



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

Proyecto
ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO
FASE I: MAPA DE ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES

INFORME / MEMORIA FINAL DEL PROYECTO
DICIEMBRE 2016

Edició Premis de la Setmana Europea
de la **Mobilitat Sostenible**
en la **Comunitat Valenciana** Generalitat Valenciana
Primer premi (*ex aequo*) **Grans Ciutats** 2016



ÍNDICE

0. INTRODUCCIÓN,	2
1. OBJETIVOS GENERALES,	3
2. FASE DE ESTUDIO,	4
3. FASE DE DIAGNÓSTICO,	8
4. PRIORIDADES,	15
5. INFORMES POR ITINERARIOS,	18
6. PARADAS DE AUTOBÚS,	147
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA,	173
8. ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS,	174
9. APARICIONES EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN,	182
10. ACTAS DE REUNIONES / OTROS,	183
ANEXO I: PRÁCTICAS ESTUDIANTES UA	200
ANEXO II: ARQUITECTURA SIN FRONTERAS	210
EQUIPO DE TRABAJO:,	219

0. INTRODUCCIÓN

A continuación se presenta el **Informe / Memoria final del proyecto** Mapa de Itinerarios Peatonales Accesibles que está realizando la Asociación Alicante Accesible para el Ayuntamiento de Alicante. Las actividades que se recogen en el presente informe son las del cuarto y último trimestre (octubre-diciembre) de 2016.

La estructura del informe es la misma que la del anterior trimestre, con muy pequeñas variaciones que se explican en los correspondientes puntos.

La metodología de trabajo ha sido la misma que en los meses anteriores de trabajo, por lo que remitimos al informe anterior y no se vuelve a repetir ahora.

Cabe destacar el reconocimiento público de la labor conjunta que están realizando el Ayuntamiento de Alicante y Alicante Accesible, como queda de manifiesto con la obtención del Primer Premio de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunidad Valenciana, obtenido en el mes de Septiembre de 2016.

Además, mientras se termina de redactar este informe final, Alicante Accesible ha recibido el Premio de Comercio Ciudad de Alicante 2016, entregado el 14 de Diciembre en la gala de los XXIII premios de comercio en reconocimiento a la labor de fomento de la accesibilidad en los comercios.





1. OBJETIVOS GENERALES

1.1. Realizar un diagnóstico de la situación en que se encuentra la accesibilidad en el entorno urbano de nuestra ciudad, en base a un estudio de campo, y elaborar propuestas de mejora en itinerarios peatonales, estableciendo prioridades para su ejecución.

1.2. Elaborar propuestas globales de remodelación de aceras y zonas incluidas en las rutas, priorizando las más urgentes, teniendo en cuenta para valorar su inclusión la afluencia de vecinos, la peligrosidad en la seguridad vial y el valor estratégico de cada enclave.

1.3. Coordinar y recoger demandas y propuestas de las asociaciones y colectivos vecinales en materia de accesibilidad.

1.4. Realizar talleres de formación específica dirigidos a los alumnos en prácticas que colaboren en el desarrollo del proyecto.

2. FASE DE ESTUDIO

En total se han realizado **64** itinerarios durante 2016.

En estos 64 itinerarios, se han recorrido aproximadamente 81 kilómetros, y se han analizado 1.282 puntos.

Estos itinerarios se han volcado al mapa de trabajo privado, desde el que pueden consultarse con la debida autorización. De ahí se traspasará al departamento de cartografía e informática del Ayuntamiento para que pueda ser tratado y llevado en su día a la web oficial.

TABLA 1: ESTADÍSTICA ITINERARIOS

ITINE RARIO	ZONA	METROS	VERDE	AMA RILLO	ROJO	TOTAL
0101	AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO RAMIRO Y VIRGEN DEL SOCORRO	1.260	1	11	8	20
0102	MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL MAR HASTA PASEÍTO RAMIRO	1.220		9	9	18
0103	PZA. PUERTA DEL MAR HASTA PANORAMIS	1.007	1	7	3	11
0104	CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA DEL CARMEN HASTA PLAZA DE SANTA MARÍA	455	1	7	2	10
0201	TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	1.030		7	12	19
0202	VAZQUEZ DE MELLA CTRA.ACCESO AL CASTILLO DE SANTA BARBARA HASTA CASTILLO DE SANTA BÁRBARA	801		1	8	9
0301	TRAM MERCADO HASTA ESTACIÓN RENFE POR ALFONSO EL SABIO	990		18	2	20
0401	PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ (AYUNTAMIENTO)	742	1	13	6	20
0402	PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO HASTA RAMBLA MENDEZ NUÑEZ - PROP	780		16	4	20
0501	AV. CONDE VALLELLANO HASTA FEDERICO MAYO POR AV. DE ELCHE	1.260		11	3	14
0601	ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y CAJAL POR FEDERICO SOTO	1.000		9	7	16
0701	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	1.760		6	19	25

0702	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO MORANT	1.870		13	15	28
0703	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	1.470		15	10	25
0704	DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN GILABERT HASTA AURELIANO IBARRA CON AV. DE ALCOY	985		9	7	16
0801	PLAZA PAPA JUAN PABLO II HASTA DR. JIMÉNEZ DÍAZ POR CRUZ ROJA.	966		7	3	10
0901	PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA. DR. GÓMEZ ULLA)	1.610		23	10	33
0902	ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP. GENERAL GUTIERREZ MELLADO, 6	2.370		22	9	31
1001	DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE ESPAÑA POR MAESTRO ALONSO Y AVENIDA DE JIJONA.	1.460	1	15	2	18
1002	PERÍMETRO HOSPITAL GENERAL DESDE CALLE AAIUN A ROTONDA CALLE COLOMBIA	973	1	7	2	10
1101	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO CENTRAL	1.720		25		25
1201	IES 8 DE MARZO HASTA AV. DR JIMÉNEZ DÍAZ,24	1.660		14	9	23
1301	TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS (CENTRO COMERCIAL GRAN VÍA)	1.600		16	4	20
1401	JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE POR MARIA MAZZARELLO	600		9	2	11
1403	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	1.180		14	9	23
1501	ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	892		11		11
1502	ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA POR BENITO PÉREZ GALDÓS	1.400		19	7	26
1601	AUSÓ Y MONZÓ - PASO A NIVEL HASTA GENERAL MARVÁ	1.160		18	5	23
1602	PUENTE ROJO HASTA NAZARET - DR. JIMÉNEZ DÍAZ	1.640		9	12	21
1603	DAVID NOGUERA (COLEGIO GABRIEL MIRÓ) HASTA DEP. RAMÓN SUÁREZ (BOTÁNICO)	1.100		9	10	19
1701	TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR. RAQUEL ROYO HASTA AV. ORIHUELA	624	1	5		6
1801	RÍO MUNI CON LA VEGA HASTA GLORIETA MÚSICO ÁLVAREZ ANTÓN CON AV. ORIHUELA	1.210		16	3	19
1802	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ	2.480		24	9	33



ALICANTE ACCESIBLE



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Consejería de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

1901	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO HERRERO HASTA PROFESOR DAVID NOGUERA - COLEGIO GABRIEL MIRÓ	1.150		5	20	25
1902	CTRA.DE OCAÑA CON AV. ORIHUELA HASTA CEMENTERIO MUNICIPAL POR VIAL DE LOS CIPRESES	1.850		15	21	36
2001	IES BAHÍA DE BABEL, CALLE PARAGUAY, 6 HASTA PASO A NIVEL AUSÓ Y MONZÓ	1.510		13	11	24
2002	CENTRO SOCIAL FELICIDAD SANCHEZ HASTA JUZGADOS DE BENALÚA	1.280		16	4	20
2003	JUZGADO BENALÚA HASTA AV. MAISONNAVE CON FEDERICO SOTO	1.360		27	4	31
2101	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE ELCHE HASTA IES BAHIA DE BABEL	1.540		5	12	17
2102	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO POR AVENIDA DE ELCHE	1.320		7	6	13
2301	PADRE ESPLÁ CON AV. DENIA HASTA PZA. PÍO XII	1.020		12	7	19
2302	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ VENGUT (JUNTA DISTRITO 2)	1.090		18	6	24
2401	PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO	1.110		24	2	26
2501	PZA. PIO XII HASTA PZA. SANTA TERESA	748	1	6	5	12
2502	ADDA AV. JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA PZA. PÍO XII POR CREVILLENTE Y POETA ZORRILLA	488	1	10	3	14
2601	PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL PLÁ) HASTA HOSPITAL GENERAL	1.260		20	3	23
2701	JAIME I CON AV. BULEVAR DE TEULADA HASTA PZA. JUAN PABLO II	1.810	1	5	9	15
2702	AV. UNIVERSIDAD CON CAMINO FONDO PIQUERES HASTA CEIP RABASA EN JAIME I	1.520		1	20	21
2801	CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA HASTA CENTRO DE SALUD LOS ANGELES	1.310		16	8	24
2802	CENTRO FORMACIÓN DE ADULTOS BARRIO TÓMBOLA HASTA CALLE TEULADA - MERCADO	1.230		12	8	20
2901	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO ESPECIAL ANGEL DE LA GUARDA	1.780		19	8	27
3001	TRAM CIUDAD JARDIN HASTA PARQUE LO MORANT POR AVENIDA DE NOVELDA	1.420		12	6	18
3002	IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA PARQUE LO MORANT	1.470		12	10	22



ALICANTE ACCESIBLE



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

3101	TRAM GASTÓN CASTELLÓ HASTA PARQUE LO MORANT POR CENTRO SOCIAL GASTÓN CASTELLÓ	1.130		13	7	20
3102	COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/ LAS PALMAS HASTA MIRADORES DE JUAN XXIII - PINTOR ASTORZA Y TRIAY I-II	1.390		4	20	24
3201	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO DUQUE	1.890		15	7	22
3301	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD JARDÍN	1.370		12		12
3401	COLEGIO VIRGEN DEL REMEDIO HASTA TRAM MAESTRO ALONSO	334		7	1	8
3501	DIP. JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO HASTA DIP. GARCÍA MIRALLES - POLIDEPORTIVO VÍA PARQUE	752		4	15	19
3601	COLEGIO PUBLICO MONTE BENACANTIL HASTA TRAM GASTÓN CASTELLÓ POR RONDA DE MELILLA	1.040		12	7	19
3701	CESA - COLEGIO I. JESUITAS HASTA COMPLEJO DEPORTIVO MUNICIPAL GRAN VÍA	1.350		10	6	16
3702	DR. SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS HASTA PADRE ARRUPE - HOSPITAL MEDIMAR	1.230		8	11	19
3703	CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ HASTA PZA. ALCALDE AGATÁNGELO SOLER, 6	1.220		10	11	21
3704	AV. DENIA CON CABAÑAL HASTA AV. ALBUFERETA CON AV. CONDOMINA	1.820		11	27	38
TOTAL		80.941 metros	10	776	496	1.282 puntos

3. FASE DE DIAGNÓSTICO

De los 64 itinerarios recorridos y analizados, en este cuarto trimestre se han realizado los **21 Informes de Diagnóstico y Propuestas de Mejora** que faltaban para completar esta fase del proyecto.

Estos 21 itinerarios, que se podrán consultar en la web y cuyos Informes se adjuntan en Anexo I, son:

TABLA 2: INFORMES REALIZADOS EN EL CUATRO TRIMESTRE

0202	San Antón
0402	Centro
0701	San Blas / Santo Domingo
0702	San Blas / Santo Domingo
0704	San Blas / Santo Domingo
0801	Polígono San Blas
0902	Campoamor
1201	San Agustín
1401	Benalúa
1601	San Fernando / Princesa Mercedes
1802	Florida Baja
1902	Ciudad de Asís
2003	Polígono Babel
2301	Pla del Bon Repós
2302	Pla del Bon Repós
2401	Carolinas Altas
2702	Rabasa
2802	Tómbola
3101	Virgen del Remedio
3201	Lo Morant / San Nicolás de Bari
3501	400 Viviendas

El nombre del informe corresponde al punto de partida de cada itinerario según el plano de barrios del Ayuntamiento de Alicante (no siempre coincide el barrio de partida con el recorrido mayoritario de cada itinerario)

El diagnóstico de los problemas de accesibilidad de cada itinerario se puede encontrar en cada uno de los informes del Anexo I.

En cuanto a las Áreas de Concentración de Incidencias (ACI), se han detectado 16 en estos 21

itinerarios, que se nombran a continuación:

TABLA 3: ÁREAS DE CONCENTRACIÓN DE INCIDENCIAS CUARTO TRIMESTRE

Nº	NOMBRE ACI	LOCALIZACIÓN
1	ACI-0701-1	070115 Ronda del Castillo - Camino del Castillo de San Fernando - Maestro Barbieri
2	ACI-0701-2	070108-10 Catedrático Jaume Mas i Porcel
3	ACI-0702-1	070211-20 Desde Colombia, dar la vuelta al IES Dr Balmis
4	ACI-0704-1	070401-03 Foguerer José Ramón Gilabert Davó
5	ACI-0704-2	070411-14 Foguerer José Romeu (estadio José Rico Pérez)
6	ACI-0902-1	090206-09 Catedrático Ángel Casado
7	ACI-1201-1	120113-17 Isla De Corfú
8	ACI-1401-1	140101 Pardo Gimeno (Juzgados De Lo Social)
9	ACI-1601-1	160108 Glorieta Vicente Mojica
10	ACI-1601-2	160109-20 Pintor Gisbert
11	ACI-1601-3	160123 Av. General Marvá
12	ACI-1902-1	190212 Carretera Ocaña 20
13	ACI-1902-2	190220-35 Vial De Los Cipreses
14	ACI-2401-1	240118-21 Dr. Nieto-San Pablo-San Mateo. Mercado Municipal Carolinas
15	ACI-3101-1	310115 Entrada Centro Social Gastón Castelló
16	ACI-3501-1	350116-18 IES Gran Vía

En la siguiente tabla se resumen los 64 itinerarios analizados a lo largo del año, con todos los problemas de accesibilidad detectados en cada uno de ellos:

TABLA 4: DIAGNÓSTICO ITINERARIOS

CATEGORÍA	ELEMENTO	0101	0102	0103	0104	0201	0202	0301	0401	0402	0501	0601	0701	0702	0703
-----------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TRÁN SITO	Pav. Táctil	15	13	9	7	13	1	28	23	27	23	9	29	35	13
	Rampas	11	10	10	3	31	2	11	7	8	5	6	32	30	16
	Aceras	3	5			3	6	1	2	1		1	10	1	
	Pavimento	2	3		2		2		1	1	1	4	7		
	Paso peat.	2	2				1		1		2	1	1		1

VEHÍC ULOS	Parada bus		2	1		3		3			1	4	1	6	4
	Vado vehic.	4				1								5	
	Aparcam.	1													
	Aparc. PMR	2	1	3				1	1	1			2	1	4
	Carril Bici													3	2

ELEM. URB	Rejilla / Tapas	1	2	1	2			3	3		1	1	1		4
	Alcorque	1				4		2	2			1	2	4	6
	Elem. Vert	3	1	1		1	1	4	2	1		5	4	1	2
	Bolardos	2	3	4	3	4		1	8	7		6	4	4	7
	Barandilla	3	1	1	5	1	1	2		1			10	1	1
	Otros				1	3			1	1			2		2

TOTAL PTOS	50	43	30	23	64	14	56	51	48	33	38	105	91	62
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	----

ACI		2	2		2		3	1			1	2	1	
-----	--	---	---	--	---	--	---	---	--	--	---	---	---	--

CATEGORÍA	ELEMENTO	0704	0801	0901	0902	1001	1002	1101	1201	1301	1401	1403	1501	1502	1601
-----------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TRÁN SITO	Pav. Táctil	24	1	12	32	7	7	6	17	9	5	12	12	9	4
	Rampas	20	1	21	28	7	3	4	21	16	6	13	2	16	4
	Aceras	5		6	6	4	1		2	2	2	6		1	12
	Pavimento	1		3	1				1		3	1	1	3	4
	Paso peat.	1			1	2			3				2		

VEHÍC ULOS	Parada bus	2	1	4	4	4	3	8	7	1	1		1	5	1
	Vado vehic.			2					1		6	3	1		2
	Aparcam.														
	Aparc. PMR	3	1	1	2	1	1		4	1	1	3	1		
	Carril Bici		7			1									1

ELEM. URB	Rejilla / Tapas			3		1		2	4	1		1		3	1
	Alcorque	4	1	7	1	2	2	2	5		1	4	2	9	3
	Elem. Vert	4		8	1	9	1	8	1	1		11	1	2	2
	Bolardos	4	2	14	11	2		4	4	6	3	7	3	9	13
	Barandilla	1		2	1			1		1			1	1	1
	Otros		3		1					2			1	1	1

TOTAL PTOS	69	17	83	89	40	18	35	70	40	28	61	28	59	49
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ACI	2		6	1	3	1		1		1	2	1		3
-----	---	--	---	---	---	---	--	---	--	---	---	---	--	---

CATEGORÍA	ELEMENTO	1602	1603	1701	1801	1802	1901	1902	2001	2002	2003	2101	2102	2301	2302
-----------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TRÁN SITO	Pav. Táctil	14	10	4	4	18	10	7	25	9	15	12	8	16	7
	Rampas	10	15		10	15	13	12	11	11	17	11	5	12	2
	Aceras	2	1	1	1		10	4	3	2		5		5	5
	Pavimento	1	1			2	1	15	1	2	7				
	Paso peat.		1				2	3		1		3	2	1	

VEHÍC ULOS	Parada bus	4	2	2	6	10	3	10	3	4	5	5	4	4	2
	Vado vehic.		3		1	1	1	9		2					1
	Aparcam.			1				1							
	Aparc. PMR		1			3	5		1	1					2
	Carril Bici	10				2			1	1			3	2	

ELEM. URB	Rejilla / Tapas	2	1				1		2	1	5			1	1
	Alcorque		3	1	2	12	6	1	2	5	1			3	1
	Elem. Vert	1		1		2	9	10	4	4	4	2	1	4	4
	Bolardos	1			10	8	13	8	3	9	6	1		7	19
	Barandilla	2		1					2	1	6	1	1	1	
	Otros	1			1	1				1	1			1	

TOTAL PTOS	48	38	11	35	74	74	80	58	54	67	40	24	57	44
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ACI	1						1	2	2	1		2	2		
-----	---	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--	---	---	--	--

CATEGORÍA	ELEMENTO	2401	2501	2502	2601	2701	2702	2801	2802	2901	3001	3002	3101	3102	3201
-----------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TRÁN SITO	Pav. Táctil	9	3	7	3	6	31	12	23	11	20	14	10	25	16
	Rampas	13	7	6	7	15	36	12	29	12	10	7	6	32	21
	Aceras	2	2		2	3	9	10	1	9		6	9	3	
	Pavimento	4			1	2				2	7	2	3		
	Paso peat.						1	1	1	3	1	1	1	1	3

VEHÍC ULOS	Parada bus	5	3	1	2	2	4	1	2	6		5	3	5	2
	Vado vehic.	5					1	1			1			2	
	Aparcam.											1	4		
	Aparc. PMR		2		1		1	2	1	3	1	1	1	3	
	Carril Bici					3	1								

ELEM. URB	Rejilla / Tapas	1	1	6	2			2	3	1	1	5	2	3	1
	Alcorque	1	1	2	5			2	3	5	1	3	3	10	1
	Elem. Vert	2	4	4	2		7	4		9		4	10	8	
	Bolardos	18	1	5	21	2	2	9	1	12	5	7	4	7	8
	Barandilla		1	1				1	1		3	1	5	2	
	Otros	3			1	1	1	1			1	1	1		2

TOTAL PTOS	63	25	32	47	34	94	58	65	73	51	58	62	101	54
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----

ACI	1	3	1								2	1	5	
-----	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--

CATEGORÍA	ELEMENTO	3301	3401	3501	3601	3701	3702	3703	3704		TOTAL	%
-----------	----------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	-------	---

TRÁN SITO	Pav. Táctil	10	4	19	12	15	12	30	16		869	25,91
	Rampas		1	20	4	14	15	28	15		798	23,79
	Aceras	1		6	11	2	4	12	9		220	6,56
	Pavimento	1	1		2		3		4		103	3,07
	Paso peat.			1	2		4		2		55	1,64

VEHÍC ULOS	Parada bus	1	2	4	5	2	3	2	5		196	5,84
	Vado vehic.	2		2	1	3		1	6		68	2,03
	Aparcam.			1							9	0,27
	Aparc. PMR	5		1	2			2	1		75	2,24
	Carril Bici			1		1		1			40	1,19

ELEM. URB	Rejilla / Tapas		3	3	1	1	1	1			87	2,59
	Alcorque	1	1	1	3			5	2		152	4,53
	Elem. Vert	2	1	11	6		6	5	14		220	6,56
	Bolardos	4	8	1	2	1	1	2	1		342	10,20
	Barandilla	1		2	1	1	2	2	1		76	2,27
	Otros	3			2	1		1			44	1,31

TOTAL PTOS	31	21	73	54	41	51	92	76			3354	100,00
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	------	--------

ACI			1	2			1	1			64	
-----	--	--	---	---	--	--	---	---	--	--	----	--

4. PRIORIDADES

Según el número, tipo y afluencia de gente de los equipamientos existentes en cada itinerario, se han dividido estos en tres categorías según su prioridad: **ALTA**, **MEDIA** y **BAJA**.

Según este criterio, los 64 itinerarios quedan de este modo según su prioridad:

TABLA 5: Valoración prioridades

ITINERARIO	BARRIO INICIO	PUNTUACIÓN
PRIORIDAD ALTA		
1002	ALTOZANO / CONDE LUMIARES	300
1001	ALTOZANO / CONDE LUMIARES	262
0901	CAMPOAMOR	249
2003	BABEL	235
0402	CENTRO	210
1802	FLORIDA BAJA	189
1502	ALIPARK	177
1501	ALIPARK	176
0902	CAMPOAMOR	170
2002	BABEL	156
3704	VISTAHERMOSA	154
3301	COLONIA REQUENA	144
2801	TÓMBOLA	141
0704	SAN BLAS / SANTO DOMINGO	133
2302	PLA DEL BON REPÓS	132
0104	CASCO ANTIGUO / SANTA CRUZ	130
0401	CENTRO	126
0701	SAN BLAS / SANTO DOMINGO	122
1301	SIDI IFNI / NOU ALACANT	121
PRIORIDAD MEDIA		
3002	CIUDAD JARDÍN	120
0702	SAN BLAS / SANTO DOMINGO	118
0601	MERCADO	117
1403	BENALÚA	116
0301	RAVAL ROIG / VIRGEN DEL SOCORRO	104
1901	CIUDAD DE ASÍS	98

1101	LOS ÁNGELES	98
0703	SAN BLAS / SANTO DOMINGO	95
0101	CASCO ANTIGUO / SANTA CRUZ	95
2001	BABEL	94
3702	VISTAHERMOSA	88
2601	GARBINET	86
0201	SAN ANTÓN	86
3501	400 VIVIENDAS	85
2101	SAN GABRIEL	84
2102	SAN GABRIEL	84
0501	ENSANCHE / DIPUTACIÓN	83
3102	VIRGEN DEL REMEDIO	79
1201	SAN AGUSTÍN	73
3201	LO MORANT / SAN NICOLÁS DE BARI	73
1401	BENALÚA	72
2901	DIVINA PASTORA	72
2502	CAROLINAS BAJAS	65
1701	FLORIDA ALTA	64
3703	VISTAHERMOSA	64
0102	CASCO ANTIGUO / SANTA CRUZ	62
PRIORIDAD BAJA		
2802	TÓMBOLA	59
3601	JUAN XXIII	56
3701	VISTAHERMOSA	56
1902	CIUDAD DE ASÍS	55
1601	SAN FERNANDO / PRINCESA MERCEDES	52
1801	FLORIDA BAJA	52
0202	SAN ANTÓN	49
2702	RABASA	48
2301	PLA DEL BON REPÓS	47
1602	SAN FERNANDO / PRINCESA MERCEDES	47
2501	CAROLINAS BAJAS	44
0103	CASCO ANTIGUO / SANTA CRUZ	43
0801	POLÍGONO SAN BLAS	42
3101	VIRGEN DEL REMEDIO	36
3401	VIRGEN DEL CARMEN	32
2401	CAROLINAS ALTAS	16



3001	CIUDAD JARDÍN	15
2701	RABASA	14
1603	SAN FERNANDO / PRINCESA MERCEDES	12

Estas prioridades son en cuanto a número e importancia de equipamientos y centros de recursos, sin hacer referencia a los problemas de accesibilidad de cada uno de ellos.



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

5. INFORMES POR ITINERARIOS

020205 - Carretera acceso al Castillo Santa Bárbara. Senda 9

- Acera cortada
- Pavimento en mal estado
- Pendiente pronunciada hacia aparcamiento

020206 - Carretera acceso al Castillo Santa Bárbara. Entrada parque Ereta

- Falta paso de peatones
- Entrada al parking sin enrasar
- Señal vertical dificulta el paso

020207 - Carretera acceso al Castillo Santa Bárbara

- Acera estrecha en doble curva final por derrumbes y pavimento roto

020208 - Carretera acceso al Castillo Santa Bárbara. Última curva

- Acera estrecha, 80 cm
- Falta barandilla en acera con mucha pendiente

020209 – Puerta Castillo Santa Bárbara

- Falta rampa para bajar de acera al final de la misma

4. DIAGNÓSTICO

El itinerario recorre el acceso al castillo desde Vázquez de Mella, siendo una alternativa al acceso del ascensor de la zona de la playa. El recorrido comienza sin acera ni alternativa para el peatón, teniendo durante el itinerario la acera interrumpida, pavimento defectuoso, o estrecheces de hasta 80 cm.

Este itinerario podría considerarse todo él un ACI, pero al proponer una remodelación completa de las aceras, no se considerará como tal.

No encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

- 020206** – Reubicar señal vertical que interrumpe el paso



5.1.1.2. Alcorques

5.1.1.3. Bolardos

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

020208 – Colocar pasamanos en tramo final de subida al castillo

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

020206 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles

020209 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles en tramo final

020206 – Enrasar entrada parking

5.1.2.2. Pavimento táctil

5.1.2.3. Vado peatonal

020206 – Crear paso peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Otros

020204 – Reparar y sustituir pavimento resbaladizo y roto de todo el itinerario

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

020201 – Realizar acera hasta 1.80 m en el tramo que va de Vázquez de Mella hasta actual acera

020202 – Realizar acera aprovechando zona pintada sin uso

020203 – Realizar acera de 1.80 m desplazando murete

020205 – Dar continuidad a la acera uniendo ambos lados

020207 – Ampliar acera en la medida de lo posible

020208 – Ampliar acera en la medida de lo posible

5.2.2. Modificar paradas Bus

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario



ALICANTE ACCESIBLE



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Consejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

El itinerario recorre el acceso al castillo desde Vázquez de Mella, siendo una alternativa al acceso del ascensor de la zona de la playa. El recorrido comienza sin acera ni alternativa para el peatón, teniendo durante el itinerario la acera interrumpida, pavimento defectuoso, o estrecheces de hasta 80 cm. Es por todo esto que se propone la realización de una acera por el lateral izquierdo desplazando el murete actual para dar cabida a esta actuación.

Una propuesta alternativa podría ser el corte del acceso para vehículos, excepto emergencias, y plantear un sistema alternativo como escaleras mecánicas, tapices rodantes, etc

Este itinerario discurre dentro del ámbito de un BIC, por lo que estas propuestas deben realizarse con mayor profundidad en un proyecto específico.

5.3.4. Eliminar carril de circulación

0402 CENTRO

Plaza Montañeta – C/ Gerona – Rambla Méndez Núñez (PROP)

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario conecta varios puntos importantes del centro de Alicante, y pasa por algunos de los equipamientos más transitados de la ciudad. Comienza en la Plaza de la Montañeta, recorre toda la calle Gerona y sube por Rambla Méndez Núñez hasta llegar a la Torre Provincial, donde se encuentran varios servicios públicos como la oficina de Turismo y el PROP

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- | | | |
|------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| - TRANVÍA | · Todas las líneas | · Paradas Luceros / Mercado |
| - BUS | · Líneas 2, 3, 21, 22 | · C/ Teatro |
| | · Líneas 2, 5, 8, 10, 13, 21, 22, 24N | · Rambla Méndez Núñez |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 12 equipamientos, que son:

- Subdelegación del Gobierno
- Plaza Montañeta
- Parroquia Nuestra Señora de Gracia
- Agencia Tributaria
- Plaza Calvo Sotelo
- Centro de Salud calle Gerona
- Conselleria de Sanidad
- EIGE Agencia Valenciana de Alquiler
- Museu de Fogueres
- Banco de España
- Oficina de Turismo
- PROP

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **ALTA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

040201 – Plaza Montañeta (Subdelegación del Gobierno)

- Puerta sin pavimento táctil
- Existe un salvaescaleras pero carece de timbre para avisar



040202 – Plaza Montañeta con Ángel Lozano hacia Felipe Bergé

- Paso peatonal sin pavimento táctil y con bolardos

040203 – Ángel Lozano con Colón

- Paso peatonal sin pavimento táctil y con bolardos

040204 – Ángel Lozano (Agencia Tributaria)

- Puerta Agencia Tributaria sin pavimento táctil

040205 – Ángel Lozano con Pintor Agrasot

- Paso peatonal con bolardos

040206 – Ángel Lozano hacia Plaza Calvo Sotelo

- Mediana sin pavimento táctil direccional
- Rampa que lleva directamente a un árbol, interrumpiendo el paso

040207 – Gerona con Plaza Calvo Sotelo

- Paso peatonal en acera estrecha, con bolardos y pavimento resbaladizo

040208 – Gerona con Jerusalén

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil

040209 – Gerona (Centro de Salud)

- Puerta de Centro de Salud sin pavimento táctil

040210 – Gerona con Navas

- Vado peatonal con bolardos y sin pavimento táctil

040211 – Navas (Conselleria Sanidad)

- Puerta de Conselleria sin pavimento táctil

040212 – Gerona con César Elguezábal

- Vado peatonal con bolardos y sin pavimento táctil

040213 – Gerona con Quevedo

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Acera estrecha en calle Quevedo



- Puerta EIGE sin pavimento táctil

040214 – Gerona con Bailén

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con bolardos

040215 – Gerona con Rambla Méndez Núñez

- Paso peatonal sin pavimento táctil

040216 – Rambla Méndez Núñez con Teniente Álvarez Soto

- Paso peatonal sin pavimento táctil

- En Museu de Fogueres falta pavimento táctil y aparcamiento PMR

040217 – Rambla Méndez Núñez, 31 (Banco de España)

- Falta pavimento táctil en entrada Banco de España

040218 – Rambla Méndez Núñez con Duque de Zaragoza

- Vado peatonal sin pavimento táctil y rejilla

040219 – Rambla Méndez Núñez con López Torregrosa

- Vado peatonal muy inclinado y sin pavimento táctil

- Puerta oficina turismo sin pavimento táctil

040220 – Rambla Méndez Núñez con Artilleros (PROP)

- Puerta PROP sin pavimento táctil

- Barandilla no acorde con la normativa

4. DIAGNÓSTICO

Como se puede observar, el principal problema de este itinerario consiste en la inexistencia, en prácticamente todos los vados peatonales, de pavimento táctil indicador, incluso en algunos de muy reciente construcción. En algunos de estos cruces, principalmente en la calle Gerona, tampoco existen rampas para que las personas con movilidad reducida puedan transitar con normalidad. También aparecen bolardos en algunos de estos cruces, que se propone eliminar para facilitar el tránsito peatonal.

No hemos encontrado **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

5.1.1.2. Alcorques

5.1.1.3. Bolardos

040202 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040203 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040205 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040207 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040210 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040212 – Eliminar bolardos en vado peatonal

040214 – Eliminar bolardos en vado peatonal

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

040201 – Colocar timbre de aviso para uso del salvaescaleras en entrada a Subdelegación de Gobierno

040220 – Adaptar barandilla a normativa

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

040206 – Desplazar rampa de manera que no choque con el árbol existente

040208 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

040213 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

040214 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

040219 – Suavizar inclinación rampa y colocar pavimento táctil en vado peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

040201 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Subdelegación de Gobierno

040202 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040203 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040204 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Agencia Tributaria

040206 – Colocar pavimento táctil direccional en mediana

040209 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Centro de salud

040210 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040211 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Conselleria

040212 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040213 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a EIGE

040215 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040216 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal y en entrada a Museu de Fogueres



040217 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Banco de España

040218 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

040219 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a oficina turismo

040220 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a PROP

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

040207 – Sustituir pavimento resbaladizo por otro antideslizante

5.1.3. Aparcamiento PMR

040216 – Crear plaza aparcamiento PMR en Museu de Fogueres

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

040213 – Ampliar acera calle Quevedo

5.2.2. Modificar paradas Bus

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

0701 SAN BLAS- SANTO DOMINGO

Parque Monte Tossal – CEIP Aneja – IES Jorge Juan – Plaza Padre Fontova

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte del aparcamiento del Parque Monte Tossal discurriendo por la acera izquierda en sentido ascendente. Recorre Catedrático Jaume Mas i Porcel hasta CEIP Aneja, desciende por Camino del Castillo y gira a la derecha pasando por IES Jorge Juan e IES Miguel Hernández, acabando en la Plaza Padre Fontova. Este itinerario va cambiando de acera varias veces porque van desapareciendo o son totalmente intransitables.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRAM**

- **SUBÚS** · Línea 39 · Catedrático Jaume Mas i Porcel
· Línea 05 · Dr. Rico

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 13 equipamientos, que son:

- Castillo San Fernando
- Parque Monte Tossal
- CdT Alicante
- Conservatorio Superior de Danza de Alicante
- Conservatorio Superior Música Óscar Esplá
- CEIP la Aneja
- Parque camino del Castillo
- IES Jorge Juan
- Escuela Oficial de Idiomas
- CEIP Ramón Llull
- Iglesia Evangélica
- IES Miguel Hernández
- Plaza Padre Fontova

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **alta**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

070101 – Escultor Bañuls- Parking Monte Tossal

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles, para acceder desde el parking
- Falta vado peatonal completo, rampas con inclinación adecuada y pavimentos táctiles. Acera parque
- Acera estrecha con farolas hasta paso de peatones. Acera del parking
- Pavimento en mal estado. Acera del parking
- Alcorques sin cubrir. Acera del parque

070102 – Escultor Bañuls-Entrada peatonal parking-Acceso parque Monte Tossal

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles, para acceder desde el parking
- Falta vado peatonal completo, rampas con inclinación adecuada y pavimentos táctiles. Acera parque
- Acera estrecha con farolas hasta paso de peatones. Acera del parking
- Ancho de rampa y escalera acceso parking estrecho, 1 metro. Barandillas no cumplen normativa

070103 – Escultor Bañuls. Puerta Parque Monte Tossal frente CdT

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, a ambos lados
- Falta pavimento táctil acceso parque

070104 - Escultor Bañuls. Puerta Parque Monte Tossal-cafetería

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, a ambos lados
- Falta pavimento táctil acceso parque y rampa
- Falta barandilla en rampa acceso cafetería

070105 – Escultor Bañuls con Jaime Mas i Porcel

- Parada bus línea 39, con poste, falta pavimento táctil

070106 – Escultor Bañuls. Sala polivalente parque Monte Tossal Patronato Municipal de Cultura

- Falta pavimento táctil al comienzo y final de rampa
- Falta pasamanos accesible, doble, en la rampa
- Falta aparcamiento PMR

070107 – Catedrático Jaime Mas i Porcel. CdT

- Faltan dos vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, para bajar de las aceras y acceder al CdT

070108 – Catedrático Jaime Mas i Porcel. Desde CdT hasta conservatorios

- Acera estrecha, menor de 120 cm. Pavimento en mal estado y con peligro de caída lateral
- Falta paso peatonal



070109 – Catedrático Jaume Mas i Porcel 2. Conservatorio Superior de Danza y Conservatorio Superior de Música Óscar Esplá

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, en paso peatonal
- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, para acceder desde las aceras a los conservatorios
- Falta pavimento táctil en acceso a conservatorios

070110 – Catedrático Jaume Mas i Porcel. CEIP La Aneja

- Acera estrecha desde conservatorios
- Acceso peatonal sin pavimentar

070111 – Camino del Castillo de san Fernando con Catedrático Jaume Mas i Porcel

- Falta pasamanos en acera con mucha pendiente

070112 – Camino del Castillo San Fernando. Curva superior

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, menor de 90 cm
- Señal obstaculizando el paso y pavimento en mal estado en la acera

070113 – Camino del Castillo San Fernando

- Acera estrecha, 90 cm.
- Pavimento en mal estado en todo el tramo

070114 – Camino del Castillo San Fernando. Parque

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles, en paso peatonal
- Falta pavimento táctil en acceso parque
- Acera estrecha con pavimento en mal estado

070115 – Ronda del Castillo- Camino del Castillo San Fernando- Maestro Barbieri

- 4 pasos peatonales. Faltan rampas en dos vados, otros sin enrasar
- Bolardos en vado peatonal

070116 – Wenceslao Fernández Flórez 1

- Pavimento en mal estado
- Falta pasamanos en acera con mucha pendiente

070117 – Wenceslao Fernández Flórez. IES Jorge Juan

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Falta pavimento táctil en acceso IES



- Falta rampa de acceso IES

070118 – Wenceslao Fernández Flórez con Santa Felicitas

- Escaleras conectan las calles con tramos de 14 escalones
- Falta pasamanos en uno de los lados y la barandilla no cumple normativa
- En Wenceslao Fernández Flórez una acera es estrecha, inclinada y al final no tiene paso peatones

070119 – Wenceslao Fernández Flórez con Magistral Segura

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Acera estrecha, 110 cm

070120 – Wenceslao Fernández Flórez con Santa Felicitas- Iglesia Evangélica

- Bolardos en vados peatonales

070121 – Santa Felicitas. CEIP Ramón Llull

- Escalón en acceso a colegio
- Falta pavimento táctil en acceso colegio
- Escaleras sin pasamanos en acceso colegio

070122 – Wenceslao Fernández Flórez con Marqués del Bosch

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Alcorque sin cubrir
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

070123 – Wenceslao Fernández Flórez con Poeta Garcilaso

- Faltan 3 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- 3 rampas de vados peatonales a cota de calzada sin enrasar
- Bolardos en vados peatonales
- Alcorque sin cubrir

070124 – Poeta Garcilaso. IES Miguel Hernández

- Falta pavimento táctil en acceso IES
- Falta pasamanos en rampa acceso IES
- Barandilla de la escalera no se adecua a la normativa
- Falta aparcamiento PMR

070125 – Jaén con Plaza Padre Fontova

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Bolardos en acera



- Escalón en la acera rompe cadena accesibilidad

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario recorre una de las zonas de la ciudad con mayores pendientes, con los consiguientes problemas de movilidad, lo cual no impide que se puedan hacer mejoras y permitir el acceso universal. Hay que destacar el abandono que ha sufrido la zona fomentándose solo el uso del vehículo particular para acceder a los servicios y equipamientos de la zona siendo los recorridos peatonales muy difíciles o imposibles en muchos puntos. Hay muchas aceras con pavimentos muy defectuosos, ausencia de vados peatonales y aceras muy estrechas en todo el itinerario

El acceso peatonal al CEIP La Aneja ni si quiera está pavimentado. El IES Jorge Juan tiene tres accesos, pero todos tienen varios escalones para acceder no habiendo ninguna rampa alternativa.

Encontramos 2 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-0701-1

070115 Ronda del Castillo - Camino del Castillo de San Fernando - Maestro Barbieri

En este cruce hay varios pasos de peatones, los cuales en cada vado peatonal tiene deficiencias a subsanar. Varios no tienen vado peatonal en absoluto, ni rampas ni pavimentos táctiles. Otros no están enrasados. Hay bolardos en un vado peatonal. Dadas las pendientes por la orografía del terreno, hacen falta pasamanos en las aceras para sujetarse

ACI-0701-2

070108-09-10 Catedrático Jaume Mas i Porcel

La calle Catedrático Jaume Mas i Porcel conecta la rotonda de la cima del Monte Tossal con el CEIP La Aneja. Esta calle presenta graves deficiencias teniendo aceras estrechas, peligrosas por grandes desniveles, falta de pavimento o muy defectuoso, falta de pasos de cebra, falta de vados peatonales en los pasos de cebra. Esta calle da acceso al CdT de Alicante, a los Conservatorios Superiores de Danza y Música de Alicante y al CEIP La Aneja, siendo muy numerosos los usuarios de la calle

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

070112 – Reubicar señal que interrumpe el paso

5.1.1.2. Alcorques

070101 – Enrasar alcorques

070122 – Enrasar alcorques

070123 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

070115 – Eliminar bolardos de vado peatonal

070120 – Eliminar bolardos de vado peatonal

070123 – Eliminar bolardos de vado peatonal

070125 – Eliminar bolardos de acera

5.1.1.4. Imbornal

070122 – Reubicar rejilla o sustituir por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

070101 – Modificar barandilla según normativa con doble pasamanos

070104 – Colocar barandilla accesible en rampa de acceso a cafetería

070106 – Colocar barandillas accesibles en rampa de acceso a Sala Polivalente

070111 – Colocar pasamanos en la acera por calle con mucha pendiente

070116 – Colocar pasamanos en la acera por calle con mucha pendiente

070118 – Colocar pasamanos y barandilla en escaleras según normativa

070121 – Colocar pasamanos en escaleras acceso colegio según normativa

070124 – Colocar pasamanos en escaleras acceso IES Miguel Hernández según normativa

070124 – Colocar pasamanos en rampa acceso IES Miguel Hernández según normativa

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

070101 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles, para acceder desde el parking

070101 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles. Acera parque

070102 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles, para acceder desde el parking

070102 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles. Acera parque

070103 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, a ambos lados

070104 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, a ambos lados

070107 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, para bajar de las aceras y acceder al CdT

070109 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, en paso peatonal

070109 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, para bajar de las aceras y acceder a los conservatorios

070112 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles, en ambos lados

070114 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles

070115 – Crear 2 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- 070123** – Crear 3 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- 070102** – Modificar rampa existente, ampliando el ancho
- 070115** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 070117** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 070119** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 070122** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 070123** – Enrasar 3 rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 070125** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 070117** – Crear rampa de acceso al IES Jorge Juan. O bien por escaleras de la derecha junto acceso pista deportiva, o bien zigzag por escalera izquierda junto acceso vehículos
- 070121** – Crear rampa de acceso al CEIP Ramón Llull

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 070103** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a Parque Monte Tossal
- 070104** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a Parque Monte Tossal y rampa
- 070106** – Colocar pavimento táctil indicador en comienzo y final de rampa
- 070109** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a conservatorios
- 070114** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a parque
- 070117** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a IES Jorge Juan
- 070121** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a CEIP Ramón Llull
- 070124** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a IES Miguel Hernández

5.1.2.3. Vado peatonal

- 070108** – Crear paso peatonal a unos 50 metros del situado junto a conservatorios. Crear vados peatonales completos en cada acera. En la acera derecha, dirección CEIP, realizar rampa con pendiente menor del 10% paralela a la acera para descender a la cota de calzada
- 070118** – Crear paso peatonal en parte trasera superior del CEIP Ramón Llull. Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado Vehicular

5.1.2.6. Otros

- 070101** – Reparar y adecuar pavimento de la acera derecha, sentido ascendente, como mínimo desde aparcamiento a paso de peatones
- 070102** – Reparar y adecuar pavimento de la acera derecha, sentido ascendente, como mínimo desde aparcamiento a paso de peatones
- 070108** – Reparar y adecuar pavimento de la acera derecha, sentido CEIP La Aneja
- 070110** – Pavimentar acceso peatonal del CEIP La Aneja
- 070112-13-14** – Reparar y adecuar pavimento de la acera
- 070116** – Reparar y adecuar pavimento de la acera
- 070118** – Eliminar tramo de acera residual sin conexión, acera izquierda sentido IES Miguel Hernández, bloqueando el paso colocando vegetación



070119 – Eliminar tramo de acera residual sin conexión bajo muro de contención, acera derecha sentido IES Miguel Hernández

070125 – Eliminar escalón de la acera realizando rampa

5.1.3. Aparcamiento PMR

070106 – Crear 1 plaza de aparcamiento PMR

070124 – Crear 1 plaza de aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

070101 – Ampliación de la anchura de la acera en el tramo que va del aparcamiento a paso peatones, cubriendo acequia

070108 – Ampliar acera hasta calzada y colocar barandilla para evitar caídas laterales

070110 – Ampliar y adecuar acera izquierda, dirección CEIP, desplazando murete y valla del aparcamiento del colegio

070112-13-14 – Ampliar y adecuar acera izquierda, sentido descendente, cubriendo acequia

070119 – Eliminar tramo de acera residual sin conexión bajo muro de contención, acera derecha sentido IES Miguel Hernández. Desplazar carril de circulación hacia este lado y ampliar acera izquierda de la calle

5.2.2. Modificar paradas Bus

070105 – Parada bus línea 39, con poste, colocar pavimento táctil

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

Prácticamente todo el itinerario tiene las aceras estrechas, muy estrechas o desaparecen en algún momento. Se plantea pues una remodelación y actuación completa en las aceras de todo el itinerario, siendo no solo este el problema, sino que la deficiencia del pavimento está también bastante generalizado

5.3.4. Eliminar carril de circulación

0702 SAN BLAS- SANTO DOMINGO

Mercadillo calle Teulada – IES Dr Balmis - SUMA – Parque Lo Morant

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte del mercadillo de Teulada y recorre la Gran Vía en sentido Hospital General discurrendo por la acera derecha. Se adentra en la calle Cerámica para bordear el IES Dr Balmis volviendo a la calle Colombia para continuar por Vicente Alexandre. Cruza Av UNICEF para finalizar en uno de los accesos del parque Lo Morant.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- | | | |
|--------------|------------|-----------------------------|
| - BUS | · Línea 17 | · Parada Mercadillo Teulada |
| | · Línea 04 | · Parada Santa Pola |
| | · Línea 13 | · Parada Parque Lo Morant |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 11 equipamientos, que son:

- Mercadillo Teulada
- Correos
- CEIP Ausías March
- Subdelegación de Defensa Alicante
- IES Doctor Balmis
- CEIP en Claudio Coello
- SUMA
- Comisaría policía
- Parque Sant Pere Poveda
- Parque de la tirolina
- Parque Lo Morant

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **MEDIA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

070201 – Dr Jiménez Díaz con Teulada. Parada bus Teulada II

- Parada bus 5015, línea 17 con marquesina, en dársena y falta pavimento táctil



070202 – Av Bulevar de Teulada con Santa Pola y Teulada

- Bolardos en vado peatonal
- Farola obstaculiza paso peatonal
- Falta pavimento táctil direccional en mediana

070203 – Santa Pola. Desde Teulada hasta Javea

- Acera estrecha por alcorques sin cubrir

070204 – Santa Pola con Javea

- Vado peatonal en acera estrecha

070205 – Santa Pola con Javea

- Parada bus 4265, línea 04, 17 con poste , falta pavimento táctil y alcorques sin cubrir

070206 – Gran Vía 19

- Faltan 3 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Escalón en rampa acceso nivel superior acera
- Añadir pasamanos según normativa a barandilla

070207 – Gran Vía desde nº19 hasta Cerdá

- Alcorques sin cubrir en toda la calle
- Falta pavimento táctil indicador de escalón en acera
- Carril bici junto a bancos

070208 – Gran Vía con Cerdá

- Bolardos en vados peatonales

070209 – Buenos Aires 9

- Bolardos en acera
- Pendiente lateral por rampas de vados vehiculares

070210 – Rotonda Rodolfo Llopis con Colombia

- Faltan pavimentos táctiles en vados peatonales
- Bolardos en vados peatonales

070211 – Colombia con Cerámica

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Carril bici junto a bancos
- Alcorques sin cubrir



070212 – Cerámica con Alfonso Guixot

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070213 – Cerámica. IES Dr Balmis

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Falta pavimento táctil en acceso IES
- Alcorques sin cubrir
- Falta aparcamiento PMR

070214 – Agustín González Orts con Cerámica

- Mismo espacio para vado peatonal y vado vehicular
- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070215 – Agustín González Orts. Fachada IES Dr Balmis

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles. Actual con excesiva pendiente

070216 – Agustín González Orts con Manuel Maciá

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles. Actual con excesiva pendiente

070217 – Manuel Maciá con Alfonso Guixot

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles. Actual con excesiva pendiente

070218 – Rotonda Rodolfo Llopis con Colombia

- Mismo espacio para vado peatonal y vado vehicular
- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles. Actual con excesiva pendiente

070219 – Colombia. Cruce hacia Jacinto Benavente y Claudio Coello

- Vados peatonales a cota de calzada sin enrasar
- Faltan pavimentos táctiles en vados y medianas

070220 – Colombia. Entre Cerámica y Martin Luther King

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070221 – Colombia con Martin Luther King

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070222 – Colombia con Vicente Alexander

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

- Faltan pavimentos táctiles

070223 – Vicente Alexandre 1

- Parada bus 4910, línea 13 con poste, en dársena y falta pavimento táctil
- Faltan pavimentos táctiles en vados peatonales
- Faltan pavimentos táctiles en acceso SUMA

070224 – Vicente Alexandre con Agustín Jiménez

- Parada bus 4630, línea 13 con poste, en dársena, falta pavimento táctil y alcorques sin cubrir

070225 – Vicente Alexandre 14

- Parada bus 4908, línea 13 con poste, en dársena, falta pavimento táctil y alcorques sin cubrir
- Vado vehicular genera pendiente hacia la calzada

070226 – Vicente Alexandre con UNICEF

- Vado peatonal con excesiva pendiente hacia la calzada

070227 – Vicente Alexandre con UNICEF hacia Pérez de Sarri

- Falta pavimento táctil en bulevar

070228 – Ignacio Pérez de Sarri con Vicente Alexandre. Parque Lo Morant

- Falta pavimento táctil en acceso parque
- Bolardos en la acera
- Parada bus 4603, línea 13 con poste, en dársena y falta pavimento táctil
- Carril bici continuo junto parada bus

4. DIAGNÓSTICO

En este itinerario encontramos multitud de deficiencias para la accesibilidad, a saber: calles con ancho suficiente pero una hilera de árboles que lo interrumpen por la mitad, vados peatonales sin rampa, muy concentrados alrededor del IES Dr Balmis, vados vehiculares con rampas que dirigen a la calzada, interferencias con itinerario ciclista, etc.

Las paradas de autobús presentan todas la deficiencia por falta de pavimento táctil, además de estar muchas en dársena

Encontramos 1 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-0702-1

070211-12-13-14-15-16-17-18-20 Desde Colombia, entrar por Cerámica y dar la vuelta al IES Dr Balmis

Desde el cruce de Colombia con Cerámica hasta dar la vuelta al IES y volver a Colombia, todos los vados peatonales presentan importantes deficiencias de accesibilidad. La mayoría de estos vados parece que se intentaron realizar pero se quedaron a medio camino siendo incluso peligrosos por la excesiva pendiente con la que se realizaron

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

070202 – Reubicar farola que interrumpe el paso

5.1.1.2. Alcorques

070203 – Enrasar alcorques de toda la calle para obtener una ancho de paso mayor

070207 – Enrasar alcorques de toda la calle

070211 – Enrasar alcorques de toda la calle

070213 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

070202 – Eliminar bolardos

070208 – Eliminar bolardos

070209 – Eliminar bolardos de acera

070210 – Eliminar bolardos

070228 – Eliminar bolardos de acera

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

070206 – Colocar pasamanos en barandilla existente

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

070206 – Crear 3 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070211 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070212 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070213 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070214 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070215 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070216 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070217 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070218 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070220 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070221 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

070219 – Enrasar vados peatonales a cota de calzada

070222 – Enrasar vados peatonales a cota de calzada

070206 – Crear rampa sin escalón para acceder a nivel superior acera

070226 – Modificar pendiente de rampa de vado peatonal, menor de 10%

5.1.2.2. Pavimento táctil

070213 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a IES

070223 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a SUMA

070223 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a parque

070210 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

070219 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

070222 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

070223 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

070202 – Colocar pavimento táctil direccional en mediana

070227 – Colocar pavimento táctil direccional en bulevar

070207 – Colocar pavimento táctil indicador en escalón acera

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

070204 – Crear oreja peatonal en esquina en lado de aparcamientos

5.1.2.5. Vado vehicular

070209 – Nivelar acera y realizar rampa de vado en el borde, en la banda de arbolado

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

070213 – Crear 1 plazas de aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

070201 – Parada bus 5015, línea 17 con marquesina, avanzar acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil

070205 – Parada bus 4265, línea 04, 17 con poste, colocar pavimento táctil y cubrir alcorques

070223 – Parada bus 4910, línea 13 con poste, avanzar acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil

070224 – Parada bus 4630, línea 13 con poste, avanzar acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil



070225 – Parada bus 4908, línea 13 con poste, avanzar acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil

070225 – Parada bus 4603, línea 13 con poste, avanzar acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil

5.2.3. Carril bici

070207 – Replantar el carril bici

070211 – Replantar el carril bici

070228 – Replantar el carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

0704 SAN BLAS – SANTO DOMINGO

Doctor Rico (Información) – Centro Tecnificación – Aureliano Ibarra con Av. Alcoy

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario es quizá el más importante desde el punto de vista deportivo, ya que contiene muchos de los equipamientos más importantes de la ciudad (Estadio Rico Pérez, Centro de Tecnificación, etc). Es fundamental que esta zona sea completamente accesible, y que sea posible llegar y desplazarse por ella, tanto a pie como en transporte público.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- | | | |
|--------------|------------------|--------------------------------------|
| - BUS | · Línea 5 | · Doctor Rico |
| | · Línea 39 | · Centro Tecnificación |
| | · Línea 191, 192 | · Aureliano Ibarra (junto a Estadio) |
| | · Línea 6 | · Aureliano Ibarra, 3 |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 13 equipamientos, que son:

- Escuela Infantil San Jorge
- Club Información
- Invassat
- CP El Tossal
- Escuela Infantil Montessori
- Centro de Tecnificación
- Piscina Municipal Monte Tossal
- Estadio Municipal de Atletismo
- Pabellón Municipal Pitiu Rochel
- Pista Antiguo Hipódromo
- Estadio Rico Pérez
- Parroquia San Pablo
- Obispado

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **ALTA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD



070401 – Av. Dr. Rico con Foguerer José Ramón Gilabert Davó

- Acera estrecha con cajas de servicio reduciendo el paso

070402 – Foguerer José Ramón Gilabert Davó con Hondón de las Nieves

- Acera estrecha
- Paso peatonal sin rampas ni pavimento táctil
- Puertas colegios Tossal y Montessori sin pavimento táctil
- Falta aparcamientos PMR en ambos colegios

070403 – Foguerer José Ramón Gilabert Davó (Esquina Centro Tecnificación)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con bolardos
- Contenedor que dificulta la visión

070405 – Foguerer José Ramón Gilabert Davó con Foguerer José Romeu (hacia pistas atletismo)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con bolardos

070406 – Foguerer José Ramón Gilabert Davó con Foguerer José Romeu (hacia piscinas)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con bolardos

070407 – Foguerer José Romeu (Piscina)

- Paso peatonal sin pavimento táctil, sin enrasar y con alcorque sin cubrir

070408 – Foguerer José Romeu (entre piscinas y pabellón Pitiu Rochel)

- Paso peatonal sin pavimento táctil, sin enrasar y con bolardos

070409 – Foguerer José Romeu (Esquina Pitiu Rochel)

- Vado peatonal sin pavimento táctil y con farola interrumpiendo el itinerario
- Aparcamientos PMR sin bandas laterales para la salida del conductor

070410 – Foguerer José Romeu (Pabellón Pitiu Rochel)

- Puerta de acceso sin pavimento táctil

070411 – Foguerer José Romeu (entre Rico Pérez y Pitiu Rochel)

- Paso hacia Estadio sin pavimento táctil y sin rampa
- Paso por Foguerer sin pavimento táctil ni rampa y alcorque sin cubrir

070412 – Foguerer José Romeu (Tienda Hércules)

- Acera muy estrecha con papelera y alcorques sin cubrir



070413 – Foguerer José Romeu con Aureliano Ibarra

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Escaleras hacia parking sin pavimento táctil ni barandilla

070414 – Aureliano Ibarra con Foguerer José Romeu

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con alcorques sin cubrir

070415 – Aureliano Ibarra (Parada Bus 191-192)

- Acera muy estrecha
- Parada Bus con poste sin pavimento táctil y coches aparcados delante

070416 – Aureliano Ibarra con Escultor Bañuls

- Falta paso peatonal transversal (200 metros de distancia entre los existentes)
- Paso peatonal existente por Escultor Bañuls muy estrecho y con acera interrumpida

070417 – Aureliano Ibarra con Marco Oliver

- Vado peatonal sin enrasar y con mucha inclinación

070418 – Aureliano Ibarra con Av. Alcoy

- Parada Bus (5002) sin pavimento táctil y en acera estrecha

4. DIAGNÓSTICO

Como se ve, a lo largo de casi todo el itinerario se repite la falta de rampas en los pasos peatonales, o en caso de haber, no están bien enrasadas, o falta el pavimento táctil. Por tanto se hace muy difícil o imposible cruzar de acera. También existen alcorques sin enrasar, mobiliario urbano interrumpiendo el paso y aceras estrechas en algunas zonas.

Encontramos 2 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-0704-1

070401-070403 C/ FOGUERER JOSÉ RAMÓN GILABERT DAVÓ

La acera de los pares, por la que sube el itinerario, no tiene el ancho suficiente, situación que se ve agravada por la pendiente que tiene la calle. Se propone convertir la calle en ciclocalle, y ampliar la acera ocupando el espacio que actualmente tiene el carril bici.

Por otro lado, todos los cruces transversales en esta calle son totalmente inaccesibles al no existir rampa ni rebaje en las aceras, con lo cual habría que modificarlos de acuerdo a la normativa.

ACI-0704-2

070411-070414 C/ FOGUERER JOSÉ ROMEU (ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ)

En este punto, con un tránsito de personas muy elevado durante los días de partido de fútbol, la acera se estrecha de manera súbita dejando un paso totalmente insuficiente. Se propone ampliar la acera usando la zona reservada de aparcamiento, trasladando el mismo a la acera opuesta. Además hay dificultades para el acceso a esta zona debido a la falta de rampas en los pasos peatonales. Por último, la parte de arriba de esta calle, donde se junta con Aureliano Ibarra, presenta peligro de caídas al haber unas escaleras que llevan al parking del estadio sin ningún tipo de señalización.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

070401 – Reubicar si es posible farolas y cajas de servicio

070403 – Reubicar contenedor que dificulta la visión en paso peatonal

070409 – Reubicar si es posible farolas

070412 – Reubicar papelera

5.1.1.2. Alcorques

070407 – Enrasar alcorque

070411 – Enrasar alcorque

070412 – Enrasar alcorque

070414 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

070403 – Eliminar bolardos

070405 – Eliminar bolardos

070406 – Eliminar bolardos

070408 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

070413 – Colocar barandilla en escaleras de bajada a parking

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

070402 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070403 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070405 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070406 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070407 – Enrasar rampa y colocar pavimento táctil en paso peatonal

070408 – Enrasar rampa y colocar pavimento táctil en paso peatonal

070411 – Crear rampas con pavimento táctil en pasos peatonales

070413 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070414 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

070417 – Enrasar y corregir pendiente de vado

5.1.2.2. Pavimento táctil

070402 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a colegios Tossal y Montessori

070409 – Colocar pavimento táctil indicador en vado peatonal

070410 – Colocar pavimento táctil en entrada pabellón Pitiu Rochel

070413 – Colocar pavimento táctil en escaleras parking Rico Pérez

5.1.2.3. Vado peatonal

070416 – Crear vado peatonal a mitad de la calle Aureliano Ibarra

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

070416 – Colocar pavimento en la zona en que falta

5.1.3. Aparcamiento PMR

070402 – Crear aparcamientos PMR en colegios Tossal y Montessori

070409 – Replantear plazas de aparcamiento PMR para que no exista peligro al entrar y salir los conductores

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

070401-02-03 – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m en la calle Foguerer José Ramón Gilabert Davó hasta Centro Tecnificación

070412 – Ampliación de la anchura de la acera eliminando la línea de aparcamiento

070415 – Ampliación de la anchura de la acera hacia el interior del parking

5.2.2. Modificar paradas Bus

070415 – Desplazar la parada de bus al otro lado de la rotonda, en la calle Teulada, con mucha más amplitud para la carga y descarga

070416 – Colocar pavimento táctil en parada bus

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros



5.3. PROPUESTAS GLOBALES

- 5.3.1. Remodelación completa de barrios
- 5.3.2. Remodelación completa de zonas
- 5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario
- 5.3.4. Eliminar carril de circulación



0801 POLÍGONO SAN BLAS

Plaza Papa Juan Pablo II – Cruz Roja – Av. Doctor Jiménez Díaz

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario discurre por una zona de relativamente nueva urbanización, el PAU 1, desde la Plaza del Papa Juan Pablo II hasta la Av. Dr. Jiménez Díaz por la Cruz Roja y el Colegio Salesianos.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **BUS** · Línea 12 · Plaza Papa Juan Pablo II

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 2 equipamientos, que son:

- Cruz Roja
- Colegio Salesianos Don Bosco

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **BAJA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

080101 – Plaza Papa Juan Pablo II, 20

- Parada bus (4332) sin pavimento táctil, y con árboles y farola que dificultan acceso a dársena

080102 – C/ Médico Antonio Arroyo con Plaza Papa Juan Pablo II

- Carril bici que cruza todo el itinerario peatonal, dejando 140 cm de anchura libre

080103 – C/ Médico Antonio Arroyo con C/ Vicente Blasco Ibáñez

- Carril bici que cruza todo el itinerario peatonal

080104 – C/ Vicente Blasco Ibáñez

- Carril bici que deja 140 cm libres

080105 – C/ Médico Pérez Martorell con C/ Vicente Blasco Ibáñez

- Paso peatonal con mediana sin enrasar
- Carril bici que atraviesa todo el itinerario peatonal, dejando 140 cm de anchura libre

080106 – C/ Vicente Blasco Ibáñez (Huerto Ecosocial Cruz Roja)

- Existen dos plazas PMR, pero no hay espacio para salida del conductor ni rampa de acceso a acera

080107 – C/ Vicente Blasco Ibáñez (Cruz Roja)

- Paso peatonal con semáforos de botón de difícil acceso
- Entrada a Cruz Roja sin pavimento táctil, con bolardos y alcorques sin cubrir
- Carril bici que atraviesa el itinerario peatonal

080108 – Glorieta Solidaridad con C/ Vicente Blasco Ibáñez (Cruz Roja)

- Paso peatonal con semáforo de botón de difícil acceso y bolardos
- Carril bici que atraviesa el itinerario peatonal

080109 – C/ Vicente Blasco Ibáñez con Av. José Jornet Navarro

- Paso peatonal con semáforo de botón de difícil acceso
- Carril bici que atraviesa todo el itinerario peatonal, dejando 140 cm de anchura libre

080110 – C/ Vicente Blasco Ibáñez con Av. Doctor Jiménez Díaz (Salesianos)

- Puerta del colegio sin pavimento táctil y con escalón
- Carril bici que cruza delante de la puerta

4. DIAGNÓSTICO

Al discurrir este itinerario por una zona de nueva creación, temas como el ancho de aceras, los pavimentos táctiles o las rampas de los vados peatonales están relativamente bien resueltos.

Sin embargo, encontramos un elemento problemático que se repite de manera continua en todo el itinerario, y es el carril bici. Independientemente de que sea más o menos recomendable situarlo en la acera, en la calzada, o de manera independiente, lo que está planteamos es que el peatón ha de tener preferencia sobre el ciclista. Por tanto, cada vez que el carril bici se cruce con el itinerario peatonal, ha de estar correctamente señalizado (con línea discontinua, cambio de pavimento, señal de ceda el paso, etc). Además de esto, el carril bici en la acera muchas veces deja anchura de paso peatonal insuficiente, que no llega a los 180 cm mínimos exigidos.

En este itinerario no encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

5.1.1.2. Alcorques

080107 – Enrasar alcorques en entrada a Cruz Roja

5.1.1.3. Bolardos

080107 – Eliminar bolardos en entrada a Cruz Roja

080108 – Eliminar bolardos en paso peatonal

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

080107 – Sustituir semáforo de botón

080108 – Sustituir semáforo de botón

080109 – Sustituir semáforo de botón

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

080105 – Enrasar mediana en paso peatonal

080110 – Enrasar entrada a Colegio Salesianos

5.1.2.2. Pavimento táctil

080107 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Cruz Roja

080110 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Colegio Salesianos

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

080106 – Dotar de espacio de salida para el conductor y rampa de acceso a acera a las dos plazas PMR existentes

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

080101 – Ver informe parada 4332

5.2.3. Carril bici

080102 – Pintar línea discontinua y ceda el paso en el carril bici, en el cruce con paso peatonal

080103 – Pintar línea discontinua y ceda el paso en el carril bici, en el cruce con paso peatonal



080104 – Reubicar carril bici para que quede ancho libre de 180 cm

080105 – Pintar línea discontinua y/o reubicar carril bici para que quede ancho libre de 180 cm

080107 – Pintar línea discontinua y ceda el paso en el carril bici, en el cruce con paso peatonal

080108 – Pintar línea discontinua y ceda el paso en el carril bici, en el cruce con paso peatonal

080109 – Pintar línea discontinua y/o reubicar carril bici para que quede ancho libre de 180 cm

080110 – Pintar línea discontinua y/o reubicar carril bici para que quede ancho libre de 180 cm

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

Como se ve en el punto **5.2.3. Carril bici** y se ha explicado en el punto **4. DIAGNÓSTICO**, convendría modificar todo el carril bici de la zona de manera que no atraviesen los itinerarios peatonales y dejen un ancho mínimo de 180 cm en las aceras.

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación



0902 CAMPOAMOR

Estadio José Rico Pérez – CEIP Joaquín Sorolla – CEIP Santo Domingo – Capitán General Gutiérrez Mellado

1. CRITERIOS GENERALES

El itinerario parte de la zona de equipamientos deportivos de la ciudad; estadio, polideportivo, piscinas, etc, conectando con San Blas-Santo Domingo por la calle Padre Recaredo de los Ríos, terminando en las calles Raúl Álvarez Antón y Capitán Gutiérrez. El itinerario discurre principalmente por la acera izquierda

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- | | | |
|--------------|------------|-------------------------------------|
| - BUS | · Línea 05 | · Parada Padre Recaredo de los Ríos |
| | · Línea 12 | · Parada Capitán General Gutiérrez |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 14 equipamientos, que son:

- Estadio José Rico Pérez
- Pabellón Municipal Pitiu Rochel
- Piscina Municipal Monte Tossal
- Pistas deportivas Monte Tossal
- Centro Tecnificación de Alicante
- CEIP El Tossal
- Plaza Padre Fontova
- CEIP Joaquín Sorolla
- Plaza entre Ceuta y Ciudad real
- Centro de Salud San Blas
- CEIP Santo Domingo
- ADACEA. Asociación Daño Cerebral Adquirido
- Colegio Franciscanas
- ACULCO. Asociación cultural

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **ALTA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

090201 – Estadio José Rico Pérez y Pabellón Municipal Pitiu Rochel

- Acera estrecha, 120 cm , con estrechamientos constantes por farolas, desde Foguerer José Romeu hasta Camino Ronda
- Farolas interrumpen el itinerario

090202 – Camino de Ronda con Escultor Bañuls. Zona deportiva

- Falta pavimento táctil en acceso
- Falta rampa en aparcamiento PMR
- Falta paso peatonal

090203 – Camino de Ronda. Entre Pitiu Rochel y Piscina Municipal

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

090204 – Camino de Ronda. Pabellón de deportes frente Piscina Municipal

- Falta pavimento táctil en acceso
- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, 140 cm, con estrechamientos continuos por farolas a 90 cm

090205 – Camino de Ronda con Foguerer José Gilabert Davó

- Falta pavimento táctil en acceso campos deportivos
- Falta enrasar vado peatonal a cota de calzada
- Falta pavimento táctil en vados peatonales
- Acera estrecha, 140 cm, con estrechamientos continuos por farolas a 90 cm

090206 – Camino de Ronda con Plaza Camino de Ronda

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

090207 – Camino de Ronda con Catedrático Ángel Casado

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, 120 cm

090208 – Catedrático Ángel Casado con Marino Pedro Zaragoza Such

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

090209 – Catedrático Ángel Casado con Presbítero Baltasar Carrasco

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera muy estrecha
- Bolardos en vado peatonal
- Falta pavimento táctil en acceso parque Fontova



- Falta pasamanos en escalera acceso parque

090210 – Plaza Padre Fontova. Cruce Jaén con Caedrático Ángel Casado

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

090211 – Condes de Soto Ameno con Catedrático Ángel Casado

- Alcorques sin cubrir

090212 – Padre Recaredo de los Ríos 5

- Parada bus 4326, línea 05 con poste, falta pavimento táctil

090213 – Padre Recaredo de los Ríos con Albacete

- Bolardos en vado peatonal

- Acera estrecha en esquina CEIP Joaquín Sorolla

090214 – Padre Recaredo de los Ríos con Cuenca

- Bolardos en vado peatonal

090215 – Padre Recaredo de los Ríos con Murcia

- Bolardos en vado peatonal

090216 – Padre Recaredo de los Ríos 29

- Parada bus 4307, línea 05 con poste, falta pavimento táctil

090218 – Mestre Latorre. Centro de Salud San Blas

- Falta pavimento táctil en acceso

- Falta aparcamiento PMR

090219 – Padre Recaredo de los Ríos con Regidor Lorenzo Llaneras

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Cruce Padre Recaredo de los Ríos

090220 – Regidor Lorenzo Llaneras con Padre Recaredo de los Ríos

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

- Bolardos en vado peatonal

090221 – Padre Recaredo de los Ríos con Unidad C. Santo Domingo

- Bolardos en vado peatonal

090222 – Unidad C. Santo Domingo- Aculco- Ciudad Solidaria



- Falta pavimento táctil en acceso
- Escalón en la puerta de acceso

090223 – CEIP Santo Domingo

- Falta pavimento táctil en acceso colegio
- Falta aparcamiento PMR

090224 – Padre Recaredo de los Ríos 43

- Bolardos en acera
- Bolardos en vado peatonal

090225 – Padre Recaredo de los Ríos con Asunción

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Falta pavimento táctil

090226 – Padre Recaredo de los Ríos. Colegio Franciscanas

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Falta pavimento táctil en vados peatonales
- Bolardos en vado peatonal
- Falta pavimento táctil en acceso colegio

090227 – Raúl Álvarez Antón. Paradas bus

- Paradas bus 5101, 5114, línea 12 con poste, sin pavimento táctil
- Paso peatonal sin pavimento táctil
- Rampa con excesiva pendiente en vado peatonal

090228 – José María Manzanares con Raúl Álvarez Antón

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- Pavimento de calzada en paso peatonal en mal estado

090229 – Raúl Álvarez Antón con Capitán Gutiérrez Mellado y Santo Domingo

- Bolardos en vado peatonal

090230 – Capitán Gutiérrez Mellado con Santo Domingo

- Bolardos en vado peatonal

090231 – Capitán Gutiérrez Mellado

- Paradas bus 5102, línea 12 con poste, en dársena, sin pavimento táctil y alcorques sin cubrir

4. DIAGNÓSTICO

El itinerario parte de la parte posterior del estadio, polideportivo y piscinas municipales, encontrando en esta zona aceras con ancho justo, pero con estrechamiento constantes por farolas en la misma. En la parte superior de la calle Catedrático Ángel Casado las aceras son muy estrechas y faltan vados peatonales en todos los pasos peatonales. Estos tramos son los más inaccesibles de todo el itinerario, encontrándonos más adelante con problemas también pero no tan concentrados ni tan agravantes.

Las paradas de bus carecen todas ellas de pavimento táctil, y algunas están en dársena, que se debe eliminar para facilitar el acceso al bus

Encontramos 1 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-0902-1

090206-07-08-09 Catedrático Ángel Casado

En el tramo superior de esta calle las aceras son muy estrechas y faltan los vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

090205 – Reubicar farolas para no reducir ancho de acera

5.1.1.2. Alcorques

090211 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

090209 – Eliminar bolardos

090213 – Eliminar bolardos

090214 – Eliminar bolardos

090215 – Eliminar bolardos

090220 – Eliminar bolardos

090221 – Eliminar bolardos

090224 – Eliminar bolardos

090226 – Eliminar bolardos

0902229 – Eliminar bolardos

090230 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

090209 – Colocar pasamanos en escaleras acceso plaza Padre Fontova

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

- 090202** – Crear rampa con pendiente menor del 10% en aparcamiento PMR
- 090203** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090204** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090206** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090207** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090208** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090209** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090228** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- 090205** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzada
- 090210** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzada
- 090219** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzada
- 090220** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzada
- 090225** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzada
- 090226** – Enrasar rampas de vado peatonal a cota de calzad
- 090222** – Crear rampa en acceso Aculco-Ciudad Solidaria a
- 090227** – Corregir pendiente de rampa de vado peatonal con pendiente menor 10%

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 090202** – Colocar pavimento táctil en acceso zona deportiva
- 090204** – Colocar pavimento táctil en acceso zona deportiva
- 090205** – Colocar pavimento táctil en acceso zona deportiva
- 090209** – Colocar pavimento táctil en acceso plaza Padre Fontova
- 090218** – Colocar pavimento táctil en acceso Centro de Salud San Blas
- 090222** – Colocar pavimento táctil en acceso Aculco-Ciudad Solidaria
- 090223** – Colocar pavimento táctil en acceso CEIP San Blas
- 090226** – Colocar pavimento táctil en acceso Colegio Franciscanas
- 090205** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 090225** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 090226** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 090227** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

5.1.2.3. Vado peatonal

- 090202** – Crear paso peatonal para cruzar a pabellón y estadio

5.1.2.4. Oreja peatonal

- 090207** – Crear oreja peatonal en esquina
- 090208** – Crear oreja peatonal en esquina y avanzar acera hasta carril de circulación
- 090209** – Crear orejas peatonales en esquinas

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

090228 – Reparar pavimento de calzada de paso peatonal

5.1.3. Aparcamiento PMR

090218 – Crear 1 plazas de aparcamiento PMR. Centro Salud San Blas

090223 – Crear 1 plazas de aparcamiento PMR. Centro Salud San Blas

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

090201 – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m en el tramo que va entre estadio José Rico Pérez y Pabellón Pitiu Rochel, reduciendo ancho de carril de circulación o desplazándolo hacia los bajos del estadio

090207 – Ampliación de acera eliminando banda de aparcamiento para coches y sustituir por banda de aparcamiento estrecha para motos

090209 – Ampliación de acera eliminando banda de aparcamiento para coches y sustituir por banda de aparcamiento estrecha para motos

090213 – Ampliación de acera en 20 metros lineales en acceso a colegio eliminando banda de aparcamiento

5.2.2. Modificar paradas Bus

090212 – Parada bus 4326, línea 05 con poste, colocar pavimento táctil

090216 – Parada bus 4307, línea 05 con poste, colocar pavimento táctil

090227 – Paradas bus 5101, 5114, línea 12 con poste, colocar pavimento táctil

090231 – Paradas bus 5102, línea 12 con poste, eliminar dársena avanzando acera hasta carril de circulación, colocar pavimento táctil y cubrir alcorques

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

1201 SAN AGUSTÍN

IES 8 de marzo – Isla de Corfú – Av. Dr. Jiménez Díaz

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario discurre por una zona de relativa nueva construcción, en la que sobre todo existen equipamientos educativos (varios colegios e institutos). Pese a la afluencia de personas consecuencia de estos equipamientos, no está excesivamente comunicada con el resto de la ciudad.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **BUS** · Línea 4 · Blas de Lezo
- Línea 5 · Ciudad de Matanzas / Dr Jiménez Díaz

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 7 equipamientos, que son:

- IES 8 de marzo
- Residencia Virgen del Remedio
- IES San Blas
- Colegio María Auxiliadora – Salesianas
- Colegio Altozano
- Colegio Maristas
- Centro Comercial Isla de Corfú

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **MEDIA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

120101 – Blas de Lezo, 10

- Parada Bus (4360) sin pavimento táctil

120102 – Blas de Lezo con Ciudad de Matanzas

- Alcorques sin cubrir

120103 – Ciudad de Matanzas (IES 8 de marzo)

- Parada Bus (4348) sin pavimento táctil
- Alcorques sin cubrir



- Falta pavimento táctil en entrada IES 8 de marzo
- Aparcamiento PMR sin rampa para subir a la acera

120104 – Ciudad de Matanzas, 16 (frente IES 8 de marzo)

- Parada Bus (4355) sin pavimento táctil y con alcorques sin cubrir

120105 – Ciudad de Matanzas, 12

- Paso peatonal con alcorque sin cubrir

120106 – Ciudad de Matanzas con Av. Cardenal Francisco Álvarez

- Vado peatonal sin enrasar

120107 – Av. Cardenal Francisco Álvarez con Ciudad de Matanzas

- Vado peatonal sin enrasar y con rejilla

120108 – Ciudad de Matanzas (frente nº4)

- Parada Bus (4333) sin pavimento táctil
- Paso peatonal con bolardos, papelera y rejilla

120109 – Ciudad de Matanzas, 4

- Parada Bus (4331) sin pavimento táctil e invadida por contenedores

120110 – Ciudad de Matanzas con Deportista Isabel Fernández

- Paso de peatones sin enrasar, con rejilla y con bolardos
- Paso de peatones condenado, con una valla

120111 – Ciudad de Matanzas, 6 (Residencia Virgen del Remedio)

- Puerta residencia sin pavimento táctil ni aparcamiento PMR

120112 – Ciudad de Matanzas con Isla de Corfú

- Paso peatonal sin enrasar

120113 – Isla de Corfú (IES San Blas / Colegio María Auxiliadora)

- Paso peatonal hacia María Auxiliadora con escalón en mediana
- Vado vehicular con mucha pendiente
- Falta pavimento táctil y aparcamientos PMR en IES y en Colegio
- Sin urbanizar en IES San Blas



120114 – Isla de Corfú

- Aceras menores de 150 cm en toda la calle

120115 – Isla de Corfú (Vado vehículos)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con rejilla

120116 – Isla de Corfú con Ciudad de Toyooka

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Entrada Maristas con escalón y sin pavimento táctil

120117 – Isla de Corfú con Ciudad de Wenzhou

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Entrada Maristas con escalón y sin pavimento táctil
- Acera estrecha

120118 – Isla de Corfú (Piscina Maristas)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Entrada Maristas sin pavimento táctil

120119 – Isla de Corfú, 7

- Parada bus (4337) sin pavimento táctil, con farola y alcorque sin cubrir

120120 – Isla de Corfú con San Marcelino Champagnat

- Paso peatonal con alcorque sin cubrir, y rampa muy inclinada y no centrada con paso de cebra

120121 – Isla de Corfú (Colegio Altozano)

- Falta pavimento táctil en puerta colegio Altozano
- Alcorques sin cubrir

120122 – Dr. Jiménez Díaz con Isla de Corfú

- Paso peatonal hacia Isla de Corfú sin enrasar
- Falta paso peatonal hacia Dr. Jiménez Díaz

120123 – Dr. Jiménez Díaz, 24

- Parada Bus (3508) sin pavimento táctil
- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil

4. DIAGNÓSTICO

Casi todos los problemas hallados en este itinerario tienen que ver con las aceras y los pasos peatonales (con y sin semáforo): no existen, o los que existen no están correctamente ejecutados, elementos imprescindibles como rampas o pavimento táctil en los cruces, así como en las entradas a los equipamientos (incluso algunos tramos, como el que da acceso al IES San Blas, están sin pavimentar). En gran parte del itinerario aparecen alcorques sin enrasar, lo que unido a unas aceras de anchura insuficiente, genera situaciones de peligro y de inaccesibilidad.

Encontramos 1 **Área de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-1201-1

120113-17 ISLA DE CORFÚ

Toda la acera de la calle Isla de Corfú, por donde discurren varios colegios e Institutos, tiene una anchura insuficiente, situación que se ve agravada por el tránsito masivo de estudiantes durante ciertas horas, y que es fácil de solucionar debido a la gran anchura de la calzada (con aparcamiento y dos carriles en cada sentido). Además, en muchos de los pasos peatonales de esta calle no existe rampa, ni en la acera ni en la mediana, o las que existen no están enrasadas correctamente.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

120108 – Reubicar papelera que interrumpe el paso

5.1.1.2. Alcorques

120102 – Enrasar alcorques

120103 – Enrasar alcorques

120105 – Enrasar alcorques

120120 – Enrasar alcorques

120121 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

120108 – Eliminar bolardos en paso peatonal

120110 – Eliminar bolardos en pasos peatonales

5.1.1.4. Imbornal

120107 – Desplazar imbornal para que no invada paso peatonal

120108 – Desplazar imbornal para que no invada paso peatonal

120110 – Desplazar imbornal para que no invada paso peatonal

120115 – Desplazar imbornal para que no invada paso peatonal



5.1.1.5. Otros

120110 – Eliminar valla

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

120106 – Enrasar vado peatonal

120107 – Enrasar vado peatonal

120110 – Enrasar vados peatonales

120112 – Enrasar vado peatonal

120113 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

120115 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

120116 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

120117 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

120118 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

120120 – Modificar pendiente y ubicación de rampa en paso peatonal

120122 – Enrasar vado peatonal

120123 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

120103 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a IES 8 de marzo

120111 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Residencia Virgen del Remedio

120113 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a IES San Blas y Colegio María Auxiliadora

120116 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Maristas, eliminando escalón

120117 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Maristas, eliminando escalón

120118 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Maristas

120118 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Altozano

5.1.2.3. Vado peatonal

120110 – Crear paso peatonal con vado

120122 – Crear paso peatonal con vado

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

120113 – Corregir pendiente en vado vehicular

5.1.2.6. Otros

120113 – Urbanizar tramo de entrada a IES San Blas

5.1.3. Aparcamiento PMR

120103 – Crear rampa para subir a acera en aparcamiento PMR de IES

120111 – Crear plaza de aparcamiento PMR en Residencia

120113 – Crear plazas de aparcamiento PMR en IES y Colegio



5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

120114 – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m en toda la calle Isla de Corfú, eliminando mediana si es necesario

5.2.2. Modificar paradas Bus

120101 – Colocar pavimento táctil en parada bus

120103 – Colocar pavimento táctil en parada bus

120104 – Colocar pavimento táctil y cubrir alcorques en parada bus

120108 – Colocar pavimento táctil en parada bus

120109 – Colocar pavimento táctil en parada bus, y sacarla hacia la calzada para permitir el acercamiento del bus a la acera

120119 – Colocar pavimento táctil en parada bus, cubriendo alcorque

120123 – Colocar pavimento táctil en parada bus

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

1401 BENALÚA

Juzgados de lo Social – C/ Santa María Mazzarello – Av. Elche

1. CRITERIOS GENERALES

Este es uno de los itinerarios más cortos realizados, pero tiene importancia debido a que comienza en uno de los equipamientos principales no solo de la ciudad, sino de la provincia (Juzgados de lo Social). Continúa por la calle Santa María Mazzarello atravesando el barrio de José Antonio y finaliza en la Avenida de Elche.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- | | | |
|--------------|------------------|--------------------------|
| - BUS | · Línea 3, 4, 7 | · Av. Aguilera |
| | · Línea 36 | · Santa María Mazzarello |
| | · Línea 1, 2, 27 | · Catedrático Soler |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 3 equipamientos, que son:

- Palacio de Justicia
- Juzgados de lo Social
- CEIP Maestro López Soria

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **MEDIA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

140101 – Pardo Gimeno, 43 (Juzgado de lo Social)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con bolardos
- Falta aparcamiento PMR en entrada a Juzgados
- Falta pavimento táctil en entrada a Juzgados
- Acera de anchura insuficiente, 120 cm

140102 – Pardo Gimeno (desde Juzgado hacia Santa María Mazzarello)

- Acera de anchura insuficiente, 140 cm
- Dos vados vehiculares (a la altura del nº53) con inclinación peligrosa y pavimento resbaladizo

140103 – Pardo Gimeno con Santa María Mazzarello

- Vado peatonal con bolardos



140104 – Santa Maria Mazzarello, 5

- Vado peatonal sin enrasar y con bolardos
- Dos vados vehiculares con inclinación peligrosa y pavimento resbaladizo

140105 – Santa Maria Mazzarello, 17

- Vado vehicular con inclinación peligrosa y pavimento resbaladizo

140106 – Santa Maria Mazzarello, 23

- Vado vehicular con inclinación peligrosa
- Parada Bus junto a vado vehicular, sin pavimento indicador y con alcorque sin cubrir

140107 – Santa Maria Mazzarello con Plaza División Azul

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil y con alcorques sin cubrir

4. DIAGNÓSTICO

En este itinerario encontramos de manera recurrente un problema que llama la atención, y es la gran cantidad de vados vehiculares resueltos de tal manera que se genera una fuerte pendiente transversal en el itinerario peatonal. Además el pavimento utilizado es bastante resbaladizo por lo que el tránsito es peligroso en estas zonas. Dado que en la mayoría de estos vados existe zona de aparcamiento, se debería dejar la acera horizontal y desplazar la rampa para vehículos a la zona de calzada y aparcamiento.

Además encontramos algunos pasos peatonales con bolardos y sin rampa, o con rampa no enrasada y carencias como la falta de pavimento táctil en la entrada a edificios públicos o en paradas de autobús.

Encontramos 1 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-1401-1

140101 CALLE PARDO GIMENO (JUZGADOS DE LO SOCIAL)

Toda la calle Pardo Gimeno presenta una acera muy estrecha, menor de los 180 cm mínimos exigidos, y con una pavimentación deficiente. En el punto de entrada a los Juzgados de lo Social, esto se ve agravado por una serie de problemas que dificultan o impiden el acceso a las personas con movilidad reducida. El paso peatonal que lleva a la entrada del edificio carece de rampa y pavimento táctil y está sembrado de bolardos. No existe ningún aparcamiento reservado para PMR, pese a que sí que lo hay para coches oficiales. Tampoco existe ningún pavimento táctil que indique la entrada al edificio. Por todo esto, y dada la importancia de este edificio, se hace necesaria una remodelación urgente de este punto.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

5.1.1.2. Alcorques

140107 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

140101 – Eliminar bolardos en paso peatonal y en acera

140103 – Eliminar bolardos en paso peatonal

140104 – Eliminar bolardos en paso peatonal

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

140101 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal de entrada a Juzgado

140104 – Enrasar vado peatonal

140107 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

140101 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Juzgados

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

140102 – Corregir inclinación de vados vehiculares y colocar pavimento antideslizante

140104 – Corregir inclinación de vados vehiculares y colocar pavimento antideslizante

140105 – Corregir inclinación de vado vehicular y colocar pavimento antideslizante

140106 – Corregir inclinación de vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

140101 – Crear plazas de aparcamiento PMR en entrada Juzgados

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

140101-02 – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m en la entrada a Juzgados de lo Social



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

5.2.2. Modificar paradas Bus

140106 – Desplazar poste para que no quede tan cerca de vado vehicular, colocando pavimento indicador y tapando alcorque

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación



1601 SAN FERNANDO – PRINCESA MERCEDES

Ausó y Monzó (paso a nivel) – Pintor Gisbert – Av. General Marvá

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario comienza en el paso a nivel de Ausó y Monzó, para llegar hasta el centro de la ciudad atravesando el barrio de San Blas. Se toman las calles Gutiérrez Mellado y Santo Domingo, por la acera de la izquierda, después se continúa por la acera derecha de Pintor Gisbert y se finaliza en General Marvá, en la parte baja de las escaleras del IES Jorge Juan.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **BUS** · Línea 5, 12 · Pintor Gisbert

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 4 equipamientos, que son:

- Centro Educación Especial Alinur
- CEIP Santo Domingo
- Adacea. Asociación de personas con daño cerebral
- Centro Municipal de personas mayores de San Blas

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **BAJA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

160101 – Ausó y Monzó (Paso a nivel)

- Paso libre de 140 cm en paso a nivel

160102 – Ausó y Monzó con General Gutiérrez Mellado (Rotonda paso a nivel)

- Escalón lateral en acera, sin pavimento y con un vallado peligroso con peligro de caídas

160103 – Gutiérrez Mellado entre Raúl Álvarez Antón y Santo Domingo

- Bolardos en vado peatonal
- Alcorques sin cubrir en toda la acera

160104 – Gutiérrez Mellado, 2

- Estrechamiento de acera hasta 80 cm
- Alcorque sin cubrir



- Vado vehicular con mucha inclinación y pavimento resbaladizo

160105 – Santo Domingo, 52

- Bolardos en acera

160106 – Santo Domingo con Asunción

- Bolardos en puerta Centro Educación Especial Alinur y en vado peatonal

160107 – Glorieta Poeta Vicente Mojica con Santo Domingo

- Paso peatonal sin enrasar en Santo Domingo

- Paso peatonal hacia Tarrasa con inclinación excesiva y pavimento resbaladizo

- Bolardos en varios pasos peatonales

160108 - Glorieta Poeta Vicente Mojica con Santo Domingo y Pintor Gisbert

- Paso peatonal en mediana con bolardos, sin pavimento direccional

- Rampa y escalera sin pavimento táctil, con barandilla no acorde a normativa

160109 – Pintor Gisbert con Virgen de Lourdes

- Bolardos en vado peatonal

- Acera de 140 cm

160110 – Pintor Gisbert con Alcalá

- Bolardos en vado peatonal

160111 – Pintor Gisbert desde Alcalá a Gaspar Tato

- Acera estrecha, de 120 cm

160112 – Pintor Gisbert con Gaspar Tato

- Acera estrecha, dejando 80 cm

- Bolardos en vado peatonal

160113 – Pintor Gisbert desde Gaspar Tato a Juan Ortega

- Acera estrecha, de 120 cm

160114 – Pintor Gisbert con Juan Ortega

- Bolardos en vado peatonal

160115 – Pintor Gisbert entre Juan Ortega y Carlota Pasarón

- Acera estrecha, de 120 cm

160116 – Pintor Gisbert con Carlota Pasarón

- Bolardos en vado peatonal

160117 – Pintor Gisbert entre Carlota Pasarón y Cardenal Belluga

- Acera estrecha, de 120 cm

160118 – Pintor Gisbert, 15

- Parada Bus (4322) sin señalización visual en pavimento indicador

160119 – Pintor Gisbert, 9

- Acera estrecha, agravada por inclinación transversal debida a vado vehicular

160120 – Pintor Gisbert con Cardenal Belluga

- Acera estrecha, de 120 cm

- Bolardos en vado peatonal

- Carril bici atravesando acera y encajado entre una valla y un bordillo, peligroso

160121 – Av. Salamanca con Plaza General Mancha

- Vado peatonal con alcorque sin cubrir y sin pavimento direccional

160122 – Tucumán con Plaza General Mancha

- Rejilla en paso peatonal

- Vado peatonal con excesiva pendiente, resbaladizo y sin pavimento direccional

- Acera estrecha con farola interrumpiendo itinerario

160123 – Av. General Marvá con Jaime María Buch

- Itinerario cortado hacia General Marvá

- Acera muy estrecha, con farolas e inclinación excesiva

4. DIAGNÓSTICO

El principal problema que aparece en este itinerario es la insuficiente anchura de las aceras en prácticamente todos los tramos del mismo. A esto se añade en algunos puntos la falta de pavimento táctil o la incorrecta ejecución de algunas rampas en los pasos de peatones. Además, hay bolardos en prácticamente todos los cruces.

Encontramos 3 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de



inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-1601-1

160108 GLORIETA VICENTE MOJICA

En este punto aparecen varios problemas de accesibilidad y tráfico. Hay varios pasos peatonales incorrectamente solucionados, con bolardos y sin pavimento direccional. La pendiente natural del terreno hace que se hagan necesarias rampa y escaleras para salvar el desnivel, pero no están correctamente solucionadas, ni con barandillas o señalización adecuada. Se propone una remodelación total del punto, eliminando el tramo de circulación rodada que va desde la parte interior de la glorieta hasta Pintor Gisbert.

ACI-1601-2

160109-20 PINTOR GISBERT

Toda la calle Pintor Gisbert presenta unas aceras con una anchura de paso insuficiente. Es además una calle con mucho comercio y tránsito peatonal, y se hace difícil la circulación por las aceras cuando se cruzan dos o más personas. Es necesario dar más anchura a ambas aceras eliminando aparcamientos o un carril de circulación si es necesario. Además, en el último tramo aparece un carril bici segregado con un bordillo peligroso, que debería desplazarse o integrarse en la calzada.

ACI-1601-3

160123 AV. GENERAL MARVÁ

Desde la calle Jaime M^a Buch se accede a la parte más alta de la Av. General Marvá, y nos encontramos con una serie de problemas que impiden el tránsito peatonal, especialmente para las personas con movilidad reducida. Dejando de lado la imposibilidad de acceder al bulevar central debido a los escalones que existen, las propias aceras de General Marvá presentan una anchura libre insuficiente, y unas esquinas con unos radios de giro mínimos, con farolas y pavimento resbaladizo. Se propone eliminar una fila de aparcamientos, ensanchando las aceras y posibilitando unos cruces y un tránsito adecuados.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

160122 – Reubicar si es posible farolas para dejar ancho libre suficiente

5.1.1.2. Alcorques

160103 – Enrasar alcorques en toda la calle

160104 – Enrasar alcorques en toda la calle

160121 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

160103 – Eliminar bolardos en vado peatonal

- 160105** – Eliminar bolardos en acera
 - 160106** – Eliminar bolardos en puerta Alinur y en vado peatonal
 - 160107** – Eliminar bolardos en vados peatonales
 - 160108** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160109** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160110** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160112** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160114** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160116** – Eliminar bolardos en vado peatonal
 - 160120** – Eliminar bolardos en vado peatonal
- 5.1.1.4. Imbornal
- 160122** – Desplazar rejilla en vado peatonal
- 5.1.1.5. Otros
- 160102** – Colocar valla rígida para evitar caídas
 - 160108** – Colocar barandilla en rampa y escaleras según normativa
- 5.1.2. Mejora en vados y pavimentos**
- 5.1.2.1. Rampa
- 160107** – Enrasar y corregir inclinación en vados peatonales
 - 160122** – Suavizar pendiente en vado peatonal añadiendo pavimento direccional
- 5.1.2.2. Pavimento táctil
- 160108** – Colocar pavimento táctil en vados, rampas y escaleras conforme a normativa
 - 160121** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
- 5.1.2.3. Vado peatonal
- 5.1.2.4. Oreja peatonal
- 160123** – Crear oreja peatonal en esquina hacia General Marvá
- 5.1.2.5. Vado vehicular
- 160104** – Nivelar acera en vado vehicular, desplazando rampa a banda de aparcamiento
 - 160119** – Nivelar acera en vado vehicular
- 5.1.2.6. Otros
- 160102** – Pavimentar y enrasar zona de acera sin pavimento
- 5.1.3. Aparcamiento PMR**
- 5.2. PROPUESTAS PARCIALES**
- 5.2.1. Ampliación aceras**
- 160101** – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m en el paso a nivel
 - 160109-20** – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m en toda la calle Pintor Gisbert, eliminando una fila de aparcamiento si es necesario



160123 – Ampliación de la anchura de la acera en General Marvá hasta al menos 1,80 m, eliminando aparcamientos

5.2.2. Modificar paradas Bus

160118 – Señalizar visualmente mediante pavimento de color la parada de bus

5.2.3. Carril bici

160120 – Replantear el carril bici para que discurra por la calzada, permitiendo ampliar acera

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

Prácticamente, como se ve en el apartado de diagnóstico, se propone una ampliación completa de las aceras del itinerario. Principalmente la calle Pintor Gisbert y el tramo de la Av. General Marvá en que termina el itinerario.

5.3.4. Eliminar carril de circulación



180201 – Río Muni (CC Puerta de Alicante)

- Puerta sin pavimento táctil
- Paso peatonal sin enrasar, sin pavimento direccional y con bolardos

180202 – Río Muni, 12

- Alcorques sin cubrir
- Bolardos en acera por vados vehiculares

180203 – Río Muni con San Lorenzo (CEIP Enric Valor)

- Vado peatonal incorrectamente enrasado
- Puerta CEIP sin pavimento táctil

180204 – Río Muni (CEIP Enric Valor)

- Puerta CEIP sin pavimento táctil y con bolardos

180205 – Fernando Madroñal (Servicio valenciano de orientación)

- Puerta centro sin pavimento táctil y con bolardos

180206 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell (Esquina CS Felicidad Sánchez)

- Vado peatonal sin enrasar

180207 – Julián Besteiro con Av. Alcalde Lorenzo Carbonell

- Vado peatonal sin enrasar

180208 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 51

- Alcorques sin enrasar en vado peatonal

180209 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 54

- Parada Bus (4029) sin pavimento táctil
- Carril bici sin color diferenciado y línea continua bordeando la paradas

180210 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell (IES Figueras Pacheco)

- Puerta IES sin pavimento táctil
- Falta PMR

180211 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell con Burjasot

- Vado peatonal sin enrasar y con bolardos



180212 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 48

- Parada bus (4028) sin pavimento táctil y junto a alcorque sin cubrir
- Carril bici sin pavimento diferenciador
- Itinerario hacia centro salud sin pavimento táctil

180213 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell (IES Antonio Cavanilles)

- Vados peatonales sin enrasar
- Puerta IES sin pavimento táctil
- Falta aparcamiento PMR

180214 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 27 (Parada Bus)

- Parada bus (3105) sin pavimento táctil y con alcorques sin cubrir

180215 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell con Ausiàs March

- Vados peatonales sin enrasar

180216 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell (Centro Formación Adultos)

- Puerta sin pavimento táctil
- Parada bus (3944) sin pavimento táctil
- Bolardos en mediana

180217 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 15

- Parada bus (3911) sin pavimento táctil y con alcorque sin cubrir

180218 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell, 11

- Alcorques sin cubrir
- Contenedores inaccesibles desde acera

180219 – Av. Alcalde Lorenzo Carbonell (CEIP López Soria)

- Puerta CEIP sin pavimento táctil
- Vado peatonal sin enrasar, sin pavimento táctil y con bolardos

180220 – Federico Mayo con Plaza División Azul

- Vado peatonal sin pavimento táctil y con alcorque sin cubrir

180221 – Catedrático Soler con Plaza División Azul

- Vado peatonal sin pavimento táctil y sin enrasar
- Alcorque sin cubrir

180222 – Catedrático Soler, 45

- Parada bus (3124) sin pavimentar, con franja de tierra en toda la longitud

180223 – Catedrático Soler, 50 (Juzgado)

- Parada bus (3104) sin pavimento táctil y alcorque sin cubrir
- Puerta Juzgado sin pavimento táctil

180224 – Catedrático Soler con los Doscientos

- Vado peatonal sin enrasar

180225 – Catedrático Soler con Capitán Dema

- Vado peatonal sin enrasar

180226 – Catedrático Soler con San Agatángelo

- Inclinación transversal en acera por vado vehicular y pavimento resbaladizo
- Vado peatonal sin enrasar
- Contenedores junto a vado peatonal que dificultan visión

180227 – Catedrático Soler, 32

- Parada bus (3943) sin pavimento táctil y junto a alcorques sin cubrir

180228 – Catedrático Soler con Pérez Medina

- Vado peatonal con mucha pendiente y resbaladizo

180229 – Catedrático Soler, 18

- Parada bus (3942) de poste sin pavimento táctil y junto a alcorque sin cubrir

180230 – Catedrático Soler, 14 (Aguas de Alicante)

- Puerta Aguas de Alicante sin pavimento táctil ni aparcamiento PMR

180231 – Catedrático Soler con Isabel la Católica

- Acceso a Parking subterráneo sin pavimento táctil ni señalización vertical

180232 – Catedrático Soler, 6

- Parada bus (3103) sin pavimento táctil y junto a alcorques sin cubrir

180233 – Catedrático Soler con Moratín



- Bolardos en vado peatonal
- Puerta AECC sin pavimento táctil

4. DIAGNÓSTICO

Uno de los elementos que más llaman la atención en este itinerario son las paradas de autobús. Casi todas presentan problemas similares (falta de pavimento táctil, presencia de alcorques, en algunos casos de grandes dimensiones, sin cubrir, dificultad de acceso...). Debido a que se encuentran en avenidas amplias con espacio suficiente, se propone en todos los casos ampliar los tramos de acera que tengan parada hacia la calzada, de modo tal que los autobuses no tengan que cambiar de carril para detenerse, y los viajeros tengan un espacio suficiente donde esperar y desde el que acceder al bus.

Por otro lado, destacamos que gran parte de las rampas que existen en los vados peatonales están sin enrasar, dificultando o en algunos casos impidiendo el recorrido para personas en sillas de ruedas.

Las entradas a los centros públicos que encontramos a lo largo del itinerario carecen de pavimento táctil indicador, y en varios casos no existen aparcamientos PMR junto a ellos.

También encontramos gran número de elementos que dificultan el paso, como bolardos o contenedores y mobiliario urbano incorrectamente ubicados.

Pese a todos estos inconvenientes, no encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)**.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

180218 – Ampliar acera creando plataforma para colocar contenedores

180226 – Reubicar contenedores que dificultan visión

5.1.1.2. Alcorques

180202 – Enrasar alcorques

180208 – Enrasar alcorques

180212 – Enrasar alcorques

180214 – Enrasar alcorques

180217 – Enrasar alcorques

180218 – Enrasar alcorques

180220 – Enrasar alcorque

180221 – Enrasar alcorque

180223 – Enrasar alcorque

180227 – Enrasar alcorque

180229 – Enrasar alcorque

180232 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

180201 – Eliminar bolardos en vado peatonal

180202 – Eliminar bolardos en acera

180204 – Eliminar bolardos en acera

180205 – Eliminar bolardos en acera

180211 – Eliminar bolardos en vado peatonal

180216 – Eliminar bolardos en mediana

180219 – Eliminar bolardos en mediana

180233 – Eliminar bolardos en vado peatonal

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

180201 – Enrasar rampa en vado peatonal

180203 – Enrasar rampa en vado peatonal

180206 – Enrasar rampa en vado peatonal

180207 – Enrasar rampa en vado peatonal

180211 – Enrasar rampa en vado peatonal

180213 – Enrasar rampas en vados peatonales

180215 – Enrasar rampas en vados peatonales

180219 – Enrasar rampa en vado peatonal

180221 – Enrasar rampa en vado peatonal

180224 – Enrasar rampa en vado peatonal

180225 – Enrasar rampa en vado peatonal

180226 – Enrasar rampa en vado peatonal

180228 – Suavizar pendiente de vado peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

180201 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Centro Comercial y pavimento direccional en vado peatonal

180203 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a CEIP

180204 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a CEIP

180205 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Centro orientación

180210 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a IES

180212 – Colocar pavimento táctil direccional en itinerario hacia centro de salud

180213 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a IES

180216 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a centro formación

180219 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a CEIP y en vado peatonal

- 180220** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 180221** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 180223** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Juzgados
- 180230** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Aguas de Alicante
- 180231** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a parking subterráneo
- 180233** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a AECC

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

- 180226** – Corregir inclinación de vado vehicular, dejando suficiente zona de paso horizontal

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

- 180210** – Crear plaza de aparcamiento PMR en IES Figueras Pacheco
- 180213** – Crear plaza de aparcamiento PMR en IES Cavanilles
- 180230** – Crear plaza de aparcamiento PMR en Aguas de Alicante

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 180209** – Colocar pavimento táctil en parada bus, ampliando acera hasta carril de circulación
- 180212** – Colocar pavimento táctil y cubrir alcorques en parada bus, ampliando acera hasta carril de circulación
- 180214** – Colocar pavimento táctil y cubrir alcorques en parada bus
- 180216** – Colocar pavimento táctil en parada bus
- 180217** – Colocar pavimento táctil y cubrir alcorques en parada bus
- 180222** – Pavimentar toda la longitud de la parada de bus, colocando además pavimento táctil
- 180223** – Colocar pavimento táctil y cubrir alcorques en parada bus
- 180227** – Colocar pavimento táctil, ampliando acera hasta carril de circulación y cubrir alcorques
- 180229** – Colocar pavimento táctil, ampliando acera hasta carril de circulación y cubrir alcorques
- 180232** – Colocar pavimento táctil, ampliando acera hasta carril de circulación y cubrir alcorques

5.2.3. Carril bici

- 180209** – Replantar carril bici, diferenciando pavimento y dibujando línea discontinua frente a parada bus



180212 – Replantear carril bici, diferenciando pavimento

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

- 5.3.1. Remodelación completa de barrios
- 5.3.2. Remodelación completa de zonas
- 5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario
- 5.3.4. Eliminar carril de circulación

1902 CIUDAD DE ASÍS

Av. Orihuela – Vial de los cipreses – Cementerio Municipal

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario es uno de los más particulares del presente estudio, por las características físicas (estar a las afueras de la ciudad, junto a una carretera y un polígono industrial) y por la importancia de los equipamientos principales que se encuentran en él (tanatorio y cementerio).

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **BUS** · Línea 4 · Carretera de Ocaña, Vial de los Cipreses
- Línea 7 · Carretera de Ocaña

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 3 equipamientos, que son:

- Centro de conservación y explotación de carreteras del Estado
- Tanatorio La Siempreviva
- Cementerio Municipal

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **BAJA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

190201 – Av. Orihuela, 148

- Parada Bus (4206) sin pavimento táctil y junto a árbol con ramas bajas y alcorque sin cubrir
- Paso peatonal con bolardos y mediana sin enrasar

190202 – Av. Orihuela con Omega

- Paso peatonal con bolardos y ramas bajas
- Señales verticales y semáforo en itinerario peatonal

190203 – Omega con Av. Orihuela (rotonda cruce a la gasolinera)

- Paso peatonal con bolardos y semáforo en itinerario peatonal

190204 – Carretera Ocaña (Gasolinera)

- Acera estrecha con árbol interrumpiendo itinerario



190205 – Carretera Ocaña, 2 (Centro de Conservación y Explotación del Estado)

- Acera interrumpida
- Vado vehicular con mucha inclinación transversal
- Pavimento en mal estado

190206 – Carretera Ocaña, 6-8

- Acera estrecha con árboles en tramo hasta c/ Sagitario

190207 – Carretera Ocaña (desde c/ Sagitario a puente)

- Tramo sin acera

190208 – Carretera Ocaña (Puente)

- Acera estrecha con pavimento en mal estado

190209 – Carretera Ocaña (Puente y Gasolinera Galp)

- Falta pavimento direccional para atravesar con seguridad zona ancha de acera sin fachada

190210 – Carretera Ocaña con Borja

- Mediana con escalón en paso peatonal por Ctra. Ocaña
- Vado peatonal sin enrasar por Borja
- Parada Bus (4205) en acera estrecha

190211 – Carretera Ocaña, 16

- Acera interrumpida, sin paso peatonal
- Árboles interrumpiendo itinerario peatonal, con alcorques sin cubrir

190212 – Carretera Ocaña, 20

- Tramo de acera totalmente inaccesible, sin rampas de acceso, con un vado vehicular interrumpiendo y un contenedor cortando el paso
- Parada bus (4260) sin pavimento táctil y sin posibilidad de acceso

190213 – Carretera Ocaña con Turia

- Itinerario interrumpido, sin acera ni paso peatonal

190214 – Carretera Ocaña entre Turia y Zodíaco (Gasolinera)

- Pavimento en mal estado, y tramo de acera utilizado como aparcamiento



190215 – Carretera Ocaña, 36

- Paso peatonal con bolardos y mediana sin rampa

190216 – Zodíaco con Plaza la Luna

- Mediana en paso peatonal sin rampa

190217 – Zodíaco (Tanatorio)

- Parada bus (4204) sin pavimento táctil y sin rampa de acceso a la acera

190218 – Plaza la Luna, entre Cipreses y Zodíaco

- Puerta tanatorio sin pavimento táctil
- Vado vehicular que genera pendiente transversal muy pronunciada

190219 – Vial de los Cipreses (Tanatorio)

- Vado peatonal sin enrasar y con bolardos

190220 – Vial de los Cipreses, 2

- Parada bus (4261) sin pavimento táctil y con mucha distancia desde la acera para acceder al bus
- Falta pavimento táctil en puerta tanatorio
- Acera interrumpida sin rampa ni paso peatonal

190221 – Vial de los Cipreses, frente 15

- Tramo interrumpido por tres vados vehiculares

190222 – Vial de los Cipreses, 8

- Pavimento en mal estado y con inclinación

190223 – Vial de los Cipreses, 10

- Pavimento en mal estado

190224 – Vial de los Cipreses con Arquitecto Miguel del Real

- Parada bus (4279) sin pavimento táctil y con dificultad de acceso

190225 – Vial de los Cipreses con Samaritana

- Acera interrumpida por bolardos, farola y señal vertical
- Inclinación en acera por salida de vehículos

190226 – Vial de los Cipreses con San Emilio



- Acera con bolardos

190227 – Vial de los Cipreses con Sol-Florida

- Acera con bolardos, señal vertical y vado de vehículos

190228 – Vial de los Cipreses con San Pedro de Alcántara

- Acera en mal estado, con escalón con peligro de caídas
- Parada bus (4202) sin pavimento táctil

190229 – Vial de los Cipreses, 28

- Pavimento en mal estado
- Parada bus (4262) sin pavimento táctil
- Acera inclinada por vado de vehículos

190230 – Vial de los Cipreses, 40

- Itinerario interrumpido. Falta acera

190231 – Vial de los Cipreses, 48

- Pavimento en mal estado

190232 – Vial de los Cipreses con Camino Mina Moyano

- Parada bus (4201) sin pavimento táctil
- Acera interrumpida

190233 – Vial de los Cipreses, 61

- Acera interrumpida
- Falta paso peatonal para acceder a viviendas

190234 – Vial de los Cipreses con Plaza Cementerio

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil

190235 – Plaza Cementerio, 7

- Árbol interrumpiendo el itinerario en medio de paso de peatones

190236 – Cementerio Municipal

- Puerta cementerio sin pavimento táctil
- Paso peatonal sin pavimento táctil, interrumpido en mediana por una peana con farola
- Parada bus (4200) sin pavimento táctil, muy cerca de árbol y papelera que dificultan el acceso

4. DIAGNÓSTICO

En general los problemas que se repiten a lo largo de todo este itinerario tienen que ver con las aceras (de ancho insuficiente, y sin enrasar o directamente sin rampa) y con el pavimento (en mal estado, o que no existe).

Prácticamente todo el tramo de la carretera de Ocaña precisa de una remodelación de las aceras. Si bien no en todos los puntos es posible o viable la ampliación de la anchura de las aceras, sí se propone el arreglo del pavimento en todos los tramos donde está en mal estado, así como, sobre todo, la pavimentación de los tramos que hoy día no lo están, la reforma de los vados vehiculares que producen una inclinación transversal en la acera y la creación de rampas (o el enrasado de las mismas) en cada uno de los cruces. Si bien varios puntos de este tramo tienen problemas importantes, hemos elegido solo uno (190212) como ACI, para su remodelación prioritaria.

Por otro lado, el Vial de los Cipreses precisa también de una remodelación total, como se explica a continuación.

Encontramos 2 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-1902-1

190212 CARRETERA OCAÑA, 20

Este punto resulta totalmente inaccesible por múltiples motivos (no hay rampa para acceder a la acera, algunos tramos de la misma están en un estado de deterioro altísimo, un vado vehicular la atraviesa, y un contenedor de vidrio la corta totalmente). A esto se añade el agravante de que existe una parada de autobús en este mismo tramo de acera. A las soluciones propuestas en general para esta calle, añadimos la de ampliar la acera hacia la calzada de manera que el autobús no tenga que entrar en la dársena, deteniéndose en el mismo carril de circulación.

ACI-1902-2

190220-35 VIAL DE LOS CIPRESES

La deficiente pavimentación de esta calle (o la falta de pavimentación en algunos puntos) la hace totalmente inaccesible para peatones en muchos tramos. Dada la importancia que tiene (o, más bien, debería tener) esta vía que conecta dos equipamientos tan importantes y tan relacionados como el tanatorio y el cementerio, se propone una remodelación total consistente en volver a pavimentar al menos la acera que discurre por el lado del tanatorio. Se tienen que replantear los múltiples vados vehiculares que atraviesan esta acera, para que no supongan un peligro y una dificultad para el peatón. Tanto en estos vados como en las paradas de autobús, se plantea una ampliación puntual de la plataforma de la acera hasta la calzada.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

190202 – Reubicar elementos verticales para que no interrumpan itinerario peatonal

190203 – Reubicar semáforo para que no interrumpa itinerario peatonal

190212 – Reubicar contenedor

190225 – Reubicar farola y señales verticales

190227 – Reubicar señales verticales

190236 – Reubicar señal vertical en paso peatonal

5.1.1.2. Alcorques

190211 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

190201 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190202 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190203 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190215 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190219 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190225 – Eliminar bolardos en vado peatonal

190226 – Eliminar bolardos en acera

190227 – Eliminar bolardos en acera

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

190202 – Podar las ramas dejando altura libre de 2,20 m

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

190201 – Enrasar mediana

190210 – Rebajar mediana y enrasar vado peatonal

190215 – Rebajar mediana

190216 – Rebajar mediana

190219 – Enrasar vado peatonal

190233 – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

190236 – Rebajar peana en paso peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

190209 – Colocar pavimento táctil direccional delante de gasolinera

190218 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada tanatorio

190220 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada tanatorio

190236 – Colocar pavimento táctil indicador en entrada cementerio, y en paso peatonal

5.1.2.3. Vado peatonal

190211 – Crear vado peatonal

190213 – Crear vado peatonal

- 190233** – Crear vado peatonal
- 190235** – Desplazar vado peatonal para que no quede el árbol en medio
- 5.1.2.4. Oreja peatonal
- 5.1.2.5. Vado vehicular
 - 190205** – Remodelar vado vehicular para que no genere una pendiente transversal tan pronunciada en el itinerario peatonal
 - 190212** – Remodelar vado vehicular para que no interrumpa itinerario peatonal
 - 190218** – Remodelar vado vehicular para que no genere una pendiente transversal tan pronunciada
 - 190221** – Pavimentar vados vehiculares para que el peatón tenga prioridad
 - 190225** – Corregir inclinación en acera producida por vado vehicular
 - 190227** – Corregir inclinación en acera producida por vado vehicular
 - 190229** – Corregir inclinación en acera producida por vado vehicular
- 5.1.2.6. Otros
 - 190205** – Pavimentar la zona en la que no hay acera y mejorar el estado del pavimento existente
 - 190207** – Pavimentar el tramo que no tiene acera
 - 190213** – Pavimentar el tramo que no tiene acera
 - 190214** – Mejorar el pavimento en mal estado y crear plazas de aparcamiento
 - 190220** – Continuar el pavimento de la acera en tramo donde falta
 - 190222** – Mejorar estado del pavimento, corrigiendo la inclinación en algunos tramos
 - 190223** – Mejorar estado del pavimento
 - 190228** – Mejorar estado del pavimento, ampliando acera
 - 190229** – Mejorar estado del pavimento
 - 190230** – Pavimentar tramo sin acera
 - 190231** – Mejorar estado del pavimento
 - 190232** – Pavimentar tramo sin acera
 - 190233** – Pavimentar tramo sin acera

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

- 190204** – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m en el tramo de la rotonda, hacia el interior de la gasolinera
- 190206** – Ampliación de aceras hasta 1,80 m
- 190208** – Ampliación de aceras hasta 1,80 m, mejorando el pavimento en mal estado

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 190201** – Poner pavimento táctil en parada bus, y separar el poste del árbol
- 190210** – Ampliar acera en parada bus
- 190212** – Ampliar acera en parada bus y poner pavimento táctil
- 190217** – Poner pavimento táctil en parada bus, y crear rampa de acceso a la acera
- 190220** – Poner pavimento táctil en parada bus, y ampliar anchura de acera
- 190224** – Poner pavimento táctil en parada bus, y ampliar acera para acceder al bus
- 190228** – Poner pavimento táctil en parada bus
- 190229** – Poner pavimento táctil en parada bus y ampliar acera hacia la calzada
- 190232** – Poner pavimento táctil en parada bus
- 190236** – Poner pavimento táctil en parada bus, y desplazar si es posible para que no quede junto al árbol

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros

- 190212** – Replantar tramo de acera completamente, pavimentando, enrasando, ampliando anchura y modificando la pendiente transversal

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

Por las características que se han visto a lo largo de todo el informe, se ve claramente que este itinerario necesita una remodelación total en sus aceras, tanto en el primer tramo (Carretera de Ocaña) como en el segundo (Vial de los Cipreses). Especialmente interesante y necesaria sería la remodelación completa de esta calle, que conecta tanatorio con cementerio, por la importancia real y simbólica de estos dos equipamientos.

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

2003 POLÍGONO BABEL

Juzgado Benalúa – ONCE - Teatro Arniches - El Corte Inglés Soto

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte de los juzgados de Benalúa saliendo a la calle de los Doscientos e incorporándose a la Avenida Aguilera. Recorre esta avenida por su acera derecha hasta la Plaza de la Estrella. Continuando por la misma acera derecha se recorre la avenida Maisonnave hasta el Corte Inglés de Federico Soto.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- **BUS** · Línea 03, 04, 07, 192 · Aguilera
· Línea 03, 05, 12, 27, 21, 22, 23, 192 · Maisonnave

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 14 equipamientos, que son:

- Juzgados
- Juzgados de lo Social
- Registro Civil
- Dirección Territorial de Educación
- CEIP José Carlos Aguilera
- ONCE
- ASOCIDE
- Mercado Benalúa
- Agencia Tributaria
- SERVEF
- Teatro Arniches
- Consellería Obras Públicas
- El Corte Inglés
- El Corte Inglés Soto

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **ALTA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

200301 – Pardo Gimeno. Acceso juzgado Benalúa

- Falta pavimento táctil en escalones de acceso
- Falta pavimento táctil en acceso a juzgados



- Falta pasamanos en rampa acceso juzgados

200302 – Pardo Gimeno con juzgados

- Falta pavimento táctil en escalones
- Falta pasamanos en escalones
- Falta pavimento táctil en rampa acceso juzgados
- Falta pasamanos en rampa acceso juzgados

200303 – Doscientos. Acera juzgado

- Pavimento en mal estado
- Farolas, parquímetros y señales verticales interrumpen el itinerario peatonal

200304 – Doscientos. Puerta acceso y aparcamientos PMR

- Falta pavimento táctil en escaleras
- Falta pasamanos en escalera
- Falta pavimento táctil en acceso

200305 – Doscientos con Carratalá

- Bolardos en vado peatonal

200306 – Doscientos. Registro civil

- Falta pavimento táctil en acceso registro
- Falta pasamanos en escalera acceso registro

200307 – Aguilera con Doscientos

- Bolardos en vado peatonal

200308 – Aguilera con Capitán Dema

- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm
- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente

200309 – Aguilera con San Agatángelo

- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

280210 – Aguilera con Alberola

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

200311 – Aguilera con Arquitecto Guardiola

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar



- Farola, poste y alcorque sin cubrir en el itinerario

200312 – Aguilera. Mercado

- Parada bus 4106, líneas 03, 04, 07, 192 con marquesina, falta pavimento táctil

200313 – Aguilera con Pérez Medina

- Falta pavimento táctil direccional en paso peatonal
- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Contenedores dificultan la visión para cruzar

200314 – Aguilera con Doctor Just

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

200315 – Aguilera 21-23

- Pavimento repuesto resbaladizo

200316 – Aguilera con García Andreu

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

200317 – Aguilera con Alona

- Parada bus 4107, líneas 03, 04, 07, 192 con poste, en semi dársena y falta pavimento táctil
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm
- Pavimento del paso peatonal en mal estado

200318 – Aguilera con Isabel la Católica

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

200319 – Isabel la Católica. SERVEF

- Falta pavimento táctil en acceso SERVEF

200320 – Aguilera. Consellería Obras Públicas y Teatro Arniches

- Falta pavimento táctil acceso edificio

200321 – Avenida Óscar Esplá con Plaza Estrella en Bulevar

- Pavimento resbaladizo
- Falta pavimento táctil direccional uniendo pasos peatonales por bulevar

200322 – Óscar Esplá con Churruca. Isleta

- Falta pavimento táctil direccional en la isleta



- Bolardos en vado peatonal
- Pavimento en mal estado

200323 – Maisonnave con Churruca

- Falta pavimento táctil direccional en vado peatonal
- Falta pavimento táctil en parada taxis

200324 – Maisonnave con Plaza de la Estrella

- Acera con excesiva pendiente
- Pavimento resbaladizo junto grandes almacenes

200325 – Maisonnave. Fachada Corte Inglés

- Parada bus 4108, líneas 03, 05, 12, 21, 22 con marquesina, falta pavimento táctil

200326 – Maisonnave con Pintor Aparicio

- Falta pavimento táctil en acceso ascensor acceso parking
- Pavimento deteriorado en calzada
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

200327 – Maisonnave 37

- Paradas bus 4109, 2501, líneas 03, 05, 12, 192, 21, 22 con marquesina y poste, sin pavimento táctil
- Escalón en la acera impide el acceso a los comercios

200328 – Maisonnave con Portugal

- Bolardos en vado peatonal

200329 – Maisonnave con Alemania

- Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Bolardos en vado peatonal
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

200330 – Maisonnave. Fachada Corte Inglés Soto

- Paradas bus 4117, 4501, líneas 03, 05, 12, 27, 21, 22, 23 con marquesina y poste, sin pavimento táctil

200331 – Maisonnave con Federico Soto

- Bolardos en vado peatonal

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario recorre dos grandes avenidas con mucho tránsito peatonal de la ciudad. Si bien las aceras cumplen la normativa de accesibilidad por su ancho, al tener tanta afluencia la anchura muchas veces no es suficiente y los obstáculos son los propios peatones, sobre todo en la avenida Aguilera.

Uno de los problemas que mas se repite está en el tramo de Aguilera también, siendo la falta de visibilidad en los cruces, y la orientación de las rampas de los vados peatonales, por falta de orejas peatonales, las cuales impedirían también que los vehículos aparquen el los pasos peatonales.

Las paradas de autobús carecen todas de pavimento táctil, estando algunas todavía no alineadas con el carril de circulación.

No encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

200303 – Reubicar parquímetro y señales verticales que interrumpen el paso

200311 – Reubicar poste que interrumpe el paso

200313 – Colocar contenedores enterrados accesibles

5.1.1.2. Alcorques

200311 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

200305 – Eliminar bolardos

200307 – Eliminar bolardos

200322 – Eliminar bolardos

200328 – Eliminar bolardos

200329 – Eliminar bolardos

200331 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

200308 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

200309 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

200317 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

200326 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

200329 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

200301 – Colocar pasamanos en rampa acceso juzgados



- 200302** – Colocar pasamanos en escalera acceso juzgados
- 200302** – Colocar pasamanos en rampa acceso juzgados
- 200304** – Colocar pasamanos en escalones acceso lateral juzgados
- 200306** – Colocar pasamanos en escalones acceso registro

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

- 230327** – Crear rampa con pendiente menor del 10% para acceder a comercios
- 200308** – Modificar rampa existente con pendientes menor del 10%
- 200310** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200311** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200313** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200314** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200316** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200318** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
- 200329** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 200301** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a juzgados
- 200304** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso lateral a juzgados
- 200306** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso registro
- 200319** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso SERVEF
- 200320** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso Consellería y teatro Arniches
- 200301** – Colocar pavimento táctil indicador en escalones acceso juzgados
- 200302** – Colocar pavimento táctil indicador en escalones acceso juzgados
- 200304** – Colocar pavimento táctil indicador en escalones acceso lateral juzgados
- 200302** – Colocar pavimento táctil indicador en rampa acceso juzgados
- 000000** – Colocar pavimento táctil indicador en vado peatonal
- 200313** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
- 200321** – Colocar pavimento táctil direccional uniendo pasos por bulevar
- 200322** – Colocar pavimento táctil direccional uniendo pasos en isleta
- 200323** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
- 200323** – Colocar pavimento táctil indicador en parada taxis
- 200326** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso ascensor parking

5.1.2.3. Vado peatonal

- 000000** – Crear vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

- 200308** – Crear oreja peatonal en esquina
- 200309** – Crear oreja peatonal en esquina
- 200310** – Crear oreja peatonal en esquina

200311 – Crear oreja peatonal en esquina

200313 – Crear oreja peatonal en esquina

200314 – Crear oreja peatonal en esquina

200316 – Crear oreja peatonal en esquina

200317 – Crear oreja peatonal en esquina

200318 – Crear oreja peatonal en esquina

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

200303 – Reparar pavimento en mal estado

200315 – Sustituir pavimento resbaladizo por otro que no lo sea

200317 – Reparar pavimento en mal estado del paso peatonal

200321 – Actuar sobre pavimento resbaladizo o sustituir por otro que no lo sea

200322 – Reparar pavimento en mal estado

200324 – Actuar sobre pavimento resbaladizo o sustituir por otro que no lo sea

200326 – Reparar pavimento en mal estado en calzada

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

200312 – Parada bus 4106, líneas 03, 04, 07, 192 con marquesina, colocar pavimento táctil

200317 – Parada bus 4107, líneas 03, 04, 07, 192 con poste, aumentar acera hasta carril de circulación de calzada y colocar pavimento táctil

200325 – Parada bus 4108, líneas 03, 05, 12, 21, 22 con marquesina, colocar pavimento táctil

200327 – Paradas bus 4109, 2501, líneas 03, 05, 12, 192, 21, 22 con marquesina y poste, colocar pavimento táctil

200330 – Paradas bus 4117, 4501, líneas 03, 05, 12, 27, 21, 22, 23 con marquesina y poste, colocar pavimento táctil

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación



2301 PLA DEL BON REPÓS

Padre Esplá con Av Denia – Club Montemar – Pío XII

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario recorre una de las calles más importantes y transitadas del barrio del Pla, la calle Padre Esplá. Parte de la intersección con la Avenida de Denia y acaba en la Plaza de Pío XII. El itinerario discurre por la acera de la izquierda

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA** · Línea 2 · Bulevar del Pla
- **BUS** · Línea 02, 06, 09, 10 · Padre Esplá

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 5 equipamientos, que son:

- Clínica Oftalmológica
- Instituto Médico Alicante
- Plaza entre Heraldo Parrés y Río Seco
- Club Atlético Montemar
- Mercado, Galerías de Alimentación Inmaculada del Pla

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **BAJA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

230101 – Padre Esplá con Avenida de Denia

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Rampa transversal del vado peatonal con excesiva pendiente
- Papelera inaccesible y dificultando el paso
- Mediana muy estrecha y sin enrasar

230102 – Padre Esplá con Doctor Sapena

- Falta pavimento táctil indicador en vado peatonal
- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar
- Rampa transversal de vado peatonal en mediana con excesiva pendiente

230103 – Padre Esplá hacia Camino Cruz de Piedra

- Mediana muy estrecha y sin enrasar con semáforo de botón
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

- Itinerario ciclista atraviesa el itinerario peatonal
- Escalón en la acera sin señalizar

230104 – Padre Esplá 70

- Parada bus 3567, líneas 09-10 con poste, falta pavimento táctil
- Escalón en la acera junto a la parada sin señalizar

230105 – Tramo Padre Esplá 70- Doctor Sánchez San Julián

- Estrechamientos de la acera por farolas a 130 cm

230106 – Padre Esplá con Doctor Sánchez San Julián

- Paso peatonal situado en la pendiente de la calle
- Estrechamientos de la acera por farolas a 120 cm

230107 – Padre Esplá con Río seco

- Estrechamientos de la acera por alcorques, sin cubrir, a 1 metro

230108 – Padre Esplá con Río Seco y con Heraldo Parrés

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- Falta enrasar 2 vados peatonales y los pavimentos táctiles
- Desnivel progresivo en la acera con escalón sin señalizar
- Itinerario ciclista cruza itinerario peatonal

230109 – Padre Esplá 54

- Parada bus 4700, líneas 09-10 con poste y marquesina, falta pavimento táctil, alcorques sin cubrir y contenedores junto a la parada
- Vados peatonales a cota de calzada sin enrasar

230110 – Padre Esplá con Inmaculada del Plá

- Vado peatonal muy estrecho y con mucha pendiente. Falta vado peatonal completo, rampas con pendiente adecuada y pavimentos táctiles

230111 – Padre Esplá con Gonzalo Mengual

- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar y sin pavimento táctil. Gonzalo Mengual
- Falta pavimento táctil en vado peatonal. Padre Esplá
- Papelera, farola y alcorque sin cubrir interrumpen el itinerario
- Falta pavimento táctil en escalera acceso Club Montemar
- Falta pasamanos en escalera acceso Club Montemar

230112 – Padre Esplá 36

- Parada bus 3566, líneas 02, 09, 10 con poste y marquesina, falta pavimento táctil, alcorques sin cubrir y contenedores junto a la parada
- Faltan pavimentos táctiles en vados peatonales
- Alcorque sin cubrir

230113 – Padre Esplá con Ingeniero Canales

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- Bolardos en vado peatonal

230114 – Padre Esplá con Doctor Nieto

- Bolardos en Vado peatonal

230115 – Padre Esplá con San Ignacio de Loyola

- Bolardos en vados peatonales

230116 – Padre Esplá con Arquitecto Vidal

- Bolardos en vado peatonal
- Falta pavimento táctil direccional en vado peatonal
- Parada bus 3585, líneas 06, 09, 10 con marquesina, alcorque sin cubrir

230117 – Padre Esplá 12

- Bolardos en vados peatonales
- Alcorque sin cubrir

230118 – Padre Esplá con Doctor Ayela

- Bolardos en vados peatonales

230119 – Padre Esplá con Pío XII

- Bolardos en vados peatonales
- Farola en el itinerario peatonal

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario discurre por la calle Padre Esplá, la cual ha sido remodelada parcialmente no hace mucho tiempo, encontrándonos con aceras de anchos accesibles o paradas de bus que requieren solo mejoras puntuales, pero a pesar de ello encontramos algunos puntos, concretamente vados peatonales, que son totalmente inaccesibles, faltando el vado peatonal completo. Cruces de Padre Esplá con Ingeniero Canales, con Inmaculada del Pla o con Río Seco son algunos ejemplos.

En este itinerario no encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes

problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

230101 – Reubicar papelera que interrumpe el paso y situarla a altura accesible

230111 – Reubicar papelera que interrumpe el paso y situarla a altura accesible

5.1.1.2. Alcorques

230107 – Enrasar alcorques

230111 – Enrasar alcorques

230112 – Enrasar alcorques

230117 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

230113 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230114 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230115 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230116 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230117 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230118 – Eliminar bolardos de vado peatonal

230119 – Eliminar bolardos de vado peatonal

5.1.1.4. Imbornal

230103 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

230111 – Colocar pasamanos en escaleras acceso Club Montemar

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

230101 – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada

230101 – Corregir pendiente de rampa transversal del vado peatonal

230101 – Enrasar mediana

230102 – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada

230102 – Corregir pendiente de rampa transversal del vado peatonal de mediana

230103 – Enrasar mediana

230108 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles

230108 – Enrasar 2 vados peatonales

230109 – Enrasar 2 vados peatonales

230110 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles

230111 – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada y colocar pavimentos táctiles

230113 – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles

5.1.2.2. Pavimento táctil

230108 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

230102 – Colocar pavimento táctil indicador en vado peatonal

230111 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

230112 – Colocar pavimento táctil en vado peatonal

230116 – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal

230103 – Colocar pavimento táctil indicador en escalón

230104 – Colocar pavimento táctil indicador en escalón

230108 – Colocar pavimento táctil indicador en escalón

230111 – Colocar pavimento táctil indicador en escaleras acceso Club Montemar

5.1.2.3. Vado peatonal

230106 – Reubicar paso de peatones en la parte sin pendiente de la calle

5.1.2.4. Oreja peatonal

230112 – Crear oreja peatonal en esquina alineada con la ampliación de acera de parada de bus

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

230104 – Parada bus 3567, líneas 09-10 con poste, colocar pavimento táctil

230109 – Parada bus 4700, líneas 09-10 con poste y marquesina, avanzar acera y colocar pavimento táctil, cubrir alcorque, reubicar contenedores

23112 – Parada bus 3566, líneas 02, 09, 10 con poste y marquesina, avanzar acera y colocar pavimento táctil, cubrir alcorque y reubicar contenedores

23116 – Parada bus 3585, líneas 06, 09, 10 con marquesina, cubrir alcorque

5.2.3. Carril bici

230103 – Replantear el carril bici

230108 – Replantear el carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

2302 PLA DEL BON REPÓS

Plaza Manila – Centro Salud Campoamor – CEIP San Nicolás de Bari

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte de la Plaza Manila recorriendo las calles Góngora y Amadeo de Saboya por la acera izquierda, se adentra en Garbinet hasta el colegio San José de Carolinas y vuelve a la calle Pinoso para recorrerla por su derecha. En Devesa se cruza a la izquierda para llegar al centro de salud y vuelve a la acera derecha por Pintor Baeza hasta su punto final.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- | | | |
|--------------|---------------------|--------------------|
| - BUS | · Línea 06, 191 | · Amadeo de Saboya |
| | · Línea 04, 13, 191 | · Plaza América |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 14 equipamientos, que son:

- Plaza Manila
- CEIP 9 D'Octubre
- Colegio Diocesano San José de Carolinas
- Sociedad Cultural Deportiva Carolinas
- Parroquia San José de Carolinas
- Cáritas Parroquia San José
- Guardia Civil. Subsector Tráfico
- Centro Islámico Camino de la Paz
- Centro de Salud Campoamor (UCA)
- Escuela Infantil Peter Pan
- CEIP San Nicolás de Bari
- Junta Municipal de Distrito nº 2
- AVV Campoamor – Plaza América
- Escuela infantil Chispitas

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **ALTA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD



230201 – Góngora con San Mateo

- Falta pavimento táctil direccional en vado peatonal
- Bolardos en vado peatonal

230202 – Góngora con San Pablo

- Bolardos en vado peatonal
- Acera estrecha, menor de 80 cm

230203 – Góngora con Doctor Bergez

- Bolardos en vado peatonal

230204 – Góngora con Cánovas del Castillo

- Bolardos en vado peatonal
- Farola y papelera obstaculizan el itinerario peatonal
- Acera estrecha, menor de 80 cm

230205 – Amadeo de Saboya con Pradilla

- Bolardos en vado peatonal
- Parada bus 4404, líneas 06, 191 con poste, en dársena y falta pavimento táctil

230206 – Amadeo de Saboya con Pradilla

Bolardos en vado peatonal

230207 – Amadeo de Saboya 1

- Bolardos en vado peatonal

230208 – Amadeo de Saboya con Garbinet. CEIP 9 D'Octubre

- Bolardos en vado peatonal

230209 – Garbinet. Colegio San José de Carolinas

- Falta pavimento táctil en acceso a colegio
- Bolardos en vado peatonal

230210 – Garbinet con Monforte del Cid

- Acera estrecha en Monforte del Cid, 1 metro
- Bolardos en vado peatonal
- Papelera dificulta la visión
- Contenedores dificultan la visibilidad para cruzar



230211 – Pinoso. CEIP 9 D’Octubre

- Falta pavimento táctil en acceso a colegio
- Falta aparcamiento PMR

230212 – Pinoso con Plus Ultra

- Bolardos en vado peatonal

230213 – Pinoso con Montero Ríos

- Bolardos en vado peatonal

230214 – Pinoso con General Espartero

- Rejilla con aberturas mayores de 1 cm en paso peatonal
- Bolardos en vado peatonal

230215 – Pinoso con Doctor Buades

- Acera estrecha, menor de 1 metro
- Bolardos en vado peatonal

230216 – Pinoso con Maestro Alonso

- Bolardos en vado peatonal

230217 – Devesa. Centro de Salud Campoamor (UCA)

- Falta pavimento táctil en acceso a centro de salud

230218 – Devesa 10

- Bolardos en vado peatonal

230219 – Devesa con Músico Pau Casals

- Bolardos en vado peatonal

230220 – Pintor Baeza con Plaza América

- Parada bus 4215, líneas 04, 13, 191 con marquesina, alcorque sin cubrir, falta pavimento táctil y veladores que dificultan el acceso

230221 – Pintor Baeza con Plaza América

- Alcorques sin cubrir
- Bolardos en vado peatonal

230222 – Ros de Olano. CEIP San Nicolás de Bari

- Falta pavimento táctil en acceso a colegio
- Acera estrecha, 1 metro
- Falta aparcamiento PMR

230223 – Pintor Baeza con Pérez Vengut

- Bolardos en vado peatonal

230224 – Pérez Vengut 32

- Falta rampa, accesible, en acceso Junta de distrito nº2 y AVV Campoamor
- Falta pavimento táctil en acceso Junta de distrito nº2 y AVV Campoamor
- Vado vehicular con excesiva pendiente hacia la acera

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario parte de la Plaza Manila recorriendo calles de un ancho accesible, siendo el mayor y mas repetido de los problemas la ingente cantidad de bolardos en casi cada vado peatonal.

Aunque el itinerario discurre por unas calles, se da la circunstancia que muchas de las que intersectan con el itinerario tienen unas aceras muy estrechas, incluso menores de 80 cm.

No encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

230204 – Reubicar y colocar a altura accesible papelera que obstaculiza el paso, hacia el borde de la calzada

230210 – Reubicar y colocar a altura accesible papelera que obstaculiza visibilidad en el paso de peatones

5.1.1.2. Alcorques

230221 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

230201 – Eliminar bolardos

230202 – Eliminar bolardos

230203 – Eliminar bolardos

230204 – Eliminar bolardos

230205 – Eliminar bolardos

230206 – Eliminar bolardos

230207 – Eliminar bolardos

230208 – Eliminar bolardos

230209 – Eliminar bolardos

230210 – Eliminar bolardos

230212 – Eliminar bolardos

230213 – Eliminar bolardos

230214 – Eliminar bolardos

230215 – Eliminar bolardos

230216 – Eliminar bolardos

230218 – Eliminar bolardos

230219 – Eliminar bolardos

230221 – Eliminar bolardos

230223 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

230214 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

230224 – Crear rampa con pendiente menor del 10% en acceso a Junta de Distrito

230224 – Crear rampa con pendiente menor del 10% en acceso a AVV

5.1.2.2. Pavimento táctil

230209 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a colegio San José de Carolinas

230211 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a CEIP 9 D'Octubre

230217 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a Centro de Salud

230211 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a CEIP San Nicolás de Bari

230224 – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a Junta de Distrito y AVV

230201 – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

230210 – Avanzar oreja peatonal para mejorar la visibilidad en paso peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

230224 – Corregir pendiente, menor de 10% , de la acera con vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

230211 – Crear 1 plaza de aparcamiento PMR

230222 – Crear 1 plaza de aparcamiento PMR



5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

230222 – Ampliación de la anchura de la acera en acceso a CEIP San Nicolás de Bari eliminando zona de aparcamiento y carga y descarga. En las horas de entrada y salida del colegio se concentra mucha gente en el acceso y no hay espacio, situándose las personas en la calzada. Calle General Ros de Olano entre Músico Pau Casals y Pintor Baeza

5.2.2. Modificar paradas Bus

230205 – Parada bus 4404, líneas 06, 191 con poste, eliminar dársena avanzando acera y colocar pavimento táctil

230220 – Parada bus 4215, líneas 04, 13, 191 con marquesina, cubrir alcorque, colocar pavimento táctil y separar veladores que dificultan el acceso

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

2401 CAROLINAS ALTAS

Parada TRAM Garbinet – Mercado Municipal Carolinas – Pío XII

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte de la parada Garbinet del tranvía atravesando el barrio del Pla por la calle San Mateo. El trazado une la parada del TRAM con la plaza Pío XII pasando por el mercado de Carolinas. El Itinerario discurre principalmente por la acera derecha en todo el recorrido

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- | | | |
|------------------|--------------------|--------------------------------|
| - TRANVÍA | · Línea 2 | · Garbinet |
| - BUS | · Línea 06, 09, 10 | · San Mateo |
| | · Línea 02 | · Catedrático Jiménez Cisneros |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 4 equipamientos, que son:

- Plaza Manila
- Mercado Municipal Carolinas
- Bulevar del Pla
- Plaza Pío XII

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **BAJA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

240101 – Periodista Rodolfo Salazar. Parada TRAM Garbinet

- Falta pavimento táctil direccional en parada TRAM
- Bolardos en vado peatonal
- Falta pavimento táctil direccional que conecte los dos lados del bulevar
- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente y pavimento resbaladizo

240102 – Periodista Rodolfo Salazar con Pradilla

- Bolardos en vado peatonal
- Contenedores en la calzada con escalón para acceder

240103 – Periodista Rodolfo Salazar con Cánovas del Castillo

- Bolardos en vado peatonal



- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente y pavimento resbaladizo. Cruce Cánovas del Castillo

- Alcorque sin cubrir. Cruce Rodolfo Salazar

240104 - Periodista Rodolfo Salazar con Doctor Bergez

- Bolardos en vado peatonal

- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente y pavimento resbaladizo

240105 - Periodista Rodolfo Salazar 42

- Escalones de acceso a negocios sobresalen de la línea de fachada

240106 - Periodista Rodolfo Salazar con Juan de Ballesta

- Bolardos en vado peatonal

- Rampa de vado peatonal sin enrasar, con excesiva pendiente y pavimento resbaladizo. Cruce Juan de Ballesta

240107 – Periodista Rodolfo Salazar con San Mateo

- Bolardos en vado peatonal

- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente y pavimento resbaladizo

240108 – San Mateo 65

- Vados vehiculares con rampa en la acera

240109 – San Mateo con Lérida

- Bolardos en vado peatonal

- Contenedores en la calzada con escalón de la acera para acceder

240110 – San Mateo 61

- Parada bus 4432, línea 06 con poste, en dársena sin pavimento táctil

240111 – San Mateo con Catedrático Daniel Jiménez de Cisneros

- Bolardos en vado peatonal

- Parada bus 4016, línea 02 con poste, en dársena y sin pavimento táctil. Catedrático Daniel Jiménez de Cisneros

240112 – San Mateo con Catedrático Daniel Jiménez

- Bolardos en vado peatonal

- Macetero y farola obstaculizan el itinerario



240113 – San Mateo 47

- Parada bus 4433, línea 06 con poste, en dársena y sin pavimento táctil

240114 – San Mateo con Plaza Manila

- Bolardos en vado peatonal
- Falta pavimento táctil direccional
- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar y con excesiva pendiente. Cruce Góngora
- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1cm

240115 – San Mateo con General Polavieja

- Bolardos en vado peatonal

240116 – San Mateo 25

- Parada bus 4434, línea 06, 09, 10 con poste, en dársena sin pavimento táctil

240117 – San Mateo con Doctor Nieto

- Bolardos en vado peatonal
- Vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

240118 – Doctor Nieto. Fachada Mercado Carolinas

- Acera estrecha. 140 cm
- Falta pavimento táctil en acceso a mercado
- Antiguo vado en acceso mercado sin uso actual

240119 – San Pablo. Mercado Carolinas

- Falta vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
- Faltan 3 orejas peatonales en cruce
- Faltan Pavimento táctil en acceso mercado

240120 – San Mateo con Gasset y Artime

- Bolardos en vado peatonal
- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente
- Acera estrecha
- Vado en acera generando contrapendiente hacia la calzada
- Falta pavimento táctil en acceso a mercado

240121 – San Mateo. Mercado de Carolinas

- Bolardos en vado peatonal



240122 – San Mateo con Senante

- Bolardos en vado peatonal

240123 – San Mateo con Gasset y Artime

- Bolardos en vado peatonal

240124 – San Mateo con Dato Iradier

- Bolardos en vado peatonal
- Rampa de vado peatonal con excesiva pendiente

240125 – San Mateo 1. Plaza Pío XII

- Bolardos en vado peatonal
- Parada bus 4435, línea 06, 09, 10 con poste y marquesina, falta pavimento táctil direccional. Pavimento táctil indicador debe ser amarillo

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario parte de la parada del TRAM Garbinet en el bulevar del Pla recorriendo parte de este hasta la calle San Mateo. A destacar de esta parte la excesiva pendiente de las rampas de los vados peatonales que dan acceso al bulevar y la gran cantidad de bolardos que encontramos. En el recorrido por la calle San Mateo destaca también la cantidad de bolardos que encontramos en los cruces de peatones. A reseñar es el entorno del mercado municipal de Carolinas con aceras estrechas, antiguos vados, falta de vados peatonales completos, o la necesidad de orejas peatonales.

Otro de los aspectos a mencionar de este itinerario son las paradas de autobús, paradas casi todas en dársena y con falta de pavimentos táctiles

Encontramos 1 **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-2401-1

240118-19-20-21 Dr. Nieto-San Pablo-San Mateo. Mercado Municipal Carolinas

El entorno del mercado de Carolinas tiene las aceras estrechas, existen algunos vados antiguos que generan contrapendientes hacia la calzada, faltan vados peatonales completos o son necesarias orejas peatonales para garantizar la visibilidad y espacio de los cruces. También faltan pavimentos táctiles en todas las entradas al mercado.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

240112 – Reubicar macetero que obstaculiza el paso

5.1.1.2. Alcorques

240103 – Enrasar alcorque

5.1.1.3. Bolardos

240101 – Eliminar bolardos

240102 – Eliminar bolardos

240103 – Eliminar bolardos

240104 – Eliminar bolardos

240106 – Eliminar bolardos

240107 – Eliminar bolardos

240109 – Eliminar bolardos

240111 – Eliminar bolardos

240112 – Eliminar bolardos

240114 – Eliminar bolardos

240115 – Eliminar bolardos

240117 – Eliminar bolardos

240120 – Eliminar bolardos

240121 – Eliminar bolardos

240122 – Eliminar bolardos

240123 – Eliminar bolardos

240124 – Eliminar bolardos

240125 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

240114 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

240102 – Sustituir contenedores por otros accesibles, enterrados u otro sistema. En el transcurso del cambio, ampliar acera a modo de plataforma para los contenedores para poder acceder a ellos

240109 – Sustituir contenedores por otros accesibles, enterrados u otro sistema. En el transcurso del cambio, ampliar acera a modo de plataforma para los contenedores para poder acceder a ellos

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

000000 – Crear rampa con pendiente menor del 10%

240101 – Modificar rampa existente con menor pendiente y pavimento no resbaladizo

240103 – Modificar rampa existente con menor pendiente y pavimento no resbaladizo

240104 – Modificar rampa existente con menor pendiente y pavimento no resbaladizo

- 240106** – Modificar rampa existente con menor pendiente, pavimento no resbaladizo y enrasar a cota de calzada
 - 240107** – Modificar rampa existente con menor pendiente y pavimento no resbaladizo
 - 240114** – Modificar rampa existente con menor pendiente y enrasar a cota de calzada
 - 240117** – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada
 - 240119** – Crear vado peatonal completo, rampas y pavimentos táctiles
 - 240120** – Modificar rampa existente con pendiente menor del 10 %
 - 240124** – Modificar rampa existente con pendiente menor del 10 %
- 5.1.2.2. Pavimento táctil
- 000000** – Colocar pavimento táctil indicador en vado peatonal
 - 240101** – Colocar pavimento táctil direccional en parada TRAM Garbinet
 - 240101** – Colocar pavimento táctil direccional conectando ambos lados del bulevar
 - 240114** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
 - 240118** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a mercado
 - 240119** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a mercado
 - 240120** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso a mercado
- 5.1.2.3. Vado peatonal
- 5.1.2.4. Oreja peatonal
- 240119** – Crear 3 orejas peatonales en esquina
- 5.1.2.5. Vado vehicular
- 240108** – Eliminar 2 vados de la acera nivelándola y realizar rampas de vado vehicular en la calzada
 - 240118** – Eliminar antiguo vado y nivelar acera
 - 240120** – Eliminar vado y nivelar acera
- 5.1.2.6. Otros
- 240105** – Rediseñar acceso a estos negocios para poder eliminar escalones que sobresalen en la acera

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

- 240118** – Ampliación de la anchura de la acera eliminando la banda de aparcamiento del perímetro del mercado permitiendo solo ciertas plazas de carga y descarga en horario limitado

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 240110** – Parada bus 4432, línea 06 con poste, eliminar dársena avanzando acera, colocar pavimentos táctiles y colocar marquesina completa



240111 – Parada bus 4016, línea 02 con poste, eliminar dársena avanzando acera, colocar pavimentos táctiles y colocar marquesina completa

240113 – Parada bus 4433, línea 06 con poste, eliminar dársena avanzando acera, colocar pavimentos táctiles y colocar marquesina completa

240116 – Parada bus 4434, línea 06, 09, 10 con poste, eliminar dársena avanzando acera, colocar pavimentos táctiles y colocar marquesina completa

240125 – Parada bus 4435, línea 06, 09, 10 con poste y marquesina, colocar pavimento táctil direccional. Pavimento táctil indicador debe ser amarillo

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

2702 RABASA

Camino Fondo Piqueres - Acuartelamiento Alférez Rojas Navarrete – CEIP Rabasa

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte del cruce entre Camino Fondo Piqueres y la avenida de la Universidad. Recorre varias de las calles del barrio yendo principalmente por la acera derecha hasta llegar al CEIP Rabasa.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- | | | |
|--------------|------------|-------------------------|
| - BUS | · Línea 04 | · Camino Fondo Piqueres |
| | · Línea 04 | · Doctor Recasens |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 10 equipamientos, que son:

- Acuartelamiento Alférez Rojas Navarrete
- Campo fútbol Rabasa
- Centro Social
- Iglesia
- Plaza de los Cinco Soles
- Plaza entre Ruiz de Alarcón y Caracas
- Plaza La Pérgola
- Parque Pintor Lorenzo Aguirre
- Parque frente CEIP Rabasa
- CEIP Rabasa

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la valoración de este itinerario es de **BAJA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

270201 – Camino Fondo Piqueres con Avenida Universidad

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270202 – Camino Fondo Piqueres 1



- Parada bus 4237, línea 04 con marquesina, falta pavimento táctil. Peligro de caída a solar lateral sin vallar.

270203 – Camino Fondo Piqueres con Avellaneda. Taller especializado en adaptación de vehículos para discapacitados

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270204 – Camino Fondo Piqueres 13

- Parada bus 4224, línea 04 con poste, en dársena y falta pavimento táctil

270205 – Camino Fondo Piqueres con Ruiz de Alarcón

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- Señal vertical interrumpiendo itinerario

270206 – Camino Fondo Piqueres con Doctor Recasens

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270207 – Doctor Recasens con Gata de Gorgos

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270208 – Doctor Recasens con Ramón Saavedra

- Parada bus 4239, línea 04 con marquesina, falta pavimento táctil

- Contenedor en medio de la acera impide el paso

270209 – Ramón Saavedra con Jacinto Verdaguer

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- Contenedores en medio de la acera impide totalmente el paso a cualquier peatón

- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas. Jacinto Verdaguer

270210 – Ramón Saavedra con Duque de Alba

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

- Vado vehicular con pendientes incorrectas

270211 – Ramón Saavedra con Samaniego

- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras en Samaniego

- Antiguo vado vehicular y con pendientes incorrectas



270212 – Ramón Saavedra con Doctor Maestre de San Juan

- Falta paso peatonal
- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270213 – Doctor Maestre de san Juan

- Acera estrecha, 75 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

270214 – Amadeo Valls con Samaniego

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

270215 – Amadeo Valls con Duque de Alba

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

270216 – Plaza Cinco Soles

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270217 – Doctor Recasens 22

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- Acera estrecha, 75 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

270218 – Juan Alemany con Doctor Recasens. Plaza La Pérgola

- Faltan 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270219 – Doctor Recasens 1

- Parada bus 4241, línea 04 con poste, acera estrecha, 60 cm, y falta pavimento táctil
- Acera estrecha, 60 cm, y con estrechamientos mayores por farolas, postes, papeleras

270220 – Vasco de Gama con Jaime I

- Bolardos en vado peatonal
- Falta acera hasta conectar con entrada colegio

270221 – Jaime I. CEIP Rabasa

- Bolardos en vado peatonal
- No hay continuidad peatonal por bulevar
- Falta pavimento táctil en acceso colegio
- Falta aparcamiento PMR
- Carril bici cruza itinerario peatonal

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario es posiblemente el que mas puntos inaccesibles presente de todo el mapa de itinerarios. Son inaccesibles los dos elementos mas importantes para poder moverse, el ancho de las aceras y los vados peatonales. Muchas de las aceras son de 60 cm, con estrechamientos por farolas, postes o papeleras, quedando totalmente inaccesibles. Los vados peatonales no existen en la mayoría de cruces siendo imposible pasar de una acera a otra.

Las paradas de autobús también presentan deficiencias, siendo la falta de pavimento táctil el denominador común. A parte, alguna está en dársena o están en alguna de las aceras de 60 cm.

Todo el recorrido presenta deficiencias muy importantes, por lo que se sobre pasa la consideración de **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, quedando reflejada en el apartado **5.3** la propuesta para este itinerario

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

270205 – Reubicar señal vertical que interrumpe el paso

270208 – Reubicar contenedores que impiden el paso

270209 – Reubicar contenedores que impiden totalmente el paso a cualquier peatón

5.1.1.2. Alcorques

5.1.1.3. Bolardos

270220 – Eliminar bolardos

270221 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

5.1.1.5. Otros

270202 – Vallar solar en Fondo Piqueres 1

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

270201 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270203 – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270205 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270206 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270207 – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270209 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

270210 – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- 270212** – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270214** – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270215** – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270215** – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270216** – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270217** – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
 - 270218** – Crear 4 vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- 5.1.2.2. Pavimento táctil
- 270221** – Colocar pavimento táctil indicador en acceso colegio
- 5.1.2.3. Vado peatonal
- 270212** – Crear paso peatonal
- 5.1.2.4. Oreja peatonal
- 5.1.2.5. Vado vehicular
- 270210** – Corregir pendientes para que sea accesible
 - 270211** – Eliminar antiguo vado dejando acera al mismo nivel
- 5.1.2.6. Otros
- 270220** – Crear acera hasta entrada colegio
 - 270221** – Crear acera que conecte ambos lados del bulevar

5.1.3. Aparcamiento PMR

- 270221** – Crear 1 plazas de aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

- 270209** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal. Jacinto Verdaguer
- 270210** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal
- 270211** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal. Samaniego
- 270213** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal
- 270214** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal
- 270215** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal
- 270217** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal
- 270219** – Ampliación del espacio funcional de circulación peatonal

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 270202** – Parada bus 4237, línea 04 con marquesina, colocar pavimento táctil.
- 270204** – Parada bus 4224, línea 04 con poste, eliminar dársena aumentando acera hasta carril de circulación y colocar pavimento táctil
- 270208** – Parada bus 4239, línea 04 con marquesina, colocar pavimento táctil
- 270219** – Parada bus 4241, línea 04 con poste, colocar pavimento táctil



5.2.3. Carril bici

270221 – Replantear el carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

El barrio de Rabasa es uno de los que necesita una remodelación completa del mismo para poder ser accesible, no bastando con las acciones puntuales.

Una actuación de esta envergadura debe ser estudiada y propuesta con un plan urbanístico, se darán aquí sin embargo dos propuestas combinables para mejorar la accesibilidad:

- Plataforma única. Dado que este es un barrio muy tranquilo y con muy poco tráfico se propone la realización de plataforma única elevando el nivel de la calzada a la altura de las actuales aceras eliminando así el problema de los vados, tanto peatonales como vehiculares. Las aceras quedarían con el ancho actual pero los peatones tendrían la posibilidad de invadir la calzada para poder desplazarse teniendo prioridad restringiendo la velocidad en el barrio o ciertas calles a máximo 20k/h
- Bolsas de aparcamiento. Muchas calles tienen las aceras inaccesibles por el ancho de las mismas, lo que se podría solucionar si se eliminan las bandas de aparcamiento y se ensanchan las aceras. Para que los vecinos puedan aparcar los vehículos se plantea la posibilidad de crear pequeñas bolsas de aparcamiento en el barrio y en su perímetro

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

2802 TÓMBOLA

Centro Formación de Adultos - Teulada - Mercadillo Teulada

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario parte del Centro de Formación de Adultos del barrio Tómbola teniendo como fin el mercadillo de la calle Teulada. El itinerario discurre principalmente por la calle Teulada y por su acera izquierda.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA**

- **BUS** · Línea 04, 36 · Teulada

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado X equipamientos, que son:

- Centro Formación de Adultos Tómbola
- Correos
- Plaza Virgen del Mar
- Plaza entre Javea, Teulada y Jaume I
- Casa de Andalucía
- Escuela Infantil Nuestra Escuela
- Mercadillo Teulada

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es de **BAJA**

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

280201 – Virgen de la Luz con Virgen de la Merced. Centro Formación de Adultos Tómbola

- Falta pavimento táctil en vado peatonal. Rampa a cota de calzada sin enrasar
- Falta rampa de acceso al parque
- Falta barandilla de escalera de acceso al parque
- Falta pavimento táctil en acceso por escaleras al parque

280202 – Virgen de la Merced con Virgen de la Luz

- Rampas de vados peatonales a cota de calzada sin enrasar y sin pavimento táctil

280203 – Virgen de la Merced con Virgen del Rocío

- Rampas de vados peatonales a cota de calzada sin enrasar y sin pavimento táctil

280204 - Virgen de la Merced con Virgen de la Visitación

- Rampas de vados peatonales a cota de calzada sin enrasar y sin pavimento táctil

280205 – Virgen de la Visitación con Virgen de la Merced

- Rampas de vados peatonales a cota de calzada sin enrasar y sin pavimento táctil

280206 – Virgen del Rosario con Virgen de la Visitación

- Faltan vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

280207 – Virgen del Rosario 2. Correos

- Alcorques sin cubrir en toda la calle

- Falta aparcamiento PMR

- Falta pavimento táctil en acceso Correos

280208 – Jaime I con Virgen del Rosario

- Bolardos en vado peatonal

- Falta pavimento táctil direccional uniendo bulevar

- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm. Cruce Jaime I junto Javea

280209 – Teulada con Jaime I

- Falta pavimento táctil en vado peatonal

280210 – Teulada con Jaime I. Parada bus

- Parada bus 3510, línea 36 con poste, falta pavimento táctil y alcorque sin cubrir

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Falta pavimento táctil

280211 – Teulada 84. Entrada desde Jávea

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar

- Falta pavimento táctil direccional uniendo pasos por mediana

- Rejilla en paso peatonal con aberturas mayores de 1 cm

- Alcorques sin cubrir y ramas a 1 m de altura

280212 – Teulada 88

- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Falta pavimento táctil

280213 – Teulada con Nuestra Señora de Los Ángeles



- Acera no acaba contra la fachada, habiendo un hueco entre ambos con peligro de caídas
- 4 Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Faltan pavimentos táctiles

280214 – Teulada con Linares

- Acera estrecha, 1 metro . Linares hacia Centro de Salud Los Ángeles
- 4 Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Faltan pavimentos táctiles

280215 – Teulada 72

- Parada bus 3510, línea 04, 36 con poste, falta pavimento táctil

280216 – Teulada con Alvarado

- 4 Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Faltan pavimentos táctiles y alcorques sin cubrir

280217 – Teulada 48

- Acera en dos niveles, estrecha en la parte inferior, 1 metro. Falta señalar rampa y desnivel lateral

280218 – Teulada con Santa Pola

- Solo hay cruce para bicicletas. Falta paso peatonal
- 2 Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Faltan pavimentos táctiles. Cruce Teulada

280219 – Teulada con Benitachell

- Faltan 2 vados peatonales completos. Rampas y pavimentos táctiles
- Rampa de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Falta pavimento táctil

280220 – Teulada 19. Mercadillo

- 2 Rampas de vado peatonal a cota de calzada sin enrasar. Faltan pavimentos táctiles y alcorques sin cubrir
- Falta acceso peatonal al recinto. Frente Benitachell
- Falta pavimento táctil en acceso a mercadillo/parking

4. DIAGNÓSTICO

Este itinerario discurre por unas aceras en las que casi todas tienen un ancho accesible. Uno de los problemas que más se repite está en los vados peatonales, los cuales no tienen casi ninguno pavimentos táctiles además de no estar enrasados, siendo este un problema mucho mayor del que parece para las personas con movilidad reducida.

En las paradas de autobús del itinerario cabe remarcar la falta de pavimentos táctiles en todas

No encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

5.1.1.2. Alcorques

280207 – Enrasar alcorques en toda la calle

280211 – Enrasar alcorques

280216 – Enrasar alcorques

280220 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

280208 – Eliminar bolardos de vado peatonal

5.1.1.4. Imbornal

280206 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

280208 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

280211 – Reubicar o sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm

5.1.1.5. Otros

280201 – Colocar barandilla en escalera de acceso al parque

280211 – Podar ramas de árboles dejando una altura libre de paso mayor de 2,20 metros

280217 – Colocar barandilla si la altura del desnivel es mayor de 55 cm

280220 – Crear acceso peatonal en acceso a mercadillo/parking

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

280201 – Crear rampa con pendiente menor del 10% en acceso al parque

280201 – Enrasar rampa de vado peatonal a cota de calzada

280202 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280203 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280204 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280205 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280210 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280211 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280212 – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada

280213 – Enrasar 4 rampas de vados peatonales a cota de calzada

280216 – Enrasar 4 rampas de vados peatonales a cota de calzada

- 280217** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 280219** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 280220** – Enrasar rampas de vados peatonales a cota de calzada
- 280206** – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles
- 280219** – Crear vados peatonales completos, rampas y pavimentos táctiles

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 280201** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280202** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280203** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280204** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280205** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280209** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280210** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280212** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280213** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280216** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280217** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280219** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280220** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 280201** – Colocar pavimento táctil en escaleras de acceso al parque
- 280207** – Colocar pavimento táctil en acceso a Correos
- 280207** – Colocar pavimento táctil en acceso a mercadillo/parking
- 280208** – Colocar pavimento táctil direccional en bulevar
- 280211** – Colocar pavimento táctil direccional uniendo pasos por mediana
- 280217** – Colocar pavimento táctil señalizando rampa y escalón de desnivel

5.1.2.3. Vado peatonal

- 280201** – Crear paso peatonal junto a paso para bicicletas

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

- 280213** – Terminar acera acabándola hasta la fachada sin dejar huecos

5.1.3. Aparcamiento PMR

- 280207** – Crear 1 plazas de aparcamiento PMR frente Correos

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

- 280214** – Ampliación de la anchura de la acera mayor de 1,80 m en calle Linares dirección Centro de Salud Los Ángeles



5.2.2. Modificar paradas Bus

280210 – Parada bus 3510, línea 36 con poste, colocar pavimento táctil y cubrir alcorque

280215 – Parada bus 3510, línea 04, 36 con poste, colocar pavimento táctil

5.2.3. Carril bici

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

3101 VIRGEN DEL REMEDIO

Av. Baronia de Polop – Av. Pintor Gastón Castelló – Parque Lo Morant

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario recorre el barrio de Virgen del Remedio de Norte a Sur, comenzando en Baronia de Polop, cerca de la parada de TRAM, y atravesando tanto la avenida principal del barrio (Gastón Castelló) como algunas calles interiores menos transitadas. En la última parte del itinerario se pasa por delante de tres equipamientos importantes no solo para el barrio, ya que a ellos acude gente de diversas partes de la ciudad, como son el Centro Social Gastón Castelló, la Mezquita y el Parque Lo Morant.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- **TRANVÍA** · Línea 2 · Paradas Virgen del Remedio, Gastón Castelló
- **BUS** · Línea 3, 13, 17 · Gastón Castelló
- Línea 11, 11H · Pino Santo

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 3 equipamientos, que son:

- Centro Social Gastón Castelló
- Mezquita
- Parque Lo Morant

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **BAJA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

310101 – Dr. Claramunt con Av. Baronía de Polop

- Bolardos en vado peatonal

310102 – Dr. Claramunt, 8

- Farola interrumpiendo itinerario, corta el paso
- Rampa sin pavimento direccional, con barandilla no acorde a normativa

310103 – Dr. Claramunt con Plaza de la Cruz

- Paso peatonal sin rampa en acera ni en mediana
- Mediana interrumpida por farola y señal



310104 – Dr. Claramunt con Economista Germán Bernácer

- Bolardos en pasos peatonales
- Papelera y farola interrumpiendo el paso

310105 – Farmacéutico Agatángelo Soler, 9

- Acera de 140 cm, con farolas y coches aparcados en batería, invadiendo itinerario

310106 – Farmacéutico Agatángelo Soler, 7

- Parada Bus (3554) totalmente inaccesible, sin acceso desde acera ni pavimento táctil, y con contenedor delante

310107 – Farmacéutico Agatángelo Soler, 1 con Av. Pintor Gastón Castelló

- Rampa en acera sin pavimento táctil ni barandilla, y con pavimento resbaladizo

310108 – Av. Pintor Gastón Castelló, 25

- Acera dividida en dos tramos de 120 cm a diferente cota
- Señal vertical interrumpiendo fachada

310109 – Av. Pintor Gastón Castelló con Castilla

- Rampa en acera con pavimento resbaladizo y sin pavimento táctil

310110 – Av. Pintor Gastón Castelló con Canónigo Giner

- Parada Bus (3034) sin pavimento táctil
- Acera estrecha interrumpida por farola

310111 – Av. Pintor Gastón Castelló con Aragón

- Alcorques sin cubrir y papelera en fachada

310112 – Pino Santo con Av. Pintor Gastón Castelló

- Parada Bus (4609) sin pavimento táctil y que deja un paso muy estrecho en acera
- Alcorques sin cubrir en toda la calle
- Pavimento resbaladizo en acera

310113 – Pino Santo con Poeta Leopoldo Panero

- Vado peatonal sin pavimento direccional, con bolardos y sin enrasar

310114 – Poeta Leopoldo Panero (Puerta CS Gastón Castelló)

- Escaleras de acceso sin pavimento táctil y sin doble pasamanos

310115 – Pino Santo (CS Gastón Castelló)

- Puerta de acceso a CS Gastón Castelló sin pavimento táctil
- Hay dos estanques sin barandilla ni diferenciación visual, con peligro de caídas
- Escalones sin pavimento táctil ni barandilla
- Alcorques sin cubrir
- Falta aparcamiento PMR
- Mucha gente cruza desde Villa de Chiva hasta el Centro Social por la acera donde no hay semáforo

310116 – Pino Santo con Granada

- Paso peatonal sin rampa y con farola interrumpiendo paso
- Acera estrecha (140 cm) con aparcamiento en batería invadiendo itinerario

310117 – Pino Santo con Cartagena

- Vado peatonal en acera estrecha, y con varios registros sobre el pavimento táctil
- Papeleras y coches en batería interrumpiendo paso

310118 – Pino Santo (desde Huelva a Lugo)

- Acera izquierda de 160 cm, con coches en batería y seto invadiendo itinerario
- Acera derecha de 140 cm, con farola invadiendo itinerario

310119 – Lugo con Pino Santo

- Vado peatonal en acera muy estrecha y sin enrasar en la parte del Parque Lo Morant

310120 – Lugo con Almería (Puerta Parque Lo Morant)

- Vado peatonal en acera estrecha con bolardos y rejilla
- Puerta Parque sin pavimento táctil y pequeño resalte en raíl de puerta corredera

4. DIAGNÓSTICO

En este itinerario hemos encontrado gran variedad de problemas de todo tipo. Muchos de ellos son consecuencia de la anchura insuficiente de las aceras (farolas, papeleras o aparcamientos en batería que invaden el itinerario peatonal) y podrían solucionarse fácilmente con una ampliación de las mismas, algo totalmente factible ya que el tráfico vehicular no es muy elevado y las calzadas son excesivamente anchas.

Por otro lado, encontramos bastantes pasos peatonales incorrectamente realizados, en los que faltan rampas, o están sin enrasar, falta pavimento direccional, o están ubicados en esquinas muy

estrechas, para los que se propone una ampliación en forma de orejas peatonales. También se encuentran bolardos y alcorques sin enrasar a lo largo de todo el recorrido.

Las paradas de autobús analizadas presentan deficiencias, siendo alguna de ellas totalmente inaccesible.

Encontramos 1 **Área de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-3101-1

310115 ENTRADA CENTRO SOCIAL GASTÓN CASTELLÓ

En este punto encontramos una gran acumulación de problemas, o más bien de carencias que, dada la importancia del lugar y el gran número y variedad de personas que acuden a él, se hace necesario mejorar.

En primer lugar, y dada la forma y disposición de la entrada al centro, se hace necesaria una correcta señalización y protección para personas que puedan tener problemas de movilidad así como de visión. Deben colocarse franjas de pavimento táctil indicador y direccional que contrasten con el pavimento existente, tanto para guiarse hasta la puerta como para evitar caídas y tropiezos por las escaleras y hacia los estanques que flanquean la entrada.

Los alcorques han de enrasarse para evitar caídas peligrosas.

También se propone un nuevo paso peatonal desde la calle Villa de Chiva hasta el centro, en la esquina opuesta al existente actualmente, ya que mucha gente cruza por esa acera sin mirar los coches que vienen, con velocidad considerable, desde esa misma calle.

Por último, es necesaria la disposición de plazas de aparcamiento PMR lo más cercanas posible a la puerta del centro.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

310102 – Reubicar farola o ensanchar acera para permitir el paso

310103 – Desplazar señal en mediana

310104 – Reubicar farola y papeleras que interrumpen el paso

310108 – Reubicar señal vertical que interrumpe el paso en parada TRAM

310110 – Reubicar farola que interrumpe el paso

310111 – Reubicar farola que interrumpe el paso

310116 – Reubicar farola que interrumpe el paso

310117 – Reubicar papeleras que interrumpe el paso

5.1.1.2. Alcorques

310111 – Enrasar alcorques

310112 – Enrasar alcorques

310115 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

310101 – Eliminar bolardos

310104 – Eliminar bolardos

310113 – Eliminar bolardos

310120 – Eliminar bolardos

5.1.1.4. Imbornal

310120 – Sustituir rejilla por otra cuyas aberturas sean menores de 1 cm, y reubicar para que no interrumpa paso peatonal

5.1.1.5. Otros

310102 – Colocar barandilla con doble pasamanos acorde a normativa

310114 – Colocar barandilla con doble pasamanos acorde a normativa

310115 – Colocar barandilla con en escaleras y estanques en entrada de CS Gastón Castelló

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

310103 – Crear rampa en paso peatonal

310113 – Enrasar vado peatonal

310116 – Crear rampa en paso peatonal

310119 – Enrasar vado peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

310102 – Colocar pavimento táctil direccional en rampa

310107 – Colocar pavimento táctil y barandilla en rampa existente

310109 – Colocar pavimento táctil en rampa existente

310113 – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal

310114 – Colocar pavimento táctil en escaleras de entrada lateral al CS Gastón Castelló

310115 – Colocar pavimento táctil indicador en puerta, escaleras y estanques del CS Gastón Castelló

310120 – Colocar pavimento táctil indicador en puerta Parque Lo Morant

5.1.2.3. Vado peatonal

310115 – Crear paso peatonal en acera izquierda de bajada en Villa de Chiva

5.1.2.4. Oreja peatonal

310117 – Crear oreja peatonal en esquina

310119 – Crear oreja peatonal en esquina

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

310115 – Crear plazas de aparcamiento PMR en CS Gastón Castelló

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

310105 – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m, sustituyendo las plazas de aparcamiento en batería por plazas en cordón

310116 – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m, sustituyendo las plazas de aparcamiento en batería por plazas en cordón

310117 – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m, sustituyendo las plazas de aparcamiento en batería por plazas en cordón

310118 – Ampliación de la anchura de ambas aceras hasta al menos 1,80 m, sustituyendo las plazas de aparcamiento en batería por plazas en cordón

310119 – Ampliación de la anchura de la acera hasta al menos 1,80 m

5.2.2. Modificar paradas Bus

310106 – Crear tramo de acera para dar acceso a la parada de bus

310110 – Colocar pavimento táctil en parada bus

310112 – Colocar pavimento táctil, y reubicar o modificar marquesina para que deje un ancho de paso suficiente

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

5.3.4. Eliminar carril de circulación

3201 PARQUE LO MORANT – SAN NICOLÁS DE BARI

Parque Lo Morant – Vía Parque – CEIP Pedro Duque

1. CRITERIOS GENERALES

Este itinerario recorre el tramo de la Vía Parque que va desde el Parque Lo Morant hasta el Centro Comercial Gran Vía. Es un tramo de nueva construcción que conecta dos zonas de Alicante bien diferenciadas: por un lado algunos barrios de la Zona Norte (Nou Alacant, Virgen del Carmen) y por otro la parte más reciente del barrio de Garbinet.

TRANSPORTE PÚBLICO para llegar a la zona:

- | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| - TRANVÍA | · Línea 2 | · Parada Maestro Alonso |
| - BUS | · Línea 1, 3, 17 | · Maestro Alonso |
| | · Línea 6 | · Dip. Joaquín Galán, Alonso Cano |
| | · Línea 1, 11, 17 | · Los Montesinos |
| | · Línea 10 | · Bellea del Foc |

2. PRIORIDADES

En este itinerario se han tenido en cuenta y valorado 5 equipamientos, que son:

- Parque Lo Morant
- Centro Salud Lo Morant
- IES Gran Vía
- CEIP Pedro Duque
- Centro Comercial Gran Vía

Según los criterios de baremación usados en el presente proyecto, la prioridad de este itinerario es **MEDIA**.

3. DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS DE ACCESIBILIDAD

320101 – Ignacio Pérez de Sarri con Lugo (Parque Lo Morant)

- Obstáculos peligrosos en la puerta del Parque
- Pavimento direccional que no lleva a entrada parque

320102 – Poeta Pedro Salinas con Maestro Alonso

- Paso peatonal con bolardos y sin pavimento direccional

320103 – TRAM Maestro Alonso



- Paso peatonal con bolardos y rejilla
- Escalones sin pavimento indicador

320104 – Av. Unicef con Av. Maestro Alonso

- Paso peatonal con bolardos y sin pavimento direccional hacia Centro Salud

320105 – Av. Unicef (Centro Salud Lo Morant)

- Falta pavimento táctil en entrada Centro Salud
- Alcorques sin cubrir

320106 – Diputado José Luis Barceló con Av. Maestro Alonso

- Paso peatonal sin pavimento direccional hasta fachada

320107 – Diputado José Luis Barceló con Diputado Luis Gamir

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil desde Luis Gamir
- Paso peatonal hacia pasaje Alfafara con rampa muy elevada

320108 – Diputado José Luis Barceló con General Espartero

- Tres pasos peatonales sin rampa ni pavimento táctil

320109 – Diputado José Luis Barceló con Benifallim

- Rampa sin enrasar en vado peatonal por José Luis Barceló
- Rampa con excesiva pendiente en vado peatonal por Benifallim

320110 – Diputado José Luis Barceló con Benimarfull

- Rampa con excesiva pendiente y sin enrasar en vado peatonal

320111 – Montesinos con Alonso Cano

- Rampa con excesiva pendiente en vado peatonal

320112 – Montesinos con San Miguel de Salinas

- Pavimento táctil en paso peatonal suprimido

320113 – Montesinos con Beniarbeig

- Pasos peatonales con bolardos

320114 – Montesinos con Sax

- Pavimento táctil en paso peatonal suprimido

320115 – Montesinos con Els Poblets

- Rampa sin enrasar en vado peatonal por Montesinos
- Rampa con excesiva pendiente en vado peatonal por Els Poblets

320116 – Montesinos con Castell de Castells

- Rampa sin enrasar en vado peatonal por Montesinos
- Rampa con excesiva pendiente en vado peatonal por Castell de Castells
- Pavimento táctil en paso peatonal suprimido

320117 – Montesinos, 5

- Parada Bus (3976) de señal, sin pavimento táctil, atravesada por carril bici con línea continua y junto a alcorques sin cubrir

320118 – Bella del Foc con Plaza Castalla

- Paso peatonal con semáforo de botón de difícil acceso, y con rampa muy inclinada
- Parada bus (4812) de señal, sin pavimento táctil

320119 – Artista Foguerer con Plaza Castalla

- Paso peatonal con semáforo de botón de difícil acceso, rampa sin enrasar y bolardos

320120 – Artista Foguerer (CEIP Pedro Duque)

- Bolardos en acera interrumpiendo paso
- Rampa sin enrasar en vado peatonal
- Puerta colegio sin pavimento táctil

320121 – Alfonso Garrigós (CEIP Pedro Duque)

- Puerta colegio sin pavimento táctil

320122 – Artista Ramón Marco esquina Alfonso Garrigós (CEIP Pedro Duque)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Acera con excesiva pendiente junto a puerta de colegio

4. DIAGNÓSTICO

En general, y salvo detalles puntuales, en este itinerario destaca de manera positiva la anchura de las aceras, algo lógico teniendo en cuenta que este tramo de la Vía Parque es de reciente construcción. Sin embargo, tal y como se observa en el diagnóstico, la mayoría de cruces y vados peatonales, tanto en la dirección del recorrido como en los cruces transversales hacia el bulevar,

no están resueltos de manera adecuada. En la mayoría de estos vados, las rampas quedan sin enrasar y en muchos casos las pendientes son excesivamente elevadas. Teniendo en cuenta que las dimensiones de la calle permiten hacer unas rampas mucho más suaves, no se entiende por qué han sido realizadas de este modo.

También llama la atención que existen al menos tres puntos en los que existía un antiguo paso peatonal que se ha cegado mediante unas vallas, pero el pavimento táctil continúa existiendo, lo que puede llevar a confusiones peligrosas a personas con problemas de visión.

Por último, señalar que en varios pasos peatonales, así como en una de las aceras por las que se accede al CEIP Pedro Duque existen bolardos que se propone eliminar del itinerario.

No encontramos **Áreas de Concentración de Incidencias (ACI)** en este itinerario

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

5.1.1.2. Alcorques

320105 – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

320101 – Eliminar obstáculos que impiden la entrada a parque

320102 – Eliminar bolardos en vado peatonal

320103 – Eliminar bolardos en vado peatonal

320104 – Eliminar bolardos en vado peatonal

320113 – Eliminar bolardos en vados peatonales

320119 – Eliminar bolardos en vado peatonal

320120 – Eliminar bolardos en acera

5.1.1.4. Imbornal

320103 – Desplazar rejilla

5.1.1.5. Otros

320118 – Sustituir semáforo por otro sin botón

320119 – Sustituir semáforo por otro sin botón

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

320107 – Crear rampa con pavimento táctil en la acera donde no hay, y corregir inclinación de rampa en el cruce por pasaje Alfafara

320108 – Crear rampa con pavimento táctil en los pasos donde no hay

- 320109** – Enrasar rampa en paso por J. L. Barceló, y suavizar pendiente por Benifallim
- 320110** – Enrasar rampa y suavizar pendiente en vado peatonal
- 320111** – Suavizar pendiente en vado peatonal
- 320115** – Enrasar rampa en paso por Montesinos, y suavizar pendiente por Els Poblets
- 320116** – Enrasar rampa en paso por Montesinos, y suavizar pendiente por Castell de Castells
- 320118** – Suavizar pendiente en vado peatonal
- 320119** – Enrasar rampa en vado peatonal
- 320120** – Enrasar rampa en vado peatonal
- 320122** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal, y corregir inclinación de acera en puerta de colegio

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 320101** – Colocar pavimento táctil direccional que dirija a la entrada del parque
- 320102** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
- 320103** – Colocar pavimento táctil indicador en escalones
- 320104** – Colocar pavimento táctil direccional en vado peatonal
- 320105** – Colocar pavimento táctil en entrada centro salud
- 320106** – Continuar pavimento táctil direccional hasta fachada
- 320112** – Eliminar pavimento táctil de antiguo paso peatonal, para no crear confusión
- 320114** – Eliminar pavimento táctil de antiguo paso peatonal, para no crear confusión
- 320116** – Eliminar pavimento táctil de antiguo paso peatonal, para no crear confusión
- 320120** – Colocar pavimento táctil en entrada Colegio
- 320121** – Colocar pavimento táctil en entrada Colegio

5.1.2.3. Vado peatonal

5.1.2.4. Oreja peatonal

5.1.2.5. Vado vehicular

5.1.3. Aparcamiento PMR

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 320117** – Colocar pavimento táctil en parada bus, enrasando alcorques y marcando línea discontinua en carril bici
- 320118** – Colocar pavimento táctil en parada bus

5.2.3. Carril bici

5.2.4. Otros



5.3. PROPUESTAS GLOBALES

- 5.3.1. Remodelación completa de barrios
- 5.3.2. Remodelación completa de zonas
- 5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario
- 5.3.4. Eliminar carril de circulación



- Esquina muy estrecha, no permite giro adecuado

350103 – Diputado Joaquín Fuster con Diputado Joaquín Galán

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil hacia Comisaría
- Puerta Comisaría sin pavimento táctil

350104 – Diputado Joaquín Galán con Roque Carpena

- Paso peatonal sin rampa en un lado ni pavimento táctil en otro, y con rejillas

350105 – Diputado Joaquín Galán (Parada Bus)

- Parada bus biblioteca sin pavimento táctil

350106 – Diputado Joaquín Fuster con Diputado Alberto Pérez Ferre

- Pasos peatonales sin rampa ni pavimento táctil
- Puerta Centro Comunitario sin pavimento táctil ni barandilla en escalera

350107 – Diputado Alberto Pérez Ferre con Senador J. V. Mateo

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Palmera delante de Centro Comunitario impide el paso

350108 – Sierra de Cavalls (Parada Bus)

- Parada Bus en acera estrecha, con poste interrumpiendo el paso
- Contenedores en la calzada, de difícil acceso

350109 – Benisa con Ejércitos Españoles

- Rampa con pavimento táctil en Benisa, sin que exista paso peatonal
- Vado peatonal sin enrasar en Ejércitos Españoles

350110 – Ejércitos Españoles con Redován

- Esquina con rampa con mucha pendiente por vado vehicular

350111 – Ejércitos Españoles, entre Redován y Alonso Cano

- Acera estrecha, interrumpida por farola, señal y papelera

350112 – Ejércitos Españoles con Alonso Cano

- Acera estrecha, interrumpida por farola, semáforo y caja eléctrica
- Rampa muy inclinada en vado peatonal

350113 – Alonso Cano con Ejércitos Españoles

- Acera estrecha
- Paso peatonal sin pavimento táctil y sin enrasar

350114 – Alonso Cano, 82 (AVV La Amistad)

- Puerta de entrada a AVV con rampa de difícil acceso, sin barandilla ni pavimento táctil

350115 – Alonso Cano con Diputado Luis Jiménez

- Acera estrecha con árboles interrumpiendo itinerario
- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil

350116 – Diputado Luis Jiménez con Alonso Cano

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil hacia IES Gran Vía

350117 – Alonso Cano (IES Gran Vía)

- Puerta IES sin pavimento táctil, en acera estrecha, con valla y papelera estrechando aún más el paso
- Falta aparcamiento PMR
- Parada bus en acera estrecha y sin pavimento táctil

350118 – Alonso Cano con Diputado García Miralles

- Vado peatonal con mucha inclinación y sin pavimento direccional
- Inclinación transversal en acera por vado vehicular

350119 – Diputado García Miralles con Alonso Cano (Polideportivo)

- Paso peatonal sin rampa ni pavimento táctil
- Alcorques sin cubrir
- Parada bus escolar coincide con carril bici

4. DIAGNÓSTICO

Como se puede observar en el apartado anterior, destacan dos aspectos negativos en este itinerario: el ancho insuficiente de las aceras en gran parte del recorrido (agravado por la presencia constante de elementos de mobiliario y señalización dispuestos de manera desordenada), y la falta en muchos de los pasos peatonales de rampa y pavimento táctil. Se propone, como medida general, la sustitución de una banda de aparcamiento en batería por otra en cordón (o la eliminación en ciertos casos de la banda completa de aparcamiento) y el consiguiente ensanchamiento de al menos una de las aceras hasta tener siempre como mínimo 1,80 m de paso. En los casos en que sea factible (papeleras, señales), estos elementos se colocarán siempre alineados, evitando la disposición en zigzag.

Encontramos 1 **Área de Concentración de Incidencias (ACI)** con importantes problemas de inaccesibilidad y/o riesgo para la seguridad peatonal, a saber:

ACI-3501-1

350116-18 IES GRAN VÍA

En estos puntos, que dan acceso al IES Gran Vía, encontramos varios problemas de accesibilidad y seguridad. Las aceras tienen una anchura insuficiente, con el consiguiente peligro de caídas a la calzada en las horas punta de entrada y salida. Se hace necesario ampliar la anchura de las aceras en todo el perímetro, como mínimo hasta el 1,80 a que obliga la normativa, pero debido al uso del edificio se propone aumentar hasta aproximadamente 3 m. Se eliminará si es necesario uno de los carriles de circulación. Además, se señalarán correctamente todas las entradas del edificio mediante pavimento indicador, y se colocarán al menos dos plazas de aparcamiento PMR.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

5.1. PROPUESTAS PUNTUALES

5.1.1. Reubicación / Mejora de elementos

5.1.1.1. Mobiliario urbano

- 350101** – Reubicar papeleras en franja exterior de la acera, y acercar contenedores a acera
- 350102** – Reubicar mobiliario que interrumpe el paso en pasos peatonales
- 350108** – Acercar contenedores a acera
- 350111** – Reubicar mobiliario urbano para dejar paso libre en acera
- 350112** – Reubicar mobiliario urbano para dejar paso libre en acera

5.1.1.2. Alcorques

- 350119** – Enrasar alcorques

5.1.1.3. Bolardos

- 350102** – Eliminar bolardos en paso peatonal

5.1.1.4. Imbornal

- 350102** – Desplazar rejillas de itinerario peatonal
- 350104** – Desplazar rejillas de itinerario peatonal

5.1.1.5. Otros

- 350107** – Podar palmera para permitir el paso
- 350114** – Colocar barandilla en rampa y escalones de entrada a AVV

5.1.2. Mejora en vados y pavimentos

5.1.2.1. Rampa

- 350101** – Suavizar pendiente de rampa existente en vado peatonal
- 350102** – Crear rampas con pavimento táctil en todos los pasos peatonales
- 350103** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

- 350104** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal
- 350106** – Crear rampas con pavimento táctil en todos los pasos peatonales
- 350107** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal
- 350109** – Enrasar rampa en vado peatonal
- 350110** – Rebajar rampa en esquina
- 350112** – Suavizar pendiente de rampa existente en vado peatonal
- 350113** – Enrasar rampa colocando pavimento táctil en paso peatonal
- 350115** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal
- 350116** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal
- 350118** – Suavizar pendiente de rampa existente en vado peatonal, colocando pavimento direccional
- 350119** – Crear rampa con pavimento táctil en paso peatonal

5.1.2.2. Pavimento táctil

- 350103** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Comisaría
- 350104** – Colocar pavimento táctil en vado peatonal
- 350106** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a Centro Comunitario
- 350117** – Colocar pavimento táctil indicador en entrada a IES Gran Vía

5.1.2.3. Vado peatonal

- 350109** – Crear paso peatonal en Benisa

5.1.2.4. Oreja peatonal

- 350102** – Crear oreja peatonal en esquina

5.1.2.5. Vado vehicular

- 350118** – Corregir inclinación en acera por vado vehicular

5.1.2.6. Otros

5.1.3. Aparcamiento PMR

- 350117** – Crear plaza de aparcamiento PMR en IES Gran Vía

5.2. PROPUESTAS PARCIALES

5.2.1. Ampliación aceras

- 350101** – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m libres, sustituyendo el aparcamiento en batería por aparcamiento en cordón
- 350108** – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m libres
- 350109-13** – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m libres en Ejércitos Españoles
- 350117-18** – Ampliación de la anchura de la acera hasta 1,80 m libres en Alonso Cano (IES Gran Vía)

5.2.2. Modificar paradas Bus

- 350105** – Colocar pavimento táctil en parada bus



350108 – Ampliar acera en parada bus

350117 – Colocar pavimento táctil

5.2.3. Carril bici

350119 – Replantear el carril bici para que no coincida con parada de bus escolar

5.2.4. Otros

5.3. PROPUESTAS GLOBALES

5.3.1. Remodelación completa de barrios

5.3.2. Remodelación completa de zonas

5.3.3. Ampliación de aceras de todo un itinerario

Se propone la ampliación de las aceras de gran parte del itinerario hasta alcanzar una anchura libre de al menos 1,80 m, eliminando si es necesario una fila de aparcamientos, o sustituyendo el aparcamiento en batería por aparcamiento en cordón. Esto puede llevarse a cabo sin problemas dado la amplitud de las calzadas y el no excesivo tráfico rodado.

5.3.4. Eliminar carril de circulación



6. PARADAS DE AUTOBÚS

Introducción

1. PRIORIDADES

El criterio adoptado para establecer el sistema de prioridades de los itinerarios peatonales será el establecido por Alicante Accesible en el convenio con el Ayuntamiento de Alicante.

Respecto a la prioridad de la parada, se establecerán tres categorías (Alta, Media, Baja) según sea el número de viajeros que suben a la parada, dato facilitado por la empresa Vectalia, sin embargo, al no disponer del número de viajeros que bajan esta prioridad se establece de manera aproximada.

2. PROBLEMAS COMUNES

Actualmente, las paradas tienen una serie de deficiencias comunes, para evitar comentarlas de forma reiterada en los informes, se enunciarán a continuación con su propuesta de mejora:

La información correspondiente a la identificación, denominación y esquema del recorrido de las líneas, se dispondrá a una altura adecuada que permita la lectura a personas en silla de ruedas y con un tamaño de letra apropiado, además, según la normativa, dicha información contará con su transcripción en Braille y como propuesta se dispondrá en el prisma triangular.

Una parte imprescindible en la parada es la identificación de la misma por parte de los usuarios, en numerosas ocasiones encontramos que la información no es correctamente comprendida por los usuarios, por ello, se propone que el nombre de la parada se coloque en la parte acristalada de la marquesina con un tamaño de letra grande, ya que algunas marquesinas cuentan con el nombre en la zona del parasol, pero no resulta cómoda su lectura.

Punto	Código Parada	Nombre	Con marquesina	Con poste señal	Con señal diferencial	Pavimento táctil sin color	Falta Pavimento táctil	Alcorques sin color	Contenedores	Elementos móviles	Caril bici	Elementos fijos	Acera estrecha	Ampliación acera	Escalón / desnivel	Zona carga - descarga	Falta elemento señal para saber el nº de autobús	Paso estrecho junto a marquesina	Punto Amarrillo Navarra	Punto Riego	Prioridad Parada	Nº Punto
230104	3567	Padre Egoil, 70	1	1			1		1						1		1		1		Medio	1
230109	4700	Padre Egoil, 54	1	1			1	1	1				1				1	1		1	Medio	2
230112	3566	Padre Egoil, 36	1	1			1	1	1	1			1					1		1	Medio	3
230116	3585	Padre Egoil con Arquitecto Vidal	1	1		1		1	1	1							1		1		Alta	4
230205	4404	Amadeo de Saboya con Pradilla		1						1				1			1			1	Baja	5
230220	4215	Pedro Barza con Pza. de América	1	1			1	1	1	1							1			1	Alta	6
240110	4432	San Mateo, 61		1			1						1	1			1				Medio	7
240111	4016	San Mateo con Catedrático Daniel Jiménez			1		1						1	1			1			1	Baja	8
240113	4433	San Mateo, 47		1			1						1	1			1			1	Medio	9
240116	4434	San Mateo, 25		1			1						1	1			1			1	Alta	10
240125	4435	San Mateo, 1 con Pza. Pro III	1	1		1	1	1									1		1		Alta	11
250101	4403	Plaza Pio XII N. 6 - 7	1	1		1	1				1								1		Alta	12
250110	4437	Plaza Hospital Viejo San Andrés - Parada Bus	1	1		1								1			1			1	Medio	13
250110	4436	Zorrilla, 9		1			1						1				1			1	Medio	14
260113	4406	Av. Perdonista Rodolfo Salazar, 27	1				1										1			1	Baja	15
260116	4431	Av. Perdonista Rodolfo Salazar, 28	1				1									1	1			1	Alta	16

Manual paradas autobús

Los criterios a tener en cuenta para la mejora de la accesibilidad en las paradas de autobús serán los siguientes:

A.- Pavimento táctil indicador

El pavimento táctil indicador tiene como finalidad orientar, dirigir y advertir a las personas, será de material antideslizante y permitirá una fácil detección y recepción de información mediante el pie o bastón blanco por parte de las personas con discapacidad visual.

Podemos diferenciar dos tipos de pavimento táctil indicador de acuerdo con su finalidad, de detección y de advertencia.

De detección

Se colocará una franja de detección tacto-visual de acanaladura, de 120 centímetros de ancho, de color amarillo vivo para favorecer el contraste con las áreas de pavimento adyacentes. Dicha franja transcurrirá en sentido transversal al de la línea de marcha a través de todo el ancho de la acera, desde la fachada, zona ajardinada o parte más exterior del itinerario peatonal, hasta la franja de pavimento táctil de advertencia. Se recomienda que siempre se inicie al inicio del pavimento de advertencia, de este modo conseguiremos que todas las paradas tengan las mismas características y sea más fácil de comprender por parte de las personas con discapacidad visual.

De advertencia

A una distancia de 60 cm. del inicio del bordillo de la parada, se instalará una franja de pavimento táctil de botones de tono y color amarillo vivo y ancho 40 cm., contará con una longitud de 7,60 m. (13,60 m. si en la parada paran autobuses articulados) y comenzará 20cm. después del inicio de la parada y finalizará 20cm. antes del final de la parada.



En ocasiones, encontramos que el largo o ancho del pavimento es insuficiente, en otras, que no hay contraste cromático con el resto del pavimento, como solución se elegirá ampliar el pavimento o pintar con pintura especial antideslizante, según sea el caso.

La normativa establece que únicamente el pavimento táctil indicador de advertencia debe ser de tono y color amarillo vivo, mientras que el pavimento táctil indicador de detección simplemente debe tener un contraste cromático elevado en relación con las áreas de pavimento adyacentes, sin embargo, en este manual se ha considerado necesario establecer también el color amarillo vivo para este pavimento, de tal manera que se asocie el pavimento amarillo a las paradas de autobús.

B.- Altura sobre la calzada

Para una buena aproximación del autobús a la parada, es necesario que la altura entre el autobús (una vez reclinado) y el bordillo sea la mínima posible.

Puesto que la altura del autobús una vez reclinado es aproximadamente de 25cm en la puerta delantera y 27cm en la trasera, se seleccionará el bordillo tipo situado a una altura de 24 cm sobre la calzada.

C.- Ubicación parada

Debido a que las paradas en dársena son siempre inaccesibles, ya que se necesitaría una longitud excesiva para conseguir una buena aproximación de entrada y salida de la misma, y una mayor concienciación por parte de los conductores de otros vehículos a la hora de no estacionar en la parada, se intentará, siempre que sea posible, la colocación de la parada en el mismo carril de circulación.

Por otra parte, las paradas en curva no se pueden adaptar, como solución se preferirá realizar un cambio de ubicación de la misma en una alineación recta.

Cuando el autobús se incorpora desde una calle perpendicular a la que se encuentra la parada, esta deberá colocarse a una distancia no inferior a 60 metros medidos desde la intersección.



D.- Longitud parada

Para facilitar el embarque y desembarque del autobús será ineludible que la parada abarque tanto la puerta delantera como la trasera del autobús, para ello en las paradas de autobuses normales (12 metros de longitud) la longitud será de, al menos, 8 metros de largo y en el caso de autobuses articulados (18 metros de longitud), línea 3 y 24, esta longitud aumenta a 14 metros.

No obstante, a esta longitud se ha de añadir los 2 m. que miden los bordillos de transición que se deben situar tanto al inicio de la parada como a la salida de la misma y cuya función es facilitar tanto la entrada como la salida del autobús, así como evitar aristas vivas que puedan causar daños al vehículo. Estos no deben superar una pendiente del 6%.

Además, en el supuesto de que existan, o se puedan disponer, aparcamientos adyacentes a la parada, se deberán cumplir unas condiciones:

Al inicio estos aparcamientos serán para motos con, al menos, 2m. de anchura y el aparcamiento será en batería con la rueda trasera situada lo más próximo a la acera. Situadas de esta manera se asegurará que no sobresalga nada a partir de la marca vial de aparcamiento, asimismo, se recomienda dejar una distancia entre los aparcamientos y los bordillos de transición mayor a 5m. con esta condición se le proporcionará al conductor la confianza necesaria para que la maniobra de acercamiento sea correcta y segura.

A la salida de la parada los aparcamientos serán en cordón, con una anchura de, al menos, 2m. para evitar que sobresalga algún elemento del vehículo (por ejemplo, el espejo retrovisor). En el supuesto de que los aparcamientos a la salida de la parada sean en batería se podrán tomar dos opciones, la primera, dejar el espacio suficiente entre la parada y el primer aparcamiento, así el autobús podrá realizar la maniobra de incorporación sin ningún inconveniente y la segunda opción, mucho más interesante, será añadir un aparcamiento PMR donde el peatón se incorporará a la acera mediante una pequeña rampa.

E.- Marquesinas

Siempre que sea posible se dispondrá de una marquesina en la parada, deberá permitir el acceso bien lateralmente, bien por su parte central, con un ancho libre mínimo de paso de 90 centímetros. Así mismo, su espacio interior admitirá la inscripción de dos cilindros concéntricos superpuestos libres de obstáculos, el inferior, desde el suelo hasta una altura de 25 cm. con un diámetro de 150 cm. y el superior, hasta una altura de 210 cm. medidos desde el suelo, con un diámetro de 135 cm.

Si alguno de los cerramientos verticales fuera transparente o translúcido, éste dispondrá de dos bandas horizontales entre 5 y 10 centímetros de ancho, de colores vivos y contrastados que transcurran a lo largo de toda su extensión, la primera de las bandas a una altura de 70 y 80 centímetros y la segunda entre 140 y 170 centímetros, medidas desde el suelo.

La información correspondiente a la identificación, denominación y esquema del recorrido de las líneas, se dispondrá a una altura adecuada que permita la lectura a personas en silla de ruedas y con un tamaño de letra apropiado además contará con su transcripción en Braille.

Cuando se informe a los usuarios con una pantalla de la situación de los autobuses de las líneas que pasan en esa parada se procurará completar el dispositivo con la información sonora simultánea, con un mando de los utilizados para el accionamiento de la sonorización de las señales semafóricas; o sistema alternativo.

Se dispondrá, al menos, de un apoyo isquiático y algún asiento. Los asientos agrupados o individuales tendrán reposabrazos al menos en su lateral exterior, la altura desde el asiento al suelo será de 45 ± 2 centímetros.

El elemento parasol se recomienda que tenga una distancia libre, contado desde el inicio del bordillo, de más de 60 cm. sin embargo, se admite un mínimo de 0,25 m.

F.- Elementos en la parada

Se evitará la colocación de elementos que dificulten el paso a la parada, podemos agrupar los elementos en dos grupos, los elementos móviles y los elementos fijos.

Elementos móviles

Contenedores, para facilitar la visión de los usuarios por parte del conductor del autobús, será preciso recolocar el contenedor lejos de la parada, donde no entorpezca la calidad del servicio. Un contenedor situado a la salida de la parada, si la distancia entre este y la parada es insuficiente, también puede suponer un obstáculo, ya que muchas veces sobresale (de la marca vial o la acera, según este colocado) y supone una molestia al conductor.

Señales, postes, papeleras... etc. Los elementos que sean necesarios para la parada pero que no dejen un ancho suficiente se recolocaran dejando, al menos, 90 centímetros de paso. En el caso de tener una papelera junto a la marquesina, se aceptará debido a que se considera un conjunto. Los elementos no necesarios que entorpezcan el paso se eliminarán de la parada.

Elementos fijos

Se consideran elementos fijos aquellos cuya modificación del emplazamiento consiste en una obra mayor, más costosa, que en el caso de los elementos móviles. Encontramos en este grupo:

Árboles, en el caso de que encontremos árboles en la parada, se optará por cubrir el alcorque para evitar posibles caídas de los usuarios. En el caso de que la anchura entre la marquesina y el alcorque sea menor de 90 centímetros, se considerará la modificación de la marquesina o de la parada.

Farolas, si tenemos una anchura inferior a 90 centímetros entre la farola y la marquesina, como única opción se considerará la modificación de la parada o marquesina, al suponer un mayor coste la recolocación de la farola.

G.- Vía ciclista

A veces, la existencia de una vía ciclista cerca de la parada puede originar molestias e incluso accidentes a los usuarios de la parada, debido a ello, se han considerado tres soluciones.

En el caso de que la vía ciclista no esté excesivamente cerca de la parada pero que el pavimento no tenga contraste cromático, se realizará una coloración para una mayor detección por parte de los usuarios del autobús.

En otras ocasiones, apreciamos que la vía ciclista sigue teniendo línea continua al pasar cerca de la parada, como solución, se modificará a línea discontinua.

Por último, encontramos situaciones donde la vía ciclista está mal ubicada y puede provocar accidentes, y ni la coloración o la línea discontinua asegura la seguridad de los usuarios, por ello, como única opción se aceptará el cambio de ubicación de la vía ciclista.

En todos los casos se tendrá que modificar el tipo de pavimento si este es igual o similar al adyacente para que sea fácilmente detectable por parte de los usuarios con discapacidad visual.

H.- Zona Carga/Descarga

Siempre que exista una zona de carga y descarga junto a la parada, se cambiará su ubicación.

I.- Desnivel

Esporádicamente nos encontramos con desniveles cerca de la parada que pueden provocar caídas a los usuarios, dependiendo de la circunstancia, se optará por la eliminación de dicho desnivel, por la disposición de elementos de advertencia, la modificación de la parada o, si hay un poste de información cerca del desnivel, el cambio de ubicación de dicho poste.

J.- Información parada poste/señal

Frecuentemente, hallamos en la parada señales con la información de las líneas que pasan, sin embargo, al estar a una altura considerable (necesaria para evitar colisiones con los usuarios) resulta muy costoso y en ocasiones imposible la lectura del mismo, como solución se escogerá el cambio de la señal por el poste con forma de prisma triangular.

Los caracteres de identificación de la línea tendrán una altura mínima de 14 cm. y contrastarán con la superficie en la que se inscriban además en los mismos postes triangulares se contará con la información sobre identificación y denominación de la línea en sistema Braille.

Siempre que no se disponga de marquesina en la parada, se colocará el poste triangular a una distancia de 1m. del inicio del bordillo y a 20 cm. del final del pavimento táctil de advertencia. Cuando se disponga de marquesina, el poste se situará a una distancia de, al menos, 90 cm. de la marquesina.

K.- Información parada

Una parte imprescindible en la parada es la identificación de la misma por parte de los usuarios, en numerosas ocasiones encontramos que la información no es correctamente comprendida por los usuarios, por ello, será necesario:

Por una parte, que sea visible el nombre de la parada, con un tamaño de letra grande, actualmente algunas marquesinas disponen del nombre de la parada, sin embargo, no se encuentra a simple vista, por ello se propone la colocación del nombre de la parada en la parte acristalada de la marquesina.

Por otra parte, en la información del recorrido y horario de las líneas situada en el poste no se advierte fácilmente la parada actual, debido a ello se recomienda que de alguna manera sea de un tamaño mayor o disponga de algún elemento que haga que resalte del resto, por ejemplo, un fondo de color amarillo.

L.- Señalización

Las marcas viales M - 7.9 y M - 6.2 se implantarán únicamente cuando lo exija la disciplina de la vía en la que se localice la parada de bus. La M – 7.9 tendrá una longitud de 25 m. y 30 m. para paradas con autobuses articulados.



Para la elaboración del presente manual se ha considerado la siguiente legislación actual;

- REAL DECRETO 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

Así como la ficha técnica “Paradas accesibles para autobús urbano” de la Diputación Provincial de Alicante, consejos del personal de la Concejalía de Movilidad, Accesibilidad y Seguridad además del personal técnico, directivos y conductores de Masatusa, Javier Cobela y de diversas asociaciones y colectivos.



ITINERARIO: 230104 PADRE ESPLÁ CON AV. DENIA HASTA PZA. PÍO XII

Parada: 3567 - Padre Esplá 70

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste triangular.

Altura sobre la calzada: 17 cm.

Tipo de parada: En el propio carril de circulación.

Líneas y frecuencia: (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Media por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 10cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y, por tanto, tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.
- Existe un contenedor que dificulta la visión del conductor.
- Cerca del poste de la parada existe un desnivel.
- El nombre de la parada no se percibe fácilmente.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

OPCIÓN 1

- Reubicar contenedor para facilitar la visión del conductor.
- Reubicar poste parada para alejarlo del desnivel cercano con una distancia de, al menos, 90 centímetros libres de obstáculos.
- Incorporar pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Incorporación de marquesina, se dispone del espacio suficiente y el tiempo de espera entre autobuses es considerable.

OPCIÓN 2

Una segunda opción sería la remodelación total de la parada, es decir;

- Cambio de bordillo al bordillo tipo con una altura de 24 cm respecto a la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Incorporación de pavimento táctil tanto de dirección como de advertencia.
- Incluir una marquesina con algún asiento y pantalla de la situación de los autobuses con dispositivo de información sonora.
- Modificar ubicación poste a una distancia de, al menos, 90 centímetros respecto del desnivel.



ITINERARIO: 230109 PADRE ESPLÁ CON AV. DENIA HASTA PZA. PÍO XII

Parada: 4700 - Padre Esplá 54

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 15 cm.

Tipo de parada: Dársena.

Líneas y frecuencia: (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / **Media** por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 12cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y, por tanto, tampoco de información sonora.
- Entre la marquesina y un alcorque queda un paso estrecho de aproximadamente 65 cm.
- El autobús no se puede aproximar bien debido a la dársena.
- Hay alcorques sin cubrir en la parada.
- Hay un contenedor que dificulta la salida al conductor.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Cubrir los alcorques necesarios.
- Reubicar los elementos de la parada.
- Incorporar el pavimento táctil tanto de dirección como de advertencia.
- Instalación de una pantalla con la información de la situación de los autobuses e información sonora simultánea.
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril y una pendiente inferior al 6%.
- Utilizar el bordillo tipo con una altura de 24cm con respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Reubicar contenedor para facilitar la salida al conductor.



ITINERARIO: 230112PADRE ESPLÁ CON AV. DENIA HASTA PZA. PÍO XII

Parada: 3566 - Padre Esplá 36

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 7 cm.

Tipo de parada: Dársena.

Líneas y frecuencia: (02) 11 – 18 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min. / (191) una vez finalizado el encuentro.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Media por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 20cm.
- Existen elementos obsoletos que dificultan el paso a los usuarios.
- La distancia entre la marquesina y el bordillo es insuficiente, aproximadamente 80 cm.
- Hay contenedores que dificultan la salida al conductor.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Cubrir los alcorques necesarios.
- Eliminación del poste sin uso.
- Reubicar los elementos de la parada.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril y una pendiente inferior al 6%.
- Cambio de bordillo al bordillo tipo con una altura de 24 cm respecto a la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Reubicar los contenedores para facilitar la salida al conductor.



ITINERARIO: 230116 PADRE ESPLÁ CON AV. DENIA HASTA PZA. PÍO XII

Parada: 3585 - Padre Esplá 20

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 20 cm.

Tipo de parada: En el propio carril de circulación.

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min. / (191) una vez finalizado el encuentro.

PRIORIDAD: **Baja** por itinerario / **Alta** por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Existe pavimento táctil indicador, sin embargo, tanto el de dirección como el de advertencia no se distinguen cromáticamente del resto de la acera.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 7cm.
- La distancia tanto del poste a la marquesina como del poste al bordillo es inferior a 90 cm.
- Hay un alcorque sin cubrir.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Cubrir el alcorque existente para evitar posibles caídas.
- Reubicar poste parada para alejarlo del bordillo y de la marquesina con una distancia de, al menos, 90 centímetros libre de obstáculos.
- Pintar tanto el pavimento táctil direccional como el de advertencia con una pintura especial antideslizante.



ITINERARIO: 230205 PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ VENGUT (JUNTA DISTRITO 2)

Parada: 4404 - Amadeo de Saboya 5

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste informativo.

Altura sobre calzada: 12 cm.

Tipo de parada: Dársena.

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 / (191) 60 - 25 min. antes del comienzo de un encuentro.

PRIORIDAD: Alta por itinerario / **Baja** por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 15cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.
- La parada se realiza en una dársena lo que conlleva la imposibilidad de que la parada sea accesible.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Reubicar los elementos de la parada.
- Incorporar el pavimento táctil tanto de dirección como de advertencia.
- Disponer de una marquesina con asientos.
- Instalar una pantalla que indique la situación de los autobuses con información sonora.
- Remodelar y ampliar acera hasta dejar la parada en línea con el carril con una pendiente inferior al 6%.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Modificar el bordillo existente por el bordillo tipo con una altura de 24 cm. con respecto a la calzada y los bordillos de transición necesarios.



ITINERARIO: 230220 PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ VENGUT (JUNTA DISTRITO 2)

Parada: 4215 - Plaza América - Pintor Baeza

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 17 cm.

Tipo de parada: En el carril exterior de circulación de la glorieta.

Líneas y frecuencia: (04) 13 – 20 / (13) 14 – 34 min. / (191) 60 - 25 min. antes del comienzo de un encuentro. **PRIORIDAD: Alta** por itinerario / **Alta** por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- Existe un alcorque sin cubrir.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 10cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- La parada se realiza en la glorieta y resulta complicado para el autobús aproximarse al bordillo.
- Hay mesas de la cafetería situada junto a la parada, que dificultan la salida de los usuarios del autobús.
- El poste informativo deja un paso inferior a 90 cm.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

Como única propuesta se ha considerado el cambio de ubicación de la parada, ya que es una parada en una glorieta y la multitud de elementos, así como los vehículos privados que aparcen en la parada, hace imposible que sea accesible.

Se propone ubicarla en Calle Devesa, 10, ya que todas sus líneas pasan por ese punto, además, eliminando la banda de aparcamiento en cordón, se podría obtener el espacio suficiente para poner el bordillo adecuado, a la altura adecuada.



ITINERARIO: 240110 PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO

Parada: 4432 – San Mateo 61

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste informativo.

Altura sobre calzada: 6,5 cm.

Tipo de parada: Parada en línea con la banda de aparcamiento en cordón.

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / **Media** por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 21cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.
- Al estar la parada situada en línea con la banda de aparcamiento, no es difícil encontrar vehículos estacionados en la misma parada.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Reubicación de los elementos de la parada.
- Incorporación del pavimento táctil
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Modificar el bordillo existente por bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Disponer de una marquesina, o al menos, algún asiento.
- Instalación de una pantalla con la información de la situación de los autobuses e información sonora.



ITINERARIO: 240111 PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO

Parada: 4016 - Catedrático Dr. Jiménez Cisneros 13

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Señal informativa.

Altura sobre calzada: 9 cm.

Tipo de parada: Dársena.

Líneas y frecuencia: (02) 10 – 18 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / **Baja** por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 18 cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.
- Se dispone de una señal en lugar de un poste con la información de la parada, lo que dificulta considerablemente la lectura del mismo debido a la altura a la que se encuentra la información.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Incorporar un poste con forma de prisma triangular.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Cambio del bordillo existente por el bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Disponer de una marquesina o, al menos, algún asiento o apoyo isquiático.



ITINERARIO: 240113 PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO

Parada: 4433 – San Mateo 47

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste informativo.

Altura sobre calzada: 7,5 cm.

Tipo de parada: Parada en línea con la banda de aparcamiento en cordón.

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Media por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 20cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.
- Al estar la parada situada en línea con la banda de aparcamiento, no es difícil encontrar vehículos estacionados en la misma parada.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Reubicar los elementos de la parada.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Modificar el bordillo existente al bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Disponer de una marquesina, o al menos, algún asiento o apoyo isquiático.
- Instalación de una pantalla con la información de la situación de los autobuses e información sonora.



ITINERARIO PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO
Parada: 4434 – San Mateo 25

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste informativo y poste SAE

Altura sobre calzada: 8,5 cm.

Tipo de parada: Dársena.

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 min. / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Alta por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 19cm.
- En la parada hay una serie de bancos, sin embargo, estos no son adecuados para la espera del autobús puesto que los peatones transitan entre estos y la parada.
- A pesar de disponer de una dársena de aproximadamente 22 m. de longitud, este tipo de parada, hace imposible una aproximación adecuada.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Reubicar los elementos de la parada.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Modificar el bordillo existente por bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Disponer de una marquesina con asientos, se dispone del espacio suficiente y es necesaria su instalación debido a la afluencia de usuarios y la ausencia de un lugar cercano a la parada donde resguardarse ante las inclemencias del tiempo.



ITINERARIO: 240125 PARADA TRAM GARBINET HASTA PZA. PÍO XII POR SAN MATEO

Parada: 4435 - San Mateo 1

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 20 cm.

Tipo de parada: En el propio carril de circulación.

Líneas y frecuencia: (06) 13 – 17 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Alta por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador de dirección.
- En la parada existe pavimento táctil de botones, sin embargo, este carece del color amarillo vivo necesario para dar contraste e indicar que se trata de una parada de bus, encontramos una franja de color amarillo junto al pavimento, pero muy deteriorada.
- No se dispone de información sonora en la pantalla de información de la situación de los autobuses.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Incorporar pavimento táctil de dirección.
- Pintar el pavimento táctil de botones con pintura especial antideslizante de color amarillo vivo.
- Se dispone de una pantalla con la información de la situación de los autobuses, sin embargo, es necesaria la complementación con información sonora.



ITINERARIO: 250101 PLAZA PÍO XII HASTA PLAZA DE ESPAÑA.

Parada: 4403 - Plaza Pío XII 6

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 18,5 cm.

Tipo de parada: En el propio carril de circulación.

Líneas y frecuencia: (06) 13 – 17 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min. / (191) una vez finalizado el encuentro.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Alta por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador de dirección.
- En la parada existe pavimento táctil de botones, sin embargo, este carece del color amarillo vivo necesario para dar contraste e indicar que se trata de una parada de bus, encontramos una franja de color amarillo junto al pavimento, pero muy deteriorada.
- La distancia entre la marquesina y el poste es de aproximadamente 11 metros.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 9cm.
- No se dispone de información sonora en la pantalla de información de la situación de los autobuses.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Incorporar pavimento táctil de dirección.
- Pintar el pavimento táctil con pintura especial antideslizante de color amarillo vivo.
- Reubicación de marquesina, la distancia entre el poste y la marquesina es de aproximadamente 11 metros, una distancia demasiado grande, se propone situarla junto al poste dejando una distancia de al menos, 90 centímetros.
- Se dispone de una pantalla con la información de la situación de los autobuses, sin embargo, es necesaria la complementación con información sonora, y en esta parada no se dispone.
- Se localiza una vía ciclista junto a la parada, no dispone de línea discontinua, el pavimento es igual al adyacente sin ningún contraste cromático, y además está situado en una acera con gran tránsito de peatones, por tanto, como solución se ha optado por su reubicación. Debido a que la vía ciclista pasa de carril bici segregado a acera bici para pocos metros después convertirse en ciclovia se propone pasar de carril bici segregado directamente a ciclovia, quedando modificado el tramo de acera bici.



ITINERARIO: 250110 PLAZA PÍO XII HASTA PLAZA DE ESPAÑA.

Parada: 4437 - Plaza Santa Teresa 5

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina y poste informativo.

Altura sobre calzada: 20 cm.

Tipo de parada: En el propio carril de circulación.

Líneas y frecuencia: (06) 13 – 17 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Baja por itinerario / Media por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el color del pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 7cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- Cerca del poste de la parada encontramos varios desniveles.
- Detrás de la marquesina localizamos una rampa sin señalización.

5. PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Eliminar los diversos desniveles existentes mediante la implantación de una plataforma única que se una con la acera situada junto a la fachada de los edificios.
- Pintar el pavimento táctil con pintura especial antideslizante de color amarillo vivo.
- Instalación de una pantalla con la información de la situación de los autobuses e información sonora.
- Cambio de bordillo al bordillo tipo con una altura de 24 cm respecto a la calzada y los bordillos de transición necesarios.



ITINERARIO: 250210 ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA PZA. PÍO XII POR CREVILLENTE Y POETA ZORRILLA.

Parada: 4436 - Poeta Zorrilla 9

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Poste informativo.

Altura sobre calzada: 12 cm.

Tipo de parada: En línea con los aparcamientos en cordón de la calle.

Líneas y frecuencia: (06) 13 – 17 / (09) 22 – 27 min. / (10) 18 – 25 min.

PRIORIDAD: Media por itinerario / **Media** por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 15cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No se dispone de ningún asiento ni apoyo isquiático.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

- Remodelar y ampliar la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Al ampliar la acera, no será necesaria toda la longitud actual de la parada, será necesario al menos, 10 metros, quedando el resto libre para la incorporación de aparcamiento de coches, motos y/o bicicletas, según se considere.
- Modificar el bordillo existente al bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Reubicar el poste de la parada
- Incorporación del pavimento táctil.
- Incorporación de marquesina, se dispone del espacio suficiente y el tiempo de espera entre autobuses es considerable.
- Instalación de una pantalla con la información de la situación de los autobuses e información sonora.



ITINERARIO: 260113 PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL PLÁ) HASTA HOSPITAL GENERAL.

Parada: 4406 - Glorieta Ali Andreu

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina.

Altura sobre calzada: 15 cm.

Tipo de parada: En curva.

Líneas y frecuencia: (06) 13 – 17 min.

PRIORIDAD: Media por itinerario / **Baja** por número de viajeros que suben.

DIAGNOSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 12cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No hay ubicado ningún poste con la información de la línea que pasa.
- La parada se realiza en curva, lo que impide totalmente una aproximación accesible.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

Como única propuesta se ha considerado un cambio de ubicación de la parada en la calle Alonso Cano en la zona que queda entre las calles Vall de Alcalá y Dr. Ángel Tello Ortiz, ya que la única línea que para se dirige hacia esa calle y todo ello conlleva las siguientes propuestas:

- Ampliación de la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Modificar el bordillo existente por bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Incorporar un poste triangular.
- Cubrir los alcorques necesarios para evitar posibles caídas.



ITINERARIO: 260116 PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL PLÁ) HASTA HOSPITAL GENERAL.

Parada: 4431 – Periodista Rodolfo Salazar 28

DESCRIPCIÓN:

Tipo: Marquesina

Altura sobre calzada: 15 cm.

Tipo de parada: En curva

Líneas y frecuencia: (06) 14 – 17 min.

PRIORIDAD: Media por itinerario / **Alta** por número de viajeros que suben.

DIAGNÓSTICO:

- Falta el pavimento táctil indicador, tanto de dirección como de advertencia.
- La altura sobre la calzada es insuficiente, el bus deja un escalón de aproximadamente 12cm.
- No existe pantalla con la información de la situación de los autobuses y por tanto tampoco de información sonora.
- No hay ubicado ningún poste con la información de la línea que pasa.
- La parada se realiza en curva, lo que impide totalmente una aproximación accesible.
- Existe una zona de carga y descarga junto a la parada.

PROPUESTAS DE REMODELACIÓN

Como única propuesta se ha considerado un cambio de ubicación de la parada en la Avenida Periodista Rodolfo Salazar, 30. Actualmente existe un aparcamiento para motos, el cual se desplazaría junto a la salida de la parada de bus, todo ello conlleva las siguientes propuestas:

- Ampliación de la acera hasta dejar la parada en línea con el carril.
- Modificar el bordillo existente por bordillo tipo con una altura de 24 cm. respecto de la calzada y los bordillos de transición necesarios.
- Incorporación del pavimento táctil de dirección y de advertencia.
- Incorporar un poste triangular.
- Incorporación de marquesina, se dispone del espacio suficiente.



7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En este cuarto trimestre, siguiendo el compromiso que adquirimos en la presentación pública del proyecto, hemos mantenido diversas reuniones con asociaciones vecinales, ciudadanas y de personas con discapacidad. Entre ellas se encuentran:

- AVV EL PLA
- AVV DIVINA PASTORA
- AMPA C.E.E.P. SANTO ANGEL
- ALACANT EN BICI
- PARROQUIA DE LA MISERICORDIA
- AVV PAU 2
- ASOCIDE
- VECINOS DE VIRGEN DEL SOCORRO
- MESA COMUNITARIA VIRGEN DEL REMEDIO

También a través de la web, facebook, por correo electrónico o en persona hemos recibido sugerencias de mejora.

En el Punto 10 se encuentran las actas de todas estas reuniones, así como propuestas que nos han ido llegando de manera individual por ciudadanos y asociaciones.

8. ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

COMUNICACIÓN EN EL 3ER CONGRESO INTERNACIONAL DE EDUCACIÓN Y ACCESIBILIDAD EN MUSEOS Y PATRIMONIO.

Fechas: 13,14 Y 15 / OCTUBRE / 2016

Lugar: Marq y Vilamuseu

Alicante Accesible presentó una comunicación en el Congreso, titulada “Mapa de Itinerarios peatonales accesibles”

MARQ y VILAMUSEU, actualmente referentes en temas de accesibilidad e inclusión, toman el relevo de las anteriores ediciones celebradas en Murcia, 2010, y en Huesca, 2014. Este 3er Congreso plantea el tema de accesibilidad e inclusión al turismo de patrimonio cultural y natural, con especial dedicación a los espacios al aire libre.

La responsabilidad social en los museos y espacios patrimoniales es una cuestión de plena actualidad. La accesibilidad y la inclusión se perfilan como grandes retos de la museografía y la puesta en valor del patrimonio cultural y natural en el s. XXI. Los espacios patrimoniales cuyo uso público se ha diseñado para todas las personas no solo cumplen normas y cartas internacionales, sino que también son más útiles a toda la sociedad, son más justos y poseen una indudable ventaja competitiva.

Este congreso cuenta con un importante elenco de ponentes, profesionales y asistentes de ámbito nacional e internacional, así como con el respaldo de instituciones que son referentes en la inclusión al turismo y el patrimonio.

Son beneficiarias las personas con discapacidad, el sector del turismo cultural y natural y toda la sociedad en general. Sin duda, el Congreso de Alicante y Villajoyosa creará un antes y un después, ya que apenas se tienen documentos donde se aborde este tema de “Accesibilidad e Inclusión en el Turismo del Patrimonio Cultural y Natural”, en entornos urbanos y no urbanos, y al aire libre de forma destacada.

<http://accesibilidad.marqalicante.com/>



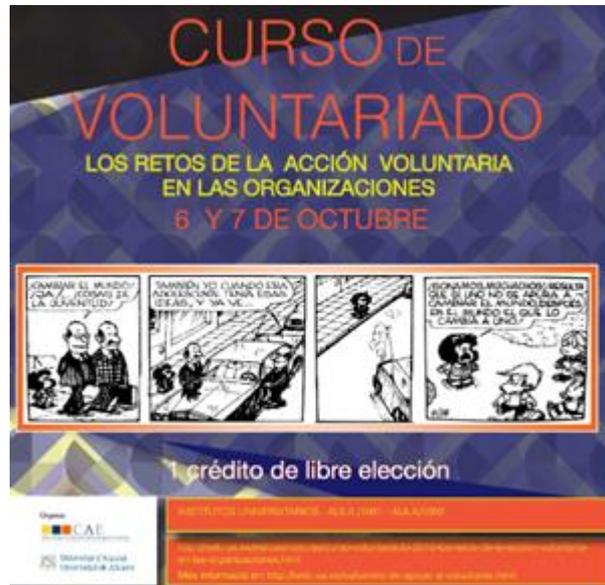
CURSO DE FORMACIÓN DE VOLUNTARIADO

Fecha: 06 / OCTUBRE / 2016 de 12.00-14.00h.

Lugar: Universidad de Alicante

Organizado por el CAE (Centro de Apoyo al Estudiante) de la Universidad de Alicante.

Para hacer un circuito y que los estudiantes experimenten las barreras que se encuentran y puedan empatizar con las cuestiones de la accesibilidad.



CONFERENCIA "LA DIVERSIDAD EN PRIMERA PERSONA"

Fecha: 21/ OCTUBRE / 2016

Lugar: Universidad de Alicante

Colaboración con el Centro de Apoyo al Estudiante (CAE) de la Universidad de Alicante 21 de octubre, jornada de mañana, Edif. Germán Bernácer - Campus San Vicente

La actividad consistió en una presentación del proyecto de “Mapa de Itinerarios peatonales accesibles” desde el punto de vista de la innovación y participación social, y un itinerario con los estudiantes simulando diversos problemas de movilidad.



Videostreaming: <http://si.ua.es/es/videostreaming/agenda-de-retransmisiones-en-directo.html#>

11.30h. Innovación y emprendimiento social

A cargo de D^a **Llanos Expósito** y D. **Julio Luján** de Alicante Accesible. Mapa de Itinerarios con el Excmo. Ayuntamiento de Alicante

12.00h - 14.00h. **Taller: Ponte en mi lugar**

<https://web.ua.es/es/cae/eventos/jornada-la-diversidad-en-primera-persona-2016.html>

CICLOBARRIO C/ISLA DE CORFÚ.

Fecha: 30 / OCTUBRE / 2016 de 10:00 a 14:00

Lugar: Isla de Corfú

Contactamos con las AVV de Pau I, Pau II y San Agustín que participaban en la actividad.

Con Eli, de la Avv de Pau II hacemos un recorrido desde Isla de Corfú el día 8 de noviembre y presentaremos una propuesta conjunta.



CONFERENCIA “Accesibilidad Urbana: Itinerarios peatonales, ejemplo de Alicante”

Fecha: 16 / NOVIEMBRE / 2016 de 18:00 a 19:00

Lugar: Escuela Politécnica UCLM. Campus de Cuenca

INARQUE, Instituto de Innovación en Arquitectura Eficiente, se pone en contacto con Alicante Accesible para impartir una conferencia sobre accesibilidad dentro del curso Especialista en Intervención en Edificios Existente, título propio de la Universidad de Castilla-La Mancha. Alicante Accesible se desplazó a Cuenca para impartir la conferencia.

La conferencia se dividió en dos partes, una primera más genérica sobre accesibilidad, y una segunda parte en la que se explicó el “Mapa de Itinerarios Peatonales Accesibles” que se está desarrollando en Alicante.

La conferencia fue grabada y está colgada en youtube

https://www.youtube.com/watch?v=n_pGy1GgJow&feature=share



CONFERENCIA: ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO

Fecha: 17 / NOVIEMBRE / 2016

Lugar: CEPA Giner de los Ríos.

Las asociaciones Alicante Accesible y Asociación de Vecinos del Barrio del Pla organizan una conferencia y posterior coloquio con el título de ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO. En el acto se contará con la asistencia del concejal de Movilidad, Accesibilidad y Seguridad, D. Fernando Marcos, del Ayuntamiento de Alicante.

Es un proyecto que se realiza mediante convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Alicante y la Asociación Alicante Accesible. En la conferencia se explicó cuáles son sus objetivos, y se trató específicamente sobre itinerarios peatonales en el barrio de El Pla.

En la mesa estuvieron: concejal de movilidad y accesibilidad Fernando Marcos, Presidenta de la Avv barrio de El Plá, presidente de ASOCIDE CV y Alicante Accesible.

Anterior a la conferencia, a las 18:00, se realizó la actividad “ponte en mi lugar” con la colaboración de ASOCIDE y Centro San Rafael, a la que asistieron alumnos del centro, profesores y vecinos que quisieron sumarse.





CONFERENCIA: ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO

Fecha: 22 / NOVIEMBRE /2016

Lugar: IES Virgen del Remedio

Organizado por Alicante Accesible y la Mesa Comunitaria Virgen del Remedio organizaron el martes 22 de noviembre a las 17:00 en el IES Virgen del Remedio una conferencia y posterior coloquio.

Se presentó el Proyecto Mapa de Itinerarios peatonales accesibles y de los problemas de accesibilidad en los barrios de la zona norte: Virgen del Remedio, Colonia Requena, Juan XXIII y Virgen del Carmen.

Asistieron varios representantes de asociaciones que componen la mesa comunitaria, vecinos y representante de la ONCE.

Tras la reunión se acordó que desde la Mesa Comunitaria se hiciera un acta de las conclusiones para hacer llegar a la concejalía de accesibilidad y movilidad que no estuvo representada.



CICLOBARRIO C/MÉDICO VICENTE REYES.

Fecha: 27 / NOVIEMBRE / 2016 de 10:00 a 14:00

Lugar: C/Médico Vicente Reyex

Alicante Accesible participa el domingo 27 de noviembre de 10:00 a 14:00 con un stand en las actividades del Ciclobarrío en C/ Médico Vicente Reyes.



PLAN ESTRATÉGICO DE TURISMO ACCESIBLE DE LA C.V.

Fecha: 29-11-2016 de 17:00 a 19:30

Lugar: CDT

MESA DE TRABAJO ENTIDADES LOCALES DISCAPACIDAD

ASISTENTES:

-PREDIF Plataforma Representativa Estatal de Personas con Discapacidad Física

Luigi Leporiere. Técnico de Accesibilidad Universal l.leporiere@predif.org

-COCEMFE Alicante. Ginés García. info@cocemfealicante.org

-Asociación española de personas con alergia a alimentos y látex AEPNAA aepnaa@aepnaa.org

Mireia J. Ladios Martín mladios@vinaloposalud.com

-ASMIBE Asociación Minusválidos de Benidorm asmibe92@gmail.com

-Alicante Accesible. Llanos Rodríguez

El objetivo de la reunión es recoger las opiniones de las asociaciones sobre el estado de la accesibilidad en el ámbito turístico

Nos informan desde PREDIF que han firmado un convenio con la Agencia Valenciana de Turismo para la elaboración de un Plan Estratégico de turismo accesible a nivel autonómico, consistente en un diagnóstico de la accesibilidad en edificios turísticos: oficinas de turismo, museos, hoteles, restauración, etc..

Este plan todavía no se ha implementado, se está elaborando para finales de 2016 y pretende recoger las opiniones y aportaciones entre otros, de los colectivos de personas con discapacidad

Nos pasan un cuestionario completo sobre nuestra opinión en diferentes aspectos que tienen que ver con el turismo accesible: oficinas de turismo, formación de los profesionales, museos, hoteles

Aportamos nuestra experiencia sobre la realidad del turismo en nuestra provincia: modos de transporte, rutas e itinerarios turísticos, alojamientos, oficinas de turismo, formación del personal, acceso a la información a través de internet... encontrando bastantes aspectos por mejorar que se recogen por parte de PREDIF para tenerlos en cuenta a la hora de diseñar el Plan



PLAN ESTRATÉGICO DE TURISMO ACCESIBLE DE LA C.V.

Fecha: 30-11-2016 de 9:00 a 11:30

Lugar: CDT

Nos solicitan desde la Agencia valenciana de Turismo la participación en el proyecto de Plan estratégico, por lo que puede mejorar el turismo el modelo “mapa de itinerarios peatonales accesibles”, ya que tiene en cuenta la forma de llegar a los lugares de interés turístico.

Organiza: PRODIF

Presentes en la mesa de trabajo:

Prodif: Luigi Leporiere y Jacobo.

Marq: Genma Sala

Ayuntamiento de Alicante: Amparo Agulló

Agencia valenciana de Turismo: Ada García-Quismondo

Cámara de comercio de Alicante: Carmen

Rellenamos un cuestionario sobre la opinión que tenemos de la situación actual del turismo en varios aspectos y a continuación nos piden ideas de mejora.

Todo se recogerá en el plan estratégico que estará elaborado antes de fin de 2016.

Apuntamos puntos de mejora entre otros en : comercio, formación, información, establecimientos hoteleros, restauración, transporte, etc



CICLOVÍA RAMBLA

FECHA: 18/DICIEMBRE/2016

Lugar: Rambla de Méndez Nuñez

Acudimos a apoyar la actividad y participamos con stand.





9. APARICIONES EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

CADENA SER

14-10-2016 Un debate de fuerzas

“En Movilidad se está trabajando en conseguir una ciudad "más amable" con el "premiado" Mapa de Itinerarios Accesibles, de la mano de Alicante Accesible”

http://cadenaser.com/emisora/2016/10/14/radio_alicante/1476451588_422528.html

DIARIO INFORMACIÓN

01-11-2016 Carrera de obstáculos en Virgen del Socorro

Rampas muy inclinadas y aceras estrechas dificultan el acceso a las personas con movilidad reducida

<http://www.diarioinformacion.com/alicante/2016/10/30/carrera-obstaculos-virgen-socorro/1822477.html>

EL MUNDO

21-11-2016 Lecciones al andar.

<http://www.elmundo.es/comunidad-valenciana/alicante/2016/11/21/5831e8df46163f82588b4623.html>

ALICANTEPRESS

04-12-2016 Los voluntarios de Alicante sin Fronteras se reúnen en Alicante.

<http://alicantepress.com/not/33488/los-voluntarios-de-arquitectura-sin-fronteras-se-reunen-en-alicante/>

LA VERDAD

05-12-2016 Arquitectura Sin Fronteras reclama un «hábitat digno»

“el grupo de trabajo de ASF Alicante presta servicio a entidades y centros sociales que trabajan con la población más vulnerable con intervenciones técnicas, como el proyecto de 'Itinerarios Accesibles de la ciudad de Alicante' en colaboración con la asociación Alicante Accesible”

<http://www.laverdad.es/alicante/culturas/201612/05/arquitectura-fronteras-reclama-habitat-20161205011427-v.html>



10. ACTAS DE REUNIONES / OTROS

1. ADMINISTRACIÓN:

SERVICIO VALENCIANO DE TURISMO

Fecha: 04-10-2016

Por Alicante Accesible: Julio Luján

Por Agencia valencia de Turismo: Ana García-Quismondo Cartes (coordinadora programas turismo accesible CV)

Lugar: Churruca, 29 - Alicante

Objetivo: Aportar el sistema de mapa de itinerarios peatonales accesibles en municipios turísticos en la CV

-La reunión es a petición de Ana García-Quismondo.

-Cuenta la técnico en turismo que se intenta potenciar el turismo accesible en la CV y quiere contar con nosotros, piensa que podemos “exportar” el mapa de itinerarios accesibles a poblaciones turísticas.

-Plantea Ana la posibilidad de tener una primera charla con alcaldes, posiblemente en la Diputación de Alicante, y llevar nuestro proyecto a FITUR en enero de 2017.

-Desde Alicante Accesible le informamos que ya estamos tramitando una entrevista con el presidente de la Diputación de Alicante o la persona que éste designe para presentar el proyecto de mapa de itinerarios peatonales.

-Ana es profesora de la UA en obras públicas, nos ofrece tramitar la incorporación de alumnos en prácticas.

-El siguiente paso es informar desde Alicante Accesible si nos entrevistamos en la Diputación y Ana nos dirá cómo avanza en la presentación a alcaldes y FITUR.

-En caso de colaboración se firmaría un convenio entre las dos partes para el año 2017.

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Fecha: 05-10-2016

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez y Julio Luján

Por Consellería: Carlos Domingo y Txema Torner

Por Concejalía de movilidad: Fernando Marcos, Amparo Agulló y Nacho Picó

Lugar: Concejalía de movilidad - Alicante

Objetivo: Proyecto mapa de itinerarios peatonales accesibles

-Txema Torner nos dice que en breve tendremos el logo que acredita el premio de la semana europea de movilidad que podremos utilizar indefinidamente.

-Financiación: Nos dice Carlos Domingo que existe un departamento que se llama Area de regeneración urbana (ARU) que nos puede ayudar para la ejecución de los planes de accesibilidad, la responsable es Rebeca Torró.

-Mesa accesibilidad: Nos indican Carlos Domingo y Txema Torner que la mesa de accesibilidad está

constituida y no conviene ampliarla con muchos miembros para que sea operativa, pero que se pueden recoger propuestas, o incluso asistir para algunos temas puntuales.

-Trenes de cercanías: Queda Llanos encargada de enviar a Txema Torner un informe sobre las dificultades de accesibilidad del tren de cercanías de Alicante-Murcia para que se traslade a Adif. (Recordar también que nos envíe el logo del premio).

-TRAM: Nos indica Carlos Domingo que todo lo que tenga que ver con la accesibilidad de las paradas, así como el posible pago por el trabajo lo tratemos con la delegada de la FGV en Alicante, Pilar García.

-Desde Alicante Accesible informamos de la reunión mantenida ayer con Ada García-Quismondo, de la consellería de Turismo y el interés que han demostrado por llevar el proyecto de mapa de itinerarios peatonales accesibles a municipios turísticos. Puede ser interesante para el Ayuntamiento si Turismo aporta también dinero para el proyecto.



TÉCNICO DE UNIDAD DE VÍAS PÚBLICAS, DE LA CONCEJALÍA DE URBANISMO

Fecha: 10-10-2016 a las 12:00

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez, Julio Luján y Cristian Ludwig

Por Concejalía de urbanismo: Vicente Rodríguez Barbero departamento.obras@alicante.es

Lugar: Plaza de Santa María – Alicante

Objetivo: Revisión propuestas punto 100410 del itinerario – Pza.Santa María.

-La reunión se celebra a petición de Fidel Ortega Climent, por queja presentada en el Sindic desde Alicante Accesible hace dos años.

-De Alicante Accesible aportamos el informe del itinerario 1004, en concreto el punto 100410 referido a Santa María.

- Revisamos los accesos a la plaza y a falta de realizar en un futuro una remodelación total, se acuerda que el técnico pase una propuesta de actuaciones concretas que se podrían ejecutar a corto plazo:

1-Dotar de pavimento táctil la entrada a la plaza de Santa María desde calle Villavieja para distinguir el cambio de nivel en la rampa.

2-Poner un pasamanos en la rampa desde calle villavieja a mitad de la plaza, a lo largo de la rampa de entrada, por delante de la cruz desde calle aproximadamente a 2 m. de la fachada y aburjardar el

suelo para evitar que resbale.

3-En la escalera desde calle Villavieja, instalar una barandilla doble, según normativa, pavimento táctil y tiras antideslizamiento, así como aumentar la protección, con zócalo u otro elemento para evitar caídas laterales.

4-En la escalera que baja desde la plaza de Santa María por calle Jorge Juan, eliminar la rejilla longitudinal al principio con aberturas de más de 1 cm., poner una doble barandilla en el centro, instalar pavimento táctil y tiras antideslizantes.

El técnico, Vicente Rodríguez se encargará de hacer mediciones y pasar el informe al departamento correspondiente de la concejalía de Urbanismo.



DIPUTADO DEL ÁREA DE BIENESTAR DE LAS PERSONAS

Fecha: 19-10-2016 lugar: Diputación Provincial de Alicante

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez y Julio Luján

Por Diputación: el Diputado Miguel Zaragoza y Cloti Fuentes



Objetivo: Presentar el proyecto de mapa de itinerarios peatonales y buscar una posible vía de financiación para la fase de ejecución, así como ampliar el proyecto a otras poblaciones de la provincia.

- Proyectamos la presentación utilizada en el congreso internacional en el Marq y Vila Museu.



- El diputado muestra mucho interés por presentar a otros municipios y que el proyecto se pueda realizar en otras ciudades.
- Le entregamos una copia de la presentación para que se reúna con el Presidente de la Diputación.
- Quedamos en una nueva reunión más extensa para hablar de todos los detalles del proyecto.
- Podría hacerse una formación en Ayuntamientos, seguimiento y asesoramiento desde Alicante Accesible.

REUNIÓN CONCEJALÍA de MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Fecha y lugar: 15-11-2016 09:30 en Concejalía de accesibilidad

Alicante Accesible: Julio Luján y Laura Román

Concejalía accesibilidad: Andrés Fernández y otros técnicos

Vectalia: Alberto Antón por la dirección y José Molina y otros (comité de empresa)

Vecinos: José María Hernández Mata

Cocemfe: Ginés

Objetivo: Inicio obras paradas autobús. La reunión la convoca Andrés Fernández

1-Andrés nos comunica el inicio de las obras de remodelación de 5 paradas, cuyas obras empezarán el próximo 21 de noviembre:

- Hospital general, puerta en Maestro Alonso y enfrente, dos paradas.
- Pintor Gastón Castelló, junto supermercado Día.
- Colegio de Médicos.
- San Gabriel, frente a la estación.

2-Nos informa de que se cambiarán 3 paradas con poste SAE, nos pasará la información.

3-Preguntamos desde Alicante Accesible por las nuevas paradas de la Plaza de España, Alcalde Suárez Llanos y otras que están en proceso de remodelación y en algunos casos no se cumple la normativa (pavimento táctil que no es amarillo, etc). Nos dice Andrés que no dependen de esta concejalía y que en todo caso luego se revisará y pintará al pavimento táctil (¿!).

4-Andrés nos mandará el estudio de estas 5 paradas que se van a hacer para que comprobemos la accesibilidad antes de que se terminen.

5-Entregamos copia del manual de normas de paradas de Alicante Accesible a Alberto Antón y a José Molina y los otros conductores para que nos den su opinión.

CONCEJALÍA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD CON INFORMÁTICA

Fecha : 02-12-2016 12:00 h - Lugar: Concejalía de movilidad

Alicante Accesible: Julio Luján

Ayuntamiento: Amparo Agulló y José Antonio Belda Molina (informática)

Objetivo: Se convoca a una reunión con el fin de estudiar la posibilidad de incluir el mapa de itinerarios accesibles en la página web municipal



ALICANTE ACCESIBLE



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
Concejalía de Movilidad,
Accesibilidad y Seguridad

1. José Antonio Belda nos comenta que en su opinión como técnico, para subir el mapa a la web del Ayuntamiento en la “guía urbana” debería mejorarse la resolución de los trazados y hay que tomar la decisión sobre qué tipo de información se incorpora.
2. Coordinación: creemos que ahora mismo existe una descoordinación entre las concejalías, que por falta de información se podrían estar haciendo trabajos de urbanización paralelos sin tener en cuenta el trabajo de los mapas.
3. Información pública: Debatisimos sobre la forma de subir el mapa a la web, y pensamos que en esta primera fase podría estar en la parte web de la concejalía de movilidad y accesibilidad como información de lo que se está haciendo, y que se pueda consultar con un formato similar a pdf. Ahora no se puede utilizar para ver rutas accesibles, hasta que se haya ejecutado un porcentaje significativo.
4. Información interna al Ayuntamiento: Otra utilidad puede ser dejar el mapa para que pueda ser consultado y actualizado por el resto de concejalías, para que cuando se planee alguna actuación en los itinerarios, se vaya actualizando.

Así se conocería desde cualquier departamento lo que hay previsto o en ejecución y evitaríamos duplicidades de trabajos, y posible revisión desde accesibilidad.

COMISIÓN MIXTA

Fecha y lugar: 02-12-2016 10:00 h Concejalía de movilidad

Alicante Accesible: Julio Luján y Llanos Rodríguez

Concejalía de accesibilidad y movilidad: Amparo Agulló

Concejalía de urbanismo: Luis Rodríguez

Objetivo: Revisión del proyecto, según acuerdo del convenio

1. Amparo explica a Luis Rodríguez que ya hay un documento entregado por Alicante Accesible con las primeras acciones que se considera se pueden ejecutar en breve.
2. Para 2017 se prevé que la concejalía de accesibilidad tenga un presupuesto para obras de 150.000 euros y la concejalía de urbanismo de 400.000 euros, aunque todavía no está la aprobación definitiva. Si esto es así, para lo que haya que ejecutar, se podrá contar primero con los 150.000 euros de accesibilidad antes de solicitar a otras concejalías.
3. Coordinación: existe un problema evidente de falta de coordinación entre concejalías, y se pone de manifiesto al analizar que hay previstas varias acciones, algunas han comenzado y hasta alguna acabado, que están en los itinerarios, pero que se desconocen fuera de la concejalía que las realiza. Como además en cuanto a prioridades, las decisiones no son de los técnicos, la comisión PROPONE: Una reunión conjunta de los concejales que pueden ejecutar obras para coordinar acciones, al menos accesibilidad, urbanismo y coordinación de proyectos (Fernando Marcos, Miguel Angel Pavón y Nacho Bellido).
4. El mapa de itinerarios puede ser una herramienta que sirva para informar de las acciones que haya previstas, dando permisos a los técnicos de distintas concejalías. Podría servir de documento interno compartido.
5. Gastos: Alicante Accesible hace entrega a la comisión mixta de relación y justificación de gastos de enero a noviembre, que suman 47.356 euros, sobre los 46.000 euros recibidos a la fecha. Se encarga Amparo Agulló de hacer una comprobación de los mismos, quedándose los



originales de nóminas, facturas y documentos de pago.

TECNICOS CONCEJALÍA MOVILIDAD Y ALUMNOS EN PRÁCTICAS

Fecha: 02/12/2016. 11,30 LUGAR: Concejalía de Movilidad y Accesibilidad

ASISTENTES: Técnicos Concejalía: Pedro Riquelme / Amparo Agulló

AA:Llanos y Julio

Universidad: Ignacio Ferreiro (Cordinador de Prácticas) / Carlos Blanes y Elisabeth. Alumnos

MOTIVO DE LA REUNIÓN: Valoración de los proyectos realizados por los estudiantes.

--Carlos: Propuesta remodelación calle Virgen del Socorro

-- Elisabeth: Propuesta remodelación Av. Alfonso el Sabio

1. PROPUESTA DE REMODELACIÓN CALLE VIRGEN DEL SOCORRO

Las propuestas realizadas por Carlos se han debatido y se plantean modificaciones por parte de Pedro Riquelme, consistentes en:

--Mejorar la visibilidad y corregir la pendiente en el cruce de subida desde Paseíto de Ramiro

--Comprobar que todos los vados en este primer tramo estén a cota superior a la plataforma única.

--Plantear plataforma única en todo el tramo de calle hasta el final del murete, con zona 30 y prioridad peatonal

--En la zona de la rotonda, Pedro propone acera en plataforma única con diferente pavimento y que solo se permita el giro a los coches que salgan y entren de los garajes de los edificios.

--Retranquear el murete que hay junto a la Plaza del Topete y ampliar las aceras para que haya itinerario peatonal en ambos sentidos, suprimiendo el aparcamiento en este tramo.

--Desde el murete hasta el tramo con Doña Violante se propone: 1- Un único sentido de circulación y dejar aparcamiento 2- Dos sentidos de circulación y quitar aparcamiento

--Dos plazas de aparcamiento PMR, uno junto a APESOA y otro junto a la zona de Carga y Descarga frente a calle San Cayetano.

--Replantear la propuesta del último tramo de Virgen del Socorro donde las rampas están muy inclinadas.

2- No da tiempo a valorar la propuesta de Elisabeth, posponiéndose para otra reunión

2. OTRAS INSTITUCIONES/EMPRESAS

ASOCIDE (ASOCIACIÓN DE SORDOCIEGOS DE ESPAÑA)

Fecha y lugar: 03-11-2016 12:00 h en Av. Aguilera, 43 4º - dcho 401

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez Julio Luján

Por Asocide: Francisco Javier Trigueros (Presidente) y dos guías-intérpretes de lengua de signos.

Objetivo: Presentar el proyecto de mapa de itinerarios peatonales accesibles y recoger necesidades de la asociación ASOCIDE.

1. Presentación del proyecto de Alicante Accesible y petición de necesidades para el colectivo

de la asociación Asocide.

2. Francisco J.Trigueros:

2.1 Su impresión es que se cuenta muy poco con los sordociegos, a pesar de que han hablado en varias ocasiones con Ayuntamiento, firmado un convenio con la Universidad y otras instituciones.

2.2 En general se les confunde como una asociación dentro de la ONCE, por existir un número relativamente pequeño de personas Sordociegos, siendo asociaciones independientes.

2.3 Les resulta imprescindible contar con guías-intérpretes lengua de signos especializados, ya que se expresan a través de lengua de signos por el tacto.

2.4 Existen herramientas que les permitirían ser bastante autónomos, como el **bastón inteligente**, que mediante una vibración avisa de semáforos, pasos de peatones, obstáculos, etc.

http://www.tendencias21.net/Nuevo-baston-inteligente-ayuda-a-los-ciegos-a-evitar-obstaculos_a20626.html

2.5 El **bastón rojo y blanco** es una herramienta más simple, y a la vez con la suficiente difusión, es una seña de identidad que ayuda a las personas videntes a identificar a su portador como sordociego, evitando la confusión que ahora se produce al pensar que se trata de una persona ciega pero no sorda.

2.6 Su orientación se basa en la memoria del itinerario, y cualquier obstáculo nuevo o variación les desorienta. Se guían por las fachadas y es imprescindible colocar pavimentos táctiles que indiquen cambios de dirección, de nivel, entradas, etc.

Muy importante: difundir lo que es el bastón rojo y blanco.

3. Invitamos a Francisco a intervenir 10 minutos para presentar ASOCIDE en la charla que tendrá lugar el próximo 17 de noviembre a las 19:30 en el colegio Giner de los Ríos, y acepta.
4. Próxima reunión: 5 de diciembre en la oficina de ASOCIDE para hablar sobre todo de diseño de estrategia para ASOCIDE, que lleva ya 13 años en la Comunidad Valenciana y son ya referentes en toda España.



COLEGIO DE EDUCACIÓN ESPECIAL SANTO ÁNGEL DE LA GUARDA

Fecha y lugar: 30-11-2016 12:30 h Colegio, C/Virgen del Puig, 17

Alicante Accesible: Llanos Rodríguez y Julio Luján

Colegio: Director y representantes del AMPA

Objetivo: A petición del AMPA CP de Educación Especial Santo Ángel de la Guarda conocer las deficiencias de accesibilidad del colegio, del entorno y posible ubicación de un aparcamiento para personas de movilidad reducida.

1. El AMPA del colegio ya presentó un escrito al Ayuntamiento, con fecha de entrada 28-11-2016 y número E2016066542 en el que solicitaban un aparcamiento PMR en la puerta.
2. Problemas dentro del colegio que nos exponen:
 - 2.1 Falta de salidas de emergencia.
 - 2.2 Varios desniveles en lugares de paso con peligro de caídas.
 - 2.3 Árboles en zonas de juego con raíces aéreas que provocan caídas.
 - 2.4 Pavimento en mal estado en varios lugares.
3. Fuera del colegio:
 - 3.1 Se evidencia que no existe un aparcamiento reservado PMR, que en vista de las características del colegio, entendemos que es imprescindible, muchos alumnos necesitan sillas de ruedas. Se propone un aparcamiento reservado PMR, para dos vehículos, donde estaba la antigua parada de autobús y en la que todavía hay una marquesina.
 - 3.2 Hay un itinerario cortado saliendo del colegio a la izquierda, a la altura del número 19-23 de la calle por vado vehicular número 2208.
 - 3.3 Observamos varios alcorques sin cubrir, con peligro de caída en la acera del colegio en Virgen del Puig.
 - 3.4 Hay un árbol con el tronco curvado a baja altura junto valla colegio.
 - 3.5 El paso peatonal de acceso al parque de enfrente, donde salen los niños a jugar, sin rampa. Como decíamos en el punto 3.1, muchos necesitan sillas de ruedas.
 - 3.6 Se podría instalar una zona de juegos adaptada en el parque frente al colegio, ya que eso facilitaría mucho la integración en el barrio.

Estas medidas de mejora de accesibilidad del entorno, facilitarían no solo el desplazamiento, entrada y salida del colegio, también servirían para que los niños pudieran salir e integrarse con el barrio, ya que realizan varias actividades fuera, tales como jugar en el parque, montan en bicicleta por las inmediaciones y acuden a la piscina municipal cercana.







AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
REGISTRO GENERAL

E2016066542
ENTRADA

20161204 00:18:00

**DIRECCIÓ TERRITORIAL
D'ALACANT**
C.P.E.E. SANTO ÀNGEL DE LA GUARDA
C/ VIRGIN DEL PUIG, 17 03009 - ALICANTE
Tfno./Fax: 965 937025
Buzón_e: 03010570@gva.es

EXCM. AJUNTAMENT D'ALACANT
REGIDORIA D'EDUCACIÓ

1.- DATOS DEL / DE LA SOLICITANTE

DNI/NIF/NIE: 003019906 Nombre y apellidos: PROF. JULIÁN TORRES ALFARO

Primer apellido: ALFARO Segundo apellido: TORRES

Tercer apellido: ALFARO

Calle: CALLE URGEN DEL PUIG

Número: 17 Postal: ALICANTE Provincia: ALICANTE

C.P.: 03009 Municipio: ALICANTE Teléfono: 965937025 / 637433455

Cursos de estudios: GRADUACIÓN EN EDUCACIÓN DE INFANTES

2.- DATOS DEL / DE LA REPRESENTANTE

DNI/NIF/NIE: 305555678 Nombre y apellidos: CARMEN MARTÍNEZ

Primer apellido: MARTÍNEZ Segundo apellido: MARTÍNEZ

Tercer apellido: MARTÍNEZ

Calle: CALLE URGEN DEL PUIG

Número: 17 Postal: ALICANTE Provincia: ALICANTE

C.P.: 03009 Municipio: ALICANTE Teléfono: 965937025

Cursos de estudios: GRADUACIÓN EN EDUCACIÓN DE INFANTES

3.- EXONGO (puede utilizarse hoja Anexa)

- QUE EN LA PUERTA DEL COLEGIO SANTO ÀNGEL DE LA GUARDA, DE EDUCACIÓN ESPECIAL NO EXISTEN PLAZAS DE ESPERANZADO PARA MINUSVÁLIDOS Y EN EL BARRIO TOMBOLA NO HAY ACCESIBILIDAD PARA LOS NIÑOS DEL COLE YA QUE SE DESPLAZAN POR EL BARRIO PARA SUS ACTIVIDADES.

4.- SOLICITA (puede utilizarse hoja Anexa)

- PLAZAS DE APARCAMIENTO DE MINUSVÁLIDOS Y MAS ACCESIBILIDAD EN LO BARRIO

5.- DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN (puede utilizarse hoja Anexa)

Alicante 28 de Noviembre 2016

EXCM. EXCM. Sr./Sra. Alcalde/Alcaldesa del Ayuntamiento de Alicante

AMPA C.P. DE EDUCACIÓN ESPECIAL
SANTO ÀNGEL DE LA GUARDA
C.P.F. 0 - 03009
C/ VIRGIN DEL PUIG, 17 - ALICANTE
TEL: 965 17 22 43

Julián D. Torres Alfaro con DNI 53218686k y como director del CPEE Santo Ángel de la Guarda

EXPONGO:

- Realizamos salidas a nuestro entorno: al supermercado, piscina, frutería, cafetería, y parque
- El alumnado de nuestro centro tiene una movilidad y autonomía muy reducida
- El entorno urbano presenta deficiencias estructurales y barreras estructurales: falta aparcamiento de minusválidos, bordillos, árboles en medio de la acera que dificultan el paso, pasos de cebra...
- Todo esto implica que, para ir a cualquier parte caminando, tenemos que salvar grandes obstáculos e, incluso, transitar por la carretera con nuestro alumnado.
- Nuestro patio también presenta zonas muy peligrosas.

SOLICITO:

- Se tenga en cuenta las características especiales de nuestro alumnado y la necesidad de contar con un entorno adaptado y sin barreras arquitectónicas.

(Adjuntamos informe realizado por la asociación Alicante Accesible)

2016

Alicante, 9 de diciembre de

El Director,

OTRAS REUNIONES / DOCUMENTOS RECIBIDOS

RECORRIDO VIRGEN DEL SOCORRO

Fecha: 17-10-2016 11:00

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez y Julio Luján

Por Concejalía accesibilidad y movilidad: Fernando Marcos, Nacho Picó y Pedro Riquelme

Vecinos: Oscar Llopis Barragán y José María Hernández Mata

Diario Información: Pino Alberola y Rafa Arjones

Objetivo: la calle Virgen del Socorro y buscar una solución a los problemas que presenta. **Itinerario 0101.** Se realizará un reportaje en el diario Información.

-José María Hernández Mata presenta su propuesta de remodelación (adjunto documento “virgen del socorro jose maria hernandez mata” que será pasado a limpio y estudiado por Alicante Accesible.

-Oscar Llopis nos lleva a la confluencia con Manuel Penalva donde se observa el peligro de caídas en la esquina, con pendientes muy pronunciadas y aceras estrechas que hacen que los vecinos circulen por la calzada. Se incorpora el punto 010123

-Se dará prioridad a la hora de una remodelación, por el número de personas que circulan a diario.

Documento: reforma de “virgen del socorro” presentada por José María Hernández Mata



AVV EL PLA

Fecha: 17-10-2016 a las 19:00 Lugar: sede asociación

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez, Julio Luján

Objetivo: Planificar exposición fotos y presentación mapa de itinerarios peatonales.

-Hacemos una breve presentación de las fotografías explicando el proyecto.

-Lugar: La exposición y presentación se hará en Centro Público de Educación de Personas Adultas F. Giner de los Ríos.

-Exposición: fecha prevista noviembre y diciembre. Consiste en 22 láminas de 75 cm. de ancho por 50 cm. de alto colocadas en horizontal.

-Presentación: fecha prevista en diciembre, antes de las vacaciones.

-Permisos en colegio y convocatoria: se encarga la AVV El Plá.



-A la presentación se invitará a otras asociaciones, y al concejal de movilidad y accesibilidad para intervenir en la mesa.

-Formato presentación: Presentación del trabajo, contando cómo se ha hecho, relación de elementos estudiados (rampas, aceras, pavimentos, paradas...), ejemplos con el barrio de El Plá y un coloquio abierto y participativo. Aproximadamente 2 horas.

-Desde Alicante Accesible mandaremos los logos, correos de otras asociaciones y portada para crear el evento.

AVV EL PLA

Fecha: 5-12-2016 / Correo sobre paso subterráneo de LA GOTETA

Hemos enviado un correo a la Concejalía de Urbanismo y a la de Movilidad con el siguiente texto:

La situación de este paso es, desde hace tiempo, lamentable que podemos enumerar en:

1º. - La seguridad en el paso subterráneo, que debido a su mala y tardía iluminación, da miedo pasar por él. Sus tubos fluorescentes se encienden cuando las farolas de la Avda. de Denia se encienden. Esto supone, por ejemplo, que en verano, a las 18h, el paso subterráneo esté totalmente oscuro, puesto que las farolas de la avenida no se encienden hasta que no se hace de noche.

2º. - La bajada y subida al mismo está muy empinada, por lo que es un problema para todos, pero en particular para las personas mayores, o personas en silla de ruedas o con cochecitos de bebé. La accesibilidad es nula.

3º. - La mala imagen que da el paso teniendo en cuenta la cercanía con el palacio de congresos de médicos, debido a la suciedad y olores que acumula a diario, y el mal estado del firme.

4º. - Es un paso que utiliza mucha gente, no solamente las personas que a diario cogen los autobuses dirección al hospital de S. Juan, a Muchamiel, etc.; sino también las que pasan al centro comercial y al mismo barrio de La Goteta.

En espera de vuestra contestación, recibir un cordial saludo.

RESPUESTA DE ALICANTE ACCESIBLE:

Para: AVV Barrio del Pla.

El paso subterráneo al que te refieres está incluido en el informe que presentamos al Ayuntamiento el primer trimestre, en el itinerario identificado como 3702, en el que además del paso, solicitamos una remodelación de las dos paradas del autobús por inaccesibles, y una adaptación total de las aceras del barrio de la Goteta.

Hasta ahora solo nos han dicho desde la concejalía de movilidad que van a arreglar ya la parada de autobús de Colegio de Médicos, no nos consta nada más.

Vamos a añadir al informe la queja que habéis presentado.

Saludos,

AVV. PAU2

Fecha y lugar: 08-11-2016 12:00 h en el barrio Pau2

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez Julio Luján

Por AVV PAU2: Elisa Savall y 2 vecinos más.

Objetivo: Recorrer un itinerario por el barrio y recoger sus propuestas de mejora en accesibilidad.

Existen 4 itinerarios por la zona:

0801 Pza. Papa Juan Pablo II por Cruz Roja hasta Dr. Jiménez Díaz.

1602 Dr. Jiménez Díaz en puente rojo hasta Nazarez

2701 Av. Bulevard de Teulada con Jaime I hasta Pza. Papa Juan Pablo II

1201 IES 8 de Marzo hasta Av. Dr. Jiménez Díaz, 24

- El gran problema que nos plantea la asociación, como ya hemos recogido en los informes, es la ausencia de rampas a cota cero en casi todos los pasos de peatones y medianas de avenidas principales.
- Las aceras son anchas en las calles más nuevas, pero en Isla de Corfú, donde se encuentran los colegios en cambio son muy estrechas y tampoco hay rampas en los pasos de peatones.
- Otro problema que nos plantea es que faltaría señalizar como zona escolar, hay varios en la misma calle y una residencia de ancianos, y limitar la velocidad a 30.
- No existe un carril bici adecuado.
- En la visita vemos a Amparo Agulló con otros técnicos del Ayuntamiento que nos informa del cambio de carril bici de Dr. Jiménez Díaz que se trasladará de la acera que discurre por el centro comercial a la parte central del bulevard.



AVV DIVINA PASTORA

Fecha: 09-12-2016 a las 12:00 – Lugar: Club 3ª edad

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez, Julio Luján, Cristian Ludwig y Pepe Aracil

Objetivo: comprobar accesibilidad obras realizadas en centro 3ª edad y proyecto remodelación global para el barrio

- Visitamos el centro de la 3ª edad en el que comprobamos que se ha instalado un aseo adaptado y rampas de acceso a los aseos y al salón.

Es correcto, salvo la instalación de una barandilla protectora en la rampa de los aseos, ya que ahora hay peligro de caídas. También sería conveniente tapar los alcorques del patio.

- Desde Alicante Accesible proponemos realizar en 2017, si se renueva el convenio, un estudio más detallado sobre el barrio, ya que como se vió en el itinerario, existe un problema en casi todas las aceras, muy estrechas, con farolas y bolardos que impiden el tránsito peatonal.
- La AVV nos informa de que hay una propuesta realizada por la AVV Milenio – Haygon2, con la que están de acuerdo en cuanto a mejorar las aceras, pero no comparten la idea de modificar

el itinerario del autobús, con un solo sentido en la calle Beato Diego de Cádiz, ya que les dejaría incomunicados. Se adjunta el enlace a la propuesta:

<http://avmilenio.com/denuncias/02%20%20INF%20REUN%20CONC%20MOV%20-%20SEG%20MARZO%202016.pdf>



PARROQUIA DE LA MISERICORDIA

Por Alicante Accesible: Julio Luján, Cristian Ludwig y Pepe Aracil

Por Iglesia: Rafael Merín Pelaez (constructor) y el arquitecto de las obras

Fecha y lugar: 23-11-2016 11:00 h en la sede universitaria.



PROYECTO BÁSICO Y DE
EJECUCIÓN PARA

MEJORA DE
ACCESIBILIDAD A LA
PARROQUIA DE NUESTRA
SEÑORA DE LA
MISERICORDIA

PLAZA HOSPITAL VIEJO Nº 14
ALICANTE.
REFERENCIA CATASTRAL
9979603YH1497H0001LT

ARQUITECTO,
EULOGIO MOLINA MIRA
JUNIO 2016

Objetivo: Estudio de accesibilidad en la Pza. del Hospital viejo para entrada con rampa a la Iglesia de la Misericordia.

Rafael Merín nos solicita la entrevista y nos había mandado el proyecto por correo electrónico.

El proyecto de instalar la rampa se rechazó por técnicos del Ayuntamiento (Amparo Agulló) porque existe un carril bici en la acera y el paso para peatones se quedaría en solo 120 cm.

Alicante Accesible propone verlo con Alacant en Bici, porque la solución podría ser bajar el carril bici a la calzada, ya que ahora mismo no cumple la normativa, y de esa forma se podría instalar la rampa que permitiría el acceso a la Iglesia.

Le solicitamos a Rafael Merín también una reunión con la asociación de vecinos, que según nos dice



están de acuerdo con la instalación de la rampa.

Habla Julio Luján al finalizar la reunión con Amparo Agulló en su despacho, y confirma que el proyecto se rechazó tal como indica Rafael Merín.

La reunión con Alacant en Bici está prevista el 24 de noviembre a las 13:00. Haremos un informe desde Alicante Accesible para la parroquia para que se incorpore al expediente.

ALACANT EN BICI

Fecha y lugar: 24-11-2016 13:00 h en la sede universitaria.

Alicante Accesible (AA): Julio Luján y Cristian Ludwig

Alacant en Bici (AeB): Daniel Laparra

Objetivo: Principalmente para buscar soluciones y propuestas de mejora en carriles bici existentes en los que Alicante Accesible, ha detectado deficiencias.

La reunión es parte del acuerdo alcanzado el 13 de junio entre las dos asociaciones de tratar los temas relacionados con la bicicleta, del proyecto “mapa de itinerarios peatonales accesibles”.

Alicante Accesible informó por correo electrónico a la AeB sobre los puntos en los que se detectaron problemas para su análisis y búsqueda de alternativas.

Puntos tratados:

1. Informa AA sobre la propuesta presentada por Rafael Merín, el pasado día 23 de noviembre para realizar una rampa de acceso a la **Iglesia de la Misericordia**, y la negativa del Ayuntamiento porque existe un carril bici que no dejaría espacio suficiente para el itinerario peatonal.

A falta de ratificación por AeB, apreciamos ambas asociaciones lo siguiente:

La propuesta de accesibilidad a la Iglesia desde la acera nos parece correcta. El peatón debe primar sobre cualquier otro vehículo, incluida la bicicleta.

Que el carril bici existente, de doble sentido, tiene aproximadamente la mitad de la anchura de la aconsejada, es decir 2,5 metros.

Que además es una mala solución para el peatón, ya que no está diferenciado y es una zona de mucha afluencia de personas.

Ahora mismo ese tramo sobre la acera no es aconsejable y resulta peligroso tanto para ciclistas como para peatones.

Se propone como itinerario ciclista de subida hacia El Plá, una ciclocalle hasta la calle Valencia, y un carril de bajada desde El Plá desde la calle Sevilla, por el aparcamiento que ahora existe detrás del panteón de Quijano.

De esta manera, sería posible la rampa que propone la Iglesia de la Misericordia, y a la vez tendríamos un verdadero itinerario para bicicletas sin compartir el espacio con los peatones.

(esquema anexo I)

2. Itinerario **0703 Dr. Rico**:

Se propone eliminar la mediana y el carril de giro y con el espacio ganado, hacer un carril bici en cada sentido, pegado a la acera, eliminando la señalización de las aceras que discurre junto al itinerario peatonal.

Otra solución parcial, sería sacar el carril bici a la calzada de forma similar a lo que ahora hay a la



altura del Mercadona.

3. Itinerario 1001 Calle Colombia con Maestro Alonso.

La propuesta es poner un tipo de pavimento en el carril bici diferenciado del existente en el itinerario peatonal, y que se unifique en toda la ciudad.

El pavimento que ahora existe en algunas zonas tiene un firme muy irregular, que aparte de molesto puede resultar peligroso.

4. Itinerario Dr. Jiménez Díaz por centro comercial Isla de Corfú:

Está en obras, se revisará cuando finalice.

5. Itinerario Pintor Lorenzo Carbonell:

Igual que el itinerario 0703 de Dr.Rico podría eliminarse la mediana y con el espacio ganado, hacer un carril bici en cada sentido, junto a cada acera, protegido del tráfico con un bordillo.

6. Itinerario Av. de Elche:

El proyecto del nuevo carril hasta la EUIPO plantea dos espacios diferenciados para peatones y ciclistas a la altura del puente del barranco de las ovejas y en otros tramos por lo que habrá que valorar una vez finalizada la obra si se ha resuelto adecuadamente esta incidencia, no obstante el tramo actualmente existente hasta el barranco de las ovejas desde el centro de la ciudad necesita ser revisado con iguales criterios que los incluye el citado proyecto (espacios diferenciados para peatones y ciclistas).

7. Itinerario 2701 Vicente Blasco Ibañez:

Existen semáforos con botón de difícil acceso para personas con movilidad reducida y que además tardan mucho en cambiar a verde, lo que hace que se cruce en rojo con mucha frecuencia.

La propuesta de AeB es cambiar semáforos por pasos de peatones.

Otra propuesta es que el semáforo sea de fácil acceso y que el cambio a verde sea en pocos segundos.

8. Itinerario Av.de Denia en puerta colegio Jesuitas:

El carril bici pintado en la acera que solo sirve para entrar en el colegio, desde la mediana puede borrarse por no tener mucho sentido sin continuidad.

9. Itinerario Pza. Agatángelo Soler:

Dotar el carril bici de un pavimento diferenciado, como en punto 3.

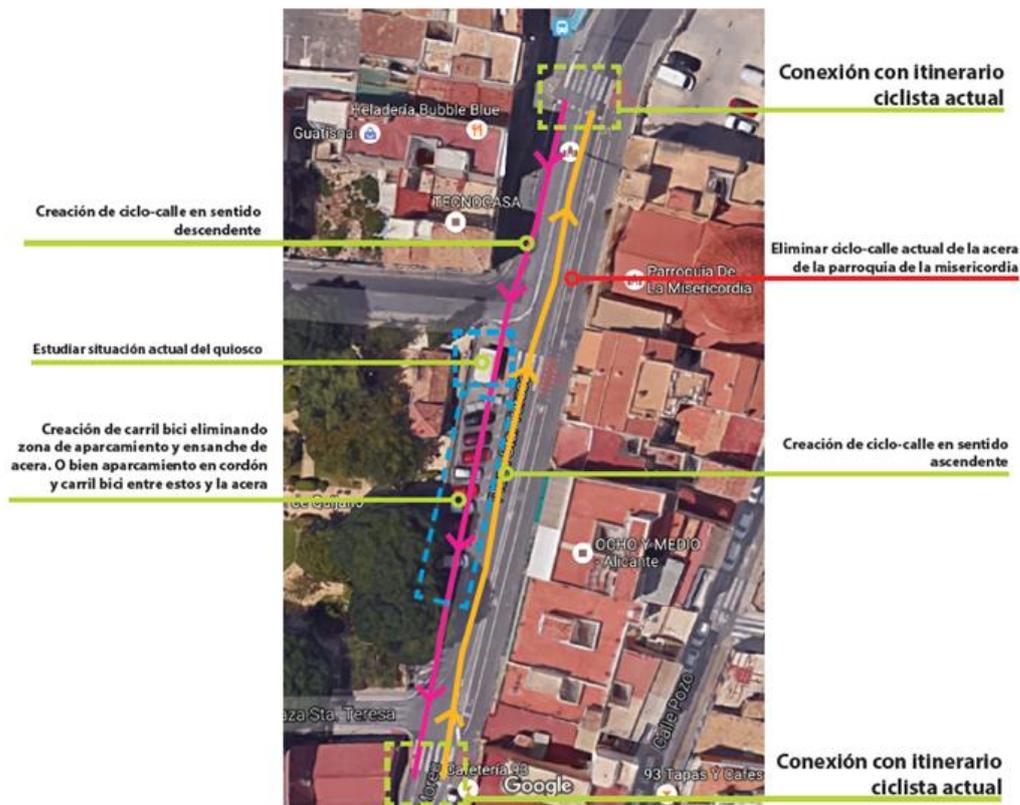
10. Itinerario calle Finestrat y Dr. Buades.

La propuesta es sacar el carril bici de la acera, con un carril en contrasentido por el aparcamiento de motos que apenas se utiliza y llegar hasta Av. Periodista Rodolfo Salazar.

En el otro sentido, desde Av. Periodista Rodolfo Salazar por Dr. Buades iría como ciclocalle, y se podría estudiar si puede ir fuera de la acera, dentro del parque que discurre en Rodolfo Salazar en paralelo a las vías del Tram sin interferir con el itinerario peatonal. (Hay que ver si el parking es privado).

Anexo I (Reunión con Alacant en Bici 24-11-2016)

Propuesta alternativa de Itinerario ciclista por Parroquia De La Misericordia



ALUMNOS 4ºTURISMO U.A. – EVENTO FUTUR

Fecha: 13-12-2016 a las 11:00 Lugar: BIBLIOTECA UA

Por Alicante Accesible: Llanos Rodríguez, Julio Luján

Alumnos Turismo: Raquel, Gema y Tomás

Objetivo: explicar el evento y pedir participación a Alicante Accesible

Nos explican brevemente que se trata de un evento a celebrar el 18 de febrero en la plaza de Séneca en Alicante, son un grupo de 9 alumnos de 4º de Turismo que se encargará de turismo accesible.

FUTUR es un evento organizado por los alumnos de la asignatura de Protocolo y Organización de Evento del Grado en Turismo de la Universidad de Alicante. Ellos mismos lo definen como un evento de eventos, cuyo objetivo es la promoción de sus capacidades dentro del sector turístico como futuros graduados en turismo.

Dentro de FUTUR se podrán apreciar diferentes Microeventos centrados en tipologías turísticas actuales junto al tema transversal del evento, un turismo accesible. Cada microevento llevará a cabo distintas actividades a lo largo del día.

Explicamos el proyecto “mapa de itinerarios peatonales accesibles” y nuestra visión de la accesibilidad desde distintas perspectivas en Alicante.

Nos adelantan que necesitarían varias cosas de Alicante Accesible:

Las fotografías de la exposición sobre el proyecto de mapas.



Participación en algún taller o mesa redonda.

Actividad práctica.

Quedamos en que nos enviarán un correo con lo que van a necesitar como colaboración.

Contacto: accesibilidad.futur@gmail.com





ANEXO I

TRABAJOS DE ESTUDIANTES DE LA UA EN PRÁCTICAS

Se presentan a continuación los trabajos realizados por los alumnos de la UA Elisabet García y Carlos Blanes



PROYECTO DE ACCESIBILIDAD DE ALFONSO X EL SABIO

Elisabet García Beobide

Estudiante del proyecto de Ingeniería de caminos, Canales y Puertos

Alicante 14 de diciembre de 2016

Antecedentes administrativos

Se ha reunido información acerca de la avenida contenida en el PGOU, el PLAN IMPULSA, el PMUS, el PAES, el PLAN RECUPERACIÓN CENTRO CIUDAD y el DUSI, para así plantear algo que cumpla con estos planes ya establecidos en Alicante.

Objeto del proyecto

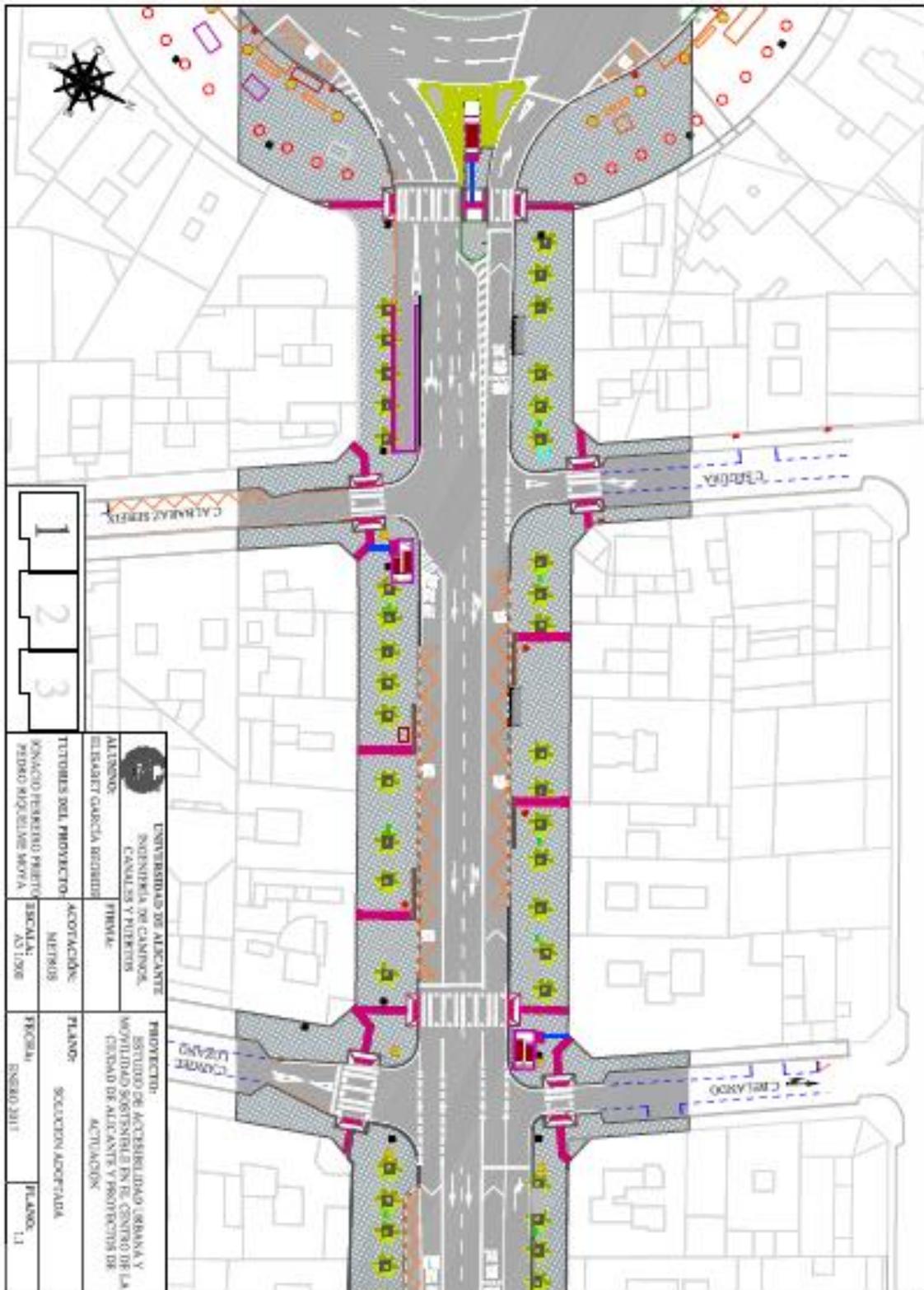
Las obras objeto del presente Proyecto van dirigidas a la reurbanización de la avenida ALFONSO X EL SABIO que facilitará la circulación tanto de vehículos como de peatones ya problemática en la avenida.

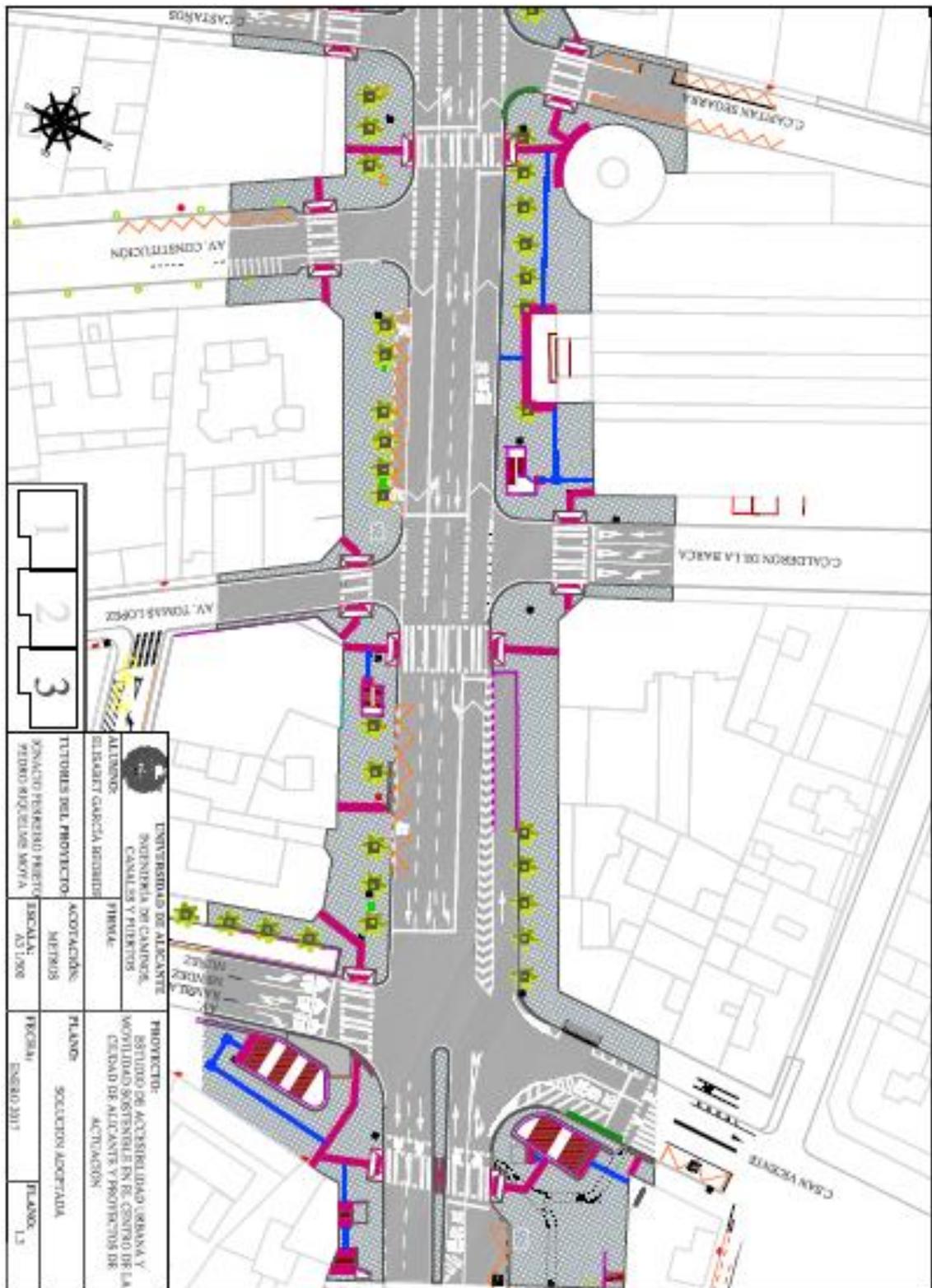
Con las actuaciones que se incluyen en el Proyecto se pretende dar solución a la problemática actual:

- **Desplazamientos peatonales congestionados**, lo que hace imposible contar con un itinerario accesible fijo
- **Congestión de la vía en la calzada**, que repercute en los movimientos del autobús para efectuar la parada y en la reentrada al tráfico
- **Insuficiencia de espacio en las paradas de autobús** de dársenas debido a su ocupación por otros vehículos ajenos a la empresa
- **La existencia de más de una posición de parada dentro de una manzana** lo que influye en una pérdida de tiempo en el embarque por la confusión de los usuarios del autobús
- **La altura de la plataforma** no coincide con la altura del suelo del autobús
- **Geometría de la avenida y de la propia parada** de autobús impide el enrase a menos de 2 cm de la acera
- **Falta de señalización de lugares públicos** como el mercado central
- **Pésima seguridad** debido a la poca indicación de cambios de nivel (escaleras y vados peatonales)
- **Poca accesibilidad** a los parkings públicos existentes y transporte público (autobús, tranvía)
- **Invasión del itinerario peatonal accesible** por mobiliario urbano
- **Rejillas y alcorques no enrasados** con el pavimento y con huecos peligrosos
- Ser una de las vías más importantes del centro de la ciudad con **espacio público mayormente utilizado por el vehículo**

Las obras proyectadas consisten básicamente en:

- **Preparación del terreno y demoliciones**
- **Replanteo** de la avenida y las intersecciones, buscando un ensanchamiento del espacio público para el peatón y un transporte público lo más eficiente posible
- **Reposición de los servicios urbanos** por el cambio geométrico de la vía, modificando la situación de aquellos que puedan resultar peligrosos
- **Pavimentación del viario público**: firme en calzada y solados de acera, con pavimento táctil de botones, direccional o de encaminamiento en los cambios de nivel, ascensores y vados peatonales
- **Señalización horizontal y vertical** del viario público que no dé lugar a confusión
- **Jardinería y mobiliario urbano** que permitan su uso y disfrute por parte de todo el mundo sin entorpecer los desplazamientos





ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD DE LA CALLE VIRGEN DEL SOCORRO

Carlos Blanes Martínez (Universidad de Alicante)



En la calle Virgen del Socorro se han detectado multitud de errores en cuanto a la Normativa de Accesibilidad, anchos mínimos de aceras, longitud libre de acera, etc.

Se planteará un estudio con propuestas y soluciones para solventar estas deficiencias que son muy molestas para los usuarios de dicha calle.

Limitaciones del estudio

Para llevar a cabo este estudio, las únicas limitaciones que se tendrán en cuenta serán:

- Ancho mínimo de aceras de 1,50m.
- El aparcamiento como mínimo deberá de ser del 70-80% de la situación actual.
- Se deberá salvar, en la medida de lo posible, los diferentes desniveles que sean muy pronunciados.

Solución Nudo 1

Aunque no entra dentro del estudio de la calle en cuestión se plantean las siguientes soluciones:

- En la calle Paseito Ramiro: colocar un pasamanos a dos alturas a cada lado de la acera por ser esta muy pronunciada y se pondrá un paso peatonal al inicio de la subida.
- En la calle Villavieja: colocar un paso sobre elevado y STOP para dar prioridad al que sube por Paseito Ramiro.

Solución Tramo 1

- Plataforma única.
- Aceras más anchas.
- Pavimento táctil.
- Se deja la zona de parking en cordón pero solo para uso PMR y carga y descarga.



Solución Nudo 2

- Plataforma única.
- Señalización de salida de parking mediante un pavimento de diferente color.

Solución Tramo 2

- Plataforma única.
- Continuación del ancho de las aceras.
- Quitar bolardos.
- Se quita la acera pegada al parking privado y se ensancha la del otro lado.
- Parking bici.

Solución Tramo 3

- En la zona de la rampa, quitar el muro blanco para dárselo a la calzada y así ampliar la acera del otro lado, colocar barandilla para separar de la calzada y quitar escalera del centro.
- Plataforma única.
- Los estacionamientos estarán en cordón y algunos también se quitarán.
- El paso peatonal no sería sobre elevado donde está la escalera amplia.
- Ampliación de la acera.
- Rampa accesible con pasamanos a dos alturas y anchos accesibles.
- Colocar acera al lado de la rampa.
- Desplazar los contenedores hacia la izquierda para mejorar la visual.
- Aparcamiento para PMR en zona que están los contenedores.

Solución tramo 4

- El doble sentido solo sería para residentes y servicios.
- Pasos peatonales sobre elevados y con pavimento táctil.
- Mejorar la pendiente, colocar un paso peatonal sobre elevado y ampliar la esquina de la acera.
- Dejar todos los estacionamientos en cordón.
- Parking PMR al lado de carga y descarga

Solución nudo 3

- Pavimento táctil.
- Colocar señal para que solo circulen residentes y servicios.



Solución tramo 5

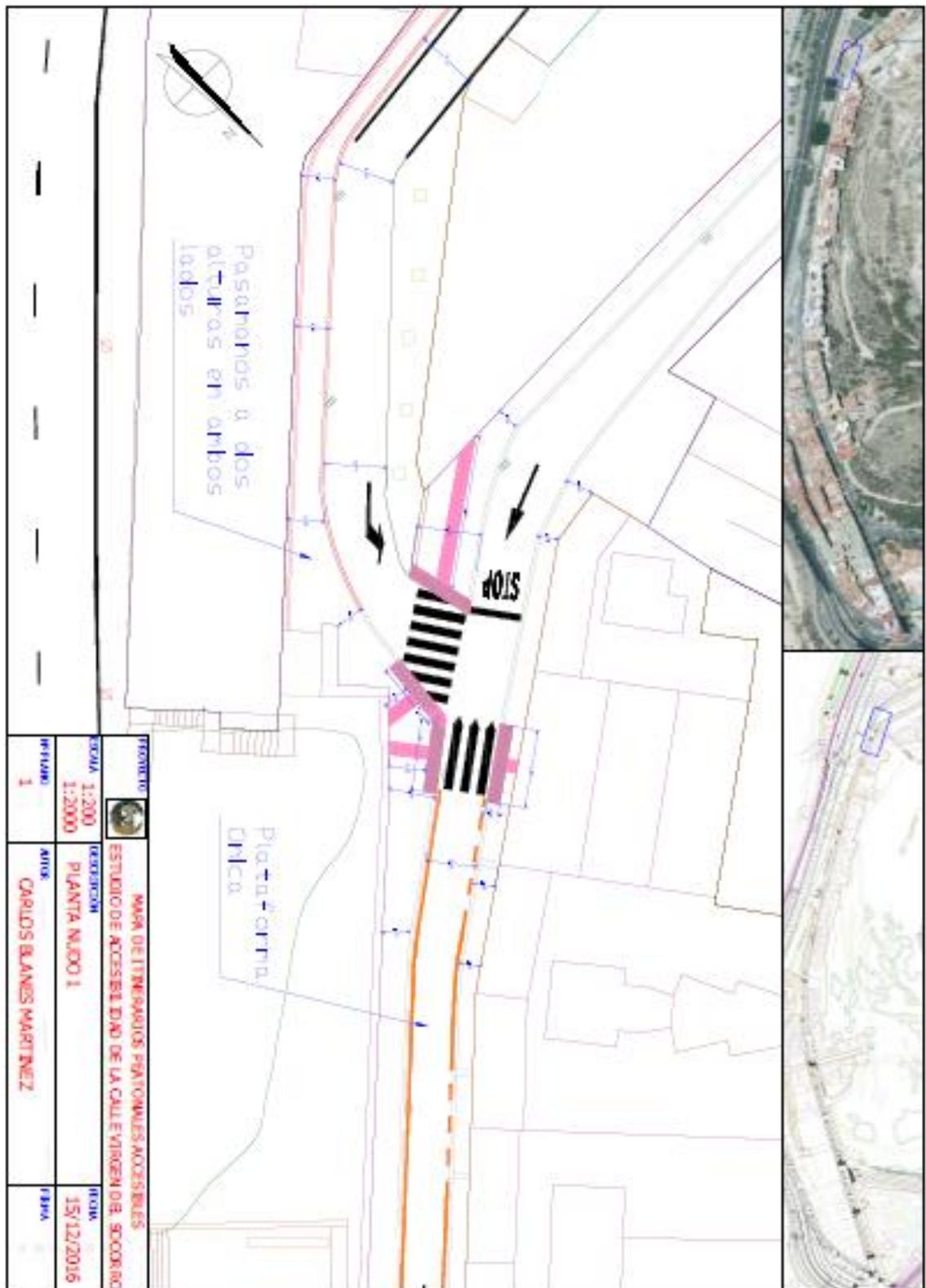
- Pasos peatonales sobre elevados.
- Pavimento táctil.

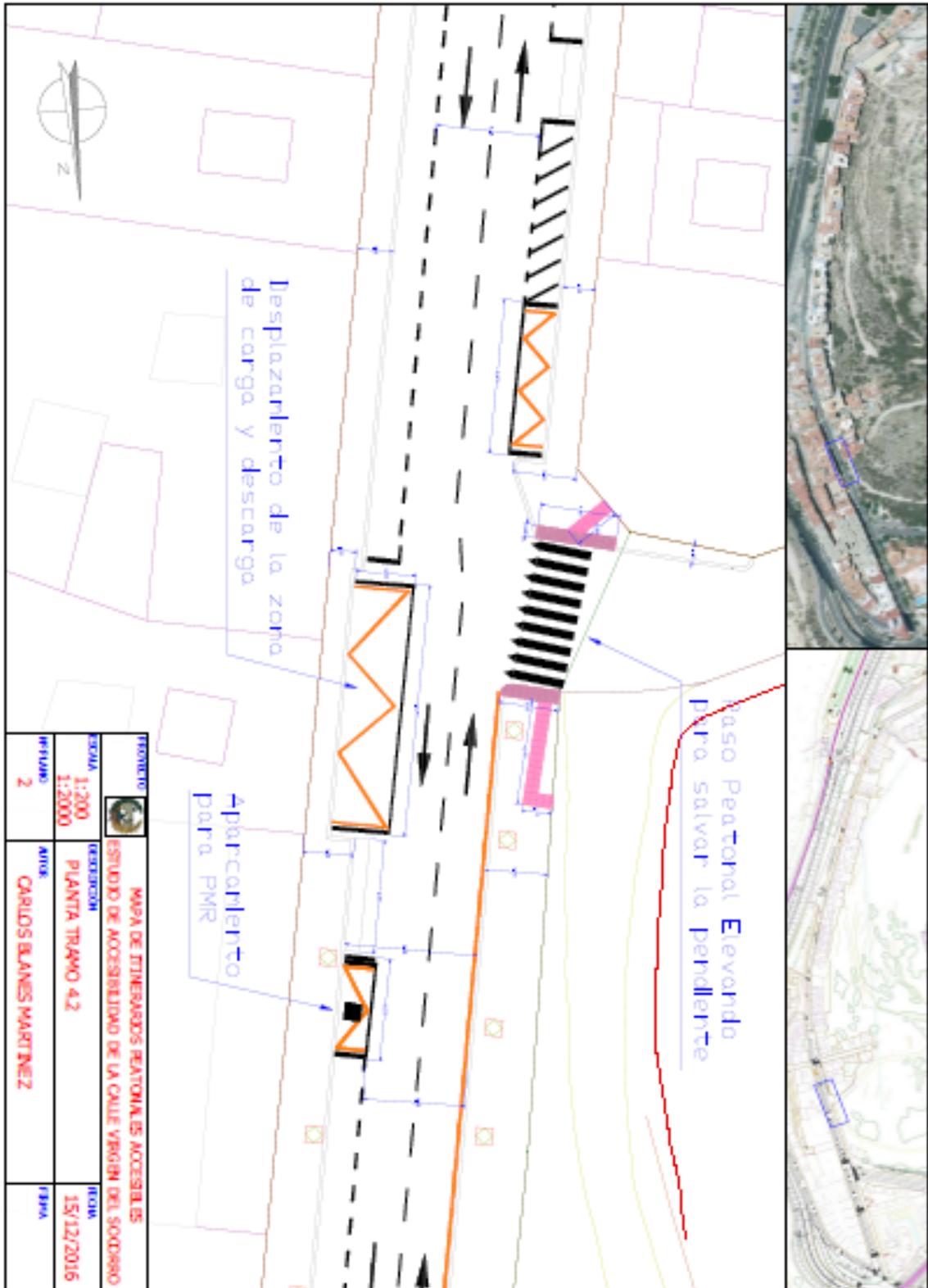
Solución nudo 4

- Pavimento táctil.
- Solo salida.
- Ampliación de la acera de la derecha a partir de paso peatonal.
- Redondear la zona vegetal.
- Quitar señal.
- Ampliación de las aceras.
- Desplazamiento de la zona peatonal para que tenga menos pendiente.
- Colocar pasamanos a dos alturas en la escalera.
- Suavizar la pendiente de la esquina.

Conclusión

- Pasos peatonales sobre elevados.
- Pavimento táctil en todos los pasos peatonales.
- Aceras con un mínimo de 1,50m.
- Rampa accesible.
- Más peatonal.
- Menos desniveles.
- Aceras sin inclinación.
- Reducción del aparcamiento en un 20-30% aproximadamente.







ANEXO II

INFORME DE ARQUITECTURA SIN FRONTERAS

Desde la ong Arquitectura Sin Fronteras, con quien Alicante Accesible tiene un convenio firmado, se está trabajando en un Informe con propuestas de mejora de la movilidad y accesibilidad en el barrio de San Agustín. Este informe está todavía en proceso, pero se adjunta aquí parte de la información generada hasta ahora:

Este trabajo esta siendo realizado por las siguientes personas voluntarias de ASF:

Teresa García, Ángela Rodríguez, Paula Villar, Luis Moltó, Carmen Linares, Cristian Ludwig y Pepe Aracil

INFORME DE ACCESIBILIDAD BARRIO DE SAN AGUSTÍN

Se propone hacer un estudio sobre la accesibilidad peatonal y el tráfico en el Barrio de San Agustín:

1. INTRODUCCIÓN Y ANÁLISIS

Población. Tamaño. Estadísticas. Identificación y localización de asociaciones.

2. ESTUDIO DE TRÁFICO

Rodado

3. ESTUDIO GENERAL DE CALLES

- Plano general en planta por colores del tamaño de aceras*
- Secciones tipo: Estudiar anchos de aceras, altura de bordillo*
- Identificar: Pavimento táctil, estacionamientos, áreas verdes, iluminación, mobiliario: bolardos, papeleras; pasos de peatones*
- Fotografías concretas*

4. ESTUDIO PORMENORIZADO DE LA CALLE JOSE LUIS MASIÁ

5. ESTUDIO PORMENORIZADO DE LA PLAZA DE LA CASITA

6. ESTUDIO PORMENORIZADO DE LA PLAZA SAN AGUSTÍN

1. INTRODUCCIÓN Y ANÁLISIS

El presente informe ha sido realizado por voluntarios y voluntarias del grupo de Cooperación Local de Alicante de ARQUITECTURA SIN FRONTERAS (ASF), dentro del convenio firmado entre ASF y la Asociación Alicante Accesible para el proyecto Mapa de Itinerarios Pevtonales Accesibles de Alicante. El objetivo de este trabajo es estudiar la movilidad y accesibilidad en el barrio de San Agustín de Alicante, realizando un diagnóstico y proponiendo mejoras en aquellos puntos en los que se considere necesario.

El estudio de la zona ha sido realizado en colaboración con vecinas de la AVV La Prosperidad de San Agustín, que nos han facilitado información y datos de los equipamientos del barrio, los lugares más

transitados y los puntos más conflictivos.

JUSTIFICACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

La elección de este barrio ha venido condicionada por dos factores fundamentales:

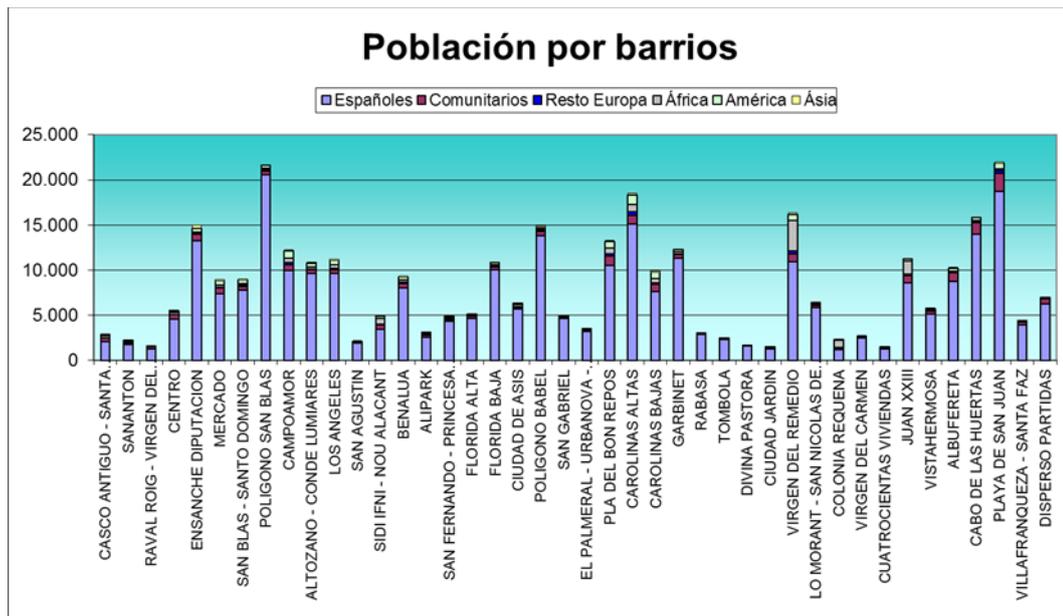
A) En primer lugar es un barrio en el que desde hace un tiempo ASF viene trabajando, principalmente a través de dos proyectos:

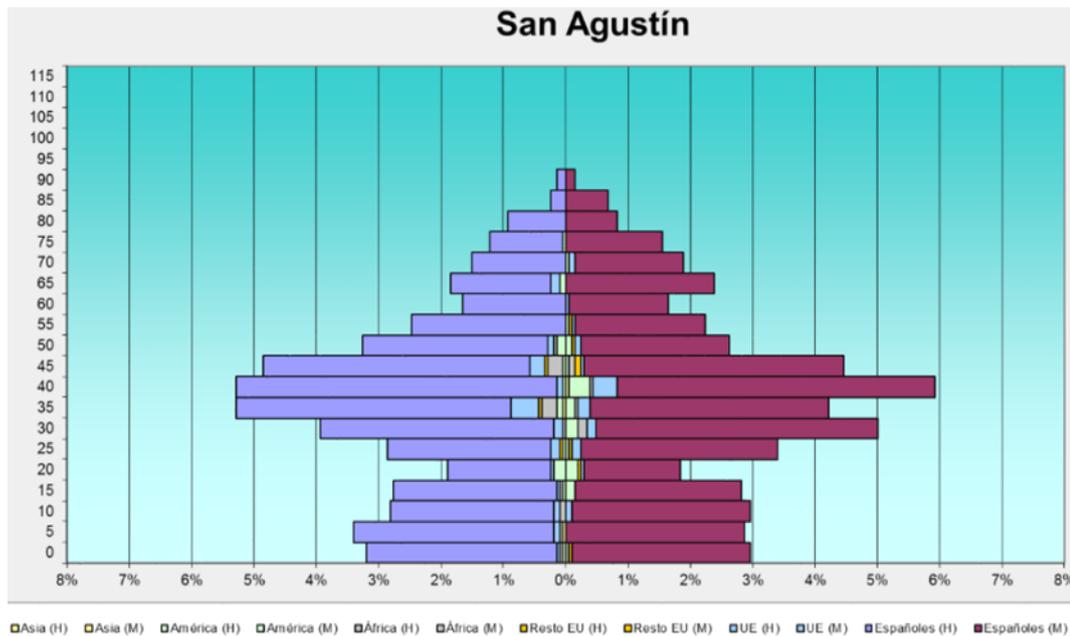
- La Casita: Desde ASF se ha colaborado desde 2013 en el proyecto de remodelación de una antigua casa del barrio ubicada en la calle Ibi y propiedad del Colegio Nazaret, en la que la Asociación de cantautores La Explanada va a tener su sede y va a realizar actividades de integración de los alumnos del colegio a través de la música
- Tu casa, Mi casa: Es un proyecto de Educación para el Desarrollo que ASF lleva años trabajando en colegios, y que durante este 2016 se ha llevado al colegio Nazaret, adaptándolo a la situación especial de sus alumnos

B) Por otro lado, en la elección del barrio ha influido la constatación de que, dentro del proyecto Mapa de Itinerarios Peatonales Accesibles, este ha sido uno de los barrios en los que menos se ha trabajado. Existen varios itinerarios dentro de dicho proyecto (0702, 1201, 1602, 2701, 2702 y 2802) que bordean el barrio, o pasan por alguna de sus calles exteriores, pero ninguno que se introduzca en el barrio.

CARACTERÍSTICAS DEL BARRIO

La población de San Agustín, en relación con el resto de barrios y dentro del propio barrio, la distribución por edad, sexo y nacionalidad en 2015 queda expresada en las siguientes tablas:





2. ESTUDIO DE TRÁFICO

INTRODUCCIÓN Y CONTENIDO BÁSICO DEL ESTUDIO

El estudio de tráfico del Barrio de San Agustín de la ciudad de Alicante, se realiza como complemento al proyecto de la asociación Alicante Accesible denominado "Mapa de itinerarios peatonales accesibles", y con el objeto de determinar los principales problemas que afectan la movilidad para vehículos y peatones, indicar objetivos y aportar líneas de solución. Por la propia característica del proyecto comentado anteriormente, este estudio de tráfico no puede ser un documento detallado sino un texto "marco" que permita avanzar en trabajos más específicos. En particular, se propone profundizar en los siguientes programas sectoriales:

1. Estudio y propuesta de mejora en la ordenación de los sentidos de circulación, rediseño de intersecciones y optimización semafórica.
2. Estudio y propuesta de reordenación y ampliación del área de estacionamiento.
3. Estudio de la posibilidad de introducción de itinerarios ciclistas o vías compartidas. (Info pág. Ayuntamiento)

En este estudio sectorial, sin menoscabo de que se avancen en propuestas más detalladas, al estar fuera de las determinaciones específicas del Plan General, constituyen recomendaciones sometidas a aprobación por el Ayuntamiento.

A) SITUACIÓN ACTUAL Y DIAGNÓSTICO

1. RED VIARIA



2. INTERSECCIONES EN EL VIARIO URBANO
3. APARCAMIENTO
4. ÁREAS PEATONALES E ITINERARIOS CICLISTAS

B) PROGRAMAS DE ACTUACIÓN

5. OBJETIVOS

NUEVA INFRAESTRUCTURA

POLÍTICAS GENERALES DE CIRCULACIÓN

MEJORA AMBIENTAL PARA EL PEATÓN

6. NUEVA INFRAESTRUCTURA VIARIA

7. ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

8. CONTROL DEL APARCAMIENTO EN SUPERFICIE

9. MEJORAS PEATONALES

RECOMENDACIONES PARA NUEVAS PEATONALIZACIONES: LOS ITINERARIOS PEATONALES

10. ITINERARIOS CICLISTAS

RECOMENDACIONES PARA LOS ITINERARIOS CICLISTAS

PROPUESTA PARA UNA RED INTEGRADA DE ITINERARIOS CICLISTAS

A) SITUACIÓN ACTUAL Y DIAGNÓSTICO DE LA RED

1. RED VIARIA

DIAGNÓSTICO/ESTADO ACTUAL

El barrio de San Agustín está conformado por espacios comúnmente conocidos como la Plaza de San Agustín, Centro Privado de Enseñanza Nazaret, Instituto de Educación Secundaria 8 de Marzo y el popular mercadillo semanal de Teulada; el cual ha ido creciendo transversalmente y longitudinalmente a lo largo de la Calle Nucía, siendo esta uno de los ejes principales del sector. Las vías de estas zonas son de difícil traza y tamaño reducido, dificultando en muchos casos el paso de los vehículos y formándose aglomeraciones en horas punta.

La zona que se analiza es por tanto la incluida dentro del perímetro que forman, Avenida Jaume I, Calle Teulada, Calle Dr. Jiménez Díaz, Calle José Luis Masiá, Calle Alvarado, Calle Ibi y Calle Blas de Lezo. Dentro de este perímetro se concentran los puntos más importantes, por ser focos de paso para entrar o salir del barrio. Principalmente, el acceso (señalado en tono rojo) al barrio se produce por (1) Avenida Bulevar de Teulada-Calle Nucía, (2) Avenida Jaume I- Calle Blas de Lezo, (3) Avenida Bulevar de Teulada-Calle Confrides, (4) Avenida Jaume I- Calle San Quintín, (5) Calle Blas de Lezo- Calle Ibi, (6) Calle Blas de Lezo- Calle Madre Elsa. Ver figura 1.

Como importantes puntos de salida, señalados en tono azul, se tiene, (1) Avenida Bulevar de Teulada-Calle Agustín, (2) Avenida Jaume I- Calle Confrides, (3) Avenida Jaume I- Calle Tubería. En las siguientes se comparten la entrada y salida (1) Calle José Luis Masiá- Calle Alvarado, (2) Calle Nucía-Calle Matanzas.

Analizando la estructura viaria lo primero que se detecta es que, en el crecimiento de su trama urbana,

no se ha tenido en cuenta el trazado de las vías para facilitar comunicaciones o el transporte público. El viario es fundamentalmente unidireccional, y cuando es de doble sentido, en la mayoría de los casos, no reúne las condiciones idóneas para ello. Para el análisis de la estructura viaria del Barrio de San Agustín, se han diferenciado tres categorías de red, atendiendo a su nivel de servicio y su función, lo podemos clasificar en:

- vías primarias o principales (aquellas que mayormente facilitan el tránsito): Avenida Bulevar de Teulada, Avenida Jaume I y Avenida Dr. Jiménez Díaz.
- vías colectoras (canalizan el tráfico hacia otras más importantes): Calle La Nucía, Calle Blas de Lezo, Calle Alvarado, Calle Jose Luis Masiá y Calle Tubería.
- vías locales (cuyo objetivo principal es servir de acceso a las edificaciones contiguas): Aquellas que no pertenecen a los grupos anteriores.



Los sentidos de circulación actuales en las vías primarias, colectoras y locales de la ciudad son las recogidas en la figura X. Como puede observarse, la mayor parte de las vías, incluso de las principales son de un solo sentido. De las de doble sentido, la mayoría no poseen las condiciones geométricas necesarias.

Como resumen, las mayores deficiencias visualizadas en la estructura viaria del barrio podrían ser las siguientes:

- Escasez de señalética y diseño en los cruces.



- Ancho precario e inseguro en las aceras peatonales y bordillos excesivamente altos.
- Escasez de pavimento táctil en los pasos de peatones.
- Escasez de señalización y marcas viales horizontales.
- Falta de diseño lógico en los vados o accesos a garajes privados.
- Irregularidad del pavimento.
- Inexistencia de carriles bicis o vías compartidas.

2. INTERSECCIONES EN EL VIARIO URBANO

DIAGNÓSTICO/ESTADO ACTUAL

La red viaria del barrio de San Agustín, tiene gran parte de sus puntos más conflictivos en un deficiente diseño de sus intersecciones. A un viario tradicionalmente escaso en capacidad, reducido número de carriles y ausencia de itinerarios alternativos a las travesías más interiores, se suma una ordenación por sentidos de circulación que se apoya en calles de doble sentido e intersecciones complejas.

La figura X presenta las principales intersecciones urbanas, debidamente inventariadas, en las que se indica el número de acceso, la tipología de la intersección y si se encuentran semaforizadas o no.

3. APARCAMIENTO

DIAGNÓSTICO/ESTADO ACTUAL

Al analizar la problemática que presenta el estacionamiento de vehículos en el Barrio San Agustín, es necesario diferenciar entre los distintos tipos de usuarios y, en consecuencia, distinto nivel de necesidades:

__ Los residentes, acostumbrados a aparcar en las inmediaciones de su vivienda, son los usuarios a los que se puede atribuir un mayor derecho de estacionamiento, siempre y cuando éste sea compatible con la ordenación viaria. Los residentes en barrios como San Agustín ven progresivamente saturada la red viaria y empiezan a sentir problemas para estacionar, no sólo durante el día sino también por la noche. → Las políticas municipales más habituales se dirigen a reservar plazas para residentes en zonas de estacionamiento limitado (ORA) o a realizar aparcamientos mixtos o de residentes en zonas de alta saturación.

__ Los usuarios ocasionales por motivo compras, gestiones, turismo u ocio. Se trata de un colectivo que no se desplaza diariamente a una determinada zona del barrio en coche; pero aun así necesita dotarse de un nivel mínimo de accesibilidad, a fin de realizar sus actividades.

→ El criterio habitual seguido con estos usuarios es el de crear una zona de estacionamiento amplia en los radios externos del barrio o acondicionar las zonas donde normalmente hay saturación.

__ Los trabajadores que acceden en su vehículo privado a zonas del barrio por temas de trabajo. La estancia del vehículo aparcado es larga (jornada laboral) en lugares de la red viaria particularmente centrales.

→ La política común en estos casos se dirige a restringir el aparcamiento de estos usuarios, fomentar el uso del transporte colectivo y establecer estacionamientos fuera del barrio (anterior) que actúen como aparcamientos de persuasión.

En la figura X , se presenta las principales zonas de aparcamiento en el área de estudio. Se puede observar que existe una falta de señalización de aparcamientos:

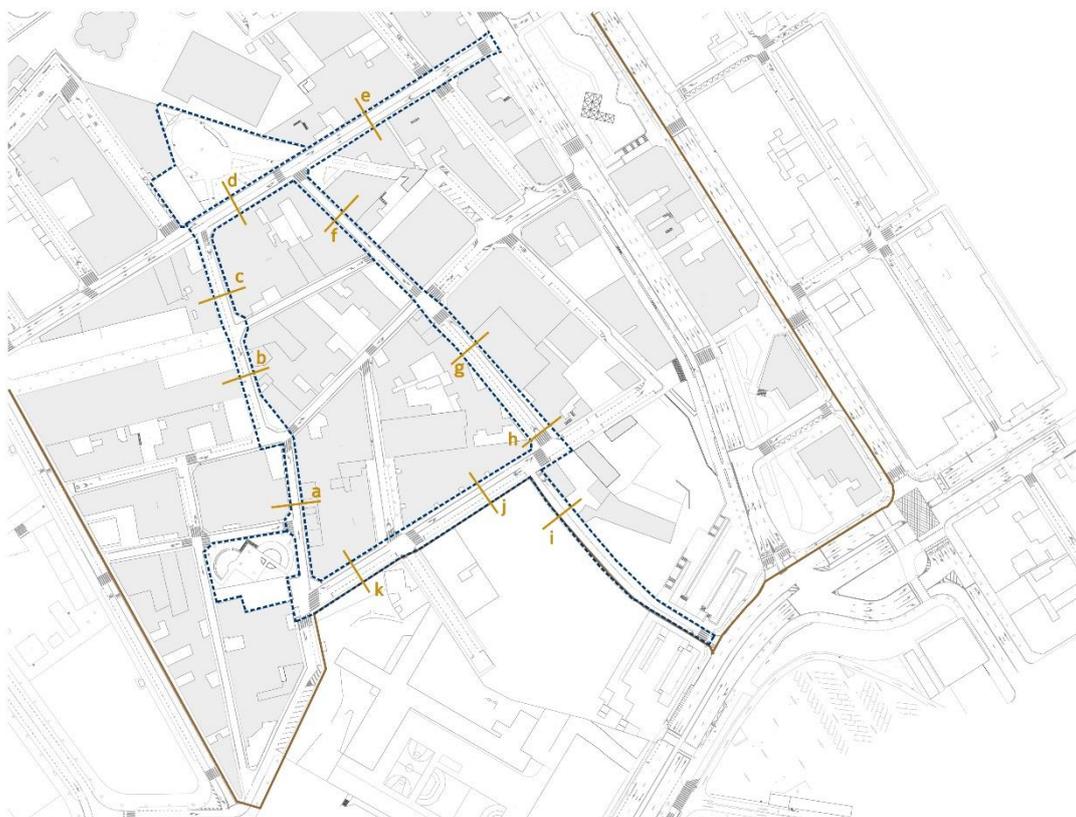
4. ÁREAS PEATONALES E ITINERARIOS CICLISTAS

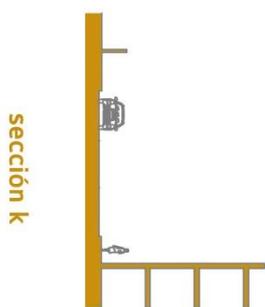
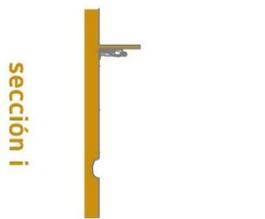
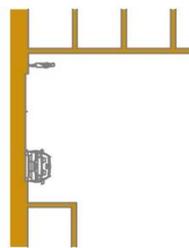
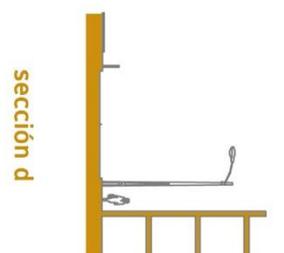
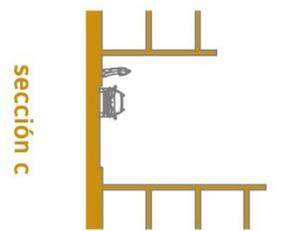
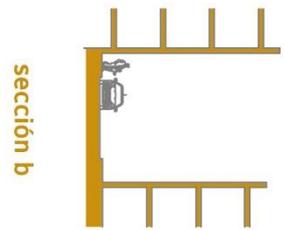
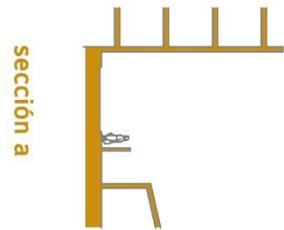
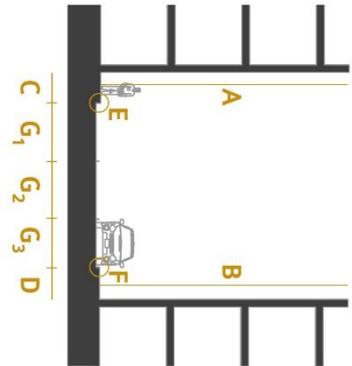
DIAGNÓSTICO/ESTADO ACTUAL

Actualmente no hay definida ninguna política de peatonalización dentro del barrio de San Agustín. Sería interesante plantear algunas vías donde haya prioridad absoluta para el peatón. Los accesos de vehículos mecanizados quedarían limitados a un horario determinado, para carga y descarga y los residentes podrían acceder en cualquier momento del día pero no estacionar en la zona peatonalizada. Estas restricciones se encontrarían vigiladas directamente por la policía local sin que se hayan sido instaladas otras medidas disuasorias tales como bolardos, etc.

De igual manera sucede con los itinerarios ciclistas. Hay una clara inexistencia de este tipo de vía tanto en las proximidades, como en el interior del sector. Se vería la posibilidad de insertar un carril exclusivo, o el estudio de calles mixtas donde se compartiría la red y el espacio, pero con prioridad ciclista.

3. ESTUDIO GENERAL DE CALLES





	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
A Edificac ión 1	PB + 2 ST (110cm)	PB + 2 + ST (87cm)	PB + 1	-	PB	PB + 2 ST (140cm)	PB + 2	PB	-	-
B Edificac ión 2	PB	PB + 2	PB + 2	PB + 2	PB	PB + 2	PB	PB	PB + 2	-
C Acera 1	95 cm	150 cm	190 cm	118 cm	155 cm	75 cm	125 cm	305 cm	175 cm	cm
D Acera 2	100 cm	147 cm	110 cm	205 cm	160 cm	100 cm	130 cm	120 cm	170 cm	cm
E Bordillo 1	12 cm	16 cm	16 cm	20 cm	14 cm	9 cm	18 cm	8 cm	20 cm	
F Bordillo 2	12 cm	20 cm	17 cm	16 cm	17 cm	11 cm	14 cm	15 cm	18 cm	
G Carrete ra	396 cm	500 cm	500 cm	660 cm	645 cm	408 cm	665 cm	700 cm	793 cm	530 cm
G1 Carril 1	-	300 cm	300 cm	330 cm	325 cm	-	235 cm	245 cm	278 cm	270 cm
G2 Carril 2	-	-	-	330 cm	320 cm	-	235 cm	255 cm	305 cm	260 cm
G3 Aparca miento	-	200 cm	200 cm	-	-	-	195 cm	200 cm	210 cm	-



EQUIPO DE TRABAJO:

ALICANTE ACCESIBLE:

LLANOS RODRÍGUEZ (Presidenta)

JULIO LUJÁN (Coordinador del Proyecto)

EQUIPO TÉCNICO ALICANTE ACCESIBLE:

CRISTIAN LUDWIG (Arquitecto)

PEPE ARACIL (Arquitecto)

LAURA ROMÁN (Ingeniera Técnica Obras Públicas)

UNIVERSIDAD DE ALICANTE:

IGNACIO FERREIRO (Profesor de la UA. Tutor de las prácticas)

LUIS MOLTÓ, CARLOS BLANES y ELISABET GARCÍA (Alumnos)

AYUNTAMIENTO DE ALICANTE – CONCEJALÍA DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD:

REMEDIOS MARTÍNEZ

AMPARO AGULLÓ

PEDRO RIQUELME

ANDRÉS FERNÁNDEZ (Técnicos)

Colaboran:

ARQUITECTURA SIN FRONTERAS CV

AEBHA (Asociación de Espina Bífida e Hidrocefalia de Alicante)

IRENE TORRES (Grado de Geografía y Ordenación del Territorio)