Alicante en su contexto territorial, metropolitano, funcional y autonómico.
- R26. Implantar un modelo de planificación y coordinación transversal entre áreas para el desarrollo de planes, proyectos y actuaciones complementarias.
- R27. Impulsar una administración al servicio de la ciudadanía: mejora de los procesos de transparencia, rendición de cuentas.
- R28. Articular y fortalecer el tejido asociativo y el compromiso de la ciudadanía.
- R29. Fortalecimiento de la institucionalidad local (reforzar la capacidad política y de gestión municipal), mediante una gobernanza efectiva y estratégica, facilitando la gestión en red de las actuaciones públicas y privadas.
- R30. Reducir la brecha digital de la población para hacer una administración más próxima.
- R31. Establecer un plan de financiación pública para lograr unos niveles de inversión en todos los sectores productivos.



5.5 DAFO: DEBILIDADES, AMENAZAS, FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES DE ALICANTE

La Agenda Urbana Alicante 2030 emplea el análisis DAFO como herramienta para conocer los rasgos internos (Debilidades y Fortalezas) y la realidad externa (Amenazas y Oportunidades) enfocados en los Ejes de la Agenda Urbana Española.

DAFO EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

DEBILIDADES

D.01 Orografía y estructura morfológica compleja. Elementos físicos (cauces fluviales, infraestructuras u otros) que condicionan la conectividad o el desarrollo.

D.02 Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de la biodiversidad y/o un deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.

AMENAZAS

A.01 Planificación territorial escasa o deficiente, lo que en algunas ocasiones dificulta la visión estratégica de un desarrollo urbano supramunicipal.

A.02 Desarrollo territorial más enfocado a la expansión que a la regeneración urbana, en ocasiones, con un crecimiento planificado sobredimensionado.

A.03 Déficit de medidas de protección y conservación del patrimonio natural, cultural y paisajístico, para hacer frente a su degradación y combatir el vandalismo.





FORTALEZAS

- F.01** Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de Instrumentos de planificación (planes urbanísticos, territoriales, de sostenibilidad, de movilidad urbana sostenible, de calidad del aire, etc.).
- F.02** Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.
- F.03** Creciente interés y valoración social y del sector empresarial, del patrimonio natural y paisajístico, favorable a un desarrollo más sostenible.
- F.04** Ciudades bien comunicadas, lo que favorece el desarrollo de áreas dinámicas de actividad y la calidad de vida de la ciudadanía.
- F.05** Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida urbana.

OPORTUNIDADES

- O.01** Patrimonio natural infrutilizado, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo urbano sostenible.
- O.02** Atractivo de alcance territorial de los bienes culturales, como elementos clave en el desarrollo urbano y de competitividad de las ciudades.
- O.03** Presencia de grandes infraestructuras e instalaciones, que pueden aportar ventajas competitivas, como la proximidad a aeropuertos, puertos comerciales o complejos industriales.
- O.04** Medio natural, paisaje y patrimonio como base para un turismo sostenible respetuoso con el medio ambiente, no consumidor de recursos.

DAFO EJE 2. MODELO DE CIUDAD

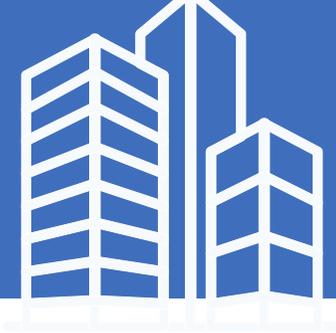
DEBILIDADES

- D.01** Déficit de infraestructuras y servicios urbanos, por inexistencia de ellos o por su falta de adecuación a las nuevas realidades y demandas de la población.
- D.02** Problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente, en los espacios públicos urbanizados.
- D.03** Parque edificatorio deficiente. Elevada tasa de edificios de viviendas y destinados a otros usos ineficientes energéticamente y con problemas de accesibilidad.
- D.04** Complejidad de ordenación y configuración por el trazado histórico en los barrios.
- D.05** Modelo de desarrollo urbano de las últimas décadas sectorial y mono funcional.

AMENAZAS

- A.01** Déficit de infraestructuras y servicios urbanos. Puede tratarse de la inexistencia de ellos o de la adaptación a las nuevas realidades y demandas de la población.
- A.02** Fuerte estacionalidad turística que puede producir un desajuste en el uso del espacio público y las dotaciones de servicios e infraestructuras urbanas.
- A.03** Prioridad de la inversión privada en los centros urbanos frente a la pública, lo que puede dar lugar a procesos de gentrificación.





FORTALEZAS

F.01 Riqueza del patrimonio urbano y arquitectónico con un alto valor histórico, artístico y cultural, que constituyen activos de gran potencialidad y seña de identidad local.

F.02 Ciudad compacta, especialmente, en los centros urbanos, con una trama urbana que facilita el encuentro de la ciudadanía, la movilidad sostenible y la actividad.

F.03 Ciudades bien comunicadas, que permiten el desarrollo de importantes enclaves de actividad logística para el desarrollo económico y de determinadas industrias.

F.04 Multiculturalidad y diversidad de los barrios, como un factor enriquecedor que puede servir de base para constituir una comunidad urbana integrada.

F.05 Notable avance en la mejora del espacio público, principalmente en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización.

OPORTUNIDADES

O.01 Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos para promover un desarrollo urbano equilibrado, sostenible e integrado.

O.02 Políticas autonómicas y nacionales con relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un modelo de ciudad más sostenible.

O.03 Integración de las zonas turísticas y costeras con las infraestructuras de comunicación de las ciudades.

O.04 Potencialidad de las grandes ciudades como punto de atracción para ciudades cercanas (red policéntrica).

O.05 Difusión y potenciación de la cultura, deporte, gastronomía, patrimonio, fiestas tradicionales de los pueblos y ciudades de España.

O.06 Nuevos usos vinculados al turismo que favorezcan la conservación del patrimonio arquitectónico, dada la relevancia turística de numerosas ciudades españolas.

O.07 Metodología de Diagnóstico y Plan de Acción del Destino Turístico Inteligente al servicio de una ciudad más sostenible.

DAFO EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO

DEBILIDADES

D.01 Alto consumo energético fósil, principalmente en edificios y en transporte, lo que tiene importantes repercusiones en el medio ambiente y la calidad de vida.

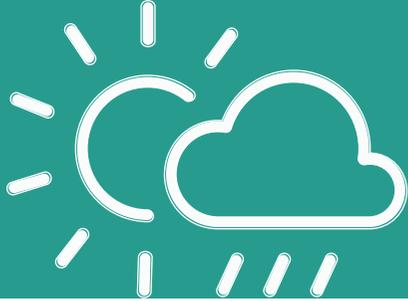
D.02 Estudios y medidas de adaptación al cambio climático insuficientes

AMENAZAS

A.01 Riesgos naturales y efectos del cambio climático. Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como inundaciones, olas de calor o sequías.

A.02 Problemas de salud y calidad de vida vinculados a los efectos del cambio climático o la contaminación atmosférica y de los riesgos y efectos de la actividad industrial.





FORTALEZAS

- F.01** Políticas públicas en materia de mitigación del Cambio Climático y de fomento de energías sostenibles
- F.02** Potencial en economía baja en carbono, energías limpias y lucha contra el cambio climático de determinadas iniciativas ambientales ciudadanas.
- F.03** Implantación de medidas para la lucha contra incendios forestales o inundaciones, como planes de gestión y mejora forestal o agencias para el estudio de inundaciones.

OPORTUNIDADES

- O.01** Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.
- O.02** Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático.
- O.03** Incremento de la sensibilización ciudadana en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en los entornos urbanos.

DAFO EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSO Y ECONOMÍA CIRCULAR

DEBILIDADES

D.01 Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.

D.02 Sistemas de depuración de aguas residuales de alto coste de explotación.

D.03 Escasa cultura pública y privada sobre el uso compartido de bienes o la adquisición de bienes reutilizados, reciclados o re-fabricados.

D.04 Metabolismo urbano: escaso desarrollo de planteamientos holísticos

AMENAZAS

A.01 Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales o un déficit ecológico por una excesiva generación de residuos y un elevado consumo de recursos

A.02 Aumento de población en situación de “pobreza energética”.





FORTALEZAS

- F.01** Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.
- F.02** Políticas municipales en materia de eficiencia energética, como la mejora del alumbrado público o la incorporación de energías renovables en edificios e instalaciones municipales.
- F.03** Buena calidad del agua y/o del aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana.
- F.04** Capacidad técnica y tecnológica para la implantación de energías renovables.

OPORTUNIDADES

- O.01** Políticas nacionales y europeas relacionadas con la promoción de las energías renovables y la eficiencia energética.
- O.02** El desarrollo de la actividad de gestión de residuos como ámbito clave en la mejora y conservación del medio ambiente y la generación de empleo en las ciudades.
- O.03** Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático.
- O.04** Desarrollo tecnológico vinculado a la generación energética a través de fuentes renovables en los entornos urbanos, al ahorro y eficiencia en el alumbrado público...
- O.05** Elevado potencial de desarrollo de energías renovables, especialmente la fotovoltaica.

DAFO EJE 5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

DEBILIDADES

- D.01** Patrones de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista.
- D.02** Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en las ciudades y áreas urbanas debido al tráfico diario de los desplazamientos casa- trabajo.
- D.03** Déficit de aparcamientos disuasorios en el acceso a las grandes ciudades.
- D.04** Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible, de red de carril bici o de infraestructuras para el despliegue de la movilidad alternativa.

AMENAZAS

- A.01** Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en los accesos a las ciudades y áreas urbanas por desplazamientos vinculados al turismo y al ocio.
- A.02** Mejora de la red de carreteras en el ámbito territorial que puede incentivar el uso del vehículo privado en detrimento del transporte público.
- A.03** Incremento de los niveles de contaminación atmosférica como efecto del uso del vehículo privado en el entorno urbano y espacios periurbanos.
- A.04** Problemas de movilidad consecuencia de altos flujos de movimiento en determinadas zonas y periodos que pueden verse afectados por el incremento de afluencia del turismo.





FORTALEZAS

- F.01** Iniciativas municipales y trabajos desarrollados para la elaboración y aprobación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. (PMUS).
- F.02** Proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante.
- F.03** Ciudades bien comunicadas, con carácter general, dotadas de una buena red de infraestructuras de comunicación, mejorada en los últimos años.
- F.04** Modelo de ciudad compacta, especialmente en los centros urbanos, lo que facilita la proximidad y la movilidad sostenible.
- F.05** Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta.
- F.06** Numerosas actuaciones relacionadas con la movilidad sostenible: principalmente peatonalización y carriles bici.
- F.07** Iniciativas municipales y trabajos desarrollados para la elaboración y aprobación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. (PMUS).

OPORTUNIDADES

- O.01** Programas y fondos autonómicos, nacionales y europeos, que facilitan y promueven las infraestructuras de movilidad urbana sostenible.
- O.02** Presencia de grandes infraestructuras de transporte, que mejoran la accesibilidad territorial y la movilidad como aeropuertos o puertos comerciales.
- O.03** Potencialidad de las redes policéntricas de ciudades como soporte para plantear una estrategia territorial de movilidad sostenible.
- O.04** Planes supramunicipales de transporte sostenible, que mejoren la conexión interurbana con transporte público sostenible y con medios de transporte blando.
- O.05** Introducción de las TIC en la en la gestión de los servicios urbanos de transporte, como elemento clave de mejora de su calidad y sostenibilidad.
- O.06** Posibilidad de creación de aparcamientos disuasorios.
- O.07** Concienciar y educar a la sociedad sobre la movilidad y el transporte sostenibles.

DAFO EJE 6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

DEBILIDADES

D.01 Elevada tasa de desempleo, asociado al aumento de la población en riesgo de exclusión social y al incremento del número de demandantes de servicios sociales.

D.02 Barrios sumidos en procesos de degradación y/o abandono, lo que agrava los problemas sociales de las personas residentes.

D.03 Concentración de la vulnerabilidad urbana y exclusión social en determinados entornos, caracterizados por un mayor porcentaje de pobreza urbana y de desempleo.

D.04 Consecuencias sociales del deterioro del medio ambiente urbano en algunas zonas, que conducen a una pérdida de la calidad de vida y de las oportunidades de sus habitantes.

D.05 Ámbitos de infravivienda en algunos barrios en los que se identifican problemas de chabolismo o conjuntos de infraviviendas.

D.06 Problemas de absentismo y abandono escolar en determinados barrios, que producen un deterioro de las oportunidades socio laborales de sus habitantes

D.07 Bajo nivel educativo y formativo de la población, en ocasiones, como consecuencia de una actividad económica muy especializada en el sector primario o industrial.

AMENAZAS

A.01 Desigualdad económica y social del entorno y elevada pobreza relativa, en el marco de unas dinámicas territoriales que afectan a la ciudad en su conjunto.

A.02 Prestaciones sociales insuficientes o no adaptadas a las nuevas realidades y demandas de la población, especialmente para los colectivos más desfavorecidos.

A.03 Aumento del peso de la denominada cuarta edad, que conllevará un aumento significativo de las demandas sociales en un contexto de importante brecha digital.

A.04 Desigualdad y brecha de género, fenómenos que afectan de forma más intensa a determinados colectivos o acentúan las diferencias entre hombres y mujeres.

A.05 Brecha entre la formación de la población y los perfiles demandados en el mercado de trabajo, que requiere de actuaciones en materia de educación y formación.

A.06 Envejecimiento y degradación de barrios construidos en los años 1950-1980, tanto desde el punto de vista demográfico y social, como físico (construcciones e infraestructuras).





FORTALEZAS

- F.01** Existencia de iniciativas locales, Planes para fomentar la cooperación, mejorar la convivencia, la cohesión social, evitar el absentismo escolar y favorecer la inclusión socio laboral.
- F.02** Experiencia en programas de inclusión social con financiación europea, de acuerdo con la programación de los distintos periodos de fondos de la UE.
- F.03** Modelo de ciudad compacta, trama urbana que facilita la convivencia y la solidaridad vecinal, así como el desarrollo y viabilidad de los servicios locales.
- F.04** Buen nivel de convivencia y seguridad ciudadana, que caracteriza, en general a las ciudades españolas, dos aspectos que se encuentran estrechamente vinculados.
- F.05** Red de servicios de alta calidad y prestaciones, con las que cuenta La mayor parte de las ciudades en materia de educación, sanitarios, deportivos o para personas mayores.
- F.06** Población activa altamente cualificada, con la que cuenta con frecuencia las grandes ciudades, y constituye una base para el desarrollo económico y factor de competitividad.
- F.07** Existencia de programas específicos para la atracción de jóvenes y su permanencia en la ciudad, desarrollados en ocasiones a nivel local.
- F.08** Importante tejido asociativo, con una ciudadanía comprometida con el desarrollo social y económico y la presencia de un gran número de asociaciones.

OPORTUNIDADES

- O.01** Desarrollo de programas en el ámbito social, con financiación europea, como oportunidad para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población urbana.
- O.02** Uso de las TIC para la mejora de la gobernanza y la participación ciudadana, para mejorar el sentimiento de pertenencia, el compromiso y a cooperación ciudadana.
- O.03** Barrios con fuerte identidad urbana y arraigo social, como factor de atracción para mantener o recuperar población, que atiende a las tradiciones y cultura local.
- O.04** Multiculturalidad y diversidad de los barrios como un factor enriquecedor, que permite el desarrollo de iniciativas vinculadas al respeto y la integración social.
- O.05** Iniciativas orientadas a fomentar el uso de las TIC para el desarrollo de acciones en materia de administración electrónica y prestación de servicios.
- O.06** Situación estratégica de centro de referencia social y asistencial para las localidades cercanas, que genera un incremento de la actividad urbana.
- O.07** Existencia de espacios públicos y solares vacíos que pueden ser utilizados para actividades vinculadas con el desarrollo social y económico del barrio.

DEBILIDADES

D.01 Efectos de una actividad económica muy especializada en un único sector de actividad, como, por ejemplo, la construcción e industrias asociadas o el turismo y los servicios.

D.02 Alto nivel de desempleo y empleo precarizado en algunas ciudades, con elevada tasa de paro de larga duración, inestabilidad laboral o reducidos niveles retributivos.

D.03 Insuficiente oferta u oportunidades de primer empleo para jóvenes en el área urbana, con escasas alternativas de formación para el empleo en el tejido empresarial.

AMENAZAS

A.01 Elevada tasa de desempleo, ámbito territorial caracterizado por un mayor impacto de la crisis económica, en términos de empleo y actividad.

A.02 Sectores productivos predominantes, más afectados por la crisis económica, por tener una importante especialización en sectores como la construcción.

A.03 Destrucción del tejido empresarial local, ante la proximidad de grandes centros comerciales, con especial impacto en pequeñas y medianas empresas.

A.04 Insuficiencia de medidas de apoyo al emprendimiento y a la implantación empresarial, a través de estímulos como las ayudas económicas o ventajas en la financiación.

A.05 Pérdida de poder adquisitivo de la población, como consecuencia de pérdida de empleo o la precariedad laboral.





FORTALEZAS

- F.01** Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.
- F.02** Existencia de una amplia oferta hotelera y de restauración, que mejora el atractivo y favorece la actividad turística y el empleo en la ciudad.
- F.03** Reconocimiento nacional e internacional de las ciudades españolas, una “marca ciudad” que se vincula a un conjunto valores positivos en la percepción de su calidad.

OPORTUNIDADES

- O.01** Inversiones públicas y privadas y programas financiados por los fondos europeos orientados a generar actividad económica innovadora y emprendedora.
- O.02** Políticas autonómicas y nacionales con relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana como motor de empleo, y reactivador de la construcción.
- O.03** Programas de fomento del emprendimiento, en especial dirigido a los jóvenes o a colectivos caracterizados por un mayor déficit en formación para el empleo.
- O.04** Potencial turístico sin explotar, vinculado a determinados activos o recursos que requieren de actuaciones de rehabilitación, reforma y puesta en valor.
- O.05** Políticas de desconcentración y desestacionalización del turismo.

DAFO EJE 8. VIVIENDA

DEBILIDADES

D.01 Dificultades de acceso a la vivienda como consecuencia del elevado precio, la escasez de oferta adecuada o la insuficiencia de ayudas locales.

D.02 Escasez de vivienda social a precio asequible, con un insuficiente número de viviendas sujetas a protección pública para hogares con bajos niveles de renta.

D.03 Baja eficiencia energética, deficiente conservación y problemas de accesibilidad en una gran parte del parque edificatorio y, en particular, en el parque de vivienda.

D.04 Existencia de ámbitos de infravivienda o asentamientos irregulares, con problemas de chabolismo y asentamientos irregulares en determinados entornos urbanos.

AMENAZAS

A.01 Efectos de la crisis económica, que ha afectado especialmente a la construcción del parque residencial, provocando una escasez de vivienda nueva o rehabilitada.

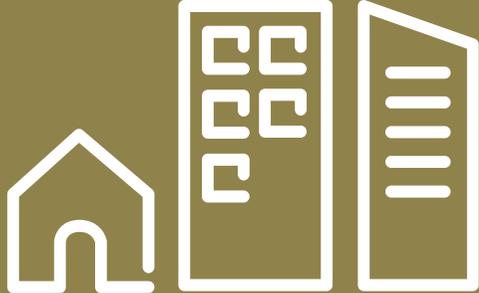
A.02 Dificultades para acceder a la vivienda de la población joven, lo que dificulta la emancipación y la formación de nuevos hogares.

A.03 Inadecuación del parque de vivienda existente a las personas mayores, en el marco de un fenómeno de envejecimiento de la población.

A.04 Complejidad y dispersión normativa a nivel supramunicipal, en materias como la accesibilidad, la eficiencia energética o la protección del patrimonio.

A.05 Dificultad de las diferentes Administraciones Públicas para mantener y gestionar los Parques Públicos de Vivienda.





FORTALEZAS

- F.01** Actuaciones recientes de rehabilitación edificatoria del parque de viviendas, en el marco de programas públicos de ayudas a nivel local.
- F.02** Elevada cualificación y conocimiento en la promoción de vivienda protegida, a través de experiencias anteriores llevadas a cabo en la ciudad.
- F.03** Capacidad de atracción de la inversión productiva y de capital al sector de la construcción y la promoción inmobiliaria en el área urbana.
- F.04** Actuaciones integradas de vivienda y suelo en zonas urbanas degradadas, en las que se han llevado a cabo acciones de mejora social, económica y ambiental.
- F.05** Incremento del uso residencial del centro urbano, como resultado de operaciones de regeneración o renovación urbanas desarrolladas en dichos entornos.
- F.06** Ajuste generalizado del nivel de precios de la vivienda, y del conjunto del mercado inmobiliario en comparación con los máximos alcanzados en 2006 y 2007.

OPORTUNIDADES

- O.01** Programas y políticas autonómicas, nacionales y europeas de fomento de la rehabilitación, regeneración y renovación urbana.
- O.02** Políticas públicas y programas de promoción de energías renovables y la eficiencia energética en la edificación y en las viviendas.
- O.03** Programas nacionales, autonómicos y locales en materia de vivienda, como marco para la aprobación de incentivos para la oferta de vivienda en alquiler a precio asequible.
- O.04** Reorientación del sector de la construcción hacia la rehabilitación edificatoria, caracterizado por su mayor resistencia a los efectos de la crisis económica.
- O.05** Actuaciones de promoción de vivienda protegida tanto de nueva construcción, como especialmente, de rehabilitación para satisfacer la demanda de vivienda.
- O.06** Fuentes de financiación para la mejora y conservación del patrimonio y del parque edificatorio en zonas históricas de las ciudades.

DAFO EJE 9. ERA DIGITAL

DEBILIDADES

D.01 Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.

D.02 Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados.

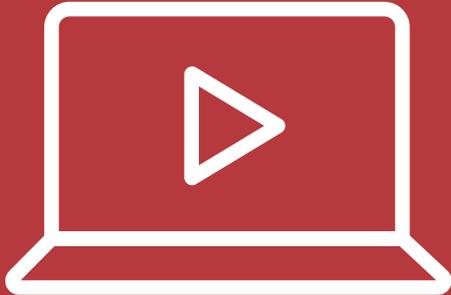
D.03 Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana, especialmente, en algunas ciudades en las que no se ha avanzado hacia Smart Cities en los distintos ámbitos

AMENAZAS

A.01 Escasa utilización, con carácter general, de la Administración electrónica y de las aplicaciones municipales por parte de la ciudadanía.

A.02 Bajo aprovechamiento de las TIC como elemento de cohesión social y de mejora de las oportunidades de los colectivos más desfavorecidos.





FORTALEZAS

F.01 Iniciativas locales de impulso de la gestión de servicios TIC, administración electrónica, uso de redes sociales para informar y dar servicio a la ciudadanía, entre otros.

F.02 Pertenencia de numerosas ciudades españolas a la red de Smart Cities, lo que pone de manifiesto el interés por la modernización de la administración local.

OPORTUNIDADES

O.01 Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.

O.02 Consolidación de la imagen de la ciudad como Smart City, con gran potencial de desarrollo para la implementación de medidas en todos sus ámbitos.

O.03 Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.

DAFO EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

DEBILIDADES

D.01 Estructura y capacidad de las Entidades Locales insuficiente para acceder a fuentes de financiación, así como para su gestión.

D.02 Déficit de gobernanza relacional.

D.03 Falta de representatividad de la participación ciudadana debido a la escasa conexión existente entre las asociaciones y la administración.

AMENAZAS

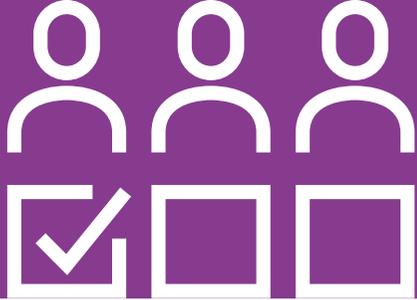
A.01 Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adaptar los planes a nuevas demandas o necesidades no previstas, que puedan surgir en la ciudad.

A.02 Planificación territorial insuficiente o deficiente, con una ausencia de coordinación entre instrumentos de carácter supramunicipal e instrumentos locales.

A.03 Rigidez normativa y administrativa para la reutilización de dotaciones y espacios públicos, y para la inserción de nuevos usos en caso de “infrautilización”.

A.04 Díficil convivencia de las distintas planificaciones sectoriales y la planificación local.



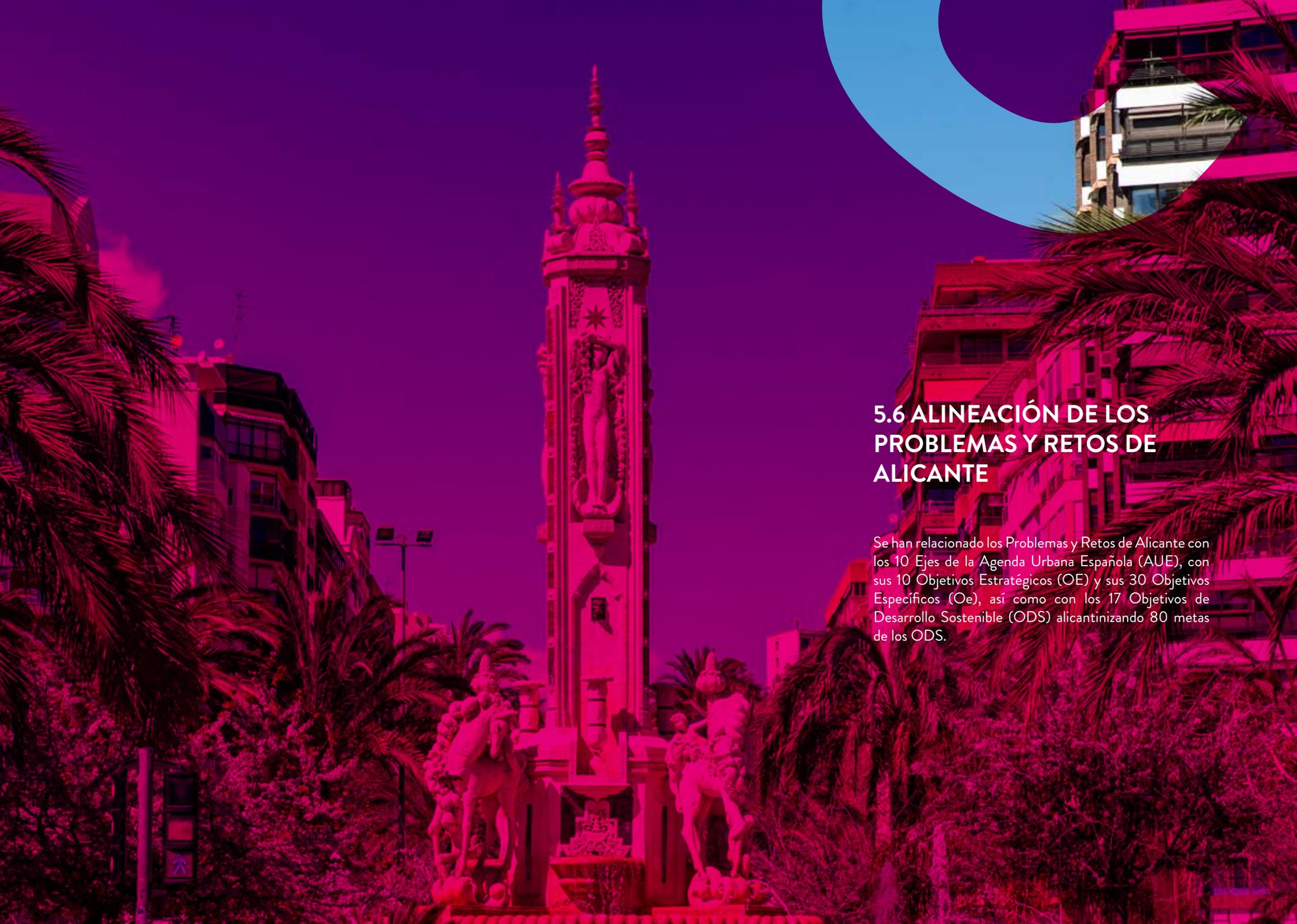


FORTALEZAS

- F.01** Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de instrumentos de planificación urbanística y territorial.
- F.02** Existencia de Instituciones y estructuras que generan procesos de innovación y de creatividad, como el ámbito universitario y académico o de la investigación aplicada.
- F.03** Existencia de Planes municipales para la rehabilitación urbana y de viviendas, con frecuencia, orientados a la intervención en determinadas zonas urbanas.
- F.04** Existencia de políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos ejes estratégicos de esta Agenda Urbana Española.

OPORTUNIDADES

- O.01** Políticas autonómicas y nacionales con relación a la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un desarrollo urbano sostenible.
- O.02** Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.
- O.03** Elaboración de nuevos Planes Territoriales Integrados e instrumentos de ordenación del territorio en zonas de nuevas sinergias e influencias entre ciudades.
- O.04** Procurar una mayor imbricación entre las políticas y perspectivas de actuación de la ciudad y del territorio (movilidad, medio ambiente, turismo...).
- O.05** Utilización de la Agenda Urbana Española para integrar y conciliar las políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos objetivos estratégicos.
- O.06** Iniciativas para integración de las TIC en la gestión de los destinos turísticos para mejorar su planificación.
- O.07** Articular y fortalecer el tejido asociativo y el compromiso de la ciudadanía.



5.6 ALINEACIÓN DE LOS PROBLEMAS Y RETOS DE ALICANTE

Se han relacionado los Problemas y Retos de Alicante con los 10 Ejes de la Agenda Urbana Española (AUE), con sus 10 Objetivos Estratégicos (OE) y sus 30 Objetivos Específicos (Oe), así como con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) alicantinizando 80 metas de los ODS.

EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P1: Orografía y estructura morfológica compleja que condiciona la conectividad y el desarrollo.	R1: Impulsar un nuevo modelo de desarrollo territorial potenciando la ciudad consolidada y la diversificación de la actividad económica.	OE1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo	Oe1.1: Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial		<p>2.4. Asegurar la sostenibilidad de los sistemas de producción de alimentos y aplicar prácticas resilientes que aumenten la productividad y la producción, contribuyan al mantenimiento de los ecosistemas, fortalezcan la capacidad de adaptación al cambio climático, los fenómenos meteorológicos extremos, las sequías, las inundaciones y otros desastres, y mejoren progresivamente la calidad del suelo y de la tierra.</p> <p>2.5. Mantener la diversidad genética de las semillas, las plantas cultivadas y los animales de granja y domesticados y sus especies silvestres conexas, entre otras cosas mediante una buena gestión y diversificación de los bancos de semillas y plantas a nivel local y promover el acceso a los beneficios que se deriven de la utilización de los recursos genéticos y los conocimientos tradicionales y su distribución justa y equitativa.</p>	<p>1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD</p> <p>2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA</p> <p>3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS</p>
P2: Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana			Oe1.2: Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	  	<p>11.a. Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales de Alicante.</p> <p>6.6. Proteger y restablecer los ecosistemas relacionados con el agua, incluidos los bosques, las montañas, los humedales, los ríos, los acuíferos y los lagos.</p> <p>11.4. Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural de Alicante.</p> <p>14.1. Prevenir y reducir significativamente la contaminación marina de todo tipo, en particular la producida por actividades realizadas en tierra, incluidos los detritos marinos y la polución por nutrientes. Isla de Tabarca.</p>	

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P3: Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios	R2: Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.	OE1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo	Oe1.2: Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje		14.5. Conservar al menos el 10% de las zonas costeras y marinas, de conformidad con las leyes nacionales y el derecho internacional y sobre la base de la mejor información científica disponible. Isla de Tabarca.	1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD 2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA 3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS
P4: Patrimonio natural, histórico y cultural infrautilizado			Oe1.3: Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto rural			
		15.2. Promover la gestión sostenible de todos los tipos de bosques, poner fin a la deforestación, recuperar los bosques degradados e incrementar la forestación y reforestación en Alicante.				
				15.3. Luchar contra la desertificación, rehabilitar las tierras y los suelos degradados, incluidas las tierras afectadas por la desertificación, la sequía y las inundaciones, y procurar lograr un Alicante con una degradación neutra del suelo.		
				15.4. Velar por la conservación de los ecosistemas montañosos, incluida su diversidad biológica, a fin de mejorar su capacidad de proporcionar beneficios esenciales para el desarrollo sostenible.		
				15.5. Adoptar medidas urgentes y significativas para reducir la degradación de los hábitats naturales, detener la pérdida de la diversidad biológica y, para 2030, proteger las especies amenazadas y evitar su extinción.		

EJE 2. MODELO DE CIUDAD

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALCANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P5: Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas	R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios	OE2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente	Oe2.1: Definir un modelo urbano que fomente la compactidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos	 <p>1.4. Garantizar que todos los hombres y mujeres, en particular los pobres y los más vulnerables, tengan los mismos derechos a los recursos económicos, así como acceso a los servicios básicos, la propiedad otros bienes, la herencia, los recursos naturales, las nuevas tecnologías y los servicios económicos, incluida la micro financiación.</p>	<p>2. ALCANTE PATRIMONIO Y CULTURA</p> <p>3. ALCANTE ENTRE DOS CASTILLOS</p> <p>4. ALCANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA</p> <p>5. ALCANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES</p>	
				 <p>4.2. Asegurar que todas las niñas y todos los niños de Alicante tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y educación preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria.</p> <p>4.a. Construir y adecuar instalaciones educativas que tengan en cuenta las necesidades de los niños y las personas con discapacidad y las diferencias de género, y que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos.</p>		

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P6: Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente	R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios	OE2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente	Oe2.2: Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos			2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA 3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS 4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA 5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES
			Oe2.3: Mejorar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos		11.7. Proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.	
P7: Desigualdad social y dualidad territorial	R4: Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales		Oe2.4: Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación			
			Oe2.5: Impulsar la regeneración urbana			
			Oe2.6: Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios			

EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALCANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P8: Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.	R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural	OE3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia	Oe3.1: Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención		<p>13.2. Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes locales.</p> <p>13.3. Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana.</p>	<p>1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD</p> <p>5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES</p> <p>6. ALICANTE ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE</p> <p>7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE</p>
P9: Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático			Oe3.2: Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero		<p>11.b. Aumentar considerablemente el número de políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la resiliencia ante los desastres.</p> <p>3.9. Reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo.</p> <p>11.6. Reducir el impacto ambiental negativo per cápita de Alicante incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de os desechos municipales y de otro tipo.</p>	

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P10: Ineficiente consumo de los recursos energéticos	R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural	OE3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia	Oe3.3: Mejorar la resiliencia frente al cambio climático		1.5. Fomentar la resiliencia de los pobres y las personas que se encuentran en situaciones vulnerables y reducir su exposición y vulnerabilidad a los fenómenos extremos relacionados con el clima y a otros desastres económicos, sociales y ambientales.	1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD 5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES 6. ALICANTE ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE 7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE
P11: Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana					11.5. Reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad.	
		13.1. Fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales en Alicante.				

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P12: Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables	R6: Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.		Oe4.1: Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía		<p>7.1. Garantizar el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos en Alicante.</p> <p>7.2. Aumentar considerablemente la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas de Alicante.</p> <p>7.3. Mejorar la eficiencia energética.</p>	
P13: Sistema de gestión de residuos con escasa conexión con actuaciones de economía circular	R7: Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.	OE4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular	Oe4.2: Optimizar y reducir el consumo de agua		<p>6.1. Lograr el acceso universal y equitativo al agua potable a un precio asequible para todos en Alicante.</p> <p>6.2. Lograr el acceso a servicios de saneamiento e higiene adecuados prestando especial atención a las necesidades de las mujeres y las niñas y las personas en situaciones de vulnerabilidad.</p> <p>6.3. Mejorar la calidad del agua reduciendo la contaminación, eliminando el vertido y minimizando la emisión de productos químicos y materiales peligrosos, reduciendo a la mitad el porcentaje de aguas residuales sin tratar y aumentando considerablemente el reciclado y la reutilización.</p> <p>6.4. Aumentar considerablemente el uso eficiente de los recursos hídricos en todos los sectores y asegurar la sostenibilidad de la extracción y el abastecimiento de agua dulce para hacer frente a la escasez de agua y reducir considerablemente el número de personas que sufren falta de agua.</p> <p>6.5. Implementar la gestión integrada de los recursos hídricos a todos los niveles.</p> <p>6.6. Apoyar y fortalecer la participación de las comunidades locales en la mejora de la gestión del agua y saneamiento.</p>	<p>1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD</p> <p>5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES</p> <p>6. ALICANTE ENERGICAMENTE EFICIENTE</p> <p>7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE</p>

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P14: Sistema de depuración de aguas residuales de alto coste	R8: Poner en valor del patrimonio natural infrautilizado para realizar actuaciones y estrategia de desarrollo urbano sostenible	OE4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular	Oe4.3: Fomentar el ciclo de los materiales		12.1. Aplicar el Marco de Consumo y Producción Sostenibles en Alicante.	1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD
	R9: Reutilización y gestión de residuos a través de acciones de economía circular que favorezcan el crecimiento económico y reduzcan el impacto medioambiental		Oe4.4: Reducir los residuos y favorecer su reciclaje	 	12.2. Lograr la gestión sostenible y el uso eficiente de los recursos naturales. 12.3. Reducir a la mitad el desperdicio de alimentos per cápita en Alicante. 12.4. Lograr la gestión ecológicamente racional de los productos químicos y de todos los desechos a lo largo de su ciclo de vida, de conformidad con marcos internacionales convenidos, y reducir de manera significativa su liberación a la atmósfera, el agua y el suelo a fin de minimizar sus efectos adversos en la salud humana y el medio ambiente. 12.5. Reducir considerablemente la generación de desechos mediante actividades de prevención, reducción, reciclado y reutilización. 11.6 Reducir el impacto ambiental negativo per cápita de Alicante incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.	

EJE 5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P15: Uso masivo del transporte motorizado privado	R10: Disponer de un sistema de movilidad sostenible basado en un sistema de transporte público intermodal e integrado a nivel metropolitano, y en sistemas no motorizados	OE5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible	Oe5.1: Favorecer la ciudad de proximidad		3.6. Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en Alicante.	5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES
P16: Falta de coordinación e integración entre las distintas redes de transporte						
P17: Escasez de espacios peatonales y discontinuidad de los ya existentes						
P18: Red viaria adaptada al uso masivo del vehículo privado						
P19: Poca presencia de vehículos no contaminantes			Oe5.2: Potenciar modos de transporte sostenible		11.2. Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	
P20: Carencia de un gran centro intermodal de transporte						
P21: El actual trazado de los grandes sistemas de transporte constituye barreras y separa la ciudad del mar						
P22: Deficiencias de accesibilidad para personas con diversidad funcional						



EJE 6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P23: Ausencia de un marco conceptual compartido, desde los diferentes ámbitos públicos, respecto a la definición, causas, componentes y consecuencias de la exclusión social.	R11: Definir y desarrollar un marco teórico y conceptual sobre el espacio exclusión/inclusión, sus características, dimensiones y metodologías de intervención, posibilitando el abordaje de estos procesos transversales con los distintos actores con competencias, alienado con la Estrategia Europea 2020	OE6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad	Oe6.1: Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos		<p>1.1. Erradicar la pobreza extrema para todas las personas en Alicante, actualmente medida por un ingreso por persona inferior a 6,010€.</p> <p>1.2. Reducir al menos a la mitad la proporción de hombres, mujeres y niños y niñas de todas las edades que viven en la pobreza en todas sus dimensiones con arreglo a las definiciones nacionales.</p> <p>1.3. Poner en práctica a nivel local sistemas y medidas apropiadas de protección social para todos y, para 2030, lograr una amplia cobertura de los pobres y los más vulnerables.</p>	8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA
P24: Ausencia de un marco conceptual compartido sobre el sistema sexo/género y las diversas situaciones de discriminación sobre las mujeres de que él se derivan, así como sobre el concepto de igualdad en la diversidad; ausencia de enfoque de género en la agenda política local; todo ello agravado por la inexistencia de un Plan de Igualdad para la ciudadanía.					10.2. Potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición.	
P25: Desigualdad Social y Dualidad Territorial						
P26: Desequilibrio entre la oferta y la demanda de trabajo.					11.3. Aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles.	

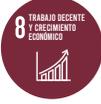
PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P27: Alto porcentaje de población en riesgo o exclusión social (mayores niveles que la media del Estado y de la Comunidad Valenciana)					<p>3.4. Prevenir, contener y erradicar el COVID-19. Reducir en un tercio la mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles mediante la prevención y el tratamiento y promover la salud mental y el bienestar.</p> <p>3.7. Garantizar el acceso universal a los servicios de salud sexual y reproductiva, incluidos los de planificación de la familia, información y educación, y la integración de la salud reproductiva en las estrategias y los programas locales.</p>	
P28: Exclusión residencial grave: disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.	R12: Promover procesos de autonomía personal y de inclusión social de hombres y mujeres.	OE6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad	Oe6.2: Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad		<p>4.2. Asegurar que todas las niñas y todos los niños de Alicante tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y educación preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria.</p> <p>4.3. Asegurar el acceso igualitario de todos los hombres y las mujeres a una formación técnica, profesional y superior de calidad, incluida la enseñanza universitaria.</p> <p>4.4. Aumentar considerablemente el número de jóvenes y adultos que tienen las competencias necesarias, en particular técnicas y profesionales, para acceder al empleo, el trabajo decente y el emprendimiento.</p> <p>4.5. Eliminar las disparidades de género en la educación y asegurar el acceso igualitario a todos los niveles de la enseñanza y la formación profesional para las personas vulnerables, incluidas en las personas discapacidad y los niños en situaciones de vulnerabilidad.</p> <p>4.6. Asegurar que todos los jóvenes y una proporción considerable de los adultos, tanto hombres como mujeres, estén alfabetizados y tengan nociones elementales de aritmética.</p> <p>4.b. Aumentar considerablemente a nivel local el número de becas disponibles a fin de que los estudiantes puedan matricularse en programas de enseñanza superior, incluidos programas de formación profesional y programas técnicos, científicos de ingeniería y de tecnología de información y las comunicaciones.</p> <p>4.c. Aumentar considerablemente la oferta de docentes calificados.</p>	8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA

EJE 6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALCANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
<p>P29: Diversidad cultural y ausencia de medios suficientes para favorecer el acceso a los sistemas públicos de protección social (Sanitario, Escolar, Empleo; SS.SS.). Una mayoría muy relevante de personas inmigrantes desconoce los Recursos sociales e institucionales de su barrio y de la ciudad.</p>		<p>OE6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad</p>	<p>Oe6.1: Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos</p>		<p>5.1. Poner fin a todas las formas de discriminación contra todas las mujeres y las niñas en Alicante.</p> <p>5.2. Eliminar todas las formas de violencia contra todas las mujeres y las niñas en los ámbitos público y privado, incluidas la trata y la explotación sexual y otros tipos de explotación.</p> <p>5.4. Reconocer y valorar los cuidados y el trabajo doméstico no remunerados mediante servicios públicos, infraestructuras y políticas de protección social, y promoviendo la responsabilidad compartida en el hogar y la familia.</p> <p>5.5 Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles de decisión en la vida política, económica y pública.</p>	<p>8. ALCANTE SOCIAL E INCLUSIVA</p>
					<p>8.5. Lograr el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todas las mujeres y los hombres, incluidos los jóvenes y las personas con discapacidad, así como la igualdad de remuneración por trabajo de igual valor.</p>	
					<p>16.1. Reducir significativamente todas las formas de violencia y las correspondientes tasas de mortalidad en Alicante.</p>	

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P30: Altos niveles de desempleo: el porcentaje de hogares con todos sus miembros en paro es superior al autonómico y al estatal.						
P31: Potenciar, promover y aplicar de manera transversal políticas activas e igualdad y diversidad en la administración local desde un enfoque de derechos con perspectiva de género		OE6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad	Oe6.1: Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos	 10. REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES	10.2. Potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición. 10.3. Garantizar la igualdad de oportunidades y reducir la desigualdad de resultados, incluso eliminando las leyes, políticas y prácticas discriminatorias y promoviendo legislaciones, políticas y medidas adecuadas a ese respecto. 10.4. Adoptar políticas, especialmente fiscales, salariales y de protección social, y lograr progresivamente una mayor igualdad. 10.7. Facilitar la migración y la movilidad ordenadas, seguras, regulares y responsables de las personas, incluso mediante la aplicación de políticas migratorias planificadas y bien gestionadas.	8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P32: Limitada diversificación de los sectores económicos productivos de la Ciudad y pérdida de competitividad de los sectores productivos tradicionales (comercio, turismo y servicios).	R13: Diseño del modelo de desarrollo socioeconómico y turístico de la ciudad de Alicante.	OE7: Impulsar y favorecer la economía urbana.	Oe7.1: Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y la diversificación de la actividad económica.		2.3. Duplicar la productividad agrícola y los ingresos de los productores de alimentos en pequeña escala, en particular las mujeres, los agricultores familiares y los pescadores, entre otras cosas mediante un acceso a otros recursos de producción e insumos, conocimientos, servicios financieros, mercados y oportunidades para la generación de valor añadido.	<p>9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE</p> <p>10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO</p>
					<p>8.1. Mantener el crecimiento económico per cápita de conformidad con las circunstancias locales y, en particular, un crecimiento del producto interno bruto.</p> <p>8.2. Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación.</p> <p>8.3. Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros.</p> <p>8.4. Mejorar progresivamente la producción y el consumo eficientes de los recursos y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente.</p> <p>8.6. Reducir considerablemente la proporción de jóvenes que no están empleados y no cursan estudios ni reciben capacitación.</p>	

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P33: La ciudad disfruta de una posición geográfica privilegiada que no aprovecha en términos de retorno de creación de riqueza, generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de nuevas oportunidades laborales estables y de calidad.	R14: Aprovechamiento del posicionamiento geográfico privilegiado de Alicante para potenciar la búsqueda y generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de riqueza.	OE7: Impulsar y favorecer la economía urbana.	Oe7.1: Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y la diversificación de la actividad económica.		<p>9.3. Aumentar el acceso de las pequeñas industrias y otras empresas a los servicios financieros, incluidos créditos asequibles, y su integración en las cadenas de valor y los mercados.</p> <p>9.4. Modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficiencia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas.</p>	<p>9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE</p> <p>10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO</p>
			Oe7.2: Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local		<p>12.6. Alentar a las empresas, en especial a las grandes empresas y las empresas transnacionales, a que adopten prácticas sostenibles e incorporen información sobre la sostenibilidad en su ciclo de presentación de informes (memorias).</p>	
					<p>8.9. Poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.</p>	

EJE 8. VIVIENDA

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P34: Pérdida de uso residencial, envejecimiento y precarización de partes de la ciudad consolidada	R15: Aumentar el atractivo de la ciudad consolidada, mejorando las condiciones de habitabilidad de las viviendas, y diversificando los usos del espacio urbano.	OE8: Garantizar el acceso a la vivienda	Oe8.1: Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible		11.1. Asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.	4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA
P35: Envejecimiento del parque de viviendas, de baja calidad y escasa accesibilidad						
P36: Parque Público de viviendas insuficiente para las necesidades actuales						
P37: Crecimiento de la ocupación de viviendas						
P38: Exclusión residencial grave: Disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.	R17: Desarrollar planes de rehabilitación integral en áreas vulnerables (ARIS y ARUS-rehabilitación integral y regeneración urbana)					

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P39: Falta de mantenimiento en las edificaciones privadas.	R18: Favorecer la permanencia y estabilidad en los alojamientos a través de la planificación y gestión de alternativas habitacionales de regularización y realojo en función de los perfiles de población y proyectos de vida de las personas atendidas	OE8: Garantizar el acceso a la vivienda	Oe8.2: Garantizar el acceso a la vivienda especialmente de los colectivos más vulnerables			4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA
P40: Contradicciones sociales entre propietarios/as y ocupantes.						
P41: Incremento de personas sin techo y sin vivienda.	R19: Establecer criterios y procedimientos para la regularización de la “precariedad”, de manera directa respecto a la vivienda pública municipal y con procesos de mediación, en su caso, respecto a la privada, coordinando dichos procesos con la administración autonómica					
P42: Aumento del nº de personas habitando en condiciones de vivienda insegura e inadecuada.						
P43: Falta de mantenimiento de parte de la vivienda pública	R20: Prevenir el deterioro de las edificaciones residenciales, tanto públicas como privadas, en sus aspectos constructivos, promoviendo a su vez la organización vecinal y la autorregulación, estableciendo para ello recursos públicos de apoyo técnico y económico					

EJE 9. ERA DIGITAL

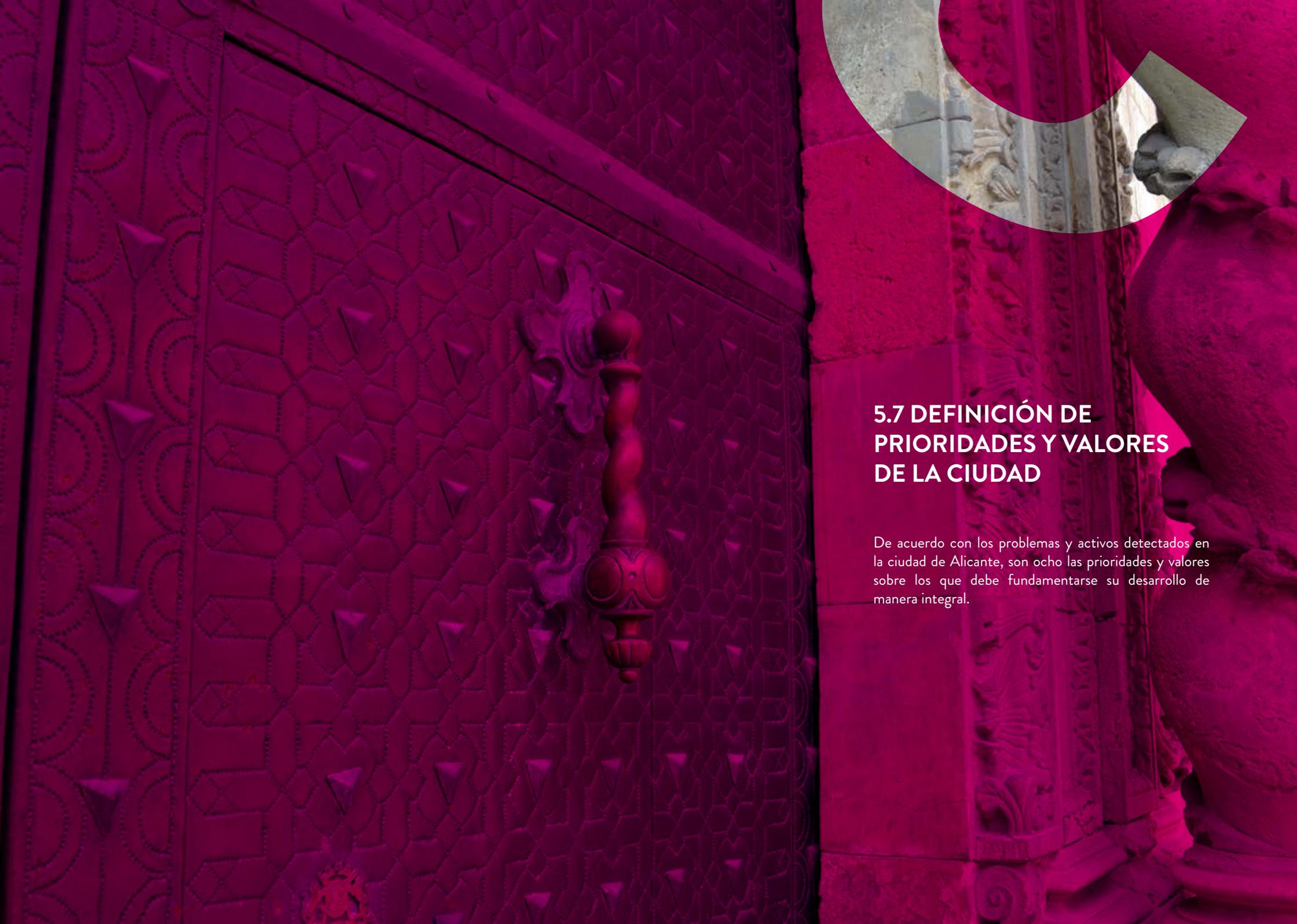
PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALCANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P44: Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.	R21: Potenciar y desarrollar los medios necesarios para conseguir una ciudad que utilice las nuevas tecnologías.		Oe9.1: Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities)			11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO
P45: Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados	R22: Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.	OE9: Liderar y fomentar la innovación				
P46: Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana	R23: Mejorar la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes. R24: Consolidar la imagen de la ciudad como Smart City, con gran potencial de desarrollo para la implementación de medidas en todos sus ámbitos.		Oe9.2: Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital			



EJE 10. INSTRUMENTOS Y GOBERNANZA

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALCANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P47: Déficit de gobernanza relacional.	R13: Diseño del modelo de desarrollo socioeconómico y turístico de la ciudad de Alicante.		Oe10.1: Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión.			
P48: Fragmentación en la administración local y en la gestión de los servicios a la ciudadanía.	R26: Implantar un modelo de planificación y coordinación transversal entre áreas para el desarrollo de planes, proyectos y actuaciones complementarias.				6.a. Ampliar la cooperación internacional y el apoyo prestado a los países en desarrollo para la creación de capacidad en actividades y programas relativos al agua y el saneamiento, como los de capacitación de agua, desalinización, uso eficiente de los recursos hídricos, tratamiento de aguas residuales, reciclado y tecnologías de reutilización.	
P49: Excesiva burocracia y estructura organizativa no orientada a la eficiencia.	R27: Impulsar una administración al servicio de la ciudadanía: mejora de los procesos de transparencia, rendición de cuentas.	OE10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.	Oe10.2: Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.		16.6. Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas.	11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO
					17.2 Velar porque Alicante cumpla plenamente sus compromisos en relación con la asistencia oficial para el desarrollo, incluido el compromiso de numerosos países desarrollados de alcanzar el objetivo de destinar el 0,7% del ingreso bruto a la asistencia oficial para el desarrollo de los países en desarrollo. 17.14. Mejorar la coherencia de las políticas para el desarrollo sostenible. 17.17. Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en la esfera pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de alianzas. 17.18. Mejorar el apoyo a los países en desarrollo.	

PROBLEMÁTICA	RETO	OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ODS	METAS ODS ALICANTINIZADAS	PROYECTOS ESTRATÉGICOS
P50: Amplio tejido asociativo, aunque inconexo entre sí, con una componente más de representación que de participación.	R28: Articular y fortalecer el tejido asociativo y el compromiso de la ciudadanía.					
P51: Carencia de un plan de participación ciudadana.	R29: Fortalecimiento de la institucionalidad local (reforzar la capacidad política y de gestión municipal), mediante una gobernanza efectiva y estratégica, facilitando la gestión en red de las actuaciones públicas y privadas.		Oe10.3: Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.		12.7. Promover prácticas de adquisición pública que sean sostenibles, de conformidad con las políticas y prioridades locales. 12.8. Asegurar que los alicantinos tengan la información y los conocimientos pertinentes para el desarrollo sostenible y los estilos de vida en armonía con la naturaleza.	
P52: Falta de colaboración entre administraciones.	R30: Reducir la brecha digital de la población para hacer una administración más próxima.	OE10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.				
P53: Ausencia de colaboración público-privada.			Oe10.4: Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información.		4.7. Asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible, entre otras cosas mediante la educación para el desarrollo sostenible y los estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no violencia, la ciudadanía mundial y la valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible.	
P54: Falta de representatividad de la participación ciudadana debido a la escasa conexión existente entre las asociaciones y la administración.	R31: Establecer un plan de financiación pública para lograr unos niveles de inversión en todos los sectores productivos.				16.6. Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas.	
						11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO

The background of the page is a dark, textured surface, likely a door, with a repeating pattern of small, raised, diamond-shaped motifs. A prominent feature is a decorative handle with a twisted, vertical shaft and a circular, ornate base. In the upper right corner, there is a circular inset showing a close-up of a stone sculpture, possibly a lion's paw or a similar animal's foot, resting on a ledge. The overall color palette is dark, with shades of brown and black, accented by the lighter tones of the stone in the inset.

5.7 DEFINICIÓN DE PRIORIDADES Y VALORES DE LA CIUDAD

De acuerdo con los problemas y activos detectados en la ciudad de Alicante, son ocho las prioridades y valores sobre los que debe fundamentarse su desarrollo de manera integral.



LAS 8 PRIORIDADES Y VALORES

1

Potenciar la mejora urbana y atracción demográfica de la ciudad consolidada.

2

Frenar el estancamiento y/o recesión demográfica de determinadas zonas de la ciudad.

3

Diversificar la economía.

5

Ampliar el valor turístico de la ciudad, creando una Marca de ciudad fuerte y atractiva a nivel nacional e internacional, y fomentando la diversificación de la oferta turística.

7

Reducir los niveles de pobreza atendiendo en especial a los colectivos en riesgo de exclusión social.

4

Crear una ciudad equilibrada en cuanto a las dotaciones e infraestructuras públicas, zonas verdes y acceso a los servicios por parte de la ciudadanía.

6

Optimizar la eficiencia energética de equipamientos e infraestructuras públicas y facilitar dicha eficiencia en las viviendas privadas.

8

Fomentar la participación vecinal y de los agentes y colectivos en las decisiones públicas.



5.8 TRABAJO DE LAS 5 COMISIONES TÉCNICAS

El Servicio de Coordinación de Proyectos solicita a las 5 comisiones técnicas la cumplimentación de unas fichas identificativas de los proyectos tractores que se están desarrollando o que tienen previsión desarrollar por las distintas áreas municipales.

Ilustración 16. Fichas proyectos tractores. Elaboración propia Ayuntamiento.

Ficha de Acciones Municipales Agenda Urbana Alicante 2030

PROYECTO TRACTOR

Nombre del Proyecto: _____

Concejal/a responsable: _____

Si es una actuación transversal, indique con qué concejal/a se coordina: _____

Agentes/ Actores Público-Privados implicados: _____

Ámbito temático:

- Ordenación del territorio y modelo de ciudad
- Inclusión y cohesión social
- Economía, turismo y comercio
- Protección y mejora del medio ambiente
- Gobernanza, innovación y ciudadanía

Estado actual del Plan/ Programa/Proyecto:

- Sin redactar
- Redactado
- A la espera de financiación
- En ejecución, totalmente financiados
- En ejecución, parcialmente financiados
- Finalizado
- Otros: _____

Datos descriptivos (diagnóstico previo): _____

Objeto y objetivos: _____

Señala con qué objetivo/s de la Agenda Urbana Española se identifica este Plan/ Programa/ Proyecto:

- OE 1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo
- OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente
- OE3. Evitar y reducir los efectos del cambio climático y mejorar la resiliencia

AGENDA URBANA ALICANTE 2030

AGENDA URBANA ALICANTE 2030

- OE4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular
- OE5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible
- OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad
- OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana
- OE8. Garantizar el acceso a la vivienda
- OE9. Liberar y fomentar la innovación digital
- OE10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

Ámbito de actuación (geográfico y sector de población): _____

Presupuesto y financiación (Precedencia): _____

Período de Ejecución: _____

Proyectos y actuaciones que incluye: _____

AGENDA URBANA ALICANTE 2030

Estas fichas también se enviaron tipo encuesta on line, para facilitar la cumplimentación por parte de las 5 comisiones técnica municipales.

Ilustración 17. Encuesta online proyectos tractores. Elaboración propia Ayuntamiento.

Proyectos Tractores

La encuesta tardará aproximadamente 6 minutos en completarse.
Descripción de planes y programas actualmente en funcionamiento, o previstos de diseñar o implementar en lo sucesivo.

* Obligatorio

1. NOMBRE DEL PROYECTO TRACTOR*
Escriba su respuesta

2. CONCEJAL/A/S RESPONSABLE/S*
Escriba su respuesta

3. SI ES UNA ACTUACIÓN TRANSVERSAL, INDIQUE CON QUE CONCEJAL/A/S SE COORDINA

Se han realizado varias sesiones con las 5 Comisiones Técnicas, coordinadas por el Servicio de Coordinación de Proyectos, con el objetivo de identificar, validar, y completar la información obtenida de las fichas.

Como resultado del trabajo del equipo de Coordinación de proyectos y estas 5 Comisiones Técnicas Municipales se han relacionado los proyectos de Alicante con otros planes y estrategias de especial relevancia a nivel local, autonómico, estatal e internacional como son:

- **Dictamen con las propuestas elaboradas por la Comisión para la Recuperación de Alicante, que consta de 105 medidas.**
- **La Estrategia Valenciana de Recuperación, que establece 3 objetivos, 5 grandes ejes estratégicos y 26 líneas de actuación.**
- **El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), con 4 Objetivos transversales, 10 Políticas Palanca y 30 Componentes.**
- **La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 Metas.**
- **La Nueva Agenda Urbana ONU_HABITAT, que compromete a todos los actores para que cada uno plantee su propio Plan de Acción, implicando a los gobiernos locales.**
- **La Agenda Urbana para la Unión Europea, que favorece el desarrollo de planes de acción a través de partenariados de Estados Miembros y agentes interesados.**
- **La Agenda Urbana Española, con 10 Ejes Temáticos, 10 Objetivos Estratégicos y 30 Objetivos específicos, y 291 Líneas de Actuación.**



5.8.1. PESO DE CADA COMISIÓN EN LOS 10 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

Se ha estimado el peso de los proyectos de cada Comisión en cada uno de los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española.



Ilustración 18. Los 10 Objetivos Estratégicos (OE) de la Agenda Urbana Española. Fuente: AUE

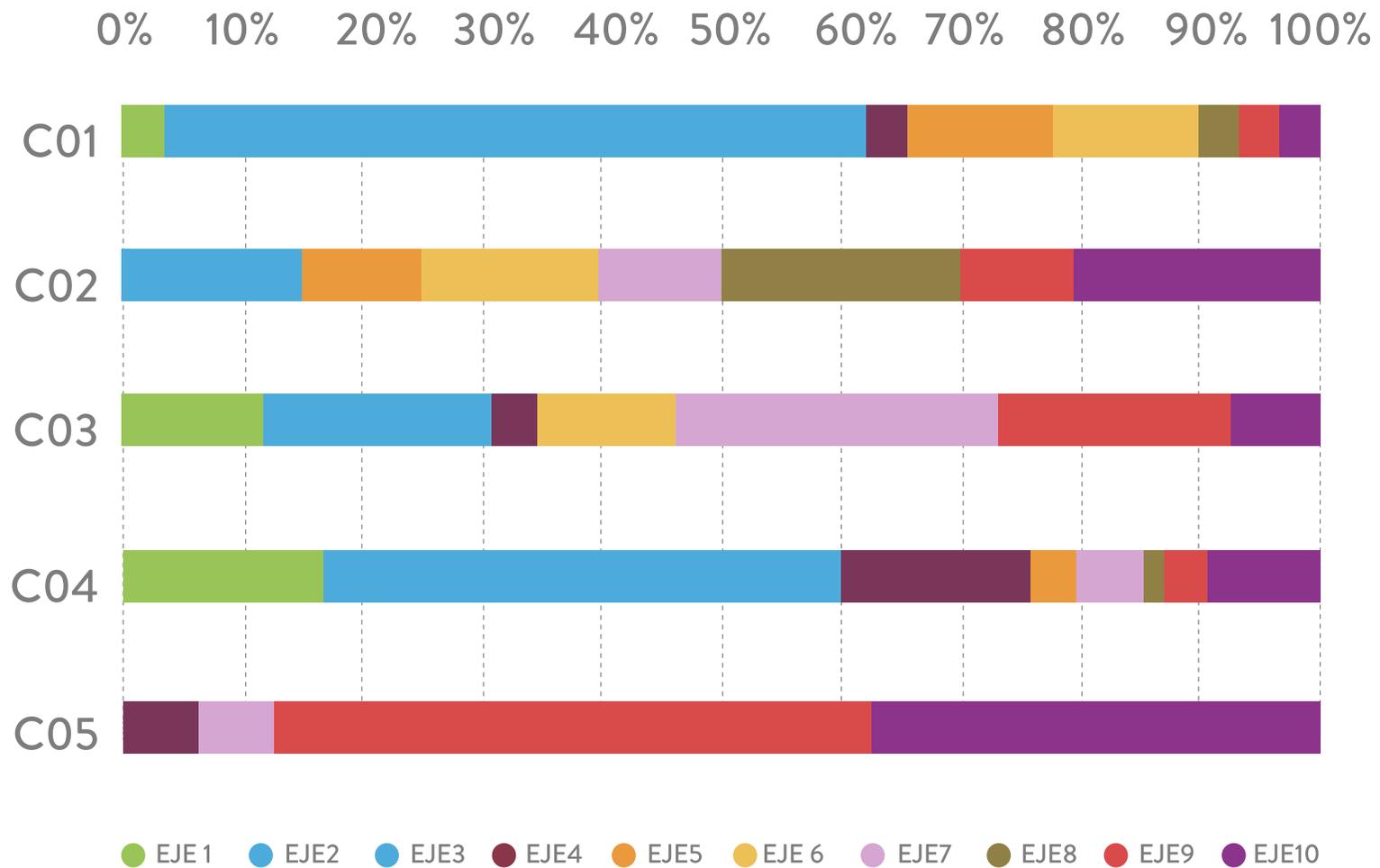


Ilustración 19. Peso de los proyectos de cada Comisión técnica municipal en los OE de la AUE. Elaboración propia

1

COMISIÓN 1. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MODELO DE CIUDAD.

Los proyectos de la Comisión 1, se ven reflejados especialmente en el OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente del Eje2. Modelo de Ciudad de la Agenda Urbana Española, y en menor medida, pero transversalmente en casi todos los OE.



2

COMISIÓN 2. INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL.

Los proyectos de la Comisión 2, se identifican de manera prácticamente equilibrada en 7 de los OE de la AUE, destacando ligeramente en el OE 8. Garantizar el acceso a la vivienda del Eje 8. Vivienda, y OE 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza del Eje 10. Instrumentos de la Agenda Urbana Española.



3

COMISIÓN 3. ECONOMÍA, TURISMO Y COMERCIO.

Los proyectos de la Comisión 3, se identifican en 8 de los OE, destacando especialmente en el OE 7. Impulsar y favorecer la economía urbana del Eje 7. Economía Urbana, y en el OE 9. Liderar y fomentar la innovación Digital del EJE 9. Era Digital, de la Agenda Urbana Española.



4

COMISIÓN 4. PROTECCIÓN Y MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE.

Los proyectos de la Comisión 4 se alinean con 9 de los OE de la AUE, principalmente con el OE 2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente del Eje 2. Modelo de ciudad, y en menor medida con el OE 1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo del Eje 1. Territorio, paisaje y biodiversidad, y el OE 4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular del Eje4. Gestión sostenible de los recursos y economía circular, de la Agenda Urbana Española.



5

COMISIÓN 5. GOBERNANZA, INNOVACIÓN Y CIUDADANÍA.

Los proyectos de la Comisión 5 se identifican principalmente con dos de los OE de la AUE, con el OE 9. Liderar y fomentar la innovación digital del EJE 9. Era Digital, y con el OE 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza del Eje 10. Instrumentos.



5.8.2. PESO DE CADA COMISIÓN CON LOS 30 OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

Así mismo, se ha considerado la relación de los proyectos de cada una de las Comisiones Técnicas Municipales con los 30 Objetivos específicos de la Agenda Urbana Española.

Se observa que los proyectos de la Comisión 1 y Comisión 2, están relacionados con la mayoría de los 30 Objetivos específicos (Oe) de la Agenda Urbana Española, destacando así mismo los proyectos de la Comisión 5 en los Oe del Eje 9 y Eje 10 y los de la Comisión 3 en alguno de los Oe de prácticamente todos los Ejes.

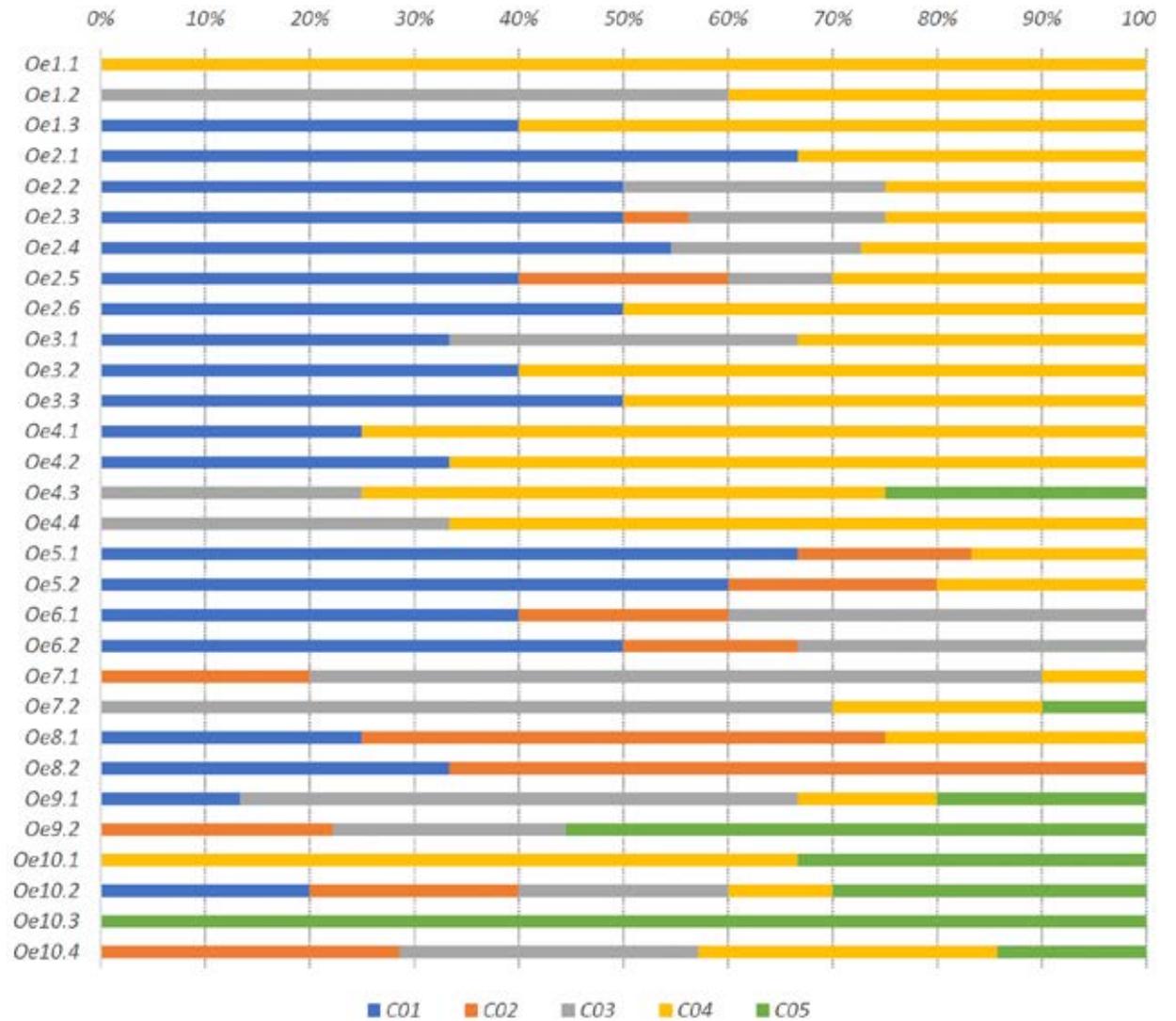


Ilustración 20. Peso de los proyectos de cada Comisión técnica municipal con los Oe de la AUE. Elaboración propia

5.8.3. ALINEACIÓN DE LOS PROYECTOS DE CADA COMISIÓN CON LOS EJES, OE Y OE DE LA AUE

COMISIÓN 1. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MODELO DE CIUDAD.

Ilustración 21. Alineación de los proyectos de la Comisión 1 con los OE y Oe de la AUE. Elaboración propia

PROYECTOS COMISIÓN 1	EJE 1			EJE 2						EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10			
	OE1	OE1	OE1	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10
	oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4
P01_01	Ordenación, mejora y desarrollo del frente litoral	✓	✓	✓			✓	✓					✓				✓	✓												
P01_02	Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible				✓	✓	✓			✓							✓													
P01_03	Plan Re-Urban				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓		✓											
P01_04	Creación y Mejora de Espacios Verdes y Deportivos		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓												
P01_05	Recuperación y Mejora del Patrimonio Histórico						✓		✓	✓																				
P01_06	Mejora y Revitalización de Áreas Industriales				✓			✓																						
P01_07	Plan Vivienda				✓	✓	✓		✓	✓			✓						✓	✓			✓	✓						
P01_08	Plan accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad						✓										✓	✓	✓	✓					✓			✓		
P01_09	Peatonalización del centro de Alicante						✓	✓											✓	✓					✓			✓		

Como resultado del trabajo de la Comisión Técnica Municipal se han identificado los proyectos tractores de cada área del Ayuntamiento y su relación con los 10 Ejes de la Agenda Urbana Española, con sus 10 Objetivos Estratégicos (OE) y con sus 30 Objetivos específicos (Oe).

COMISIÓN 2. INCLUSIÓN Y COHESIÓN SOCIAL.

Ilustración 22. Alineación de los proyectos de la Comisión 2 con los OE y Oe de la AUE. Elaboración propia

PROYECTOS COMISIÓN 2	EJE 1			EJE 2						EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10			
	OE1	OE1	OE1	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10
	oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4
P02_01 Plan Municipal de Inclusión Social de la Ciudad de Alicante							✓		✓									✓	✓	✓				✓	✓		✓		✓	
P02_02 I Plan Municipal de Igualdad entre mujeres y hombres									✓											✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓	

COMISIÓN 3. ECONOMÍA, TURISMO Y COMERCIO.

		EJE 1			EJE 2						EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10			
		OE1	OE1	OE1	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10
PROYECTOS COMISIÓN 3		oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4
P03_01	Oficina de Atracción de Inversiones e Impulso de Nuevos Proyectos Empresariales																					✓				✓					
P03_02	Mejora Integral de las Áreas Industriales de la Ciudad de Alicante y Ampliación del Suelo Industrial Disponible en la Ciudad										✓												✓								
P03_03	Red de Espacio Colaborativos Emprendedores Territorio Futura										✓												✓			✓					
P03_04	Innovación y Mejora de las Políticas Activas de Empleo de la Agencia Local																			✓	✓	✓									
P03_05	Economía Social Innovadora																			✓	✓	✓				✓			✓		
P03_06	Alicante Futura																					✓				✓	✓			✓	
P03_08	Red de Alianzas Público-Privadas																						✓			✓		✓			

Ilustración 23. Alineación de los proyectos de la Comisión 3 con los OE y Oe de la AUE. Elaboración propia

PROYECTOS COMISIÓN 3	EJE 1			EJE 2						EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10				
	OE1	OE1	OE1	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10						
	oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4	
P03_09 Promoción del Patrimonio Cultural	✓					✓		✓														✓									✓
P03_12 Internacionalización del Programa Cultural de Alicante	✓																					✓									
P03_16 Plan de Acción, Impulso y Modernización del Comercio					✓	✓	✓								✓	✓			✓		✓										
P03_17 Arquitecturas Efímeras en Diversos Espacios de Alicante					✓	✓	✓												✓												
P03_18 Señalética Ciudad	✓																					✓			✓						
P03_19 Tour 360 de Castillo de Santa Bárbara	✓																					✓			✓						
P03_20 Turismo Inteligente. Tabarca Smart Island	✓																					✓			✓						
P03-21 Oficina Virtual de Turismo	✓																					✓			✓						

COMISIÓN 4. PROTECCIÓN Y MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE.

Ilustración 24. Alineación de los proyectos de la Comisión 4 con los OE y Oe de la AUE. Elaboración propia

PROYECTOS COMISIÓN 4	EJE 1			EJE 2					EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10				
	OE1	OE1	OE1	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10
	oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4
P04_01 Estrategia de Puesta en Valor Paisajística, Patrimonial y Regeneración Urbana del Tossal, Benacantil y Accesos desde Barrios Colindantes		✓			✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓				✓					✓						✓		✓
P04_02 Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030/2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												✓		
P04_03 Plan de acción contra el cambio climático		✓	✓	✓		✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓							
P04_04 Plan de recuperación del patrimonio integral de alicante	✓	✓	✓			✓		✓														✓			✓		✓			✓

COMISIÓN 5. GOBERNANZA, INNOVACIÓN Y CIUDADANÍA.

Ilustración 25. Alineación de los proyectos de la Comisión 5 con los OE y Oe de la AUE. Elaboración propia

PROYECTOS COMISIÓN 5		EJE 1			EJE 2						EJE 3			EJE 4				EJE 5		EJE 6		EJE 7		EJE 8		EJE 9		EJE 10				
		OE1	OE1	OE1	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE2	OE3	OE3	OE3	OE4	OE4	OE4	OE4	OE5	OE5	OE6	OE6	OE7	OE7	OE8	OE8	OE9	OE9	OE10	OE10	OE10	OE10	
		oe1.1	oe1.2	oe1.3	Oe2.1	Oe2.2	Oe2.3	Oe2.4	Oe2.5	Oe2.6	Oe3.1	Oe3.2	Oe3.3	Oe4.1	Oe4.2	Oe4.3	Oe4.4	Oe5.1	Oe5.2	Oe6.1	Oe6.2	Oe7.1	Oe7.2	Oe8.1	Oe8.2	Oe9.1	Oe9.2	Oe10.1	Oe10.2	Oe10.3	Oe10.4	
P05_01	Plan de Calidad del Ayto.																									✓	✓		✓	✓		
P05_02	Diseño e Implantación de un Sistema de Contabilidad Anal del Ayto. y OO. AA																										✓		✓			
P05_03	Plan Municipal de Transparencia																										✓	✓	✓	✓	✓	
P05_04	Contratación Pública, Social, Ecológica y de Innovación																										✓					
P05_05	Plan Estratégico SMART CITY Alicante																										✓	✓				
P05_06	Implantación de Tecnologías de Realidad Aumentada en Museos y Centros Culturales																						✓				✓					



6. PLAN DE ACCIÓN



6.1 LOS 11 PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE LA AGENDA URBANA ALICANTE 2030

Como resultado del trabajo realizado tanto en la fase de prediagnóstico como en la fase de diagnóstico se han identificado 11 Proyectos Estratégicos a implementar en la Agenda Urbana Alicante 2030. Con estos 11 Proyectos Estratégicos se ha trabajado en las Mesas de Trabajo y son la base del Proceso Participativo.

1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD

2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA

3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS

4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA

5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES

6. ALICANTE ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE

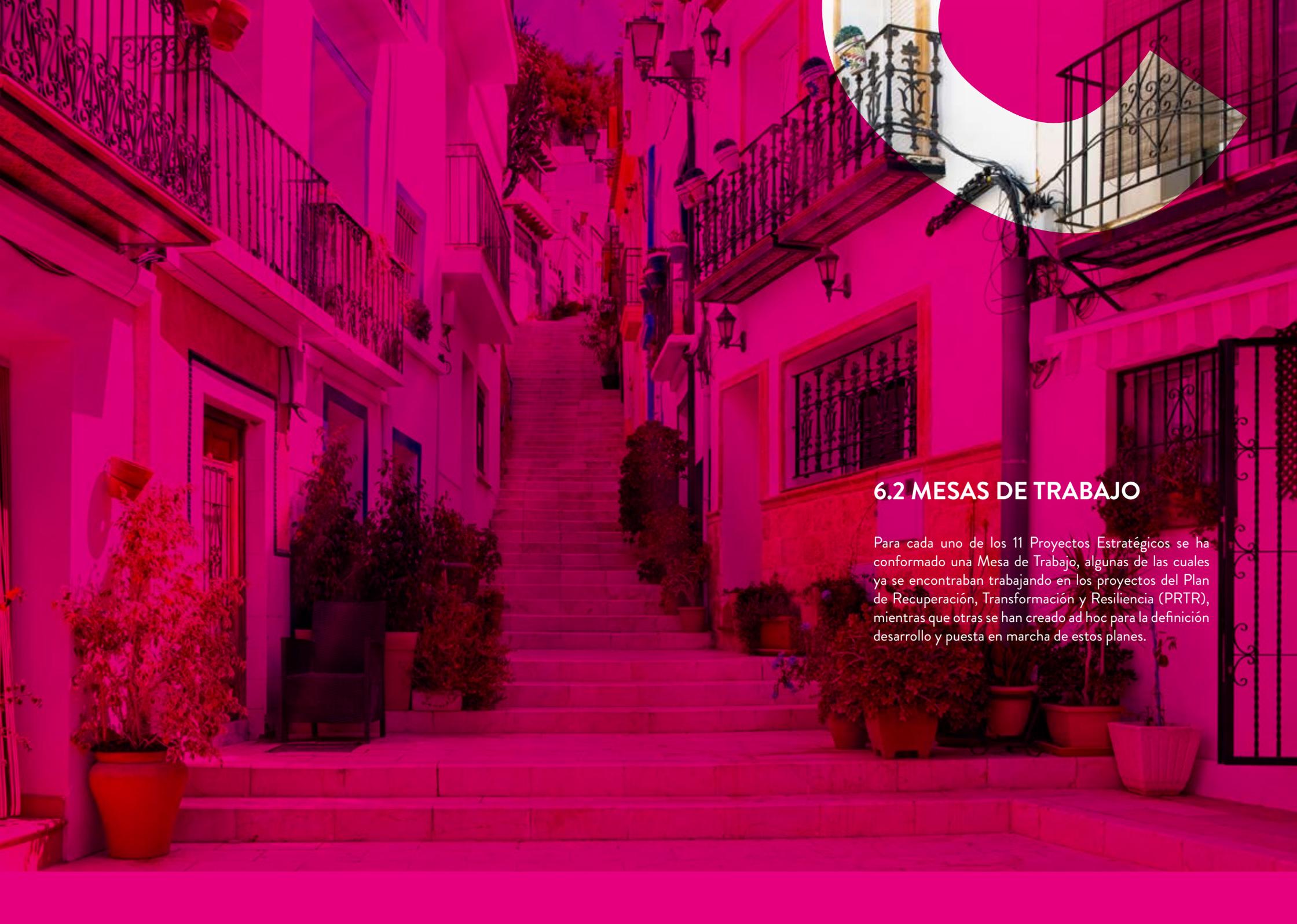
7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE

8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA

9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE

10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO

11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO



6.2 MESAS DE TRABAJO

Para cada uno de los 11 Proyectos Estratégicos se ha conformado una Mesa de Trabajo, algunas de las cuales ya se encontraban trabajando en los proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), mientras que otras se han creado ad hoc para la definición desarrollo y puesta en marcha de estos planes.



Estas Mesas de Trabajo han trabajado con información de cada uno de los proyectos estratégicos:

- **Denominación del proyecto estratégico**
- **Eje y Objetivo Estratégico de la Agenda Urbana Española con el que se alinea el proyecto estratégico**
- **Descripción del proyecto estratégico**
- **Ámbitos/Subproyectos que conforman el proyecto**
- **Concejalías intervinientes que conforman la Mesa de Trabajo**

1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD

Desarrollo del frente litoral de Alicante, deteriorado en algunos ámbitos, potenciando la movilidad sostenible, la integración paisajista del entorno, la recuperación de espacios y la integración del Puerto – Ciudad en su ámbito más próximo al núcleo urbano de Alicante.

Mejorar, conservar y poner en valor el paisaje urbano y la infraestructura azul, con el fin de desarrollar todo su potencial sin olvidar su utilización racional como recurso económico y turístico y garantizar un adecuado nivel de conservación y mantenimiento.

Incluye actuaciones de reurbanización y mejora del frente litoral, paseos, explanadas, urbanización de avenidas, mejora de la movilidad sostenible mediante carriles bici y la recogida de aguas pluviales, reduciendo la contaminación difusa y fomentando las redes separativas de saneamiento y las zonas de bajas emisiones.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

1.1. Ordenación, mejora y desarrollo del frente litoral

Desarrollo de 22 km del frente litoral de Alicante, mejorando su estado actual, muy deteriorado en algunos ámbitos, potenciando la movilidad sostenible, la integración paisajística del entorno, la recuperación de espacios, y la integración Puerto – Ciudad en su ámbito más próximo al núcleo urbano de Alicante.

1.2. Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030-2040

1.2.1. Estrategia del Agua. Actuaciones en el Frente litoral, en Playas, en Humedales, en las Depuradoras, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, Sumideros urbanos (SUDS) y Parques antitormentas.

1.2.2. Estrategia Medio Ambiente Urbano. Actuaciones contenidas en el Plan de Movilidad Urbano Sostenible y en el Plan de Acción de Energía Sostenible.

Ilustración 26. Proyecto Estratégico 1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD. Elaboración propia.



1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO. CONSERVARLO Y PROTEGERLO.

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.

3. CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.
- 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.



CONCEJALÍAS IMPLICADAS

MOVILIDAD Y TRÁFICO
 URBANISMO
 TURISMO
 TRANSPORTES Y ACCESIBILIDAD
 MEDIO AMBIENTE
 INFRAESTRUCTURAS

2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

Proyectos que tratan de la recuperación, rehabilitación y reforma de espacios del Patrimonio urbanístico, paisajístico, histórico, artístico, geológico, natural, agrícola, marino, paleontológico, arqueológico, religioso y cultural (tangibles e intangibles) en definitiva del patrimonio integral de Alicante. Apostar por la cultura como motor de cambio garantizado el derecho a la cultura como derecho fundamental de los ciudadanos. Que la ciudadanía tenga acceso a la cultura, pueda participar en ella y se garantice su derecho a contribuir en la vida cultural de la ciudad. Derecho a una cultura feminista, diversa, inclusiva y equitativa.

La apuesta en valor y el refuerzo de la idea de Alicante como ciudad clave en la creación contemporánea a través del MACA y sus excepcionales colecciones, así como Las Cigarreras como foco de creación transversal y alternativa, laboratorio ambos de lenguajes contemporáneos más próximos a la ciudadanía.

Incluye la sensibilización, difusión, promoción e internacionalización de todo este patrimonio, incluyendo la utilización racional y protección como recurso de dinamización económica y turística.

Contiene actuaciones de rehabilitación de edificios, plazas y espacios emblemáticos, planes de recuperación de la Huerta, BICS... así como, la puesta en valor de los mismos mediante la dinamización para su promoción e internacionalización turística y cultural.

2.1. Recuperación y mejora del Patrimonio Histórico. Proyectos de recuperación, rehabilitación o reforma de espacios históricos del Patrimonio Histórico-Cultural de Alicante

2.1.1. Antigua Refinería La Británica.

2.1.2. Edificio Consistorial.

2.1.3. Plan de recuperación de la Huerta de Alicante y Centro de interpretación de las Torres.

2.1.4. Recuperación del patrimonio arqueológico del parque de las Naciones, y la zona arqueológica de la Condomina, así como la recuperación y puesta en valor del patrimonio geológico y paleontológico de la Sierra del Porquet.

2.1.5. Plan de recuperación y puesta en valor de los entornos de los BICs (Centro de interpretación y acogida de la Santa Faz, recuperación del entorno del santuario...)

2.1.6. Recuperación patrimonial de Isla de Tabarca (Rehabilitación Muralla, bóvedas subterráneas, casa parroquial, casa de campo, Torre de San José...)

2.1.7. Refúgiate en la memoria de Alicante. Puesta en valor de los refugios.

2.1.8. Recuperando la memoria patrimonial del Casco antiguo y Centro histórico.

2.1.9. Ampliación del edificio actual MACA-Museo de Arte Contemporáneo de Alicante.

2.1.10. Rehabilitación de las Harineras del barrio de Benalúa.

2.1.11. Cuartel de la Guardia Civil.

2.1.12. Recuperación paisajística de Montes Tossal y Benacantil.

2.2. Promoción del Patrimonio Cultural

2.2.1. Modernización y renovación de infraestructuras culturales deterioradas para su adaptación a las nuevas necesidades y tecnologías.

2.2.2. Descentralizar la cultura, promoviendo alternativas en espacios singulares y al aire libre (modernización y renovación Chalet Ingeniero de Tranvías, Anfiteatro Parque lo Morant, Templete Parque del Palmeral, Espacio Séneca, Casa de Máquinas).

2.2.3. Creación Museo de la Semana Santa de Alicante (antiguo convento monjas de la Sangre).

Ilustración 27. Proyecto Estratégico 2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA. Elaboración propia.

2.2.4. Internacionalización del Programa Cultural de Alicante (Muestra Internacional de Teatro, Residencias Artísticas Internacionales, Premios Eusebio Sempere para artistas consagrados, Máster Internacional de Guitarra, Congreso de UNIMA Internacional).

2.2.5. Insección de las manifestaciones Festivas de Alicante en los Catálogos de Protecciones del Patrimonio Inmaterial Nacionales e Internacionales (Fogueres de Sant Joan, Semana Santa, Moros y Cristianos...).

2.2.6. Disponer de espacios públicos, de cultura de base y sectores culturales de participación y cohesión social, diversidad e interculturalidad, Promover el derecho a la creación, la experimentación, investigación y promoción cultural, cultura y derechos digitales y culturales populares.

2.2.7. Promoción, difusión, puesta en valor y reconocimiento del Museo de Arte Contemporáneo como eje central de la cultura artística contemporánea a través de sus colecciones. Promoción del conocimiento, exposiciones permanentes y temporales, actividades de educación y mediación, investigación y publicaciones. Acceso de las colecciones y la documentación online.



1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO. CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.

2. MODELO DE CIUDAD

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.5. Impulsar la regeneración urbana.
- 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.



CONCEJALÍAS IMPLICADAS

CULTURA
FIESTAS
URBANISMO
TURISMO
NUEVAS TECNOLOGÍAS
COMERCIO
PATRIMONIO
INFRAESTRUCTURAS

3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS

Proyecto que trata de conectar los dos castillos (BICs) mediante la mejora de la accesibilidad a los mismos, creando espacios accesibles, seguros y sostenibles que incluyen actuaciones de regeneración del monte Benacantil, paraje en el que se encuentra el Castillo de Santa Bárbara, y del parque del monte Tossal en la ladera del Castillo de San Fernando.

Consiste en la puesta en valor paisajista, patrimonial y de regeneración urbana de los castillos y barrios colindantes, así como la recuperación medioambiental en el entorno en el que se ubican.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

3.1. Estrategia de Puesta en Valor Paisajística, Patrimonial y Regeneración Urbana del Tossal, Benacantil y Accesos desde barrios colindantes

3.1.1. Recuperación, rehabilitación y/o reforma, regeneración patrimonial de los BICs San Fernando y Santa Bárbara.

3.1.2. Mejora de los accesos y la interconexión de los barrios a través de los BICs mediante regeneración paisajística y forestal.

3.1.3. Plan director de gestión y usos de los BICs.

3.1.4. Intervención en alumbrado ornamental patrimonial en murallas, casco antiguo y parques del entorno.

3.1.5. Intervenciones en dinamización turística de Benacantil y Monte Tossal.

Ilustración 28. Proyecto Estratégico 3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS. Elaboración propia.



1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO. CONSERVARLO Y PROTEGERLO

- 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.
- 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.
- 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.



2. MODELO DE CIUDAD

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.
- 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.
- 2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.
- 2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.
- 2.5. Impulsar la regeneración urbana.
- 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

MEDIO AMBIENTE
CULTURA
PATRIMONIO
URBANISMO
TURISMO
MOVILIDAD Y TRÁFICO
TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD
INFRAESTRUCTURAS

4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA

Actuaciones de regeneración urbanísticas, resultado del estudio pormenorizado del espacio público de la ciudad, que permita la reordenación de este espacio y del mobiliario urbano, transformándolo en un espacio abierto que facilite la interrelación vecinal.

También incluye la creación de nuevas zonas verdes y espacios deportivos, así como intervenciones en elementos comunes para la mejora de la eficiencia energética, infraestructuras de comunicación y la accesibilidad para dignificación de las condiciones residenciales, en definitiva, para la mejora del barrio y la ayuda a su normalización social, como parte de las actuaciones del Plan de inclusión social de la ciudad.

Se incide además, en el desarrollo y revitalización de los polígonos industriales mediante la reurbanización e intervención en las redes separativas de saneamiento y aguas pluviales, atrayendo a nuevas empresas que permitan potenciar el desarrollo económico y el empleo, y por ende la inclusión social.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

4.1. Programa de cohesión territorial de barrios vulnerables.

4.1.1. Regeneración de barrios vulnerables como integración zona Puerto-Ciudad, barrios de la zona Norte, barrio de Miguel Hernández y barrio del Cementerio.

4.1.2. Mejora de los accesos y la interconexión de los barrios a través de los BIC's mediante la regeneración paisajística y forestal.

4.1.3. Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI): Rehabilitación Casa Misericordia.

4.2. Plan Vivienda: Mejora de la imagen de los barrios y ayuda a la normalización social.

4.2.1. Intervención en elementos comunes para mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico, accesibilidad y estética de los edificios para dignificación de las condiciones residenciales. (Barrio Virgen del Remedio y Juan XXIII 2º sector, en zona Norte; 50 edificios del Patronato en barrio San Blas y Casco Antiguo; viviendas intergeneracionales de la Plaza de América; barrio de Miguel Hernández...).

4.2.2. Eliminar el vacío urbano existente en el Casco Antiguo, área La Medina.

4.3. Espacios Ecosistema empresarial y emprendedor.

Generar y re-generar espacios para la consolidación del ecosistema empresarial y para proyectos emprendedores. Mejora y Ampliación de las áreas industriales:

- Área Industrial ATALAYAS
- Área Industrial PLA DE LA VALLONGA
- Área Industrial AGUAMARGA
- Área Industrial MERCALICANTE SUBZONA 8 APD/21
- Área Industrial FLORIDA, LLANO DE ESPARTAL, UNIDADES 4/7 BABEL
- Área Industrial PUERTO DE ALICANTE
- Área Industrial PARQUE CIENTÍFICO UA
- Área Industrial RABASA TRENTO

Ilustración 29. Proyecto Estratégico 4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA. Elaboración propia.



2. MODELO DE CIUDAD

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

- 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la capacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.
- 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.
- 2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.
- 2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.
- 2.5. Impulsar la regeneración urbana.
- 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.



8. VIVIENDA

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

- 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible.
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

ACCIÓN SOCIAL
 TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD
 AGENCIA EMPLEO Y DESARROLLO LOCAL
 URBANISMO
 MOVILIDAD Y TRÁFICO
 PATRONATO MUNICIPAL DE LA VIVIENDA
 INFRAESTRUCTURAS

5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

Proyecto estratégico que comprende actuaciones por toda la ciudad y que resultan transversales al resto de los proyectos estratégicos definidos.

Se trata de actuaciones que suponen un cambio en el desarrollo de la movilidad urbana y la reducción de emisiones a la atmósfera (reducción de la contaminación ambiental en todos sus ámbitos).

Supone la creación de espacios públicos seguros y saludables para la interrelación de la ciudadanía fomentando la vida en la calle, el comercio de proximidad y los mercados, y la movilidad sostenible.

Se crearán itinerarios peatonales cuyo objetivo es hacer accesible gradualmente el entorno existente, para que todas las personas lo puedan utilizar libre, autónomamente y con seguridad, independientemente del grado de discapacidad o las limitaciones por edad o situaciones personales.

Incluye la creación o mejora de zonas verdes como espacios de convivencia y sumideros de CO₂, integrando las redes peatonales y ciclistas con las zonas verdes, garantizando desplazamientos naturales o potenciando la continuidad física del entorno.

5.1. Plan de Bajas Emisiones de Alicante (ZBE)

La zona de bajas emisiones de la ciudad de Alicante se configurará en dos anillos: uno exterior y otro ligado al centro urbano y de servicios, que incluye el casco histórico.

El primero se define por la Gran Vía, que constituye la arteria principal de distribución de tráfico de la ciudad, y todo el frente litoral ocupando una superficie aproximada de 750 Ha.

El segundo, que está contenido en el primero, incluye toda la zona del Casco Antiguo - Santa Cruz - Ayuntamiento y la zona intra murallas, denominado centro tradicional, que se configura por la avenida Alfonso X el Sabio, avenida Doctor Gadea y avenida de Federico Soto ocupando una superficie aproximada de 56 Ha.

Tanto en el primer anillo, como en el segundo, la limitación se realizará de manera progresiva, estableciéndose un calendario de restricciones vinculado a elementos contaminantes.

En el primer anillo, afectará especialmente a los vehículos sin etiqueta, mientras que en segundo la limitación será más exigente. En ambos casos se producen intervenciones de peatonalización de viales y actuaciones de calmado del tráfico, que son ejes vertebradores de toda la zona de bajas emisiones, que facilitan la transferencia modal del coche al peatón, objetivo fundamental de la mayoría de las actuaciones.

El sistema de sensorización ambiental y los paneles de información variable permitirán limitar de manera temporal, los accesos a las ZBE de Alicante, si los indicadores de partículas o NO_x superan los límites establecidos.

Las intervenciones en el transporte público con carriles bus y vehículos eléctricos, reducirá el ruido y nivel de emisiones en el centro de la ciudad donde se concentran la mayoría de las líneas urbanas, especialmente en el entorno de la calle Bilbao, entre otras.

5.2. Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

5.2.1. Programa de Intervención peatonal.

5.2.2. Programas de uso de la bicicleta.

5.2.3. Programas de mejora del transporte público.

5.2.4. Programas de regulación del vehículo privado, estacionamiento y carga y descarga.

5.2.5. Programas y propuestas horizontales.

5.2.6. Programas de intervención en las partidas rurales.

5.3. Creación y Mejora de Espacios Verdes y Deportivos

· Actuaciones para el fomento de la cultura del deporte con la creación y mejora de espacios deportivos junto con las zonas verdes de la ciudad.

· Intervención en los polideportivos del barrio Tómbola, La Florida, la Albufera, Pitiu Rocher, Santa Faz, Babel, Estadio Antonio Solana, Ciudad de Asís, y en los Programas de Actuación Urbanística - PAU4 y PAU5, ...

· Actuaciones en los espacios verdes de Plaza Enrique López, Zona de Vía Parque, del barrio de Requena, Plaza de Óscar Tordera Iñesta, y parque de la Almadraba, entre otros.

Ilustración 30. Proyecto Estratégico 5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES. Elaboración propia.

5.4. Plan de Prevención, mitigación y adaptación al cambio climático.

- 5.4.1. Inventarios de Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)
- 5.4.2. Proyección de Soluciones Basadas en la Naturaleza (BSN) (proyectos de infraestructuras y zonas verdes basados en el funcionamiento de los ecosistemas naturales).
- 5.4.3. Instalación de Sistemas de energías renovables en edificios públicos.
- 5.4.4. Fomento de Cubiertas verdes en edificios públicos y privados.
- 5.4.5. Creación de una Red municipal de control de calidad del aire en el municipio ligado a la Zona de Bajas Emisiones.
- 5.4.6. Control y prevención de la contaminación.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

**MEDIO AMBIENTE
MOVILIDAD Y TRÁFICO
TURISMO
URBANISMO
TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD
INFRAESTRUCTURAS**

**2 .MODELO DE CIUDAD****EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE**

- 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.
- 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.
- 2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.
- 2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.
- 2.5. Impulsar la regeneración urbana.
- 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios

**3. CAMBIO CLIMÁTICO****PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA**

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

**4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR****HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR**

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.

**5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE****FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.

6. ALICANTE ENÉRGICAMENTE EFICIENTE

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

Proyecto estratégico que comprende intervenciones en distintos ámbitos de la ciudad, como edificios y espacios públicos, viviendas sociales, y alumbrado público que permitirá la mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico para la gestión y control de los usos y servicios municipales.

Así como, actuaciones para promover comercios e industrias sostenibles, y fomentar hábitos y consumos sostenibles que mejoren la calidad de vida de las personas residentes.

6.1.- Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante (PAES)

6.1.1.- Gestión de la energía (público y privada) con energías renovables, mediante el fomento de la energía solar térmica, solar fotovoltaica, de la energía de la Biomasa y del Biogás.

6.1.2.- Participación y fomento en el ahorro energético de la ciudadanía, mediante un plan de optimización y organización eficiente de las dependencias municipales y un plan de sensibilización ciudadana en materia de ahorro energético.

6.1.3.- Sistemas de energía renovables en edificios y espacios públicos, mediante actuaciones en el alumbrado público como la sustitución de lámparas de menos potencia y equipos electrónicos regulables, sustitución por luminarias LEDES, sistemas de telegestión de los centros de mando y actuaciones en edificios públicos como la sustitución de la iluminación, la instalación de sistemas de climatización más eficientes y sistemas de telecontrol.

6.2. - Plan Vivienda: Mejora de la imagen de los barrios y ayuda a la normalización social

6.2.1. - Intervención en elementos comunes para mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico, accesibilidad y estética de los edificios para dignificación de las condiciones residenciales como Barrio Virgen del Remedio y Juan XXIII 2º sector, en zona Norte; 50 edificios del Patronato en barrio San Blas y Casco Antiguo; viviendas intergeneracionales de la Plaza de América; barrio de Miguel Hernández, entre otras.

6.2.2.- Eliminar el vacío urbano existente en el Casco Antiguo, área La Medina.

Ilustración 31. Proyecto Estratégico 6. ALICANTE ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE. Elaboración propia.



3 . CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía



CONCEJALÍAS IMPLICADAS

MEDIO AMBIENTE
 PATRONATO MUNICIPAL DE LA VIVIENDA
 TRANSPORTES Y ACCESIBILIDAD
 URBANISMO
 VIVIENDA
 MOVILIDAD Y TRÁFICO
 INFRAESTRUCTURAS

7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE

Actuaciones que permitan una gestión sostenible, optimizando y reduciendo el consumo de agua, recuperando cauces, playas, reserva marítima, favoreciendo la recarga de acuíferos, zonas húmedas, evitando la contaminación difusa que pueda afectar a los recursos de agua para consumo y la utilización de nuevos tratamientos de los mismos.

Actuaciones de mejora como sistemas urbanos de drenaje sostenible y tanques antitormenta, que permitan reducir el impacto de los posibles desbordamientos de ríos, protección frente a inundaciones y sequías y reducción del consumo energético en el ciclo urbano del agua, aprovechando las pluviales para riego y reduciendo el volumen de agua a plantas de tratamiento.

Refuerzo de espacios verdes y transformación de barrios, mediante la red de Parques metropolitanos.

Recuperación de la huerta tradicional, actuaciones de reforestación e incremento del patrimonio forestal.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

7.1.- Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030/2040. Mejora de la calidad ambiental urbana y la salud de la ciudadanía del municipio:

7.1.1.- Estrategia del Agua: Reserva marítima Isla de Tabarca, Frente litoral, Playas, reutilización del agua regenerada y aprovechamiento del excedente para otros usos como el Humedal de Aguamarga, mejora en los sistemas de depuración como desaladora Monte Orgegia y Rincón de León, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, mejora del drenaje urbano mediante Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SDUS) en el parque urbano Vía Parque, en el parque urbano PAU-1 y en el parque urbano inundable Avda. de Elche, construcción de depósitos antitormentas.

7.1.2.- Estrategia del Medio Ambiente Urbano:

Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible (PMUS):

Cambio en el desarrollo de la movilidad urbana, hacia tendencias de movilidad sostenible en detrimento del vehículo particular, favoreciendo el transporte público, uso de nuevas modalidades y alcanzar una trama urbana adecuada para el uso de la bicicleta.

Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante (PAES):

- Gestión de la energía. La administración y la energía; Energías renovables.
- Participación y fomento en el ahorro energético de la ciudadanía.
- Promoción de la gestión eficiente de la energía.

7.1.3.- Plan de prevención, mitigación y adaptación al cambio climático

- Inventarios de Emisiones de Gases Efecto Invernadero.
- Proyección de Soluciones Basadas en la Naturaleza (BSN) (proyectos de infraestructuras y zonas verdes basados en el funcionamiento de los ecosistemas naturales)
- Instalación de Sistemas de energías renovables en edificios públicos
- Fomento de Cubiertas verdes en edificios públicos y privados
- Creación de una Red municipal de control de calidad del aire en el municipio ligado a la zona de Bajas Emisiones
- Control y prevención de la contaminación.

7.1.4.- Estrategia infraestructura verde urbana:

- Red de parques metropolitanos
- Programa de recuperación de la Huerta tradicional.
- Regeneración de ramblas como corredores ecológicos y conexión de la costa con partidas rurales (Barranco de Agua Amarga, Barranco de las Ovejas, Barranco de Orgegia y Barranco de Montnegre); Partidas rurales como nicho de valor paisajístico, cultural, etnográfico, agrario...;
- Red de senderos naturales de conexión de espacios urbanos y periurbanos;

Ilustración 32. Proyecto Estratégico 7. ALICANTE CIUDAD Y VERDE. Elaboración propia.

· Incremento de patrimonio Forestal; Actuaciones de reforestación en suelo público; Creación de jardín botánico; Plan de arbolado municipal; Red de Huertos urbanos.

7.1.5.- Plan de residuos del Consorcio; Plan Local de prevención de residuos; Ordenanza Fiscal Verde; Plan municipal de contratación verde; Promoción del empleo verde.

7.2.- Plan integral de reutilización de agua depurada en L'Alacantí.

7.2.1.- Mejora en los sistemas de depuración de aguas residuales

7.2.2.- Ampliación de redes de agua regenerada para riego en jardines públicos y privados

7.2.3.- Mejoras en la red de alcantarillado

7.2.4.- Construcción de balsas de regulación de agua de riego para facilitar el uso por las comunidades de regantes para su uso agrícola

7.2.5.- Instalación de placas fotovoltaicas. Generación de energía renovables para uso en el ciclo del agua y reducción costes de elevación y transporte del agua regenerada.

7.2.6.- Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (DUS) (depósito de retención de aguas pluviales, creación de parques inundables, etc.)

7.2.7.- Estación de recarga de hidrógeno para autobuses urbanos, reutilización del hidrógeno producido en los digestores de las Depuradoras.

7.2.8.- Depósito anti DSU (antidescargas).

7.2.9.- Digitalización zonas verdes.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

MEDIO AMBIENTE
MOVILIDAD Y TRÁFICO
TURISMO
URBANISMO
TRANSPORTES Y ACCESIBILIDAD
INFRAESTRUCTURAS



3. CAMBIO CLIMÁTICO

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.



4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.
- 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.

8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA

Con el objeto principal de disminuir los riesgos de exclusión social de los vecinos y vecinas de la ciudad y reducir el número de personas en situación de vulnerabilidad o exclusión, el Plan comprende:

- Actuaciones de descentralización y refuerzo de los recursos y servicios públicos municipales existentes.
- Actuaciones de renovación urbana integrada en zonas vulnerables de la ciudad, favoreciendo el equilibrio territorial con el fin de superar desequilibrios sociales en los distintos territorios del municipio.
- Programas y talleres de formación, accesibilidad laboral y emprendimiento económico para población vulnerable o en riesgo de exclusión social.
- Programas de asesoramiento y acompañamiento para personas mayores, trastornos adictivos, migrantes, mujeres maltratadas, absentismo escolar..., sensibilización en diferentes aspectos como la deconstrucción de prejuicios, acoso escolar, igualdad, violencia de género, migración...

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

8.1.- I Plan Municipal de Inclusión Social de la Ciudad de Alicante.

Se fundamenta en tres líneas estratégicas:

8.1.1. Definir y desarrollar un marco teórico y conceptual sobre el espacio exclusión/inclusión, sus características, dimensiones y metodologías de intervención, posibilitando el abordaje de estos procesos transversales con los distintos actores con competencias, alineado con la estrategia Europea 2020.

8.1.2. Promover procesos de autonomía personal y de inclusión social de hombres y mujeres.

8.1.3. Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

El Plan incluye **139 programas y proyectos**, destacando:

- Acciones de formación y sensibilización vinculadas a la deconstrucción de prejuicios
- Incremento del conjunto de servicios y prestaciones técnicas y económicas del sistema público de Servicios Sociales para todos los sectores de población y adaptación del modelo de atención al nuevo marco legislativo.
- Conjunto de actuaciones destinadas a la población mayor: cobertura de necesidades, recursos de suplemento a las rentas bajas, acciones contra el aislamiento y la soledad, etc.
- Incremento de los servicios de orientación laboral, promoción del autoempleo, formación para el empleo etc, y establecimiento de sistemas de coordinación estables entre Empleo y Acción Social.

· Inclusión de cláusulas sociales en la contratación pública, seguimiento de las mismas, reserva de mercado CEE y Empresas de Inserción, medidas de apoyo a la contratación de personas en riesgo de exclusión. Colaboración público-privada.

· Incremento y diversificación de la tipología de recursos habitacionales para personas sin hogar, procurando soluciones estables.

· Incremento del parque municipal de viviendas sociales.

· Elaboración e implementación de un Plan de erradicación de la vivienda precaria en construcción privada.

· Incremento de recursos del Programa de Absentismo Escolar.

· Programa de Cohesión social desde la Escuela.

· Impulso del Programa de Democratización Cultural en colaboración con la Conselleria competente. Establecimiento de medios para fomentar el acceso a la cultura.

· Conjunto de acciones destinadas a la disminución de la brecha digital y posibilitadoras del acceso a las nuevas tecnologías. Desarrollo de la administración electrónica con criterios de accesibilidad y acompañamiento.

· Acciones de promoción de la salud en el ámbito comunitario.

· Plan Municipal de Trastornos Adictivos.

· Pla de Acogida y Cohesión Social (Población inmigrante).

- Plan de Voluntariado.
- Plan Re-Urban: nuevos diseños de espacios urbanos.
- Plan Integral de la Zona Norte, Fase II y previsión de nuevos planes integrales territoriales.
- Intervenciones comunitarias de diversa tipología destinadas a promover procesos de cohesión social en Barrios vulnerables.
- Creación de espacios de colaboración estable entre la iniciativa social y la administración local.

8.2.- I Plan Municipal de igualdad entre mujeres y hombres

Consolidar los avances logrados en materia de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres y seguir implementando medidas orientadas a la reducción de la brecha de género desfavorable a las mujeres, con el fin de construir y consolidar un nuevo contrato de relaciones basadas en la igualdad de oportunidades y de capacidades.

8.2.1.- Incorporación de la transversalidad o enfoque de género en la planificación y la gestión municipal.

Introducir la cultura del mainstreaming de género en la gestión local, desde la planificación de acciones hasta la evaluación de resultados, pasando por la planificación presupuestaria sensible al género y por la incorporación de los informes de impacto de género como herramienta de planificación.

8.2.2.- Educación para la igualdad.

Acciones entorno a la coeducación en los diversos niveles educativos – infantil, primaria, secundaria y bachillerato. Contribuir a la mejora de contenido del currículum docente en cada nivel educativo en materia de igualdad, a través de alianzas y apoyos estratégicos puntuales, pero regulares y sostenidos en el tiempo, entre las instituciones educativas y el Ayuntamiento de Alicante.

8.2.3.- Violencia contra las mujeres.

Continuidad del servicio de atención integral a mujeres víctimas de violencia de género en todas las vertientes – social, psicológica, jurídica e informativa. Continuidad el trabajo en red con actores comunitarios para un acompañamiento eficaz de las mujeres

en situación de violencia. Mejora de la capacidades personales, profesionales e institucionales orientada al perfeccionamiento de la atención, entrada en la emancipación de las mujeres y en el fortalecimiento de su capacidad de agencia. Ampliación de la conceptualización de la violencia para adaptarla a la normativa internacional y al Convenio de Estambul, por el cual se considera la violencia contra las mujeres en todas sus expresiones, incluidas las formas menos reconocibles de violencia de género: trata de mujeres y niñas para la explotación sexual, matrimonios forzados, mutilación genital femenina, violencia sexual por sumisión química.

8.2.4.- Empleo y Formación.

Introducir medidas de acción positiva en favor de las mujeres dentro de los planes de formación orientados al empleo, tanto de primer empleo como de retorno a la vida laboral tras periodos más o menos largos fuera del mercado de trabajo. Información de la ciudadanía y a las empresas de cualquier tamaño sobre la obligatoriedad actual de contar con un plan de igualdad de recursos humanos o de acciones singulares en materia de igualdad si se trata de una empresa pequeña.

8.2.5.- Conciliación, corresponsabilidad y uso igualitario del tiempo.

Información y sensibilización a la ciudadanía sobre conceptos elementales de la igualdad entre mujeres y hombres, relacionados con la corresponsabilidad en las tareas domésticas, en la crianza y en la gestión de la vida cotidiana; conceptos elementales relacionados con la conciliación de la vida personal, familiar y laboral, unida a las posibilidades que se derivan de la corresponsabilidad y el reparto de tareas.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

8.2.6.- Cohesión y bienestar social.

Incorporación de la perspectiva de género en la gestión, planificación conceptualización y comprensión de los procesos de acompañamiento a personas en situación de vulnerabilidad social desde los servicios municipales y sus profesiones. Mejorar la capacidad de respuesta diferenciada ante necesidades y riesgos de exclusión igualmente diferenciados, partiendo de la pregunta ¿cómo la exclusión afecta de manera diferenciada a mujeres y hombres? Incorporar una mirada interseccional o de simultaneidad de opresiones con el fin de comprender de manera crítica y analítica cómo operan las diversas categorías de exclusión -sexo, raza, etnia, edad, clase social y orientación sexual.

8.2.7.- Salud y deporte.

Propiciar la comprensión y la práctica de deporte desde la perspectiva de la desigualdad actual entre mujeres y hombres deportistas, para lograr la igualdad deseable y necesario en todos los ámbitos: condiciones de acceso, vestuarios, lugares y horarios de entrenamiento, esponsorización, etc. Visibilizar la brecha de género tanto en salud como en deporte; sensibilizar sobre la reducción de dicha brecha e incorporar la mirada transversal de género en la atención de salud y en el fomento de activos de salud, no necesariamente iguales para mujeres y hombres.

8.2.8.- Cultura y Fiestas.

Avanzar hacia una ciudad libre de agresiones sexistas en espacios festivos, creando conciencia ciudadana sobre la implicación en la prevención de la violencia sobre las mujeres rechazando las conductas o reacciones indiferentes, indolentes o cómplices por omisión de socorro. Avanzar hacia un modelo de fiestas ciudadanas en las que haya igualdad de representación en cargos internos y en los espacios de toma de decisiones relativas a la fiesta. Apostar por una oferta cultural diversa, variada, con protagonismo de las mujeres en todos los ámbitos de la cultura: gestión cultura, dirección, producción, elenco artístico, autoría, toma de decisiones y programación.

8.2.9.- Participación y Asociacionismo.

Mejorar las capacidades y oportunidades de las mujeres para una participación activa y efectiva al interior del movimiento asociativo. Instaurar de manera progresiva, pero sólida, un modelo de participación ciudadana que tenga en cuenta a las mujeres y que se aleje de patrones estereotipados muy relacionados con la cultura machista dominante: la voz de los hombres, sus propuestas, sus decisiones, sus valoraciones... Mujeres como cuotas cuya voz apenas se escucha o es tenida en cuenta. Actualizar el diagnóstico de la participación ciudadana en la ciudad teniendo en cuenta categorías relacionadas con el sistema sexo/género, de tal modo que entre otras cuestiones arroje luz sobre los obstáculos y limitaciones que encuentran las mujeres para participar de manera eficiente, resolutiva y satisfactoria en sus asociaciones, colectivos y organizaciones.

Ilustración 33. Proyecto Estratégico 8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA. Elaboración propia.



6 . COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD

- 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos.
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

IGUALDAD
ACCIÓN SOCIAL
COORDINACIÓN DE PROYECTOS
OTRAS ÁREAS MUNICIPALES: empleo, vivienda, educación, juventud, inmigración y voluntariado, sanidad, seguridad, urbanismo, culturales y deportes.

9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

Alicante es un destino urbano turístico de primer nivel de la costa levantina que tiene el objetivo de convertirse en un destino turístico inteligente y sostenible, motor del desarrollo económico y social. Más allá del disfrute de las playas, las fiestas y la gastronomía de la ciudad de Alicante, un turismo desestacionalizado enfocado a la cultura, el patrimonio y la naturaleza.

Mejorar la imagen de la ciudad, con actuaciones que faciliten la accesibilidad y disfrute de toda la oferta turística a cualquier persona, independientemente de las limitaciones que presenten como la implantación de etiquetas Navilens para facilitar la movilidad de personas con visión reducida o nula.

Actuaciones de potenciación de Alicante como destino turístico inteligente y sostenible, como caso particular de las Smart Cities al servicio del desarrollo sostenible de destinos turísticos urbanos.

Incorporación de las nuevas tecnologías en la gestión urbana, en intervenciones de dinamización turística, en mejora de la accesibilidad y gestión de accesos y usos en activos patrimonio-culturales como el Castillo de Santa Bárbara y San Fernando, o en la isla de Tabarca.

La digitalización de Alicante como destino innovador, verde, emprendedor y digital mediante la transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad, la digitalización del sector turístico mediante el aprovechamiento del uso de los datos y la creación de una oferta turística más competitiva que atraiga turismo en todas las épocas del año (potenciando la marca Alicante City & Beach).

Plan de Sostenibilidad Turística.

Desarrollo de productos turísticos temáticos.

Alicante cuenta con una importante oferta turística muy especializada en Sol y Playa, pero se está intentando diversificar mediante la articulación de productos y experiencias diversas:

1. Gastronomía. Alicante Ciudad del Arroz es una experiencia gastronómica que desarrolla diferentes eventos gastronómicos respaldados por las asociaciones empresariales.

2. Cultura y Patrimonio. Alicante cuenta con 43BIC, además de una amplia oferta patrimonial y cultural que se está poniendo en valor a través de la mejora continua física y de dotación de contenidos de equipamientos.

3. Turismo Sol y Playa. Alicante cuenta con una serie de fortalezas como el clima, buenas comunicaciones, diversidad de recursos naturales y playas, y diversidad de oferta turística que la han convertido en uno de los destinos urbanos de sol y playa más demandados en España.

4. Turismo MICE y Eventos. Este tipo de turismo contribuye a la desestacionalización, siendo además un turismo con capacidad adquisitiva más elevada. Desde **Alicante Convection Bureau** se organizan todo tipo de eventos y congresos en diferentes enclaves, con el más alto nivel de organización y profesionalidad.

5. Turismo de Cruceros. La ciudad de Alicante se ha volcado en los últimos años para hacer prosperar el turismo de cruceros, surgiendo en este sentido **Alicante por el Turismo de Cruceros**, cuya finalidad es convertir a Alicante en un reclamo principal para navieras internacionales, recibiendo (antes del Covid-19) más de 50 llegadas de buques turísticos a lo largo de 2019, en los que recalaban unos 100.000 pasajeros.

6. Turismo y Eventos deportivos. El producto **Alicante Sports Destination** engloba diferentes deportes, entre los que destacan los deportes náuticos, la presencia de fondos marinos protegidos y otros deportes como el golf, ciclismo y deportes de playa.

7. Turismo de Cine. Desde **Alicante Film Office** se potencian los rodajes en la ciudad, además de poner en valor estos espacios para el disfrute de los visitantes.

Ilustración 34. Proyecto Estratégico 9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE. Elaboración propia.

Este proyecto estratégico se engloba en cuatro ejes principales:

EJE1.- TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBLE.

Actuaciones para estructurar la oferta turística mas allá del Sol y Playa facilitando el acceso a recursos diferenciales del destino y la conexión urbana y periurbana:

- Restauración paisajística.
- Adecuación y mejora de la senda del Benacantil, mediante conexión accesible desde Virgen del Socorro hasta la Ereta para su conexión peatonal con el Castillo de Santa Bárbara.

EJE2.- MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA.

Con actuaciones que potencien el atractivo turístico del destino, ya sea mediante la iluminación ornamental, potenciando el uso del vehículo eléctrico y posibilitando su carga y aparcamiento en zonas turísticas, así como facilitando el tránsito del turista en zonas comerciales fomentando las compras.

- Iluminación sostenible.
- Oficina Turística Virtual.
- Puntos recarga coches eléctricos.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

MEDIO AMBIENTE
MOVILIDAD Y TRÁFICO
TURISMO
NUEVAS TECNOLOGÍAS
URBANISMO
TRANSPORTES Y ACCESIBILIDAD
INFRAESTRUCTURAS

EJE3.- TRANSICIÓN DIGITAL.

Destino turístico inteligente y sostenible haciendo uso de la información que aportan los datos mediante la inteligencia Turística Smart Data, o los sistemas de cuantificación de afluencia turística.

- Monitorización online.
- Comunicación Digital.
- Señalética Inteligente, aplicación online.
- Smart Data Turístico.
- Centro Digitalización Pymes Turísticas.

EJE4.- COMPETITIVIDAD.

Actualización del patrimonio de Alicante aumentando el interés de las principales atracciones turísticas, logrando un turismo cultural y de eventos (congresos, conferencias...)

- Participación Ciudadana.
- Museo-Castillo Inteligente.
- Accesibilidad peatonal, eliminación barreras, senderos acceso...
- Gobernanza Plan Director BIC.
- Intervenciones en dinamización turística en BIC Santa Bárbara y BIC San Fernando.



7. ECONOMÍA URBANA

IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad.
- 7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.

10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

Innovación en el desarrollo de nuevas políticas activas de empleo, orientación laboral, intermediación laboral y búsqueda activa de empleo.

Formación para el empleo y orientación laboral alineados con las actuaciones del plan municipal de Inclusión Social, atendiendo a las necesidades reales de la evolución del mercado de trabajo.

Impulso y modernización de los sectores tradicionales de la ciudad como el turismo, servicios y comercio.

Convertir a Alicante como **Capital Mediterránea de la Industria Tecnológica, el Emprendimiento Digital y la Nueva Economía Urbana**. Ciudad referente en nuevos sectores productivos avanzados.

Actuaciones que potencien la atracción de inversiones e impulso de nuevos proyectos empresariales, priorizando el desarrollo de empresas ya implantadas en la ciudad.

Mejora y ampliación de las áreas industriales como espacios del ecosistema empresarial y emprendedor. Creación de cinturón industrial.

Generar espacios físicos e infraestructuras de apoyo a la economía social innovadora.

Planes de formación empresarial y gerencial.

Asistencia y apoyo a emprendedores de economía social y de triple impacto empresarial, a nivel social, económico y sostenible.

Creación de alianzas público-privadas para el desarrollo y apoyo de la economía y el empleo en todos los ámbitos.

10.1.- Innovación y Mejora de las Políticas Activas de Empleo.

Impulsar la empleabilidad de los ciudadanos y ciudadanas de Alicante.

- Observatorio socioeconómico de la ciudad de Alicante.
- Plan de formación para el empleo adaptado a las nuevas demandas del mercado laboral de acuerdo a los datos del Observatorio.
- Plan de empleo municipal, dirigido especialmente a colectivos con alto grado de vulnerabilidad en el empleo (Plan Municipal de Inclusión Social).
- Plan de refuerzo de la orientación e intermediación laboral para la búsqueda activa de empleo.
- Plan de prospección de empleo con empresas alicantinas. Alianzas de trabajo.

10.2.- Revitalización de sectores productivos tradicionales.

Potenciar la resiliencia, readaptación, reconversión y transformación de los sectores productivos tradicionales y acogida de los nuevos sectores para afrontar el cambio estructural de la economía alicantina.

- Plan de Acción, Impulso y Modernización del Comercio del municipio de Alicante y los mercados municipales (Mercado Central, Mercado de Carolinas, Mercado de Benalúa y Mercado de Babel).
- Urbanismo comercial y modelo comercial sostenible. Mejora de los espacios urbanos públicos.

10.3.- Estrategia Alicante Futura: Transformación del modelo productivo local.

Capital Mediterránea de la Industria Tecnológica, el Emprendimiento Digital y la Nueva Economía Urbana.

Impulsar la ciudad de Alicante como referente en los sectores avanzados de big data, inteligencia artificial, robótica, ciberseguridad, blockchain, digitalización, innovación tecnológica, telecomunicaciones, investigación científica, etc, a través de acciones transversales con valor social que lleve implícito la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.

- Programa de transformación digital / innovación de las pymes, autónomos y los sectores productivos.
- Plan de formación brecha digital.

- Plan de transvase conocimiento investigador/científico-empresa privada.
- Potenciación e impulso de los siguientes Hubs:
 - > Hub Biotech-empresas Biotecnología.
 - > Hub Agro-Tech, Mercalicante, desarrollo de productos y servicios vinculados al sector agroalimentario.
 - > Hub Gov-Tech: Soluciones tecnológicas aplicadas a la mejora de la gobernabilidad.
 - > Hub Mar-Tech: Economía Azul, servicios vinculados al mar.

10.4. Espacios Ecosistema empresarial y emprendedor.

Generar y re-generar espacios para la consolidación del ecosistema empresarial y para proyectos emprendedores.

10.4.1.- Mejora y Ampliación de las áreas industriales de la ciudad.

Ampliación del suelo industrial disponible en la ciudad. Creación y articulación de un cinturón industrial con áreas empresariales avanzadas.

10.4.2.- Red de Espacios Colaborativos. Territorios Futura.

Disponer de espacios donde se genere conexión y sinergias entre proyectos emprendedores de alto valor añadido.

- Ampliación vivero industrial actual Aguamarga / Hub biotecnológico.

- Rehabilitación antiguo edificio matadero comarcal Agora Futura.
- Instalación en espacios municipales Hubs emprendedores en nuevas tecnologías e inteligencia artificial (Tossal Lab / centro de emprendedores).
- Consolidación en zona Edusi-Cigarreras con un Hub de Industrias Culturales y Creativas (ICC). Sargento Vaillo y Cigarreras.
- Implantación en el Parque Científico Hub de emprendimiento de base tecnológica, investigadora e innovadora, Ebts, spin-offs, startups.
- Activación en Zona Norte o Ciudad de Asís de nuevos espacios.
- Estudio para la ubicación en áreas industriales consolidadas de espacios para la unión de empresas embrionarias con empresas maduras.
- Aprovechamiento de los viveros como acceso único a servicios municipales.
- Generar espacios físicos e infraestructura de apoyo a la economía social innovadora.

10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

10.5.- Oficina de Atracción de Inversiones e Impulsos de Nuevos Proyectos Empresariales.

- Recepcionar y atender de manera integral a nuevos proyectos públicos o privados, nacionales o internacionales que quieran implantarse en la ciudad de Alicante ofreciendo una amplia cartera de servicios.
- Facilitar y priorizar el desarrollo de proyectos de empresas ya implantadas. Impulso a proyectos prioritarios.
- Oferta de servicios de calidad en todos los ámbitos, empresarial, educativo, de calidad de vida etc. Catalogación de suelo y espacios de calidad (GIS).
- Facilidades impositivas para la instalación de nuevas empresas y proyectos emprendedores.
- Plan de promoción exterior, asistencia a ferias y eventos de promoción de Alicante, red de embajadores, red de stakeholders.
- Captación de fondos de inversión para proyectos innovadores.

10.6.- Economía Innovadora con Impacto Social y Ambiental Positivo:

Orientado a la generación de un ecosistema formado por distintos agentes de la ciudad, en alianza con otros, provinciales, de la Comunidad Valenciana, nacionales e internacionales, comprometido con el cuidado de las personas y el planeta.

- Programa de Impulso de Ecosistemas Empresariales de Triple Impacto.
- Programa de Apoyo a Iniciativas de Responsabilidad Social.
- Programa de Apoyo y Promoción de Emprendimiento para Mujeres, Jóvenes y Mayores de 50 años, en Triple Impacto.
- Programa Impulso a Nuevas Formas de Economía Colaborativa y Economía Circular.
- Programa de Apoyo al Comercio, Industria y empresas, locales consolidadas, en Sostenibilidad Ambiental e Impacto social.
- Programa Colaborativo de Investigación y Aplicación de soluciones (Prototipado y Testeo) en Nuevas Formas de Economía con Innovación Social o Ambiental a los desafíos ciudadanos.

Ilustración 35. Proyecto Estratégico 10. ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO. Elaboración propia.

10.6.1.- Red de Alianzas Público Privadas.

Establecer alianzas de trabajo con y entre las entidades sociales del Tercer Sector orientadas a generar mejoras en la calidad de vida de los y las alicantinas, en especial de colectivos vulnerables.

- Plan de cooperación interadministrativo para maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.
- Programa de apoyo de nuevos sectores emergentes y proyectos empresariales y emprendedores innovadores público-privado.
- Consolidación de una Red de entidades público-privadas sin ánimo de lucro con el objetivo de evitar duplicidades, maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.

- Vinculación con la captación de fondos europeos.
- Cooperación y reactivación del eje Alicante-Elx, impulsando desde el ámbito público y privado todos los proyectos locales, autonómicos, estatales o europeos que afectan a este enclave económico y estratégico con una potencia de desarrollo única en todo el Mediterráneo.
- Acciones de colaboración con Colegios Profesionales con sede en Alicante para aprovechamiento de experiencia y formación especializada que poseen.
- Colaboración especial con proyectos del Puerto/Aeropuerto/ Universidades/EUIPO como socios locales estratégicos.
- Acciones de colaboración con entidades públicas, del tercer sector y privadas, nacionales e internacionales.

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

**AGENCIA DE EMPLEO Y DESARROLLO LOCAL
INFRAESTRUCTURAS
URBANISMO
ACCIÓN SOCIAL**



7. ECONOMÍA URBANA

IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA

7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica.

11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO

Actuaciones que favorezcan la incorporación de las nuevas tecnologías del conocimiento en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente.

Impulsar el espacio público como eje vertebrador del acceso a nuevas tecnologías por parte de la ciudadanía.

Planes de formación para reducir la brecha digital y programas de transformación digital.

Actuaciones que apoyen el desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación.

La tecnología y mejor aprovechamiento del capital social y humano.

Creación de una estructura política y administrativa que apoye el plan de calidad del Ayuntamiento y una estrategia de transparencia y portal de gobierno abierto en la web municipal.

Modernización de la administración electrónica y uso de la IA en la tramitación electrónica.

Implementación y cumplimiento de las cláusulas sociales, ecológicas y de innovación en la contratación pública.

ÁMBITOS / SUBPROYECTOS

11.1.- Plan Estratégico SMART CITY Alicante.

11.1.1.- Programas y servicios orientados a la ciudadanía.

Promover y potenciar el conocimiento y la educación para combatir la brecha digital, generando prosperidad y garantizando un futuro de oportunidades, un aumento del bienestar colectivo y cohesión social a través de iniciativas sociales, servicios más proactivos por parte de la administración y participación ciudadana para garantizar la transparencia en la configuración de la ciudad.

PR1: Plan de formación continua en competencias digitales para funcionarios y nuevas herramientas de trabajo colaborativo.

PR2: Alfabetización digital de la ciudadanía y fomento de la competitividad empresarial a través de las nuevas tecnologías.

PR3: Creación de portal de participación ciudadana para incrementar el nivel de transparencia.

PR4: Gobernanza. Comisión Técnica Smart City 2021-2027

PR5: Big Data Ciudadano. Escucha activa de Redes Sociales.

PR6: Ciberkiosko social.

11.1.2.- Despliegue de la Infraestructura TIC

Conseguir la hiperconectividad para mejorar el desarrollo económico y social, disponer de una plataforma de ciudad inteligente que permita la sensorización de infraestructuras urbanas, acelerando las tramitaciones administrativas mediante la robotización de procesos.

PR7: Plataforma Smart City Data Driven. El cerebro de Alicante Smart City.

PR8: Hiperconectividad: El municipio con mejor conectividad de España.

PR9: GovTech. RPA para automatización de procedimientos.

PR10: DTI Alicante.

PR11: Movilidad: Smart Parking.

PR12: Movilidad: Alicante se mueve.

PR13: Seguridad y Emergencias. Plataforma de gestión policial (GESTECPOL).

PR14: Smart Sport. Polideportivo Multifuncional Inteligente.

PR15: Smart Sport. Gestión inteligente de la vía pública y las instalaciones deportivas para la práctica del deporte.

PR16: Smart & Green (SmartWater, Cartografía ambiental, Smart Cleaning, Smart Castle).

PR17: City Smart Building.

PR18: SmartMarkets.

PR19: E-Patrimonio.

PR20: Smart Ville Sant Antón.

11.1.3.- Aprovechamiento de la información a través de la Inteligencia Artificial. Conseguir la Integración de todas las fuentes de datos públicas y privadas, y hacer un mayor uso de la IA en la administración mejorando la capacidad de las infraestructuras críticas y optimizando los recursos de la ciudad para hacerla más sostenible.

PR21: AL21. Inteligencia Artificial en la tramitación electrónica.

PR22: Monitorización sociosanitaria inteligente.

PR23: Cuadros de Mando Predictivos basados en Inteligencia Artificial.

11.1.4.- Protección de la interconexión digital y refuerzo de la Ciberseguridad. Promover las iniciativas público-privadas para la implantación a gran escala del IoT en la ciudad de manera segura.

PR24: Digital Twin. Desarrollo de un sistema ciber-físico para la infraestructura hídrica de la ciudad.

PR25: Ciberseguridad+.

Ilustración 36. Proyecto Estratégico 11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO. Elaboración propia.

11.2.- Programas de Gobierno Abierto.

11.2.1.- Plan Municipal de Transparencia:

- Diseño de la estrategia de transparencia y gobierno abierto.
- Consolidación y ampliación de la red de oficinas de atención a la ciudadanía (SAIC- Servicio de Atención Integral a la Ciudadanía).
- Desarrollo de la administración electrónica con criterios de accesibilidad y acompañamiento y con el objetivo de facilitar el acercamiento de los servicios público a la ciudadanía, potenciando el acceso y participación.

11.2.2.- Contratación Pública, Social, Ecológica y de Innovación. Promover mediante la contratación la integración de personas en riesgo de exclusión social, la participación de las pymes y la contratación pública, ecológica y de innovación.

- Evaluación y seguimiento de la inclusión de cláusulas sociales y reserva de mercado en las contrataciones públicas.
- Diseño e Implantación de un Sistema de Contabilidad Analítica del Ayto. y OO.AA.

11.3.- Plan de Calidad del Ayuntamiento.

Cuya misión es liderar los proyectos para asegurar la calidad en la organización municipal e impulsar las acciones dirigidas a mejorar la información a atención integral a la ciudadanía, mediante actuaciones como:

- Creación de una estructura política y administrativa que dé soporte al Plan de Calidad.
- Evaluación de la situación de la calidad al inicio y fin del Plan.
- Conseguir compromisos de calidad a través de las Cartas de Servicios.
- Mejora de la atención a la ciudadanía, aproximando la información y la gestión con la creación de:
 - Oficinas de Sugerencias y Reclamaciones y de Relaciones con los Usuarios.
 - Consolidación y ampliación de la red de oficinas de atención a la ciudadanía. SAIC
- Implantación de la gestión por procesos.
- Formación y sensibilización en calidad intra municipal y con la ciudadanía.
- Creación de un Observatorio de la Calidad.

11.4.- Red de Colaboración Público Privadas.

Establecer alianzas de trabajo con y entre las entidades sociales orientadas a generar mejoras en la calidad de vida de los y las alicantinas, en especial de colectivos vulnerables.

- Plan de cooperación interadministrativo para maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.
- Programa de apoyo de nuevos sectores emergentes y proyectos empresariales y emprendedores innovadores público-privado.
- Red de entidades público privadas sin ánimo de lucro.
- Red de entidades del Tercer Sector con el objetivo de evitar duplicidades, maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.

189

CONCEJALÍAS IMPLICADAS

NUEVAS TECNOLOGÍAS
TRANSPORTES Y ACCESIBILIDAD
CALIDAD
HACIENDA
CONTRATACIÓN
TRANSPARENCIA
MOVILIDAD Y TRÁFICO



9 . ERA DIGITAL

LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades
- 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital

10. INSTRUMENTOS

MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA

- 10.1. Lograr un marco normativo y de planteamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión.
- 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.
- 10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.
- 10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.





6.3 PROCESOS PARTICIPATIVOS

El objetivo de este apartado es condensar el trabajo realizado en torno a los Procesos Participativos desarrollados en el marco del diseño del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Alicante 2030.



Para la correcta consecución de la Agenda Urbana de Alicante 2030, la participación de la ciudadanía y del conjunto de actores clave de la ciudad es fundamental.

La ciudadanía pasa de ser únicamente fuente de información sobre necesidades y aspiraciones, a conformarse como elementos de la gestión de los planes definidos, muy en la línea de los principios de gobierno abierto que tiene dos pilares importantes en la participación y la colaboración a la hora de definir y ejecutar políticas públicas.

Como **objetivo general** de los procesos participativos, se aspira a garantizar la posibilidad de aglutinar las necesidades manifiestas del entorno a partir de los diferentes discursos que los grupos

de actores locales dejan entrever por medio de las técnicas participativas.

Información, necesidades, saber cotidiano y conocimiento implícito que se van entrelazando hasta transformarse en un saber común, colectivo. Estos diálogos permiten, en la medida de lo posible, acercar posturas y reducir las distancias entre posiciones técnicas y ciudadanas para entender desde el inicio el contexto de los posicionamientos dentro de un trabajo abierto, de intercambio de información, en el que todo está sujeto a revisión constante mediante las posibilidades de trabajo en red.

Los **objetivos operativos** que se persiguen pasan por las siguientes premisas:

- Crear un marco de encuentro para los y las agentes sociales implicados/as en el proceso.
- Favorecer la reflexión sobre su entorno social, cultural, económico, político y urbano.
- Encauzar un diálogo entre los diferentes sectores, incluido el técnico, que lleve a diagnósticos colectivos y soluciones que sean compartidas.
- Facilitar la redacción de los documentos y proyectos a presentar a la Agenda Urbana Alicante 2030.
- Generar condiciones que permitan la continuidad del proceso dentro del ámbito de participación y gobernanza.

El **objetivo último** de la participación es validar, generar compromiso -engagement- y sentido de pertenencia en torno a los 11 proyectos Estratégicos de la ciudad.

Según la bibliografía especializada, la iteración entre etapas es necesaria para el éxito del proceso participativo, debiendo desarrollarse cinco etapas no lineales e iterativas:

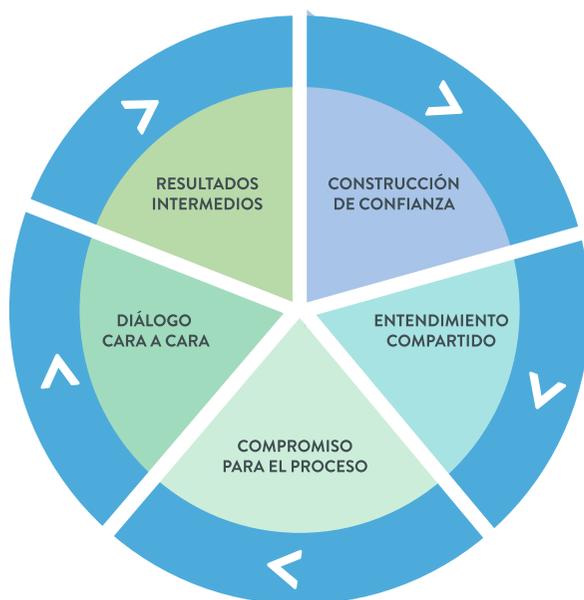


Ilustración 37. Etapas iterativas de los procesos participativos.

- **Construcción de confianza.**
- **Entendimiento compartido mediante una misión clara, definición común del problema, e identificación de valores comunes.**
- **Compromiso para el proceso, a través del reconocimiento mutuo de interdependencia, la propiedad compartida del proceso, y la apertura a la exploración de ganancias mutuas.**
- **Diálogo cara a cara, partiendo de la base de que en todo proceso participativo se necesita una orientación a priori de buena fe al negociar.**
- **Resultados intermedios teniendo en cuenta que las victorias pequeñas, la consecución de planes estratégicos y la investigación conjunta son factores motivacionales en los procesos participativos que aumentan la sensación de satisfacción.**

La confianza se construye con compromiso, con el reconocimiento mutuo y el sentirse partícipes del proceso, lo que a su vez es reforzado por la consecución de objetivos pequeños y el diálogo entre las partes. Todo ello facilitado por la mediación de un marco colaborativo claro, diseñado y regulado desde el inicio, que otorgue legitimidad al proceso.

Durante el proceso participativo se ha promovido el trabajo en grupos homogéneos, de forma que ha generado una mayor complicidad entre las personas asistentes, fomentando la implicación en el proyecto como respuesta a sus intereses y necesidades, sin olvidar que los resultados y propuestas son tratadas de una manera más amplia, a través de mesas de trabajo abiertas a los diferentes grupos de interés, para facilitar la incorporación de los distintos puntos de vista y poder realizar

la priorización desde un mayor conocimiento y comprensión de las diferentes circunstancias y aspiraciones.

En las acciones de participación ciudadana van a ir adoptando las medidas que sean necesarias frente a la situación provocada por el COVID, siguiendo las directrices marcadas por la normativa vigente y las autoridades sanitarias.

A parte de esta estructura del plan y de cara a promover la participación tanto de la ciudadanía como la de todos los agentes presentes en el territorio en la validación de los proyectos estratégicos, se establecen otros canales como los grupos de trabajo, paneles de expertos, conferencias exploratorias, herramientas on line, entre otros.

Las principales líneas de trabajo que se han tenido en cuenta son:

- Respetar y recoger todas las opiniones e ideas y no solo las finalmente consensuadas o acordadas, de manera que se otorgue importancia a la opinión de las personas participantes e integrantes del grupo.
- Utilizar materiales y recursos respetuosos con el medio ambiente haciendo un uso responsable de ellos.
- Trabajar por la inclusión de todas las personas, integrando y adaptando las actividades y teniendo en cuenta desde el principio la diversidad y la no discriminación.
- Fomentar y aprovechar cada momento de diálogo y debate para profundizar y trabajar habilidades participativas individuales y colectivas como la escucha activa, hablar en público, argumentación, etc.
- Evitar los dogmatismos y enfocar el trabajo y los diálogos desde una argumentación basada en datos contrastados en la medida de lo posible.
- Uso del lenguaje inclusivo durante todas las acciones.
- Realizar una gestión adecuada en cuanto a la protección de datos de las personas participantes.



6.3.1. TRAYECTORIA DE LA AGENDA URBANA ALICANTE 2030

Alicante cuenta con una larga trayectoria en el desarrollo de proyectos y planes, para los que la participación de los principales agentes económicos y sociales, así como de la ciudadanía ha sido clave para el éxito de estos. En este proceso han participado asociaciones, colectivos, y ciudadanía en sus distintas etapas.

En el año 2019, Alicante realizó el primer análisis de todos los planes, estrategias e indicadores municipales para alinearlos con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, y de manera simultánea se realizaron entrevistas con todas las jefaturas de servicio municipales.

Seguidamente, entre el 2019 y el 2020 se desarrolló el **Diagnóstico** de Alicante para la elaboración del Plan de Ciudad, enriqueciéndose y ampliándose con la información obtenida en los Procesos Participativos desarrollados. Como resultado de este Diagnóstico surgió el **DAFO** (Debilidades-Amenazas-Fortalezas y Oportunidades) que recoge los problemas y retos de la ciudad.

Ya en junio de 2020 se constituyó la **Comisión para la Recuperación frente al COVID** con presencia de todas las entidades y sectores de la ciudad.

De esta Comisión surgen 105 medidas que han sido tenidas en cuenta para la elaboración de la Agenda Urbana Alicante 2030.

Asimismo, en julio de 2020 se crea la **Comisión Técnica de la Agenda Urbana** que integra todas las áreas municipales y que se desgrena, atendiendo a los resultados del diagnóstico, en **5 subcomisiones por temáticas**. Cada subcomisión estudia y evalúa toda la información generada hasta el momento y la va enlazando con todos los planes y programas que tiene cada una de las áreas municipales.

Como resultado de todo este trabajo surgen **11 Proyectos Estratégicos de Ciudad**.

En el año 2021 se firmó con el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, el que Alicante formara parte del proyecto piloto del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana, obteniéndose además subvención para desarrollar su Plan de Acción Local.



6.3.2. DISEÑO METODOLÓGICO E IMPLEMENTACIÓN DE LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS AUA 2030

Ilustración 38. Horario y temario del curso Agenda Urbana. Universidad de Alicante.

HORARIO TARDE	MARTES 3	MIÉRCOLES 4	JUEVES 5	VIERNES 6	HORARIO MAÑANA
16:00-18:15	INTRODUCCIÓN AGENDA URBANA Y AGENDA 2030	METODOLOGÍAS PARTICIPATIVAS	METODOLOGÍAS PARTICIPATIVAS	RRSS Y GEPHI	9:00-11:15
18:15-21:00	INTRODUCCIÓN AGENDA URBANA Y AGENDA 2030	METODOLOGÍAS PARTICIPATIVAS	RRSS Y GEPHI	RRSS Y GEPHI	11:15-14:00

En la actualidad, ha llegado el momento de visibilizar y poner en valor el trabajo realizado por el conjunto de agentes sociales, continuando en la construcción de un escenario de reflexión y deliberación compartida.

Con este fin, el proceso participativo iniciado a principios de 2022 se mantiene abierto desarrollando e implementando acciones participativas, desplegando distintas técnicas de consulta, participación y recogida de información.



- Talleres de sensibilización y formación.
- Cuestionario online.
- Entrevistas y Focus Group a actores clave.
- Mesas de Diálogo.
- Conferencia Estratégica, página web y estrategia de difusión.

Durante estos meses de intenso trabajo (enero a junio de 2022), **han participado más de 500 personas** a través de diversas técnicas, **se ha consultado y trabajado con más de 100 entidades** que conforman el nutrido tejido asociativo alicantino, y **se han recogido más de 150 propuestas** orientadas a enriquecer algún aspecto de los 11 proyectos estratégicos.

TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN Y FORMACIÓN

Se han realizado dos talleres de sensibilización y formación sobre la Agenda Urbana y la Agenda 2030 impartidos por la Universidad de Alicante y por Cruz Roja respectivamente.

Agenda Urbana. Fundamento y metodologías para el desarrollo y la planificación local.

El curso se impartió entre los días 3 y 6 de mayo de 2022 en el Campus de la Universidad de Alicante, con una duración total de 20 horas distribuidas en horario de mañana y tarde.

Se han inscrito 27 personas, mayoritariamente estudiantes de la Universidad de Alicante, con una media de asistencia de 20 personas diarias que se han mostrado participativas y con gran interés en la materia, valorando muy positivamente el

carácter aplicado del curso, e interesándose por futuros cursos de carácter similar, manifestando su predisposición a participar en los mismos.

El contenido del curso se estructuraba en tres bloques:

Bloque I: Introducción Agenda Urbana y Agenda 2030. Con el objetivo de adquirir competencias en el conocimiento sobre el origen y fundamentos de la Agenda Urbana y la estructura y fases principales de la Agenda Urbana.

Bloque II: Metodologías participativas para la elaboración de diagnósticos y planes de acción a escala local. Con el objetivo de adquirir competencias en el manejo de metodologías de investigación destinadas a la realización de diagnósticos y planes de acción en el marco de la Agenda Urbana: Uso de herramientas participativas aplicadas a la planificación local.

Bloque III: Introducción al análisis de opinión a través de redes sociales mediante el software Gephi. Enfocado al manejo de metodologías de investigación destinadas a la realización de diagnósticos y planes de acción en el marco de la Agenda Urbana: Análisis de opinión pública sobre problemas urbanos a través de Redes Sociales.

Formación Agenda Urbana Alicante 2030

El Ayuntamiento de Alicante quiere construir un modelo de ciudad más sostenible social, económica y medioambientalmente, para lo que está trabajando en la Agenda Urbana de Alicante 2030 que definirá las prioridades de la ciudad y la hoja de ruta para lograrlas.

La Agenda Urbana Alicante 2030 y su Plan de Acción son una gran oportunidad para que la ciudad avance en la dirección de la Agenda 2030.

En el proceso de trabajo requiere formar a los agentes y a la ciudadanía en la Agenda Urbana para que la participación social sea efectiva. Es fundamental dar a conocer los antecedentes y las bases metodológicas, que se comprendan los proyectos estratégicos y el impacto en la ciudad, en sus barrios y en su calidad de vida.

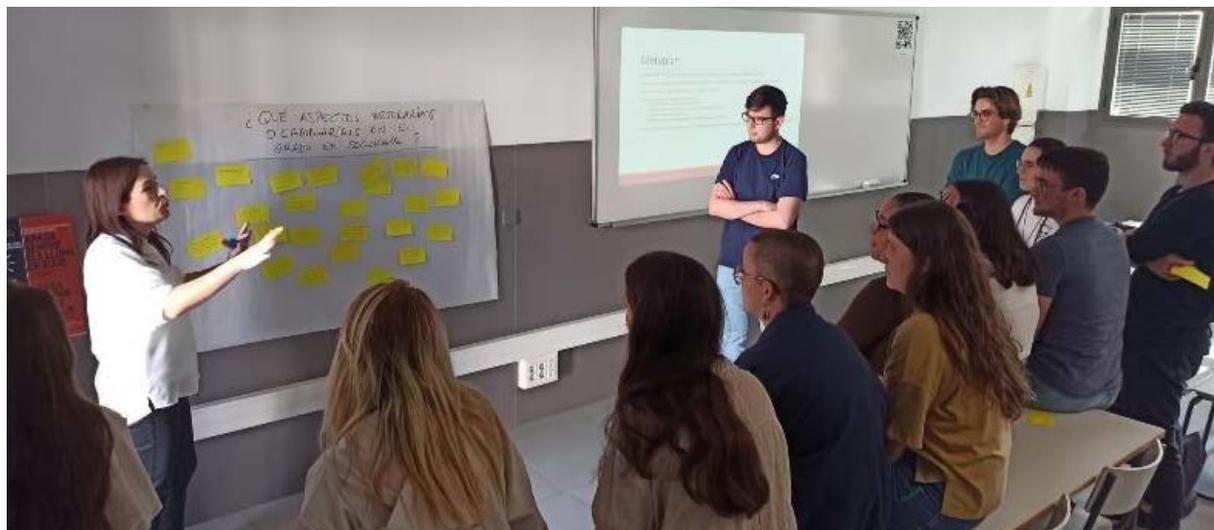


Ilustración 39. Curso Agenda Urbana. Universidad de Alicante.



Ilustración 40. Formación Agenda Urbana 2030. Cruz Roja.

Cruz Roja contribuye con su propia acción al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y ha jugado un papel clave en la difusión de los ODS desde que los estados miembros de Naciones Unidas aprobaron la Agenda 2030 en 2015, con proyectos de comunicación y sensibilización de alto impacto dirigidos a diferentes públicos, colaborando con los municipios y agentes sociales en diferentes proyectos.

Cruz Roja considera de enorme importancia que la ciudadanía y los agentes sociales tengan el conocimiento suficiente para participar de manera activa en ella. Basándose en su dilatada experiencia en este ámbito, así como en la capacidad para establecer mecanismos de comunicación y formación efectivos con los agentes sociales y la ciudadanía, se convierten en un agente clave para acompañar al Ayuntamiento en el proceso de formación.

Esta formación impartida por Cruz Roja tiene como objetivo general capacitar a los agentes sociales y la ciudadanía de Alicante en la Agenda Urbana y la Agenda Urbana Alicante 2030 con sus 11 proyectos estratégicos, para que logren el conocimiento suficiente para participar de forma activa en ella. Sin embargo, el público objetivo es distinto y sus necesidades formativas también, por lo que se han diseñado dos tipos de talleres formativos, en función del análisis del público del proyecto y los objetivos específicos a alcanzar con cada uno:

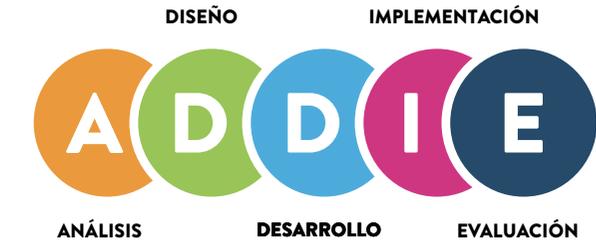


Ilustración 41. Fases y actividades curso Agenda Urbana Alicante 2030. Cruz Roja.

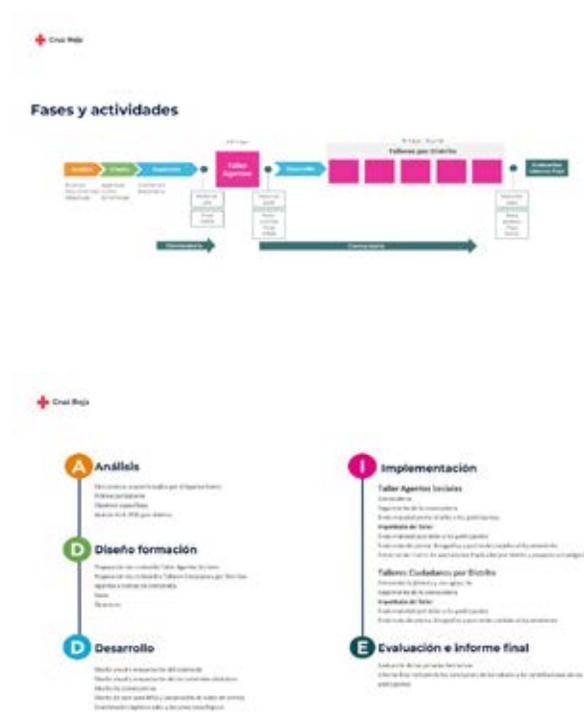
Taller para Agentes Sociales. Los agentes sociales compuesto por instituciones, grupos, asociaciones y organizaciones implicadas en las dinámicas sociales de la ciudad, necesitan comprender la metodología de la Agenda Urbana, su contexto y los 11 proyectos estratégicos definidos y ser capaces de identificar de qué manera sus programas y proyectos pueden contribuir o completar el Plan de Acción Local.

Talleres para Ciudadanía, organizados por Distritos. La ciudadanía constituida por las propias personas a título individual y/o como parte o beneficiaria de los agentes sociales, necesitan comprender qué es la Agenda Urbana de Alicante, por qué surge y qué persigue, qué proyectos estratégicos se han definido y cómo les va a afectar.

Para el diseño y desarrollo del programa formativo, se ha utilizado la metodología ADDIE que permite generar una estructura idónea de contenido y dinámicas para que el público objetivo de la formación desarrolle sus capacidades.

Se ha estimado necesario realizar un taller formativo para los agentes sociales de unas tres horas de duración a impartir en la Sede de Cruz Roja Alicante en modalidad presencial, con posibilidad de realizar simultáneamente en línea.

Se ha estimado realizar un taller por distrito para la ciudadanía con una duración de 3 horas en modalidad presencial.



CUESTIONARIO ON-LINE PARA LA CIUDADANÍA

La finalidad de realizar el cuestionario online ha sido doble: por una parte, la ciudadanía ha valorado desde su punto de vista qué desafíos detectados en la fase de diagnóstico son más relevantes y, por otro lado, ha validado la importancia de los 11 proyectos estratégicos para abordar estos desafíos.

Junto con el cuestionario online se ha desarrollado material audiovisual que ha relatado todo el proceso desarrollado en los últimos años, destacando los hitos en los que ha habido mayor participación ciudadana y que han servido para nutrir de información al Plan de Acción Local.

A través de este cuestionario,

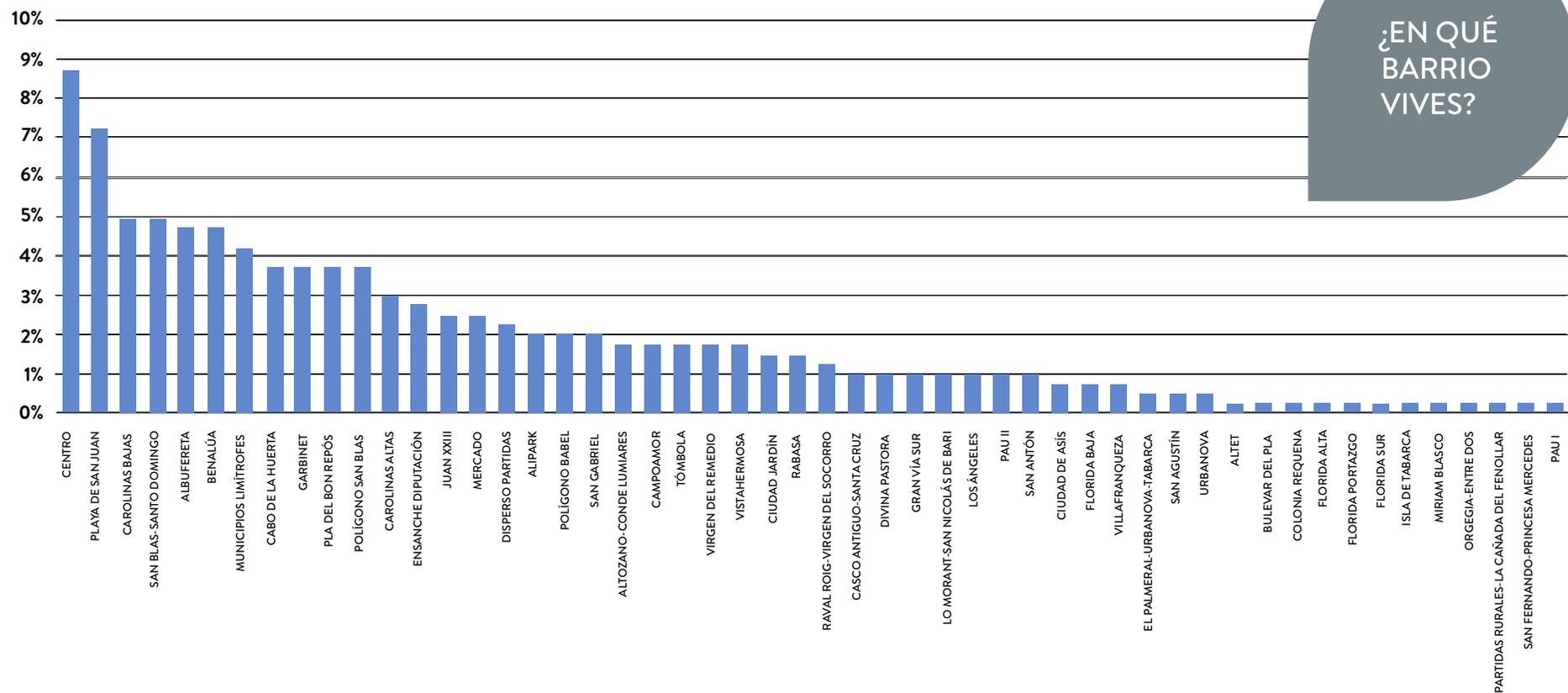
LA CIUDADANÍA ALICANTINA HA DESTACADO:

- a) aquellos retos que consideran más importantes que debe hacer frente el municipio
- b) valoración de la capacidad de los proyectos estratégicos para abordar estos retos
- c) realización de propuestas orientadas a enriquecer y dotar de contenido los proyectos estratégicos



PRINCIPALES CIFRAS DE INTERÉS SOBRE LA PARTICIPACIÓN EN LAS ENCUESTAS ON LINE

- Cuestionario activo en la página web de la AUA2030 del 4 de abril al 3 de mayo de 2022.
- Participación total de 402 personas, 222 mujeres, 175 hombres, y 5 participantes que no se autopoicionan en ninguna de estas dos categorías.
- Participantes de edades entre los 20 y los 79 años.
- Destacan las respuestas obtenidas en edades comprendidas entre los 40 y 59 años
- Participación de más de 40 barrios, partidas rurales y zonas limítrofes, destacando mayor población participante en los barrios de la Zona Centro, la Playa de San Juan, Carolinas Bajas y San Blas-Santo Domingo.
- Aportaciones de un total de 76 asociaciones, colectivos y fundaciones, enmarcadas en diversas áreas como asociaciones vecinales, asociaciones ecologistas, entidades de acción social, sindicatos, asociaciones culturales, etc

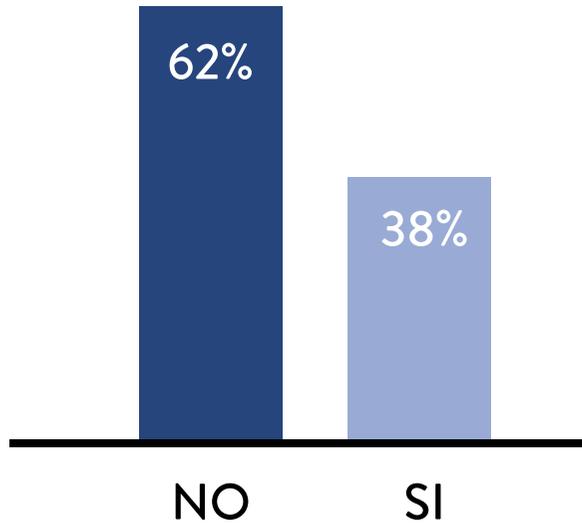


En la valoración que han realizado las personas participantes en las encuestas on line, respecto a los 17 desafíos detectados en la fase de diagnóstico participativo, desarrollada con anterioridad a los trabajos en los que se enmarcan estos procesos participativos, cabe destacar:

- Modelo desarrollo urbano 53%
- Desigualdades sociales 48%
- Medio ambiente 41%

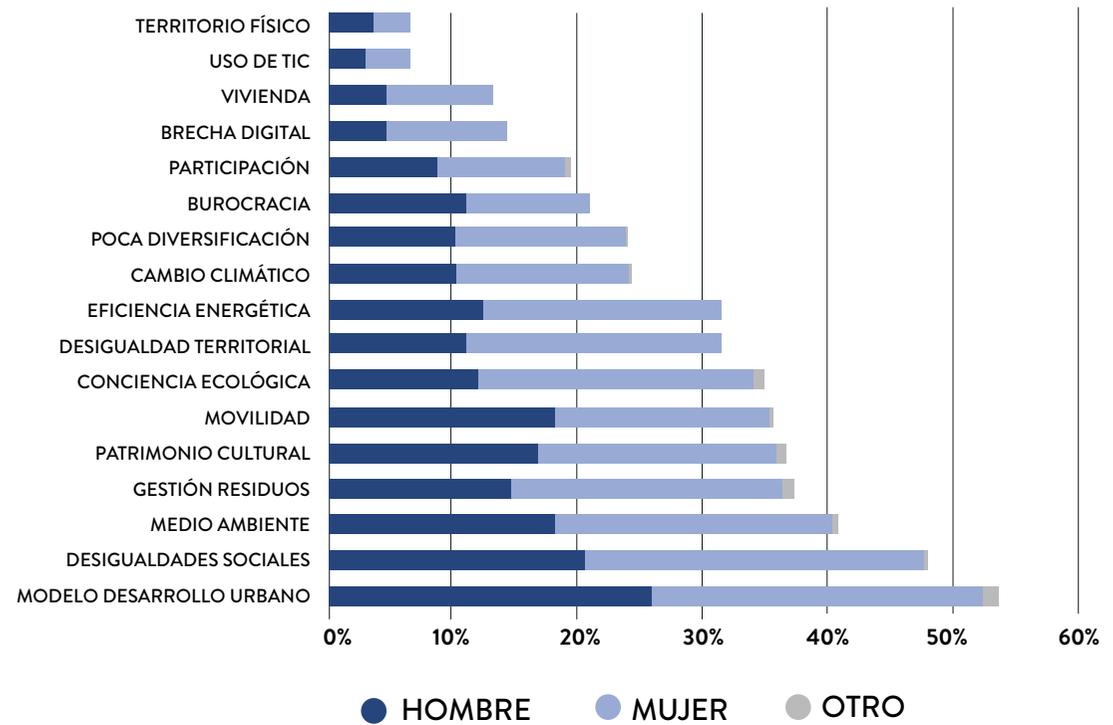
En cuanto a las aportaciones realizadas en torno a los desafíos, se abordan por parte de las personas participantes temáticas relacionadas con la **educación inclusiva, la contaminación y gestión de residuos, la coordinación entre administraciones, el ocio saludable, la transición energética, etc.**

¿CONSIDERAS QUE HAY ALGÚN DESAFÍO QUE NO SE HA TENIDO EN CUENTA CON ANTERIORIDAD?



El 62% de las personas participantes consideran que todos los desafíos ya se habían tenido en cuenta con anterioridad, mientras que el 38% restante considera que se ha añadido algún desafío nuevo.

DESAFÍOS



PROYECTOS ESTRATÉGICOS		1	2	3	4	5
1	ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD	5%	6%	27,9%	28,9%	32,3%
2	ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA	2,5%	5,7%	22,1%	31,6%	38,1%
3	ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS	3,7%	11,9%	28,9%	27,9%	27,6%
4	ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA	3,7%	3,7%	24,9%	27,9%	39,8%
5	ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES	5,7%	7%	15,7%	27,4%	44,3%
6	ALICANTE ENÉRGICAMENTE EFICIENTE	5%	6,5%	14,9%	28,6%	45%
7	ALICANTE CIRCULAR Y VERDE	4%	5,5%	15,4%	25,6%	49,5%
8	ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA	5,7%	6,7%	12,2%	22,4%	53%
9	ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE	4,2%	7,2%	22,1%	30,3%	36,1%
10	ALICANTE FUTURA: IMPULSO DE LA ECONOMÍA Y EL EMPLEO	3,2%	4,7%	16,2%	22,4%	53,5%
11	ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO	5,5%	11,9%	27,4%	30,8%	24,4%

Ilustración 42. Distribución porcentual de la valoración (1-5) obtenida por cada proyecto estratégico.

En cuanto a la valoración que se ha realizado de los 11 proyectos estratégicos, destaca **10. Alicante Futura: impulso de la economía y el empleo (53,5%)**, seguido por **8. Alicante Social e Inclusiva (53%)** y **7. Alicante Circular y Verde (49,5%)**.

Sin embargo, los proyectos que menor interés han despertado han sido **11. Alicante Smart City y Gobierno Abierto (24,4%)**, **3. Alicante entre Dos Castillos (27,6%)** y **1. Alicante Litoral Puerto-Ciudad (32,3%)**, motivados estos resultados en algunos

casos por la falta de información sobre estos proyectos o que no han sido considerados como prioritarios.

Cabe destacar que se han realizado **69 aportaciones** enmarcadas en los 11 proyectos estratégicos y relacionadas con la brecha digital, reciclaje, perspectiva de género, y vivienda, entre otras.

ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS Y FOCUS GROUPS CON ACTORES CLAVE Y PERSONAS EXPERTAS

Este tipo de entrevistas se han realizado entre el 1 de abril y el 30 de abril de 2022, y se han focalizado, dependiendo del perfil y del área de experiencia de la persona entrevistada, en determinados ejes/proyectos estratégicos.

Utilizando distinto material de apoyo que ha servido de orientación para el desarrollo de estas entrevistas, se ha logrado profundizar en el proceso de validación de los 11 proyectos estratégicos y se han explorado las oportunidades de colaboración entre actores sociales clave.

3. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA	
Desafíos y proyectos de carácter estratégico para la ciudad de Alicante	
DIMENSIONES	CUESTIONES
INTRO	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Proyecto / Esquema y Fases / Condiciones de entrevista (duración) y registro del audio con grabadora. ✓ TEMAS de entrevista: detección de NECESIDADES / PROBLEMAS de la ciudad de Alicante y de CÓMO los Proyectos estratégicos abordan esta problemática ✓ Experiencia (en ese puesto y otros), tiempo en profesión, áreas de conocimiento...
A. DESAFÍOS / RETOS	<ul style="list-style-type: none"> El territorio físico El medioambiente El patrimonio cultural e histórico <p>A1. En relación a los puntos mencionados, ¿cuáles considera que, EN GENERAL, son los mayores retos que presenta la ciudad de Alicante?</p> <p>A2. EN PARTICULAR (SU ÁMBITO): En relación a su ámbito de trabajo, su experiencia profesional... ¿ha detectado algún aspecto que, modificándolo, beneficiaría al conjunto de problemas mencionados, directa o indirectamente?</p>
B. CAUSAS (preguntas transversales)	B1. ¿Por qué sucede así? ¿Qué razones crees que llevan a que eso sea así? Esa problemática, ¿a qué crees que podría deberse, a qué causa? Esa necesidad, ¿por qué crees que se genera? ¿Qué hace que se dé esa situación?
C. PROYECTOS ESTRATÉGICOS	Con la finalidad de abordar los desafíos anteriormente mencionados, el Ayuntamiento de Alicante desarrolla su Plan de Acción Local compuesto por 11 proyectos estratégicos: <ul style="list-style-type: none"> Alicante Patrimonio y Cultura
D. MESA DE DIÁLOGO	¿Le gustaría formar parte de una mesa de diálogo para deliberar en torno a los proyectos mencionados?

PROYECTO ESTRATÉGICO DEL PLAN DE ACCIÓN LOCAL ALICANTE	
Objetivo	A. Gestión Sostenible de los Recursos y Economía Circular
ID	A. Pasar una Gestión Sostenible de los Recursos y fomentar la Economía Circular
Proyecto Estratégico	3. ALICANTE CULTURAL Y VENIO
Descripción	<p>Intervención que promueve una gestión sostenible, optimizando y reduciendo el consumo de agua, recuperando caudales, aguas, aguas residuales, favoreciendo el riesgo de accidentes, como incendios, evitando la contaminación atmosférica que pueda afectar a los recursos de agua para consumo y la utilización de nuevos tratamientos de los mismos.</p> <p>Acciones de mejora como sistemas urbanos de drenaje sostenible y techos verdes, que permitan reducir el impacto de los fenómenos meteorológicos de río, protección frente a inundaciones y sequías y reducción del consumo energético en el ciclo urbano del agua, aprovechando los recursos para agua y reduciendo el consumo de agua y energía de tratamiento.</p> <p>Reducción de impactos visuales y transformación de fachadas, mediante la red de fachadas metropolitanas.</p> <p>Revalorización de la huerta tradicional, áreas verdes de rehabilitación e patrimonio del patrimonio forestal...</p>
Objetivos	<p>Mejorar sistemas urbanos de drenaje sostenible</p> <p>Revalorización de la huerta tradicional</p> <p>Rehabilitación de fachadas metropolitanas</p> <p>Revalorización de la huerta tradicional</p> <p>Rehabilitación de fachadas metropolitanas</p>

DARLE UN TIEMPO A LA VEGETACIÓN Y EL BOSQUE	
OBJETIVOS	DESCRIPCIÓN
O.01	Ornato y estructura morfológica completa. Elementos como árboles frutales, infraestructura o otros) que condicionan la conectividad y el desarrollo.
O.02	Definición ambiental de determinados entornos que pueden aportar una pérdida de la biodiversidad y/o un deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.
	A.01
	A.02
	A.03
OBJETIVOS	DESCRIPCIÓN
F.01	Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de instrumentos de planificación (planes urbanísticos, territoriales, de sostenibilidad, de igualdad urbana sostenible, de calidad del aire, etc.)
F.02	Requisito del patrimonio natural y medioambiental, como uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.
F.03	Experiencia en el sector social y del sector empresarial, del patrimonio natural y paisajístico, forestal y un desarrollo más sostenible.
	O.01
	O.02
	O.03

Ilustración 43. Material de apoyo para las entrevistas. Elaboración propia.

En total han participado 12 actores clave y personas expertas en ámbitos tan diversos como la Ordenación Territorial, la Inteligencia Artificial, la Logística, el Desarrollo Turístico, Universidades y Centros de Investigación, representantes del Sector Cultural, expertos y expertas en Restauración Ecológica y profesionales de la Acción Social.

Como resultado de estas entrevistas se ha logrado tanto enriquecer los DAFOs temáticos que identifican los desafíos que debe hacer frente el municipio, como aportar información de interés para dotar de contenido a los proyectos estratégicos. En el desarrollo de estas entrevistas se han abordado temas variados entre los que destacan:

- Las dificultades existentes para acometer proyectos estructurales motivadas por la falta de consenso político, la lentitud del aparato burocrático y las dificultades para lograr legitimidad social de estos proyectos cuando la parte técnica se encuentra aprobada.
- Necesidad de repensar la manera en la que la ciudad de Alicante se relaciona con su área metropolitana. ¿Cómo se relaciona Alicante con su entorno?. Y la necesidad de trascender más allá de la visión estrictamente municipal.
- El clúster de salud para personas mayores como oportunidad de especialización y foco de atracción de turismo sanitario, invirtiendo en todo lo relacionado con el bienestar de las personas mayores para situar a Alicante en la vanguardia de las ciudades inclusivas.

- Partiendo de las oportunidades que brindan los apartamentos turísticos en tres zonas de la ciudad como es la zona centro, la zona del centro hacia el norte y la zona de la playa de San Juan, garantizar un equilibrio entre los apartamentos de uso turístico y los de uso residencial.
- En el ámbito de la acción social, se enfatiza la necesidad de mejorar la comunicación entre entidades y promover el cruce de datos para realizar análisis realistas de la situación de los colectivos más vulnerables.
- En relación con el ámbito de la innovación, se manifiesta la necesidad de aumentar el apoyo institucional y de promover la búsqueda de mecanismos de financiación público-privado, destacando igualmente la necesidad de consolidación de la cultura del mecenazgo científico como foco de atracción de talento y de prestigio a nivel internacional.
- En relación con el ámbito de la cultura, se enfatiza como objetivo fundamental para el plan estratégico de ciudad en la realización de proyectos que doten de personalidad a la ciudad, creando una identidad propia. Asimismo, se destaca la necesidad de crear una comisión de personas expertas de carácter transversal para elaborar un plan de usos de los espacios culturales actuales, reactivando algunos y potenciando nuevos.



MESAS DE DIALOGO CON ACTORES SOCIALES, TEJIDO ASOCIATIVO Y EQUIPO TÉCNICO MUNICIPAL

Se han realizado 5 mesas de diálogo entre el 10 de mayo y el 18 de mayo de 2022, articuladas por temáticas que han aglutinado los diversos proyectos estratégicos y sus desafíos y que han permitido generar un escenario de aprendizaje social compartido.

Se han realizado 5 sesiones de 2 horas de duración por cada mesa y en las que se han inscrito un total de 98 personas (56 mujeres, 37 hombres y 1 otro) a una o varias de las mesas, con un total de 64 asociaciones, entidades, colectivos y fundaciones.

En cada una de estas mesas los representantes del tejido asociativo de la ciudad de Alicante deliberaron junto con el equipo técnico y otros actores sociales relevantes y realizaron sus aportaciones en torno a los 11 proyectos estratégicos.

Las sesiones se han desarrollado simultáneamente presencialmente (Palacio del Portalet-Lab15) y online a través de la plataforma Zoom, estructurándose en torno a tres bloques temáticos:

- un **primer bloque** introductorio donde se explicaban los objetivos de la sesión y se describían los resultados obtenidos en el cuestionario online a través de una dinámica gamificada con KAHOOT
- un **segundo bloque** en el que se realizaban inicialmente aportaciones en torno a los proyectos estratégicos para posteriormente deliberar sobre las aportaciones realizadas
- un **bloque de cierre** con la síntesis de las aportaciones realizadas y enumeración de las acciones.



Ilustración 44. Algunos de los actores sociales claves participantes en las entrevistas semiestructuradas y focus groups.

A modo de síntesis cabe destacar de cada una de las sesiones de las mesas de diálogo:

MESA 1. ALICANTE LITORAL, CIRCULAR Y VERDE

A esta mesa de diálogo se inscribieron 22 personas y se realizaron un total de 13 aportaciones sobre los proyectos estratégicos 1. Alicante litoral Puerto-Ciudad y 7. Alicante Circular y Verde.

Respecto a la ordenación, mejora y desarrollo del frente litoral, se abordaron temas relacionados con la oportunidad que representa para Alicante descongestionar del tráfico de vehículos, la fachada marítima, el reconocimiento de la playa de San Gabriel, la ejecución del corredor litoral y un Plan especial de protección para la isla de Tabarca.

En relación con la Estrategia sostenible y de economía circular Horizonte 2030-2040, se sugirió el aumento de las líneas de autobuses para la zona sur de la ciudad y la necesidad de soterrar el acceso de la vía al puerto.

La mejora de la calidad ambiental urbana y la salud de la ciudadanía del municipio también reclamó su espacio en la sesión. En este sentido, se enfatizó el desarrollo de un anillo verde que conecte todos los espacios verdes desde la Serra del Porquet hasta las Torres de l'Horta, el desarrollo del Parque Central, la implementación de la actuación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) así como la regeneración del Valle de Fontcalent.

Finalmente se realizaron aportaciones relacionadas con el Plan Integral de Reutilización de agua depurada en l'Alacantí, deliberando acerca del reconocimiento y protección del humedal de Aguamarga y del Barranco de las Ovejas, y la necesidad de instalar una tercera depuradora en Alicante y otra en San Vicente del Raspeig.



Ilustración 45. Mesas de diálogo.

MESA 2. ALICANTE PATRIMONIO, CULTURA Y TURISMO SOSTENIBLE

En esta sesión se inscribieron 26 personas y se realizaron un total de 24 aportaciones sobre los proyectos estratégicos 2. Alicante Patrimonio y Cultura, 3. Alicante entre 2 Castillos y 9. Alicante destino Turístico Sostenible”.

En relación con el patrimonio y la cultura, se enfatizó la necesidad de un Plan de Cultura pactado con distintos agentes públicos, privados, entidades educativas, profesionales del arte y la cultura, y la ciudadanía. Asimismo, se argumentó la necesidad de partir de una definición de cultura amplia e incluyente, que cuide el patrimonio pero que también atienda a la creación, a la producción y a los lenguajes contemporáneos. Apostar por la cultura como motor de cambio y como derecho fundamental de la ciudadanía. A nivel de infraestructuras y recursos culturales, se argumentó la necesidad de revisar los usos de los espacios culturales y de realizar una renovación de algunos de ellos.

El territorio situado entre los dos castillos también recibió diversas aportaciones relacionadas con la regeneración del Monte Benacantil, incluyendo su ladera y la balsa, y dotar de mantenimiento a toda la zona del Raval Roig. Asimismo, se enfatizó en la necesidad de poner en valor los entornos BIC (Bien de Interés Cultural) de los castillos y los conjuntos patrimoniales de las Torres de la Huerta y la Isla de Tabarca.

Finalmente, en referencia a Alicante como destino turístico sostenible, volvió a surgir la necesidad de trasladar el tren de la costa en la bahía sur a otra ubicación. Además, se deliberó acerca de la importancia de delimitar la zona turística de Alicante con la finalidad de priorizar acciones de iluminación sostenible de zonas verdes. La cultura volvió a surgir como factor de atracción turística, en este sentido se sugirió la puesta en marcha de un circuito de museos que integre desde el Museo de La Lonja-MUBAG-MACA-MARQ-Cigarreras, y que se dote a la calle Villavieja de más proyectos culturales.

MESA 3. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA, SOCIAL E INCLUSIVA

En esta sesión se inscribieron 30 personas y se realizaron un total de 14 aportaciones relacionadas con los proyectos estratégicos 4. Alicante Regeneración Urbana Integrada y 8. Alicante Social e Inclusiva.

Respecto a la Regeneración Urbana Integrada, se argumentó que Alicante ha experimentado un crecimiento descompensado, promoviendo zonas residenciales nuevas y poca inversión en los barrios más vulnerables. Asimismo, se enfatizó la necesidad de garantizar el acceso a la vivienda especialmente de los colectivos más vulnerables, aumentando el parque público de vivienda y mejorando el acceso al existente. En este sentido se destacó la necesidad de ampliar los recursos de urgencia ante una emergencia habitacional. Además, se manifestó la necesidad de crear un registro de entidades del tercer sector para evitar duplicidades y promover la colaboración entre entidades.

En relación con Alicante Social e Inclusiva, se evidenció la necesidad de poner en marcha el Plan de Inclusión que tuvo un fuerte lanzamiento inicial pero que de manera progresiva se quedó parado y sin una clara devolución a las entidades participantes en su diseño. Asimismo, se apuntó a la necesidad de establecer protocolos claros, coordinados y unificados para la atención en situaciones de necesidad, a la creación de una oficina municipal con ventanilla única de recursos para la población en exclusión social que abarque cualquier ayuda municipal y a la falta de recursos humanos en los equipos de atención primaria de servicios sociales para atender las necesidades y demandas de los colectivos vulnerables



Ilustración 46. Mesas de diálogo.

MESA 4. ALICANTE FUTURA: ECONOMÍA Y EMPLEO

En esta sesión se inscribieron 32 personas y se realizaron un total de 4 aportaciones relacionadas con el proyecto estratégico 10. Alicante Futura: impulso de la economía y el empleo. En relación con el impulso a la economía y el empleo se puso de manifiesto la necesidad de realizar un estudio de ubicación territorial y especialización sectorial. Otro tema recurrente en la sesión fue la puesta en marcha de la Cabecera de Innovación en el antiguo Matadero. Además, se enfatizó la necesidad de incentivar la retención de talento alicantino mediante ayudas a la incorporación de personas jóvenes formadas en empresas y startups innovadoras.

MESA 5. ALICANTE MOVILIDAD Y ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE

Esta sesión finalmente no se realizó por falta de asistentes, no obstante, sí que se recogieron aportaciones realizadas a través de email en relación con los proyectos estratégicos 5. Alicante Movilidad Cero Emisiones y 6. Alicante Energéticamente Eficiente.

Concretamente, en relación con la movilidad se destacó la necesidad de hacer que la ciudad proyecte una vida más independiente en la vida diaria de niños y niñas (ir al colegio, deporte, moverse en bici seguros). Asimismo, se destacó la oportunidad que representaría el paso de la ruta ciclista EUROPEA por Alicante y la creación de carriles bici entre poblaciones vecinas facilitando la conexión y comunicación.

En relación con la eficiencia energética, se destacó la oportunidad de regeneración e integración de espacios naturales en la ciudad mediante actuaciones como la creación de economías vinculadas: agricultura urbana, cultura, centros de reciclaje de barrios, deportes...

MESA 6. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO

A esta mesa de diálogo se inscribieron 17 personas y se realizaron un total de 12 aportaciones en relación con el proyecto estratégico 11. Alicante Smart City y Gobierno Abierto.

En relación con la **coordinación entre áreas municipales**, se enfatizó en la necesidad de desarrollar “Planes de cooperación interadministrativos” que logren maximizar recursos y, por tanto, mejorar la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha, con su consiguiente corresponsabilidad sobre estos a medio y largo plazo. Asimismo, se apuntó a la necesidad de promover la formación en materia urbana en las administraciones públicas para su correcta implementación y sensibilización a la ciudadanía a través de estructuras estables de información.

La **participación ciudadana** fue un elemento central en esta sesión. En este sentido, se apuntó a la necesidad de eliminar barreras entre la administración y el tejido social y elaborar una red de colaboración en equipo y velando por objetivos en común. Además, se destacó la necesidad de poner en valor el trabajo colaborativo realizado con las entidades sociales y asociaciones barriales durante los momentos más duros de la pandemia.

La **brecha digital** fue uno de los temas que más preocupa a las personas participantes en la sesión. En relación con este tema, se destacó la necesidad de dar formación sobre nociones básicas en colegios e IES para el manejo de los trámites administrativos.

El papel de los centros escolares se erige central para combatir la brecha digital y lograr un equitativo acceso a la red de recursos públicos.

Finalmente se apuntó a la necesidad de crear un **portal de transparencia** municipal con el seguimiento y la inversión realizada en la Agenda Urbana y se sugirió la posibilidad de fusionar la concejalía de Coordinación de Proyectos y Participación Ciudadana.

CONFERENCIA ESTRATÉGICA DE LA AGENDA URBANA ALICANTE 2030

Esta conferencia ha tenido lugar el 8 de junio 2022 en las salas del Centro de Convenciones Panoramis, con el principal objetivo de realizar una devolución a los y las agentes sociales implicados/as en el proceso participativo.

A lo largo de esta jornada se ha puesto en valor el trabajo realizado hasta este momento, los resultados del diagnóstico y del cuestionario, así como las oportunidades de intervención surgidas en las entrevistas semiestructuradas y en las mesas de diálogo. De manera clara, estructurada y sistemática se ha realizado una presentación del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Alicante 2030.

La conferencia fue inaugurada por el Alcalde de Alicante, Excmo. Sr. D. Luis Barcala Sierra, para posteriormente intervenir la Subdirectora General de Políticas Urbanas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) D^a. Ángela de la Cruz, y el Concejal de Presidencia y Coordinación de Proyectos, D. Antonio Peral que presentó la Agenda Urbana de Alicante 2030.

En la segunda parte del acto, expusieron distintas personas expertas de la esfera pública y profesional del ámbito del desarrollo y la planificación urbana.

Finalmente, el Jefe del Servicio de Coordinación de Proyectos D. Román Pinedo, expuso el documento técnico del Plan de Acción Local AUA 2030 y los resultados de los procesos participativos.



Ilustración 47. Conferencia Estratégica 8 de junio de 2022.

6.3.3. CANALES DE INFORMACIÓN

De manera simultánea al despegue de los procesos participativos, se ha creado una página web de la AUA2030 donde se ha ido informando de la calendarización de las acciones a desarrollar. Asimismo, esta web se ha ido nutriendo del contenido audiovisual generado en torno al desarrollo de los procesos participativos.

Link a la web: <https://bit.ly/3yFhh9q>



En esta web se encuentra disponible para su estudio y consulta:

- Vídeo con la cronología de los trabajos realizados en el diagnóstico participativo y con la explicación de los objetivos de los procesos participativos.
- Presentación de los trabajos que integran la AUA2030.
- Fichas explicativas de los desafíos detectados en la fase de diagnóstico.
- Fichas explicativas de cada uno de los 11 Proyectos Estratégicos.
- Borrador del documento técnico de la AUA2030.

Además, como parte de la campaña de difusión y transferencia de conocimiento al conjunto de actores sociales municipales se redactaron notas de prensa, se realizó una intensa campaña de mailing y de llamadas telefónicas al directorio de asociaciones y entidades municipales y se publicaron noticias periódicas sobre los avances de los procesos participativos en redes sociales.

6.3.4. RESULTADOS DE LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS DE LA AUA 2030

Resultas del despliegue de las técnicas de consulta, participación y recogida de información desarrolladas en el cuestionario online, en las entrevistas y Focus Group a actores clave, y en las mesas de diálogo se han alcanzado unas cifras destacables participando más de 500 personas a través de las diversas técnicas desplegadas, consultando y trabajando con más de 100 entidades que conforman el nutrido tejido asociativo alicantino y recogiendo más de 150 propuestas orientadas a enriquecer algún aspecto de los 11 Proyectos Estratégicos.

Para la recogida, síntesis y categorización sistemática de toda la información generada en los procesos participativos, se ha optado por generar fichas con las aportaciones realizadas en torno a cada uno de los 11 Proyectos Estratégicos por la ciudadanía alicantina a través del cuestionario online, por los actores sociales clave y expertos a través de las entrevistas semiestructuradas y focus groups, y por las entidades y personas que a título individual tomaron parte de las sesiones de la mesas de diálogo.

Cada ficha se identifica con el nombre del Proyecto Estratégico de pertenencia enumerando las aportaciones realizadas. Para lograr un mayor grado de comprensión, se ha optado por categorizar y/o agrupar las aportaciones a los Proyectos Estratégicos por temáticas.

De este modo resulta más sencillo el trabajo de las subcomisiones encargadas de integrar las propuestas a los Proyectos Estratégicos.

1. ALICANTE LITORAL PUERTO - CIUDAD

ORDENACIÓN, MEJORA Y DESARROLLO DEL FRENTE LITORAL

ESTRATEGIA SOSTENIBLE Y DE ECONOMÍA CIRCULAR HORIZONTE 2030-2040

I. Reconocimiento playa San Gabriel. Desaparición de vertidos.

I. Línea TRAM sur por avenida Elche

II. Retirada vías Litoral y apeadero San Gabriel.

II. Aumento de líneas de autobuses para el sur de la ciudad.

III. Ejecutar corredor litoral.

III. Soterramiento acceso vía al puerto.

IV. Plan especial Tabarca.

V. Reducir el tráfico de vehículos al máximo posible la fachada marítima.

VI. Incorporar playa de San Gabriel a playas urbanas de Alicante.

VII. Retirada proyecto macrodepósitos.

VIII. Aprobación del catálogo de protecciones.

IX. Incorporación del parque del mar (Parque del puerto) a los parques municipales.

X. Ampliación parque terrenos ADIF.

XI. Calidad del aire: estaciones de medición independientes al puerto.

XII. Naves cerradas y puerto para granales.

XIII. Traslado actividades industriales del puerto.

2. ALICANTE PATRIMONIO Y CULTURA

PATRIMONIO	CULTURA
I. La ciudad debe proyectarse a largo plazo, empezando por la ya existente.	I. Cultura inclusiva para todos.
II. Importante ver dónde estamos y ad dónde queremos llegar en relación con el patrimonio.	II. Cultura y derechos digitales.
III. Priorización de los proyectos existentes. Hay muchos subproyectos que serán secundarios.	III. Cultura y barrios descentralizados de las prácticas culturales.
IV. Mayor atención al patrimonio inmaterial. Puesta en valor de tradiciones y costumbres.	IV. Cultura y espacio público.
V. Recuperar la memoria de la ciudad.	V. Cultura feminista. Derecho a una cultura diversa y equitativa.
VI. Falta “artístico” en la definición de cultura.	VI. Plan de usos de los espacios, definir por diferentes áreas.
VII. Dar personalidad a la ciudad y repasar los espacios museísticos y valorar qué le falta a la ciudad.	VII. Dignificar la cultura y el arte en la ciudad. Mejores instalaciones y presupuestos dignos.
	VIII. Dorsal cultural desde el Teatro Principal al MARQ, recuperación del antiguo Hospital del Rey como Museu de la Ciutat (Fondos Fundación Mediterráneo).
	IX. Recuperación de Tabacalera como espacio, laboratorios de creación contemporánea.

3. ALICANTE ENTRE DOS CASTILLOS

REGENERACIÓN

- I. Regeneración del Monte Benancantil, incluyendo toda la ladera del Benancantil y “La Balsa”
- II. Dotar de mantenimiento toda la zona del Raval Roig.
- III. Contribución del patrimonio cultural al desarrollo económico y social de la ciudad.

PUESTA EN VALOR

- I. Poner en valor los entornos BIC de los Castillos.
- II. Poner en valor conjuntos patrimoniales como Torres Huerta y Tabarca.

4. ALICANTE REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA

VIVIENDA

- I. Garantizar el acceso a la vivienda especialmente en colectivos vulnerados.
- II. Crecimiento descompensado de la ciudad, promoviendo zonas residenciales nuevas y poca inversión en los barrios más vulnerables.
- III. Aumentar el parque público, la vivienda y el acceso y mejorar la que hay.
- IV. Ampliar los recursos de urgencias ante una emergencia habitacional. Falta de vivienda pública.
- V. Ayuda para alquiler.
- VI. Ayuda para la rehabilitación.

RELACIONES ENTRE ENTIDADES

- I. Crear un registro de entidades del tercer sector para evitar duplicidad y promover una ayuda que evite duplicidades.
- II. Plan integrado de rehabilitación de la Albufereta:
 - a) Compromiso de las administraciones a cooperar siguiendo una hoja de ruta.
 - b) Selección de los agentes interesados.
 - c) Identificar entre todos el catálogo de problemas de la zona, definir los obstáculos para la colaboración y proponer acciones y planes específicos.
 - d) Organización de los planes específicos dentro de un plan integrado de rehabilitación de la Albufereta.
 - e) Solicitud de los Fondos Europeos.
 - f) Creación de una Comisión mixta de seguimiento.

5. ALICANTE MOVILIDAD CERO EMISIONES

AUTONOMÍA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

I. Que la ciudad proyecte una vida más independiente en la vida diaria de niños y niñas (ir al colegio, deporte, moverse en bici seguros).

II. Paso de la ruta ciclista EUROPEA por Alicante y la creación de carriles bici entre poblaciones vecinas (comunicación).

III. Refuerzo de la línea 01 en frecuencia y número de autobuses, sobre todo en las horas punta laboral y escolar. Opciones para aliviar la carga de esta línea como dividirla en dos recorridos, una desde San Gabriel hasta Alfonso X el Sabio y otro desde Alfonso X el Sabio hasta Ciudad Elegida.

IV. Ramal de tranvía por la Avenida de Elche, para dar servicio a la zona urbana de la fachada sur. Establecimiento de una parada próxima tanto a Gran Vía como a San Gabriel.

V. Línea circular que rodee toda la ciudad y conecte los barrios sin pasar por el centro, como ocurre con el diseño actual. Posibilitaría acudir al Hospital General y a los diversos centros escolares sin tener que pasar por el centro de la ciudad.

VI. Pasarela peatonal y ciclista a la Vía Parque desde la calle Muro. Estaba proyectada pero no se ha ejecutado.

VII. Mejora transporte público, promocionar y fomentar su uso a través del comercio.

VIII. Tematización de calles vinculadas a proyectos peatonales.

6. ALICANTE ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE

CIUDAD VERDE

- I. Regeneración e integración de espacios naturales en la ciudad.
- II. Creación de economías vinculadas: agricultura urbana, cultura, centros de reciclaje de barrios, deportes...
- III. Limpieza y gestión de residuos.
- IV. Concienciación a las empresas sobre el reciclaje.
- V. Tratamiento con microfiltración y ósmosis inversa de todas las aguas residuales de las EDARs para ser aprovechadas para el uso agrícola y el riego de jardines.
- VI. La generación y distribución descentralizada de energía.

7. ALICANTE CIRCULAR Y VERDE

MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL URBANA Y LA SALUD DE LA CIUDADANÍA DEL MUNICIPIO

- I. Desarrollar el Anillo Verde para que conecte todos los espacios verdes desde la Serra del Porquet a las Torres de l'Horta.
- II. Estrategia planificación territorial Rabasa (anillo verde).
- III. Plan de actuación Sangueta.
- IV. Estrategias plan reforestación y calles verdes.
- V. Parque central.
- VI. Regeneración del valle de Fontcalent.
- VII. LIC Tabarca, espacio natural protegido Red Natura 2000.
- VIII. Implementación de la actuación de los contenidos de los PMUS.

PLAN INTEGRAL DE REUTILIZACIÓN DE AGUA DEPURADA EN L'ALACANTÍ

- I. Cumplimiento legislación contra DSV.
- II. Redes separativas de aguas.
- III. Tanques antitormenta y de retención
- IV. Recuperación y protección de barranco de Ovejas: fin de los vertidos y dragado. Riesgo de inundaciones.
- V. Barranco de Ovejas corredor ecológico.
- VI. Situar una tercera depuradora en Alicante y otra en San Vicente del Raspeig.
- VII. Reconocimiento y protección humedal del Agua Amarga.

8. ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA

COORDINACIÓN Y SINERGIAS

I. Establecer protocolos claros, coordinados y unificados para atención en situaciones de necesidad.

II. Mejorar la aplicación y redefinir el papel del tejido asociativo con la administración local para lograr una ciudad inclusiva real.

III. Aumentar el parque público, la vivienda y el acceso y mejorar la que hay.

IV. Ampliar los recursos de urgencias ante una emergencia habitacional.

V. Actuaciones de formación, reciclaje y sensibilización del personal funcionario de la Administración local sobre las distintas realidades sociales y de colectivos diversos que enmarcan el riesgo o la exclusión social.

VI. Reactivar y fomentar la actividad de la Mesa de Inmigración para favorecer el trabajo coordinado entre la administración y entidades especializadas como agentes consultivos para la implantación o activación de políticas sociales vinculadas al colectivo.

COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

I. Fuerte lanzamiento inicial del plan de inclusión que quedó parado y sin devolución a las entidades participantes.

II. Falta de recursos humanos en los equipos de atención primaria de servicios sociales para atender las necesidades y demandas de los colectivos vulnerables.

III. Desarrollo de acciones y recursos específicos para personas en situación de exclusión severa.

IV. Ampliación de los recursos habitacionales para colectivos en exclusión social, como las personas sin hogar, salud mental, conductas adictivas, familias monomarentales, etc., que proporcionen una atención integral orientada a las necesidades específicas de los distintos colectivos.

9. ALICANTE DESTINO TURÍSTICO SOSTENIBLE

PLANIFICACIÓN

- I. Importante hacer una delimitación de la zona turística de Alicante e ir priorizando las acciones de iluminación sostenible de zonas verdes.
- II. Liberar la bahía sur de Alicante del tren de la costa.
- III. Recuperar proyecto parking Lonja del Mercado.
- IV. Parking ADDA. Necesario para cubrir demanda junto con el parking Lonja, si se siguen peatonalizando calles del centro tradicional.
- V. Reactivación del consejo local de comercio, así como los planes del centro y casco antiguo.
- VI. Mejora de los servicios de limpieza, obras y policía aumentando su eficacia y coordinación.
- VII. Proyecto Red Wifi Casco Antiguo-Centro Tradicional.

DIVERSIFICACIÓN

- I. Circuito de museos desde el Museo de la Lonja, MUBAG-MACA-MARQ-Cigarreras y dotar la calle Villavieja de más proyectos culturales.
- II. El cluster de salud para personas mayores como oportunidad de especialización y foco de atracción de turismo sanitario.
- III. Las oportunidades que brindan los apartamentos turísticos en tres zonas concretas de la ciudad.
- IV. Creación de Portal web turístico de Alicante. La web debe ser un portal con toda la información turística de la ciudad de Alicante y debería incluir:
 - La ciudad - Información para el viajero
 - Como llegar
 - Alojamientos
 - Museos
 - Atracciones culturales
 - Eventos
 - Restaurantes y bares
 - Compras
 - Mercados y mercadillos
- V. Convenios con parkings de la zona centro para abaratar precio coste hora.

10. ALICANTE FUTURA: ECONOMÍA Y EMPLEO

PLANIFICACIÓN Y ANÁLISIS

- I. Falta de análisis y estudio de ubicación territorial y especialización sectorial.
- II. Visión estratégica del mercado local de empleo que es un espacio más amplio que la ciudad
- III. Ampliar los servicios de orientación laboral y realizar campañas de sensibilización para hacer llegar la oferta formativa a la población con mayor dificultad de inserción, con un carácter motivador y proactivo.
- IV. Apostar por las políticas e infraestructuras necesarias para la puesta en marcha de nuevos proyectos comerciales de carácter urbano, generadores de empleo y oportunidades.
- V. Puesta en conocimiento y disposición de locales comerciales por parte del Patronato Municipal de la Vivienda para que el sector privado cuente con la posibilidad de poder optar a ellos.

INNOVACIÓN

- I. Poner en marcha la Cabecera de Innovación (Antiguo Matadero).
- II. Incentivar retención de talento alicantino mediante ayudas a la incorporación de jóvenes con formación en empresas/startups innovadores.
- III. Contemplar el desarrollo de los polígonos industriales desde el punto de vista de las personas trabajadoras, y no solo las emprendedoras y empresarias: espacios de descanso no mercantilizados (centros sociales, áreas de recreo), fluidez del transporte, servicios de guardería cercanos, centros de día para personas mayores... que permitan conciliar vida laboral y familiar, desatasquen de tráfico determinadas zonas escolares y reduzcan los trayectos de desplazamiento hasta los centros de trabajo.
- IV. Creación de espacios para que las personas emprendedoras puedan probar sus productos antes de lanzarlos, en espacios públicos con flujo de personas garantizado por un precio muy económico.

11. ALICANTE SMART CITY Y GOBIERNO ABIERTO

SMART CITY Y BRECHA DIGITAL

I. Promover la colaboración con los centros escolares. Eliminar la brecha digital entre ellos y que todos logren tener los mismos recursos. Trabajar con la infancia para conseguir el futuro que buscamos.

II. Dotar de presupuestos y partidas para brecha digital. Poner en marcha el proyecto de “Banca Amigable”.

III. Modernización web digital.

IV. Dar formación sobre nociones básicas en colegios e IES para el manejo y funcionamiento del ayuntamiento y trámites administrativos.

V. Recuperar Ordenanza de Transparencia y Buen Gobierno.

VI. Facilitar a las personas que no tienen posibilidad por edad o medios la solicitud de citas a nivel de la administración.

GOBIERNO ABIERTO Y PARTICIPACIÓN

I. Práctica inexistencia de “Planes de cooperación interadministrativos” que logren maximizar recursos y por tanto mejorar la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha, con su consiguiente corresponsabilidad sobre estos a medio y largo plazo.

II. Fomentar la formación en materia urbana en las administraciones públicas para su correcta implementación y sensibilicen a la ciudadanía a través de estructurales estables de información

III. En cuanto a la participación ciudadana desde las asociaciones vecinales de Alicante se reivindica la real participación en los planes para la ciudad de Alicante.

IV. Crear un portal de transparencia municipal con el seguimiento y la inversión realizada en la agenda.

6.3.5. MAPEO Y ANÁLISIS DE STAKEHOLDERS DE LA AUA 2030

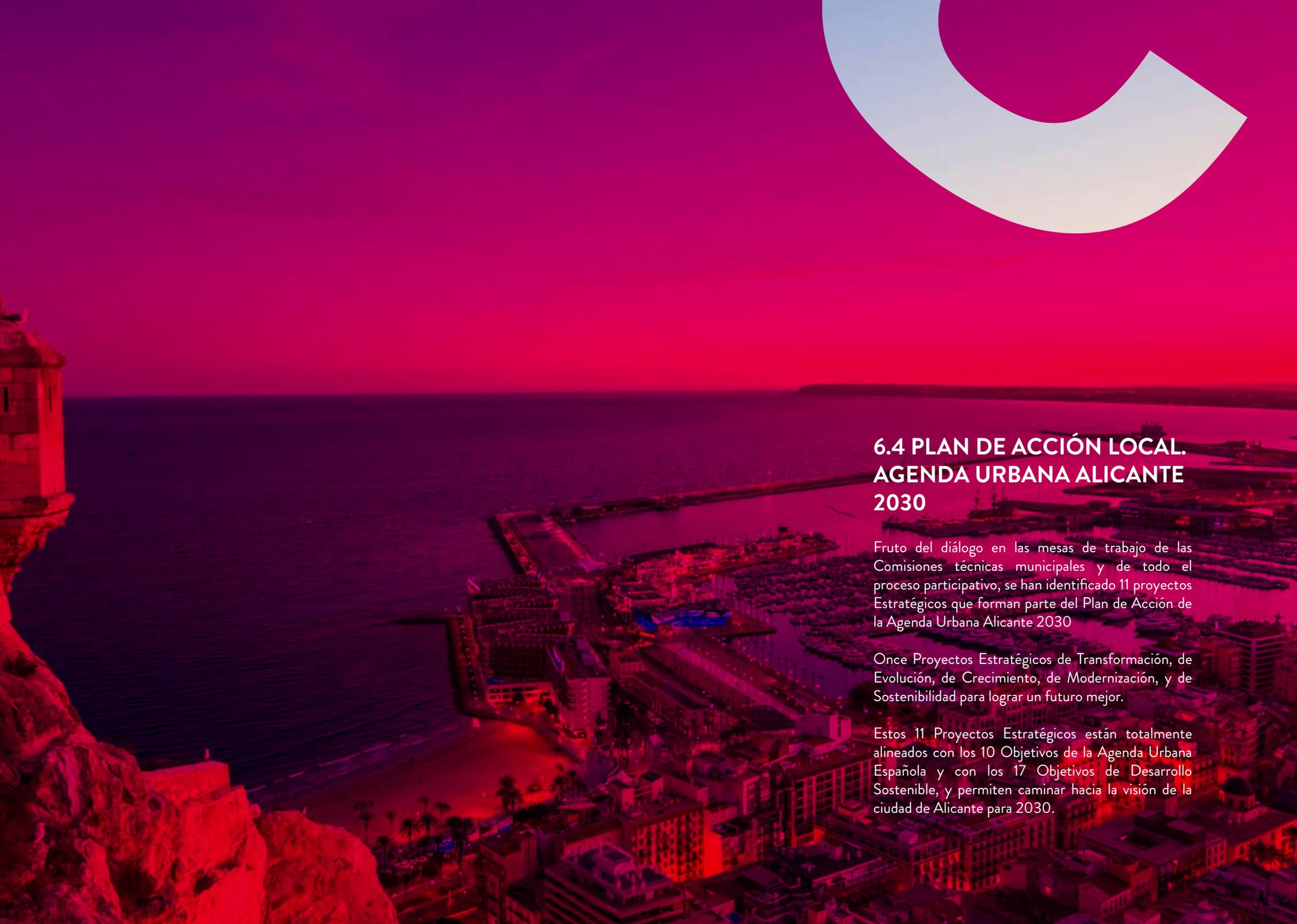
Se ha realizado un mapeo de los principales actores que desempeñan un papel en la AUA 2030, valorando en qué medida pueden influir en la implementación la Agenda y en qué medida pueden verse afectados por esta implementación.

Se ha identificado, además en qué fase o fases del desarrollo de la AUA2030 participan, a través de qué canales y mediante qué formatos se ha mantenido comunicación, así como las técnicas utilizadas para obtener información para alimentar la AUA2030, y un enunciado claro que sintetice las expectativas de cada grupo en torno a la AUA2030.

La información contenida en esta tabla es el resultado de las reuniones mantenidas con los distintos grupos de interés y su finalidad reside en clarificar de una manera sencilla, aunque no rigurosa, la diversidad de actores que forman parte de la AUA2030.

STAKEHOLDER	PAPEL QUE DESEMPEÑA AUA2030	GRADO DE INFLUENCIA	GRADO DE AFECTACIÓN	FASE EN LA QUE PARTICIPA	TÉCNICA DE OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN	CANALES Y FORMATOS DE INFORMACIÓN	EXPECTATIVAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA (MITMA)	<ul style="list-style-type: none"> · NORMATIVA REGULADORA · ASESORAMIENTO Y APOYO 	ALTO (+++)	BAJO (+)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO · EJECUCIÓN · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · REUNIONES 	<ul style="list-style-type: none"> · DOCUMENTOS Y GUÍAS · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 se alinee con la Agenda Española, la Agenda Europea y con el resto de normativa
ÁREAS DE LA CORPORACIÓN LOCAL	<ul style="list-style-type: none"> · LIDERAZGO · GOBERNANZA · COORDINACIÓN 	ALTO (+++)	BAJO (+)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO · EJECUCIÓN · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · 5 SUBCOMISIONES · MESAS INTERINSTITUCIONALES · MESAS DE DIÁLOGO 	<ul style="list-style-type: none"> · REUNIONES · MAILING · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 incluya proyectos, programas y acciones de mi área en colaboración con las demás áreas y que complete lo que ya venimos trabajando
GRUPOS POLÍTICOS	<ul style="list-style-type: none"> · LIDERAZGO · GOBERNANZA 	ALTO (+++)	MEDIO (++)	<ul style="list-style-type: none"> · APROBACIÓN DE LA EJECUCIÓN · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · COMISIÓN NO PERMANENTE DEL PLENO DE LA AUA2030 	<ul style="list-style-type: none"> · PLENO · REUNIONES · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA · COMISIÓN NO PERMANENTE DEL PLENO DE LA AUA2030 	Que la AUA2030 trascienda mandatos, que perdure, que tenga continuidad, que sea un proyecto común
SECTOR PRIVADO	<ul style="list-style-type: none"> · GOBERNANZA · SINERGIAS 	MEDIO (++)	MEDIO (++)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO · EJECUCIÓN · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · MESA DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA 	<ul style="list-style-type: none"> · LLAMADAS TELEFÓNICAS · MAILING · REUNIONES · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 promueva las oportunidades de colaborar y crecer
ACADEMIA	<ul style="list-style-type: none"> · GOBERNANZA · SINERGIAS · TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO 	MEDIO (++)	MEDIO (++)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO 	<ul style="list-style-type: none"> · ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS · CUESTIONARIO ONLINE 	<ul style="list-style-type: none"> · LLAMADAS TELEFÓNICAS · MAILING · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 cuente con nuestro conocimiento en las distintas fases de desarrollo
TERCER SECTOR Y TEJIDO ASOCIATIVO	<ul style="list-style-type: none"> · PARTICIPACIÓN · SOCIAL LEARNING · GOBERNANZA 	MEDIO (++)	MEDIO (++)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO · EJECUCIÓN · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS · FOCUS GROUP · CUESTIONARIO ONLINE · MESAS DE DIÁLOGO 	<ul style="list-style-type: none"> · LLAMADAS TELEFÓNICAS · MAILING · MAPEO DE ENTIDADES · CONTENIDO AUDIOVISUAL · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 nos escuche y nos proporcione recursos y oportunidades de colaborar y crecer
SOCIEDAD CIVIL	<ul style="list-style-type: none"> · PARTICIPACIÓN · SOCIAL LEARNING · GOBERNANZA 	MEDIO (++)	ALTO (+++)	<ul style="list-style-type: none"> · DISEÑO · MONITOREO 	<ul style="list-style-type: none"> · CUESTIONARIO ONLINE · MESAS DE DIÁLOGO · ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS 	<ul style="list-style-type: none"> · LLAMADAS TELEFÓNICAS · MAILING · PÁGINA WEB · CONTENIDO AUDIOVISUAL · DOCUMENTO TÉCNICO AUA2030 · CONFERENCIA ESTRATÉGICA 	Que la AUA2030 atienda a nuestras necesidades y sea una oportunidad para establecer canales de diálogo duraderos

Ilustración 49. Mapeo y análisis de stakeholders AUA 2030



6.4 PLAN DE ACCIÓN LOCAL. AGENDA URBANA ALICANTE 2030

Fruto del diálogo en las mesas de trabajo de las Comisiones técnicas municipales y de todo el proceso participativo, se han identificado 11 proyectos Estratégicos que forman parte del Plan de Acción de la Agenda Urbana Alicante 2030

Once Proyectos Estratégicos de Transformación, de Evolución, de Crecimiento, de Modernización, y de Sostenibilidad para lograr un futuro mejor.

Estos 11 Proyectos Estratégicos están totalmente alineados con los 10 Objetivos de la Agenda Urbana Española y con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, y permiten caminar hacia la visión de la ciudad de Alicante para 2030.



La implementación del Plan de Acción Local Agenda Urbana Alicante 2030 se llevará a cabo a través de la puesta en marcha y ejecución de estos 11 Proyectos Estratégicos, y de nuevos proyectos que puedan surgir durante el proceso teniendo en cuenta nuevos retos y nuevas oportunidades.

La transformación de Alicante hacia el modelo de ciudad deseado mediante la ejecución de estos proyectos estratégicos requerirá de una ingente cantidad de recursos materiales, personales y económicos que no pueden ni deben provenir en exclusiva del Presupuesto Municipal.

Para el desarrollo e implementación de dichos Proyectos Estratégicos se tendrán en cuenta, además de los recursos propios de las entidades que participen en cada uno ellos, otras fuentes de financiación, con el objetivo de poder abarcar un mayor número de proyectos y hacerlos viables económicamente.

La mayor parte de los proyectos estratégicos requerirán de la colaboración de agentes externos al Ayuntamiento, que también deben aportar recursos materiales, personales y financieros para que tengan un impacto y alcance estratégico y a largo plazo en la ciudad. Se debe tener en cuenta que una parte de los proyectos estratégicos estarán vinculados a competencias de otras administraciones públicas.

En este sentido, el Ayuntamiento de Alicante, como promotor de su Plan de Acción de la Agenda Urbana, promoverá la participación de los agentes necesarios para el desarrollo de los mismos.

Por otra parte, la elaboración de una estrategia de ciudad a largo plazo constituye una excelente oportunidad para la captación de financiación externa, tanto de origen privado (fundaciones, obra social, etc.) como de origen público (subvenciones y ayudas europeas, estatales y regionales).

Uno de los principales instrumentos que se tendrán en cuenta para la financiación de estos 11 Proyectos Estratégicos son los Fondos de Recuperación Next Generation EU, además de otras fuentes de financiación de la Administración General del Estado (AGE), y de la Comunidad Autónoma (incluyendo P.O. Regionales).

Además, se buscará fondos a través de otras iniciativas europeas como los programas del nuevo periodo de financiación europea 2021-2027 como el Programa Marco de I+D+i Horizon Europe, los programas de cooperación territorial europea como Interreg, o el programa LIFE.

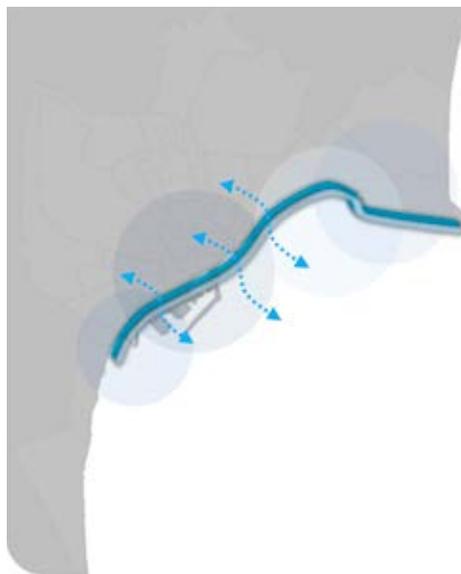
Por otra parte, existen grandes programas de ayudas como el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Fondo Social Europeo (FSE) a través de los cuáles se han financiado con anterioridad importantes proyectos en Alicante.

Se buscarán también fondos a través de programas estatales, como pueden ser convocatorias del IDAE.

Para cada Proyecto Estratégico deberá buscarse la financiación más adecuada combinando diversas fuentes si fuese necesario, para lo que se realizará un análisis financiero de cada proyecto, teniendo en cuenta los recursos económicos necesarios para su ejecución y las posibles vías de financiación.



1

ALICANTE LITORAL
PUERTO-CIUDAD

DATOS

LOCALIZACIÓN

Frente litoral de Alicante.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Recuperación de espacios.
Integración del puerto-ciudad.
Puesta en valor del paisaje urbano.
Mejora de movilidad sostenible.

CARÁCTER

Normativo/Planificación.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/Sociedad
Civil/Administración General del Estado.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

16 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Desarrollo del frente litoral de Alicante, deteriorado en algunos ámbitos, potenciando la movilidad sostenible, la integración paisajista del entorno, la recuperación de espacios y la integración del Puerto - Ciudad en su ámbito más próximo al núcleo urbano de Alicante.

Mejorar, conservar y poner en valor el paisaje urbano y la infraestructura azul, con el fin de desarrollar todo su potencial sin olvidar su utilización racional como recurso económico y turístico y garantizar un adecuado nivel de conservación y mantenimiento.

Incluye actuaciones de reurbanización y mejora del frente litoral, paseos, explanadas, urbanización de avenidas, mejora de la movilidad sostenible mediante carriles bici y la recogida de aguas pluviales, reduciendo la contaminación difusa y fomentando las redes separativas de saneamiento y las zonas de bajas emisiones.

PROBLEMAS

P1: Orografía y estructura morfológica compleja que condiciona la conectividad y el desarrollo.

P2: Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.

P3: Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios.

P4: Patrimonio natural, histórico y cultural infrautilizado.

P8: Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencial medioambiental, económico, social y cultural.

P9: Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático.

P10: Ineficiente consumo de los recursos energéticos.

P11: Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

P12: Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar energías renovables.

P13: Sistema de gestión de residuos con escasa conexión con actuaciones de economía circular.

P14: Sistema de depuración de aguas residuales de alto coste.

RETOS ASOCIADOS

R1: Impulsar un nuevo modelo de desarrollo territorial potenciando la ciudad consolidada y la diversificación de la actividad económica.

R2: Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.

R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural.

R6: Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.

R7: Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.

R8: Poner en valor el patrimonio natural infrautilizado para realizar actuaciones y estrategia de desarrollo urbano sostenible.

R9: Reutilización y gestión de residuos a través de acciones de economía circular que favorezcan el crecimiento económico y reduzcan el impacto medioambiental.

EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD



OE 1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

Oe.1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.

Oe.1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.

Oe.1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.

EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA



OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

Oe.3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.

Oe.3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Oe.3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR



OE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

Oe.4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.

Oe.4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.

Oe.4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.

Oe.4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

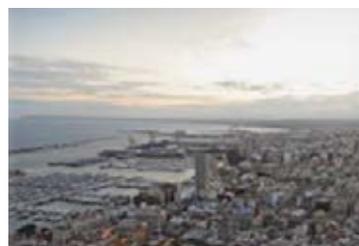
1.1- Ordenación, mejora y desarrollo del frente litoral

Desarrollo de 22km del frente litoral de Alicante, mejorando su estado actual, muy deteriorado en algunos ámbitos, potenciando la movilidad sostenible, la integración paisajística del entorno, la recuperación de espacios, la creación del Centro de Congresos, y la integración Puerto – Ciudad en su ámbito más próximo al núcleo urbano de Alicante.

1.2- Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030-2040

1.2.1.- Estrategia del Agua. Actuaciones en el Frente litoral, en Playas, en Humedales, en las Depuradoras, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, Sumideros urbanos (SUDS) y Parques antitormentas.

1.2.2.- Estrategia Medio Ambiente Urbano. Actuaciones contenidas en el Plan de Movilidad Urbano Sostenible y en el Plan de Acción de Energía Sostenible.





2

ALICANTE
PATRIMONIO
Y CULTURA**DATOS****LOCALIZACIÓN**

Espacios del Patrimonio de Alicante.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Recuperación y rehabilitación del patrimonio integral de Alicante. Puesta en valor del patrimonio.

CARÁCTER

Planificación/Gobernanza/ Financiación/Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/Sector Privado/Tercer Sector/ Sociedad Civil/Administración General del Estado/ Comunitat Valenciana.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

17 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Proyectos que tratan de la recuperación, rehabilitación y reforma de espacios del Patrimonio urbanístico, paisajístico, histórico, artístico, geológico, natural, agrícola, marino, paleontológico, arqueológico, religioso y cultural (tangibles e intangibles) en definitiva del patrimonio integral de Alicante. Apostar por la cultura como motor de cambio garantizando el derecho a la cultura como derecho fundamental de los ciudadanos. Que la ciudadanía tenga acceso a la cultura, pueda participar en ella y se garantice su derecho a contribuir en la vida cultural de la ciudad. Derecho a una cultura feminista, diversa, inclusiva y equitativa.

La puesta en valor y el refuerzo de la idea de Alicante como ciudad clave en la creación contemporánea a través del MACA y sus excepcionales colecciones, así como Las Cigarreras como foco de creación transversal y alternativa, laboratorio ambos de lenguajes contemporáneos más próximos a la ciudadanía.

Incluye la sensibilización, difusión, promoción e internacionalización de todo este patrimonio, incluyendo la utilización racional y protección como recurso de dinamización económica y turística.

Contiene actuaciones de rehabilitación de edificios, plazas y espacios emblemáticos, planes de recuperación de la Huerta, BICS... así como, la puesta en valor de los mismos mediante la dinamización para su promoción e internacionalización turística y cultural.

PROBLEMAS

P1: Orografía y estructura morfológica compleja que condiciona la conectividad y el desarrollo.

P2: Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.

P3: Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios.

P4: Patrimonio natural, histórico y cultural infrutilizado.

P5: Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.

P6: Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.

P7: Desigualdad social y dualidad territorial.

RETOS ASOCIADOS

R1: Impulsar un nuevo modelo de desarrollo territorial potenciando la ciudad consolidada y la diversificación de la actividad económica.

R2: Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.

R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios

R4: Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD



OE 1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO



De.1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.



De.1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.



De.1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.



EJE 2. MODELO DE CIUDAD



OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



De.2.5. Impulsar la regeneración urbana.



De.2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

2.1.- Recuperación y Mejora del Patrimonio Histórico. Proyectos de recuperación, rehabilitación o reforma de espacios históricos del Patrimonio Histórico – Cultural de Alicante.

- 2.1.1.- Recuperación y Rehabilitación Antigua Fábrica de Tabacos Las Cigarreras.
- 2.1.2.- Antigua Refinería La Británica.
- 2.1.3.- Edificio Consistorial.
- 2.1.4.- Plan de recuperación de la Huerta de Alicante y Centro de interpretación de las Torres.
- 2.1.5.- Recuperación del patrimonio arqueológico del parque de las Naciones, y la zona arqueológica de la Condomina, así como la recuperación y puesta en valor del patrimonio geológico y paleontológico de la Sierra del Porquet.
- 2.1.6.- Plan de recuperación y puesta en valor de los entornos de los BICs (Centro de interpretación y acogida de la Santa Faz, recuperación del entorno del santuario...).
- 2.1.7.- Recuperación patrimonial de Isla de Tabarca (Rehabilitación Muralla, Bóvedas subterráneas, casa parroquial, casa de campo, Torre de San José...).

- 2.1.8.- Refúgiate en la memoria de Alicante. Puesta en valor de los refugios.
- 2.1.9.- Recuperando la memoria patrimonial del Casco antiguo y Centro histórico.
- 2.1.10.- Ampliación del edificio actual del MACA-Museo de Arte Contemporáneo de Alicante.
- 2.1.11.- Rehabilitación de las Harineras del Barrio de Benalúa.
- 2.1.12.- Cuartel de la Guardia Civil.
- 2.1.13.- Recuperación paisajística de Montes Tossal y Benacantil.

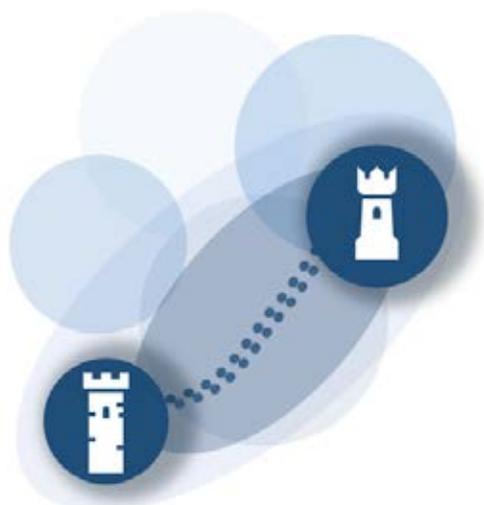
2.2.- Promoción del Patrimonio Cultural

- 2.2.1.- Modernización y renovación de infraestructuras culturales deterioradas para su adaptación a las nuevas necesidades y tecnologías.
- 2.2.2.- Descentralizar la cultura, promoviendo alternativas en espacios singulares y al aire libre (modernización y renovación chalet ingeniero de tranvías; Anfiteatro Parque lo Morant; Templete parque del Palmeral; Espacio Séneca; Casa de máquinas).
- 2.2.3.- Creación Museo de la Semana Santa de Alicante (antiguo convento monjas de la Sangre).
- 2.2.4.- Internacionalización del Programa Cultural de Alicante (muestra internacional de teatro; residencias artísticas internacionales; premios Eusebio Sempere para artistas consagrados, máster internacional de guitarra; congreso de UNIMA internacional).
- 2.2.5.- Inserción de las manifestaciones Festivas de Alicante en los Catálogos de Protecciones del Patrimonio Inmaterial Nacionales e Internacionales (Fogueres de Sant Joan; Semana Santa; Moros y Cristianos...)
- 2.2.6.- Disponer de espacios públicos, de cultura de base y sectores culturales de participación y cohesión social, diversidad e interculturalidad; Promover el derecho a la creación, la experimentación, investigación y promoción cultural, cultura, y derechos digitales y culturales populares.
- 2.2.7.- Promoción, difusión, puesta en valor y reconocimiento del Museo de Arte Contemporáneo como eje central de la cultura artística contemporánea a través de sus colecciones. Promoción del conocimiento, exposiciones permanentes y temporales, actividades de educación y mediación, investigación y publicaciones. Acceso de las colecciones y la documentación online.





3

ALICANTE
ENTRE DOS
CASTILLOS

DATOS

LOCALIZACIÓN

Castillo San Fernando-Castillo Santa Bárbara-Monte Tossal- Monte Benacantil.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Puesta en valor paisajística, patrimonial y de regeneración urbana de los castillos. Conectar los dos castillos mejorando su accesibilidad. Creación de espacios accesibles, seguros y sostenibles.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/Gobernanza/Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/ Tercer Sector.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

5 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Proyecto que trata de conectar los dos castillos (BICs) mediante la mejora de la accesibilidad a los mismos, creando espacios accesibles, seguros y sostenibles que incluyen actuaciones de regeneración del monte Benacantil, paraje en el que se encuentra el Castillo de Santa Bárbara, y del parque del monte Tossal en la ladera del Castillo de San Fernando.

Consiste en la puesta en valor paisajista, patrimonial y de regeneración urbana de los castillos y barrios colindantes, así como la recuperación medioambiental en el entorno en el que se ubican.

PROBLEMAS

P1: Orografía y estructura morfológica compleja que condiciona la conectividad y el desarrollo.

P2: Deterioro ambiental de determinados entornos que pueden acarrear una pérdida de biodiversidad y/o deterioro del paisaje y de la calidad de vida urbana.

P3: Trama viaria en V que fomenta la desconexión entre barrios.

P4: Patrimonio natural, histórico y cultural infrutilizado.

P5: Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.

P6: Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.

P7: Desigualdad social y dualidad territorial.

RETOS ASOCIADOS

R1: Impulsar un nuevo modelo de desarrollo territorial potenciando la ciudad consolidada y la diversificación de la actividad económica.

R2: Fomentar la interconexión entre barrios colindantes y evitar los vacíos urbanos con criterios de cohesión social y urbana.

R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios.

R4: Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

EJE 1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD



OE 1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

Oe.1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.

Oe.1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.

Oe.1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.

EJE 2. MODELO DE CIUDAD



OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

Oe.2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compactidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.

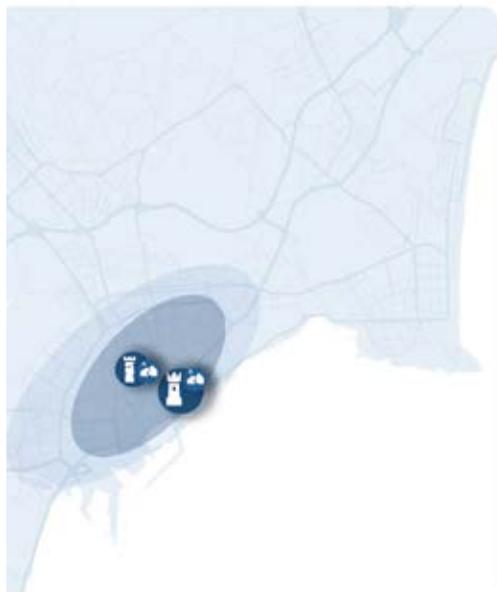
Oe.2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.

Oe.2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.

Oe.2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.

Oe.2.5. Impulsar la regeneración urbana.

Oe.2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

3.1.- Estrategia de Puesta en Valor Paisajística, Patrimonial y Regeneración Urbana del Tossal, Benacantil y Accesos desde barrios colindantes

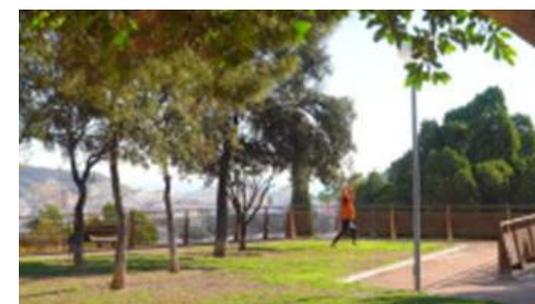
3.1.1.- Recuperación, rehabilitación y/o reforma, regeneración patrimonial de los BICs San Fernando y Santa Bárbara.

3.1.2.- Mejora de los accesos y la interconexión de los barrios a través de los BICs mediante regeneración paisajística y forestal

3.1.3.- Plan director de gestión y usos de los BICs.

3.1.4.- Intervención en alumbrado ornamental patrimonial en murallas, casco antiguo y parques del entorno.

3.1.5.- Intervenciones en dinamización turística de Benacantil y Monte Tossal.





4

ALICANTE
REGENERACIÓN
URBANA
INTEGRADA

DATOS

LOCALIZACIÓN

Espacio público en barrios. Polígonos industriales.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN Actuaciones de regeneración urbanística.

Reordenación y optimización del mobiliario urbano / Nuevas zonas verdes y espacios deportivos.

/ Mejora eficiencia energética y de la imagen de barrio. / Desarrollo y revitalización de los polígonos industriales.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/
Financiación/ Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES Ayuntamiento/
Sociedad Civil/ Sector Privado/Tercer Sector.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

8 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Actuaciones de regeneración urbanística, resultado del estudio pormenorizado del espacio público de la ciudad, que permita la reordenación y optimización de este espacio y del mobiliario urbano, transformándolo en un espacio abierto que facilite la interrelación vecinal.

También incluye la creación de nuevas zonas verdes y espacios deportivos, así como intervenciones en elementos comunes para la mejora de la eficiencia energética, infraestructuras de comunicación, y la accesibilidad para dignificación de las condiciones residenciales, en definitiva, para la mejora de la imagen del barrio y la ayuda a su normalización social, como parte de las actuaciones del Plan de inclusión social de la ciudad.

Se incide además, en el desarrollo y revitalización de los polígonos industriales mediante la reurbanización e intervención en las redes separativas de saneamiento y aguas pluviales, atrayendo a nuevas empresas que permitan potenciar el desarrollo económico y el empleo, y por ende la inclusión social.

PROBLEMAS

P5: Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.

P6: Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.

P7: Desigualdad social y dualidad territorial.

P34: Pérdida de uso residencial, envejecimiento y precarización de partes de la ciudad consolidada.

P35: Envejecimiento del parque de viviendas, de baja calidad y escasa accesibilidad.

P36: Parque Público de viviendas insuficiente para las necesidades actuales.

P37: Crecimiento de la ocupación de viviendas.

P38: Exclusión residencial grave: Disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.

P39: Falta de mantenimiento en las edificaciones privadas.

P40: Contradicciones sociales entre propietarios/as y ocupantes.

P41: Incremento de personas sin techo y sin vivienda.

P42: Aumento del no de personas habitando en condiciones de vivienda insegura e inadecuada.

P43: Falta de mantenimiento de parte de la vivienda pública

RETOS ASOCIADOS

R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios.

R4: Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

R15: Aumentar el atractivo de la ciudad consolidada, mejorando las condiciones de habitabilidad de las viviendas, y diversificando los usos del espacio urbano.

R16: Incrementar el patrimonio público de viviendas sociales con alquileres accesibles.

R17: Desarrollar planes de rehabilitación integral en áreas vulnerables (ARIS y ARUS- rehabilitación integral y regeneración urbana).

R18: Favorecer la permanencia y estabilidad en los alojamientos a través de la planificación y gestión de alternativas habitacionales de regularización y realojo en función de los perfiles de población y proyectos de vida de las personas atendidas.

R19: Establecer criterios y procedimientos para la regularización de la “precariedad”, de manera directa respecto a la vivienda pública municipal y con procesos de mediación, en su caso, respecto a la privada, coordinando dichos procesos con la administración autonómica.

R20: Prevenir el deterioro de las edificaciones residenciales, tanto públicas como privadas, en sus aspectos constructivos, promoviendo a su vez la organización vecinal y la autorregulación, estableciendo para ello recursos públicos de apoyo técnico y económico.

EJE 2. MODELO DE CIUDAD



OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



Oe.2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compactidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.



Oe.2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.

Oe.2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.

Oe.2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.

Oe.2.5. Impulsar la regeneración urbana.

Oe.2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.

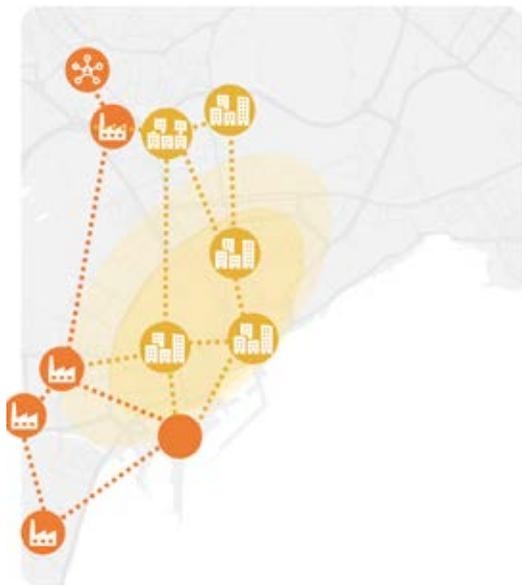
EJE 8. VIVIENDA



OE 8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA

Oe.8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible.

Oe.8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables



sector, en zona Norte; 50 edificios del Patronato en barrio San Blas y Casco Antiguo; viviendas intergeneracionales de la Plaza de América; barrio de Miguel Hernández...).

4.4.2.- Eliminar el vacío urbano existente en el Casco Antiguo, área La Medina.

4.5.- Espacios Ecosistema empresarial y emprendedor.

Generar y re-generar espacios para la consolidación del ecosistema empresarial y para proyectos emprendedores.

Mejora y Ampliación de las áreas industriales:.

- Área Industrial ATALAYAS
- Área Industrial PLA DE LA VALLONGA
- Área Industrial AGUAMARGA
- Área Industrial MERCALICANTE SUBZONA 8 APD/21
- Área Industrial FLORIDA, LLANO DEL ESPARTAL, UNIDADES 4/7 BABEL
- Área Industrial PUERTO DE ALICANTE
- Área Industrial PARQUE CIENTÍFICO UA
- Área Industrial RABASA TRENTO



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

4.1.- Plan Territorial EDUSI Las Cigarreras

4.2.- Programa de cohesión territorial de barrios.

4.2.1.- Corazones de barrio. Conexión Puerto-Ciudad.

4.3.- Planes Integrales Barrios vulnerables

4.3.1.- Regeneración de barrios vulnerables como barrios de la zona Norte, barrio de Miguel Hernández y barrio del Cementerio.

4.4.- Plan Vivienda: Mejora de la imagen de los barrios y ayuda a la normalización social

4.4.1- Intervención en elementos comunes para mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico, accesibilidad y estética de los edificios para dignificación de las condiciones residenciales. (Barrio Virgen del Remedio y Juan XXIII 2o





5

ALICANTE
MOVILIDAD
CERO EMISIONES

DATOS

LOCALIZACIÓN

2 Anillos Zona Bajas Emisiones. Espacios Verdes y Deportivos.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Desarrollo de la movilidad urbana hacia la sostenibilidad.

Favorecer la conectividad. Reducción de la contaminación ambiental.

Espacios públicos seguros y saludables.

Creación y mejora de zonas verdes, redes peatonales y ciclistas.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/

Financiación/ Difusión de Conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/

Tercer Sector.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

8 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Proyecto estratégico que comprende actuaciones por toda la ciudad y que resultan transversales al resto de los proyectos estratégicos definidos.

Se trata de actuaciones que suponen un cambio en el desarrollo de la movilidad urbana hacia tendencias de movilidad sostenible en detrimento del vehículo particular, favoreciendo la conectividad urbana y la reducción de emisiones a la atmósfera (reducción de la contaminación ambiental en todos su ámbitos).

Supone la creación de espacios públicos seguros y saludables para la interrelación de la ciudadanía fomentado la vida en la calle, el comercio de proximidad y los mercados, y la movilidad sostenible.

Se crearan itinerarios peatonales cuyo objetivo es hacer accesible gradualmente el entorno existente, para que todas la personas lo puedan utilizar libre, autónomamente y con seguridad, independientemente del grado de discapacidad o las limitaciones por edad o situaciones personales. Incluye la creación o mejora de zonas verdes como espacios de convivencia y sumideros de CO2, integrando las redes peatonales y ciclistas con las zonas verdes, garantizando desplazamientos naturales o potenciando la continuidad física del entorno.

PROBLEMAS

P5: Crecimiento Urbano sin gestión reequilibradora de los cambios poblacionales y de las funciones urbanas.

P6: Falta de un modelo identitario de organización funcional zonificado territorialmente.

P7: Desigualdad social y dualidad territorial.

P8: Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.

P9: Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático.

P10: Ineficiente consumo de los recursos energéticos.

P11: Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

P12: Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.

P15: Uso masivo del transporte motorizado privado.

P16: Falta de coordinación e integración entre las distintas redes de transporte.

P17: Escasez de espacios peatonales y discontinuidad de los ya existentes.

P18: Red viaria adaptada al uso masivo del vehículo privado.

P19: Poca presencia de vehículos no contaminantes.

P20: Carencia de un gran centro intermodal de transporte.

P21: El actual trazado de los grandes sistemas de transporte constituye barreras y separa la ciudad del mar.

P22: Deficiencias de accesibilidad para personas con diversidad funcional.

RETOS ASOCIADOS

R3. Definir y desarrollar un modelo urbano sostenible y adaptado a las nuevas tecnologías: ciudad continua y compacta, con una densificación razonable, polivalencia de usos en el espacio urbano, composición heterogénea de la población en los barrios, viviendas accesibles y eficientes energéticamente, accesibilidad a los servicios y equipamientos, conectada a las nuevas tecnologías y puesta en valor de los elementos identitarios.

R4: Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural.

R6: Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.

R7: Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.

R10: Disponer de un sistema de movilidad sostenible basado en un sistema de transporte público intermodal e integrado a nivel metropolitano, y en sistemas no motorizados.

EJE 2. MODELO DE CIUDAD



OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



Oe.2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.

Oe.2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.

Oe.2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.

Oe.2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.

Oe.2.5. Impulsar la regeneración urbana.

Oe.2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.

EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA



OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA



Oe.3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.

Oe.3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Oe.3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR



OE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

Oe.4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.

EJE 5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE



OE 5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Oe.5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.

Oe.5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

5.1.- Plan de Bajas Emisiones de Alicante (ZBE)

La zona de bajas emisiones de la ciudad de Alicante se configurará en dos anillos: uno exterior y otro ligado al centro urbano y de servicios, que incluye el casco histórico.

El primero se define por la Gran Vía, que constituye la arteria principal de distribución de tráfico de la ciudad, y todo el frente litoral ocupando una superficie aproximada de 750Ha.

El segundo, que está contenido en el primero, incluye toda la zona del Casco Antiguo – Santa Cruz - Ayuntamiento y la zona intra murallas, denominado centro tradicional, que se configura por la avenida Alfonso X el Sabio, avenida Doctor Gadea y avenida de Federico Soto ocupando una superficie aproximada de 56Ha.

Tanto en el primer anillo como en el segundo, la limitación se realizará de manera progresiva, estableciéndose un calendario de restricciones vinculado a elementos contaminantes.

En el primer anillo, afectará especialmente a los vehículos sin etiqueta, mientras que en segundo la limitación será más exigente. En ambos casos se producen intervenciones de

peatonalización de viales y actuaciones de calmado del tráfico, que son ejes vertebradores de toda la zona de bajas emisiones, que facilitan la transferencia modal del coche al peatón, objetivo fundamental de la mayoría de las actuaciones.

El sistema de sensorización ambiental y los paneles de información variable permitirán limitar de manera temporal, los accesos a las ZBE de Alicante, si los indicadores de partículas o NOx superan los límites establecidos.

Las intervenciones en el transporte público con carriles bus y vehículos eléctricos, reducirá el ruido y nivel de emisiones en el centro de la ciudad donde se concentran la mayoría de las líneas urbanas, especialmente en el entorno de la calle Bilbao, entre otras.

5.2.- Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible (PMUS):

- 5.2.1.- Programa de Intervención peatonal
- 5.2.2.- Programas de uso de la bicicleta
- 5.2.3.- Programas de mejora del transporte público
- 5.2.4.- Programas de regulación del vehículo privado, estacionamiento y carga y descarga
- 5.2.5.- Programas y propuestas horizontales
- 5.2.6.- Programas de intervención en las partidas rurales

5.3.- Creación y Mejora de Espacios Verdes y Deportivos

> Actuaciones para el fomento de la cultura del deporte con la creación y mejora de espacios deportivos junto con las zonas verdes de la ciudad.

> Intervención en los polideportivos del barrio Tómbola, La Florida, la Albufera, Pitiu Rocher, Santa Faz, Babel, Estadio Antonio Solana, Ciudad de Asís, y en los Programas de Actuación Urbanística- PAU 4 y PAU 5, ...

> Actuaciones en los espacios verdes de Plaza Enrique López, Zona de Vía Parque, del barrio de Requena, Plaza de Óscar Tordera Iñesta, y parque de la Almadraba, entre otros.

5.4.- Plan de prevención, mitigación y adaptación al cambio climático

5.4.1.- Inventarios de Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI).

5.4.2.- Proyección de Soluciones Basadas en la Naturaleza (BSN) (proyectos de infraestructuras y zonas verdes basados en el funcionamiento de los ecosistemas naturales).

5.4.3.- Instalación de Sistemas de energías renovables en edificios públicos.

5.4.4.- Fomento de Cubiertas verdes en edificios públicos y privados.

5.4.5.- Creación de una Red municipal de control de calidad del aire en el municipio ligado a la Zona de Bajas Emisiones.

5.4.6.- Control y prevención de la contaminación.





6

ALICANTE
ENÉRGICAMENTE
EFICIENTE

DATOS

LOCALIZACIÓN

Edificios y espacios públicos, viviendas sociales, y alumbrado público

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Edificios, espacios y alumbrado público con energía renovable. Actuaciones en edificios y viviendas sociales favoreciendo la autosuficiencia energética.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/Financiación/ Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/ Tercer Sector.

PROCESOS PARTICIPATIVOS

6 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Proyecto estratégico que comprende intervenciones en distintos ámbitos de la ciudad, como edificios y espacios públicos, viviendas sociales, y alumbrado público que permitirá la mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico para la gestión y control de los usos y servicios municipales.

Así como, actuaciones para promover comercios e industrias sostenibles, y fomentar hábitos y consumos sostenibles que mejoren la calidad de vida de las personas residentes.

PROBLEMAS

P8: Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.

P9: Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático.

P10: Ineficiente consumo de los recursos energéticos.

P11: Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

P12: Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.

RETOS ASOCIADOS

R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural.

R6: Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.

R7: Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.

EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA



OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA



Oe.3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.



Oe.3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Oe.3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR



OE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

Oe.4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.



6.1.3.- Sistemas de energías renovables en edificios y espacios públicos, mediante actuaciones en el alumbrado público como la sustitución de lámparas de menor potencia y equipos electrónicos regulables, sustitución por luminarias LEDS, sistemas de telegestión en los centros de mando y actuaciones en edificios públicos como la sustitución de la iluminación, la instalación de sistemas de climatización más eficientes y sistemas de telecontrol.

6.2.- Plan Vivienda: Mejora de la imagen de los barrios y ayuda a la normalización social

6.2.1- Intervención en elementos comunes para mejora de la eficiencia energética y desarrollo tecnológico, accesibilidad y estética de los edificios para dignificación de las condiciones residenciales como Barrio Virgen del Remedio y Juan XXIII 2o sector, en zona Norte; 50 edificios del Patronato en barrio San Blas y Casco Antiguo; viviendas intergeneracionales de la Plaza de América; barrio de Miguel Hernández, entre otras.

6.2.2.- Eliminar el vacío urbano existente en el Casco Antiguo, área La Medina.



249

ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

6.1.- Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante (PAES)

6.1.1.- Gestión de la energía (público y privada) con energías renovables, mediante el fomento de la energía solar térmica, solar fotovoltaica, de la energía de la Biomasa y del Biogás.

6.1.2.- Participación y fomento en el ahorro energético de la ciudadanía, mediante un plan de optimización y organización eficiente de las dependencias municipales, un plan de formación interna sobre buenas prácticas medioambientales y uso de las instalaciones municipales y un plan de sensibilización ciudadana en materia de ahorro energético.





7

ALICANTE
CIRCULAR Y VERDE

DATOS

LOCALIZACIÓN

Parques urbanos inundables, Huerta, Barrancos, Senderos

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Optimización y reducción del consumo de agua.
Recuperación de cauces, playas y reserva marítima favoreciendo la recarga de acuíferos.
Mejora en los SUDS y tanques antitormenta.
Refuerzo de espacios verdes y transformación de barrios. Actuaciones de incremento del patrimonio forestal/reforestación

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/
Financiación/ Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/
Tercer Sector/CV

PROCESOS PARTICIPATIVOS

15 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Actuaciones que permitan una gestión sostenible, optimizando y reduciendo el consumo de agua, recuperando cauces, playas, reserva marítima, favoreciendo la recarga de acuíferos, zonas húmedas, evitando la contaminación difusa que pueda afectar a los recursos de agua para consumo y la utilización de nuevos tratamientos de los mismos.

Actuaciones de mejora como sistemas urbanos de drenaje sostenible y tanques antitormenta, que permitan reducir el impacto de los posibles desbordamientos de ríos, protección frente a inundaciones y sequías y reducción del consumo energético en el ciclo urbano del agua, aprovechando las pluviales para riego y reduciendo el volumen de agua a plantas de tratamiento.

Refuerzo de espacios verdes y transformación de barrios, mediante la red de Parques metropolitanos.

Recuperación de la huerta tradicional, actuaciones de reforestación e incremento del patrimonio forestal.

PROBLEMAS

P8: Escasa conciencia ecológica urbana en una ciudad con elevado potencialidad medioambiental, económico, social y cultural.

P9: Riesgos de semidesertización y cambios en la imagen de la ciudad y en el urbanismo costero debido al cambio climático.

P10: Ineficiente consumo de los recursos energéticos.

P11: Escasa sensibilización y conciencia “verde” ciudadana.

P12: Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables

P13: Sistema de gestión de residuos con escasa conexión con actuaciones de economía circular

P14: Sistema de depuración de aguas residuales de alto coste

RETOS ASOCIADOS

R5: Reducir la huella ecológica a través del cambio de modelo energético y del compromiso social por un menor consumo de recursos y emisión de contaminantes, de medidas de adaptación al cambio climático, potenciación de espacios verdes, y de la puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico y cultural.

R6: Lograr emplazamientos estratégicos de las actividades económicas para alcanzar una movilidad sostenible.

R7: Adoptar políticas que favorezcan un cambio de modelo energético, fomentando el uso de energías alternativas / renovables.

R8: Poner en valor del patrimonio natural infrautilizado para realizar actuaciones y estrategia de desarrollo urbano sostenible.

R9: Reutilización y gestión de residuos a través de acciones de economía circular que favorezcan el crecimiento económico y reduzcan el impacto medioambiental.

EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA



OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA



- Oe.3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- Oe.3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Oe.3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

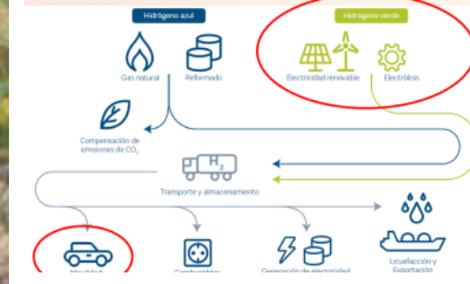


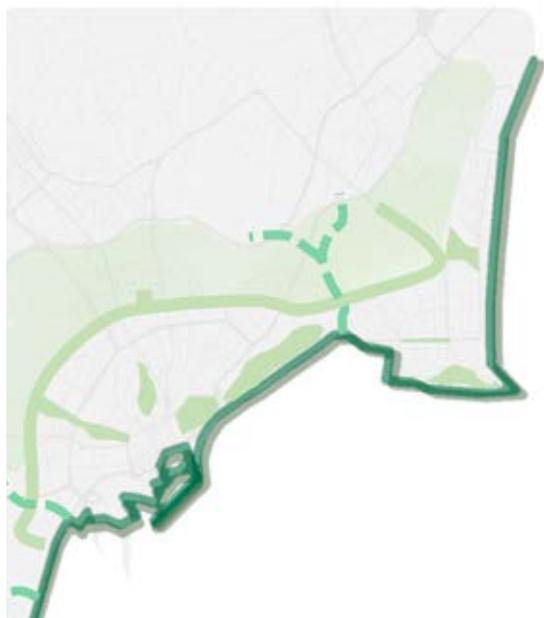
OE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR

- Oe.4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.
- Oe.4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.
- Oe.4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.
- Oe.4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.



ESTACIÓN DE RECARGA DE HIDRÓGENO PARA AUTOBUSES URBANOS





ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

7.1.- Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030/2040.

Mejora de la calidad ambiental urbana y la salud de la ciudadanía del municipio:

7.1.1.- Estrategia del Agua: Reserva marítima Isla de Tabarca, Frente litoral, Playas, reutilización del agua regenerada y aprovechamiento del excedente para otros usos como el Humedal de Aguamarga, mejora en los sistemas de depuración como desaladora Monte Orgegía y Rincón de León, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, mejora del drenaje urbano mediante Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SDUS) en el parque urbano Vía Parque, en el parque urbano PAU-1 y en el parque urbano inundable Avda. de Elche, construcción de depósitos antitormentas.

7.1.2.- Estrategia del Medio Ambiente Urbano:

> **Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible (PMUS):** Cambio en el desarrollo de la movilidad urbana, hacia tendencias de movilidad sostenible en detrimento del vehículo particular, favoreciendo el transporte público, uso de nuevas modalidades y alcanzar una trama urbana adecuada para el uso de la bicicleta.

> **Plan de Acción para la Energía Sostenible de Alicante (PAES):**

- Gestión de la energía. La administración y la energía; Energías renovables
- Participación y fomento en el ahorro energético de la ciudadanía.
- Promoción de la gestión eficiente de la energía.

7.1.3.- Plan de prevención, mitigación y adaptación al cambio climático

- Inventarios de Emisiones de Gases Efecto Invernadero.
- Proyección de Soluciones Basadas en la Naturaleza (BSN) (proyectos de infraestructuras y zonas verdes basados en el funcionamiento de los ecosistemas naturales)
- Instalación de Sistemas de energías renovables en edificios públicos
- Fomento de Cubiertas verdes en edificios públicos y privados
- Creación de una Red municipal de control de calidad del aire ligado a la zona de Bajas Emisiones
- Control y prevención de la contaminación.

7.1.4.- Estrategia infraestructura verde urbana:

- Parque Central
- Red de parques metropolitanos
- Programa de recuperación de la Huerta tradicional
- Regeneración de ramblas como corredores ecológicos de conexión de la costa con partidas rurales (Barranco de Agua Amarga, Barranco de las Ovejas, Barranco de Orgegía y Barranco de Montnegre); Partidas rurales como nicho de valor paisajístico, cultural, etnográfico, agrario...;
- Red de senderos naturales de conexión de espacios urbanos y periurbanos;
- Incremento del Patrimonio Forestal; Actuaciones de reforestación en suelo público; Creación de jardín botánico; Plan de arbolado municipal; Red de Huertos urbanos

7.1.5.- Plan de residuos del Consorcio; Plan Local de prevención de residuos; Ordenanza fiscal verde; Plan municipal de contratación verde; Promoción del empleo verde.

7.2.- Plan integral de reutilización de agua depurada en L'Alacantí.

7.2.1.- Mejora en los sistemas de depuración de aguas residuales

7.2.2.- Ampliación de redes de agua regenerada para riego en jardines públicos y privados

7.2.3.- Mejoras en la red de alcantarillado

7.2.4.- Construcción de balsas de regulación de agua de riego para facilitar el uso por las comunidades de regantes para su uso agrícola.

7.2.5.- Instalación de placas fotovoltaicas. Generación de energía renovables para uso en el ciclo del agua y reducción costes de elevación y transporte del agua regenerada.

7.2.6.- Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (DUS) (depósitos de retención de aguas pluviales, creación de parques inundables, etc.).

7.2.7.- Estación de recarga de hidrógeno para autobuses urbanos, reutilización del hidrógeno producido en los digestores de las Depuradoras.

7.2.8.- Depósitos anti DSU (antidescargas).

7.2.9.- Digitalización zonas verdes.



8

ALICANTE SOCIAL E INCLUSIVA



DATOS

LOCALIZACIÓN

Población de Alicante.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Descentralización y refuerzo de los recursos y servicios públicos. Conectividad urbana y Accesibilidad universal.

Talleres de formación, accesibilidad laboral y emprendimiento para población vulnerable o en riesgo. Asesoramiento y acompañamiento para mayores y víctimas de violencia de género.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/
Financiación/ Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/
Tercer Sector/

CV PROCESOS PARTICIPATIVOS

10 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Con el objeto principal de disminuir los riesgos de exclusión social de los vecinos y vecinas de la ciudad y reducir el número de personas en situación de vulnerabilidad o exclusión, el Plan comprende:

- > Actuaciones de descentralización y refuerzo de los recursos y servicios públicos municipales existentes.
- > Actuaciones de renovación urbana integrada en zonas vulnerables de la ciudad, favoreciendo el equilibrio territorial con el fin de superar desequilibrios sociales en los distintos territorios del municipio.
- > Programas y talleres de formación, accesibilidad laboral y emprendimiento económico para población vulnerable o en riesgo de exclusión social.
- > Programas de asesoramiento y acompañamiento para personas mayores, trastornos adictivos, migrantes, mujeres maltratadas, absentismo escolar..., sensibilización en diferentes aspectos como la deconstrucción de prejuicios, acoso escolar, igualdad, violencia de género, migración...

PROBLEMAS

P23: Ausencia de un marco conceptual compartido, desde los diferentes ámbitos públicos, respecto a la definición, causas, componentes y consecuencias de la exclusión social.

P24: Ausencia de un marco conceptual compartido sobre el sistema sexo/género y las diversas situaciones de discriminación sobre las mujeres de que él se derivan, así como sobre el concepto de igualdad en la diversidad; ausencia de enfoque de género en la agenda política local; todo ello agravado por la inexistencia de un Plan de Igualdad para la ciudadanía.

P25: Desigualdad Social y Dualidad Territorial.

P26: Desequilibrio entre la oferta y la demanda de trabajo.

P27: Alto porcentaje de población en riesgo o exclusión social (mayores niveles que la media del Estado y de la Comunidad Valenciana).

P28: Exclusión residencial grave: disfunción entre el número de personas o familias sin recursos habitacionales y disponibilidad de viviendas sociales.

P29: Diversidad cultural y ausencia de medios suficientes para favorecer el acceso a los sistemas públicos de protección social (Sanitario, Escolar, Empleo; SS.SS.). Una mayoría muy relevante de personas inmigrantes desconoce los Recursos sociales e institucionales de su barrio y de la ciudad.

P30: Altos niveles de desempleo: el porcentaje de hogares con todos sus miembros en paro es superior al autonómico y al estatal.

P31: Potenciar, promover y aplicar de manera transversal políticas activas e igualdad y diversidad en la administración local desde un enfoque de derechos con perspectiva de género.

RETOS ASOCIADOS

R11: Definir y desarrollar un marco teórico y conceptual sobre el espacio exclusión/inclusión, sus características, dimensiones y metodologías de intervención, posibilitando el abordaje de estos procesos transversales con los distintos actores con competencias, alienado con la Estrategia Europea 2020.

R12: Promover procesos de autonomía personal y de inclusión social de hombres y mujeres





ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

8.1.- I Plan Municipal de Inclusión Social de la Ciudad de Alicante.

Se fundamenta en tres líneas estratégicas :

8.1.1. Definir y desarrollar un marco teórico y conceptual sobre el espacio exclusión/inclusión, sus características, dimensiones y metodologías de intervención, posibilitando el abordaje de estos procesos transversales con los distintos actores con competencias, alineado con la estrategia Europea 2020.

8.1.2. Promover procesos de autonomía personal y de inclusión social de hombres y mujeres.

8.1.3. Superar los desequilibrios y desigualdades territoriales.

El Plan incluye 139 programas y proyectos, destacando:

- > Acciones de formación y sensibilización vinculadas a la deconstrucción de prejuicios.
- > Incremento del conjunto de servicios y prestaciones técnicas y económicas del sistema público de Servicios Sociales para todos los sectores de población y adaptación del modelo de atención al nuevo marco legislativo.
- > Conjunto de actuaciones destinadas a la población mayor: cobertura de necesidades, recursos de suplemento a las rentas bajas, acciones contra el aislamiento y la soledad, etc.
- > Incremento de los servicios de orientación laboral, promoción del autoempleo, formación para el empleo etc, y establecimiento de sistemas de coordinación estables entre Empleo y Acción Social.
- > Inclusión de cláusulas sociales en la contratación pública, seguimiento de las mismas, reserva de mercado CEE y Empresas de Inserción, medidas de apoyo a la contratación de personas en riesgo de exclusión. Colaboración público-privada.
- > Incremento y diversificación de la tipología de recursos habitacionales para personas sin hogar, procurando soluciones estables.
- > Incremento del parque municipal de viviendas sociales.
- > Elaboración e implementación de un Plan de erradicación de la vivienda precaria en construcción privada.
- > Incremento de recursos del Programa de Absentismo Escolar.
- > Programa de Cohesión social desde la Escuela.
- > Impulso del Programa de Democratización Cultural en colaboración con la Conselleria competente. Establecimiento de medios para fomentar el acceso a la cultura.
- > Conjunto de acciones destinadas a la disminución de la brecha digital y posibilitadoras del acceso a las nuevas tecnologías. Desarrollo de la administración electrónica con criterios de accesibilidad y acompañamiento.
- > Acciones de promoción de la salud en el ámbito comunitario.
- > Plan Municipal de Trastornos Adictivos.
- > Plan de Acogida y Cohesión Social (Población inmigrante)
- > Plan de Voluntariado.
- > Plan Re-Urban: nuevos diseños de espacios urbanos.
- > Plan Integral de la Zona Norte, Fase II y previsión de nuevos planes integrales territoriales.
- > Intervenciones comunitarias de diversa tipología destinadas a promover procesos de cohesión social en Barrios vulnerables..
- > Creación de espacios de colaboración estable entre la iniciativa social y la administración local.



8.2.- I Plan Municipal de Igualdad entre mujeres y hombres

Consolidar los avances logrados en materia de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres y seguir implementando medidas orientadas a la reducción de la brecha de género desfavorable a las mujeres, con el fin de construir y consolidar un nuevo contrato de relaciones basadas en la igualdad de oportunidades y de capacidades.

8.2.1.- Incorporación de la transversalidad o enfoque de género en la planificación y la gestión municipal.

Introducir la cultura del mainstreaming de género en la gestión local, desde la planificación de acciones hasta la evaluación de resultados, pasando por la planificación presupuestaria sensible al género y por la incorporación de los informes de impacto de género como herramienta de planificación.

8.2.2.- Educación para la igualdad.

Acciones en torno a la coeducación en los diversos niveles educativos -infantil, primaria, secundaria y bachillerato. Contribuir a la mejora del contenido del currículum docente en cada nivel educativo en materia de igualdad, a través de alianzas y apoyos estratégicos puntuales, pero regulares y sostenidos en el tiempo, entre las instituciones educativas y el Ayuntamiento de Alicante.

8.2.3.- Violencia contra las mujeres.

Continuidad del servicio de atención integral a mujeres víctimas de violencia de género en todas las vertientes -social, psicológica, jurídica e informativa. Continuidad del trabajo en red con actores comunitarios para un acompañamiento eficaz de las mujeres en situación de violencia. Mejora de las capacidades personales, profesionales e institucionales orientada al perfeccionamiento de la atención, centrada en la emancipación de las mujeres y en el fortalecimiento de su capacidad de agencia. Ampliación de la conceptualización de la violencia para adaptarla a la normativa internacional y al Convenio de Estambul, por el cual se considera la violencia contra las mujeres en todas sus expresiones,

incluidas las formas menos reconocibles de violencia de género: trata de mujeres y niñas para la explotación sexual matrimonios forzados, mutilación genital femenina, violencia sexual por sumisión química.

8.2.4.- Empleo y Formación.

Introducir medidas de acción positiva en favor de las mujeres dentro de los planes de formación orientados al empleo, tanto de primer empleo como de retorno a la vida laboral tras periodos más o menos largos fuera del mercado de trabajo. Información a la ciudadanía y a las empresas de cualquier tamaño sobre la obligatoriedad actual de contar con un plan de igualdad de recursos humanos o de acciones singulares en materia de igualdad si se trata de una empresa pequeña.

8.2.5.- Conciliación, corresponsabilidad y uso igualitario del tiempo.

Información y sensibilización a la ciudadanía sobre conceptos elementales de la igualdad entre mujeres y hombres, relacionados con la corresponsabilidad en las tareas domésticas, en la crianza y en la gestión de la vida cotidiana; conceptos elementales relacionados con la conciliación de la vida personal, familiar y laboral, unida a las posibilidades que se derivan de la corresponsabilidad y el reparto de tareas.

8.2.6.- Cohesión y bienestar social.

Incorporación de la perspectiva de género en la gestión, planificación, conceptualización y comprensión de los procesos de acompañamiento a personas en situación de vulnerabilidad social desde los servicios municipales y sus profesionales. Mejorar la capacidad de respuesta diferenciada ante necesidades y riesgos de exclusión igualmente diferenciados, partiendo de la pregunta ¿cómo la exclusión afecta de manera diferenciada a mujeres y hombres? Incorporar una mirada interseccional o de simultaneidad de opresiones con el fin de comprender de manera crítica y analítica cómo operan las diversas categorías de exclusión -sexo, raza, etnia, edad, clase social y orientación sexual.

8.2.7.- Salud y deporte.

Propiciar la comprensión y la práctica del deporte desde la perspectiva de la desigualdad actual entre mujeres y hombres deportistas, para lograr la igualdad deseable y necesaria en todos los ámbitos: condiciones de acceso, vestuarios, lugares y horarios de entrenamiento, esponsorización, etc. Visibilizar la brecha de género tanto en salud como en deporte; sensibilizar sobre la reducción de dicha brecha e incorporar la mirada transversal de género en la atención de salud y en el fomento de los activos de salud, no necesariamente iguales para mujeres y hombres.

8.2.8.- Cultura y Fiestas.

Avanzar hacia una ciudad libre de agresiones sexistas en espacios festivos, creando conciencia ciudadana sobre la implicación en la prevención de la violencia sobre las mujeres rechazando las conductas o reacciones indiferentes, indolentes o cómplices por omisión de socorro. Avanzar hacia un modelo de fiestas ciudadanas en las que haya igualdad de representación en cargos internos y en los espacios de toma de decisiones relativas a la fiesta. Apostar por una oferta cultural diversa, variada, con protagonismo de las mujeres en todos los ámbitos de la cultura: gestión cultural, dirección, producción, elenco artístico, autoría, toma de decisiones y programación.

8.2.9.- Participación y Asociacionismo.

Mejorar las capacidades y oportunidades de las mujeres para una participación activa y efectiva al interior del movimiento asociativo. Instaurar de manera progresiva, pero sólida, un modelo de participación ciudadana que tenga en cuenta a las mujeres y que se aleje de patrones estereotipados muy relacionados con la cultura machista dominante: la voz de los hombres, sus propuestas, sus decisiones, sus valoraciones... Mujeres como cuotas cuya voz apenas se escucha o es tenida en cuenta. Actualizar el diagnóstico de la participación ciudadana en la ciudad teniendo en cuenta categorías relacionadas con el sistema sexo/género, de tal modo que entre otras cuestiones arroje luz sobre los obstáculos y limitaciones que encuentran las mujeres para participar de manera eficiente, resolutiva y satisfactoria en sus asociaciones, colectivos y organizaciones.



9

ALICANTE
DESTINO TURÍSTICO
SOSTENIBLE

DATOS

LOCALIZACIÓN

Alicante

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Turismo desestacionalizado enfocado a la cultura, el patrimonio y la naturaleza. Actuaciones que faciliten la accesibilidad y disfrute de la oferta turística.

Incorporación de las nuevas tecnologías en la gestión turística. Intervenciones de dinamización turística, mejora de la accesibilidad.

Oficina virtual de turismo como mejora de la experiencia turística.

CARÁCTER

Normativo/Planificación/ Gobernanza/
Financiación/ Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/
Tercer Sector/

CV PROCESOS PARTICIPATIVOS

12 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Alicante es un destino urbano turístico de primer nivel de la costa levantina que tiene el objetivo de convertirse en un destino turístico inteligente y sostenible, motor del desarrollo económico y social. Más allá del disfrute de las playas, las fiestas y la gastronomía de la ciudad de Alicante, un turismo desestacionalizado enfocado a la cultura, el patrimonio y la naturaleza.

Mejorar la imagen de la ciudad, con actuaciones que faciliten la accesibilidad y disfrute de toda la oferta turística a cualquier persona, independientemente de las limitaciones que presenten como la implantación de etiquetas Navilens para facilitar la movilidad de personas con visión reducida o nula.

Actuaciones de potenciación de Alicante como destino turístico inteligente y sostenible, como caso particular de las Smart Cities al servicio del desarrollo sostenible de destinos turísticos urbanos.

Incorporación de las nuevas tecnologías en la gestión urbana, en intervenciones de dinamización turística, en mejora de la accesibilidad y gestión de accesos y usos en activos patrimonio-culturales como el Castillo de Santa Bárbara y San Fernando, o en la isla de Tabarca.

La digitalización de Alicante como destino innovador, verde, emprendedor y digital mediante la transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad, la digitalización del sector turístico mediante el aprovechamiento del uso de los datos y la creación de una oferta turística más competitiva que atraiga turismo en todas las épocas del año (potenciando la marca Alicante City & Beach).

261

PROBLEMAS

P32: Limitada diversificación de los sectores económicos productivos de la Ciudad y pérdida de competitividad de los sectores productivos tradicionales (comercio, turismo y servicios).

P33: La ciudad disfruta de una posición geográfica privilegiada que no aprovecha en términos de retorno de creación de riqueza, generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de nuevas oportunidades laborales estables y de calidad.

RETOS ASOCIADOS

R13: Diseño del modelo de desarrollo socioeconómico y turístico de la ciudad de Alicante.

R14: Aprovechamiento del posicionamiento geográfico privilegiado de Alicante para potenciar la búsqueda y generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de riqueza.

EJE 7. ECONOMÍA URBANA

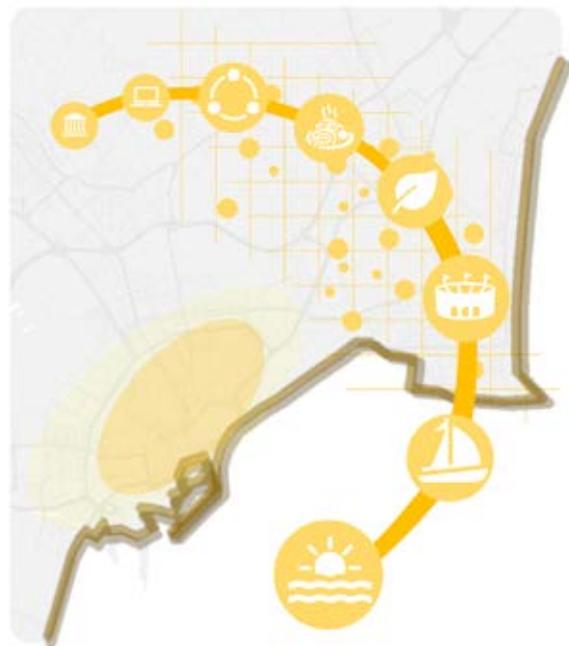


OE 7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA

Oe.7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica

Oe.7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local





ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

Plan de Sostenibilidad Turística.

Desarrollo de productos turísticos temáticos. Alicante cuenta con una importante oferta turística muy especializada en Sol y Playa, pero se está intentando diversificar mediante la articulación de productos y experiencias diversas:

1. Gastronomía. Alicante Ciudad del Arroz es una experiencia gastronómica que desarrolla diferentes eventos gastronómicos respaldados por las asociaciones empresariales.

2. Cultura y Patrimonio. Alicante cuenta con 43BIC, además de una amplia oferta patrimonial y cultural que se está poniendo en valor a través de la mejora continua física y de dotación de contenidos de los equipamientos.

3. Turismo Sol y Playa. Alicante cuenta con una serie de fortalezas como el clima, buenas comunicaciones, diversidad de recursos naturales y playas, y diversidad de oferta turística que la han convertido en uno de los destinos urbanos de sol y playa más demandados en España.

4. Turismo MICE y Eventos. Este tipo de turismo contribuye a la desestacionalización, siendo además un turismo con capacidad adquisitiva más elevada. Desde **Alicante Convection Bureau** se organizan todo tipo de eventos y congresos en diferentes enclaves, con el más alto nivel de organización y profesionalidad.

5. Turismo de Cruceros. La ciudad de Alicante se ha volcado en los últimos años para hacer prosperar el turismo de cruceros, surgiendo en este sentido **Alicante por el Turismo de Cruceros**, cuya finalidad es convertir a Alicante en un reclamo principal para navieras internacionales, recibiendo (antes del Covid-19) más de 50 llegadas de buques turísticos a lo largo de 2019, en los que recalaban unos 100.000 pasajeros.

6. Turismo y Eventos deportivos. El producto **Alicante Sports Destination** engloba diferentes deportes, entre los que destacan los deportes náuticos, la presencia de fondos marinos protegidos y otros deportes como el golf, ciclismo y deportes de playa.

7. Turismo de Cine. Desde **Alicante Film Office** se potencian los rodajes en la ciudad, además de poner en valor estos espacios para el disfrute de los visitantes.

Este proyecto estratégico se engloba en cuatro ejes principales:

EJE1.- TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBLE

Actuaciones para estructurar la oferta turística mas allá del Sol y Playa facilitando el acceso a recursos diferenciales del destino y la conexión urbana y periurbana:

- > Restauración paisajística.
- > Adecuación y mejora de la senda del Benacantil, mediante conexión accesible desde Virgen del Socorro hasta la Ereta para su conexión peatonal con el Castillo de Santa Bárbara.

EJE 2.- MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Con actuaciones que potencien el atractivo turístico del destino, ya sea mediante la iluminación ornamental, potenciando el uso del vehículo eléctrico y posibilitando su carga y aparcamiento en zonas turísticas, así como facilitando el tránsito del turista en zonas comerciales fomentando las compras.

- > Iluminación sostenible.
- > Oficina Turística Virtual.
- > Puntos recarga coches eléctricos.

EJE 3.- TRANSICIÓN DIGITAL

Destino turístico inteligente y sostenible haciendo uso de la información que aportan los datos mediante la inteligencia Turística Smart Data, o los sistemas de cuantificación de afluencia turística.

- > Monitorización online.
- > Comunicación Digital.
- > Señalética Inteligente, aplicación online.
- > Smart Data Turístico.
- > Centro Digitalización Pymes Turísticas.

EJE 4.- COMPETITIVIDAD

Actualización del patrimonio de Alicante aumentando el interés de las principales atracciones turísticas, logrando un turismo cultural y de eventos (congresos, conferencias...)

- > Participación Ciudadana.
- > Museo-Castillo Inteligente.
- > Accesibilidad peatonal, eliminación barreras, senderos acceso...
- > Gobernanza Plan Director BIC.
- > Intervenciones en dinamización turística en BIC Santa Bárbara y BIC San Fernando.

9 INDUSTRIA,
INNOVACIÓN E
INFRAESTRUCTURA



10

ALICANTE FUTURA:
IMPULSO DE
LA ECONOMÍA
Y EL EMPLEO

DATOS

LOCALIZACIÓN

Economía y Empleo

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Capital mediterránea de la industria tecnológica y el emprendimiento Digital.

Atracción de inversiones e impulso nuevos proyectos empresariales. Mejora y ampliación de áreas industriales.

Generación de espacios físicos e infraestructura de apoyo a la economía social innovadora. Planes de formación empresarial y gerencial.

CARÁCTER

Gobernanza/Financiación/Difusión de conocimientos.

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/ Tercer Sector/

CV PROCESOS PARTICIPATIVOS

9 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Innovación en el desarrollo de nuevas políticas activas de empleo, orientación laboral, intermediación laboral y búsqueda activa de empleo.

Formación para el empleo y orientación laboral alineados con las actuaciones del plan municipal de Inclusión Social, atendiendo a las necesidades reales de la evolución del mercado de trabajo.

Impulso y modernización de los sectores tradicionales de la ciudad como el turismo, servicios y comercio.

Convertir a Alicante como **Capital Mediterránea de la Industria Tecnológica, el Emprendimiento Digital y la Nueva Economía Urbana**. Ciudad referente en nuevos sectores productivos avanzados.

Actuaciones que potencien la atracción de inversiones e impulso de nuevos proyectos empresariales, priorizando el desarrollo de empresas ya implantadas en la ciudad.

Mejora y ampliación de las áreas industriales como espacios del ecosistema empresarial y emprendedor. Creación de cinturón industrial.

Generar espacios físicos e infraestructura de apoyo a la economía social innovadora.

Planes de formación empresarial y gerencial.

Asistencia y apoyo a emprendedores de economía social y de triple impacto empresarial, a nivel social, económico y sostenible.

Creación de alianzas público-privadas para el desarrollo y apoyo de la economía y el empleo en todos los ámbitos.

PROBLEMAS

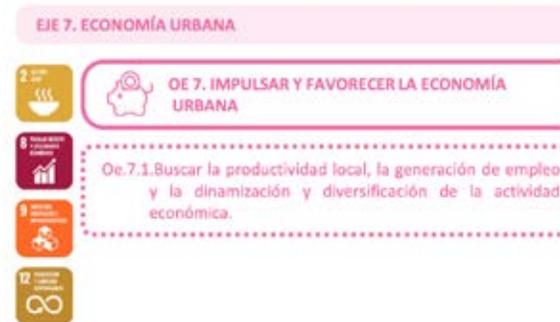
P32: Limitada diversificación de los sectores económicos productivos de la Ciudad y pérdida de competitividad de los sectores productivos tradicionales (comercio, turismo y servicios).

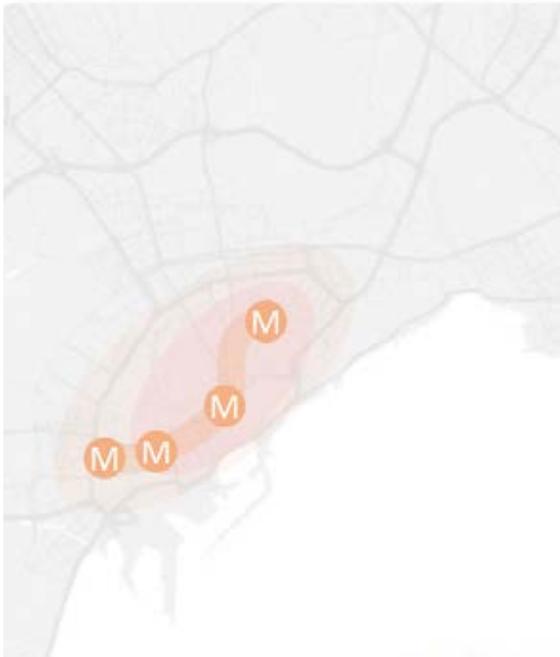
P33: La ciudad disfruta de una posición geográfica privilegiada que no aprovecha en términos de retorno de creación de riqueza, generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de nuevas oportunidades laborales estables y de calidad.

RETOS ASOCIADOS

R13: Diseño del modelo de desarrollo socioeconómico y turístico de la ciudad de Alicante.

R14: Aprovechamiento del posicionamiento geográfico privilegiado de Alicante para potenciar la búsqueda y generación de nuevas oportunidades de negocio y creación de riqueza.





ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

10.1.- Innovación y Mejora de las Políticas Activas de Empleo.

Impulsar la empleabilidad de los ciudadanos y ciudadanas de Alicante.

- > Observatorio socioeconómico de la ciudad de Alicante.
- > Plan de formación para el empleo adaptado a las nuevas demandas del mercado laboral de acuerdo a los datos del Observatorio.
- > Plan de empleo municipal, dirigido especialmente a colectivos con alto grado de vulnerabilidad en el empleo (Plan Municipal de Inclusión Social)
- > Plan de refuerzo de la orientación e intermediación laboral para la búsqueda activa de empleo.
- > Plan de prospección de empleo con empresas alicantinas. Alianzas de trabajo.

10.2.- Revitalización de sectores productivos tradicionales.

Potenciar la resiliencia, readaptación, reconversión y transformación de los sectores productivos tradicionales y acogida de los nuevos sectores para afrontar el cambio estructural de la economía alicantina.

- > Plan de Acción, Impulso y Modernización del Comercio del municipio de Alicante y los mercados municipales (Mercado Central, Mercado de Carolinas, Mercado de Benalúa y Mercado de Babel).
- > Urbanismo comercial y modelo comercial sostenible. Mejora de los espacios urbanos públicos.

10.3.- Estrategia Alicante Futura: Transformación del modelo productivo local.

Capital Mediterránea de la Industria Tecnológica, el Emprendimiento Digital y la Nueva Economía Urbana.

Impulsar la ciudad de Alicante como referente en los sectores avanzados de big data, inteligencia artificial, robótica, ciberseguridad, blockchain, digitalización, innovación tecnológica, telecomunicaciones, investigación científica etc, a través de acciones transversales con valor social que lleve implícito la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.

- > Programa de transformación digital / innovación de las pymes, autónomos y los sectores productivos
- > Plan de formación brecha digital
- > Plan transvase conocimiento investigador/científico-empresa privada
- > Potenciación e impulso de los siguientes Hubs:
 - > Hub Biotech-empresas Biotecnología
 - > Hub Agro-Tech, Mercalicante, desarrollo de productos y servicios vinculados al sector agroalimentario
 - > Hub Gov-Tech: Soluciones tecnológicas aplicadas a la mejora de la gobernabilidad.
 - > Hub Mar-Tech: Economía Azul, servicios vinculados al mar

10.4. Espacios Ecosistema empresarial y emprendedor.

Generar y re-generar espacios para la consolidación del ecosistema empresarial y para proyectos emprendedores.

10.4.1- Mejora y Ampliación de las áreas industriales de la ciudad.

Ampliación del suelo industrial disponible en la ciudad. Creación y articulación de un cinturón industrial con áreas empresariales avanzadas.

10.4.2.-Red de Espacios Colaborativos. Territorios Futura.

Disponer de espacios donde se genere conexión y sinergias entre proyectos emprendedores de alto valor añadido.

- > Ampliación vivero industrial actual en Aguamarga / Hub biotecnológico.
- > Rehabilitación antiguo edificio matadero comarcal Agora Futura
- > Instalación en espacios municipales Hubs emprendedores en nuevas tecnologías e inteligencia artificial (Tossal Lab/ centro de emprendedores)
- > Consolidación en zona Edusi-Cigarreras con un Hub de Industrias Culturales y Creativas (ICC). Sargento Vaillo y Cigarreras.
- > Implantación en el Parque Científico Hub de emprendimiento de base tecnológica, investigadora e innovadora, Ebts, spin-offs, startups.
- > Activación en Zona Norte o Ciudad de Asís de nuevos espacios.
- > Estudio para la ubicación en áreas industriales consolidadas de espacios para la unión de empresas embrionarias con empresas maduras.



- > Aprovechamiento de los viveros como acceso único a servicios municipales.
- > Generar espacios físicos e infraestructura de apoyo a la economía social innovadora.

10.5.-Oficina de Atracción de Inversiones e Impulso de Nuevos Proyectos Empresariales.

- > Recepcionar y atender de manera integral a nuevos proyectos públicos o privados, nacionales o internacionales que quieran implantarse en la ciudad de Alicante ofreciendo una amplia cartera de servicios.
- > Facilitar y priorizar el desarrollo de proyectos de empresas ya implantadas. Impulso a proyectos prioritarios.
- > Oferta de servicios de calidad en todos los ámbitos, empresarial, educativo, de calidad de vida etc Catalogación de suelo y espacios de calidad (GIS).
- > Facilidades impositivas para la instalación de nuevas empresas y proyectos emprendedores.
- > Plan de promoción exterior, asistencia a ferias y eventos de promoción de Alicante, red de embajadores, red de stakeholders.
- > Captación de fondos de inversión para proyectos innovadores

10.6.- Economía Innovadora con Impacto Social y Ambiental Positivo:

Orientado a la generación de un ecosistema formado por distintos agentes de la ciudad, en alianza con otros, provinciales, de la Comunidad Valenciana, nacionales e internacionales, comprometido con el cuidado de las personas y el planeta.

- > Programa de Impulso de Ecosistemas Empresariales de Triple Impacto.
- > Programa de Apoyo a Iniciativas de Responsabilidad Social.
- > Programa de Apoyo y Promoción de Emprendimiento para Mujeres, Jóvenes y Mayores de 50 años, en Triple Impacto.
- > Programa Impulso a Nuevas Formas de Economía Colaborativa y Economía Circular.
- > Programa de Apoyo al Comercio, Industria y empresas, locales consolidadas, en Sostenibilidad Ambiental e Impacto social.

- > Programa Colaborativo de Investigación y Aplicación de soluciones (Prototipado y Testeo) en Nuevas Formas de Economía con Innovación Social o Ambiental a los desafíos ciudadanos.

10.6.1.- Red de Alianzas Público Privadas.

Establecer alianzas de trabajo con y entre las entidades sociales del Tercer Sector orientadas a generar mejoras en la calidad de vida de los y las alicantinas, en especial de colectivos vulnerables.

- > Plan de cooperación interadministrativo para maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha en la ciudad.
- > Programa de apoyo de nuevos sectores emergentes y proyectos empresariales y emprendedores innovadores público-privado.
- > Consolidación de una Red de entidades público-privadas sin ánimo de lucro con el objetivo de evitar duplicidades, maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.
- > Vinculación con la captación de fondos europeos
- > Cooperación y reactivación del eje Alicante-Elx, impulsando desde el ámbito público y privado todos los proyectos locales, autonómicos, estatales o europeos que afectan a este enclave económico y estratégico con una potencia de desarrollo única en todo el mediterráneo.
- > Acciones de colaboración con Colegios Profesionales con sede en la ciudad de Alicante para aprovechamiento de experiencia y formación especializada que poseen.
- > Colaboración especial con proyectos del Puerto/Aeropuerto/ Universidades/EUIPO como socios locales estratégicos.
- > Acciones de colaboración con entidades públicas, del tercer sector y privadas, nacionales e internacionales.





11

ALICANTE
SMART CITY
Y GOBIERNO
ABIERTO**DATOS****LOCALIZACIÓN**

Administración y ciudad inteligente.

ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Modelo urbano inteligente. Administración electrónica. Gobernanza.

CARÁCTER

Gobernanza/Normativo/ Financiación/Difusión de conocimientos

AGENTES INTERVINIENTES

Ayuntamiento/ Sociedad Civil/ Sector Privado/ Tercer Sector

PROCESOS PARTICIPATIVOS

10 aportaciones

DESCRIPCIÓN

Actuaciones que favorezcan la incorporación de las nuevas tecnologías del conocimiento en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente.

Impulsar el espacio público como eje vertebrador del acceso a las nuevas tecnologías por parte de la ciudadanía.

Planes de formación para reducir la brecha digital y programas de transformación digital.

Actuaciones que apoyen el desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación.

La tecnología y mejor aprovechamiento del capital social y humano.

Creación de una estructura política y administrativa que apoye el plan de calidad del Ayuntamiento y una estrategia de transparencia y portal de gobierno abierto en la web municipal.

Modernización de la administración electrónica y uso de la Inteligencia Artificial en la tramitación electrónica.

Implementación y cumplimiento de las cláusulas sociales, ecológicas y de innovación en la contratación pública.

271

PROBLEMAS

P44: Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.

P45: Brecha digital en sectores de la población, por la insuficiencia o inadecuación de la red acceso a Internet o por la inexistencia de servicios digitales adecuados.

P46: Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana.

P47: Déficit de gobernanza relacional.

P48: Fragmentación en la administración local y en la gestión de los servicios a la ciudadanía.

P49: Excesiva burocracia y estructura organizativa no orientada a la eficiencia.

P50: Amplio tejido asociativo, aunque inconexo entre sí, con una componente más de representación que de participación.

P51: Carencia de un plan de participación ciudadana.

P52: Falta de colaboración entre administraciones.

P53: Ausencia de colaboración público-privada.

P54: Falta de representatividad de la participación ciudadana debido a la escasa conexión existente entre las asociaciones y la administración.

RETOS ASOCIADOS

R21: Potenciar y desarrollar los medios necesarios para conseguir una ciudad que utilice las nuevas tecnologías.

R22: Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.

R23: Mejorar la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.

R24: Consolidar la imagen de la ciudad como Smart City, con gran potencial de desarrollo para la implementación de medidas en todos sus ámbitos

R25: Articular la ciudad de Alicante en su contexto territorial, metropolitano, funcional y autonómico.

R26: Implantar un modelo de planificación y coordinación transversal entre áreas para el desarrollo de planes, proyectos y actuaciones complementarias.

R27: Impulsar una administración al servicio de la ciudadanía: mejora de los procesos de transparencia, rendición de cuentas.

R28: Articular y fortalecer el tejido asociativo y el compromiso de la ciudadanía.

R29: Fortalecimiento de la institucionalidad local (reforzar la capacidad política y de gestión municipal), mediante una gobernanza efectiva y estratégica, facilitando la gestión en red de las actuaciones públicas y privadas.

R30: Reducir la brecha digital de la población para hacer una administración más próxima.

R31: Establecer un plan de financiación pública para lograr unos niveles de inversión en todos los sectores productivos.

EJE 9. ERA DIGITAL



OE 9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL

Oe.9.1 Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities).

Oe.9.2 Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.

EJE 10. INSTRUMENTOS



OE 10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA

Oe.10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión.

Oe.10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel

Oe.10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.

Oe.10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.



ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

11.1.- Plan Estratégico SMART CITY Alicante.

11.1.1.- Programas y servicios orientados a la ciudadanía. Promover y potenciar el conocimiento y la educación para combatir la brecha digital, generando prosperidad y garantizando un futuro de oportunidades, un aumento del bienestar colectivo y cohesión social a través de iniciativas sociales, servicios más proactivos por parte de la administración y participación ciudadana para garantizar la transparencia en la configuración de la ciudad.

PR1: Plan de formación continua en competencias digitales para funcionarios y nuevas herramientas de trabajo colaborativo.

PR2: Alfabetización digital de la ciudadanía y fomento de la competitividad empresarial a través de las nuevas tecnologías.

PR3: Creación de portal de participación ciudadana para incrementar el nivel de transparencia.

PR4: Gobernanza. Comisión Técnica Smart City 2021-2027.

PR5: Big Data Ciudadano. Escucha activa de Redes Sociales.

PR6: Ciberkiosko social.

11.1.2.- Despliegue de la Infraestructura TIC
Conseguir la hiperconectividad para mejorar el desarrollo económico y social, disponer de una plataforma de ciudad inteligente que permita la sensorización de infraestructuras urbanas, acelerando las tramitaciones administrativas mediante la robotización de procesos.

PR7: Plataforma Smart City Data Driven. El cerebro de Alicante Smart City.

PR8: Hiperconectividad: El municipio con mejor conectividad de España.

PR9: GovTech. RPA para automatización de procedimientos.

PR10: DTI Alicante.

PR11: Movilidad: Smart Parking .

PR12: Movilidad: Alicante se mueve.

PR13: Seguridad y Emergencias. Plataforma de gestión policial (GESTECPOL).

PR14: Smart Sport. Polideportivo Multifuncional Inteligente.

PR15: Smart Sport. Gestión inteligente de la vía pública y las instalaciones deportivas para la práctica del deporte.

PR16: Smart & Green (Smart Water, Cartografía ambiental, Smart Cleaning, Smart Castle).

PR17: City Smart Building.

PR18: Smart Markets.

PR19: E-Patrimonio.

PR20: Smart Ville Sant Antón.

11.1.3.- Aprovechamiento de la información a través de la Inteligencia Artificial

Conseguir la Integración de todas las fuentes de datos públicas y privadas, y hacer un mayor uso de la IA en la administración mejorando la capacidad de las infraestructuras críticas y optimizando los recursos de la ciudad para hacerla más sostenible.

PR21: AL21. Inteligencia Artificial en la tramitación electrónica.

PR22: Monitorización sociosanitaria inteligente.

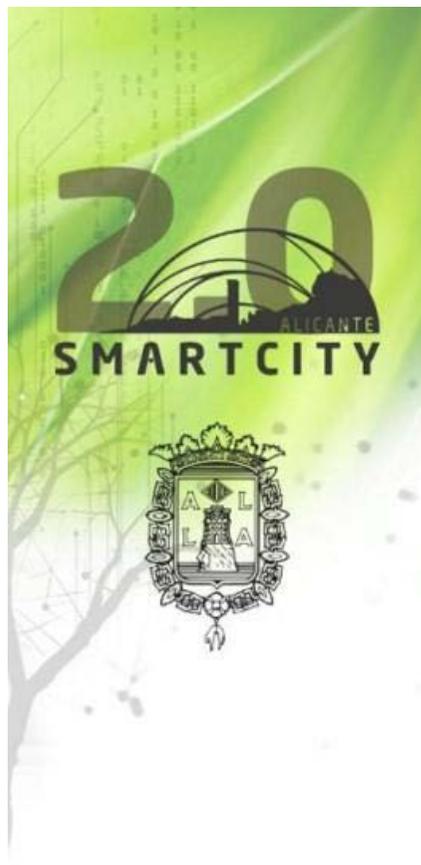
PR23: Cuadros de Mando Predictivos basados en Inteligencia Artificial.

11.1.4.- Protección de la interconexión digital y refuerzo de la Ciberseguridad.

Promover las iniciativas público-privadas para la implantación a gran escala del IoT en la ciudad de manera segura.

PR24: Digital Twin. Desarrollo de un sistema ciber-físico para la infraestructura hídrica de la ciudad.

PR25: Ciberseguridad+.



11.2.- Programas de Gobierno Abierto.

11.2.1.- Plan Municipal de Transparencia:

- > Diseño de la estrategia de transparencia y gobierno abierto.
- > Consolidación y ampliación de la red de oficinas de atención a la ciudadanía (SAIC- Servicio de Atención Integral a la Ciudadanía).
- > Desarrollo de la administración electrónica con criterios de accesibilidad y acompañamiento y con el objetivo de facilitar el acercamiento de los servicios público a la ciudadanía, potenciando el acceso y participación.

11.2.2.- Contratación Pública, Social, Ecológica y de Innovación.

Promover mediante la contratación la integración de personas en riesgo de exclusión social, la participación de las pymes y la contratación pública, ecológica y de innovación.

- > Evaluación y seguimiento de la inclusión de cláusulas sociales y reserva de mercado en las contrataciones públicas.

- > Diseño e Implantación de un Sistema de Contabilidad Analítica del Ayto. y OO.AA.

11.3.- Plan de Calidad del Ayuntamiento.

Cuya misión es liderar los proyectos para asegurar la calidad en la organización municipal e impulsar las acciones dirigidas a mejorar la información a atención integral a la ciudadanía, mediante actuaciones como:

- > Creación de una estructura política y administrativa que dé soporte al Plan de Calidad.
- > Evaluación de la situación de la calidad al inicio y fin del Plan.
- > Conseguir compromisos de calidad a través de las Cartas de Servicios
- > Mejora de la atención a la ciudadanía, aproximando la información y la gestión con la creación de:
 - Oficinas de Sugerencias y Reclamaciones y de Relaciones con los Usuarios.
 - Consolidación y ampliación de la red de oficinas de atención a la ciudadanía. SAIC
- > Implantación de la gestión por procesos.
- > Formación y sensibilización en calidad intra municipal y con la ciudadanía
- > Creación de un Observatorio de la Calidad.

11.4.- Red de Colaboración Público Privadas.

Establecer alianzas de trabajo con y entre las entidades sociales orientadas a generar mejoras en la calidad de vida de los y las alicantinas, en especial de colectivos vulnerables.

- > Plan de cooperación interadministrativo para maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.
- > Programa de apoyo de nuevos sectores emergentes y proyectos empresariales y emprendedores innovadores público-privado.
- > Red de entidades público privadas sin ánimo de lucro.
- > Red de entidades del Tercer Sector con el objetivo de evitar duplicidades, maximizar los recursos y la eficiencia de las acciones y proyectos que se pongan en marcha.





276

7. SISTEMAS DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

La Agenda Urbana Alicante 2030 se ha elaborado de acuerdo con las orientaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (en adelante PRTR) de España, que detalla una compleja agenda de inversiones y reformas, especificando los hitos y objetivos a alcanzar para su seguimiento y control, sufragado con las contribuciones financieras y los préstamos previstos en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Los 11 Proyectos Estratégicos incluidos en la Agenda Urbana Alicante 2030 están en consonancia, a su vez, con los cuatro objetivos transversales en que se estructura el PRTR.



**TRANSICIÓN
ECOLÓGICA**



**TRANSFORMACIÓN
DIGITAL**



**COHESIÓN SOCIAL
Y TERRITORIAL**



**IGUALDAD
DE GÉNERO**

Ilustración 50. Objetivos transversales del PRTR

La elaboración, ejecución y seguimiento de las actuaciones contempladas en la Agenda Urbana Alicante 2030 garantizarán en todo momento los principios o criterios específicos establecidos en la Orden Ministerial HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como en la Orden Ministerial HFP/1031/2021, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del PRTR.

En el artículo 2.2. de la Orden HFP/1030/2021 se establecen los principios de gestión específicos a cumplir en la planificación y ejecución de las componentes del PRTR.

El Ayuntamiento de Alicante, en base a las Órdenes arriba mencionadas y como Entidad Ejecutora y Órgano de Gestión, tiene encomendadas las funciones de planificación presupuestaria, control y tramitación de las justificaciones de gasto, así como las funciones relativas al diseño de los Proyectos y Subproyectos, de los hitos y objetivos propios de su competencia, y la ejecución y justificación de los fondos asignados a su financiación.

El desarrollo de estas funciones justifica la necesidad de crear una estructura organizativa que cuente con las herramientas y medios humanos necesarios que garanticen su viabilidad.

Tanto del Real Decreto-Ley 36/2020, de 30 de noviembre, por el que se aprueban medidas urgentes de modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (provisión de puestos de trabajo directamente vinculados a la gestión de fondos europeos, art. 30 RDL-PRTR) como de las dos Órdenes previamente referenciadas se infiere la necesidad de crear unidades temporales de carácter provisional para ejecutar los acuerdos adoptados por la Comisión Municipal de Seguimiento y sus equipos de trabajo.

La estructura organizativa de la Agenda urbana Alicante 2030, detallada en el capítulo 2.2. Planificación se aprueba teniendo en cuenta todas estas orientaciones con el fin de garantizar el cumplimiento de las disposiciones ministeriales y europeas, logrando de esta manera un documento de planificación y transformación del municipio eficiente, ágil, resiliente, flexible y eficaz.



Ilustración 51. Principios de gestión específicos. Fuente: Orden Ministerial HFP/1030/2021



7.1 INSTRUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE LA AUA 2030

La Agenda Urbana Alicante 2030 dispone de un sistema de seguimiento y evaluación que le permite conocer el grado de avance, así como la eficacia y eficiencia con el que se está implementando los Proyectos Estratégicos y actuaciones que la conforman, y el impacto durante su período de ejecución, detectando posibles desviaciones, corrigiendo o modificando las mismas para el cumplimiento de los objetivos propuestos.

Para ello, y según se establece en la estructura organizativa del presente documento, la Comisión Técnica Municipal será la responsable del seguimiento de la Agenda Urbana Alicante 2030 mediante un proceso continuo de generación y recogida de información, con la ayuda de técnicos/as de apoyo de cada concejalía implicada.

Esta información se ordenará, tratará y sistematizará en registros e informes de periodicidad anual que serán de consulta pública.



7.2 INDICADORES CUALITATIVOS Y CUANTITATIVOS

El estado de avance de la Agenda Urbana Alicante 2030 se documentará en registros e informes periódicos, siendo una parte de éstos la presentación de unos indicadores que tienen como objetivo evaluar globalmente la incidencia de la ejecución de la Agenda Urbana Alicante 2030 en el territorio municipal, de una manera cuantificable y agregada durante todo el período de ejecución.

Basándose en los indicadores cualitativos y cuantitativos por Ejes que propone la Agenda Urbana Española, se han seleccionado aquellos que permiten obtener un valor de interés para el seguimiento y evaluación del desempeño de los proyectos estratégicos y actuaciones definidos en la Agenda Urbana Alicante 2030.

OE 1

ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO



	INDICADORES CUALITATIVOS AUE			INDICADORES CUANTITATIVOS AUE		
			Fuente			Fuente
Oe 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial	1.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística criterios para asegurar el uso racional del suelo que atienda al principio de desarrollo sostenible?	SÍ	Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022	1.1.2. Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas	SÍ	Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022
Oe 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	1.2.1. ¿Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?	SÍ	Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos	1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural	SÍ	Concejalia de Cultura Concejalia de Urbanismo Concejalia de Infraestructuras y Mantenimiento
				1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados	SÍ	Concejalia de Cultura Concejalia de Urbanismo Concejalia de Infraestructuras y Mantenimiento
Oe 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural	1.3.1. ¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?	NO	PE01 Alicante Litoral Puerto-Ciudad PE03 Alicante entre dos Castillos PE05 Alicante movilidad Cero Emisiones PE07 Alicante Circular y verde	1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red	SÍ	Concejalia de Infraestructuras y Mantenimiento Concejalia de Medio Ambiente

OE 2

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE



INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE		
		Fuente	Fuente	
De 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos	2.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?	SI Concejalía de Urbanismo Concejalía de Vivienda Concejalía de Movilidad y tráfico	2.1.2. Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos SI 2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente SI	VEUS. Visor de Espacios Urbanos Sensibles Comunitat Valenciana Concejalía de Acción Social Informe Anual Social Alicante Plan de Cohesión y Acogida a la población migrante 2016-2017 Concejalía de Urbanismo Concejalía de Infraestructuras y Mantenimiento
	De 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos	2.2.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mezcla de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?	SI Concejalía de Urbanismo Concejalía de Vivienda Concejalía de Movilidad y tráfico Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022 PMUS. Plan Movilidad Urbana Sostenible 2020	2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad SI Concejalía de Urbanismo
De 2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos	2.3.1. ¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público, que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción del ruido?	SI Concejalía de Urbanismo Concejalía de Vivienda Concejalía de Movilidad y Tráfico Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022 PMUS. Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020 Plan acústico municipal 2015	2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas. SI	PMUS. Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020 Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022 Concejalía de Urbanismo Concejalía de Movilidad y Tráfico Concejalía de Infraestructuras y Mantenimiento
			2.3.3. Superficie de suelo destinado a espacios públicos en los que se van a llevar a cabo actuaciones para la reducción del ruido y mejorar el confort acústico. SI	Concejalía de Movilidad y Tráfico Concejalía de Infraestructuras y Mantenimiento PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 PMUS. Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020
De 2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación	2.4.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contaminación?	SI PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020	2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento. NO	SI0. Sistema de Información Geográfica
			2.4.3. Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora. SI	Concejalía de Medio Ambiente Concejalía de Infraestructuras y Mantenimiento
De 2.5. Impulsar la regeneración urbana	2.5.1. ¿Se dispone de algún plan de regeneración urbana de barrios, que incorpore actuaciones de mejora social, económica y ambiental?	SI Plan de Inclusión Social 2020. Plan de Cohesión y Acogida a la población migrante 2016-2017 I. Plan Municipal de Igualdad entre hombres y mujeres 2019	2.5.2. Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental. SI	Plan Integral de recuperación barrios Zona Norte Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado Plan de Inclusión Social 2020
			2.5.3. Presupuesto de las actuaciones en materia de rehabilitación urbana acogidas planes públicos de vivienda. SI	Concejalía de Urbanismo Concejalía de Vivienda
De 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios	2.6.1. ¿Se dispone de algún plan de rehabilitación de los edificios, que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora?	NO Patronato Municipal de la Vivienda	2.6.2. Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación SI	Concejalía de Urbanismo Concejalía de Infraestructuras y Mantenimiento
			2.6.3. Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación SI	Concejalía de Urbanismo Concejalía de Vivienda

OE 3

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILENCIA



	INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE	
		Fuente		Fuente
<p>Oe 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención</p>	<p>3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riesgos naturales?</p>	<p>sí</p> <p>PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 PTEMA. Plan territorial de Emergencia del municipio de Alicante 2020 PMARL. Plan Actuación municipal frente al riesgo de inundaciones 2019 PAMRIF. Plan Actuación municipal frente al riesgo de incendios forestales 2020 Plan de Actuación Municipal frente al riesgo sísmico 2020 Plan Local de quemas de Alicante 2020</p>		
<p>Oe 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero</p>	<p>3.2.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia de calidad del aire que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora?</p>	<p>sí</p> <p>PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 PMUS. Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020 Informe calidad del Aire 2020</p>	<p>3.2.2. Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire.</p>	<p>sí</p> <p>PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020</p>
<p>Oe 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático</p>	<p>3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?</p>	<p>sí</p> <p>PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 PTEMA. Plan territorial de Emergencia del municipio de Alicante 2020 PMARL. Plan Actuación municipal frente al riesgo de inundaciones 2019 PAMRIF. Plan Actuación municipal frente al riesgo de incendios forestales 2020 Plan de Actuación Municipal frente al riesgo sísmico 2020 Plan Local de quemas de Alicante 2020</p>	<p>3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos</p>	<p>sí</p> <p>Concejalia de Urbanismo Concejalia de Infraestructuras y Mantenimiento Concejalia de Medio Ambiente</p>

OE 4

HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR



		INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE	
		Fuente		Fuente	
Oe 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía	4.1.1. ¿Se dispone de algún Plan o Estrategia de Acción para la Energía sostenible (PAES) o instrumento equivalente que establezca objetivos locales en este ámbito?	sí	PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020	4.1.2. Consumo de energía por la edificación, infraestructuras y servicios públicos.	sí PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 Indicador EDUSI C032 Indicador EDUSI E001
Oe 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua	4.2.1. ¿Se dispone de algún plan de gestión sostenible del agua o instrumento equivalente que permita avanzar en la sostenibilidad y eficiencia de los recursos hídricos de la ciudad?	sí	Plan Integral de reutilización de agua depurada en L'Alacantí 2021 Plan Alicante Agua Circular		
Oe 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales	4.3.1. ¿Se han incorporado criterios en la gestión urbana encaminados a fomentar el ciclo sostenible de los materiales y recursos en el marco de la economía circular?	sí	Plan Local de Gestión de Residuos 2022		
Oe 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje	4.4.1. ¿Se disponen de planes de gestión de residuos, o equivalentes, con el objetivo de aumentar el porcentaje de recogida selectiva y reciclaje?	sí	Plan Local de Gestión de Residuos 2022	4.4.2. Generación de residuos por habitante.	sí Plan Local de Gestión de Residuos 2022

OE 5

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



		INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE	
		Fuente		Fuente	
Oe 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad				5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana	Sí PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020
Oe 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles	5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?	Sí	PMUS. Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020	5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles "limpios" dedicados al transporte público urbano	Sí PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020
				5.2.3. Número de viajes en transporte público	Sí PAES. Plan de Acción para la Energía Sostenible 2020 Concejalía de Movilidad y Tráfico

OE 6

FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD



		INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE	
		Fuente		Fuente	
Oe 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos	6.1.1. ¿Se encuentran adecuadamente identificados los entornos urbanos que presentan un mayor grado de vulnerabilidad social, económica y ambiental?	sí	PISA. Plan de Inclusión Social 2020 Conselleria Vivienda y Arquitectura bioclimática Observatorio de Vulnerabilidad Urbana VEUS. Visor de Espacios Urbanos Sensibles Comunitat Valenciana Plan de Cohesión y Acogida a la población migrante 2016-2017	6.1.2. Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.	sí Plan de Inclusión Social 2020 Plan integral de recuperación barrios Zona Norte Plan de Cohesión y Acogida a la población migrante 2016-2017
	6.2.1. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia a nivel local para garantizar la igualdad de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad?	sí	I Plan Municipal de Igualdad entre hombres y mujeres 2019 Plan de Inclusión Social 2020	6.2.3. Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico o ambiental	sí Plan de Inclusión Social 2020 I Plan Municipal de Igualdad entre hombres y mujeres 2019 Plan integral de recuperación barrios Zona Norte Plan de Cohesión y Acogida a la población migrante 2016-2017
Oe 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad	6.2.2. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia que lleve a cabo protocolos de detección temprana de la vulnerabilidad/exclusión social?	sí	I Plan Municipal de Igualdad entre hombres y mujeres 2019 Plan de Inclusión Social 2020		



	INDICADORES CUALITATIVOS AUE			INDICADORES CUANTITATIVOS AUE		
			Fuente			Fuente
<p>Oe 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica</p>	<p>7.1.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local, o instrumentos equivalentes, que recojan actuaciones en materia de empleo y actividad económica?</p>	<p>SI</p>	<p>Plan de competitividad Urbana 2020</p>	<p>7.1.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible.</p>	<p>SI</p>	<p>ADL. Agencia de Desarrollo Local Concejalía de Turismo y Playas Concejalía de Comercio y Hostelería</p>
<p>Oe 7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local</p>	<p>7.2.1. ¿Se dispone de planes específicos de reactivación económica e innovación en el ámbito del turismo inteligente, sostenible, comercio e industria en la ciudad o área urbana?</p>	<p>SI</p>	<p>Plan de Sostenibilidad Turística</p>	<p>7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico.</p>	<p>SI</p>	<p>Concejalía de Cultura Concejalía de Turismo y Playas</p>

OE 8

GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA



		INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE		
		Fuente		Fuente		
Oe 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible	8.1.1. ¿Se dispone de un plan de vivienda local que favorezca la existencia de un parque público y privado de vivienda adecuado a la demanda e impulse en particular la vivienda en alquiler a precios asequibles?	sí	Programa Alquiler Asequible de Vivienda del Patronato Municipal de la Vivienda (PMV)	8.1.2. Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda.	sí	Patronato Municipal de la Vivienda Observatorio Municipal de vivienda en alquiler de Alicante
				8.1.3. Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible.	sí	Patronato Municipal de la Vivienda
Oe 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables	8.2.1. ¿Se dispone de un plan de ayudas para garantizar el acceso a la vivienda por parte de los hogares y colectivos más vulnerables, con una particular atención a jóvenes, mayores y afectados por procesos de desahucio?	sí	Programa Alquiler Asequible de Vivienda del Patronato Municipal de la Vivienda Programa Municipal de Viviendas Intergeneracionales y Servicios Ciudadanos de Proximidad del PMV Bonificaciones del alquiler social y ayudas sociales para el pago de recibos y mantenimiento de la vivienda de la concejalía de Acción Social	8.2.2. Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda.	sí	Patronato Municipal de la Vivienda Concejalía de Acción Social



	INDICADORES CUALITATIVOS AUE			INDICADORES CUANTITATIVOS AUE		
			Fuente			Fuente
Oe 9.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	9.1.1. ¿Se dispone de un plan o estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente?	sí	Plan Alicante Smart City 2.0. 2021-2027	9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities	sí	Concejalía de Nuevas Tecnologías, Innovación e Informática
Oe 9.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	9.2.1. ¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración electrónica y reducir la brecha digital?	sí	Plan Alicante Smart City 2.0. 2021-2027 Concejalía de Nuevas Tecnologías, Innovación e Informática	9.2.2. Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos.	sí	Concejalía de Nuevas Tecnologías, Innovación e Informática

OE 10

MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA



		INDICADORES CUALITATIVOS AUE		INDICADORES CUANTITATIVOS AUE	
			Fuente		Fuente
Oe 10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore la gestión	10.1.1. ¿Las ordenanzas municipales son plenamente compatibles y coherentes con la legislación estatal y autonómica?	SÍ			
	10.1.2. ¿El planeamiento urbanístico vigente es acorde a la realidad urbana, y las previsiones de crecimiento se corresponden con una demanda real y efectiva?	NO	Modificación y adaptación del PGOU 1987 en revisión Nuevo PGOU 2022		
Oe 10.2. Optimizar y reducir el consumo de agua	10.2.1. ¿Se dispone de Presupuesto participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento?	SÍ	Concejalía de Participación Ciudadana y Partidas Rurales. Reglamentos de Presupuestos Participativos y Participación Ciudadana		
	10.2.2. ¿Se ofrece el contenido del planeamiento urbanístico por medios electrónicos y se ha incorporado a los sistemas de información de nivel supramunicipal?	SÍ	Web Ayuntamiento		
Oe 10.3. Fomentar el ciclo de los materiales	10.3.1. ¿Se cuenta con los medios para acceder a los programas y ayudas públicas de alcance europeo, nacional y autonómico en materia de desarrollo urbano?	SÍ	Departamento Fondos Europeos de la Concejalía de Coordinación de proyectos		
	10.3.2. ¿Se dispone de la capacidad económica y financiera a nivel local para abordar los compromisos en el contexto de la agenda urbana?	SÍ			
Oe 10.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje	10.4.1. ¿Se dispone de un plan o estrategia de formación y sensibilización ciudadana que favorezca la consecución de los objetivos establecidos en la agenda urbana?	NO	Talleres formativos y de sensibilización	10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana.	SÍ Concejalía de Coordinación de proyectos



8. COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN

Disponer de una adecuada estrategia de comunicación es clave para garantizar que a lo largo del proceso de elaboración e implementación del Proyecto piloto del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Alicante (AUA) se favorece la inclusión, transparencia, concienciación e implicación más activa de la sociedad de Alicante en su conjunto.

Esta estrategia, además de dar a conocer la Agenda Urbana Alicante 2030, permite sentar las bases de un proceso de comunicación continuo, que mantiene a los distintos actores y a la ciudadanía informada de los avances y posibilita la participación en el proceso de construcción colectiva.

La difusión y la comunicación juega un papel fundamental tanto en el desarrollo como en la posterior implementación de la Agenda Urbana Alicante 2030, para lo que es imprescindible alimentar de manera continua y mantener actualizadas las redes sociales y la web municipal.

<https://www.alicante.es/es/area-tematica/agenda-urbana-alicante>

La presencia del Ayuntamiento de Alicante en las redes sociales tiene tres fines principales.

Generar un lugar de encuentro con la ciudadanía

Apertura y transparencia

Vocación por el servicio público

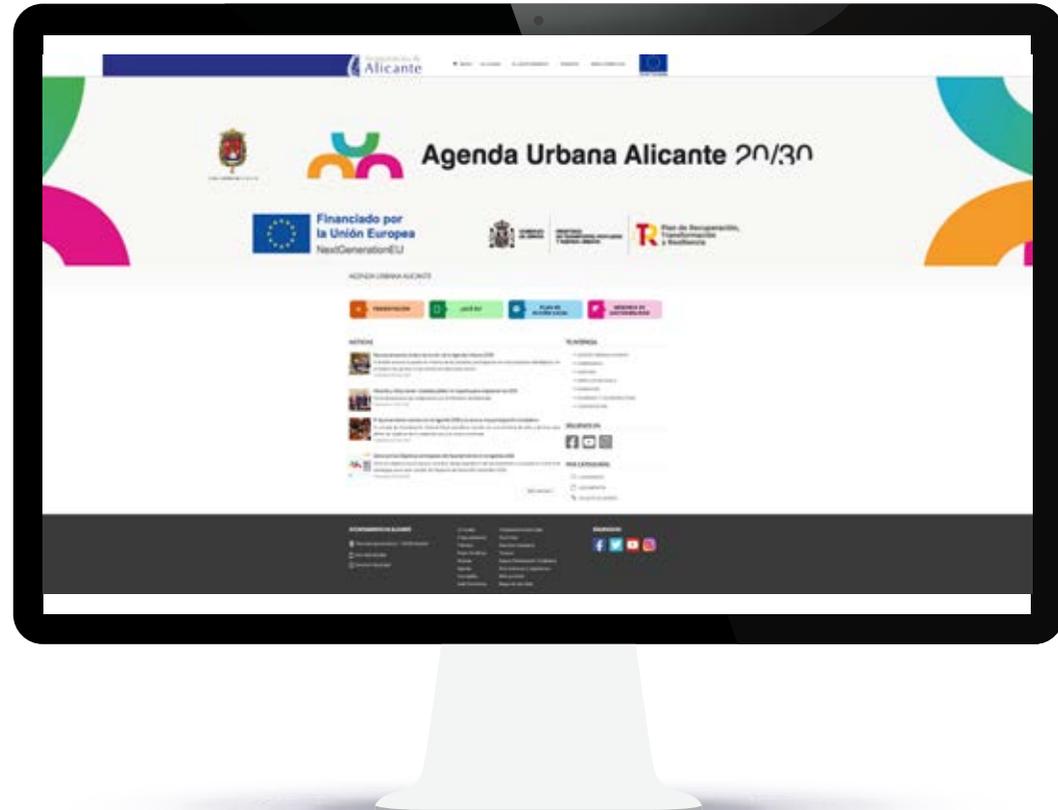


Ilustración 52. Página web Agenda Urbana Alicante 2030.

NOTICIAS - AGENDA URBANA ALICANTE

**Barcala presenta el plan de acción de la Agenda Urbana 2030**

El alcalde anuncia la puesta en marcha de los procesos participativos de once proyectos estratégicos con el objetivo de aprobar el documento en pleno este verano

Publicado el 30 Mar 2022

**Alicante y Alcoy serán 'ciudades piloto' en España para implantar los ODS**

Firma del protocolo de colaboración con el Ministerio de Movilidad

Publicado el 13 Dic 2021

**El Ayuntamiento avanza con la Agenda 2030 y la acerca a la participación ciudadana**

El concejal de Coordinación, Antonio Peral, preside la reunión con una veintena de jefes y técnicos para definir los objetivos de la ciudad de cara a un futuro sostenible

Publicado el 22 Nov 2021

**Estos son los Objetivos principales del Ayuntamiento en la Agenda 2030**

Entre los objetivos se encuentra contribuir desde el gobierno del Ayuntamiento a la puesta en marcha de estrategias para hacer cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Publicado el 28 Sep 2021

**Nace la comisión de la Agenda Alicante 2030 sobre desarrollo sostenible**

El 15 de septiembre DE 2020 se analizarán las propuestas de los grupos municipales para dar paso a la participación ciudadana

Publicado el 22 Sep 2021

**Estrategias y propuestas de adaptación local a la nueva realidad**

4 Estrategias de Transformación Local para una Nueva Realidad de las Jornadas de Kaleidos red

Publicado el 4 Dic 2020

**El Ayuntamiento presenta Agenda Alicante 2030 para una ciudad próspera, inclusiva y verde**

La Agenda 2030 sera imprescindible para obtener una nueva remesa de fondos europeos para desarrollar la EDUSI 2021/27

Publicado el 25 Jun 2020

**Participación del Ayuntamiento de Alicante en Jornadas kaleidos-Red frente al Covid-19**

Jornadas colaborativas desde Kaleidos-Red para para buscar soluciones conjuntas y coordinadas para dar respuesta desde la administración local a la situación que estamos viviendo

Publicado el 23 Jun 2020

**El Ayuntamiento de Alicante participa en la la jornada sobre "Municipios 2030"**

La Jornada estuvo organizada por la Red Kaleidos, en la que el Ayuntamiento de Alicante participa.

Publicado el 30 Sep 2019

A narrow, sunlit street in a historic city, likely Alicante, Spain. The street is flanked by multi-story buildings with yellowish-tan facades. Many windows have black metal grilles. Balconies with ornate railings and potted plants are visible on the upper floors. The lighting is warm and golden, suggesting late afternoon or early morning. The street leads into the distance, creating a sense of depth.

8.1 MANUAL DE IDENTIDAD CORPORATIVA AGENDA URBANA ALICANTE

Cualquier institución proyecta su imagen, tanto hacia el exterior como hacia las personas que la integran, en el modo como se comunica. El estilo, la coherencia formal, la constancia en las comunicaciones definen, en última instancia, su objetivo, y su razón de ser.

Asimismo, permite adquirir más relevancia por el hecho de incrementar la transparencia y garantizar una buena difusión e información al ciudadano de todas las actuaciones estratégicas que se realicen.

Un logotipo es la expresión mínima de la imagen corporativa de una marca que debe mostrar los valores de la institución que representa en una sola imagen.

La Agenda Urbana de Alicante la forman objetivos de desarrollo sostenible en los distintos campos de actuación, proponiendo una nueva forma de ver la ciudad enfocada en un modelo urbano centrado en las personas y con perspectiva global.

El Manual de Identidad Corporativa de la Agenda Urbana Alicante 2030 explica cómo debe desarrollarse esa identidad en las diferentes aplicaciones comunicativas necesarias para la entidad, ofreciendo una imagen homogénea, atractiva y fácilmente identificable.

<https://www.alicante.es/es/contenidos/manual-identidad-corporativa-agenda-urbana-alicante>





Ilustración 54. Imagen corporativa Agenda Urbana Alicante 2030.



9. ANEXOS



9.1 GLOSARIO

ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA

Actividad consistente en la prestación de servicios a la ciudadanía y empresas mediante la utilización de medios telemáticos y definida en la Ley 11/2007 de 22 de junio, de acceso electrónico de los ciudadanos a los Servicios Públicos. Esta actividad compete a las Administraciones Públicas con el objeto de simplificar los procedimientos con la Administración, manteniendo al mismo tiempo, los niveles adecuados de seguridad jurídica y procurando la mejora de calidad de los servicios.

ACCESIBILIDAD

Característica que deben cumplir los entornos, productos y servicios, para permitir a todas las personas su acceso, utilización y disfrute de manera óptima.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible. Presupone la estrategia de «diseño para todos» y se entiende sin perjuicio de los ajustes razonables que deban adoptarse

ACUÍFERO

Terreno rocoso permeable dispuesto bajo la superficie, donde se acumula y por el que circula el agua subterránea.

AGENDA 2030

Llamada universal a la acción para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y mejorar las vidas y las perspectivas de las personas en todo el mundo. En el 2015, todos los países que forman parte de Naciones Unidas aprobaron los 17 Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS) que conforman la agenda 2030. La agenda incluye un plan de acción para poder implementar los objetivos del presente a 2030.

BRECHA DIGITAL

Desigualdad que existe entre quien pueden tener acceso a conocimiento sobre las nuevas tecnologías y aquellos que no tienen acceso o no saben cómo utilizarlas.

BICS: BIENES DE INTERÉS CULTURAL

El BIC es la distinción máxima que se le otorga a un bien a nivel nacional y es debido a su importancia.

BIG DATA CIUDADANO

Escucha activa de redes sociales. El Big Data está formado por conjunto de datos de mayor tamaño y más complejos, especialmente procedentes de nuevas fuentes de datos. Estos conjuntos de datos son tan voluminosos que el software de procesamiento de datos convencional sencillamente no puede gestionarlos.

BLOCKCHAIN

Es un libro mayor compartido e inmutable que facilita el proceso de registro de transacciones y de seguimiento de activos en una red de negocios. Prácticamente cualquier cosa de valor puede ser rastreada y comercializada en una red de blockchain, reduciendo el riesgo y los costos para todos los involucrados.

CIBER KIOSKO O QUIOSCO INTERACTIVO

Es una computadora situada en lugar público que permite a los usuarios realizar múltiples acciones. También se utiliza como herramienta de información y marketing para las empresas. En el presente, los quioscos interactivos suelen tener pantallas táctiles.

CIBERSEGURIDAD

Proyecto consistente en la definición y priorización de un conjunto de medidas en la materia de seguridad de la información, con el objetivo de reducir los riesgos a los que está expuesta la organización hasta unos niveles aceptables, a partir de un análisis de la situación inicial.

CONTAMINACIÓN DIFUSA

Presencia en el medio ambiente de una o más sustancias o combinación de ellas, así como toda forma de energía, como calor, radiactividad, ruidos y vibraciones que, al actuar sobre el aire, agua o suelo, molesten o perjudiquen la vida, la salud o el bienestar humano o de la flora o fauna y degraden la calidad del medio ambiente.

CUBIERTAS VERDES

Eco-Roof en inglés, consiste en un edificio que está parcial o completamente cubierto con vegetación y tierra. Este término también es usado para hacer referencia a los tejados que usan en cualquiera de sus formas tecnología “verde” tales como los paneles solares.

DESARROLLO SOSTENIBLE

Es aquel desarrollo que asegura las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades. Al mismo tiempo que distribuye de forma más equitativa a las ventajas del progreso económico, preserva el medio ambiente local y global y fomenta una auténtica mejora de la calidad de vida.

DIGITAL TWIN

Un gemelo digital (o digital twin) es una representación digital de un objeto, proceso o servicio físico: desde un motor a reacción o parques eólicos a edificios o ciudades enteras. Estas réplicas virtuales son utilizadas para hacer simulaciones antes de que se creen e implementen cambios en los objetos reales, con el fin de recopilar datos para predecir cómo funcionarán.

DTI ALICANTE

DESTINO TURÍSTICO INTELIGENTE. La Red DTI tiene por objeto impulsar y afianzar un marco de gestión del turismo coherente con la estrategia y el modelo de Destinos Turísticos Inteligentes, a través de la consolidación de una Red que favorezca el diálogo y la colaboración entre los miembros, para así facilitar la evolución de la planificación y gestión de los destinos Turísticos.

EBTS. Empresas de Base Tecnológica

Aquellas que basan su actividad en las aplicaciones de nuevos descubrimientos científicos o tecnológicos para la regeneración de nuevos productos, procesos o servicios.

ECONOMÍA SOCIAL

La Confederación Empresarial Española de la Economía Social (CEPES) define este concepto como cualquier forma empresarial que integre a todas las novedades organizativas y sus correspondientes figuras jurídicas, surgidas como respuesta a las diversas necesidades que plantea la cohesión social. Según CEPES, las sociedades laborales, las cooperativas, las fundaciones, los centros especiales de empleo, las empresas de inserción y las mutualidades son las familias de la economía social.

ECOSISTEMA EMPRESARIAL

El ecosistema empresarial es la red de organizaciones, incluidos proveedores, distribuidores, clientes, competidores, agencias gubernamentales, etc., que participan en la entrega de un producto o servicio específico a través de la competencia y la colaboración.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Tecnologías y medidas que reducen la cantidad de electricidad y/o combustible requerido para realizar la misma actividad, como la habilitación de las viviendas, oficinas e industrias.

EMISARIO

Canalización que sirve para evacuar las aguas residuales de una población hacia una depuradora o hacia el mar.

Emisario Terrestre: Conducto que recoge y conduce las aguas residuales urbanas desde las redes de alcantarillado de titularidad municipal hasta las estaciones de tratamiento. Existen también Emisarios submarinos.

EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO

Fenómeno por el cual ciertos gases retienen parte de la energía emitida por el suelo tras haber sido calentada por la radiación solar, produciendo un aumento de la temperatura.

ENERGÍA DE LA BIOMASA

La biomasa fue la fuente energética más importante para la humanidad hasta el inicio de la revolución industrial, cuando quedó relegada a un segundo lugar por el uso masivo de combustibles fósiles. Se entiende como Biomasa toda la materia orgánica susceptible de ser utilizada como fuente de energía.

ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA

Las células fotovoltaicas son la unidad básica de un sistema de energía solar en el que se produce el cambio de la luz solar a energía eléctrica.

ENERGÍA SOLAR TÉRMICA

La energía solar térmica consiste en la transformación de la energía térmica. Se trata de una forma de energía renovable, sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

EMPRENDIMIENTO

El término emprendimiento identifica el efecto de emprender, un verbo que hace referencia a llevar adelante una obra o negocio. El emprendimiento implica convertir una idea nueva en una innovación exitosa utilizando habilidades, visión, creatividad, persistencia y exposición al riesgo.

EXCLUSIÓN SOCIAL

Desventajas de origen cultural e histórico que se han ido acumulando y hacen que un individuo o colectividad sufra discriminación por pertenecer a dicha comunidad o grupo concreto.

HUB

Proviene del inglés. Significa el centro de la rueda, por ejemplo el eje de la rueda de una bicicleta. Dentro de una red, es el centro inteligente de una LAN, es decir, el punto donde se conectan los diferentes dispositivos.

El término HUB ha pasado a emplearse recientemente para designar, en sentido figurado, un foco o núcleo, una especie de centro neurálgico en torno al cual se concentra y se mueve un determinado sector.

HUB BIOTECNOLÓGICO

BIOTECH. Busca fortalecer a la ciudad en temas de innovación, investigación y desarrollo productivo, mediante la aplicación de la biotecnología para conseguir una ciudad innovadora, sostenible y competitiva.

TECH

Tecnología + Técnico

HUB GOV- TECH

Encuentro de personas técnicas y agentes especialistas que buscan soluciones aplicadas a la mejora de la gobernabilidad.

HUB AGRO TECH

Encuentros, Centro de conocimiento de personas técnicas y especialistas, para el desarrollo de productos y servicios vinculados al sector agroalimentario.

HUMEDAL

Terreno de aguas superficiales o subterráneas de poca profundidad

INCLUSIÓN

Acción que pretende integrar a determinado grupo de personas que es considerado como minoría en la sociedad.

INFRAESTRUCTURA AZUL

Es una estrategia para la gestión sostenible de los recursos hídricos que contribuye a afrontar las intensas precipitaciones.

INTEGRACIÓN PAISAJISTA

Es la estrategia y conjunto de medidas encaminadas a que una actuación no afecte sustancialmente a los valores paisajísticos, y no impide la posibilidad de percibir los recursos paisajísticos del ámbito en el que se actúa.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL. IA

La inteligencia artificial (IA) se refiere en términos generales a cualquier conducta humana que desarrolle una máquina o sistema. En la forma más básica de inteligencia artificial, los PC están programados para “imitar” la conducta humana utilizando amplios datos de ejemplos previos de conductas similares. Este enfoque puede englobar desde reconocer diferencias entre un automóvil y un ave hasta realizar actividades complejas en una fábrica.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Conjunto de acciones destinadas a que toda la ciudadanía realice sus desplazamientos ocasionando al menor impacto posible en el entorno.

ODS

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE. 17 Objetivos que fueron adoptados por las Naciones Unidas en 2015 como una llamada universal a la acción para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que para el 2030 todas las personas disfruten de paz y prosperidad.

PAISAJE URBANO (HUMANIZADO)

Espacio o terreno que ha sido transformado por la intervención de la mano humana.

PARQUES ANTI TORMENTAS

Estos estanques son depósitos de almacenamiento de agua residual en tiempo de lluvia. Cuando llueve llega un momento en que el caudal recogido supera la capacidad de tratamiento de las estaciones depuradoras o la capacidad de transporte de la red de alcantarillado.

PARQUES METROPOLITANOS

Los Parques Metropolitanos son territorios donde se conservan grandes ecosistemas estratégicos para la producción del agua, incorporan valores paisajísticos al desarrollo urbano, buscando que los componentes que estructuran el sistema ambiental como cerros, ríos, zonas forestales y agrícolas, entre otros...

PARQUE URBANO INUNDABLE

Los parques urbanos inundables constan de unos colectores principales en las zonas de avenida de las aguas que mediante tuberías envían el agua al vaso principal del parque evitando así sobrecargar la red fluvial. Una vez que se produce su llenado en un episodio de lluvias, se realiza su vaciado progresivamente, enviando el agua a una estación depuradora para ser regenerada, pudiendo ser aprovechada por el propio parque para el riego de sus zonas verdes.

PATRIMONIO FORESTAL

Herencia forestal de una comunidad, la cual se mantiene y transmite a las generaciones presentes.

PLATAFORMA DE GESTION POLICIAL (GESTECPOL)

Plataforma de software específica de gestión integral. Los dispositivos electrónicos móviles del cuerpo estarán interconectados, lo que potenciará la gestión y efectividad que despliegan mandos y agentes en cualquier hora y lugar en que realicen su servicio. El sistema ofrece capacidad para informar y tramitar en tiempo real y para perseguir adecuadamente cualquier inconveniencia que pueda producirse en el municipio.

REGENERACIÓN URBANÍSTICA

La regeneración urbana ha sido una herramienta fundamental para la transformación y desarrollo de las ciudades de finales del siglo XX. Consiste en la remodelación de áreas urbanas consolidadas en el centro de la ciudad y se utiliza como un mecanismo para invertir en proceso de decadencia económica, demográfica y social a través de una intervención que en muchos casos viene marcada por una fuerte acción pública.

REFUGIOS

Refugio es sinónimo de asilo, de acogida o de amparo, pero también significa lugares adecuados para refugiarse.

RESILIENCIA

Virtud que consiste en superar y adaptarte a momentos adversos, con la confianza de que saldrás adelante a pesar de todo.

SISTEMA DE DRENAJE URBANO SOSTENIBLE (SDUS) (DUS)

Los sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS) son técnicas de gestión de aguas pluviales y planeamiento urbano. Estos sistemas pretenden reducir la cantidad de agua del vertido final y mejorar la calidad del agua vertida al medio natural, consiguiendo soluciones de gestión integrada del ciclo del agua ligadas a la protección medioambiental de las aguas receptoras.

SMART CITIES

CIUDADES INTELIGENTES. Aquella ciudad capaz de utilizar la tecnología de la información y comunicación (TIC) con el objetivo de crear mejores infraestructuras para la ciudadanía, desde transporte público, pasando por ahorro energético, sostenibilidad o eficiencia en todos sus aspectos.

SMART BUILDING

Son edificios inteligentes, aquellos cuyas instalaciones y sistemas (de climatización, iluminación, electricidad, seguridad, telecomunicaciones, multimedia, informática, control de acceso...) permiten una gestión y control integrada y automatizada, con el fin de aumentar la eficiencia energética, la seguridad, la usabilidad y la accesibilidad.

SMART DATA DRIVEN

Inteligencia turística. DATA DRIVEN es la metodología que se sigue cuando la empresa basa la toma de decisiones y la planificación estratégica en la recopilación y análisis de información.

SMART CLEANING

Sistema para facilitar las cosas a la hora de liberar el espacio en el dispositivo. En muchas ocasiones, a pesar de que solemos borrar muchos archivos o aplicaciones, vemos como no ganamos espacio suficiente. Esto puede deberse a que quedan sin borrar muchos archivos temporales, datos de caché, etc. SMART CLEANING, entre otras cosas busca ese tipo de archivos para proceder a la limpieza.

SMART MARKETS

Mercados sostenibles y eficientes integrados en las SMART CITIES

SMART SPORT

Polideportivo Multifuncional Inteligente.

SMART PARKING

APARCAMIENTO INTELIGENTE. Sensores que se instalan en las plazas de aparcamiento, en especial aparcamiento reservado para Personas con Movilidad Reducida (PMR), plazas de Carga y Descarga o plazas de taxi, que permite geolocalizar estas plazas y ofrecer información sobre su disponibilidad en tiempo real mediante apps en el móvil.

SMART VILLE S. ANTÓN

Iniciativa enmarcada en la estrategia global de ALICANTE FUTURA que tiene como objetivo principal convertir la ciudad de Alicante en capital mediterránea de la innovación. Alicante SMART CITY, es el primer eje tecnológico para la modernización de la gestión municipal y la interacción con la ciudadanía. Como prueba piloto, se instalará el primer kiosko digital en el Barrio de San Antón. Un cerebro digital ALC21, gestionará todo este proceso digital

SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA (BSN)

Son acciones que buscan proteger, gestionar de manera sostenible y restaurar ecosistemas naturales o modificados abordando los desafíos sociales de manera efectiva y adaptativa, a la vez que proporcionan simultáneamente beneficios para el bienestar humano y la biodiversidad.

SOSTENIBILIDAD

Se refiere a la satisfacción de las necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer las suyas, garantizando el equilibrio entre crecimiento económico, cuidado del medio ambiente y bienestar social.

SPIN-OFF

El spin off empresarial es una forma de creación de empresas consistente en que una compañía nazca de otra que ya está en funcionamiento desde hace tiempo.

SUMIDEROS DE CO2

Un sumidero de carbono, sumidero de CO2 o reductor de carbono es un depósito natural o artificial de carbono, que absorbe el carbono de la atmósfera y contribuye a reducir la cantidad de CO2 del aire. Los principales sumideros son los océanos, y ciertos medios vegetales (bosques en formación). Las formaciones vegetales actúan como sumideros por su función vital principal, la fotosíntesis (proceso por el que los vegetales captan CO2 de la atmósfera o disuelto en agua y con la ayuda de la luz solar lo utilizan en la elaboración de moléculas sencillas de azúcares). Mediante esta función, los vegetales absorben CO2 que compensa las pérdidas de este gas que sufren por la respiración y lo que se emite en otros procesos naturales como la descomposición de materia orgánica.

SUMIDEROS URBANOS (SUDS)

Se conoce como sumidero todo sistema o proceso o por el que se extrae de la atmósfera un gas o gases y se almacena.

TIC

TECNOLOGÍAS de la INFORMACIÓN y COMUNICACIÓN: son el conjunto de tecnologías que permiten el acceso, producción, tratamiento y comunicación de información presentada en diferentes códigos (texto, imagen, sonido,...). Son las herramientas tecnológicas que sirven para que la comunicación a través de los medios de telecomunicaciones como la radio, la televisión, etc.. sean mucho más eficientes.

VIVERO INDUSTRIAL

Viveros de Empresas, son estructuras impulsadas por instituciones (públicas o privadas) que ofrecen a los emprendedores apoyo para sacar adelante su proyecto empresarial. También se conocen con el nombre de “incubadora de empresas”, o “incubadora de negocios”, ya que la idea es proteger bajo su paraguas a las empresas de nueva creación.

ZONAS DE BAJAS EMISIONES /CERO EMISIONES

Áreas delimitadas en zonas urbanas y diseñadas para hacer frente a la contaminación del tránsito. Estas áreas predeterminadas están reguladas para solamente permitir vehículos de baja emisión tales como vehículos híbridos, vehículos de combustible alternativo o vehículos de emisión cero, tal como lo determine su jurisdicción.

FUENTES_

- Observatorio Accesibilidad y Vida Independiente. COCEMFE
- Glosario de sostenibilidad. Ministerio de Educación y Formación profesional.
- Glosario de los términos para el desarrollo sostenible. APAMBU
- Glosario de la sostenibilidad. Corresponsables.com. BNP PARIBAS. Real State.
- Glosario de términos de ciberseguridad, una guía de aproximación para el empresario. INCIBE - Glosario- TRANSECTO
- Glosario de términos- GEOSERVICIOS. CANTABRIA
- Solar-Energía.net
- Diccionario Real Academia Española
- iagua.es
- INVAT.TUR
- www.patrimoniointeligente.com
- ECONOMIPEDIA
- Ayuntamiento de Alicante
- Blog de Zendesk



BIBLIOGRAPHIE · APPENDICES · SACHBUCH · PRIMAERLITERATUR ·
MONOGRAPHIE · BUCHHAUSGABE · BUCH · SEKUNDAERLITERATUR ·
UEBERBLICKSDARSTELLUNGEN · BIOGRAFIE · LITERATURHINWEIS · INT
BUCHREIHE · EINZELPUBLIKATION · ANTHOLOGIE · CHRESTOM
HERAUSGABEN · BIOGRAFIEN · SAMMELWERKEN · NEUEDITION ·
SCHULHAUSGABEN · HERAUSGEBER · ESSAY · VOLLTEXT · REISE
PROSASCHRIFT · QUELLENVERZEICHNIS · LITERATURDATENBANK ·
INHALTSVERZEICHNIS · NACHBEMERKUNG · SAMMELBAND · S
REPRINTS · NACHWORT · REISEROMAN · FACHBUCH · AUFSATZ
BUCHPUBLIKATION · ERZAEHLBAENDE · LESEBUCH · PUBLIKATION
SAMMELWERK · SELBSTBIOGRAPHIE · DRUCKFASSUNG · EDITIONSG
MONOGRAFIEN · KAISERCHRONIK · NOTENBEISPIEL · PUBLIKATI
SACHBUCH · PRIMAERLITERATUR · INHALTSVERZEICHNIS · SAMMELWERK · NEUEDITION · LITERATURHINWEIS · INT
MONOGRAPHIE · BUCHHAUSGABE · BUCH · SEKUNDAERLITERATUR ·
UEBERBLICKSDARSTELLUNGEN · BIOGRAFIE · LITERATURHINWEIS · INT
BUCHREIHE · EINZELPUBLIKATION · ANTHOLOGIE · CHRESTOM
HERAUSGABEN · BIOGRAFIEN · SAMMELWERKEN · NEUEDITION ·
SCHULHAUSGABEN · HERAUSGEBER · ESSAY · VOLLTEXT · REISE
PROSASCHRIFT · QUELLENVERZEICHNIS · LITERATURDATENBANK ·
INHALTSVERZEICHNIS · NACHBEMERKUNG · SAMMELBAND · S
REPRINTS · NACHWORT · REISEROMAN · FACHBUCH · AUFSATZ
BUCHPUBLIKATION · ERZAEHLBAENDE · LESEBUCH · PUBLIKATION
SAMMELWERK · SELBSTBIOGRAPHIE · DRUCKFASSUNG · EDITIONSG
MONOGRAFIEN · KAISERCHRONIK · NOTENBEISPIEL · PUBLIKATI

9.2 BIBLIOGRAFÍA

- De la Cruz-Mera, Ángela. “La Agenda Urbana Española”, Ciudad y Territorio, 2019, Vol LI, no202, pp. 675-686.
- Ramos Hidalgo, Antonio. “Origen, desarrollo y problemática espacial de la ciudad de Alicante”. Investigaciones geográficas. 1991, no 9, pp. 19-32
- Ponce Herrero, G., Dávila Linares, J.M., Ramos Hidalgo, A. “Percepción y planeamiento urbano en Alicante”. Jornadas de Geografía Urbana (2a 1995, Alicante): Recuperación de centros históricos, utopía, negocio o necesidad social. La Geografía de la Percepción como instrumento de planeamiento urbano y ordenación. Las fachadas urbanas, marítimas y fluviales. 1996. pp. 279-292.
- Red Europea para el Desarrollo Sostenible (REDS). “Informe: Los ODS en 100 ciudades españolas”. Noviembre 2021.
- Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. “Atlas Digital de las Áreas Urbanas”, 2021.
- Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. “Base de Datos de los datos descriptivos de la Agenda Urbana Española”, julio 2021.
- Diputación de Alicante. Datos estadísticos. 2022
- Ayuntamiento de Alicante. Padrón municipal habitantes. 2022
- Ayuntamiento de Alicante. Estrategia de Desarrollo Sostenible e Integrado de Alicante Las Cigarreras (EDUSI), 2015-2021
- Ayuntamiento de Alicante. Plan Municipal de Integración Social. 2020
- Ayuntamiento de Alicante. Mapa Estratégico de Ruido.
- Ayuntamiento de Alicante. Plan de Movilidad Urbana Sostenible. 2015
- Ayuntamiento de Alicante. Plan de competitividad Urbana Alicante 2020 (Impulsa Alicante). 2012.
- Ayuntamiento de Alicante. Plan de Acción para la Energía sostenible de Alicante. 2014.
- Ayuntamiento de Alicante. Plan de Ciudad. 2016
- Ayuntamiento de Alicante. “Memoria de Gestión Sostenible Alicante 2020”. Diciembre 2021.
- Ayuntamiento de Alicante. “Acuerdo de Constitución de la Comisión de Coordinación Técnica Municipal y equipos de Trabajo de la Agenda Alicante 2030”. Junio 2020.
- <https://www.administracionpublica.com>

PLAN ACCIÓN LOCAL AGENDA URBANA

2030

COLABORACIONES TÉCNICAS

Este documento del Plan de Acción local de la Agenda Urbana de Alicante 2020-30, v2.0 es el resultado conjunto del trabajo de todos y todas los/as participantes. Dar las gracias a todos los Servicios Municipales por su colaboración junto con el servicio de Coordinación de Proyectos del Ayuntamiento de Alicante para la elaboración del Plan.

Especialmente a **IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.** sin cuya Asesoría y Asistencia Técnica no hubiera sido posible. Así como a otros agentes/entidades que han colaborado en distintas tareas para la elaboración del presente Plan como son:

- **FILIAS DESARROLLO COMUNITARIO S.L.**, en el desarrollo de los procesos participativos de la Agenda Urbana Alicante.
- **LANKOA, CONSULTORÍA E INVESTIGACIÓN APLICADA y CRUZ ROJA ESPAÑOLA EN ALICANTE** en los talleres formativos.
- **INDUZE, PUBLICIDAD S.L.**, con la elaboración de Manual de identidad corporativa de la AUA.
- **INTERMUNDO COMUNICACIÓN S.L.U.**, organización, coordinación, realización y asistencia técnica de la Conferencia Estratégica

AGOSTO 2022

PLAN ACCIÓN LOCAL
AGENDA URBANA

2030

