

DIRECCIÓN

Armando Ortuño Padilla

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Licenciado en Economía,

Profesor del Dpto. de Ingeniería Civil

EQUIPO DE TRABAJO

Jairo Casares Blanco

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

María Flor García

Dra. Ingeniera Civil

Vicente Mateu Valero

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Paloma Calero Romero

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos

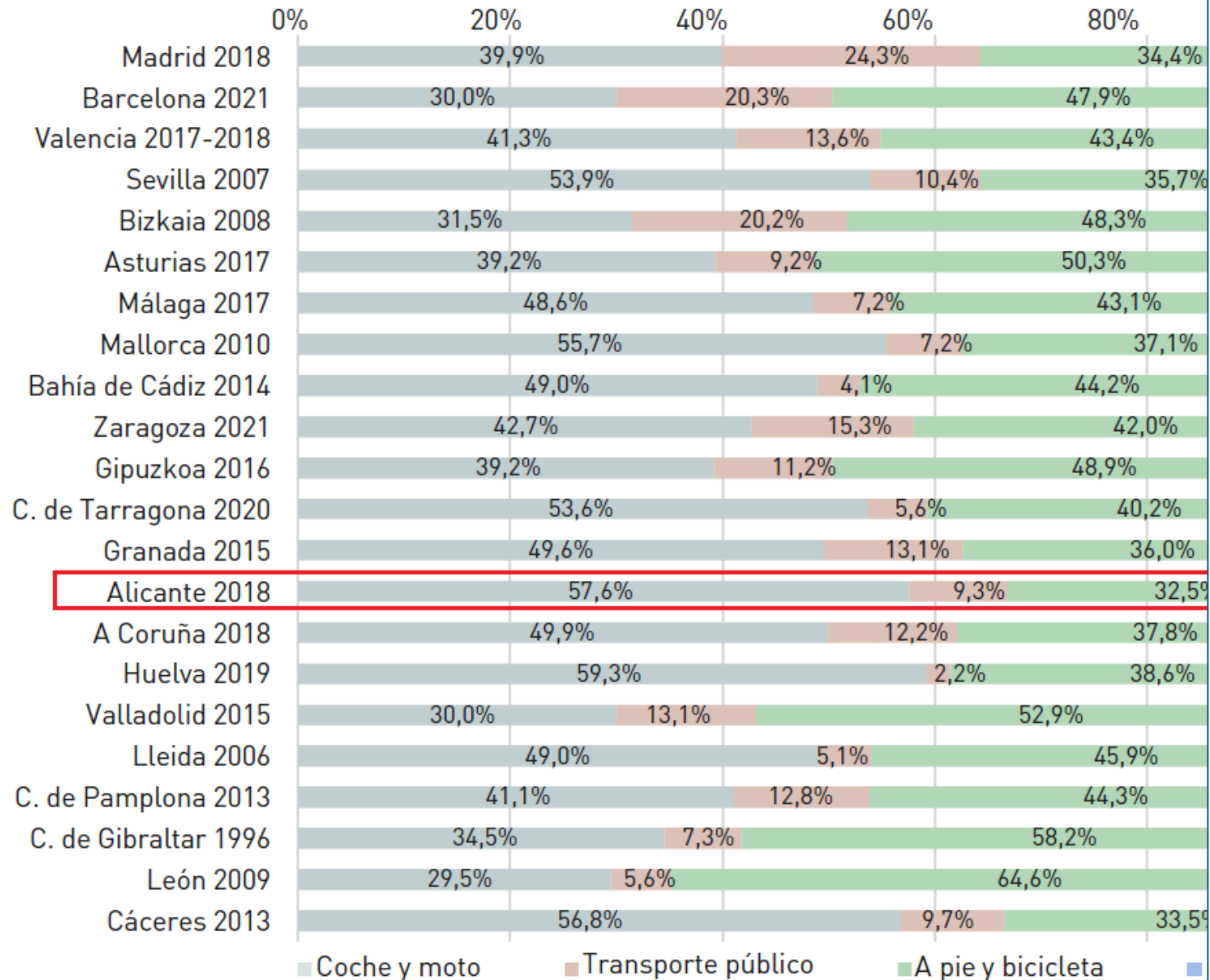


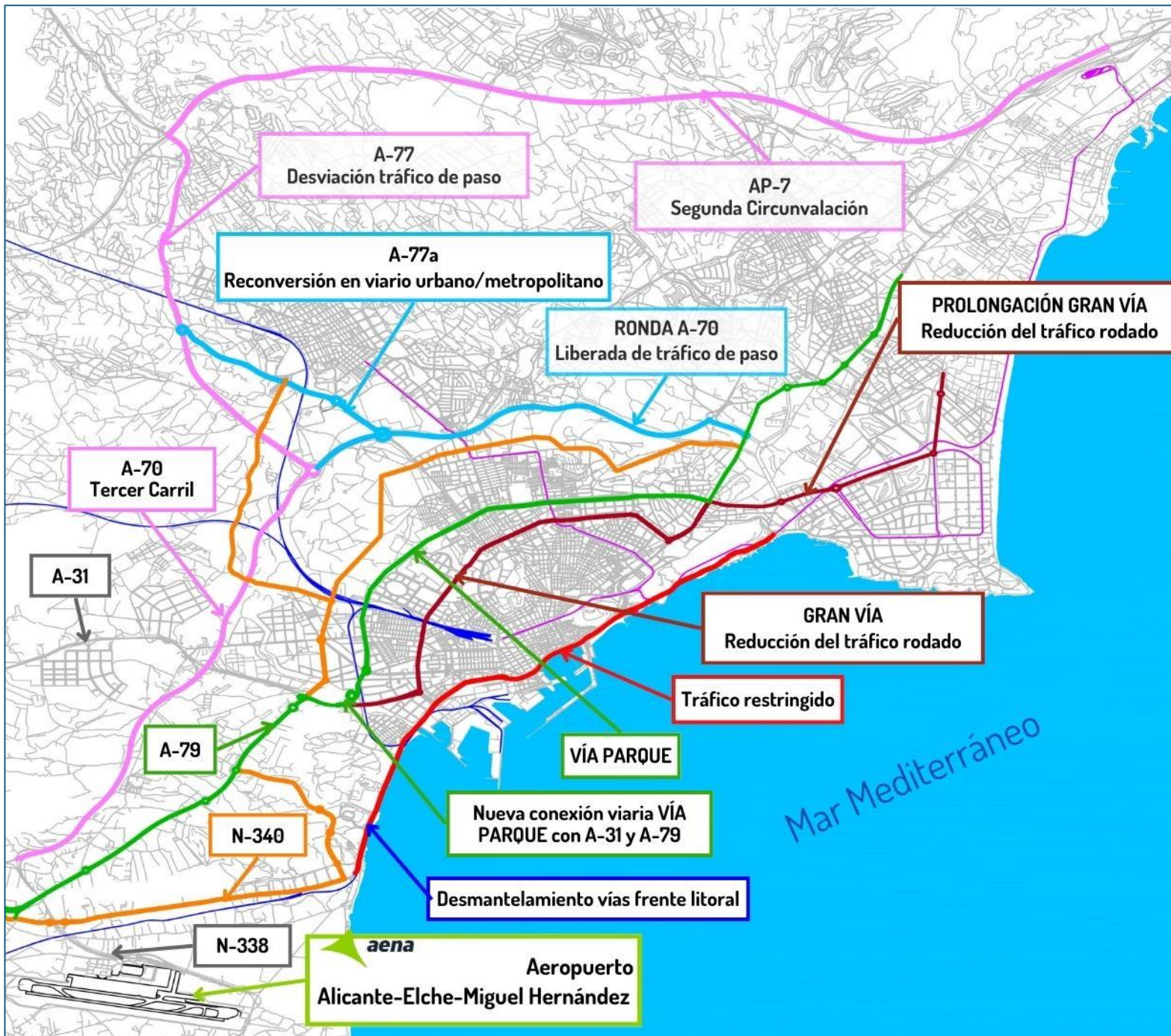
AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

 Universitat d'Alacant
Universidad de Alicante

8 de abril de 2025

Reparto modal todos los motivos





EJES ARTICULADORES URBANOS

- GRAN VÍA
- PROLONGACIÓN GRAN VÍA
- VÍA PARQUE
- NUEVOS EJES METROPOLITANOS
- TRANSFORMACIÓN A -70 Y A-77a

RESTRICCIÓN DE TRÁFICO

- EJE LITORAL

DESVIACIÓN TRÁFICO DE PASO

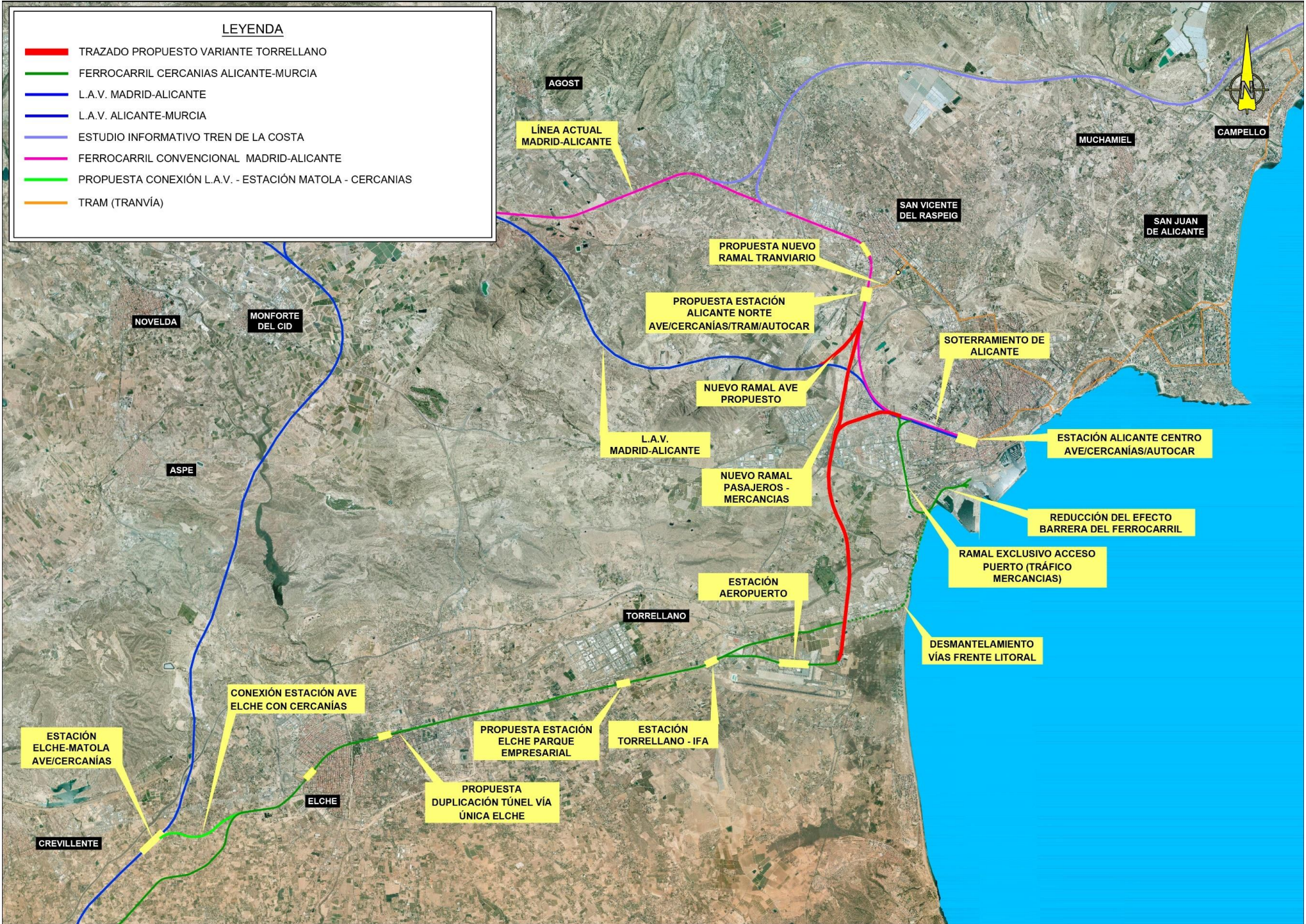
- A-70
- A-77
- AP-7

LÍNEAS DE FF.CC. ACTUALES

- LÍNEAS TRAM ACTUALES
- FF.CC. CONVENCIONAL AVE

LEYENDA

- TRAZADO PROPUESTO VARIANTE TORRELLANO
- FERROCARRIL CERCANIAS ALICANTE-MURCIA
- L.A.V. MADRID-ALICANTE
- L.A.V. ALICANTE-MURCIA
- ESTUDIO INFORMATIVO TREN DE LA COSTA
- FERROCARRIL CONVENCIONAL MADRID-ALICANTE
- PROPUESTA CONEXIÓN L.A.V. - ESTACIÓN MATOLA - CERCANIAS
- TRAM (TRANVÍA)



AGOST

LÍNEA ACTUAL
MADRID-ALICANTE

MUCHAMIEL

CAMPELLO

SAN VICENTE
DEL RASPEIG

SAN JUAN
DE ALICANTE

PROPUESTA NUEVO
RAMAL TRANVIARIO

PROPUESTA ESTACIÓN
ALICANTE NORTE
AVE/CERCANÍAS/TRAM/AUTOCAR

SOTERRAMIENTO DE
ALICANTE

NUEVO RAMAL AVE
PROPUESTO

ESTACIÓN ALICANTE CENTRO
AVE/CERCANÍAS/AUTOCAR

L.A.V.
MADRID-ALICANTE

NUEVO RAMAL
PASAJEROS -
MERCANCIAS

REDUCCIÓN DEL EFECTO
BARRERA DEL FERROCARRIL

RAMAL EXCLUSIVO ACCESO
PUERTO (TRÁFICO
MERCANCIAS)

ESTACIÓN
AEROPUERTO

DESMANTELAMIENTO
VÍAS FRENTE LITORAL

TORRELLANO

CONEXIÓN ESTACIÓN AVE
ELCHE CON CERCANÍAS

PROPUESTA ESTACIÓN
ELCHE PARQUE
EMPRESARIAL

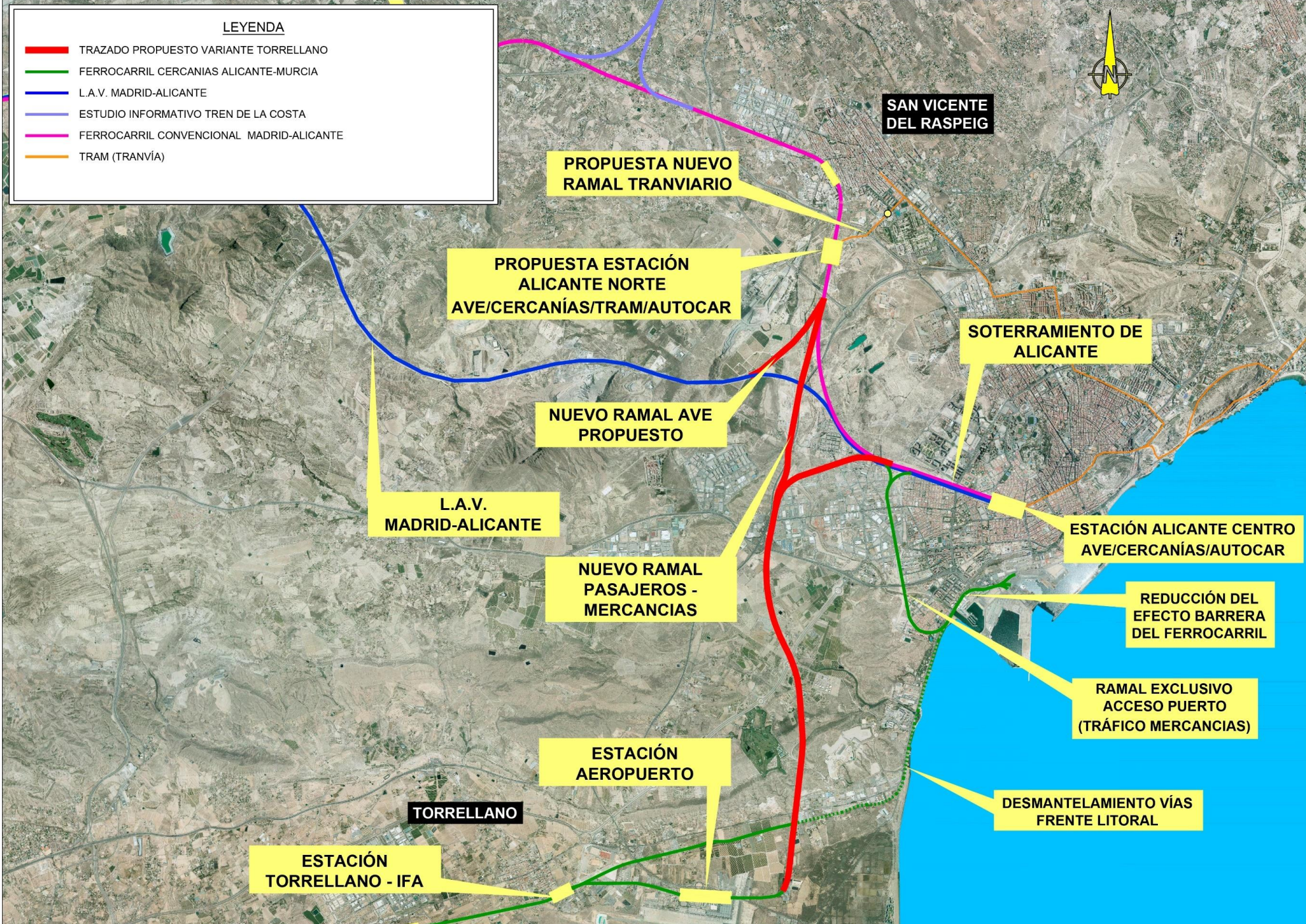
ESTACIÓN
TORRELLANO - IFA

ESTACIÓN
ELCHE-MATOLA
AVE/CERCANÍAS

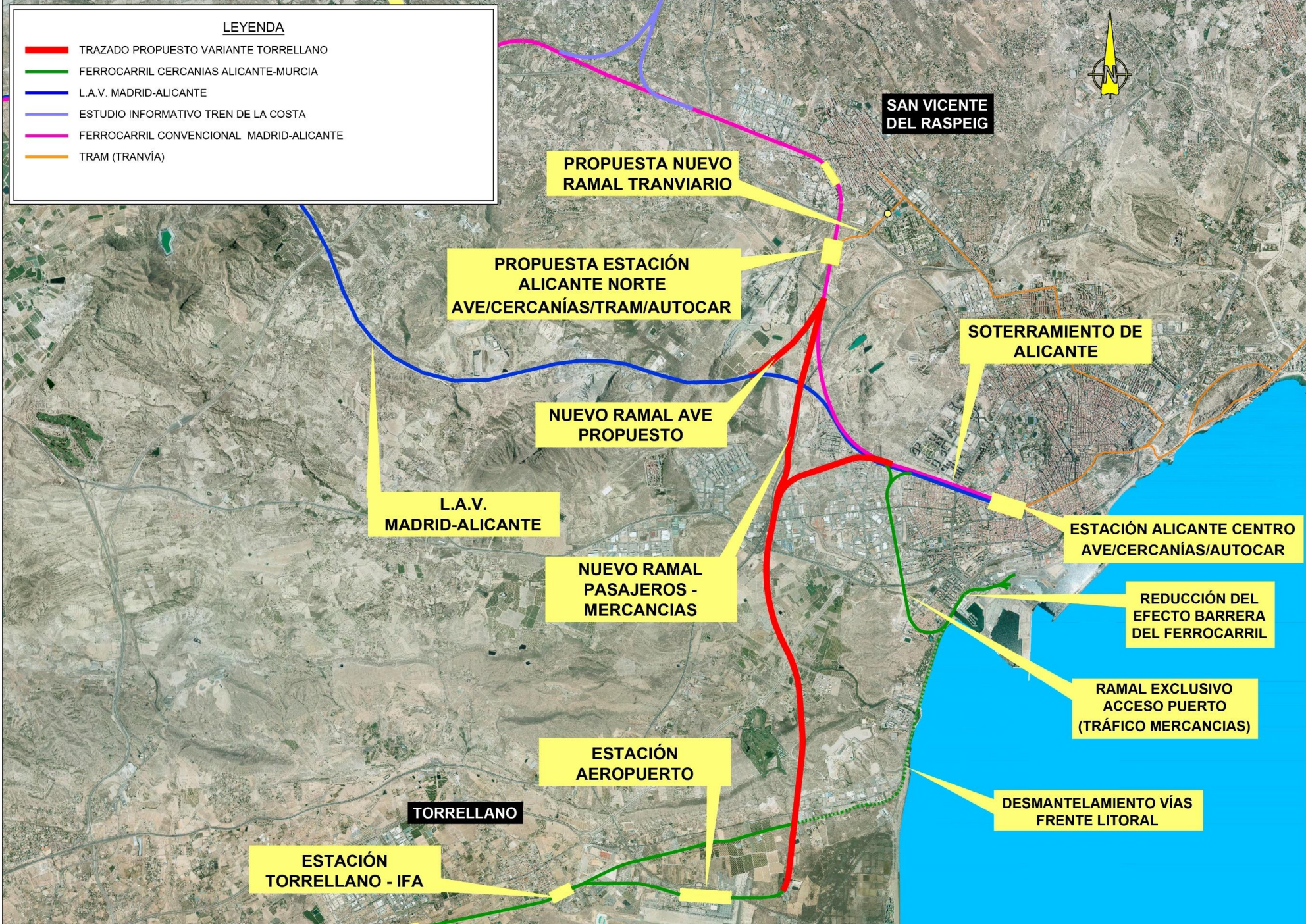
ELCHE

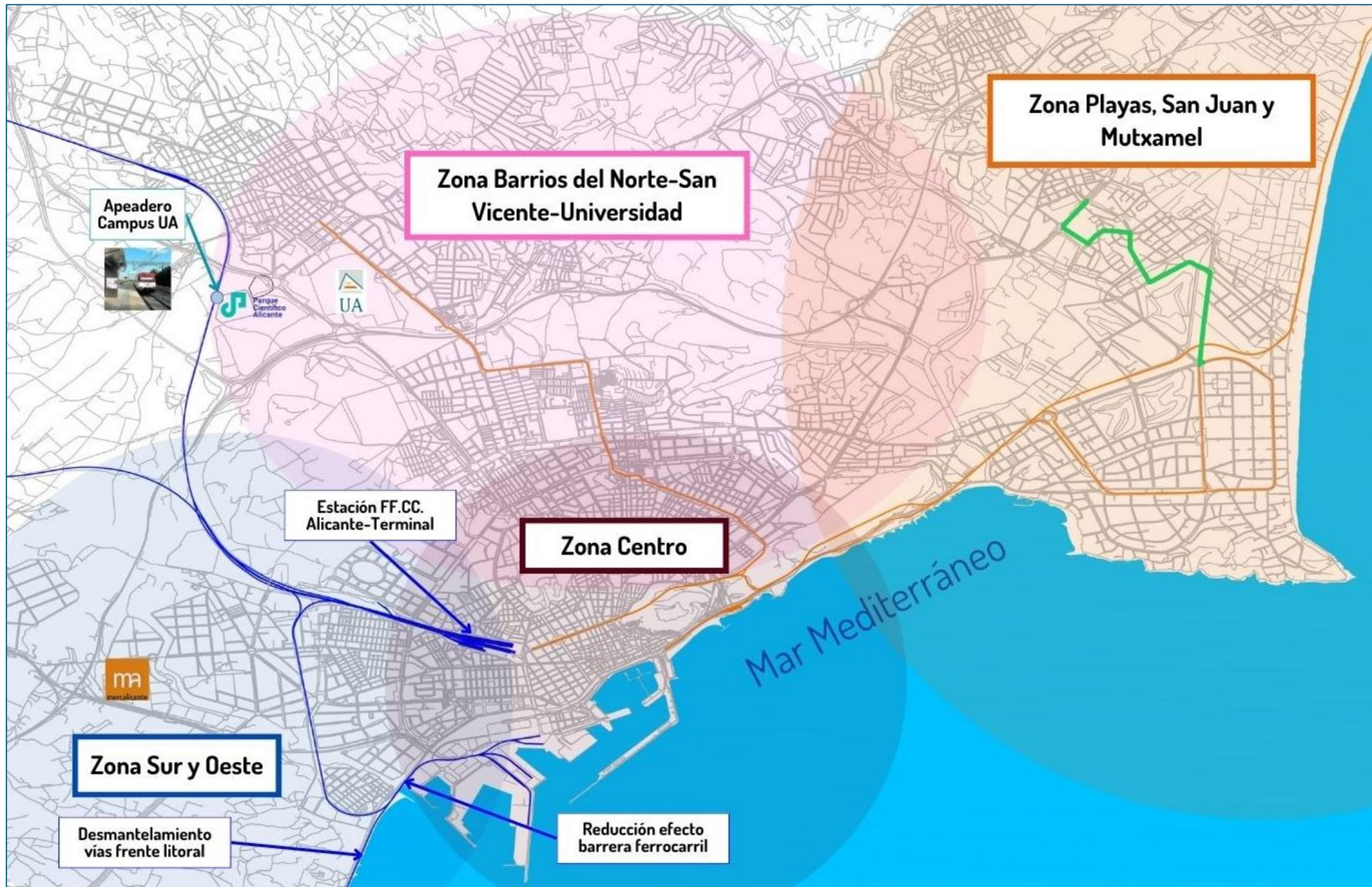
PROPUESTA
DUPLICACIÓN TÚNEL VÍA
ÚNICA ELCHE

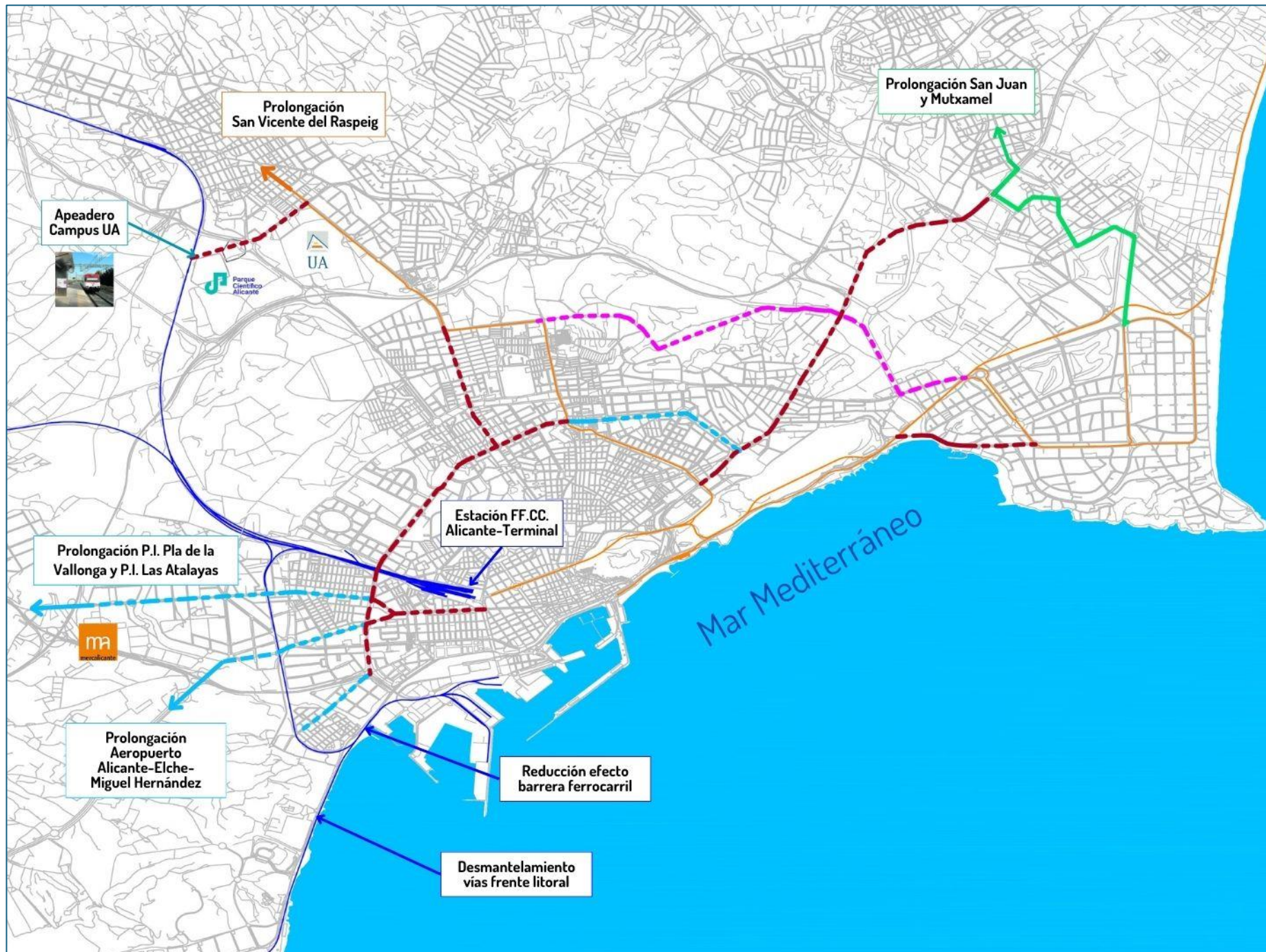
CREVILLENTE











LÍNEAS DE TRAM PROPUESTAS

- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3

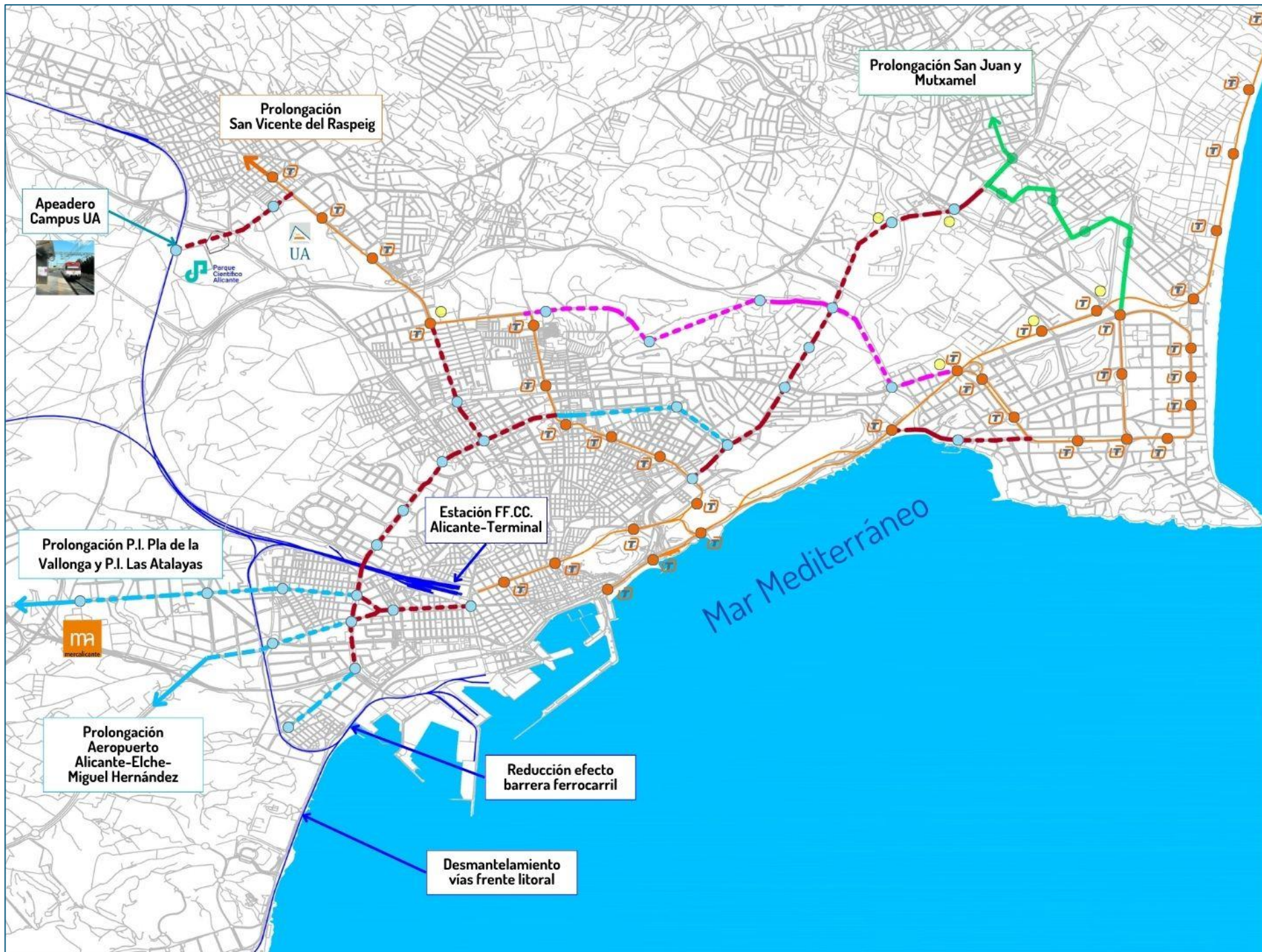
LÍNEAS DE TRAM APROBADAS

- NUEVA LÍNEA 4

LÍNEAS DE FF.CC ACTUALES

- LÍNEAS TRAM ACTUALES
- FF.CC. CONVENCIONAL AVE





Prolongación San Vicente del Raspeig

Prolongación San Juan y Mutxamel

Prolongación P.I. Pla de la Vallonga y P.I. Las Atalayas

Estación FF.CC. Alicante-Terminal

Prolongación Aeropuerto Alicante-Elche-Miguel Hernández

Reducción efecto barrera ferrocarril

Desmantelamiento vias frente litoral

- PARADAS**
- PARADAS ACTUALES
 - PARADAS NUEVA LÍNEA 4
 - PARADAS PROPUESTAS
- POSIBLES BOLSAS**
- PARK & RIDE
- LÍNEAS DE TRAM PROPUESTAS**
- FASE 1
 - FASE 2
 - FASE 3
- LÍNEAS DE TRAM APROBADAS**
- NUEVA LÍNEA 4
- LÍNEAS DE FF.CC. ACTUALES**
- LÍNEAS TRAM ACTUALES
 - FF.CC. CONVENCIONAL AVE



PRESUPUESTO					
	km vía	Nº paradas	Presupuesto vía	Presupuesto paradas	TOTAL
FASE 0 (aumento frecuencias hasta alcanzar 10')	-	-	-	-	-
FASE 1	13,72	15	124.023.199,12	3.521.848,63	127.545.047,75
FASE 2	10,32	9	93.288.587,10	2.113.109,18	95.401.696,27
FASE 3	4,63	3	41.853.309,91	704.369,73	42.557.679,63
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)	28,67	27	259.165.096,13	6.339.327,53	265.504.423,65
GASTOS GENERALES (GG)			33.691.462,50	824.112,58	34.515.575,07
BENEFICIO INDUSTRIAL (BI)			15.549.905,77	380.359,65	15.930.265,42
<u>TOTAL PRESUPUESTO</u> BASE LICITACIÓN SIN IVA (PBL)			308.406.464,39	7.543.799,75	315.950.264,15

Se podría acudir a un modelo concesional de obra y explotación para financiar su ejecución (casos de los tranvías existentes en Tenerife o Zaragoza)

DIRECCIÓN

Armando Ortuño Padilla

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Licenciado en Economía,

Profesor del Dpto. de Ingeniería Civil

EQUIPO DE TRABAJO

Jairo Casares Blanco

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

María Flor García

Dra. Ingeniera Civil

Vicente Mateu Valero

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Paloma Calero Romero

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos



 Universitat d'Alacant
Universidad de Alicante



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

8 de abril de 2025