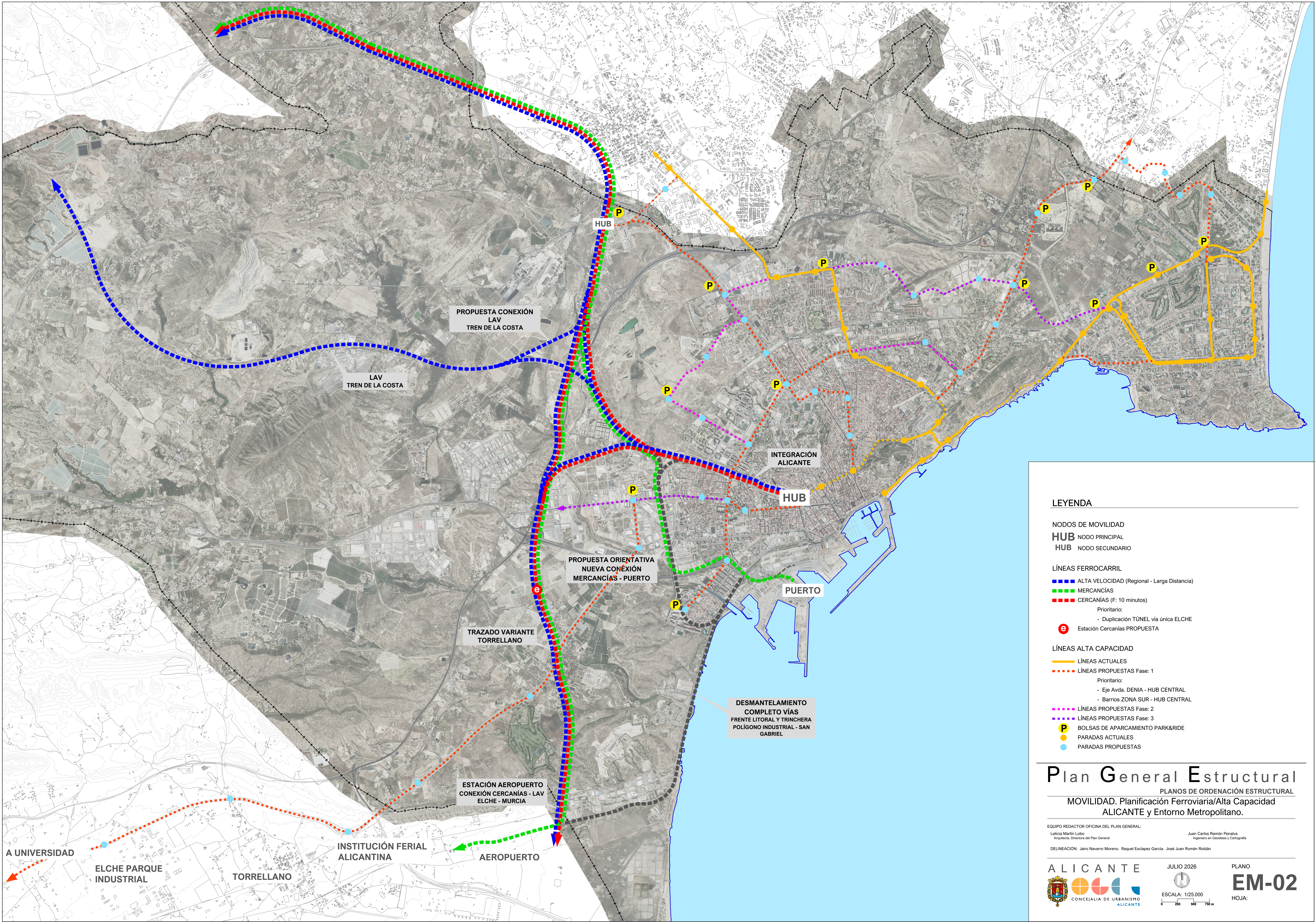




LEYENDA

NODOS DE MOVILIDAD
HUB NODO PRINCIPAL
HUB NODO SECUNDARIO

LÍNEAS FERROCARRIL
■ ■ ■ ALTA VELOCIDAD (Regional - Larga Distancia)
■ ■ ■ MERCANCÍAS
■ ■ ■ CERCANÍAS (F: 10 minutos)
Prioritario:
- Duplicación TÚNEL vía única ELCHE
● Estación Cercanías PROPUESTA

LÍNEAS ALTA CAPACIDAD
— LÍNEAS ACTUALES
- - - LÍNEAS PROPUESTAS Fase: 1
Prioritario:
- Eje Avda. DENIA - HUB CENTRAL
- Barrios ZONA SUR - HUB CENTRAL
- - - LÍNEAS PROPUESTAS Fase: 2
- - - LÍNEAS PROPUESTAS Fase: 3
● BOLSAS DE APARCAMIENTO PARK&RIDE
● PARADAS ACTUALES
● PARADAS PROPUESTAS

Plan General Estructural
PLANOS DE ORDENACIÓN ESTRUCTURAL
MOVILIDAD. Planificación Ferroviaria/Alta Capacidad
ALICANTE y Entorno Metropolitano.

EQUIPO REDACTOR OFICINA DEL PLAN GENERAL:
Leticia Martín Lobo Arquitecta, Directora del Plan General
Juan Carlos Ramón Pensalva Ingeniero en Geología y Cartografía
DELINEACIÓN: Jairo Navarro Moreno, Raquel Escalpez García, José Juan Román Roldán