



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE
SERVICIO DE LIMPIEZA Y GESTIÓN DE RESIDUOS

RESUMEN DE OPERACIONES DE LIMPIEZA VIARIA

BALDEO

El servicio de baldeo consistirá en un lavado en profundidad de aceras, plazas, escaleras, paseos, zonas peatonales y calzadas mediante el lanzamiento de agua a presión. De esta forma se consigue arrastrar el polvo y los residuos de muy pequeño tamaño hasta los imbornales o bien si su tamaño es mayor, que los desperdicios objeto de limpieza queden acumulados momentáneamente en puntos de la vía pública para de manera inmediatamente posterior sean recogidos por uno de los operarios integrantes del equipo.

El baldeo mixto es junto con el barrido manual, la operación básica de Limpieza Viaria más importante a desarrollar en el ámbito de prestación, tanto por los importantes medios asignados, como por la calidad que confiere al conjunto de la prestación una adecuada planificación de esta tarea.

A continuación, se procede a indicar brevemente y una a una, cada una de las modalidades de baldeo referidas:

- **Sistema de baldeo mixto mediante equipo de alta presión, con una baldeadora de alta presión y 5 m³ de capacidad**, con la dotación de un

conductor y un peón especialista. Realizará su trabajo en un parte de la zona centro, concretamente en el casco histórico, donde por las características morfológicas de su entramado viario, encontramos un alto grado de peatonalización y plataforma única. Su pavimento es apto para las características y accesibilidad del equipo propuesto. Y al tratarse de vías con un importante tránsito peatonal y elevada densidad de establecimientos comerciales, de ocio y restauración con que cuenta, las necesidades de limpieza son muy altas. Y la presión y autonomía que proporciona este equipo, y el apoyo del peón especialista de que dispone, le convierten en el más idóneo para aumentar la eficacia a la par que para disminuir el consumo de agua con respecto al sistema tradicional con cuba.

- **Sistema de baldeo mixto mediante sistema “dual” mediante una baldeadora dual de 5 m³ de capacidad.** Se prevé en ámbitos concretos de la zona centro con una configuración urbanística para los que está especialmente aconsejado este equipo, y mantiene la dotación humana de un conductor y un peón. Se trata de vías con aceras amplias y pavimento ornamental, que presentan en su mayoría un sentido único de circulación, y con una elevada densidad comercial y por consiguiente un significativo tránsito peatonal.
- **Sistema de baldeo mixto mediante cubas de diferentes capacidades** que se seleccionarán en función de su mejor adaptación y accesibilidad al entramado viario de los sectores donde van a llevar a cabo su labor. Estarán provistos de accesorios para el baldeo mecánico tangencial y mixto (toberas orientables,

pértiga y carrete porta mangueras), además de contar con el material auxiliar necesario, como manguera de 30 metros, racores, bocas de carga, lanza, etc.

- **Sistema de eliminación de manchas mediante baldeo de alta presión mediante cubas de diferentes capacidades.** Aprovechando que las cubas disponen de bombas de alta presión y pistolas, se realizará baldeo en las principales vías de las zonas centro y casco histórico para eliminar las manchas del pavimento. El equipo, compuesto con un operario adicional, aplicará productos desengrasantes en las manchas para, después, retirarlas con el baldeo de alta presión. Esta metodología de trabajo permite un mayor rendimiento que el que ofrece un equipo hidrolimpiador al eliminar las cargas de agua intermedias.
- **Sistema de baldeo mediante hidrolimpieza con furgón hidrolimpiador.** Se llevará a cabo en zonas inaccesibles a otros vehículos Barrios de Santa Cruz, San Roque y San Antón. Se completa de este modo el tratamiento en la totalidad del ámbito previsto

Además del conductor, el servicio de baldeo mixto se lleva a cabo con uno o dos operarios, dependiendo de la zona donde actúa. En el caso de que la operación se lleve a cabo con dos operarios, uno de ellos es el que avanza y maneja la manguera de modo que, mediante la incidencia tangencial del agua a presión sobre el pavimento, se consiga el arrastre de los residuos objeto de limpieza, los desplace conformando pequeñas acumulaciones de residuos equidistantes, que serán recogidos por el peón de barrido que acompaña al equipo. En el caso de que se realice con un solo operario, los

residuos serán recogidos por el propio peón de baldeo, compatibilizando esta tarea con la de manejo de la manguera.

Cabe destacar que el servicio de baldeo mixto utiliza agua depurada-regenerada para el llenado de las cisternas, lo que constituye un importante ahorro en el consumo de agua potable, al ser este servicio el que mayor consumo de agua supone.



FRECUENCIAS

En la zona centro y casco histórico, la frecuencia “base” del baldeo mixto es de 2 veces por semana (5 equipos) Como complemento, se adscribe un servicio de baldeo dual (1 equipo), donde el baldeo se realiza 7 días a la semana e igualmente como complemento, se establece un ámbito de trabajo para un equipo de baldeo a presión con baldeadora de aceras (1 equipo) , que trabaja igualmente 7 días a la semana. De igual manera, se proponen 3 equipos de eliminación de manchas mediante baldeo de alta presión que actuarán de lunes a viernes. Los equipos trabajan en turno de noche, ya que esta zona comprende un ámbito con un intenso tráfico peatonal y rodado en horario diurno, por lo que el rendimiento es mayor de noche

Los equipos de baldeo mixto en el resto de las zonas realizarán el tratamiento con una

frecuencia de 15 veces al año, es decir, cada 24 días (1,25 veces al mes) Esto se traduce en 12 equipos que están dedicados al servicio de baldeo mixto ordinario, con una frecuencia de actuación cada 24 días y 2 equipos dedicados al servicio de libre configuración. Este complemento al baldeo se aplica principalmente como por ejemplo las avenidas Padre Esplá, San Mateo, av. Pintor Baeza y Avenida Aguilera y principales zonas de San Juan como la Avenida Deportista Miriam Blasco, y la Avenida Historiador Vicente Ramos. Este equipo proporciona un baldeo en estas zonas cada 14 días, un total de 26 veces al año, por lo que la frecuencia en estas zonas pasa de 1,25 veces al mes a 3,5 veces al mes. Todos estos equipos actuarán de lunes a viernes a razón de 7 h 30min por jornada en turnos de mañana, tarde o noche.

El otro de los equipos complementarios se propone como refuerzo de la operación de baldeo en épocas específicas del año para paliar los efectos, por un lado, de la suciedad que la floración deja en el suelo principalmente entre mayo y junio, y por otro el efecto de la temporalidad, de la afluencia de turistas y de la escasez de lluvia que suele producirse.

Respecto del refuerzo de baldeo en verano, específicamente los meses de julio y agosto se actúa en las zonas de playas que son las zonas a las que más afecta la afluencia de veraneantes. Este baldeo se realizará semanalmente un total de 9 veces en el periodo establecido. Se designarán un total de 3 equipos durante los meses de julio y agosto. Así mismo, se propone un equipo de baldeo de alta presión para eliminación de manchas en la zona 9, previa al inicio de la temporada de julio y agosto.

FREGADO/DECAPADO E HIDROLIMPIEZA

Los servicios de fregado e hidrolimpieza comprende varias operaciones distintas, en relación con las contempladas y exigidas en el PPTP, y algunas de ellas se realizan en ámbitos muy específicos. Son en concreto las siguientes:

- a) Fregado y decapado
- b) Otras operaciones de limpieza: limpieza de manchas, limpieza exterior de la ubicación y entorno de contenedores y limpieza de pintadas y retirada de carteles
- c) Hidrolimpieza de zonas de juegos infantiles y aparatos de calestenia.

a) Fregado y decapado

La metodología del fregado consiste básicamente en el frotamiento del pavimento a tratar, con una serie de cepillos de cerdas de dureza y flexibilidad apropiada dispuestos en la parte delantera de la máquina, en los que se impulsa agua con solución de productos detergentes. De esta forma se consigue un fregado que, sin dañar el pavimento, permite que éste presente un nivel de limpieza óptimo, sin ningún resto de manchas.

Por medio del sistema de aspiración que la máquina incorpora, se recoge el agua empleada en la limpieza. La máquina fregadora es manejada por un solo operario, que desde la cabina se ocupa de todas las operaciones, tanto de las de conducción propiamente dichas, como las de fregado.

El decapado es un innovador tratamiento de limpieza, consiste básicamente en el lanzamiento de agua caliente a muy alta presión sobre el pavimento a tratar. De esta forma se consigue un decapado muy superficial que, sin

dañar el pavimento, permite que éste presente un nivel de limpieza óptimo, sin ningún resto de manchas, dado que se elimina todo tipo de suciedad, incluso la que pudiera estar incrustada y hubiera penetrado profundamente en los poros del material a tratar.



b) Otras operaciones de limpieza: limpieza de manchas, limpieza exterior de la ubicación y entorno de contenedores y limpieza de pintadas y retirada de carteles

b.1) limpieza exterior de la ubicación y entorno de contenedores

Entre los equipos específicos para la limpieza exterior de la ubicación y entorno de contenedores, va a contarse con unos equipos portacontenedores dotados de equipo hidrolimpiador de agua caliente, que permitan la limpieza exhaustiva de la propia ubicación y su entorno, entendiendo como tal el espacio físico que sobre el pavimento ocupa normalmente el recipiente normalizado y sus aledaños. Por tanto, para esta operación, existirán dos tipos de equipos, unos dotados con furgón hidrolimpiador y otros dotados con vehículos portacontenedores con hidrolimpiador.

Por lo tanto, con este tipo de equipo se permite la elevación y desplazamiento del contenedor, para posibilitar la completa limpieza del pavimento sobre el que se asienta, para una vez finalizada esta, reubicar de nuevo el contenedor en su lugar habitual.

b.2 limpieza de pintadas y retirada de carteles:

En este sentido, existen varias actuaciones y sistemas a emplear según el estado y el pavimento donde se encuentre la pintada. Se han previsto que todos los equipos dispongan de agua caliente a alta presión ya que aumenta la eficacia del procedimiento.

Igualmente se dispondrá de un equipo con implemento que permita la proyección de polvo de sílice a baja presión, que elimina las partículas de pintura de los poros del material. Este implemento de arenador es muy útil en el caso de pavimentos delicados.

Además, se incorpora un equipo de repintado para aquellos parámetros en los que el aspecto exterior es un pintado monocromo. Este servicio solo se prestará en los edificios y otras instalaciones previstas en el PPTP.

B.3 limpieza específica de manchas:

Se prestará especial atención a las manchas que aparecen en la entrada de edificios públicos. Dependiendo de la naturaleza de la mancha, su eliminación puede ser llevada a cabo por los diferentes equipos de limpieza, desde el simple baldeo, hasta la moderna fregadora y decapadora de pavimentos. No obstante, los equipos con equipo hidrolimpiador llevarán a cabo el grueso de estos trabajos, sobre todo en manchas que aparecen con mucha asiduidad.

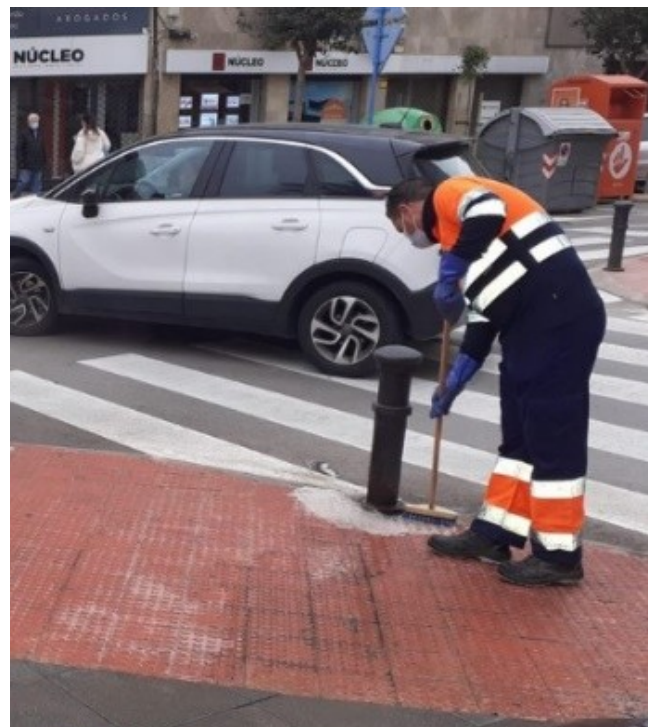
A continuación, se describen las diferentes metodologías de actuación en función del tipo de mancha a eliminar:

Sobre manchas no incrustadas: Se aplicarán sobre las manchas del pavimento, productos detergentes y desengrasantes para posteriormente aplicar agua a presión, procediéndose al cepillado de la superficie en caso necesario, de modo que se consiga el nivel de acabado deseado. Por último se efectuará el aclarado de toda la zona tratada, de manera que se eliminen los restos de suciedad y el producto aplicado totalmente. Los productos químicos que se empleen serán de total garantía, asegurándose la no-peligrosidad de su empleo, a la vez que ajustándose en todo momento a las normas de seguridad y prevención de riesgos laborales para este tipo de actividades, así como a las prescripciones que al respecto marca el Ministerio de Industria para este tipo de productos.



Sobre manchas incrustadas: Este método consiste básicamente en el lanzamiento de agua a muy alta presión sobre el pavimento a tratar.

De esta forma se consigue un decapado muy superficial que, sin dañar el pavimento, permite que éste presente un nivel de limpieza óptimo, sin ningún resto de manchas, dado que se elimina todo tipo de suciedad, incluso la que pudiera estar incrustada y hubiera penetrado profundamente en los poros del material a tratar. Normalmente serán necesarias dos pasadas para completar el tratamiento.



En estos casos se aplican productos desengrasantes añadidos al agua de baldeo para limpiar totalmente la superficie afectada. Cuando la mancha tiene origen orgánico (orines después de las fiestas, perros, palomina, etc.) el agua de baldeo incorporará productos odorizantes para reforzar la mera limpieza “estética” con aditivos que anulan los malos olores.

c) hidrolimpieza de parques infantiles y aparatos de calestenia

El objeto del servicio es la limpieza de las áreas de juegos infantiles y aparatos de calestenia. Se realizarán las siguientes tareas:

Limpieza de suelos (barrido): El operario procederá al barrido de los desperdicios que se encuentren dentro del área. Para ello se servirá de escoba, escoba metálica y recogedor o pala. Estos residuos se embolsarán adecuadamente y se desecharán en el contenedor de la fracción correspondiente. Se realizará previamente a la limpieza con hidrolimpiador.

Limpieza de juegos en sí, sus elementos de mobiliario, mediante hidrolimpieza. El procedimiento será similar al empleado para la limpieza de manchas en el pavimento.



Se procederá al lanzamiento de agua a muy alta presión sobre los elementos del parque, rociando con productos desengrasantes si es necesario, y aclarando el producto al final del proceso.

RESUMEN DE SERVICIOS

SERVICIO	nº	TIPO DE VEHÍCULO	turno
FREGADO EXPLANADA	1	Máquina fregadora 2m3	noche
HIDROLIMPIEZA EXPLANADA	1	Furgón hidrolimpiador	noche
FREGADO/ DECAPADO	1	Máquina fregadora 2m3	noche
HIDROLIMPIEZA PLAZAS Y ZONAS Y JUEGOS INFANTILES	3	Vehículo polivalente con hidrolimpiador eléctrico	mañana
	6	Furgón hidrolimpiador	mañana
HIDROLIMPIEZA ENTORNO CONTENEDORES Y ELIMINACIÓN DE MANCHAS	2	Furgón hidrolimpiador	noche
	3	Furgón hidrolimpiador	mañana
	5	Furgón hidrolimpiador	tarde
	3	Veículo portacontenedores con hidrolimpiador	tarde

BARRIDO MANUAL DE ACERAS

1. ÁMBITO DE PRESTACIÓN. OPERACIONES A REALIZAR Y SISTEMAS DE TRABAJO

La operación de barrido consiste en la retirada de residuos existentes en las calzadas y aceras con empleo de medios manuales (escobas o cepillos, recogedores, etc.) o mecánicos (máquinas barredoras de aspiración, de arrastre o mixtas). Se aplicará a todas las calles, plazas y paseos de la ciudad, aunque no con la misma frecuencia. Se incluye, además, el vaciado de las papeleras situadas en las vías y zonas públicas.

El objeto de esta operación de limpieza es el barrido y recogida de todos los desperdicios existentes en vías públicas con acera, bordillos, lateral de calzadas, intervalos entre coches aparcados y en zonas accesibles bajo los mismos, incluyendo las zonas peatonales de parques y paseos, así como las operaciones correspondientes al vaciado de las papeleras.

Incluye también el barrido y/o recogida de residuos en los parterres, espacios verdes, etc., abiertos y cuya limpieza no esté incluida en el contrato de Mantenimiento de Parques y Jardines como son Lo Morant, El Palmeral, Cochera de Tranvías, Juan Pablo II, José Pico, Pedro Goitia, Panteón de Quijano y La Marjal.



A continuación, se procede a describir, una a una, cada una de las operaciones a realizar y la sistemática de trabajo englobadas dentro del barrido manual.

a) Tratamiento básico de barrido manual y vaciado de papeleras.

El ámbito de prestación incluye las zonas 1 a 11, ambas inclusive, habiéndose previsto una distinta frecuencia de actuación (v/s veces semana), en consonancia con las diferentes necesidades, y a las que corresponde un dimensionamiento y asignación de medios específicos particularizado en cada caso.

La frecuencia de barrido puede ser en días alternos (3,5v/s o 3v/s) o todos los días; incluso varias veces al día. En aquellas zonas con frecuencia en días alternos se dispone de un apoyo motorizado y complementario para aquellos días que no hay servicio. Estos equipos llevarán también a cabo la limpieza de los parques caninos incluidos en el ámbito de prestación.

Además de la retirada de los excrementos y deyecciones de animales, procederá a la eliminación de manchas de orines sobre el pavimento. A tal efecto resulta de gran utilidad, el equipo autónomo de hidrolimpieza con que cuenta el equipo previsto.

Los equipos asignados, mayoritariamente se integran por un peón especialista y un carrito de barrido, excepto en los casos en que por distintas razones se ha considerado conveniente que dispongan de un vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador (barrido manual motorizado).

Además de agilizar la velocidad de desplazamiento, la disponibilidad en el vehículo polivalente de un implemento hidrolimpiador

autónomo, permite el tratamiento puntual de manchas, la completa eliminación de excrementos caninos y de aves y el tratamiento con agua a presión de puntos en que así se requiera de manera ocasional, proporcionando un aumento de la calidad global de la prestación asignada, teniendo en cuenta además que la mayor parte de los equipos con esta dotación, van a desarrollar su tarea en las zonas más representativas y de mayores necesidades de limpieza de las zonas. Estos equipos además disponen de cierta capacidad de carga, para la recogida de enseres o pequeños desbordes de papeleras y/o contenedores.



Una de las tareas desarrolladas en el tratamiento de barrido manual, es el **vaciado sistemático y la limpieza de las papeleras** situadas en ruta, además de la recogida de residuos y la limpieza que éstos hubiesen generado sobre el pavimento en el entorno de estas, en el caso de que se hubiera producido su desbordamiento.

b) Barrido manual de tarde. Apoyo al vaciado de papeleras.

Con este servicio se atiende aquellas zonas donde por su centricidad y uso intensivo o por constituir entornos de especial atención, se genera suciedad con mayor asiduidad. Se encuadran en estos ámbitos las calles con mayor tránsito peatonal, paradas de taxi y autobús, entornos de edificios públicos y de servicios,

entornos turísticos, de centros educativos, zonas peatonales, zonas comerciales, alrededores de mercados, etc. Y mayoritariamente estos ámbitos a los que nos referimos se encuentran en las zonas 1 y 10.

Se ha considerado realizar este servicio de mantenimiento con 3 equipos dotados en cada caso por un vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador eléctrico, que facilita al equipo mayores y más rápidos desplazamientos, así como una labor de patrullaje de limpieza del ámbito a tratar, que posibilite la detección de las necesidades puntuales que se requieran en cada momento permitiendo la eliminación puntual de manchas en el pavimento de manera complementaria al barrido manual desarrollado. El servicio se refuerza en determinadas épocas del año, Navidad, Semana Santa y verano con 2 equipos adicionales

c) Barrido manual de noche. Apoyo al vaciado de papeleras.

Esta operación se prevé en las zonas 1 y 10, por las mayores necesidades de limpieza que presentan. Se trata de dos tipos de equipo diferentes, integrados cada uno por peón conductor, y dotados con vehículo auxiliar eléctrico y caja cerrada con carrozado distinto para su más perfecta adaptación a la labor a realizar. A saber:

- Vehículo satélite de caja cerrada con ventana lateral de carga en lado derecho y apertura de techo. Se asigna al apoyo del vaciado de papeleras monofracción.
- Vehículo de caja cerrada biselectiva con tapas. Se asigna al apoyo del vaciado de papeleras así como de los compactadores urbanos solares se van a implantar, tanto para la fracción resto como destinados a residuos de envases.

También procederán a llevar a cabo una limpieza de mantenimiento, para lo que utilizarán un sencillo sistema higienizante mediante pulverización de spray con producto desinfectante y paño húmedo.

Se pretende de este modo garantizar que las papeleras y compactadores urbanos solares ubicadas en estos ámbitos, que son además las que mayor uso presentan por estar encuadrados en la zona más céntrica de la ciudad, presenten en todo momento la capacidad adecuada y el aspecto higiénico requerido.



d) Barrido manual en domingos.

Es adicional a los servicios en fin de semana con el fin de asegurar el adecuado nivel de limpieza durante la misma, en las plazas y los entornos que así lo requieren del ámbito de prestación. En esta ocasión, el servicio de barrido manual en domingos se prevé en turno de mañana con 6 equipos.

Se han previsto los ámbitos concretos en los que va a prestarse una especial atención durante esta jornada:

- Plaza Navarro Rodrigo (Benalúa) / Plaza la Viña / Plaza Florida Portazgo / Plaza Joaquín

María López / Plaza San Blas / Plaza de la Paz /

- Paseo Tomás Dura (Urbanova) / Plaza Padre Ángel de Carcagente (Ciudad de Asís) / Plaza Magallanes / Plaza Fester Paco Botella / Plaza Padre Fontova / Plaza del Progreso.

- Plaza Argel / Plaza del Sol (Bola de Oro) / Plaza Manila / Plaza Cruz Roja / Plaza América / Plaza Gómez Ulla

- Explanada del Auditorio en la Avenida de Alcoy / Plaza San Juan de Dios / Plaza Altozano / Plaza Orán / Avenida Pintor Xabier Soler (aceras y parque central)

Se completa la prestación con la atención a las zonas más transitadas de las zonas 7, 8 y 9, por su proximidad a las playas.

De manera también similar al barrido manual de tarde, se ha considerado conveniente dotar a los equipos específicos asignados, de un **vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador**, con el mismo objetivo de facilitar su desplazamiento, aportar mayor polivalencia y versatilidad, servir de soporte en la labor de patrullaje de limpieza y detección de incidencias, permitiendo la eliminación puntual de manchas en el pavimento y solventando las que puedan surgir.

e) Servicio de fin de semana

También en el Artículo 62 del PPTP se especifican los servicios a implantar en fin de semana, para lo que se creará una brigada mixta que integre distintos tipos de equipos que van a desarrollar las operaciones que se consideran más apropiadas para estas jornadas. En concreto se prevé que esté constituida por 2 barredoras con sus respectivos conductores, 5 vehículos de caja abierta para el barrido motorizado con sus peones conductores correspondientes y se completa con 7 peones especialistas a los que se dotará del carrito de barrido oportuno.

Se especifica además que estos trabajos se desarrollarán en **turno de tarde durante los sábados y domingos.**



SERVICIO DE SÁBADO EN TURNO DE TARDE

Los siete equipos de barrido manual, constituidos cada uno de ellos por un peón especialista con carrito de barrido, van a desarrollar su labor en las zonas 1 y 10, en los mismos sectores del barrido manual que el resto de las jornadas laborales.

Los cinco equipos de barrido manual motorizado, integrados cada uno de ellos por un peón conductor vehículo de caja abierta basculante, se ocuparán de los entornos más concurridos y transitados y por tanto con mayores necesidades de limpieza, del resto del ámbito de prestación (zonas 2 a 9 y 11).

Los dos equipos de barrido mecánico, compuestos por un conductor con barredora mecánica de aspiración, se ocuparán también del tratamiento de los entornos de mayores necesidades de las zonas 2 a 9 y 11.

En todos los casos, el turno de tarde se desarrolla entre las 15:00 y las 21:15 horas.

SERVICIO DE DOMINGO EN TURNOS DE MAÑANA Y TARDE

Los siete equipos de barrido manual con carrito de barrido van a desarrollar su labor también en esta jornada en las zonas 1 y 10, pero en esta

ocasión en turno de mañana, de 06:00 a 12:15 horas, y en los ámbitos más significativos de estas zonas que se vienen desarrollando de lunes a sábado.

Los dos equipos de barrido mecánico de aceras, llevará a cabo la labor encomendada también en turno de tarde, actuando en el mismo ámbito indicado para los sábados (entornos de mayores necesidades de las zonas 2 a 9 y 11).

Los cinco equipos de barrido motorizado actuarán asimismo en las plazas y entornos de mayores necesidades de las zonas 2 a 9 y 11, en el turno de tarde.

f) Tratamiento específico de barrido en temporada.

A efectos de la prestación de los servicios propios de limpieza viaria, se establecen diferentes temporadas que aplican en las zonas de la ciudad que, por su centricidad o proximidad a las playas, experimentan una mayor variación en las necesidades del servicio. Son las que de manera esquemática se indican a continuación:

ZONAS 1 Y 10 (centricidad)

- Repaso zona comercial Navidad: desde 1 de diciembre hasta el 7 de enero.
- Refuerzo Semana Santa: desde el domingo de Ramos hasta el domingo posterior al domingo de Resurrección.
- Refuerzo verano: desde el 15 de junio al 15 de septiembre.

ZONA 9 y con menor grado de afectación las ZONAS 8 y 11 (proximidad a las playas)

- Refuerzo temporada media: desde el 15 de mayo hasta el 30 de junio y desde el 1 de septiembre al 15 de octubre.
- Refuerzo verano: desde el 15 de junio al 15 de septiembre.

- Refuerzo Julio y Agosto: desde el 1 de julio hasta el 31 de agosto.
- Refuerzo Semana Santa y verano: desde el domingo de Ramos hasta el 31 de agosto.



g) Tratamiento de barrido motorizado

Consiste en utilizar un medio de transporte autónomo para alcanzar un mayor despliegue en recorridos muy amplios. Dependiendo del ámbito de que se trate, esta operación presenta distinta configuración de equipos y sistema organizativo, de cara a su mejor adaptación y mayor efectividad.

- Barrido motorizado de **zonas**. Se adscriben distintos equipos, todos ellos con idéntica composición (un peón conductor y vehículo polivalente con hidrolimpiador).
- Barrido motorizado de **partidas rurales**. En todos los casos la dotación humana es de un peón conductor, que dispondrá de vehículo ligero de caja abierta con plataforma elevadora.
- Barrido motorizado en zonas del **Monte Benacantil y del Monte Tossal**. Los equipos asignados para la limpieza de estos ámbitos también dispondrán de vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador
- Barrido motorizado de las zonas por donde discurre el **TRAM**. Se ocupará de la

prestación de barrido manual en las zonas por donde discurre el TRAM, en especial en las zonas de cruces de usuarios y viandantes, sin realizar esta labor de limpieza en las estaciones, dado que esta labor concreta corresponde al contrato específico mantenimiento de TRAM. Este servicio se planifica en turno de noche, cuando la existencia de circulación de trenes por la vía es menor, garantizando así la seguridad de los operarios que realizan la limpieza.

- Barrido motorizado de **acción inmediata**. En este caso se precisan equipos especializados con su capacidad multifunción, que permitan la atención rápida y eficaz de labores caracterizadas por su heterogeneidad, pero con el denominador común de que han de ser resueltas con celeridad. En concreto se prevé la adscripción de un total de tres equipos, que abarcarán los tres turnos; dado que en cada caso la duración de la jornada es de 7,50 horas, se cubren todas las horas del día.



Vehículo multifunción del tipo pick-up, con caja cerrada y tracción integral 4x4, que cuenta entre sus características e implementos con equipo de hidrolimpieza autónomo con depósito de agua, compartimentos cerrados para herramienta auxiliar, material absorbente y de señalización y

productos de limpieza, bola remolque y remolque señalizador.

2. METODOLOGÍA DE TRABAJO

Para poder explicar la metodología de estas labores, anotamos que, dentro de este servicio de barrido manual, se han establecido distintas modalidades, en función de la dotación de los equipos asignados, y en concordancia con las características del sector de trabajo asignado. Son las siguientes:

- Barrido manual con carrito. eléctrico asistido
- Barrido manual motorizado con vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador.
 - Barrido motorizado con vehículo polivalente de limpieza con hidrolimpiador.
- Vaciado y limpieza complementaria de papeleras.
- Fomento del operario de barrido como detector de incidencias.
- Servicios de acción inmediata

2.1 BARRIDO MANUAL CON CARRITO DE BARRIDO Y CARRITO ASISTIDO

En función de la configuración urbanística, existen dos métodos de trabajo diferentes:

- Calles con aceras anchas, con presencia o no de aparcamiento y arbolado.

Una vez estacionado el carrito, el operario avanza barriendo con el cepillo la acera desde la línea de fachada hasta el bordillo, hasta una distancia aproximada de 50 metros. Regresa recogiendo los residuos existentes tanto junto al bordillo, como entre los coches (en caso de existir aparcamiento).

En la operación de barrido, en primer lugar, el operario va formando pilas de residuos. Una vez ha regresado hasta su carrito, cambia las herramientas de barrido por las de recogida, y en el mismo sentido de avance del barrido, recoge las pilas de residuos formadas. Los residuos recogidos son depositados finalmente en la bolsa del carrito portacubos.

- Calles con aceras estrechas y un carril de circulación.

El operario barre uno de los lados de la calle, de forma simultánea a la acera y el bordillo, hasta una distancia de unos 50 metros y regresa barriendo por el otro lado de la calle. Las pilas formadas son recogidas posteriormente en el mismo sentido de avance del barrido.

En ambos casos, si existe un tramo de calle con escasa existencia de residuos, distribuidos de forma aislada, el operario puede recoger los mismos directamente con el escobijo y la pala, sin haber realizado previamente la operación de barrido.

El operario inicia la jornada en la calle principal de su recorrido y pasa posteriormente a las calles adyacentes, de modo que se complete la limpieza de la vía más importante y con mayor tránsito antes de que este tenga lugar; adicionalmente si al final de la jornada dispone de tiempo, realiza un nuevo repaso de la calle principal.

2-2 BARRIDO MANUAL MOTORIZADO CON VEHÍCULO POLIVALENTE DE LIMPIEZA CON HIDROLIMPIADOR

La metodología de trabajo coincide con la del barrido manual con carrito, utilizando el vehículo únicamente para el desplazamiento desde base operativa al inicio del recorrido y desde el final del éste nuevamente hasta las instalaciones. Estos equipos disponen en el

vehículo de un carrito plegable, que les permite el desarrollo de la labor encomendada.

En este caso, además de la labor de barrido manual indicada, el vehículo utilizado aporta versatilidad, al disponer entre sus implementos de un equipo hidrolimpiador que, en caso de necesidad, permitirá la limpieza puntual de manchas, de excrementos de perros y de palomas, etc.

2-3 BARRIDO MOTORIZADO CON VEHÍCULO POLIVALENTE DE LIMPIEZA CON HIDROLIMPIADOR

La metodología de trabajo coincide en parte con la del barrido manual con carrito, reduciéndose los tiempos de desplazamiento. Mientras realiza las tareas de barrido, el operario deberá prestar especial atención al estacionamiento del vehículo, evitando molestias a peatones y vehículos.

Al tener a su disposición un equipo hidrolimpiador le permite adaptarse de forma óptima a diferentes requerimientos de limpieza, como es limpieza de manchas, limpieza de excrementos de perros y de palomas, etc., además del barrido, que va a realizar en el ámbito donde se propone.

2-4 VACIADO Y LIMPIEZA COMPLEMENTARIA DE PAPELERAS

El vaciado ordinario de las papeleras se realizará con carácter general por los propios operarios de barrido manual individual, en todas sus modalidades, con la misma frecuencia de actuación que tengan en sus sectores de trabajo y ámbito respectivos.

Se propone como sistema de limpieza complementario al establecido para la limpieza de papeleras, con el que ya se consiguen ahorros en comparación con el sistema de limpieza a

presión. Se trata de llevar a cabo una limpieza de mantenimiento, por medio de los distintos equipos de barrido manual. Para ello se utilizará un sistema higienizante concentrado de limpieza con paño húmedo.

La limpieza se realizará mediante una mezcla compuesta por 5 cl. de producto por cada litro de agua. Esta mezcla se introduce en un pulverizador con el que se rocía la superficie a limpiar y se frota con un paño, eliminando totalmente manchas, cenizas y cualquier suciedad adherida.

Con esta medida se consigue ahorrar agua dado que:

- Los pequeños equipos de pulverización con los que cuentan los equipos de barrido manual son empleados para eliminar las eventuales manchas que los desbordamientos puedan producir.
- El mantenimiento de un nivel de limpieza e higienización alto permitirá que las papeleras presenten entre ciclos de lavado un óptimo aspecto higiénico.