

## **ÁMBITO DE ACTUACIÓN:**

Calle Teniente Aguado

Calle Sargento del río Llamas

Calle Maestro Caballero desde Teniente Aguado hasta Sargento de Río Llamas

Calle Alférez Díaz Sanchís desde Teniente Aguado hasta Sargento de Río Llamas

## **CARACTERÍSTICAS ACTUALES DE LAS CALLES:**

- El ancho actual de viario entre fachadas en todas las calles está comprendido entre 7,30 m en la calle Sargento del Río Llamas y 8,40 m en la calle Maestro Caballero
- Todas las calles disponen de una banda de aparcamiento en cordón, de 2 m
- Calles en las que la mayor parte del espacio está ocupado por el vehículo con aceras de 1,20 m
- Existen dos zonas de carga y descarga en las calles Sargento del Río Llamas y en la calle Teniente Aguado
- Las calles no disponen de arbolado
- El alumbrado existente consiste en brazos murales fijados en las fachadas

## **OBJETO DE LA ACTUACIÓN: Reordenar, recuperar y acondicionar los espacios públicos, mejorando la movilidad urbana peatonal**

- Conseguir itinerarios peatonales accesibles, con anchos de acera mínimos de 1,80 m según establece la Orden VIV/561/2010 de 1 de febrero
- Reestructurar el espacio público creando pequeñas áreas estanciales dotadas de arbolado y mobiliario urbano que mejoraren el paisaje urbano actual y promuevan la revitalización de la zona
- Reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>

## **ACTUACIONES QUE SE PROPONEN:**

- Se propone la reurbanización del viario mediante plataforma única compartida.
- Se crean espacios amplios y accesibles, donde los peatones pueden transitar libremente y los vehículos disponen de una banda de circulación compartida con los peatones, que permita mantener la ordenación del tráfico similar a la actual, pero con prioridad peatonal.
- El proyecto afecta a las calles en toda su sección, de fachada a fachada, conformando plataformas de cota única, variables únicamente por las pendientes longitudinales y transversales necesarias para garantizar la evacuación de las aguas pluviales por superficie.
- Las calles estarán dotadas de acera, banda de aparcamiento y una plataforma de uso compartido para tráfico peatonal y rodado
- Los espacios definidos como aceras se pavimentarán con pavimento de losas de hormigón (idéntico al empleado en otras actuaciones de la EDUSI) para diferenciarse de la banda de aparcamiento y de la calzada que se pavimentarán con aglomerado asfáltico fonoabsorbente (para lograr una reducción de los niveles acústicos provocados por el tráfico rodado)
- La acera presenta una modulación que genera la ubicación de alcorques con interdistancias variables dependiendo de la calle
- Se mantienen las dos zonas de carga y descarga existentes
- Con la actuación propuesta se consigue mantener la mayoría de plazas de aparcamiento
- Tipos de pavimentos adaptados a las características de la pendiente de la calle