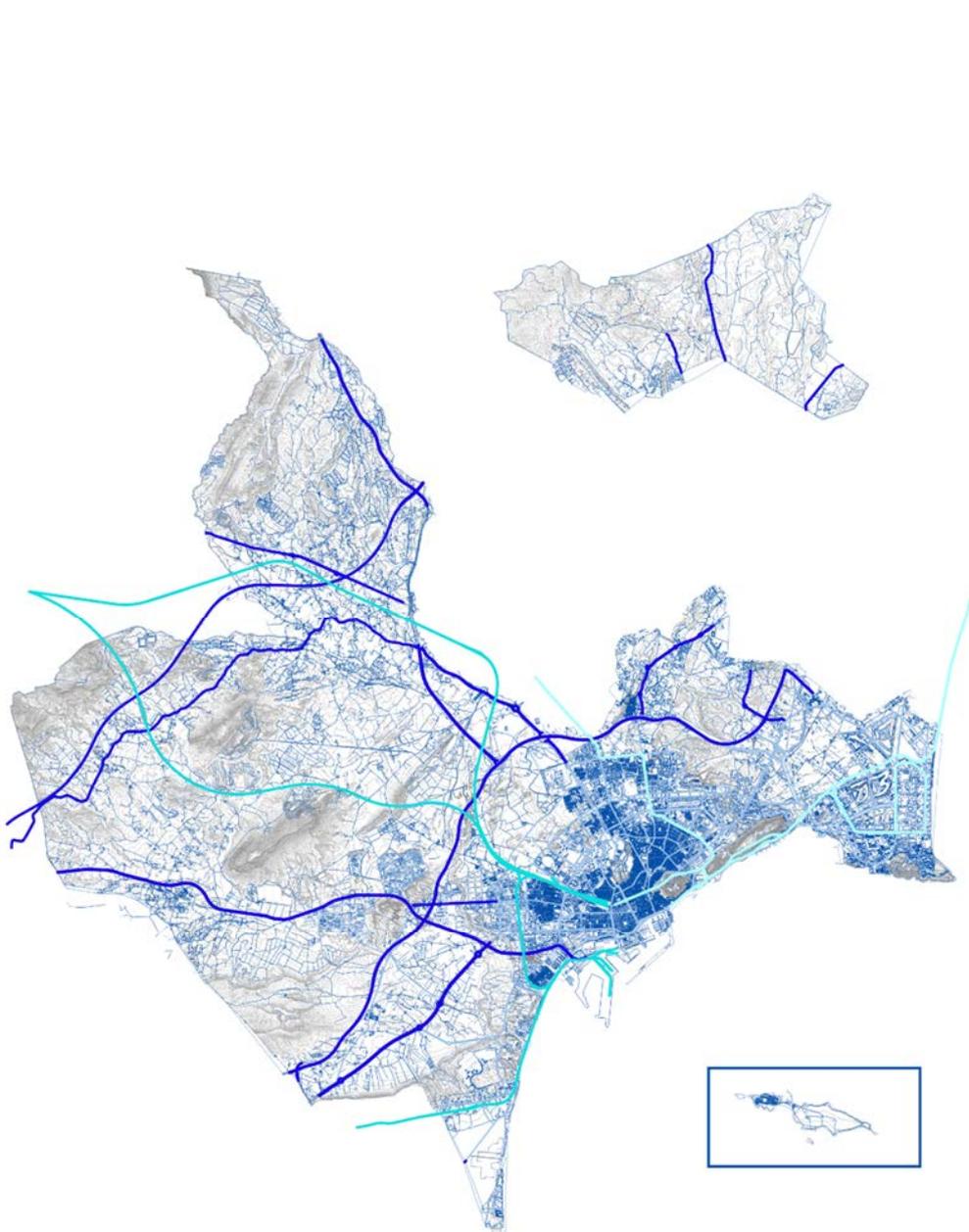


# ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO



**JULIO 2023**



ARVUM



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>1. ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES PREVIAS .....</b>	<b>1</b>
1.1. ANTECEDENTES .....	1
1.2. OBJETO .....	1
1.3. MARCO NORMATIVO .....	2
<b>2. ANÁLISIS TERRITORIAL DEL CONTEXTO METROPOLITANO DE ALICANTE Y SU ÁREA FUNCIONAL EN RELACIÓN CON LAS INFRAESTRUCTURAS. ....</b>	<b>5</b>
2.1. MARCO TERRITORIAL .....	5
2.2. ANÁLISIS DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA EXISTENTES .....	6
2.3. ANÁLISIS DE LAS PREVISIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA .....	99
<b>3. ANÁLISIS DAFO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO A NIVEL INFRAESTRUCTURAL. ....</b>	<b>142</b>
<b>4. PROPUESTAS Y ALTERNATIVAS DE MEJORA PLANTEADAS, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS CRITERIOS ANALIZADOS .....</b>	<b>147</b>
4.1. INFRAESTRUCTURA VIARIA .....	149
4.2. INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA .....	160
4.3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA.....	168
4.5. INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE .....	173
4.6. INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO .....	183
4.7. INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA.....	187
<b>5. CONCLUSIONES .....</b>	<b>188</b>
<b>ANEXO 1. ÍNDICE DE PLANOS .....</b>	<b>190</b>



## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1.</b> Ámbitos territoriales de la ETCV. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	5
<b>Figura 2.</b> Red de carreteras del Estado. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	7
<b>Figura 3.</b> Red de carreteras del Estado. AP-7 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	8
<b>Figura 4.</b> Red de carreteras del Estado. A-7 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	9
<b>Figura 5.</b> Red de carreteras del Estado. A-77 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	10
<b>Figura 6.</b> Red de carreteras del Estado. A-70 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	11
<b>Figura 7.</b> Red de carreteras del Estado. A-31 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	12
<b>Figura 8.</b> Red de carreteras del Estado. N-338 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	13
<b>Figura 9.</b> Red de carreteras del Estado. A-79 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	14
<b>Figura 10.</b> Red de carreteras del Estado. A-77a resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	15
<b>Figura 11.</b> Red de carreteras del Estado. N-330a resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	16
<b>Figura 12.</b> Red de carreteras del Estado. N-332 y tramos cedidos a Ayuntamientos resaltados con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	17
<b>Figura 13.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	18



<b>Figura 14.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-773 y CV-800 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	19
<b>Figura 15.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-820 y CV-821 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	20
<b>Figura 16.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-818 y CV-819 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	21
<b>Figura 17.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-824 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	22
<b>Figura 18.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-7690 y CV-7715 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	23
<b>Figura 19.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8211 y CV-8212 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	24
<b>Figura 20.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8216 resaltada con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	25
<b>Figura 21.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8220 y CV-8281 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	26
<b>Figura 22.</b> Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8283 y CV-8482 resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	27
<b>Figura 23.</b> Red viaria municipal estructurante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	28
<b>Figura 24.</b> Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida de Elche (Antigua N-332 tramo sur) y Vía Parque Alicante-Elche resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	29
<b>Figura 25.</b> Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Autovía A-31 acceso directo al puerto y Carretera Ocaña (N-332a) resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.....	30
<b>Figura 26.</b> Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida de la Universidad y avenida de Novelda resaltadas con fondo azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por	



© Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 31

**Figura 27.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida Pintor Gastón Castelló y avenida de Denia resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 32

**Figura 28.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida Villajoyosa resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 33

**Figura 29.** Red viaria municipal. Ronda. Gran Vía resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 34

**Figura 30.** Red viaria municipal. Ronda. Vía Parque resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 35

**Figura 31.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Núcleo urbano, ejes itinerario oeste-este resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 36

**Figura 32.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Núcleo urbano, ejes itinerario sur-norte resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 37

**Figura 33.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Zona de playas, ejes itinerarios sur-norte y oeste-este resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 38

**Figura 34.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión A-79 o Vía Parque Alicante Elche resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 39

**Figura 35.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión de carreteras N-340 y N-332, y de carretera Ocaña (N-332ª) resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 40

**Figura 36.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión avda. Padre Ángel Escapa resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 41

**Figura 37.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Bulevar Norte resaltado con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante. .... 42



**Figura 38.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Eje conexión avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante Elche resaltado con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante..... 43

**Figura 39.** Mapa de tráfico de la Dirección General de Tráfico. Año 2021. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 44

**Figura 40.** Mapa de Tráfico de la Comunidad Valenciana. Año 2022. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Cartográfico Valenciano. .... 45

**Figura 41.** Mapa de tráfico típico en horas punta correspondiente a los días 27/02/2023 y 25/07/2023. **Fuente:** Google Maps. .... 46

**Figura 42.** Red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 47

**Figura 43.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 042 Bifurcación Albacete – Alicante Terminal de Alta Velocidad (LAV) resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 48

**Figura 44.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 330 La Encina – Alicante Terminal de ferrocarril convencional resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 49

**Figura 45.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 334: Sant Gabriel – Alacant Benalúa resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 50

**Figura 46.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 336 El Reguerón – Alicante Terminal de ferrocarril convencional resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 51

**Figura 47.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 350 Bifurcación Benalúa – Bifurcación Alicante resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 52

**Figura 48.** Red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 53

**Figura 49.** Plano zonal Tarifario de las líneas de TRAM metropolitano en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 55



**Figura 50.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 56

**Figura 51.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-001 Tramo Luceros (incl.) - Benidorm (incl.) resaltado en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 57

**Figura 52.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-003 Tramo conexión AT-001 - Sant Vicent del Raspeig y AT-004 Tramo Puerta del Mar (incl.) - Sangueta resaltados en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 58

**Figura 53.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-005 Tramo conexión AT-001 - PI. La Coruña resaltado en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 59

**Figura 54.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-008, AT-009 y AT-010 resaltados en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 60

**Figura 55.** Plano líneas de transporte público de la ciudad de Alicante. **Fuente:** Web Ayuntamiento de Alicante. .... 63

**Figura 56.** Ampliaciones Urbanova – Aguamarga – EUIPO, Centro de Alicante, El Rebolledo/Polígonos, Playa de San Juan Hospital y Líneas nocturnas. **Fuente:** Web Ayuntamiento de Alicante. .... 63

**Figura 57.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 64

**Figura 58.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-77a y CR-75 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 65

**Figura 59.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-78, CR-79 y CR-75 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. .... 66



<b>Figura 60.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-821 y CR-824 resaltadas en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	67
<b>Figura 61.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red complementaria. CR-815 y CR-8181 resaltadas en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	68
<b>Figura 62.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red complementaria. CR-818 y CR-829 resaltadas en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	69
<b>Figura 63.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana estructural. CR-A11, CR-A15, CR-A16 y CR-A18 resaltadas en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	70
<b>Figura 64.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana estructural. CR-A19, CR-A20, CR-A25, CR-A30 y CR-840 resaltadas en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	71
<b>Figura 65.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana local resaltada en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià .....	72
<b>Figura 66.</b> Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana no catalogada en azul. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià .....	73
<b>Figura 67.</b> Puertos en el municipio de Alicante y Domino Público Marítimo Terrestre. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	74
<b>Figura 68.</b> Planta general de las instalaciones del puerto de Alicante. <b>Fuente:</b> Alicante Port. Autoridad Portuaria de Alicante. ....	75
<b>Figura 69.</b> Planta red viaria y de ferrocarril interior de las instalaciones del puerto de Alicante. <b>Fuente:</b> Alicante Port. Autoridad Portuaria de Alicante. ....	76
<b>Figura 70.</b> Aeropuertos en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	77
<b>Figura 71.</b> Zonas de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Catogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	78
<b>Figura 72.</b> Esquema de la red de abastecimiento de agua potable en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	80
<b>Figura 73.</b> Infraestructuras de abastecimiento en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	82
<b>Figura 74.</b> Cuencas pluviales naturales urbanas. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	84



<b>Figura 75.</b> Cuencas pluviales y red de drenaje en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	87
<b>Figura 76.</b> Infraestructuras de saneamiento en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	91
<b>Figura 77.</b> Esquema hidráulico de la red de saneamiento de la Cuenca EDAR Rincón de León. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	92
<b>Figura 78.</b> Esquema hidráulico de la red de saneamiento de la Cuenca EDAR Monte Orgegia. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	93
<b>Figura 79.</b> Planta de la EDAR Rincón de León. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	95
<b>Figura 80.</b> Planta de la EDAR Monte Orgegia. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	97
<b>Figura 81.</b> Infraestructura eléctrica en el municipio de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante. ....	98
<b>Figura 82.</b> Cambios entre la planta actual y planta propuesta. <b>Fuente:</b> Proyecto “Seguridad vial. Mejora de Enlace entre A-70 y A-31, PP.KK. 15+000 al 19+000. Tramo: Circunvalación de Alicante”. Anejo Nº 11 “Estudio de Tráfico”. ....	100
<b>Figura 83.</b> Fases conexión ferroviaria Alicante-Valencia. <b>Fuente:</b> Estudio Previo de Viabilidad de la conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la Costa. ....	102
<b>Figura 84.</b> Trazado Fase I de la Variante de Torrellano, conexión con el aeropuerto de Alicante-Elche. <b>Fuente:</b> Estudio informativo del ramal de conexión entre la línea actual Alicante-Murcia y la variante de acceso al aeropuerto de Alicante. ....	104
<b>Figura 85 y 86.</b> Comparativa del trazado del Estudio Informativo del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante aprobado definitivamente y de la Alternativa 1 del Estudio Informativo Complementario. Trazado de la Fase II de la Variante de Torrellano que se somete a Información Pública. <b>Fuente:</b> Estudio informativo Complementario del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante. Variante de Torrellano. ....	106
<b>Figura 87.</b> Sistema de asentamientos. Área funcional Alicante - Elche. <b>Fuente:</b> ETCV. ....	109
<b>Figura 88.</b> Infraestructuras de comunicación, energéticas e hídricas. Área funcional Alicante - Elche. <b>Fuente:</b> ETCV. ....	111
<b>Figura 89.</b> Propuesta de actuación de ampliación de la red TRAM d’ Alacant. <b>Fuente:</b> Presentación Plan de Ampliación de la red del TRAM d’Alacant. ....	114
<b>Figura 90.</b> Ampliación red TRAM d’Alacant conexión Luceros - Estación ADIF Alicante. <b>Fuente:</b> Alicante Plaza. ....	115
<b>Figura 91.</b> Trazado Alternativa 1a. <b>Fuente:</b> Estudio Informativo para la “Conexión del TRAM con Sant Joan d’Alacant (Alicante). ....	116
<b>Figura 92.</b> Planificación de fases de ejecución de actuaciones viarias. <b>Fuente:</b> Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030. ....	119



<b>Figura 93.</b> Planificación de fases de ejecución de actuaciones ferroviarias. <b>Fuente:</b> Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030.....	120
<b>Figura 94.</b> Ubicación muelle19. <b>Fuente:</b> Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030. ....	120
<b>Figura 95.</b> Propuestas de mejora de infraestructuras de la red primaria. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	147
<b>Figura 96.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	149
<b>Figura 97.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.1] Tercer carril A-70 Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	150
<b>Figura 98.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.2] Cesión tramo A-70. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	151
<b>Figura 99.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.3] Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	152
<b>Figura 100.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.4] Vía Parque de Alicante. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	153
<b>Figura 101.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.5] Nuevos ejes estructurantes. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	154
<b>Figura 102.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.6] Acceso a la ciudad desde intersección A-70 y A-77. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	155
<b>Figura 103.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.7] Paso inferior en glorieta Universidad. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	156
<b>Figura 104.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.8] Liberar el eje del Litoral. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	157
<b>Figura 105.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.9] Estudiar alternativas de explotación económica de la AP-7 para suprimir el peaje y fomentar su uso. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	158
<b>Figura 106.</b> Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.10] Conexión metropolitana del cinturón industrial de Alicante fomentando el transporte sostenible. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	159
<b>Figura 107.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	160
<b>Figura 108.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.1] Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa). <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	161



<b>Figura 109.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.2] Variante Torrellano Fases I y II. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	162
<b>Figura 110.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.3] Estación intermodal (tren, autobús y TRAM). <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	163
<b>Figura 111.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.4] Ampliación red TRAM. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	164
<b>Figura 112.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.5] Conexión red TRAM con áreas industriales oeste. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	165
<b>Figura 113.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.6] Conexión red TRAM con núcleo urbano y parque empresarial de Elche. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	166
<b>Figura 114.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.7] Mejora de la operatividad en las conexiones de ferrocarril con Murcia. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	167
<b>Figura 115.</b> Propuestas de mejora de infraestructura ciclista. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	168
<b>Figura 116.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	169
<b>Figura 117.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.1] Construcción de depósitos previstos. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	170
<b>Figura 118.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.2] Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	171
<b>Figura 119.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.3] Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	172
<b>Figura 120.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	173
<b>Figura 121.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.1] Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.....	174
<b>Figura 122.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.2] Depósito de retención en desembocadura del colector de San Agustín - Vía Parque. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	175



<b>Figura 123.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.3] Depósito de retención en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	176
<b>Figura 124.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.4] Depósito de retención en la Goteta. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	177
<b>Figura 125.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.5] Depósito de retención en margen derecha Barranco de la Albufereta. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	178
<b>Figura 126.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.6] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	179
<b>Figura 127.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.7] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	180
<b>Figura 128.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.8] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	181
<b>Figura 129.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.9] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	182
<b>Figura 130.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	183
<b>Figura 131.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.1] Reposición de colectores de la red primaria. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	184
<b>Figura 132.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.2] Depósito anticontaminación en avenida Niza. <b>Fuente:</b> Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional. ....	185
<b>Figura 133.</b> Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.3] Reserva de suelos para ampliación EDAR Monte Orgegia y Rincón de León. ....	186



## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> Superficies terrestre y áreas de depósito en m <sup>2</sup> del puerto de Alicante. <b>Fuente:</b> Memoria anual 2021. Autoridad Portuaria de Alicante.....	74
<b>Tabla 2.</b> Longitud de los muelles del puerto de Alicante según su clasificación por dársenas. <b>Fuente:</b> Memoria anual 2021. Autoridad Portuaria de Alicante. ....	75
<b>Tabla 3.</b> Depósitos de agua potable de Alicante. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.....	81
<b>Tabla 4.</b> Cuencas pluviales de los colectores de las infraestructuras de drenaje de Alicante. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	86
<b>Tabla 5.</b> Superficie y acciones necesarias de las subcuencas de la cuenca EDAR Rincón de León. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	92
<b>Tabla 6.</b> Superficie y acciones necesarias de las subcuencas de la cuenca EDAR Monte Orgegia. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	93
<b>Tabla 7.</b> Número de bombas, potencia (kW) y consumo (kWh/año) de las EBAR según cuenca vertiente. <b>Fuente:</b> Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante. ....	94
<b>Tabla 8.</b> Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. DEBILIDADES. <b>Fuente:</b> Elaboración propia.....	143
<b>Tabla 9.</b> Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. FORTALEZAS. <b>Fuente:</b> Elaboración propia.....	144
<b>Tabla 10.</b> Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. AMENAZAS. <b>Fuente:</b> Elaboración propia.....	145
<b>Tabla 11.</b> Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. OPORTUNIDADES. <b>Fuente:</b> Elaboración propia. ....	146



01

ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES  
PREVIAS

ARNDT



## 1. ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES PREVIAS

### 1.1. ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Alicante pretende llevar a cabo la revisión de su Plan General aprobado en el año 1987. Sólo el tiempo transcurrido desde su aprobación justifica sobradamente su revisión ya que, después de más de treinta años, las necesidades de la ciudad han variado sustancialmente. Los problemas que hoy existen difieren en muchos aspectos de los que se daban cuando se redactó el vigente Plan de 1987. Alicante precisa sentar las bases de un nuevo modelo de desarrollo futuro que dé respuesta a la problemática y necesidades actuales, tomando en consideración su contexto metropolitano. La figura urbanística necesaria para la concreción del nuevo modelo, conforme a la legislación urbanística vigente, es el Plan General Estructural (PGE). La ciudad como sistema plantea la exigencia de renovación de sus estructuras funcionales, con el objetivo de construir un modelo de ciudad más sostenible y de atender y acomodar las nuevas necesidades sociales, económicas y ambientales.

Los Técnicos Municipales de la Oficina del Plan General serán los encargados de acometer la redacción del documento del Borrador del PGE + Documento Inicial Estratégico para llevar a cabo la solicitud de inicio del procedimiento de evaluación ambiental y territorial estratégica ante el órgano sustantivo de la Conselleria competente. El PGE, tal y como determina el Artículo 19 TRLOTUP, “establece la ordenación estructural que define el modelo territorial y urbanístico del municipio, coordina y regula la localización espacial de los usos generales en todo el territorio municipal, clasifica el suelo, establece las condiciones básicas para su desarrollo y sostenibilidad y define zonas de distinta utilización del suelo, vertebrándolas mediante la infraestructura verde y la red primaria de dotaciones públicas.”

Como trabajo previo a la redacción del PGE y precisando el apoyo puntual (colaboraciones) de personal externo cualificado, que desarrolle cuestiones sectoriales o estudios concretos, necesarios para abordar con garantías el citado documento, el Ayuntamiento de Alicante a través de la Concejalía de Urbanismo licitó en 2022 siete prestaciones externas entre las cuales se encontraba el presente estudio de las infraestructuras de red primaria del T.M. de Alicante y su entorno metropolitano del cual la empresa Arvum Consultoría & Proyectos S.L resultó adjudicataria.

### 1.2. OBJETO

El presente estudio tiene como objetivo plantear propuestas, alternativas y soluciones de mejora que redunden en un mejor y más eficaz funcionamiento de la red de infraestructuras.

Para ello se realizará el análisis e identificación de las diferentes infraestructuras del territorio: viaria, ferroviaria, transporte público, ciclista, portuaria, aeroportuaria, abastecimiento, saneamiento, drenaje y electricidad, y de las previsiones de cada administración de los diferentes



ámbitos estatal, autonómico y local, en relación con las citadas infraestructuras que afecten al término municipal de Alicante. Además, de tomar en consideración las directrices de los PATs aprobados o en fase de tramitación de Comunitat Valenciana, vinculados con la materia, así como de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV).

Tras esto se realizará análisis DAFO de la situación actual del municipio con el fin de identificar la problemática existente para finalmente plantear una serie de propuestas o alternativas de mejora con respecto a las infraestructuras analizadas.

### 1.3. MARCO NORMATIVO

En este apartado se enumeran en función de su ámbito las distintas leyes, normativas y documentos de planificación, tenidas en cuenta a la hora de la redacción del presente estudio de las infraestructuras de red primaria del T.M. de Alicante y su entorno metropolitano.

#### 1.3.1. Ámbito estatal

##### Carreteras

- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.
- Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado.
- Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.

##### Ferrocarriles

- La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- El Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario que, siendo anterior a la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, continúa vigente en aquello que no se oponga a la misma.

##### Puertos

- Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- Orden FOM/2491/2006, de 19 de julio, por la que se aprueba el plan de utilización de los espacios portuarios del puerto de Alicante.
- Orden FOM/911/2019, de 7 de agosto, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Alicante.
- Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.

##### Aeropuertos

- Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea.



- Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas.
- Real Decreto 367/2011, de 11 de marzo, por el que se actualizan las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Alicante.
- Real Decreto 297/2013, de 26 de abril, por el que se modifica el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas y por el que se modifica el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.
- Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

### **Abastecimiento**

- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- Real Decreto 3/2023, de 10 de enero, por el que se establecen los criterios técnico-sanitarios de la calidad del agua de consumo, su control y suministro.

### **Saneamiento**

- Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas.
- Real Decreto Ley 4/2007, de 13 de abril, por el que se modifica el texto refundido de la Ley de aguas.
- Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre de Responsabilidad Ambiental.
- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas.
- Real Decreto Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo del Real Decreto-ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 2116/1998, de 2 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo del Real Decreto-ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, por el que se establece el régimen jurídico de la reutilización de las aguas depuradas.

### 1.3.2. **Ámbito autonómico**

- Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), de 2011.
- Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell de aprobación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje.

#### **Carreteras**

- Ley 6/1991, de 27 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Valenciana.
- Decreto 46/2019, de 22 de marzo, del Consell, por el que se aprueba el Catálogo del Sistema Viario de la Comunitat Valenciana.

#### **Ferrocarriles**

- Ley 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria.
- Orden 4/2018, de 28 de mayo, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se modifica el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y la Orden 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración.
- Orden 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración.

#### **Saneamiento**

- Ley 2/1992, de 26 de marzo, del Gobierno Valenciano, de saneamiento de aguas residuales de la Comunidad Valenciana.
- Decreto 9/1993, de 25 de enero, del Gobierno Valenciano, por el que aprueba el Reglamento sobre Financiación de la Explotación de las Instalaciones de Saneamiento y Depuración.

### 1.3.3. **Ámbito municipal**

- Plan General Municipal de Ordenación de Alicante, de 1987, y sus 37 modificaciones puntuales.

#### **Abastecimiento y Saneamiento**

- Reglamento de prestación del servicio de Abastecimiento y Saneamiento.
- Ordenanza de vertidos del servicio Municipal de Alcantarillado.
- Convenio Ayuntamiento-Mancomunitat de l'Alacantí-EP SAR para la financiación de infraestructuras de saneamiento.



02

ANÁLISIS TERRITORIAL DEL CONTEXTO  
METROPOLITANO DE ALICANTE Y SU  
ÁREA FUNCIONAL ALICANTE-ELCHE EN  
RELACIÓN CON LAS  
INFRAESTRUCTURAS

ANÁLISIS

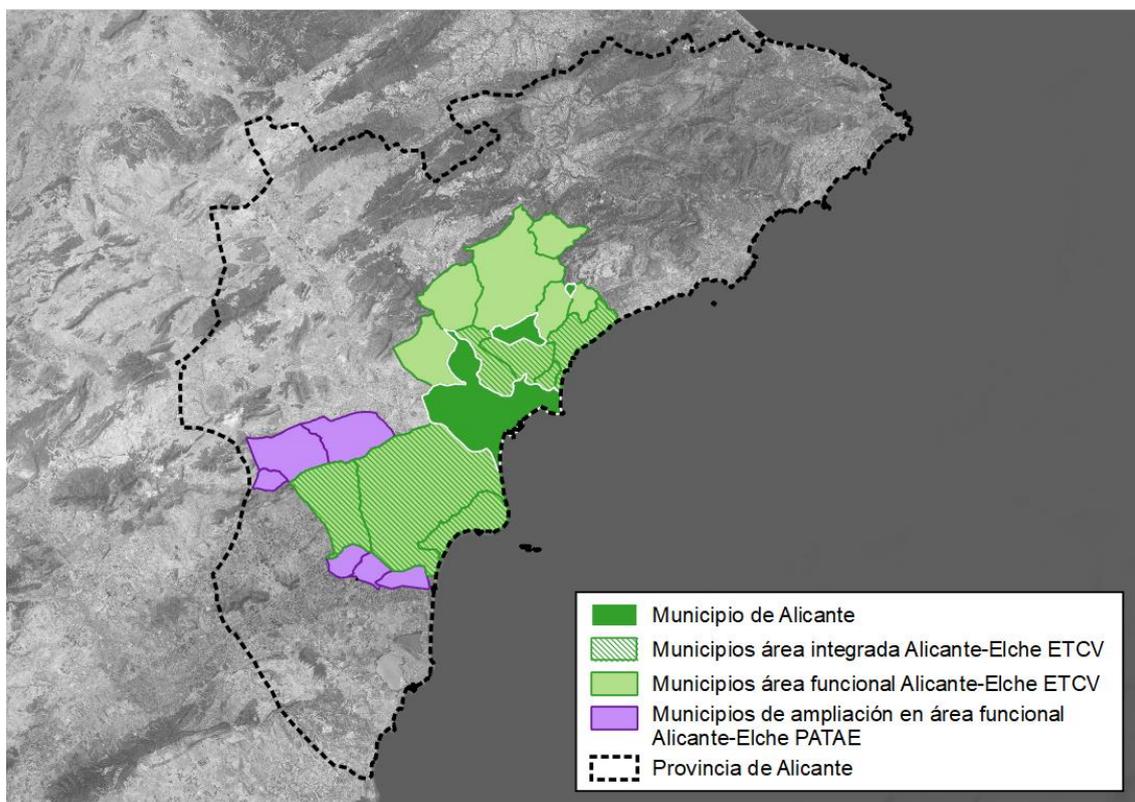
## 2. ANÁLISIS TERRITORIAL DEL CONTEXTO METROPOLITANO DE ALICANTE Y SU ÁREA FUNCIONAL EN RELACIÓN CON LAS INFRAESTRUCTURAS.

### 2.1. MARCO TERRITORIAL

La provincia de Alicante en la Comunidad Valenciana es el marco territorial en el que se ubica el ámbito de estudio. El término municipal de Alicante se emplaza en el centro de la zona litoral de la provincia, siendo a su vez la capital de esta y de la comarca L'Alacantí a la que pertenece. Su territorio está dividido en cuatro sectores sin continuidad territorial contando con una área total de 201,27 km<sup>2</sup>.

El municipio de Alicante, según los ámbitos territoriales definidos en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), forma parte del área funcional Alicante-Elche, constituida por los municipios de las comarcas del Bajo Vinalopó y L'Alacantí y el municipio de TIBI, y de su área urbana integrada, la cual se reduce a los 8 principales términos municipales.

Por último, el Plan de Acción Territorial de las Áreas Metropolitanas de Alicante y Elche (PATAE), actualmente en tramitación, amplía el área funcional de Alicante-Elche añadiendo al área funcional delimitada por la ETCV los municipios de Aspe, los dos Hondones, Dolores, Catral y San Fulgencio.



**Figura 1.** Ámbitos territoriales de la ETCV. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.



## 2.2. ANÁLISIS DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA EXISTENTES

### 2.2.1. Infraestructura viaria

El municipio de Alicante se ubica en el arco del mediterráneo contando con una excepcional ubicación estratégica en cuanto infraestructuras de transporte se refiere.

Tal y como se ha comentado anteriormente, junto con Elche ambas urbes configuran los principales nodos de centralidad del área funcional, siendo las ciudades más importantes de la provincia generando una enorme atracción tanto para sus municipios limítrofes como para el resto del conjunto de la provincia debido a que concentran gran parte de la actividad económica, equipamientos provinciales de primer nivel (universidades, hospitales, etc.), oferta de ocio, e infraestructuras de transporte transfronterizo como son el puerto y el aeropuerto.

Es por ello por lo que el municipio Alicantino dispone de una gran oferta de vías, de titularidad y tipología diversa que comunican con los términos municipales de su entorno, principalmente con la ciudad de Elche.

En el municipio la red viaria está estructurada de forma radial, con la sucesión de rondas o vías circundantes en torno a la ciudad de Alicante, siendo dos externas al núcleo urbano, la autopista AP-7 y la autovía A-7 de circunvalación de Alicante, y dos internas a la misma, Vía Parque y Gran vía.

La estructura viaria de la ciudad viene condicionada por su ubicación junto al mar y por la existencia de dos montes embebidos en el núcleo urbano, Benacantil y Tossal, lo cual influye de forma significativa en su expansión urbana y en el desarrollo de sus calles y avenidas.

A todo ello se ha de añadir un desarrollo urbano guiado por los antiguos cauces de barrancos que desembocan en el puerto y sus inmediaciones (barranco de San Blas, Canicia y Bonhivern). De este modo, el desarrollo de las principales vías radiales ha sido siempre en pendiente ascendente (algunas de considerable inclinación como las avenidas de Alcoy y Jijona).

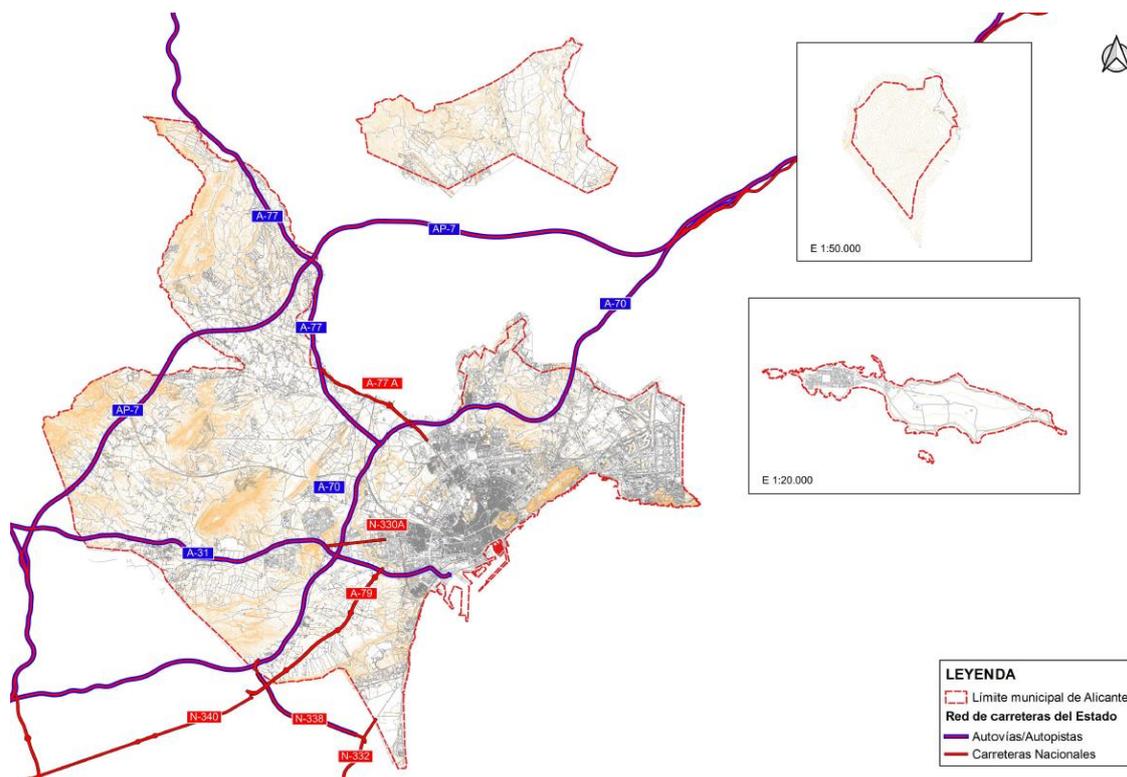
A continuación, se describen las principales carreteras existentes a nivel metropolitano y regional que discurren por el municipio en función de su rango. Así como el análisis de las intensidades de tráfico que se dan en la red municipal.

### 2.2.1.1. Red de carreteras del estado

Las carreteras de la Red del Estado son de titularidad estatal concretamente son competencia del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. En cuanto a normativa se rigen por :

- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.
- Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado.
- Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.

En el municipio de Alicante existen en función de su tipología una autopista AP-7, cuatro autovías A-7, A-31, A-77 y A-77, y cuatro carreteras nacionales A-77a, A-79, N-330a y N-332. La titularidad del trazado de la carretera nacional N-332 que discurre por el territorio Alicantino esta cedido al municipio.



**Figura 2.** Red de carreteras del Estado. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

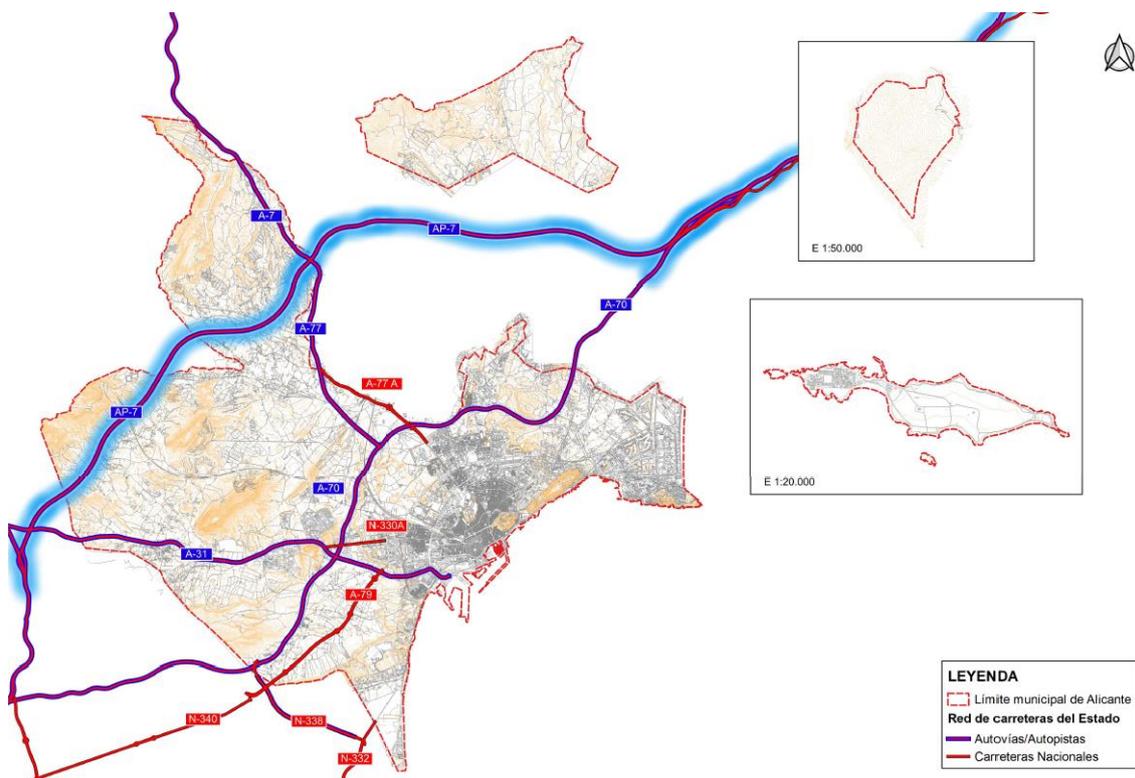
## Autovías / Autopistas

### AP-7 o Autopista de Circunvalación de Alicante

La autopista Circunvalación de Alicante pertenece al trazado de la autopista del mediterráneo AP-7 que comunica toda la costa mediterránea desde la frontera de Francia hasta Guadiaro en el suroeste peninsular, tiene una longitud de 33,2 Km, y discurre entre el final de la autopista AP-7 de Alicante, en El Campello, y la autovía del Camino de Castilla.

Es el segundo cinturón de circunvalación externo de la ciudad de Alicante. Fue inaugurado el 10 de diciembre de 2007 como alternativa para el tráfico de largo recorrido y los desplazamientos locales debido a los continuos atascos y colapsos de la A-70. En su proyecto también se incluyó la construcción de un nuevo tramo de Autovía Central (A-77) en San Vicente del Raspeig que conecta con la A-70 en el enlace de la Universidad de Alicante.

Se trata de una autopista de peaje, salvo para el tráfico local que discurre entre los enlaces de San Vicente y Busot/Mutxamel. Su titularidad es estatal siendo su concesionaria la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), organismo dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Cabe mencionar que en la actualidad no cumple su cometido como itinerario alternativo a la A-70 debido a su carácter de pago.



**Figura 3.** Red de carreteras del Estado. AP-7 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

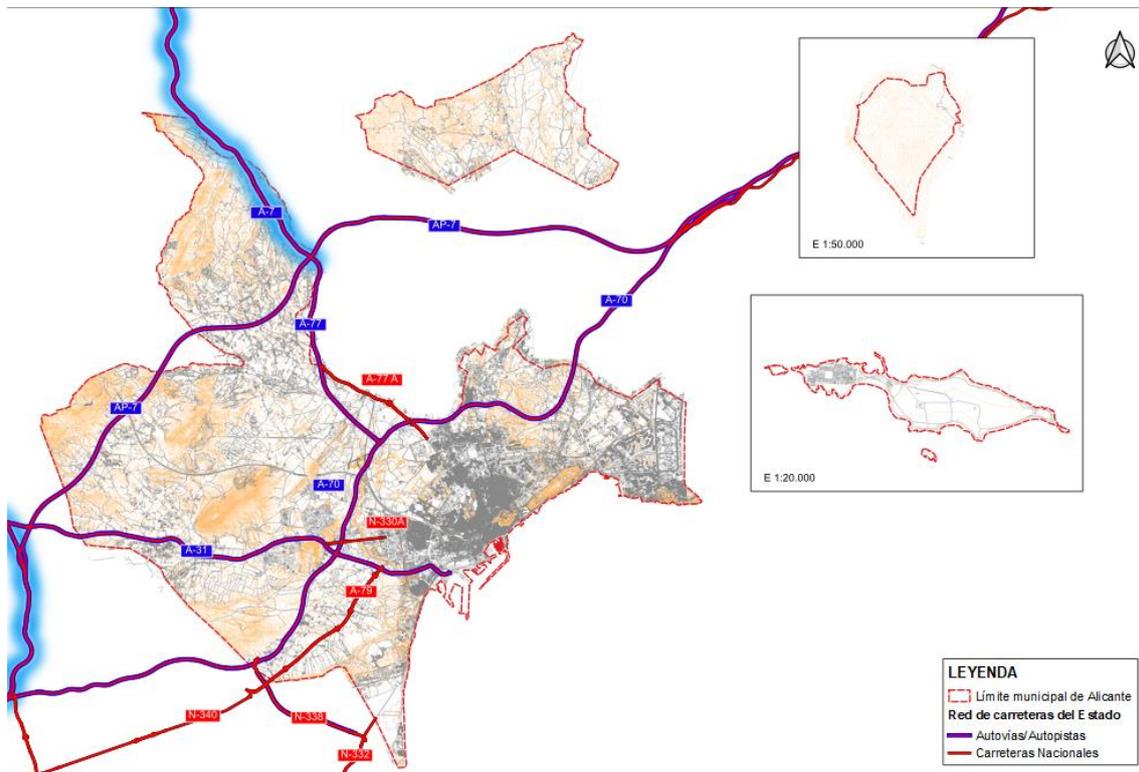
En el municipio discurre por la zona noroeste, dándose en la parte norte su unión con las autovías A-7 y A-77, y por el sur con las autovías A-31 y A-7 en el término municipal de Monforte del Cid. Su trazado no está contemplado en la cartografía del Plan General de 1987.

### A-7 o Autovía del Mediterráneo

La autovía A-7 comunica toda la costa del mediterráneo desde Barcelona a Algeciras, y junto con la autopista AP-7 se configuran como los principales ejes vertebradores del arco del Mediterráneo.

Por el municipio Alicantino su trazado discurre por el límite noroeste que linda con el término municipal de San Vicente del Raspeig hasta enlazar con la autovía A-77 o Acceso Noroeste a Alicante en el enlace que une a ambas con la AP-7.

El trazado de esta vía está contemplado en la cartografía del Plan General de 1987 como Infraestructuras de Transporte, salvo los tramos que pasan por los ámbitos de los sectores de Suelo Urbano de Núcleos de Segunda Residencia tales como la Cañada de Alcoy, Lloma de Espí y Urbanización Rambuchar Norte, y el Área de Planeamiento Diferido APD/16 Valleggrande Este actualmente ejecutada.



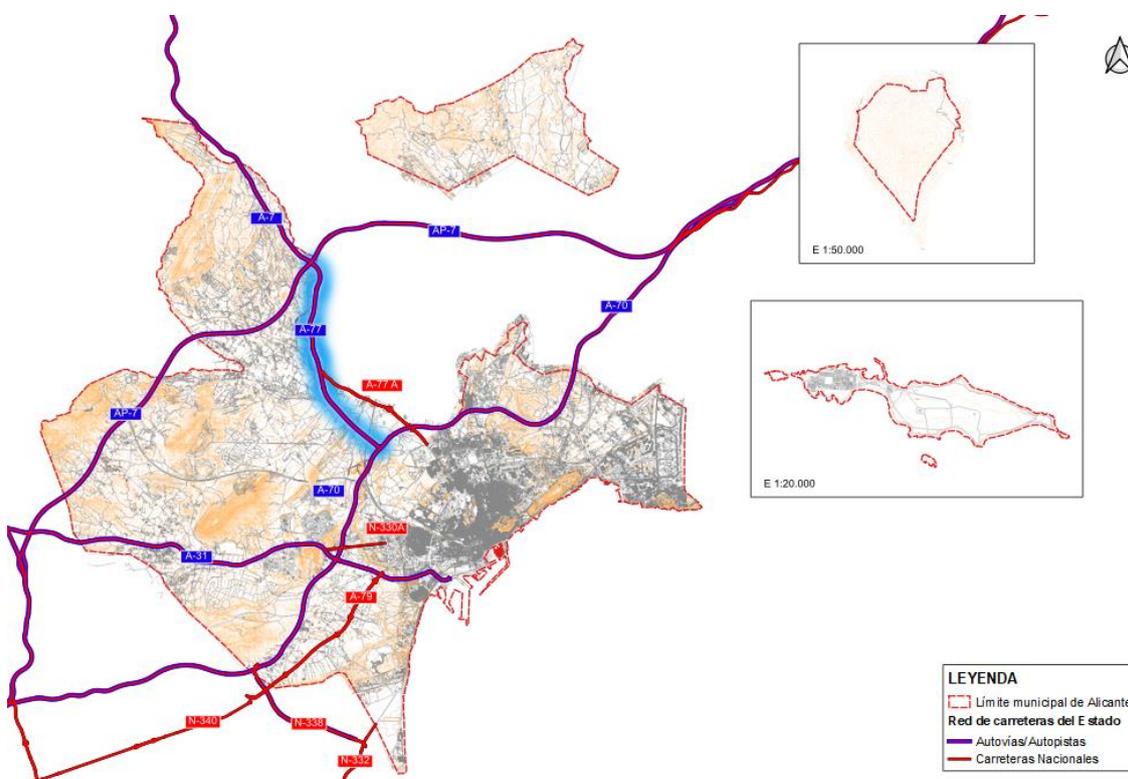
**Figura 4.** Red de carreteras del Estado. A-7 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### A-77 o Acceso Noroeste a Alicante

La A-77 o Acceso Noroeste a Alicante discurre aproximadamente por el trazado del límite municipal que separa Alicante de San Vicente del Raspeig, conectando la autovía A-7, desde su enlace con la autopista AP-7, con la Autovía de Circunvalación de Alicante A-70.

Tiene un longitud de 7,7 km de los cuales el tramo norte desde su inicio hasta la intersección con las carreteras A-77a y CV-824 pertenecía al trazado de la A-7. El resto del tramo hasta la autovía A-70 o Circunvalación de Alicante, se construyó junto con la AP-7 o Autopista de Circunvalación de Alicante finalizándose sus obras en 2007.

El trazado de esta vía no está contemplado en el PGOU 87.



**Figura 5.** Red de carreteras del Estado. A-77 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### A-70 o Autovía de Circunvalación de Alicante

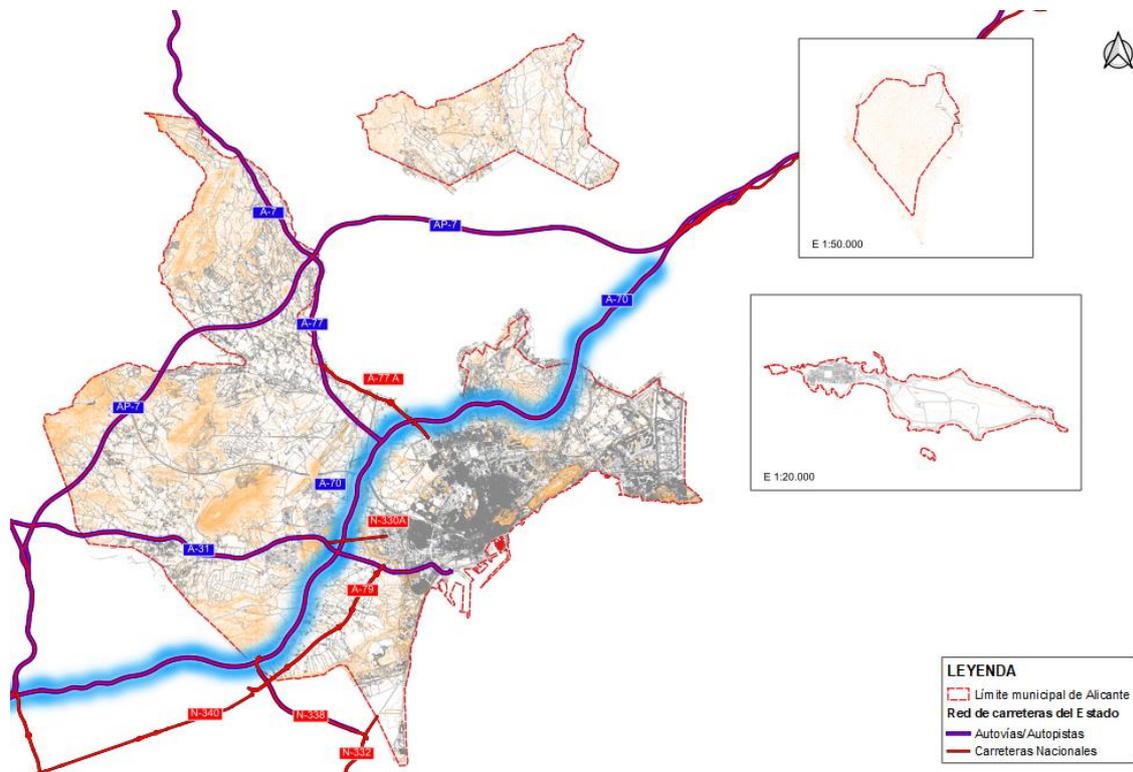
Es el primer cinturón de circunvalación externo a la ciudad de Alicante, iniciando su trazado en el enlace con la AP-7 en el término municipal del Campello, dirigiéndose hacia el sur atravesando los municipios de Muchamiel, San Juan de Alicante, Alicante hasta llegar a Elche donde finaliza incorporándose a la A-7.

Hasta el cambio de denominación de carreteras de 2004 formaba parte de la autovía del Mediterráneo A-7. Su trazado atraviesa el municipio de norte a sur, bordeando por el oeste la ciudad, empleándose frecuentemente como un itinerario común para los desplazamientos internos del término municipal y del propio núcleo urbano.

El tramo desde comprendido entre sus enlaces con la A-31 (acceso al puerto) y con la avenida de Denia se utiliza como vía de ronda en desplazamientos de corto recorrido, evitando así la entrada en el núcleo urbano. De esta forma se erige como el anillo más externo de circunvalación de la ciudad de Alicante, en el cual se concentran numerosas entradas y salidas cercanas entre sí, provenientes importantes focos de desplazamientos tales como los núcleos urbanos de Alicante y San Vicente del Raspeig, las áreas industriales de Alicante, la Universidad, etc., hecho que provoca un colapso de la vía muy pronunciado en horas punta.

Asimismo, todo este tráfico unido al propio de una autovía (no olvidemos que su misión inicial es la de conectar la salida de la autopista de peaje con las autovías de Madrid y Murcia) desemboca con repetida asiduidad en saturaciones de la capacidad de la vía, sucesión de accidentes y rápida degradación de las condiciones de la vía.

El trazado de esta vía se recoge en el Plan General 87, clasificado en todo su recorrido como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.



**Figura 6.** Red de carreteras del Estado. A-70 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

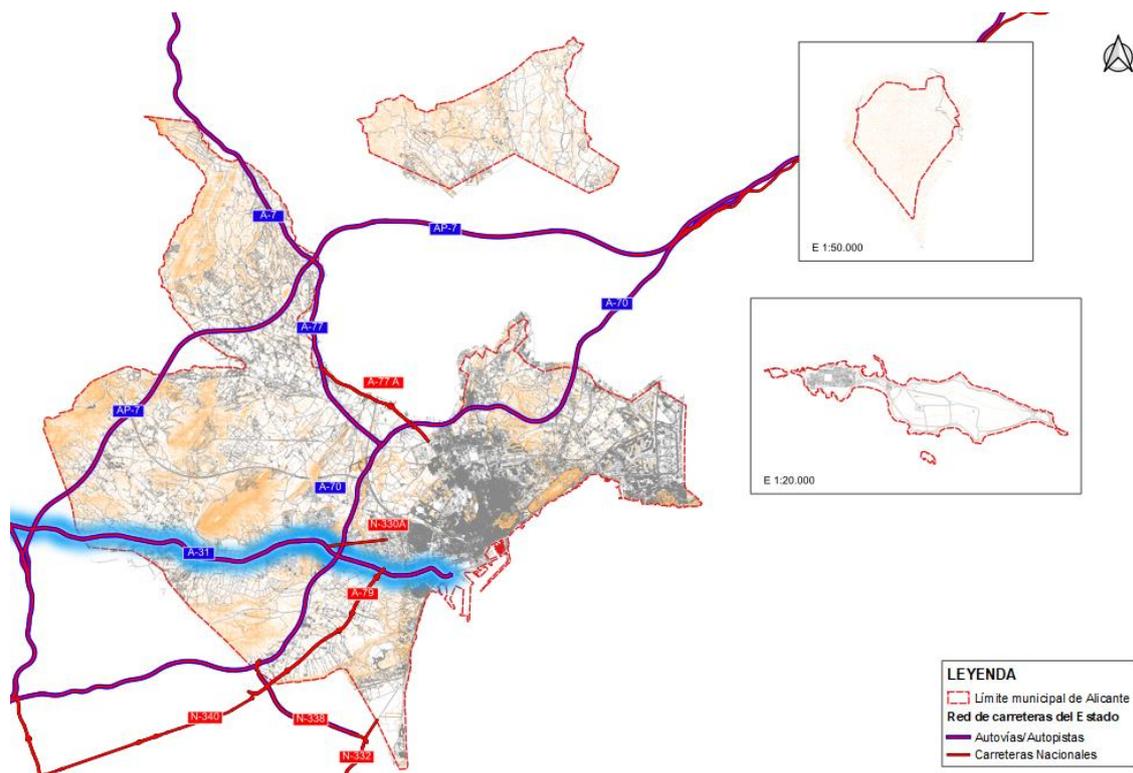
## A-31 o Autovía de Alicante

Esta autovía une Alicante con Albacete conectando el centro de la península con la costa mediterránea. En la provincia es el eje de conexión del municipio Alicantino con los términos municipales de las comarcas del Alto y el Medio Vinalopó.

Atraviesa de oeste a este el término municipal de Alicante, llegando hasta la zona portuaria en el núcleo urbano, constituyendo la principal vía de conexión con el puerto.

Las principales áreas industriales del municipio, Atalayas y Pla de la Vallonga acceden directamente a esta vía. Además, conecta a través de una autovía de 3 carriles el nudo de la A-70 con el acceso directo al puerto y los barrios situados más al sur (San Gabriel, Florida, Babel), siendo uno de los principales accesos a la ciudad.

El trazado de esta vía se recoge en el Plan General 87, clasificado en todo su recorrido como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras, y la sección central del tramo oeste a partir de la A-70 como Infraestructuras de Transporte.



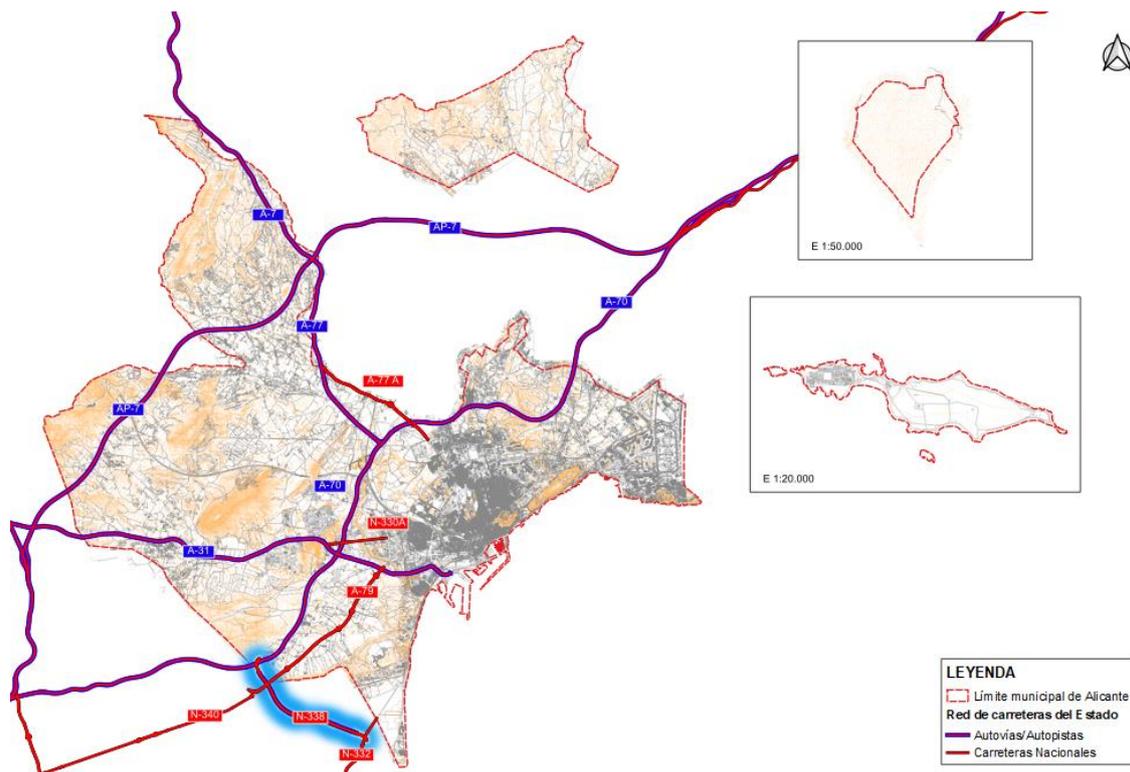
**Figura 7.** Red de carreteras del Estado. A-31 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### N-338 o Acceso al aeropuerto Alicante Elche

Es la duplicación de 4,75 km de la carretera N-338 que hasta ahora era una vía convencional de un carril para cada sentido de la circulación. Finalizada en 2021 está destinada a mejorar la movilidad, las condiciones de seguridad y la fluidez del tráfico, en el entorno metropolitano de Alicante y Elche.

Es una autovía que conecta la A-70 o Circunvalación de Alicante con las carreteras nacionales A-79 y N-332 pasando por el aeropuerto de Alicante-Elche, cuyo trazado discurre íntegramente por el término municipal de Elche. No obstante, el enlace con la A-70 se ubica en Alicante.

El trazado de la conexión con la A-70 está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.



**Figura 8.** Red de carreteras del Estado. N-338 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Carreteras Nacionales

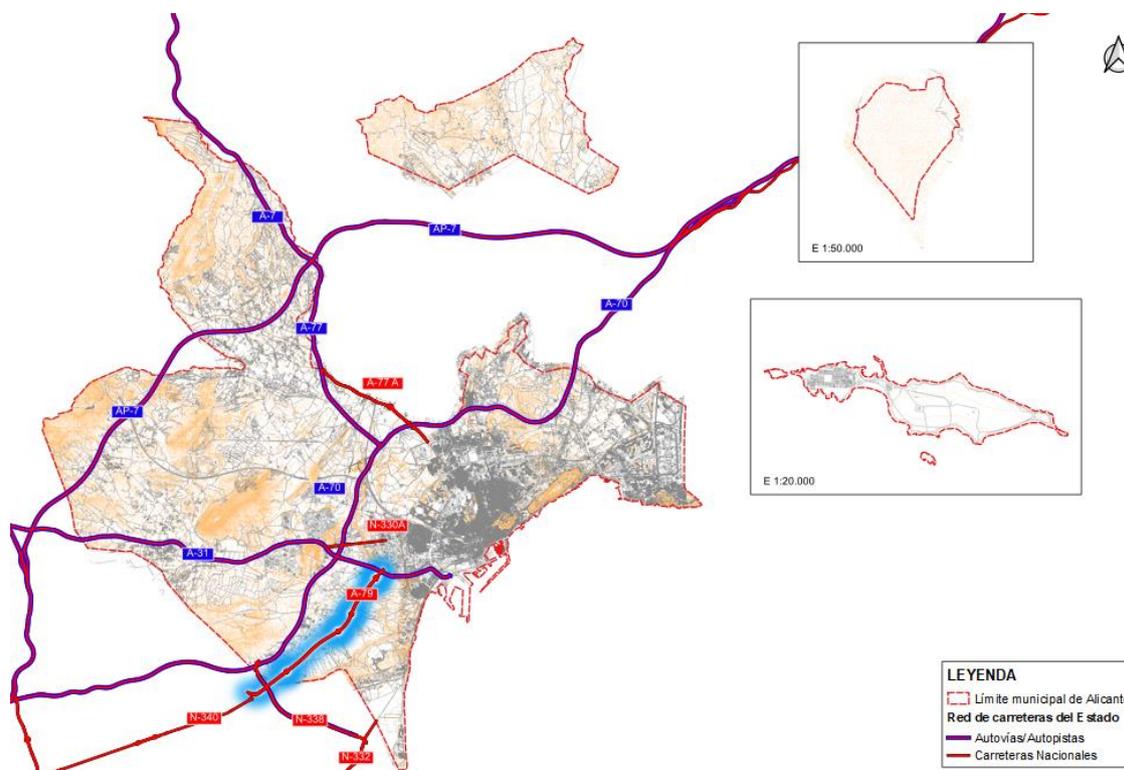
### A-79 o Vía Parque Alicante-Elche

La Vía Parque Alicante-Elche como su nombre indica se trata de una carretera que comunica ambas ciudades, comenzando su trazado en la A-31 en Alicante y finalizando en la EL-20 o Autovía de Circunvalación de Elche en ese municipio.

Tiene dos titularidades, el tramo que discurre por el término municipal de Alicante (antigua carretera de Elche) se denomina A-79 y pertenece a la red de carreteras del estado, y el de Elche pertenece a la Red Autonómica de Carreteras de la Comunidad Valenciana con la denominación CV-86.

Discurre por la zona sur del municipio y del núcleo urbano Alicantino, conectando en el término municipal de Elche con las carreteras N-338 o Acceso al aeropuerto Alicante Elche y la N-340, y en Alicante, a la altura de la depuradora Rincón de León, con la A-31 y la ciudad de Alicante.

En la ciudad conecta a través del camino Viejo de Elche y de la zona del ámbito del Plan Especial de Accesos conexión Babel - Vía Parque - Camino Viejo de Elche de 1997 (no ejecutado en su totalidad), con la circunvalación urbana de la Vía Parque de Alicante.



**Figura 9.** Red de carreteras del Estado. A-79 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

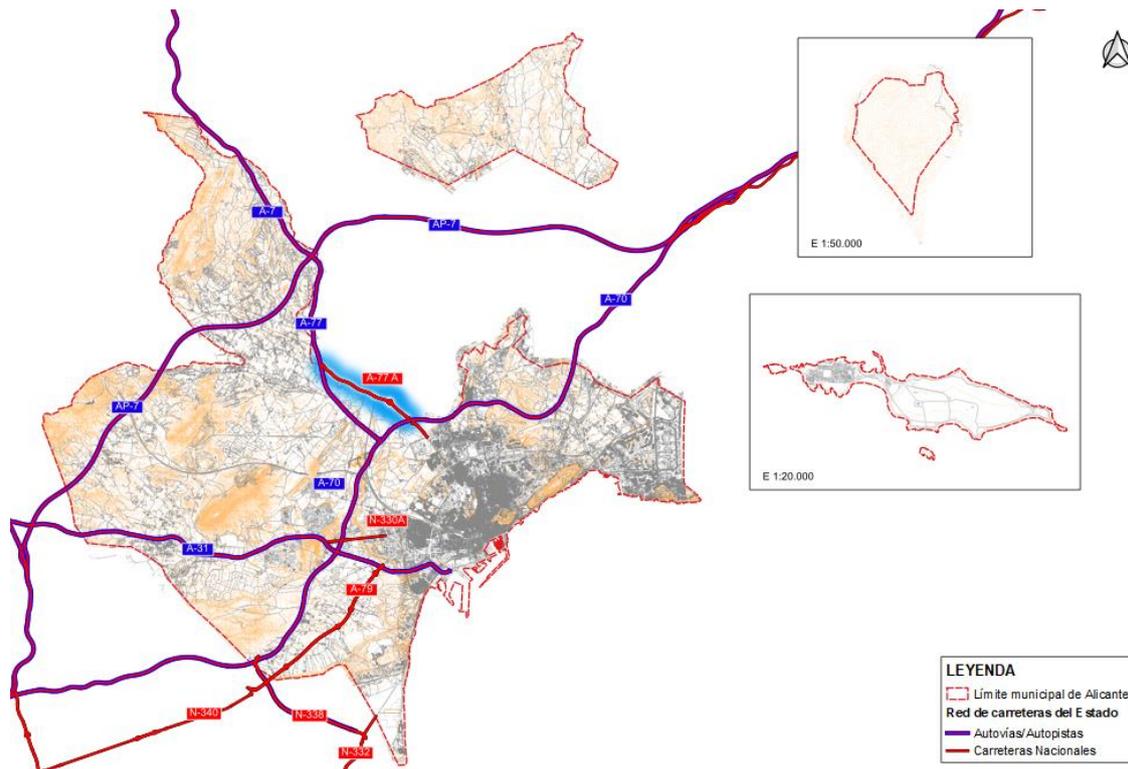
En el Plan General de 1987 su trazado está contemplado, clasificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras. A partir de esta vía se prevén dos conexiones una con la Ciudad de la Luz por el actual camino de Colmenares, y la otra con el área industrial de Atalayas, ubicándose ambos trazados en Suelo No Urbanizable con Protección de Ramblas.

### A-77a o Vía Urbana Alicante-San Vicente

Es una vía que actúa como circunvalación de San Vicente del Raspeig uniendo las autovías A-77 y A-70. Discurre por el noroeste del municipio siendo su trazado prácticamente coincidente con la delimitación municipal entre Alicante y Sant Vicent del Raspeig.

Su extremo norte es la glorieta donde conecta con la A-77 y la CV-824 o carretera de la Alcoraya, y el sur es la glorieta de la Universidad donde interseca con la A-70 o Autovía de la circunvalación de Alicante, el acceso a la Universidad.

El tramo sur de conexión con la A-70 está contemplado en el Plan General de 1987 clasificado como Infraestructuras de Transporte.



**Figura 10.** Red de carreteras del Estado. A-77a resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

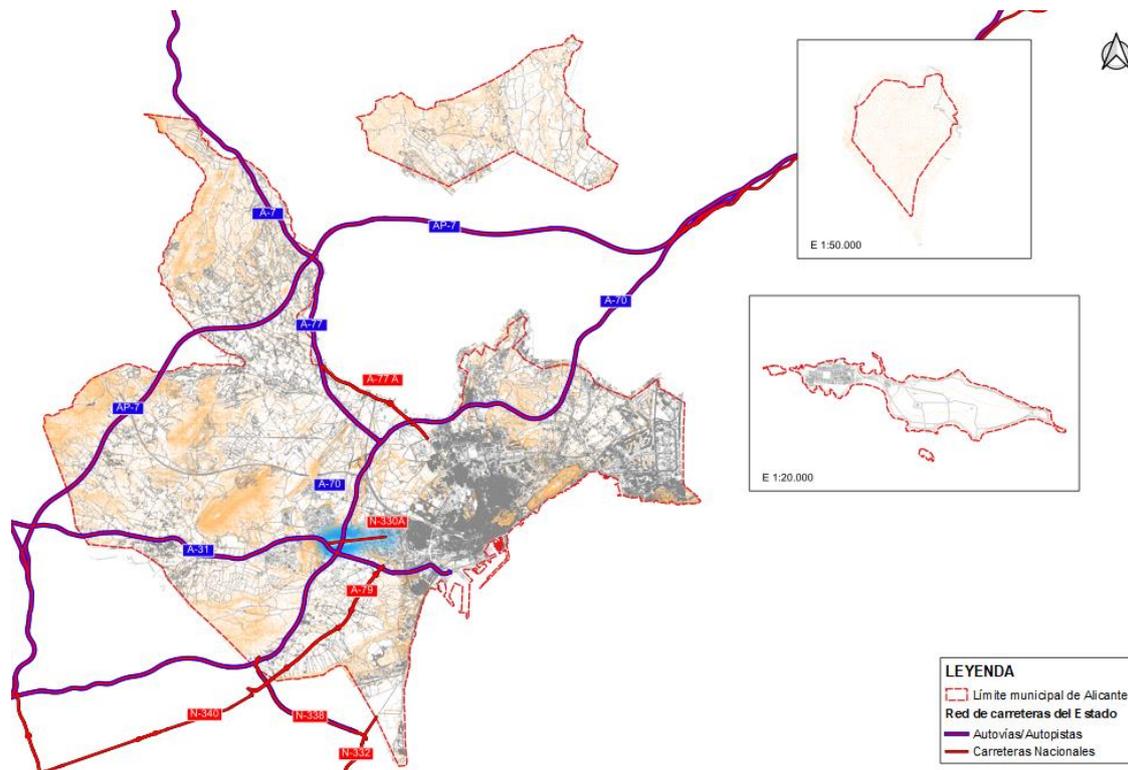
### N-330a o carretera Ocaña

Se trata de la carretera nacional de titularidad estatal anteriormente denominada N-330. La carretera Ocaña comunica la A-31 con el núcleo urbano, siendo junto con la citada autovía uno de los dos accesos a la ciudad desde el oeste.

El trazado de la carretera Ocaña discurre desde la A-31 hasta la Vía Parque donde conecta con la Avenida de Orihuela, siendo hasta la Plaza de la Luna de titularidad estatal (N-330a) y a partir de ahí hasta la Vía Parque de Alicante municipal.

Esta vía ejerce como eje vertebrador del clúster industrial ubicado junto al núcleo urbano, formado por las áreas industriales Llano del Espartal, Unidades 4/7, Florida, Babel, Mercalicante, y Subzona 8. Además, constituye una vía colectora fundamental para las conexiones con los barrios de la zona Oeste, las zonas industriales de Atalayas, Pla de la Vallonga y el citado clúster de áreas industriales.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transportes, cuyo ámbito dispone a lo largo del trazado de la N-330a del Plan Especial de Accesos de Alicante (Noviembre de 1994), concretamente el Plan Especial de la carretera Ocaña.



**Figura 11.** Red de carreteras del Estado. N-330a resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

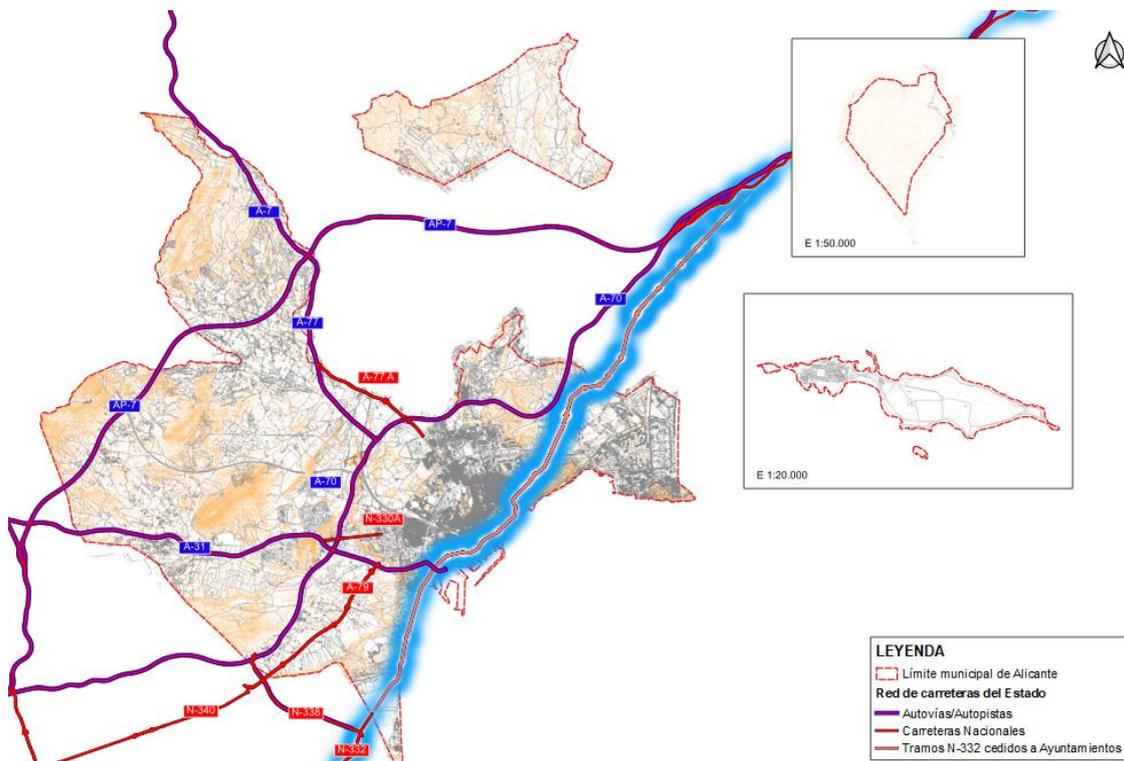
### N-332 o carretera de Valencia. Titularidad municipal.

La carretera nacional N-332 discurre por el litoral Mediterráneo, uniendo diferentes localidades del sureste de España. En la actualidad muchos de sus tramos han pasado a titularidad municipal como es el caso de todo su trazado por el municipio de Alicante que pertenece al Ayuntamiento.

Por el municipio de Alicante su trazado es de norte a sur, desde San Juan de Alicante por la avenida de Denia, atravesando el núcleo urbano paralela al puerto por la calle Jovellanos, avenida Juan Bautista Lafora, Paseo Mártires de la Libertad, avenida Loring y avenida Elche, discurrendo por esta última paralela a la costa hasta el área industrial Aguamarga, dirigiéndose a partir de ahí hacia el sur por la Desalinizadora del Canal de Alicante atravesando el Saladar de Aguamarga hasta llegar a Elche donde vuelve a ser de titularidad estatal con denominación N-332.

Esta vía supone dos accesos a la ciudad de Alicante, por el norte a través de la avenida de Denia y por el sur por la avenida de Elche. Debido a ello soporta fuertes intensidades de tráfico en todo el tramo que discurre por el núcleo urbano colapsando en horas punta. La proliferación de centro comerciales, servicios escolares y sanitarios ha venido a congestionar más si cabe su uso.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987.



**Figura 12.** Red de carreteras del Estado. N-332 y tramos cedidos a Ayuntamientos resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.



A continuación, se describen cada una de las carreteras de la Red de la Comunidad que existen en el municipio.

### Red Local de la Generalitat Valenciana

#### CV-773, Mutxamel – Aigües (por Busot).

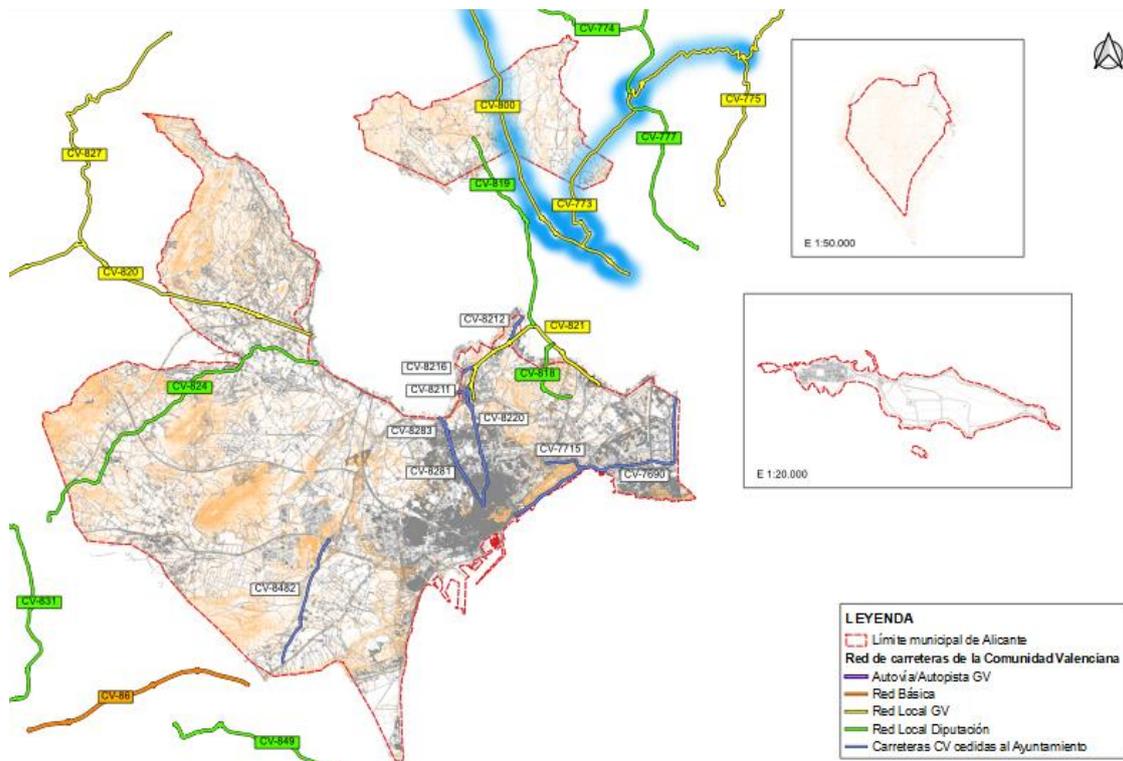
Esta carretera discurre de norte a sur conectando la CV-775 en la zona norte de Campello con las CV-776 y CV-777 en Busot, y con la CV-800 en Muchamiel. En el término municipal de Alicante su trazado atraviesa de norte a sur el extremo sureste de la partida Montnegre.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte.

#### CV-800, Sant Joan d’Alacant – Alcoi

Discurre de norte a sur por los municipios de Alcoy, Jijona, Alicante y Mutxamel, conectando las autovías A-7 en Alcoy y la A-70 en Mutxamel. En el municipio su trazado atraviesa de norte a sur la partida de Montnegre por su zona central.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte.



**Figura 14.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-773 y CV-800 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CV-820 o carretera de Agost, Sant Vicent del Raspeig – Novelda

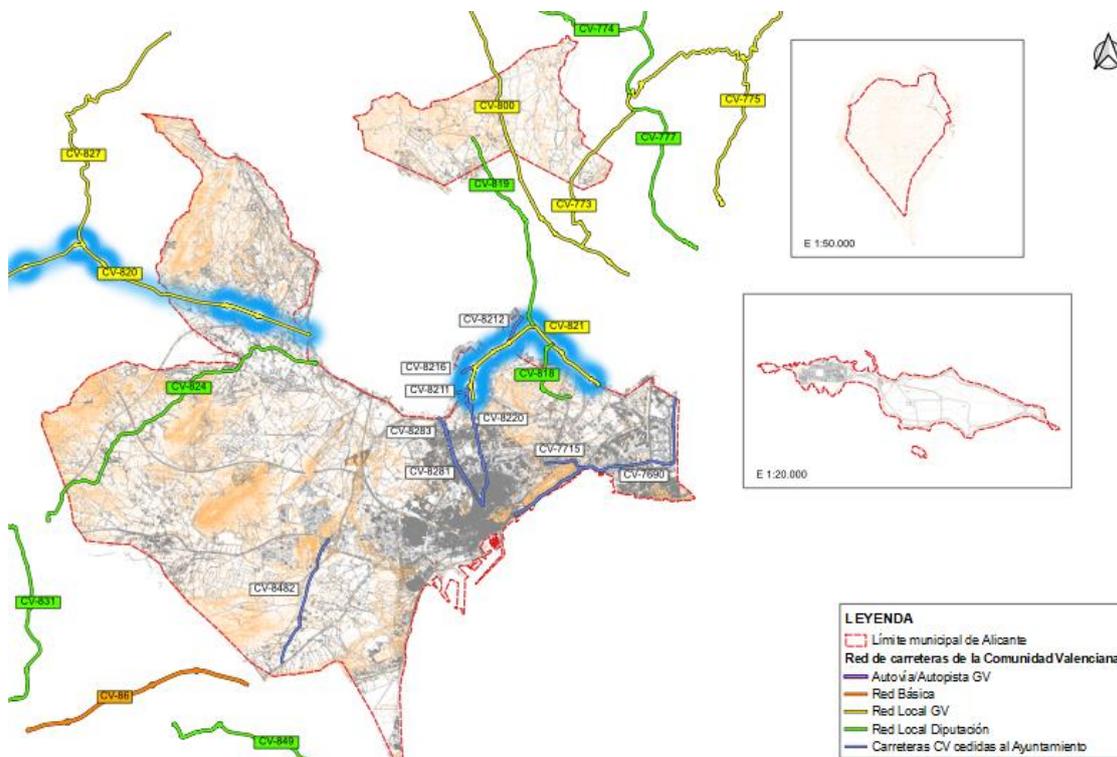
Esta vía comunica los términos municipales de San Vicente del Raspeig, Alicante, Agost, Monforte del Cid y Novelda, conectado las autovías A-77 y A-31 en sus extremos. Atraviesa el municipio en su zona norte de este a oeste, ubicándose en su margen norte los núcleos poblacionales del Camino de la Ermita y la Serreta de la Torre.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte, parte de este está incluido dentro de los ámbitos de Suelo Urbano de los sectores de Segunda Residencia Camino de la Ermita y Serreta de la Torre.

### CV-821 o carretera Villafranqueza, El Palamó - Sant Joan d'Alacant

Se ubica en la zona norte del municipio, y discurre de este a oeste conectando la A-70 o Circunvalación de Alicante, en su intersección en Villafranqueza, con el inicio de la avenida de Denia a través de la avenida del Hospital (CV-8217). Atraviesa los municipios de Alicante, San Juan y Muchamiel, enlazando en este último con las carreteras CV-819 y CV-818. Además, a través de la CV-8216 conecta con el municipio de San Vicente del Raspeig.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte, ubicándose parte de este dentro del ámbito de Suelo Urbano del sector de Segunda Residencia Villafranqueza.



**Figura 15.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-820 y CV-821 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Red Local de la Diputación de Alicante

### CV-818, N-332-Tánger (por el Hogar Provincial)

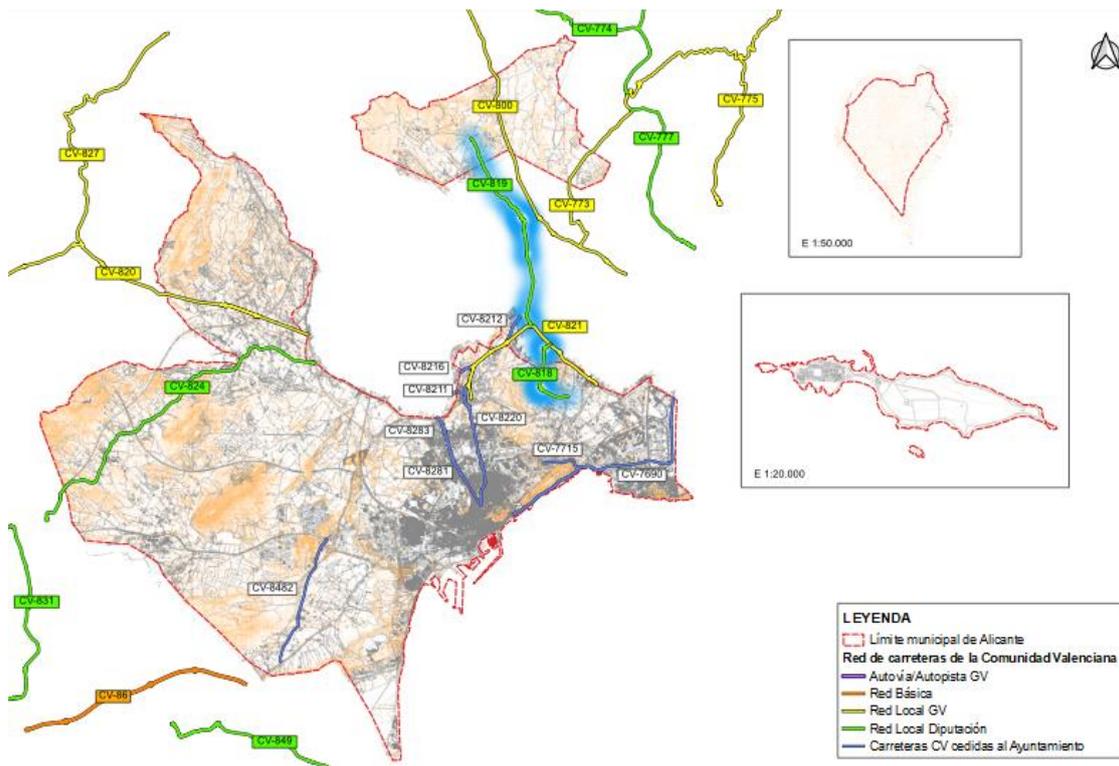
Esta vía se ubica en la zona norte del municipio, y conecta la CV-821, en el municipio de Muchamiel con la Avenida de Denia en Alicante.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, dentro del ámbito de Suelo Urbano del sector de Segunda Residencia la Almaixada.

### CV-819, Tánger – Montnegre

Inicia su trazado en la parte central de la partida de Montnegre en Alicante discurriendo de norte a sur atravesando el municipio de Mutxamel hasta conectar con la CV-821.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte, ubicándose parte de este dentro del ámbito de Suelo Urbano del sector de Segunda Residencia Río Park.

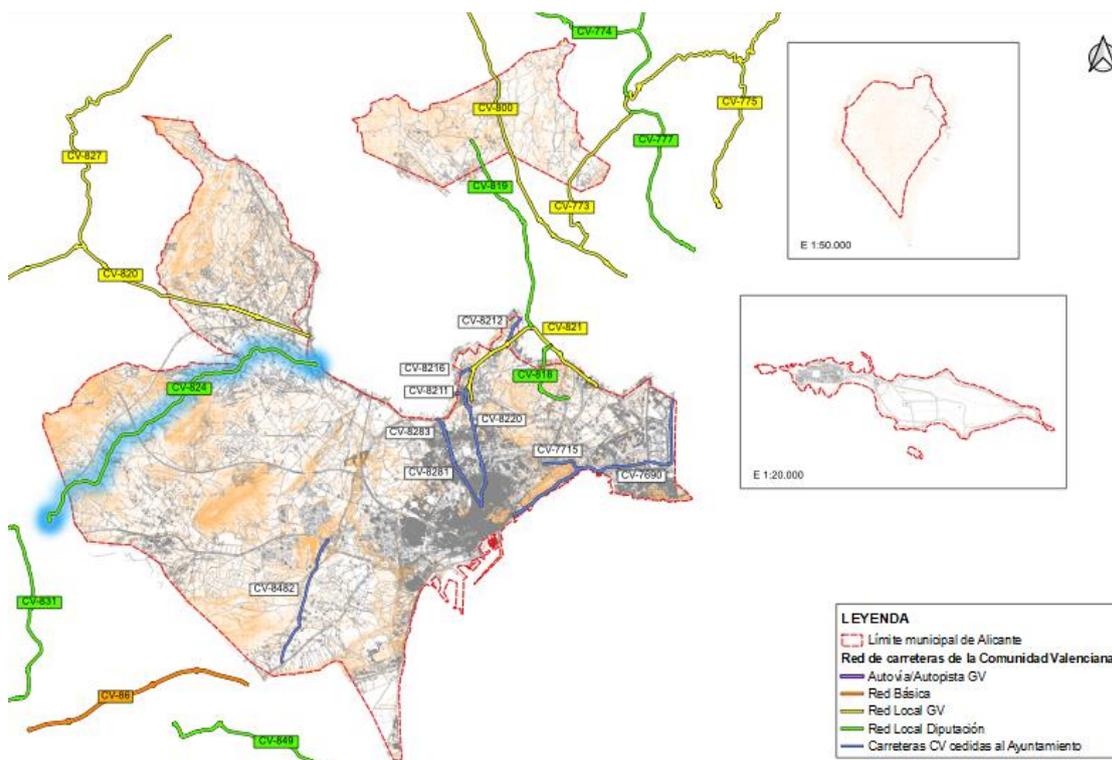


**Figura 16.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-818 y CV-819 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## CV-824 o carretera de la Alcoraya

Se ubica al oeste del municipio, y conecta por el sur con la A-31 en Monforte del Cid pasando por los núcleos poblacionales de la Alcoraya y la Cañada del Fenollar en Alicante, y por el norte con la A-7, la A-77 y la A-77a o Vía Urbana Alicante-San Vicente, en San Vicente del Raspeig.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987, clasificado como Infraestructuras de Transporte, ubicándose parte de este dentro de los ámbitos de Suelo Urbano del sector de Áreas de Planeamiento Diferido APD/15, y de los sectores de Segunda Residencia Urbanización Alabastre, Rambla del Rollet, Rambla del Pepior y el El Pintat.



**Figura 17.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-824 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Carreteras cedidas al Ayuntamiento de Alicante

### CV-7690

Se ubica en la zona este del término municipal inicia su trazado en el límite municipal con el Campello, atravesando los barrios de playa de San Juan, Cabo de la Huertas, Albufera, y Vistahermosa hasta llegar al núcleo urbano en su intersección con la avenida de Denia.

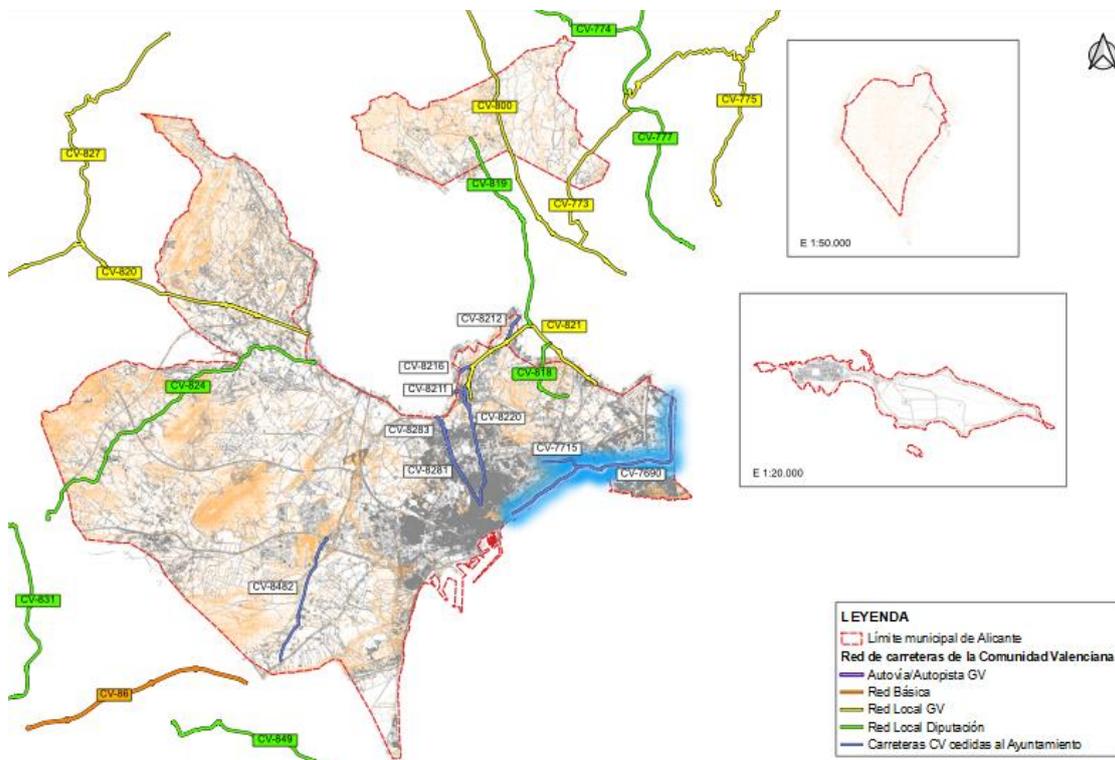
Su trazado está formado por las avenidas Niza, Cataluña, Condomina y Villajoyosa siendo paralelo a la costa, salvo en el tramo que discurre entre el Cabo de la Huertas y Playa de San Juan.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987, siendo su clasificación por tramos la siguiente:

- Avenida de la Villajoyosa: Infraestructuras de Transporte, parte de su trazado se incluye en el ámbito Operación Integrada OI/6 F.E.V.E
- Avenida de la Condomina: Infraestructuras de Transporte, parte de su trazado se incluye en el ámbito de los Planes Parciales PP 3/2 Playa de San Juan, PP I-5 Castillo Ansaldo y PP I-6 Playa de San Juan
- Avenida de Cataluña: Incluido en el Sector de Suelo Urbano de Edificación Abierta.
- Avenida de Niza: Infraestructuras de Transporte, parte de su trazado se incluye en el ámbito Plan Parcial del PAU/5 Sector 1 Zona Norte Playa de San Juan.

### CV-7715

Es la antigua carretera CV-771 entre Vistahermosa y la Albufera. Se denomina avenida de la Albufereta, y une la avenida de Denia con las avenidas de Villajoyosa y Condomina en la costa, bordeando por el norte la Serra Grossa. En el Plan General de 1987 su conexión con las avenidas Villajoyosa y Condomina está delimitada como Infraestructura de Transporte, el resto del trazado se encuentra dentro del ámbito de un sector calificado como Suelo Urbano Vivienda Unifamiliar (Clave VU) y de Edificación Abierta (Clave AE) en la zona de Vistahermosa.



**Figura 18.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-7690 y CV-7715 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CV-8211 o avenida Albufereta

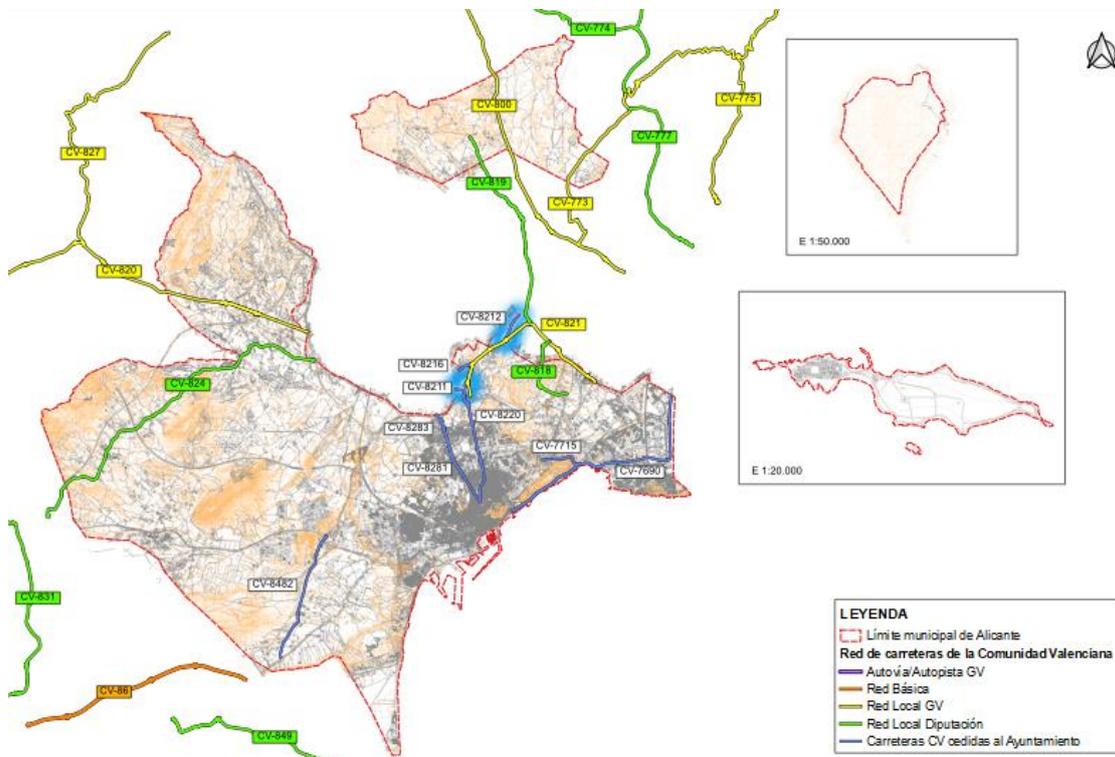
Se ubica al norte del municipio en Villafranqueza, junto con la CV-8210 en San Vicente del Raspeig, se trata del antiguo tramo urbano de la CV-821, en Alicante concretamente la travesía de acceso de la CV-821 al Palamó desde San Vicente del Raspeig. Su trazado de este a oeste inicia en la CV-821, al norte de Villafranqueza, discurriendo por las calles Practicante Vicente Blasco, Postigos, Petrer y San Vicente del Raspeig, la cual conecta con la CV-8210.

En el Plan General de 1987 su trazado está dentro del ámbito de los sectores de Suelo Urbano calificados como Núcleo Periférico (CLAVE NP) de Villafranqueza y UA 30 Villafranqueza, entre final de la c/ Santa Catalina, Circunvalación y final de paseo de la Ermita.

### CV-8212 o carretera Villafranqueza

Se ubica al norte del municipio junto con la CV-8213 se trata de la travesía de la antigua CV-821 de acceso a Tángel, concretamente en Alicante hasta el término de Mutxamel. Conecta las glorietas más cercanas al límite municipal entre Alicante y Muchamiel de la CV-821 en ambos municipios.

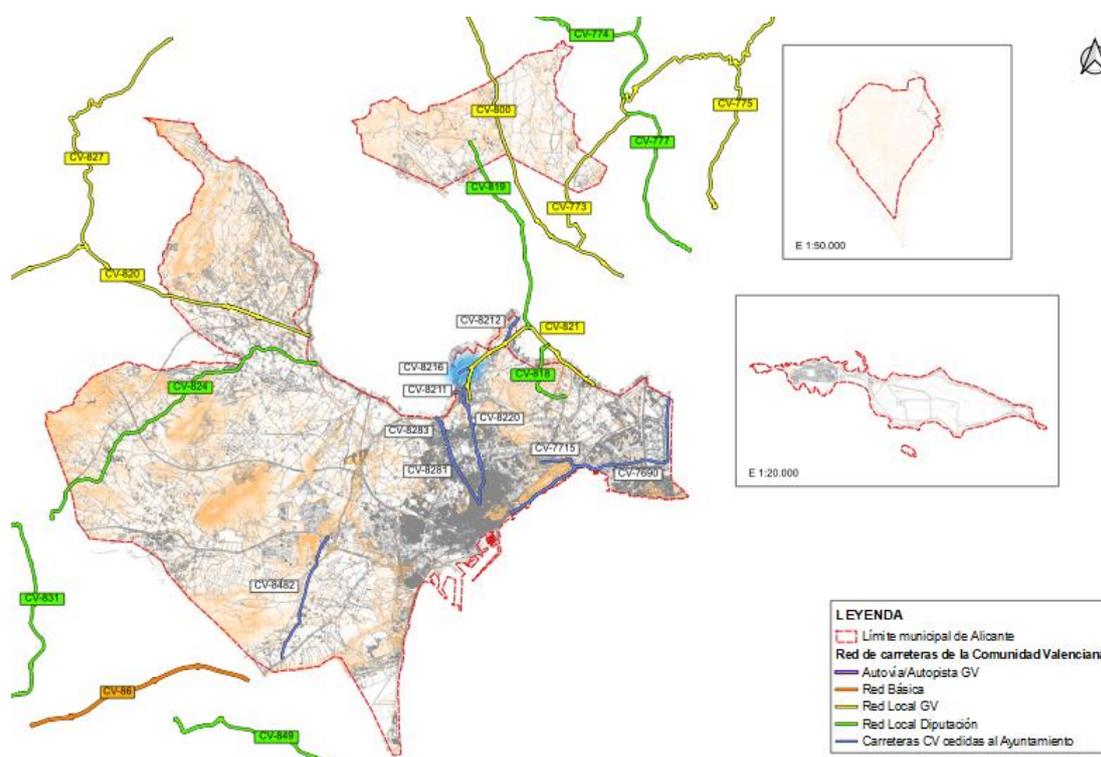
En el Plan General de 1987 su trazado está delimitado como Infraestructura de Transporte, encontrándose el tramo cercano a Muchamiel dentro del ámbito del sector de Suelo Urbano calificado como Núcleo Periférico (Clave NP) de Tángel.



**Figura 19.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8211 y CV-8212 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## CV-8216 o calle Médico Jorge Serrano

Antiguo tramo de la CV-821 en el término municipal de Alicante hasta la glorieta del PK 3+450 excluida. Se ubica en el norte del municipio y del núcleo poblacional de Villafranqueza. Une la actual CV-821 con la CV-8215, antiguo tramo de la CV-821 que discurre por San Vicente del Raspeig, a través de la cual conecta con la carretera nacional A-79a. En el Plan General de 1987 su trazado está delimitado como Infraestructura de Transporte.



**Figura 20.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8216 resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## CV-8220

Es la anterior carretera CV-822 que conectaba el Palamó con núcleo urbano de Alicante. Se trata de uno de los accesos a la ciudad desde el norte cuyo trazado va desde el centro de Villafranqueza hasta la Plaza de España en la ciudad de Alicante, configurado por la calle Músico José Torregrosa, Avenida Pintor Gastón Castello, calle Maestro Alonso y la Avenida Jijona.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987 y su clasificación es por tramo es la siguiente:

- Calle Músico José Torregrosa: Su trazado está dentro del ámbito del sector de Suelo Urbano calificado como Núcleo Periférico (Clave NP) de Villafranqueza
- Avenida Pintor Gastón Castello: Infraestructuras de Transporte, estando parte de su trazado incluido en el ámbito Plan Especial Bulevar Norte.

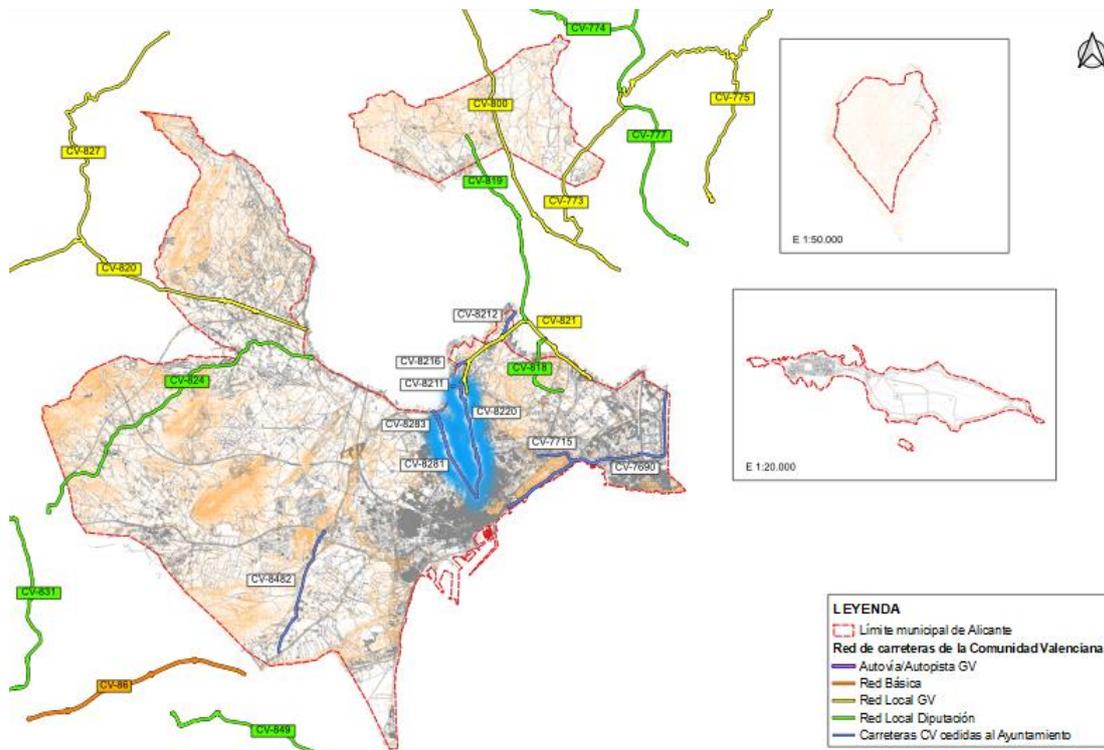
- Calle Maestro Alonso: Infraestructuras de Transporte.
- Avenida Jijona: Infraestructuras de Transporte, estando parte de su trazado incluido en el ámbito Operación Integrada OI/4 Plaza de Toros con Plan Especial.

### CV-8281

Se trata de la antigua travesía de Alicante de la CV-828 desde el pk 0+000 al 2+900 que proviene de San Vicente del Raspeig, siendo otro de los accesos al núcleo urbano desde el norte. Su trazado va desde el municipio de San Vicente del Raspeig hasta la Plaza de España en la ciudad de Alicante, formado por las avenidas Novelda y Alcoy.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987 y su clasificación es por tramo es la siguiente:

- Avenida de Novelda: Infraestructuras de Transporte, encontrándose parte de su trazado incluido en el ámbito PE Bulevar Norte.
- Avenida de Alcoy: Infraestructuras de Transporte, estando parte de su trazado incluido en el ámbito Operación Integrada OI/4 Plaza de Toros con Plan Especial.



**Figura 21.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8220 y CV-8281 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CV-8283

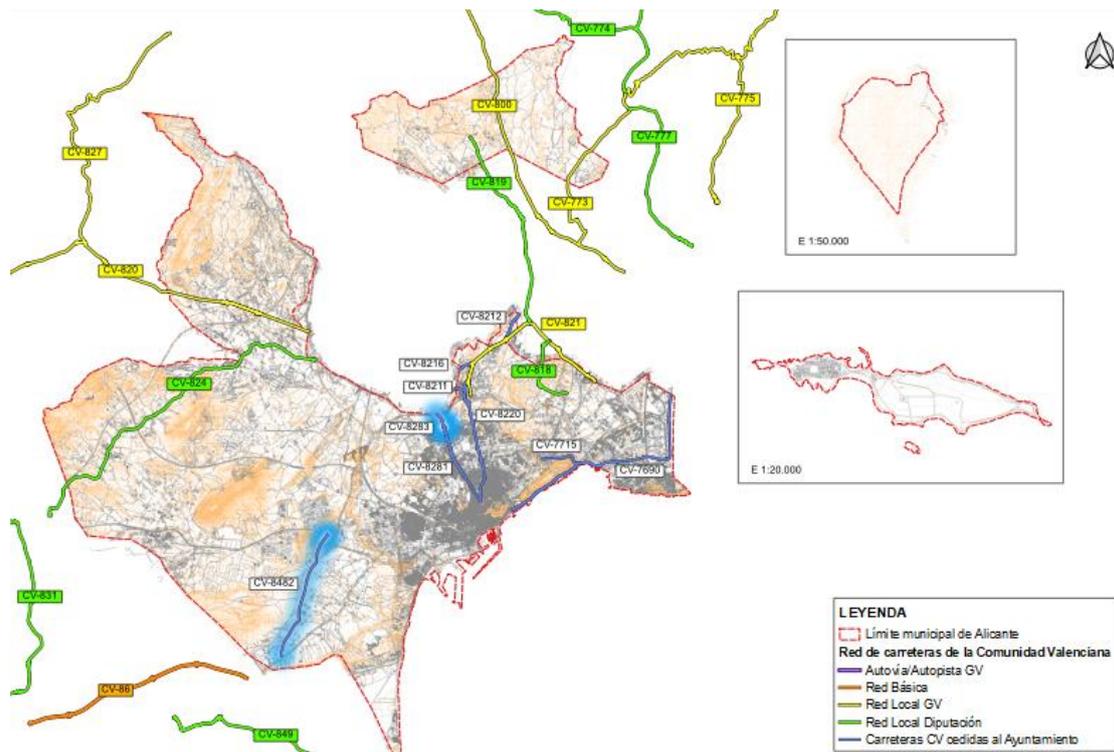
Es la antigua carretera CV-828 entre CV-8281 y el límite de término de Sant Vicent del Raspeig, se corresponde con el primer tramo de la Avenida de Novelda desde el límite del término municipal hasta su cruce con el Bulevar Norte.

El trazado de esta vía está contemplado en el Plan General de 1987 como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras, encontrándose parte de su trazado incluido en el ámbito de la Operación Integrada OI/4 Plaza de Toros con Plan especial.

### CV-8482 o carretera de Bacarot

Se ubica en la zona sur del municipio, es la antigua CV-848 que conecta la carretera Ocaña (N-330a), a la altura cercana de su unión con la A-31, con la A-79 o Vía Parque Alicante Elche. Este viario constituye el acceso del núcleo urbano de Bacarot.

En el Plan General de 1987 su trazado está delimitado como Infraestructura de Transporte.



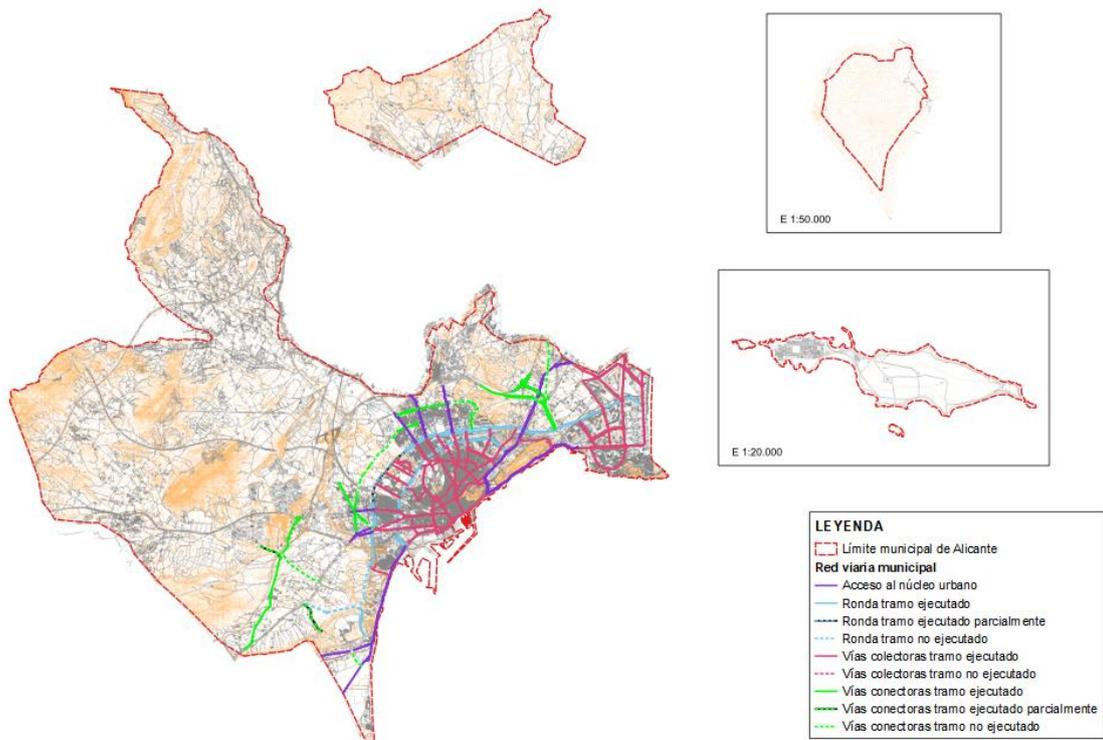
**Figura 22.** Red de carreteras de la Comunidad Valenciana. CV-8283 y CV-8482 resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### 2.2.1.3. Red viaria municipal

En el municipio, tal y como se ha mencionado anteriormente, la red viaria se estructura de forma radial junto con la consecución de una serie de circunvalaciones entorno al núcleo urbano principal.

En el presente apartado se va a analizar el viario urbano estructurante de titularidad municipal presente en el término municipal el cual se ha clasificado según su funcionalidad en accesos a la ciudad, rondas, vías colectoras, vías encauzadoras y vías conectoras.

Cabe mencionar que en este análisis se ha diferenciado en la ciudad de Alicante la zona del núcleo urbano, entorno al centro de la ciudad, y la zona de playas al este de este que abarca los barrios de la Albufereta, Playa de San Juan y Cabo de las Huertas.



**Figura 23.** Red viaria municipal estructurante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Accesos al núcleo urbano (de sur a norte)

### Avenida de Elche (Antigua N-332 tramo sur)

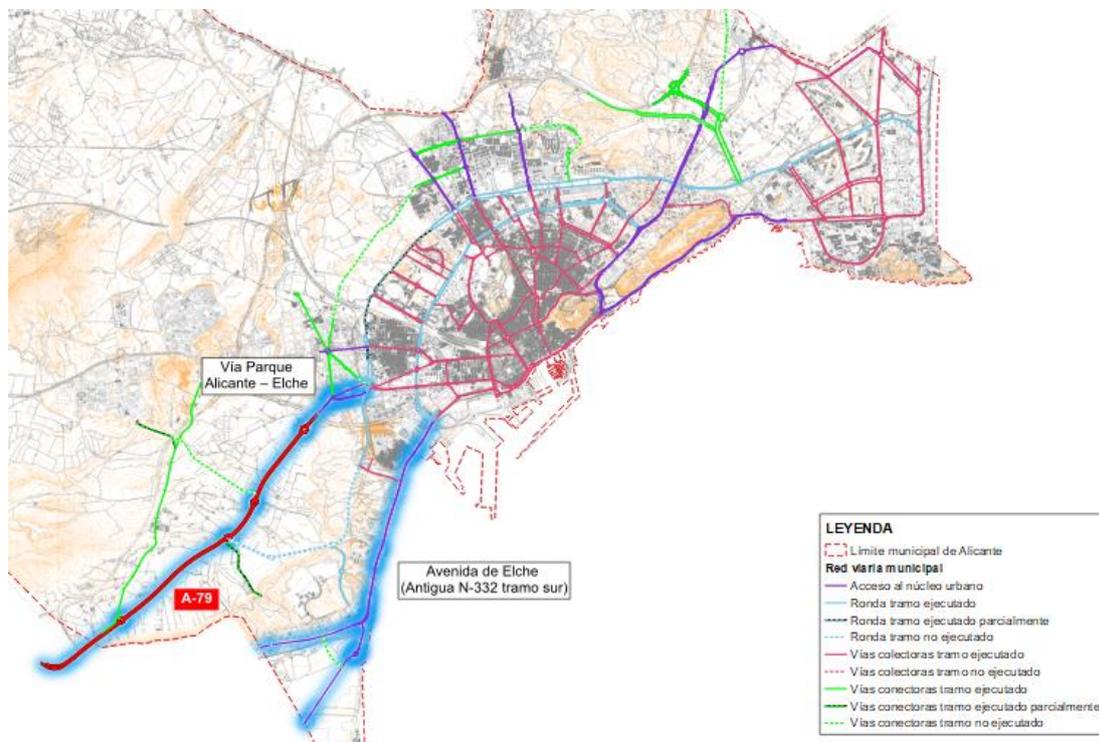
Este acceso se realiza por el sur desde el término municipal de Elche por la N-340 y la N-332, ambas de titularidad municipal en el territorio Alicantino, la cuales confluyen en la avenida de Elche, a la altura del área industrial de Aguamarga, que discurre paralela a la costa accediendo a través de esta al núcleo urbano por el barrio de San Gabriel.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose el tramo de la antigua N-340 dentro del ámbito del Plan Especial Ciudad de la Luz.

### Vía Parque Alicante – Elche (A-79)

También desde Elche a través de la Vía Parque de Alicante-Elche se accede por el suroeste al núcleo urbano conectando con la Vía Parque de Alicante mediante las calles Rosa de los Vientos y camino Viejo de Elche.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose el tramo de las calles camino de Elche y Rosa de los Vientos dentro del ámbito del Plan Especial de Accesos, concretamente en el de Babel – Camino Viejo de Elche.



**Figura 24.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida de Elche (Antigua N-332 tramo sur) y Vía Parque Alicante-Elche resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### Autovía A-31 acceso directo al puerto.

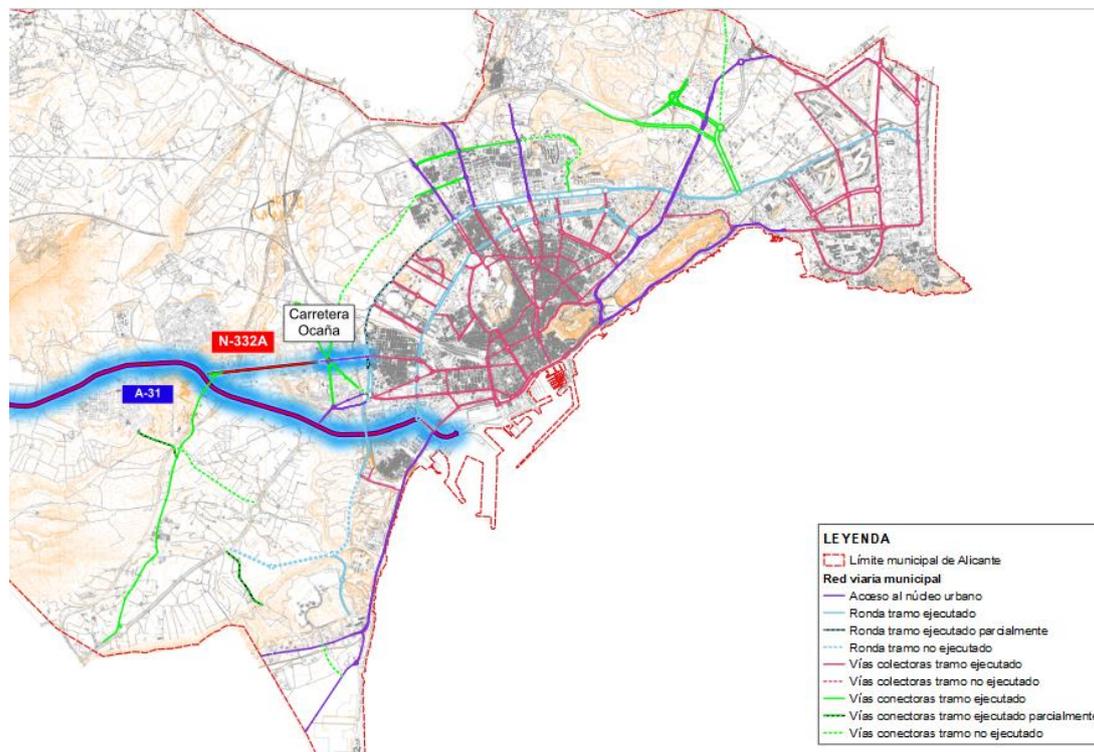
Desde el oeste bordeando el clúster de áreas industriales por el sur la A-31 accede al núcleo urbano atravesando las dos circunvalaciones urbanas, Vía Parque y Gran Vía, por el barrio de Gran Vía Sur hasta llegar directamente al puerto de Alicante.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras hasta su cruce con la Vía Parque. A partir de ahí su trazado se clasifica como Infraestructura de Transporte, ubicándose el último tramo dentro del ámbito de la Operación Integrada OI/3 Puerto, que dispone de Plan Especial y seis modificaciones puntuales del mismo.

### Carretera Ocaña (N-332a)

Desde la A-31 a través de la carretera Ocaña, la cual ejerce como eje vertebrador del clúster industrial entre la A-70 y la urbe, se accede por el oeste conectando en la Vía Parque con la avenida de Orihuela en el núcleo urbano.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose el tramo comprendido entre la A-31 y la Plaza de la Luna dentro del ámbito del Plan Especial de Accesos, concretamente del de la Carretera Ocaña.



**Figura 25.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Autovía A-31 acceso directo al puerto y Carretera Ocaña (N-332a) resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Avenida de la Universidad

Se trata de uno de los accesos a la ciudad por el norte desde el término municipal de San Vicente del Raspeig, concretamente por la glorieta de la Universidad de Alicante. La A-77a o Vía Urbana Alicante-San Vicente conecta con la avenida de la Universidad que discurre entre el cuartel y el área industrial de Rabasa atravesando los barrios de Rabasa y Tómbola hasta llegar a la Vía Parque donde que conecta con la avenida de Teulada en el núcleo urbano.

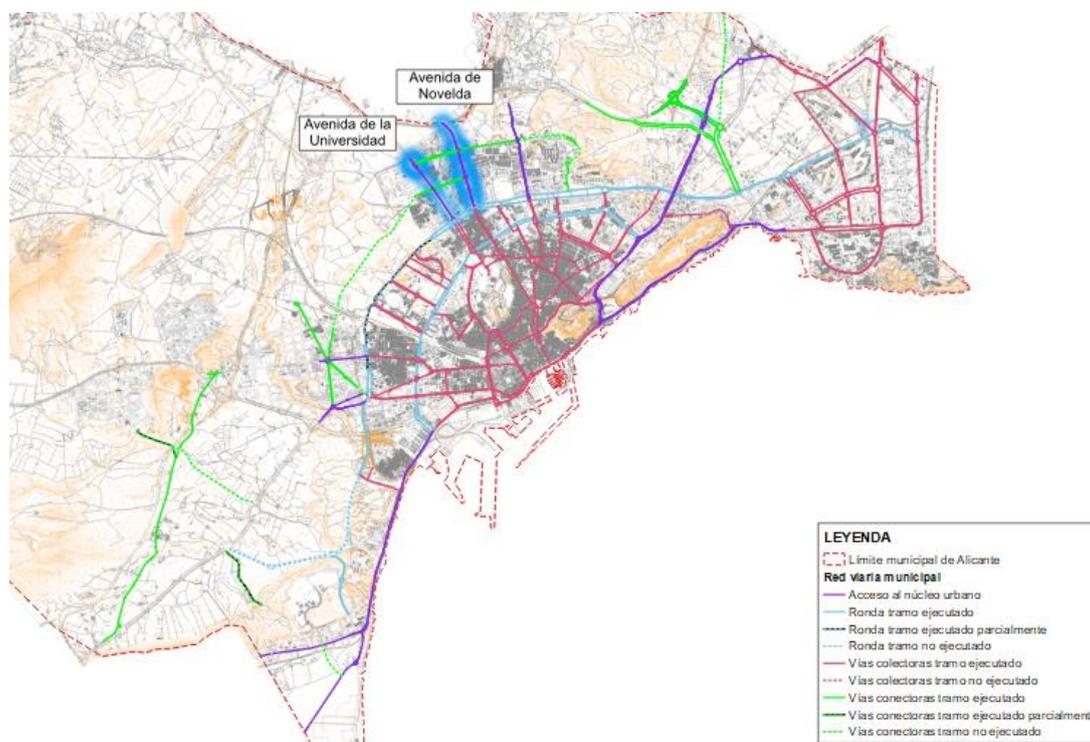
El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.

## Avenida de Novelda

Este acceso a la ciudad también se da por el norte y desde el municipio de San Vicente del Raspeig, pero esta vez por la antigua CV-828 que conecta ambos núcleos urbanos.

Desde la urbe de San Vicente del Raspeig la calle Alicante conecta con la avenida de Novelda en su cruce con la A-70, atravesando esta última las rondas urbanas de Vía Parque y Gran Vía adentrándose en el núcleo urbano.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, salvo el tramo cercano a la A-70 el cual se clasifica como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.



**Figura 26.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida de la Universidad y avenida de Novelda resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### Avenida Pintor Gastón Castelló

Es otro acceso por el norte al núcleo urbano desde la CV-821. Tiene su origen en el enlace de la A-70 con la CV-821, dirigiéndose hacia el sur, atravesando el Bulevar Norte, hasta llegar a la Vía Parque.

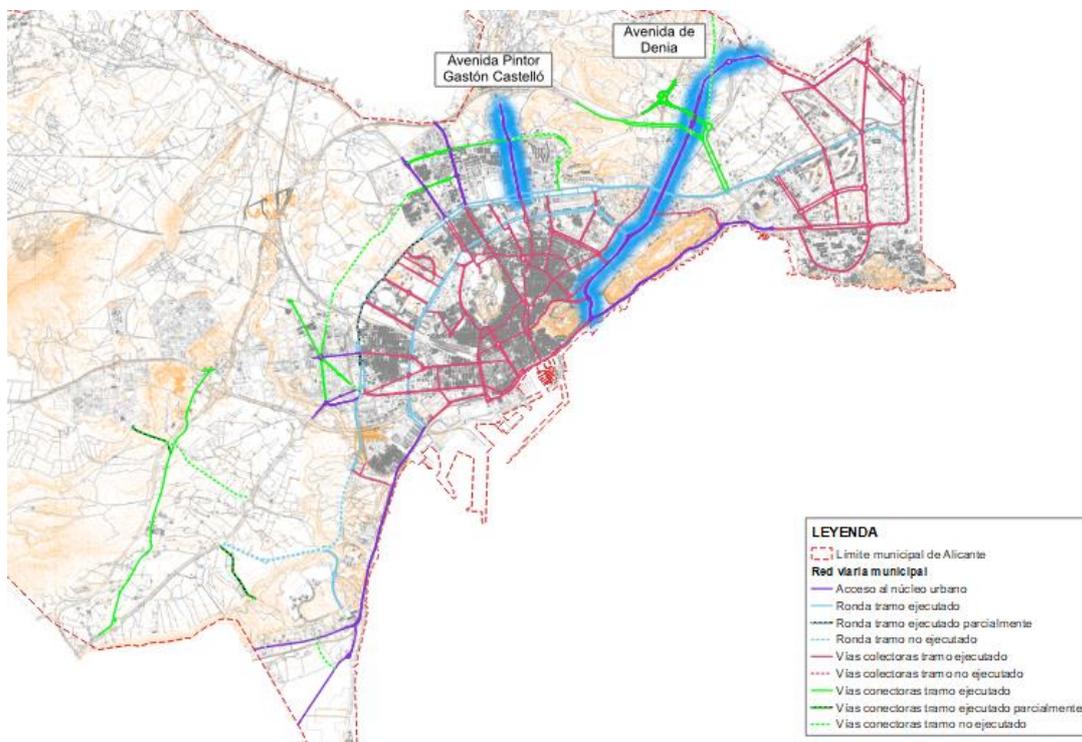
El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.

### Avenida de Denia (Antigua N-332 tramo norte)

La avenida de Denia es el acceso por este a la ciudad de Alicante desde el municipio de San Juan de Alicante por la avenida de Miguel Hernández, desde Muchamiel por las CV-821 y CV-818, y desde los municipios del norte en general desde su conexión directa con la A-70.

Esta vía discurre por el este del núcleo urbano atravesando las rondas urbanas de Vía Parque y Gran Vía hasta llegar a la costa donde interseca con la avenida de Villajoyosa que conecta con la zona de playas y la calle Jovellanos con el casco antiguo, el centro urbano y el puerto.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose el tramo comprendido su conexión con la A-70 y la costa dentro de los ámbitos del Plan Especial de Accesos, concretamente del de la Avenida de Denia, y el del sector de la Operación Integrada OI/6 F.E.V.E.



**Figura 27.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida Pintor Gastón Castelló y avenida de Denia resaltadas con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Avenida de Villajoyosa

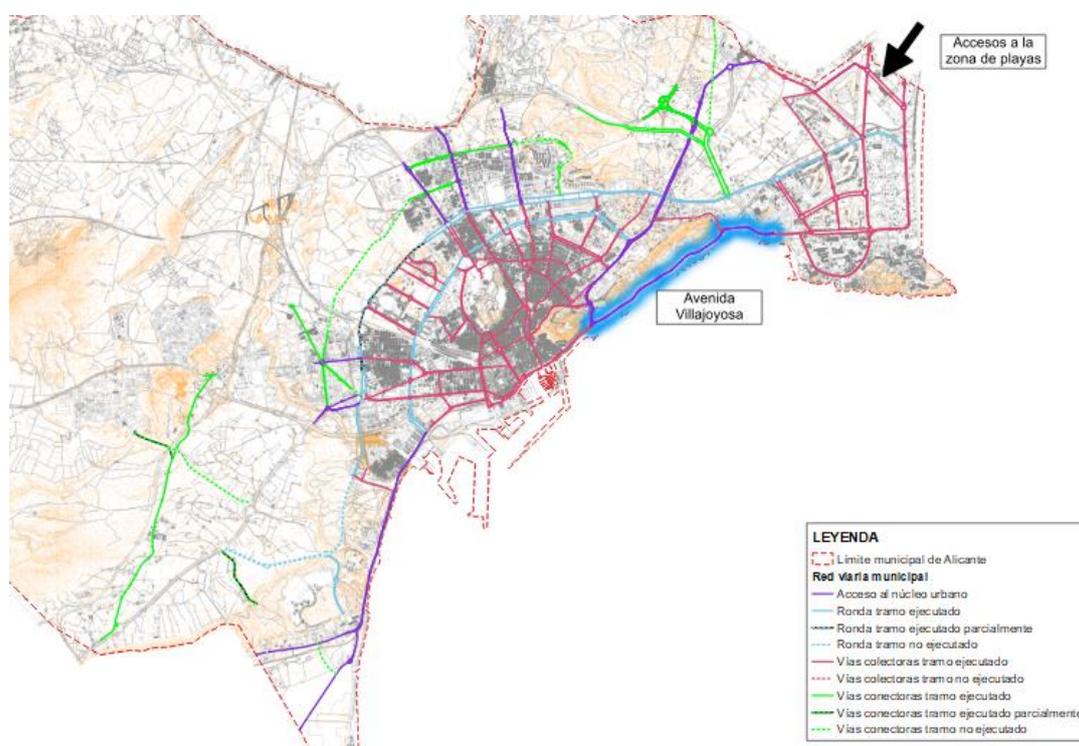
La avenida de Villajoyosa es la entrada por el este desde la costa flanqueada por la Serra Grossa hacia al núcleo urbano que viene de la zona de playas, conectando con esta última por la avenida de la Condomina.

El trazado de este acceso se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose el tramo cercano al núcleo urbano dentro del ámbito de la Operación Integrada OI/6 F.E.V.E.

## Accesos a la zona de playas

Desde los municipios colindantes del norte, Muchamiel, San Juan y Campello, se accede a la zona de playas a través de las avenidas Pérez Gil, Naciones, Joaquín Arias y Niza, siendo esta última paralela a la playa de San Juan.

El trazado de estos accesos se contempla en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte, ubicándose parte de ellos en los ámbitos de los sectores de Suelo Urbanizable PAU/4 Plan Parcial La Condomina, PAU/5 Zona Norte Playa de San Juan, y en el del Plan Especial conexión “La Condomina” con N-332, todos ellos ejecutados en la actualidad.



**Figura 28.** Red viaria municipal. Accesos al núcleo urbano. Avenida Villajoyosa resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Rondas

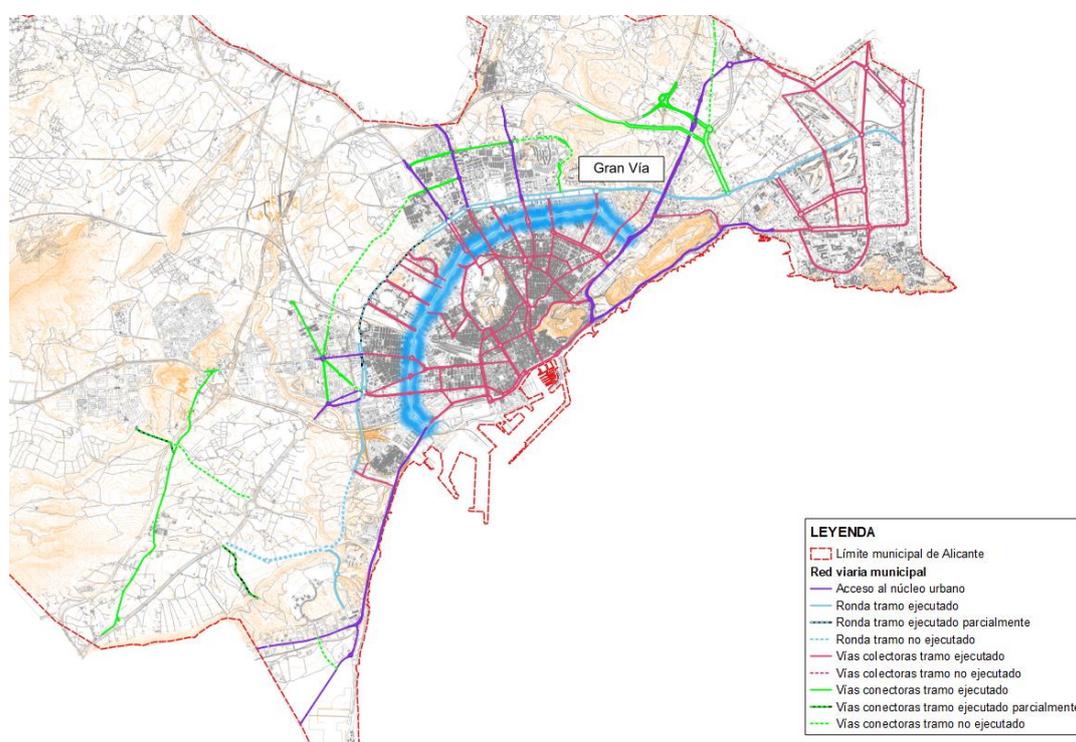
Tal y como se ha mencionado anteriormente la red viaria del municipio está estructurada por cuatro anillos perimetrales concéntricos al centro urbano, dos de ellos interurbanos, AP-7 y A-70 descritos en el punto 2.2.1.1. “Red de carreteras del estado”, y los otros dos urbanos los cuales se describen a continuación.

### Gran Vía

Es el primer anillo completo de circunvalación en el núcleo urbano de Alicante, que conecta las avenidas de Denia (norte) y Elche (sur). Su trazado atraviesa de norte a sur los barrios de Vistahermosa, Garbinet, Sidi Ifni-Nou Alacant, Conde Lumières, Altozano, San Agustín, Polígono San Blas, San Fernando, Florida (Alta y Baja), Polígono de Babel y Gran Vía Sur.

En la actualidad esta ronda se encuentra totalmente ejecutada y consolidada al igual que el desarrollo urbano de su entorno. El citado desarrollo residencial y comercial provoca su saturación en horas punta.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987 como Infraestructuras de Transporte, atravesando el ámbito de la Operación Integrada OI/2 de RENFE e incluyéndose su conexión con la avenida Denia dentro de su Plan Especial.



**Figura 29.** Red viaria municipal. Ronda. Gran Vía resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

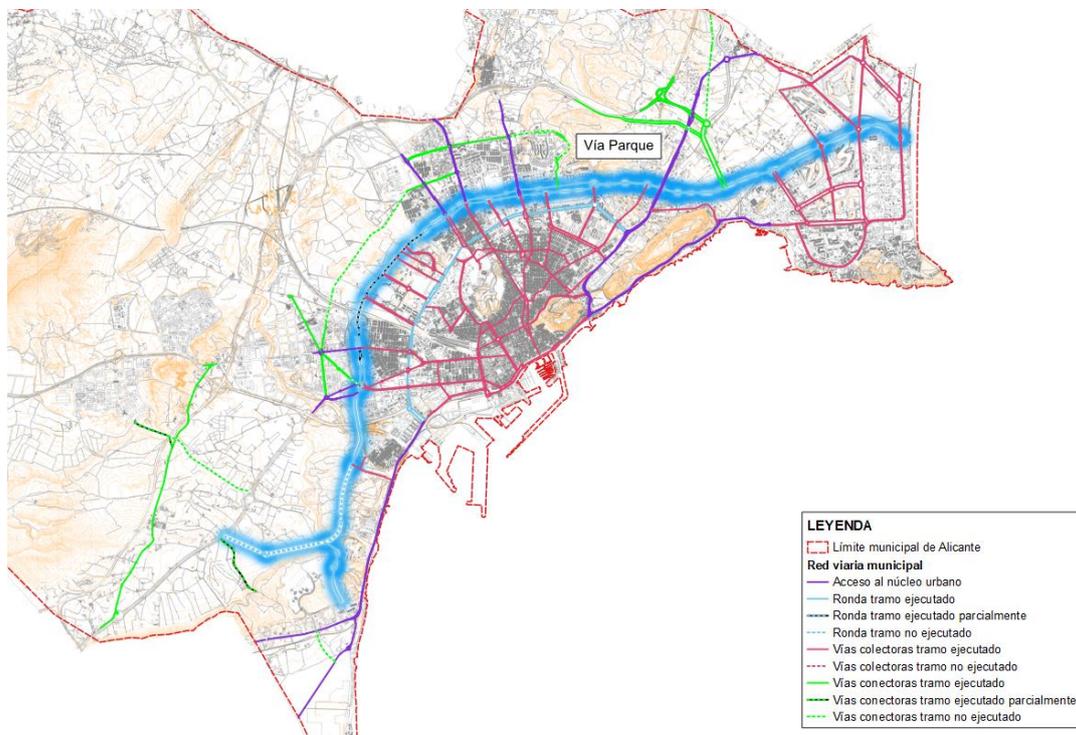
## Vía Parque

Es el segundo anillo que rodea la ciudad de Alicante, atravesando de norte a sur los barrios de Playa de San Juan, Albufereta, Vistahermosa, Juan XXII, Garbinet, Sidi Ifni-Nou Alacant, Cuatrocientas Viviendas, Virgen del Carmen, Virgen del Remedio, Lo Morant-San-Nicolas de Bari, Los Ángeles, San Agustín, Polígono San Blas, Ciudad de Asís, Florida Baja, Polígono de Babel, Bacarot, y El Palmeral-Urbanova-Tabarca.

En la actualidad su trazado no está completo, encontrándose ejecutados y consolidados el tramo que va desde la zona de playas hasta el inicio de la zona del PAU de San Blas, y el que une los barrios de la Florida y San Gabriel. El tramo central que conecta los dos anteriores y que discurre por la zona del PAU de San Blas esta parcialmente ejecutado limitando la capacidad de esta vía y en consecuencia no permitiendo que dé el servicio a la que está destinada.

El tramo sur proyectado en el Plan General de 1987 que une el barrio de San Gabriel con la Ciudad de la Luz no está ejecutado, así como el tramo de unión de este sector con la A-79 cuyo trazado propuesto difiere del ejecutado según el Plan Especial de la Ciudad de la Luz.

Su trazado está contemplado en el planeamiento como Infraestructuras de Transporte, atravesando de norte a sur los siguientes sectores: Suelo Urbanizable PAU/4 Plan Parcial La Condomina, Plan Especial de Accesos (avenida de Denia y Babel y Camino Viejo de Elche), Operación Integrada OI/2 RENFE, y Plan Especial Ciudad de La Luz.



**Figura 30.** Red viaria municipal. Ronda. Vía Parque resaltada con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

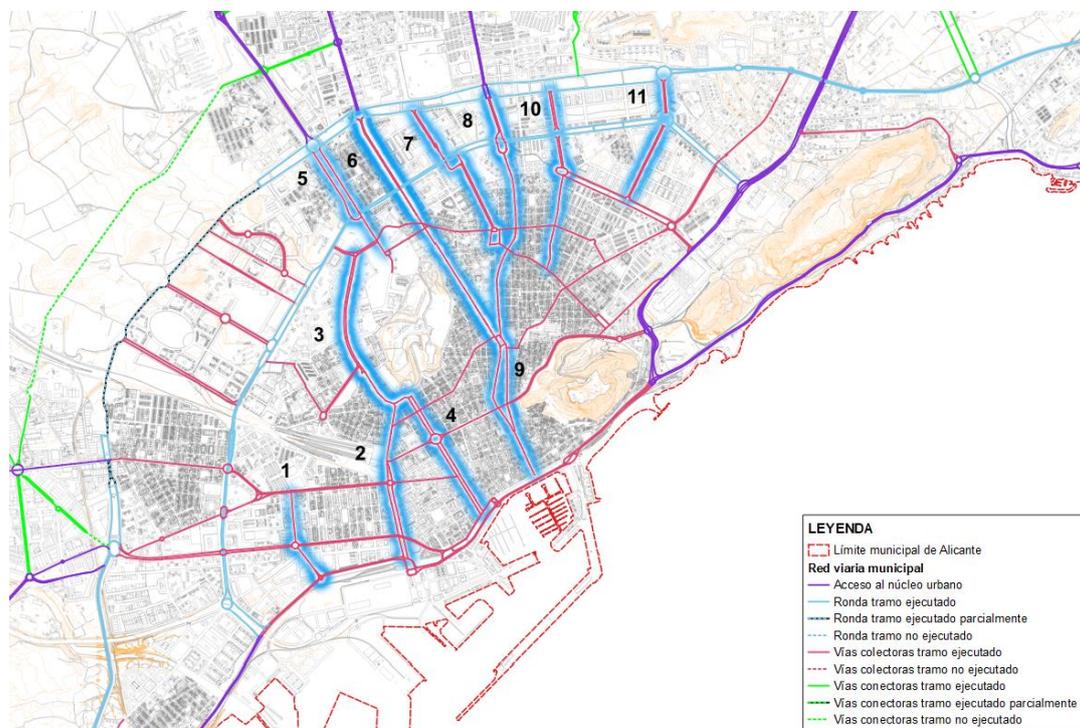
### Vías colectoras

Se trata de los ejes viarios que captan el tráfico de las circunvalaciones urbanas (Vía Parque y Gran Vía) y de los accesos citados anteriormente, distribuyéndolo por toda la ciudad de Alicante. En el Plan General de 1987 esta red está clasificada como Infraestructuras de Transporte, salvo los ejes que no estaban ejecutados, los cuales que se encuentran incluidos en sectores urbanizables. A continuación de enumeran los ejes de vías colectoras existentes en la ciudad de Alicante diferenciando entre los ubicados entre el núcleo urbano y la zona de playas:

### Núcleo urbano

#### Itinerarios de oeste a este:

- 1) Eje calles Santa María Mazzarello - Federico Mayo.
- 2) Eje avenidas Salamanca - Óscar Esplá.
- 3) Eje avenidas Doctor Rico - Condes de Soto Ameno.
- 4) Eje avenidas General Marvá - Federico Soto - Dr. Gadea.
- 5) Eje calle Teulada.
- 6) Eje avenidas Novelda - de Alcoy. Continuación acceso desde la avenida de la Novelda.
- 7) Eje calle Vicente Alexandre - avenida Pintor Baeza. Conexión Vía Parque a Plaza América.
- 8) Eje calles Maestro Alonso Cano – de Jijona.
- 9) Eje Plaza de España - c/ San Vicente y Calderón de la Barca - Rambla de Méndez Núñez.
- 10) Eje calles Alonso Cano-Garbinet.
- 11) Eje calles Bellea de Foc - Médico Vicente Reyes.

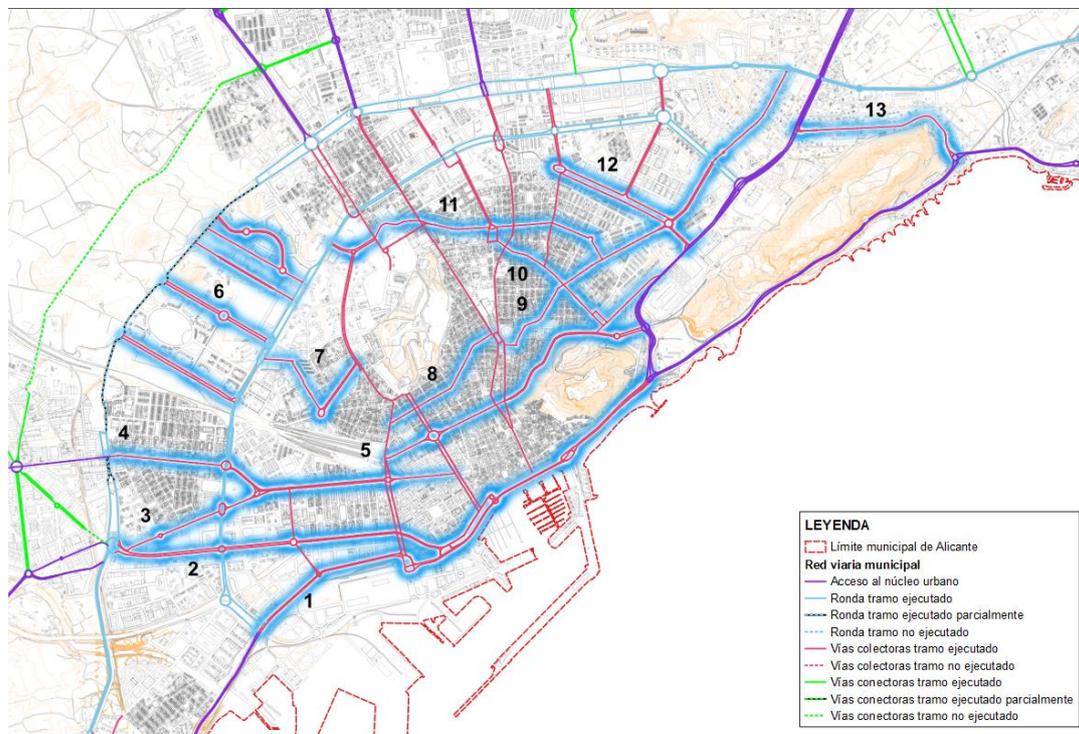


**Figura 31.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Núcleo urbano, ejes itinerario oeste-este resaltados con fondo azul.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

### Itinerarios de sur a norte:

- 1) Eje avenidas Elche – Loring – Mártires de la Libertad – Juan Bautista Lafora – Jovellanos.
- 2) Eje avenidas Lorenzo Carbonell – Catedrático Soler – Eusebio Sempere.
- 3) Eje calles Vicente Chavarrí - Periodista Rafael González Aguilar - avenidas Aguilera - Maisonnave.
- 4) Eje avenida Orihuela. Continuación acceso desde la carretera Ocaña.
- 5) Eje avenidas Estación – Alfonso X El Sabio – Jaime II, Calles Vázquez de Mella - Canónigo Manuel Penalva.
- 6) Ejes conexión Vía Parque y Gran Vía en zona PAU de San Blas. Avenidas Médico Ricardo Ferre, Vicente Blasco Ibáñez, Isla de Corfú, Deportista Isabel Fernández y Cardenal Francisco Álvarez.
- 7) Eje calles Rafal - Concejal Lorenzo Llaneras - Antonio Martín Trencó.
- 8) Eje avenidas Benito Pérez Galdós – Poeta Carmelo Calvo - Alcalde Alfonso de Rojas.
- 9) Eje calles Sevilla - Adolfo Blanch - avenidas Padre Esplá – Ciudad León de Nicaragua – calle Hermanos Álvarez Quintero.
- 10) Eje calles Jaime Segarra - General Elizaicín.
- 11) Eje calles Campo de Mirra - Ceres - avenida Conde Lumiares - calles Devesa -Pinoso - Amadeo de Saboya - Góngora - Pintor Zuluaga.
- 12) Eje Bulevar del Pla.
- 13) Eje avenida de la Albufereta.



**Figura 32.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Núcleo urbano, ejes itinerario sur-norte resaltados con fondo azul.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

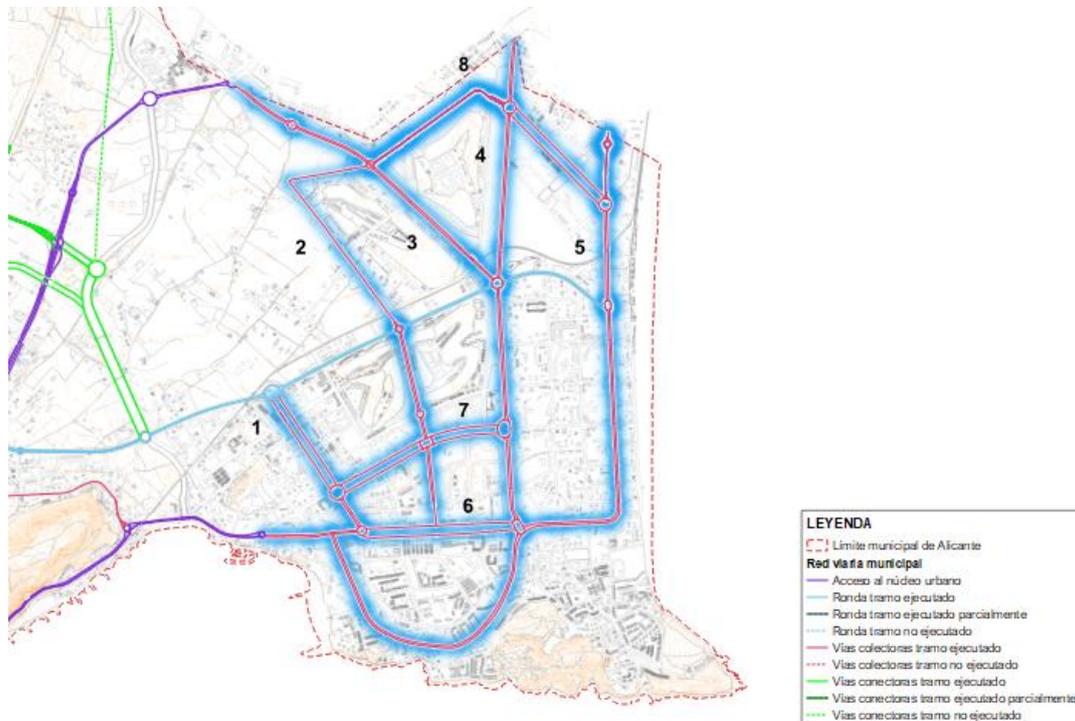
## Zona de playas

### Itinerarios de oeste a este:

- 1) Eje avenidas Deportista Miriam Blasco - Pedro Ferrándiz.
- 2) Eje avenidas Arquitecto Félix Candela - Pintor Fernando Soria - calle Tridente.
- 3) Eje avenidas Pintor Pérez Gil.
- 4) Eje avenida de las Naciones.
- 5) Eje avenidas Joaquín Arias – Costa Blanca.

### Itinerarios de sur a norte:

- 6) Eje avenida La Goleta.
- 7) Eje avenida Historiador Vicente Ramos.
- 8) Eje calle Polín Laporta – avenidas Conrado Albadalejo - Maestro José Garveri.



**Figura 33.** Red viaria municipal. Vías colectoras. Zona de playas, ejes itinerarios sur-norte y oeste-este resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

## Vías conectoras

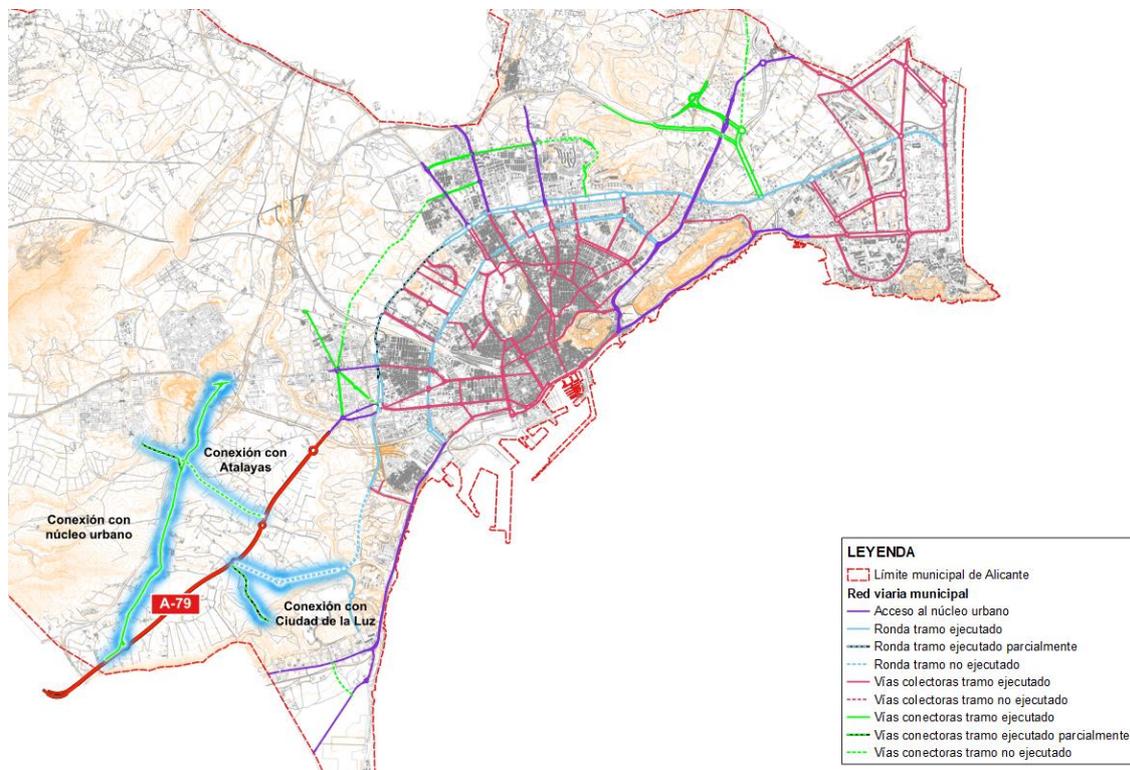
Se han denominado así las vías que sirven de unión entre viarios principales (accesos y rondas) favoreciendo el tránsito entre diferentes zonas facilitando el desplazamiento y disminuyendo el tráfico de la red principal.

## Ejes conexión A-79 o Vía Parque Alicante Elche

Son una serie de ejes que conectan la A-79 con el núcleo urbano, el área industrial de Atalayas, y la Ciudad de la Luz, todos discurren por los barrios de Bacarot y Pla de la Vallonga.

Estos ejes de sur a norte son los siguientes:

- **Conexión con núcleo urbano.** La carretera de Bacarot o CV-8482 conecta la A-79 con la carretera Ocaña estando definida en el Plan General de 1987 como Infraestructura de transporte.
- **Conexión con Ciudad de la Luz.** En el Plan General de 1987 el trazado del camino Colmenares se define como la conexión entre la A-79 y la ciudad de la Luz estando clasificado como Suelo No Urbanizable de Protección de infraestructuras. En el Plan Especial de la Ciudad de la Luz la disposición del viario del sector instaura un cambio en el trazado de la conexión del ámbito con la Vía Parque Alicante Elche.
- **Conexión con Atalayas.** En el Plan General de 1987 se propone un vial de conexión que conecta la A-79 con el área industrial Atalayas por el sur clasificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras. En la actualidad el tramo norte de conexión de Atalayas se corresponde con un camino que conecta con la carretera de Bacarot, el resto está sin ejecutar.



**Figura 34.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión A-79 o Vía Parque Alicante Elche resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

### Eje conexión de carreteras N-340 y N332

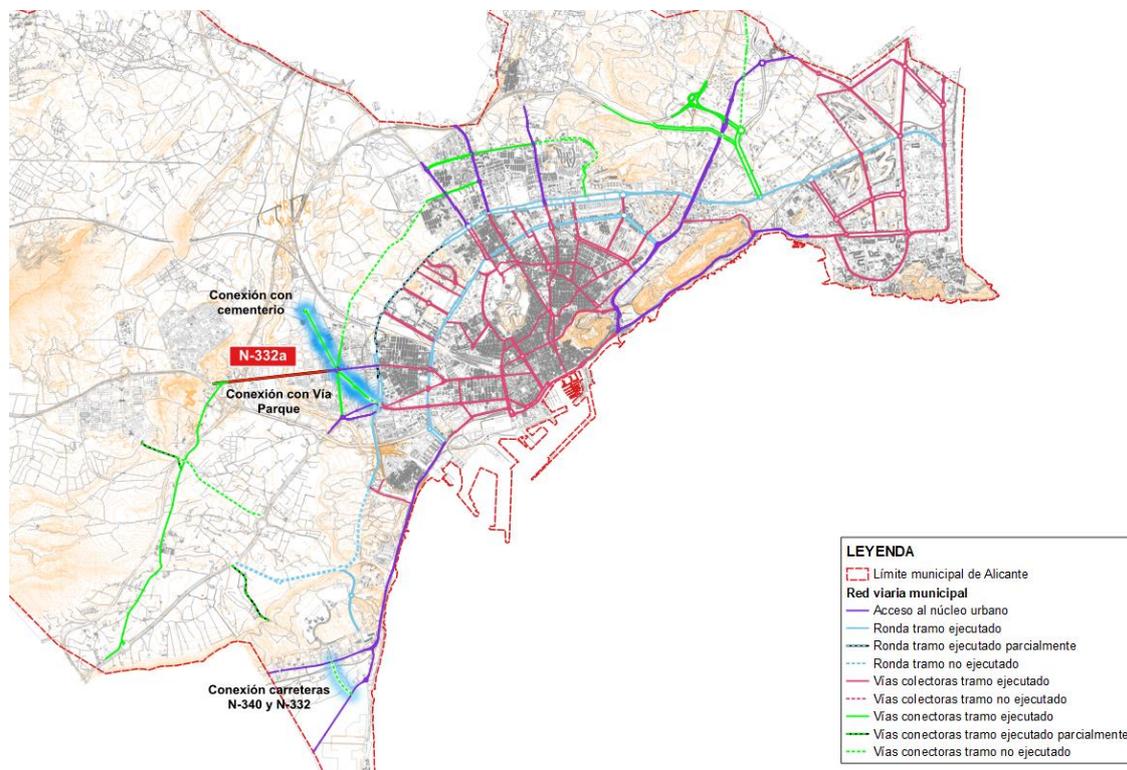
Se trata de un viario de conexión ubicado en la zona sur del municipio que conecta los trazados de las carreteras N-334 y N332 (actualmente de titularidad municipal) entre si representando un acceso directo al área industrial Aguamarga desde la antigua carretera nacional N-332.

Su trazado está definido en el Plan General de 1987 como Infraestructura de Transporte. En la actualidad esta conexión no está ejecutada.

### Ejes conexión N-330a o carretera Ocaña

Se trata de una serie de ejes definidos en el Plan General de 1987 como Infraestructuras de Transporte que conectan la carretera de Ocaña con el cementerio de Alicante y la Vía Parque, todos discurren por el barrio de Ciudad de Asís. Estos ejes de sur a norte son los siguientes:

- **Conexión con Vía Parque.** Es la avenida de Neptuno que discurre entre la plaza la Luna y la glorieta Ángel Quevedo Pérez, cuya conexión con esta última no está ejecutada según lo definido en el Plan Especial de Accesos, concretamente en el correspondiente a Babel-camino Viejo de Elche.
- **Conexión con el cementerio.** Es el camino de los Cipreses que une la plaza del Cementerio y la plaza la Luna.



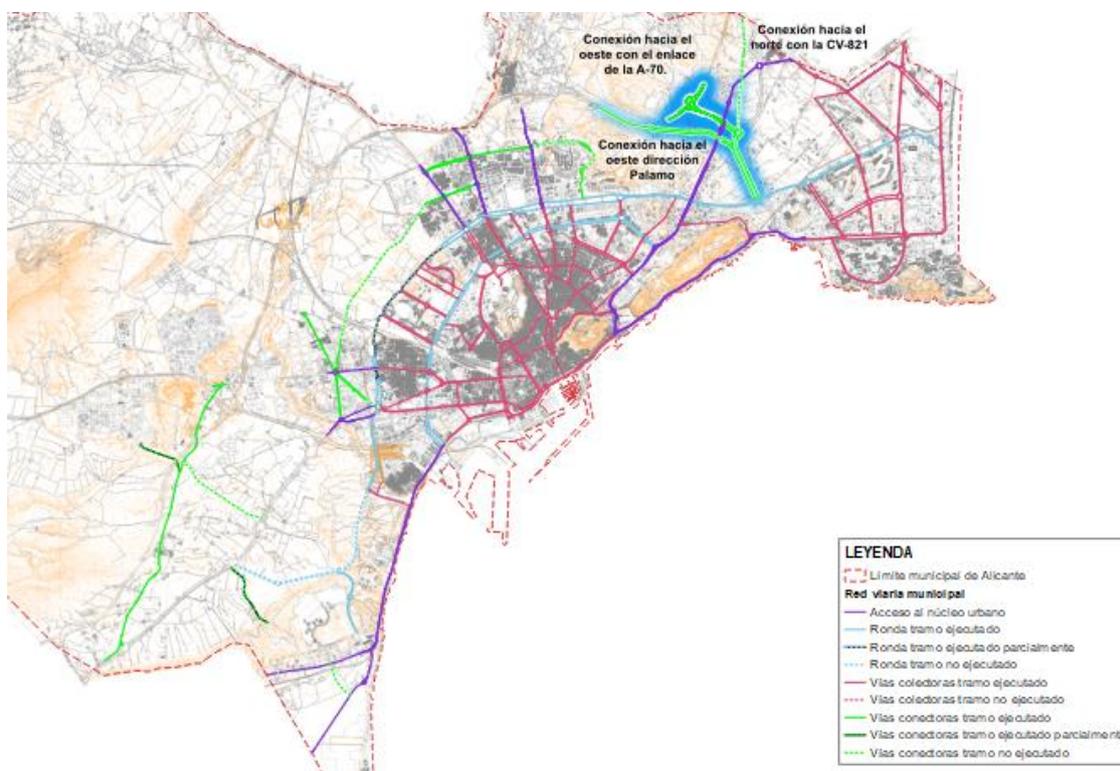
**Figura 35.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión de carreteras N-340 y N-332, y de carretera Ocaña (N-332ª) resaltados con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

## Avenida Padre Ángel Escapa

Este eje se ubica en la zona este del núcleo urbano discurre de norte a sur, paralelo a ambos lados al encauzamiento del barranco del Juncarent, uniendo la avenida de Denia con la Vía Parque en la Glorieta Ingeniero Pedro Torres pasando por los barrios de Santa Faz y Albufereta.

En el Plan General de 1987 su trazado se contempla dentro del ámbito del sector de Suelo Urbanizable PAU/3, no ejecutado en la actualidad. Su trazado ejecutado varia del definido en el Plan General ya que este es recto y su conexión con la avenida de Denia esta desplazada hacia el norte al norte. Además, se contemplan tres conexiones de esta avenida por su extremo norte:

- **Conexión hacia el norte con la CV-821** mediante un viario calificado en el planeamiento vigente como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras, el cual no está ejecutado. Su tramo norte en la actualidad es un camino que conecta la avda. de Denia con la CV-821.
- **Conexión hacia el oeste con el enlace de la A-70.** El trazado del enlace está calificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras y esta ejecutado.
- **Conexión hacia el oeste dirección el Palamó.** Este viario es paralelo a ambos lados al encauzamiento del barranco de Orgegía. Los tramos se encuentran parcialmente ejecutados no estando conectados entre sí en algunas zonas, concretamente en su intersección con la avenida de Denia. En el planeamiento vigente está calificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras y su trazado ejecutado esta desplazado hacia al sur.



**Figura 36.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Ejes conexión avda. Padre Ángel Escapa resaltados con fondo azul.

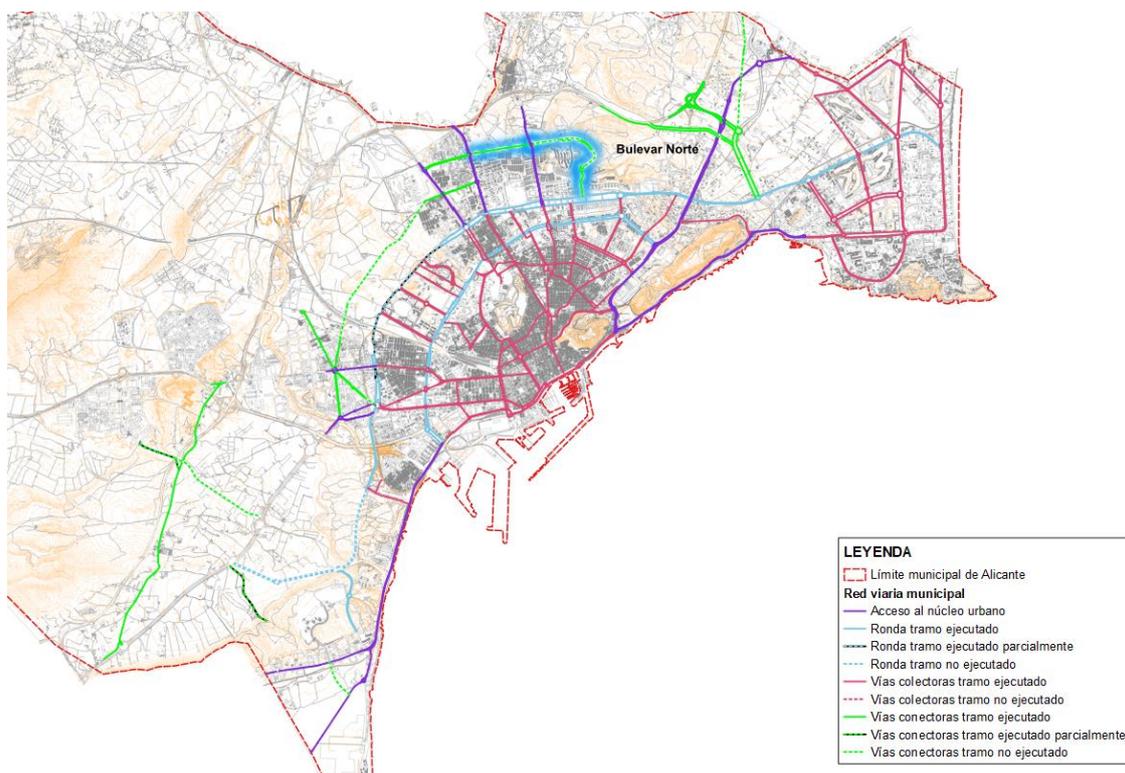
**Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

## Bulevar Norte

Este eje viario se ubica en la zona norte del núcleo urbano y consiste en un vial perimetral a este que une la avenida de Novelda con la Vía parque, cuya función es la de unir el tráfico interior en los barrios que existe en esa zona. Discurre por los barrios de Ciudad jardín, Virgen del Remedio, Colonia de Requena, Juan XXII y Gabinet.

Dispone de un Plan Especial del cual esta ejecutada la mitad oeste de su trazado y parte del trazado oeste entre las calles Salvador Allende y Poeta Salvador Selles, con algunas variaciones en su sección como la inclusión del trazado del TRAM, concretamente la calle Baronía de Polop comprendida entre las avenidas Novelda y Pintor Gastón Castello.

Su trazado conecta con la avenida de la Universidad mediante la calle Fortuny ubicada en el área industrial de Rabasa y está contemplado en el Plan General de 1987 dentro del ámbito de su Plan Especial.



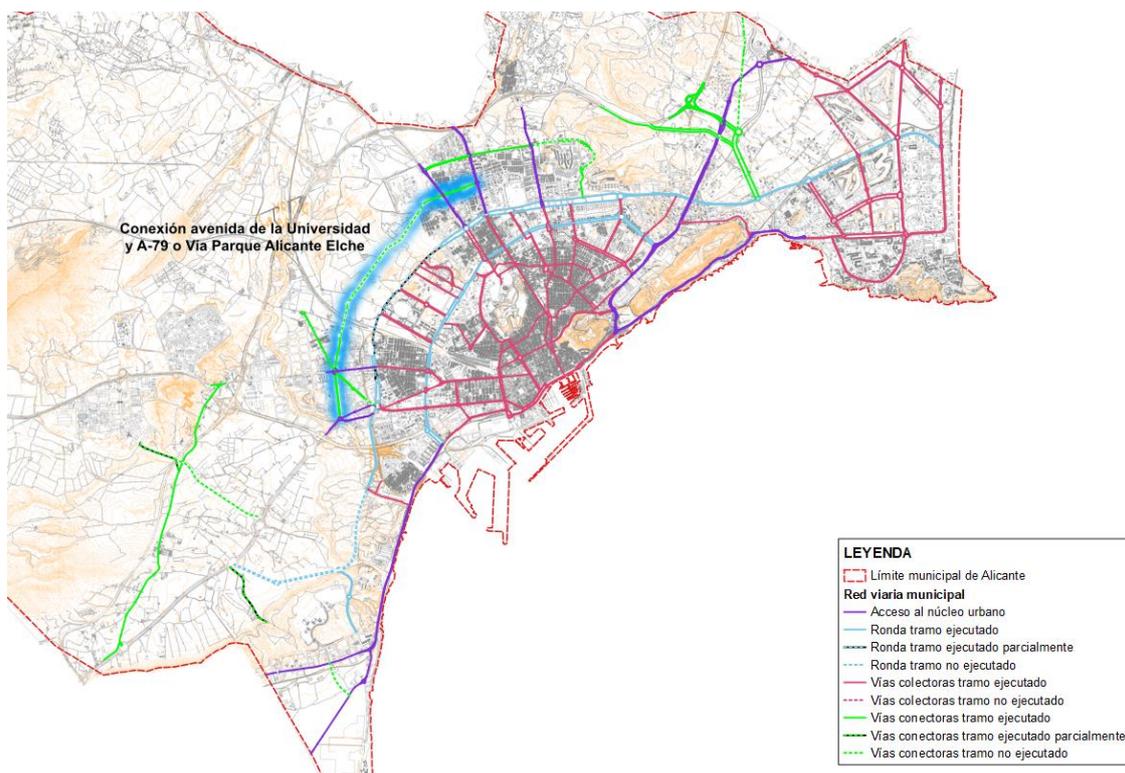
**Figura 37.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Bulevar Norte resaltado con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

## Eje conexión avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante Elche

Esta vía se ubica al oeste del núcleo urbano y consiste en una semicircunvalación entre la A-70 y la Vía Parque que va de oeste a este desde la Vía Parque de Alicante Elche hasta la avenida Novelda atravesando los barrios de Ciudad de Asís, Polígono de San Blas, Divina Pastora y Rabasa.

Su trazado está definido en el Plan General de 1987, y en la actualidad no está completo ya que solo están ejecutados los extremos encontrándose sin ejecutar el tramo de unión entre Rabasa y el área industrial Florida (actualmente camino Fondo Piqueres) clasificado como Suelo No Urbanizable de Protección de Infraestructuras.

Los tramos ejecutados se corresponden en su extremo este con la calle Fondo Piqueres en el APD/4 Rabasa y la avenida Penáguila en Tómbola, y en su extremo oeste que discurre por el clúster industrial junto al núcleo urbano, las avenidas Mare Nostrum y Zodiaco.



**Figura 38.** Red viaria municipal. Vías conectoras. Eje conexión avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante Elche resaltado con fondo azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento. de Alicante.

#### 2.2.1.4. Intensidades de tráfico

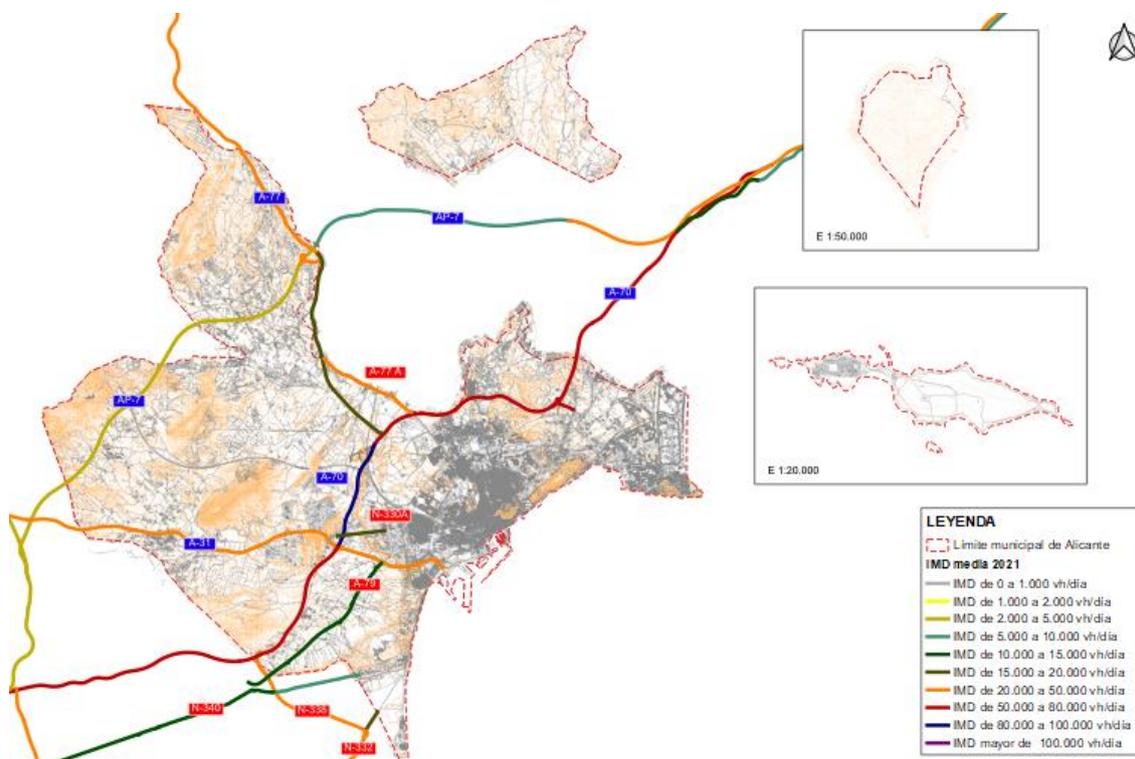
Las intensidades de tráfico de los viarios existentes en el municipio Alicantino que pertenecen a la Red de Carreteras del Estado se conocen a partir de los datos del Mapa de Tráfico de la Dirección General de Carreteras de 2021, últimos datos publicados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Atendiendo a la información relativa a la IMD de estas carreteras se observa que la que menor intensidad soporta con diferencia es la AP-7 o Autopista de Circunvalación de Alicante donde sus usuarios van disminuyendo de este a oeste sobre todo en el tramo comprendido entre el peaje de San Vicente del Raspeig y su intersección con la A-7 en el municipio de Elche.

Esto es debido al carácter de pago del citado tramo motivo por el cual esta circunvalación no cumple el propósito de su ejecución que consistía en ejercer como ruta alternativa para los usuarios de la A-70 para evitar su congestión.

En contrapartida la A-70 o Autovía de Circunvalación de Alicante destaca entre todas las vías de titularidad estatal por ser la que mayor tráfico soporta, un 93,4% más en su tramo con mayor intensidad que su alternativa la AP-7.

En su paso por Alicante su IMD supera en general los 50.000 vh/día, siendo el tramo central, que discurre entre sus enlaces con las autovías A-77 y A-31, el que se registra el mayor número de usuarios unos 82.738 vh/día, hecho que se acentúa en horas punta produciendo el colapso de la vía tal y como se verá más adelante.



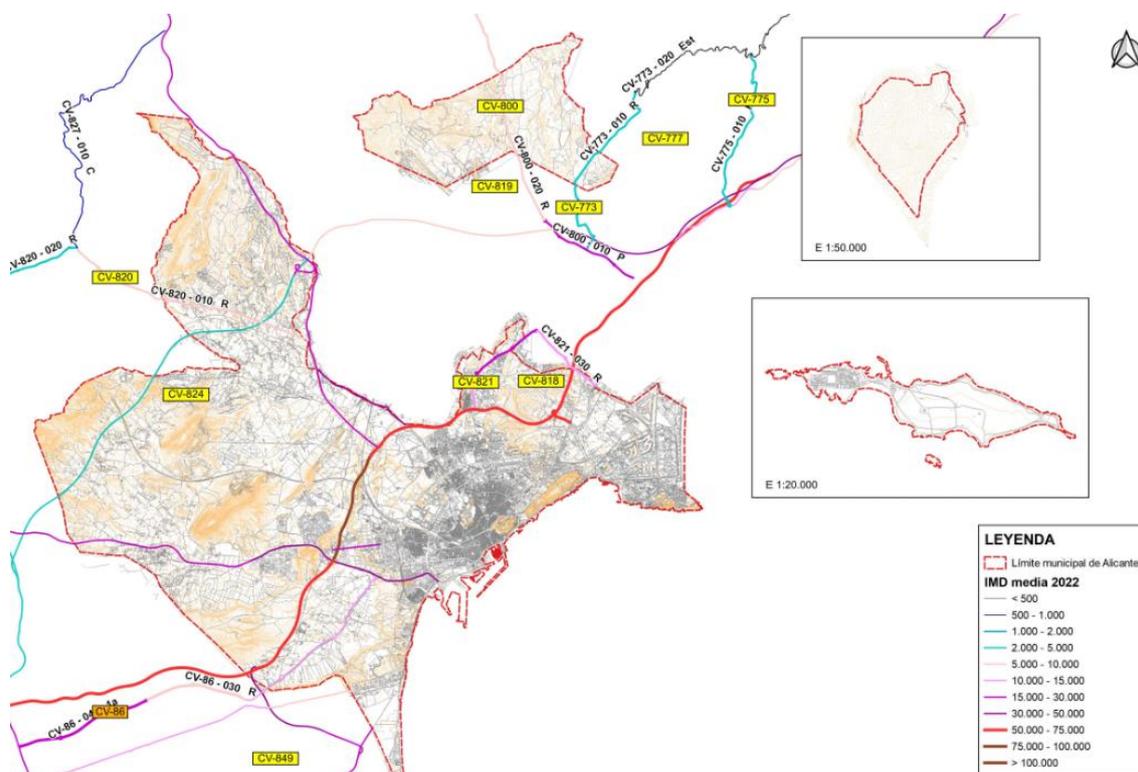
**Figura 39.** Mapa de tráfico de la Dirección General de Tráfico. Año 2021. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

La autovía A-77 registra unos 19.412 vh/día en torno a un 47,1% menos que el tráfico registrado por su desdoblamiento por la A-77a o vía urbana Alicante-San Vicente del Raspeig. Esta última a su vez es la carretera nacional que mayor intensidad de tráfico soporta del municipio superando en un 50,5% a la N-330a o carretera Ocaña, y en un 70,7% a A-79 o Vía Parque Alicante Elche.

En cuanto a la autovía A-31 a su paso por el territorio Alicantino, su IMD en general supera los 20.000 vh/día, alcanzando su máximo de 42.644 vh/día en el tramo que conecta la A-70 con el puerto.

Para analizar las intensidades de tráfico de las carreteras autonómicas se ha consultado el Mapa de Tráfico de la Comunidad Valenciana de 2022, últimos datos publicados por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Cabe mencionar que estos mapas solo abarcan datos de las carreteras autonómicas de titularidad de la GVA.



**Figura 40.** Mapa de Tráfico de la Comunidad Valenciana. Año 2022. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Cartográfico Valenciano.

Según estos datos la carretera autonómica de titularidad de la GVA con mayor flujo de vehículos diarios que discurre por el término municipal es la CV-821, mediante la cual se comunican los términos municipales de San Vicente del Raspeig, Alicante, Muchamiel y San Juan.

En general en todo su trazado se supera los 10.000 vh/día llegando a registrar 21.713 vh/día en su tramo central entre Alicante y Muchamiel.

Las demás carreteras autonómicas, CV-820, CV-800, CV-773 existentes en el municipio son menos transitadas no superando los 5.500 vh/día ninguna de ellas.

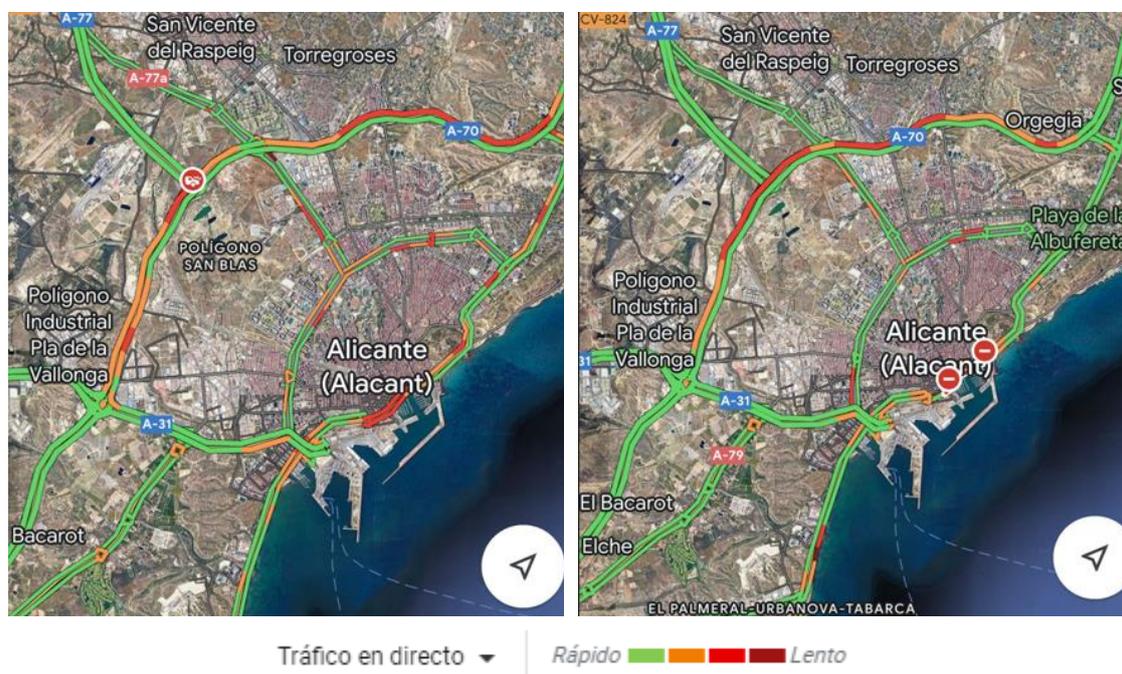
Por último, para comprobar las aglomeraciones de tráfico que se producen en la red viaria del municipio se han ido consultado, a lo largo de la redacción del presente estudio, los datos estadísticos del tráfico disponible en Google Maps.

Estos datos reflejan retenciones de tráfico en muchos tramos de la red viaria del municipio en horas punta. Estas horas son coincidentes con las entradas y salidas del trabajo, y de los centros de enseñanza, correspondiéndose a los siguientes periodos horarios:

- Mañanas entre las 7 y las 9.
- Medio día entre las 13 y las 15.
- Tardes entre las 17 y las 19.

Las vías que sufren mayores aglomeraciones en las horas punta señaladas son:

- A-70 o Circunvalación de Alicante en el tramo comprendido entre su enlaces con la A-31 y con la avenida de Denia.
- La circunvalación urbana de Gran Vía.
- El viario paralelo al puerto en el centro del núcleo urbano.



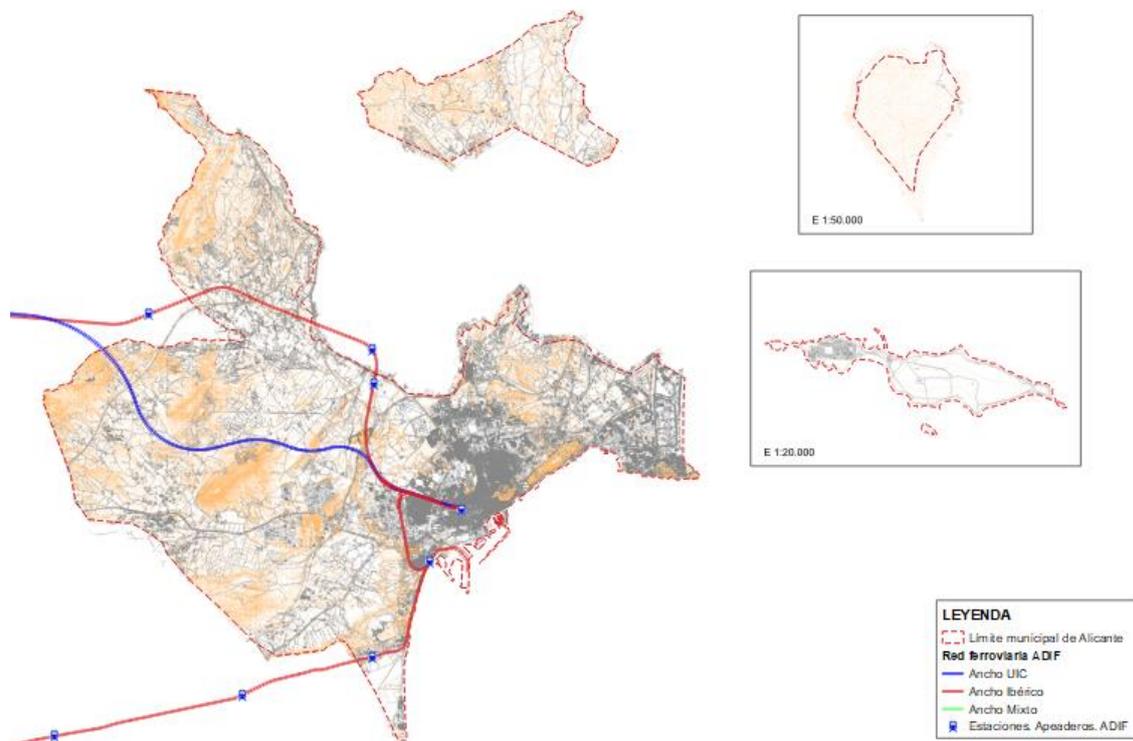
**Figura 41.** Mapa de tráfico típico en horas punta correspondiente a los días 27/02/2023 y 25/07/2023. **Fuente:** Google Maps.

## 2.2.2. Infraestructura ferroviaria

En cuanto a las infraestructuras ferroviarias existentes en Alicante se diferencia que aproximadamente por la mitad oeste del territorio discurren las líneas de la red de ferrocarriles ADIF de titularidad estatal y por la mitad este las líneas de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana de titularidad autonómica, las cuales se describen a continuación.

### Red de ferrocarriles ADIF

El centro vertebrador de todas las líneas de la red de ferrocarriles que llegan a la ciudad es la estación del tren de Alicante-Terminal. Esta se ubica en el centro del núcleo urbano, en la avenida Salamanca, fue construida en 1858, es propiedad de Adif, y su operadora es Renfe.



**Figura 42.** Red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

Los trenes entran en la ciudad de Alicante, en un trayecto de unos 2 kilómetros aproximadamente, por un canal soterrado dotado de tres vías, dos de ancho internacional y una de ancho mixto. A continuación, se sale a superficie a una nueva zona, situada al norte de la estación, que está dotada de seis vías y tres andenes (4 de ancho internacional UIC y 2 de ancho ibérico).

En el planeamiento vigente la estación se ubica dentro del ámbito de la Operación Integrada OI/2 RENFE la cual dispone de Plan Especial cuyo contenido se analizará posteriormente ya que es uno de los instrumentos urbanísticos que afectará a la transformación de las actuales instalaciones en la futura estación intermodal, que vertebrará y concentrará el transporte público en tren, TRAM y autobús del municipio.

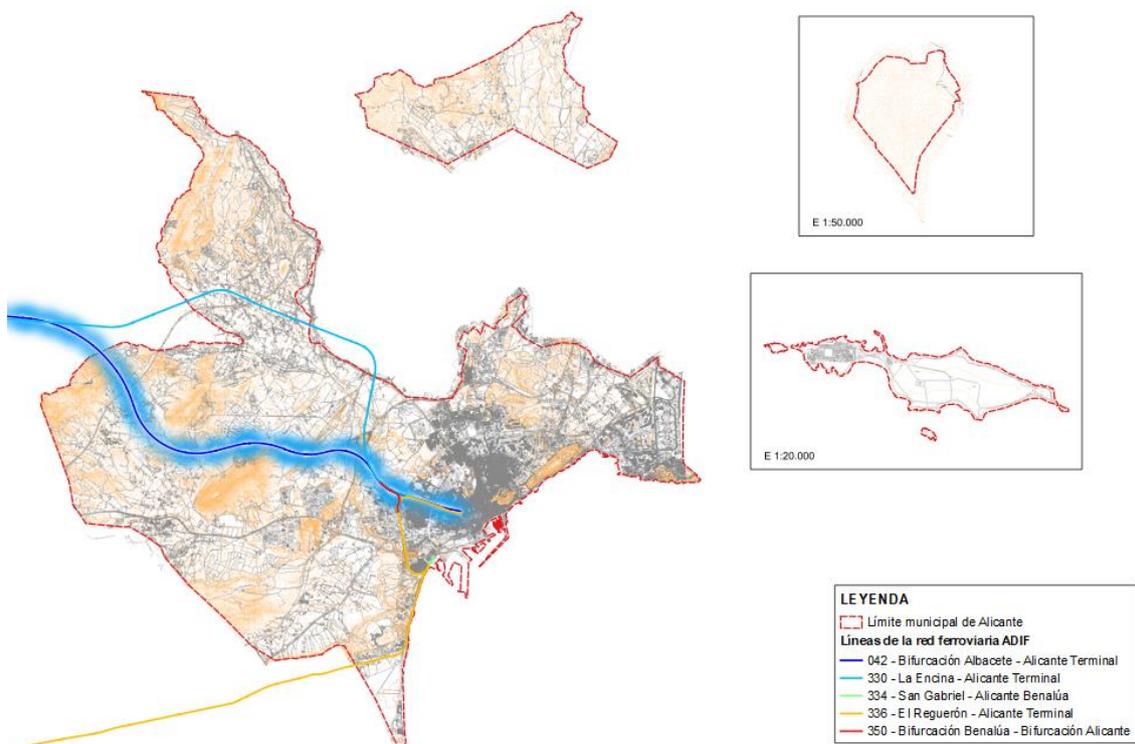
Presta los servicios ferroviarios de alta velocidad, larga y media distancia y de cercanías y forma parte de las siguientes líneas férreas:

### Línea 042 Bifurcación Albacete – Alicante Terminal de Alta Velocidad (LAV).

El trazado de la bifurcación Albacete-Alicante Terminal es un tramo férreo que conecta ambos municipios y pertenece a la línea de alta velocidad, en adelante LAV, Madrid Levante de la red ferroviaria española. Esta última es una línea de alta velocidad, de doble vía en ancho UIC y electrificada, por la que transitan los servicios AVE que comunican Alicante con Villena, Albacete, Cuenca y Madrid.

Por el término municipal su trazado comienza en la Estación Alicante Terminal, hacia el oeste atravesando todo el término municipal por su zona central. El acceso al municipio de Alicante se realiza por debajo de la Sierra de las Águilas, a través de un túnel de 1.227 metros de longitud con origen en el término municipal de Agost, termina en el PK ferroviario 472+189 de Alicante. A través del denominado “canal de acceso a Alicante”, con una longitud de 1.371 metros, entrega a la estación de Alacant-Terminal las unidades de transporte de viajeros en alta velocidad de esta línea.

Este tramo se inauguró el 17 de junio de 2013 no estando su trazado contemplado en el planeamiento vigente.



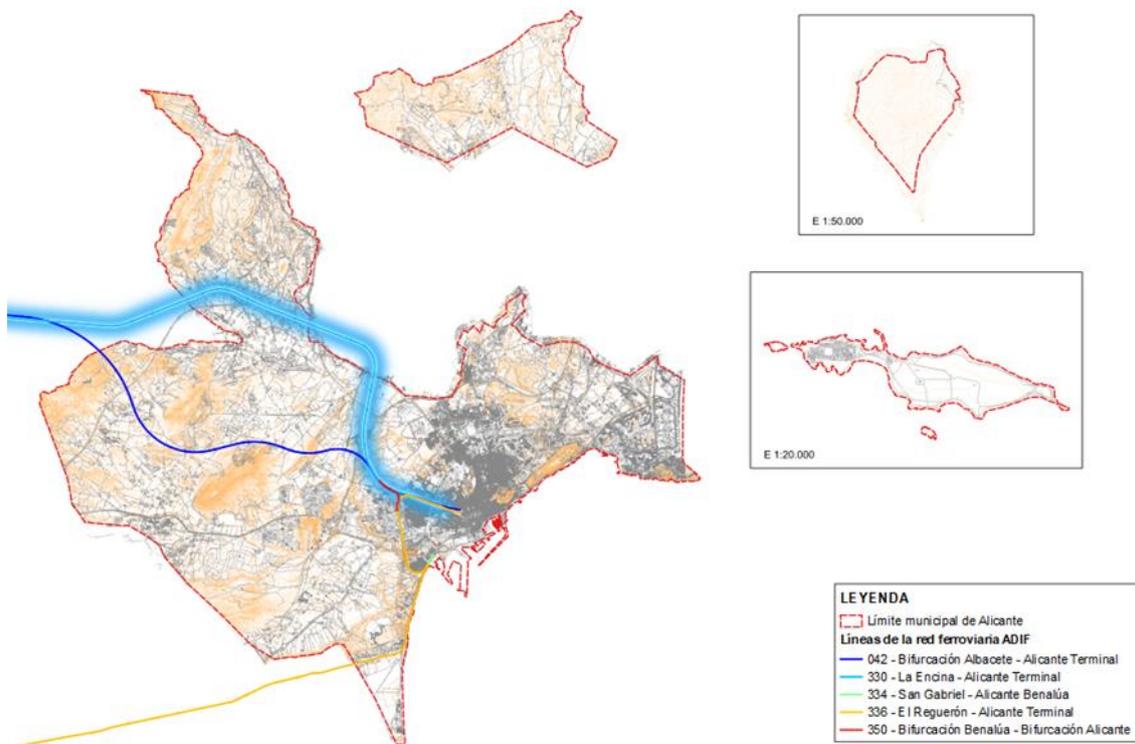
**Figura 43.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 042 Bifurcación Albacete – Alicante Terminal de Alta Velocidad (LAV) resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### Línea 330 La Encina – Alicante Terminal de ferrocarril convencional.

La línea 330 discurre en su totalidad en territorio alicantino, con una longitud de 71 kilómetros conecta los términos municipales de Alicante y Villena, en este último a través de la estación ubicada su pedanía La Encina.

La infraestructura es de vía única electrificada, en ancho Ibérico. En la actualidad, accede a las instalaciones de Alacant-Terminal a través del “canal de acceso de Alicante”, el mismo por el que accede la LAV. Antes de acceder al canal de acceso, cuenta con ramal de comunicación con la línea convencional de Alicante a Murcia y acceso al puerto (vía única sin electrificar y en ancho ibérico).

Su trazado dentro del término municipal se corresponde con el trazado original de la línea de ferrocarril inaugurado en 1858 que, en origen, comunicaba Madrid con Alicante, siendo la primera línea de ferrocarril que comunicaba la capital de España con el mar Mediterráneo. Comienza en la Estación Alicante Terminal, hacia el oeste donde a la altura del cementerio comienza su giro hacia el norte dirección San Vicente del Raspeig atravesando las autovías A-70 y A-77. Antes de llegar a San Vicente su trazado es paralelo al límite del sector del Parque Científico de la Universidad de Alicante donde se ubica el apeadero con el mismo nombre. Tras su recorrido por San Vicente del Raspeig continua su trazado por la zona norte de Alicante hacia el municipio de Agost atravesándola de este a oeste.



**Figura 44.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 330 La Encina – Alicante Terminal de ferrocarril convencional resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

A través de esta línea, se prestan los siguientes servicios de viajeros:

Larga Distancia. Con Villena, Albacete, Cuenca y Madrid. También circulan los servicios de larga distancia con Galicia, Asturias, Cantabria y, por otra parte, Valencia, Barcelona y el Corredor Mediterráneo.

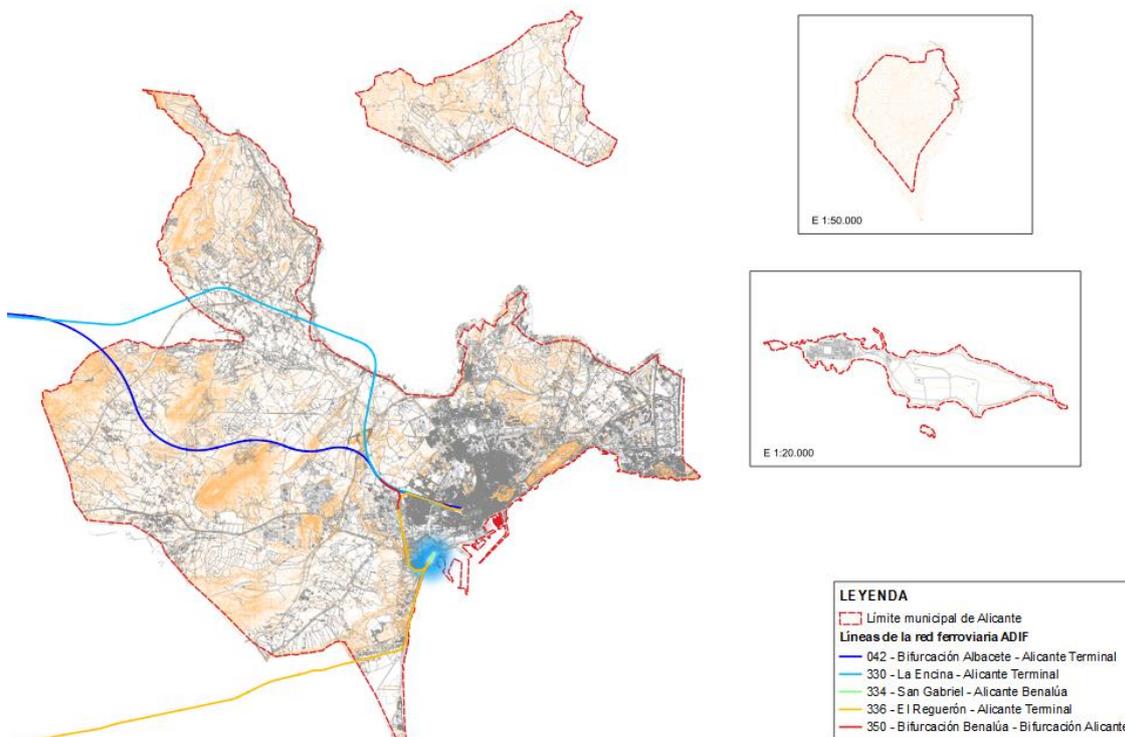
Media Distancia. Servicios regionales con Valencia, Cartagena y Ciudad Real.

Cercanías. Línea C1 (Alicante-Elche-Murcia) y C3 (Alicante-Universidad-San Vicente del Raspeig).

En el planeamiento vigente su trazado está contemplado como Infraestructuras de Transporte, ubicándose el tramo desde la estación Alicante Terminal hasta la Vía Parque dentro del ámbito de la Operación Integrada OI/2 RENFE.

### Línea 334: Sant Gabriel - Alacant Benalúa.

Actualmente en desuso su trazado conecta en Alicante el apeadero de Sant Gabriel con la antigua estación ferroviaria Benalúa, hoy reconvertida en centro cultural. También en la actualidad las playas de vías de acceso al apeadero sirven de apoyo logístico a las composiciones de mercancías del Puerto de Alicante.

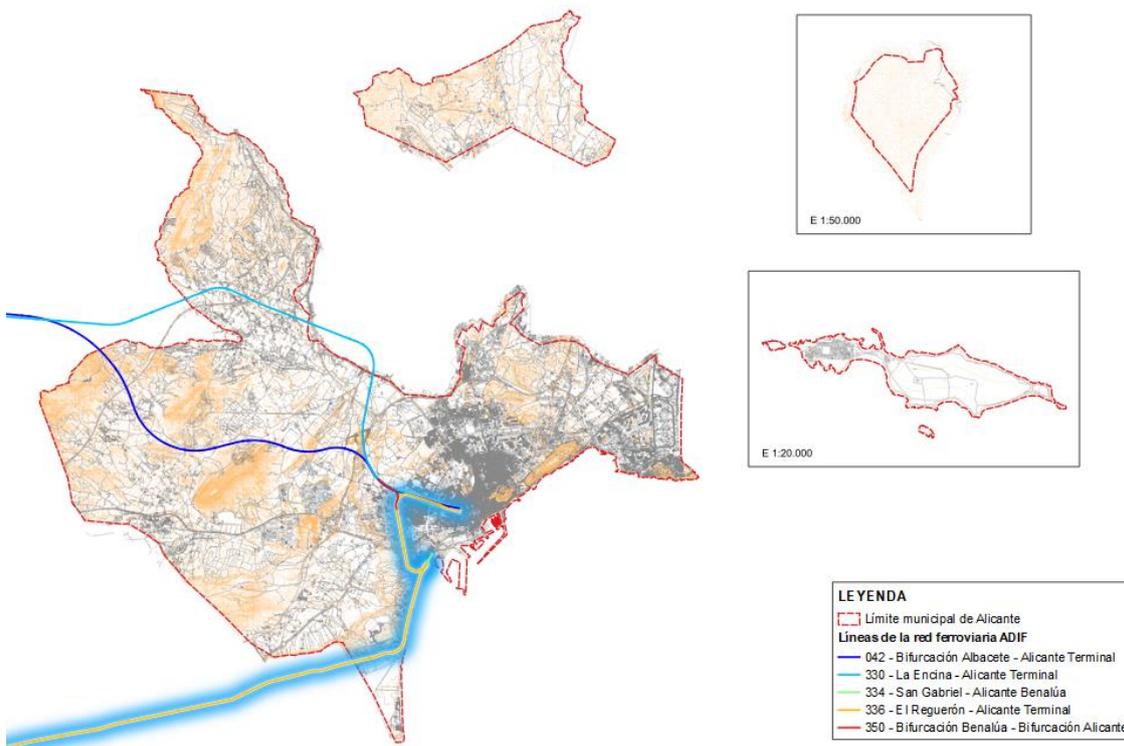


**Figura 45.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 334: Sant Gabriel – Alacant Benalúa resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### Línea 336 El Reguerón – Alicante Terminal de ferrocarril convencional

Es una línea férrea de 73,7 kilómetros de longitud perteneciente a la red ferroviaria española, que une las localidades de Murcia y Alicante. Su trazado dentro del término se corresponde con el trazado original de la línea de ferrocarril Alicante-Murcia, inaugurado en 1884. Originariamente, la línea tenía su cabecera en la estación de Alicante-Benalúa (actual casa del Mediterráneo), de donde partía el ramal ferroviario interior del puerto.

En la actualidad su trazado comienza en la Estación Alicante Terminal, dirigiéndose hacia el oeste hasta la altura del área industrial la Florida donde cambia su sentido hacia el sur, atravesando el clúster de áreas industriales para cambiar su dirección hacia el este hasta llegar al apeadero de San Gabriel en el barrio del mismo nombre. A partir del apeadero su trazado se dirige hacia el sur paralelo a la costa para cambiar su sentido al oeste en dirección Elche a la altura del área industrial Aguamarga por donde discurre paralelo al límite sur del citado sector, donde se ubica un cargadero de mercancías.



**Figura 46.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 336 El Reguerón – Alicante Terminal de ferrocarril convencional resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

Se trata de un tendido ferroviario en vía única, en ancho ibérico y sin electrificar que presta servicios de viajeros de Cercanías, Media Distancia y Larga Distancia centralizados en las instalaciones de Alacant-Terminal, haciendo inversión de marcha en el apeadero de San Gabriel. Cuenta con ramal de acceso a las instalaciones ferroviarias del puerto, pasado el apeadero de San Gabriel.

A través de esta línea, se prestan los siguientes servicios de viajeros:

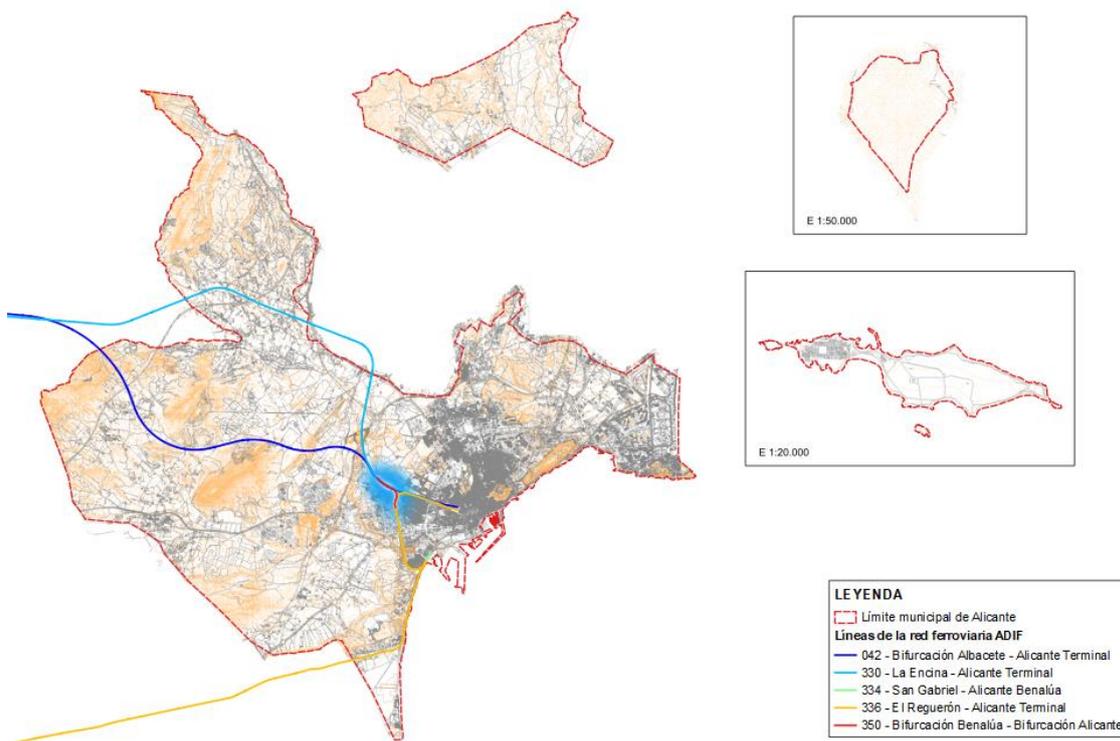
Larga y Media Distancia. Con Elche, Murcia y Cartagena.

Cercanías. Línea C1 (Alicante-Elche-Murcia).

Su trazado está contemplado en el planeamiento vigente en general como Infraestructura de Transportes, ubicándose su tramo inicial, desde la estación Alicante Terminal hasta el giro en la Florida, dentro del ámbito de la Operación Integrada OI/2 RENFE, un pequeño tramo en la zona media del trazado dentro del sector del Plan Especial de Accesos Babel-camino de Elche, y su tramo final en el territorio dentro del sector del Plan Especial Ciudad de la Luz.

### Línea 350 Bifurcación Benalúa – Bifurcación Alicante

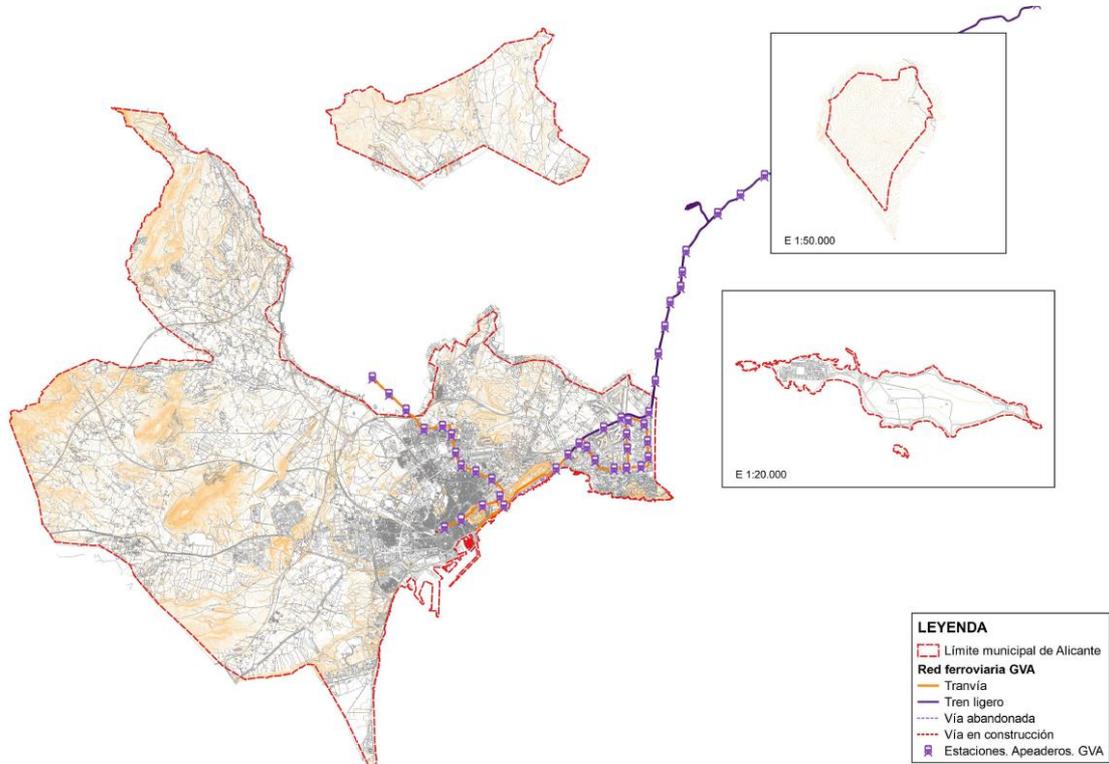
Se trata del ramal que conecta las líneas 330 y 336 anteriormente descritas en el entorno de Alicante. La línea tiene una longitud de 2,2 km en vía única sin electrificar y da soporte tanto a servicios de viajeros, como de mercancías.



**Figura 47.** Líneas de la red de ferrocarriles de ADIF en el municipio de Alicante. Línea 350 Bifurcación Benalúa – Bifurcación Alicante resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

## Red de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en adelante FGV, gestiona los servicios de transporte de viajeros y las infraestructuras de las líneas de vía estrecha y de las líneas tranviarias que discurren por la Comunidad Valenciana.



**Figura 48.** Red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

En la provincia de Alicante presta servicio mediante el TRAM Metropolitano de Alicante que es una red de tranvía que da servicio a la ciudad de Alicante, su área metropolitana y el eje de la Costa Blanca.

El origen de la red del TRAM, de FGV, parte del antiguo trazado ferroviario de vía estrecha del “Trenet de la Marina”, que comunica Alicante con Denia, siendo cabecera de la línea la estación de “La Marina”, frente a la playa del Cocó.

A partir de esta primitiva línea, se ha ido desarrollando la Red TRAM, un sistema de transporte que combina el tranvía en superficie y los servicios de un tren de cercanías y metro ligero, tanto en superficie como en subterráneo en la ciudad de Alicante.

Atendiendo al servicio el TRAM Metropolitano de Alicante dispone de cinco líneas, siendo cuatro de ellas las que parten de Luceros (Alicante), y la línea L9, que es la única línea que no tiene su inicio dentro del municipio, sino que empieza en la parada de Benidorm, se accede a ella haciendo trasbordo con la línea L1, por lo que su trayectoria atraviesa parte la comarca de la Marina Baja hasta llegar a Denia.



Las líneas y paradas que pertenecen al termino municipal de Alicante son las siguientes:

- **Línea L1, Alicante – Benidorm.**

**Paradas en el municipio:** Luceros, Mercado, Marq Castillo, Sangueta, La Isleta y Lucentum.

Su trayecto discurre desde la estación de Luceros en el núcleo urbano de Alicante, con diversas paradas en la ciudad y a lo largo de la costa (total 21 paradas), y dura aproximadamente 1h y 12 minutos. Desde la parada en Benidorm se puede hacer transbordo para coger la línea L9 para proseguir el trayecto por la costa hasta Denia.

- **Línea L2, Alicante - San Vicente.**

**Paradas en el municipio:** Luceros, Mercado, Marq Castillo, La Goteta, Bulevar del Pla, Garbinet, Hospital, Maestro Alonso, Pintor Gastón Castelló, Virgen del Remedio y Ciudad Jardín.

Su trayecto discurre desde la estación de Luceros hasta el sur del núcleo urbano de San Vicente del Raspeig con un total de 14 estaciones. Tiene correspondencia con líneas L1, L3 y L4.

- **Línea L3, Alicante - El Campello.**

**Paradas en el municipio:** Luceros, Mercado, Marq Castillo, Sangueta, La Isleta, Albufereta, Lucentum, Condomina, Campo de Golf y Costa Blanca.

Su trayecto discurre desde la estación de Luceros en la ciudad de Alicante, con diversas paradas en la ciudad y a lo largo de la costa (total 17 paradas), atravesando por el este del municipio Vistahermosa, la Albufereta y playa de San Juan, hasta llegar al núcleo urbano de El Campello. Su trayecto dura aproximadamente 31 minutos.

- **Línea L4, Luceros - Playa de San Juan**

**Paradas en el municipio:** Luceros, Mercado, Marq Castillo, Sangueta, La Isleta, Albufereta, Lucentum, Miriam Blasco, Sergio Cardell, Tridente, Av. de las Naciones, Cabo Huertas, Av. Benidorm, Londres, Pl. La Coruña, Instituto, Países Escandinavos y Holanda.

Su trayecto discurre desde la estación de Luceros en la ciudad de Alicante hasta la playa San Juan, con un total de 18 estaciones y una duración aproximada de 27 minutos.

- **Línea L5, Puerta del Mar.**

**Paradas en el municipio:** Playa de San Juan: Puerta del Mar, La Marina, Sangueta, La Isleta, Albufereta, Lucentum, Miriam Blasco, Sergio Cardell, Tridente, Av. de las Naciones, Cabo Huertas, Av. Benidorm, Londres, Pl. La Coruña, Instituto, Países Escandinavos y Holanda.

Su trayecto es similar al de la línea L4 con una parada menos e iniciando su recorrido en Porta del Mar.

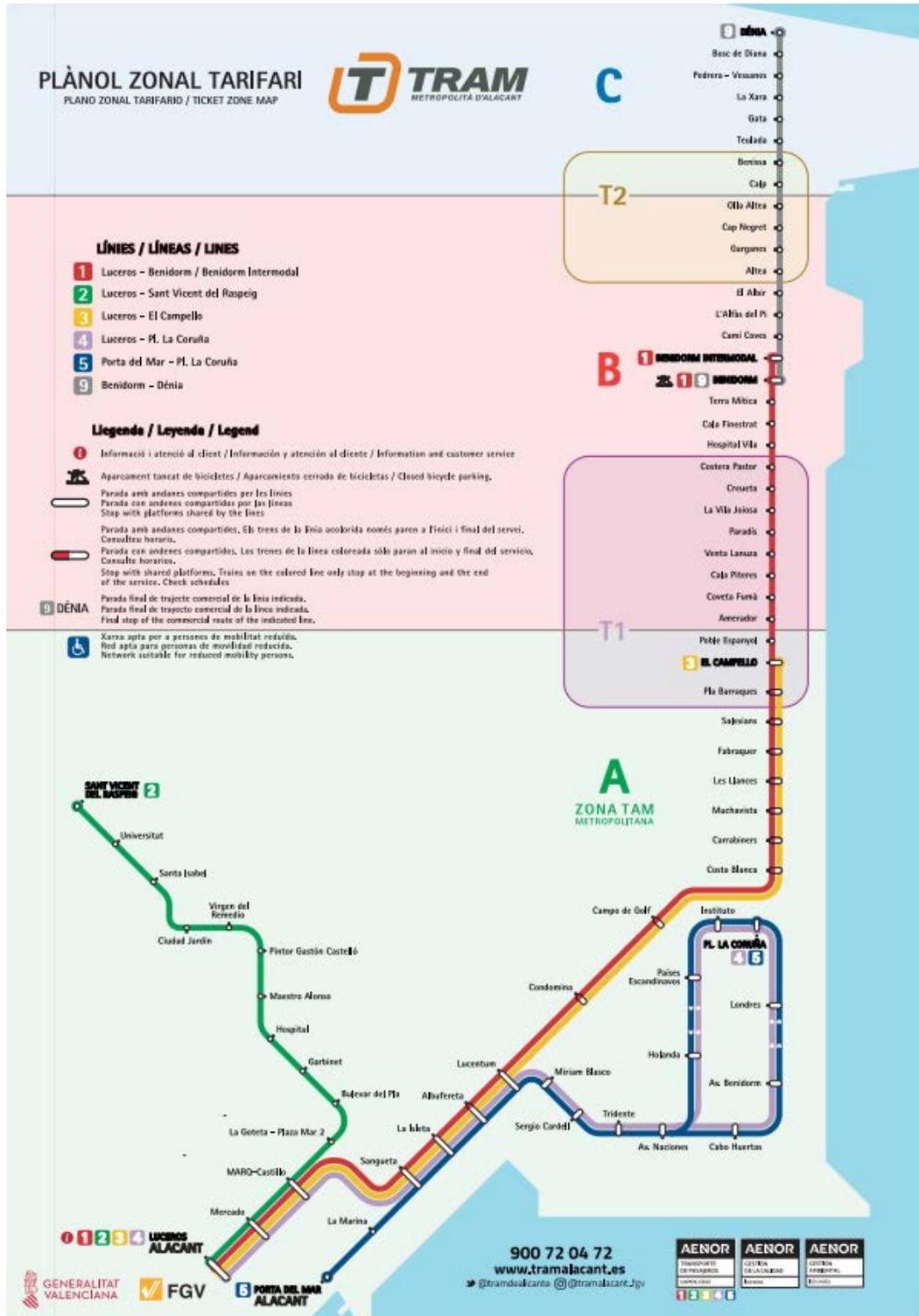
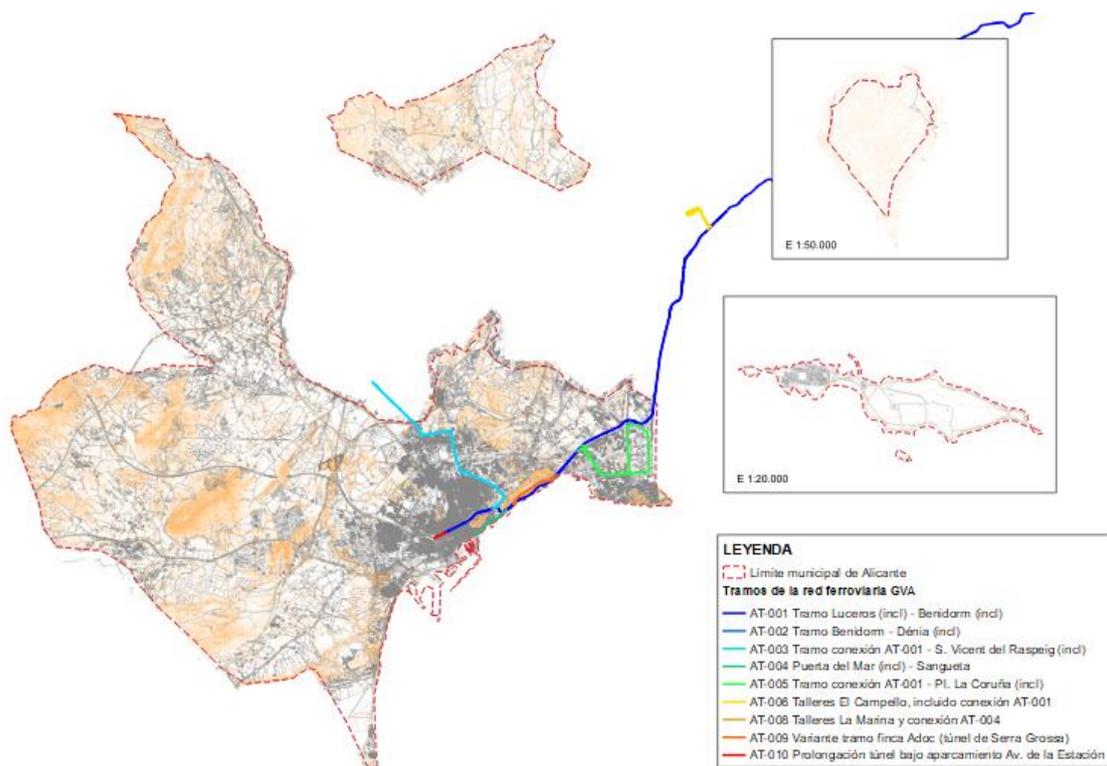


Figura 49. Plano zonal Tarifario de las líneas de TRAM metropolitano en el municipio de Alicante. Fuente: Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartogràfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

Por otro lado, la red de ferrocarriles de la GVA se rige por la siguiente legislación:

- ORDEN 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración.
- LEY 7/2018, de 26 de marzo, de la Generalitat, de seguridad ferroviaria.
- ORDEN 4/2018, de 28 de mayo, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se modifica el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y la Orden 2/2016, de 15 de febrero, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se aprueba el Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat y su adscripción a los efectos de su administración.

Según la última versión del Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018, de 28 de mayo, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, los tramos que componen de la red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana en Alicante son:



**Figura 50.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

- **AT-001 Tramo Luceros (incl.) - Benidorm (incl.)**

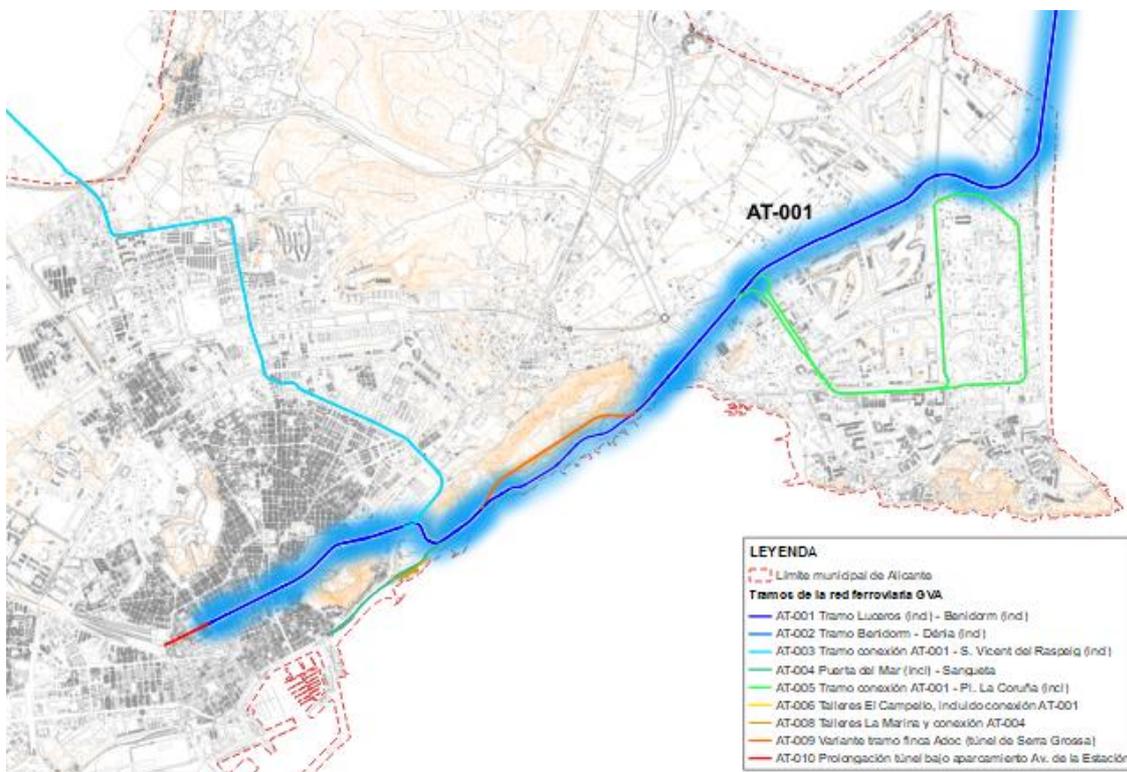
Este tramo pertenece al tipo tren ligero, y va desde el núcleo urbano de Alicante, concretamente desde la estación de Luceros, hasta el de Benidorm discurriendo en general paralelo por la costa.

Las paradas por las que pasa en el municipio son: Estación de Luceros, Estación de Mercado, Estación de Marq-Castillo, Estación de La Sangueta, Estación de La Isleta, Estación de La Albufereta, Estación de Lucentum I, Apeadero de Condomina, Apeadero de Campo de golf y Apeadero de Costa Blanca.

Su trazado está contemplado en el Plan General de 1987 en ámbito de la Operación Integrada OI/6 F.E.V.E. en las faldas de la Serra Grossa. A partir de ahí se clasifica como Infraestructuras de Transporte ubicándose su trazado dentro de suelo urbanizable PAU/4 la Condomina y PAU/5 zona norte playa de San Juan, donde varia su trazado ejecutado en su cruce con la avda. Pintor Pérez Gil ya que en vez de dirigirse hacia el norte va hacia la costa.

- **AT-002 Tramo Benidorm - Denia (incl.)**

Este tramo pertenece al tipo tren y une los núcleos urbanos de Benidorm y Denia, pasando por las poblaciones de Alfás del Pi, Altea, Calpe, Benissa, Teulada y Gata de Gorgos. Este tramo no discurre por el municipio de Alicante.



**Figura 51.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-001 Tramo Luceros (incl.) - Benidorm (incl.) resaltado en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

- **AT-003 Tramo conexión AT-001 - Sant Vicent del Raspeig (incl.)**

Este tramo pertenece al tipo tranvía y discurre desde el núcleo urbano de Alicante, en el cruce la avenida de Denia y la calle Canónigo Manuel Penalva, hasta el de San Vicente del Raspeig.

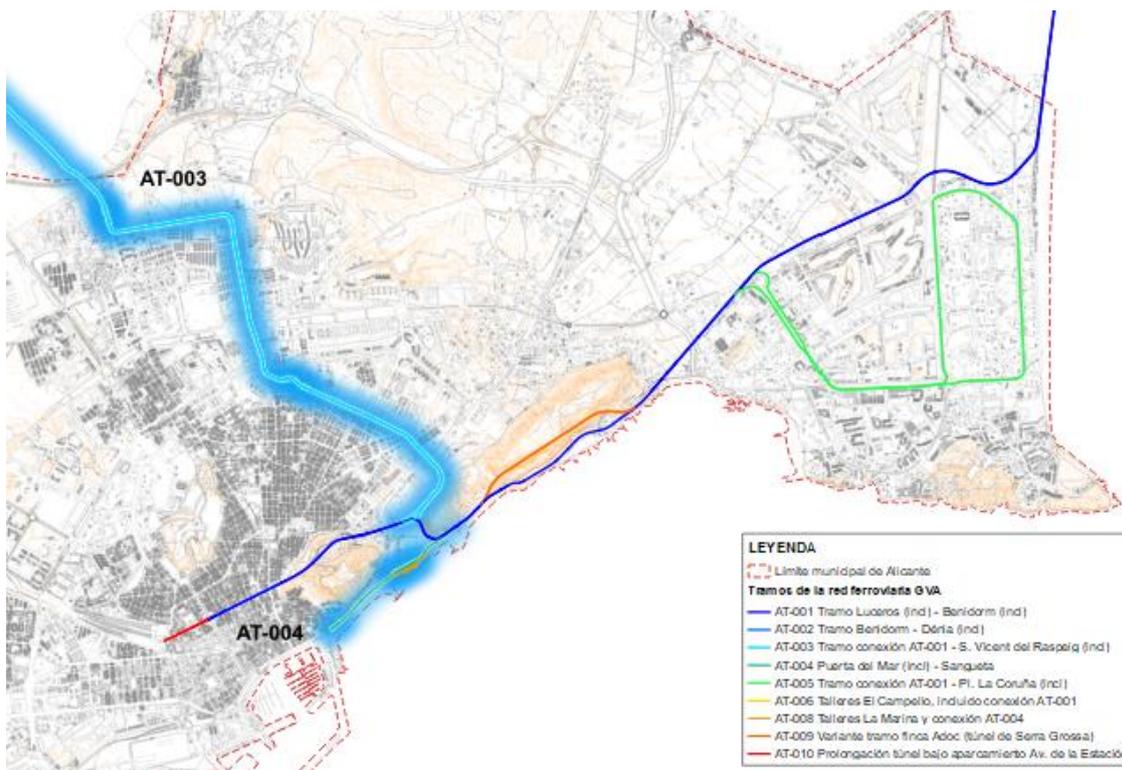
Las paradas por las que pasa en el municipio son: Apeadero de la Goteta Plaza Mar II, Apeadero del Bulevar del Pla, Apeadero de Garbinet, Apeadero Hospital, Apeadero Maestro Alonso, Apeadero Pintor Gastón Castello, Apeadero Virgen del Remedio y Apeadero Ciudad Jardín.

Su trazado no está contemplado en el planeamiento vigente.

- **AT-004 Tramo Puerta del Mar (incl.) - Sangueta**

Este tramo se ubica en el núcleo urbano y discurre desde la estación Puerta del Mar paralelo a la playa del Postiguet, pasando por la estación de La Marina, hasta su incorporación a la línea AT-001 Luceros (incl.)-Benidorm (incl.) a la altura de la estación de la Sangueta.

En el Plan General de 1987 su trazado solo se contempla en el ámbito del sector del OI/6 FEVE, y en la actualidad no está en explotación.



**Figura 52.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-003 Tramo conexión AT-001 - Sant Vicent del Raspeig y AT-004 Tramo Puerta del Mar (incl.) - Sangueta resaltados en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

- **AT-005 Tramo conexión AT-001 - Pl. La Coruña (incl.)**

Este tramo discurre por los barrios de la Albufera, Cabo de las huertas y Playa de San Juan. Se trata de una variante de la línea AT-001 Luceros (incl.)-Benidorm (incl.) que parte de la Glorieta Deportista Carolina Pascual.

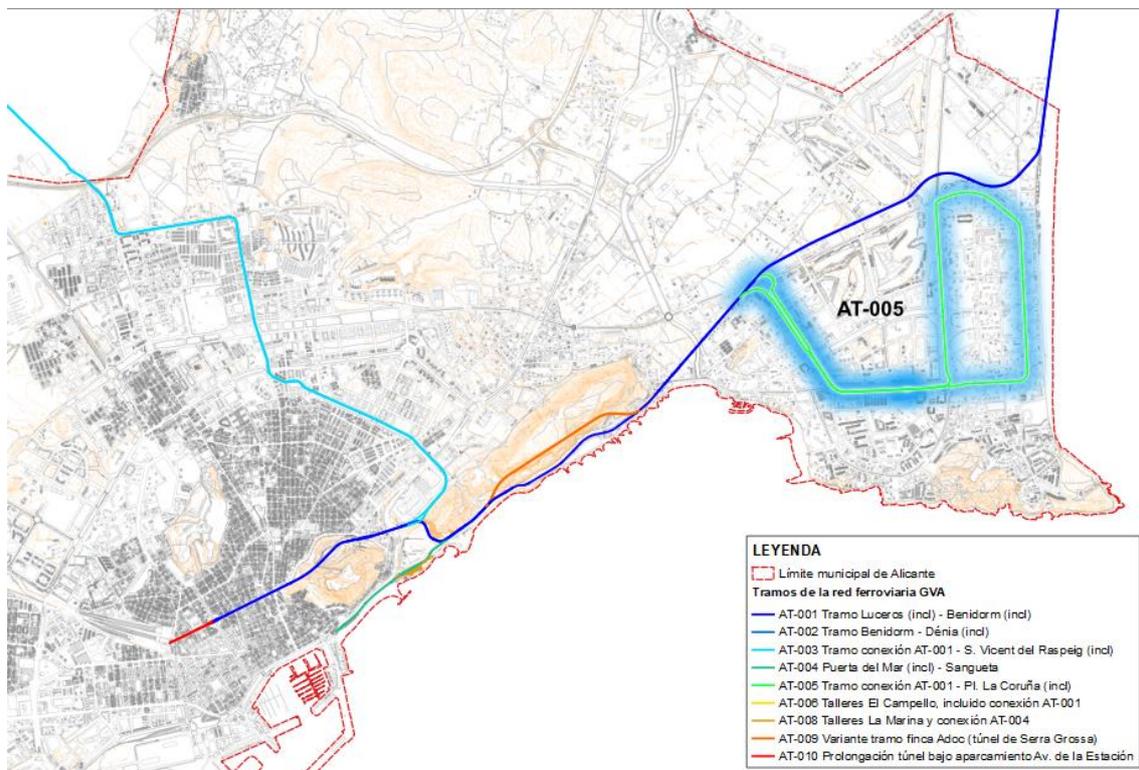
Las paradas por las que pasa en el municipio son: Estación de Lucentum I, Apeadero de Miriam Blasco, Apeadero de Sergio Cardell, Apeadero de Tridente, Apeadero de Av. Naciones, Apeadero de Cabo Huertas, Apeadero de Av. Benidorm, Apeadero de Londres, Estación de Pl. la Coruña, Apeadero Instituto, Apeadero de P. Escandinavos y Apeadero de Holanda. Su trazado no está contemplado en el Plan General de 1987.

- **AT-006 Talleres El Campello y conexión AT-001**

Este tramo no discurre por el municipio de Alicante ya que se ubica íntegramente en el término municipal de Campello y es una derivación de la línea AT-001 Luceros (incl.)-Benidorm (incl.) hacia las instalaciones de los talleres del TRAM.

- **AT-007 Talleres Denia y conexión AT-002**

Al igual que el anterior este tramo no discurre por el municipio de Alicante y se trata de un tramo de conexión hacia las instalaciones de los talleres del TRAM en Denia.



**Figura 53.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-005 Tramo conexión AT-001 - Pl. La Coruña resaltado en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

- **AT-008 Talleres La Marina y conexión AT-004**

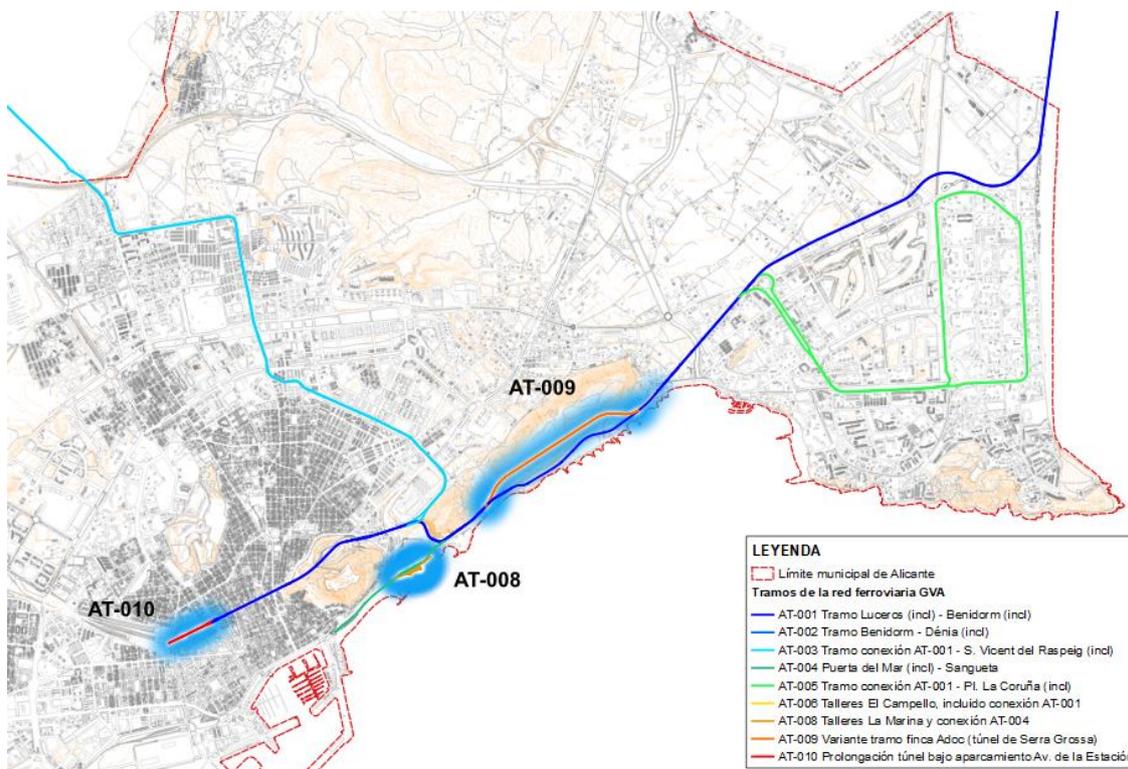
Al igual que las anteriores se trata de un tramo de conexión con los talleres, pero esta vez sí se ubica en el municipio de Alicante concretamente en el núcleo urbano paralelo a la costa entre la playa del Postiguet y el puerto del Real Club de Regatas anexo al trazado de la línea AT-004. En el Plan General de 1987 su trazado solo se contempla en el ámbito del sector del OI/6 F.E.V.E., y en la actualidad no está en explotación.

- **AT-009 Variante tramo finca Adoc (túnel de Serra Grossa)**

Este tramo discurre interno a la Serra Grossa subterráneo paralelo al tramo de la línea AT-001 Luceros (incl.)-Benidorm (incl.) que pasa por esa zona siendo una variante de este, ubicado entre las paradas de las estaciones de la Goleta y la Isleta. Su trazado no está contemplado en el planeamiento vigente, y en la actualidad no está en explotación.

- **AT-010 Prolongación túnel bajo aparcamiento Av. de la Estación**

Este tramo se ubica en el núcleo urbano de Alicante y se trata de la unión entre las estaciones de Luceros, actual centro vertebrador del TRAM, y la estación Alicante Terminal, futuro centro intermodal de la ciudad. Su trazado no se contempla en el planeamiento vigente y en la actualidad no está ejecutado, pero si se prevé su próxima ejecución como se comentará más adelante.



**Figura 54.** Tramos de la red de ferrocarriles de la GVA en el municipio de Alicante según Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Generalitat definido en la ORDEN 4/2018. AT-008, AT-009 y AT-010 resaltados en azul.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### 2.2.3. Transporte público urbano y metropolitano

Desde 1999 Alicante dispone de un sistema de transporte público para el municipio y su comarca conocido como TAM (Transporte Alicante Metropolitano).

Este sistema unifica la red urbana de autobuses de Alicante, las líneas interurbanas entre Alicante y El Campello, San Juan de Alicante, San Vicente del Raspeig y Mutxamel, y las líneas de tranvía (TRAM) citadas en el apartado anterior.

El 1 de enero de 2023 la UTE MIA (Movilidad Inteligente de Alicante), integrada por las empresas Vectalia, Subús y Masatusa, renovó la prestación del servicio de transporte público colectivo en autobús de la ciudad de Alicante para la próxima década.

El nuevo contrato incorpora las siguientes novedades con respecto a las líneas de autobús:

- Incorporación de una nueva línea 14 circular diaria que recorrerá la Gran Vía entre las avenidas de Denia y Orihuela, conectando las líneas radiales con parada en el hospital y que dotará de conexión entre barrios sin pasar por el centro de la ciudad.
- Creación de una nueva línea 28, que realizará un recorrido circular para conectar el Hospital de San Juan con la zona de playas.
- Creación de una sublínea 7P de la línea 7 cuyo recorrido será directo a los polígonos sin pasar por Princesa Mercedes para mejorar la conexión y frecuencias con estos situados entre Alicante y el Área Empresarial de Las Atalayas.
- Desdoblamiento de la línea nocturna 13N de Villafranqueza a Plaza del Mar que en invierno llegará hasta la plaza de la Luna en el barrio de La Florida y en verano se ampliará por San Gabriel hasta Urbanova.
- Creación de nuevas líneas nocturnas 3N, 13N y 22N.

El resto de modificaciones y mejoras afectan a la línea 5 en San Blas, la 9 en la avenida Miriam Blasco, la 10 en el acceso al APD-9, la 11H que se reduce el trazado a la zona de servicio del hospital universitario de San Juan, la 12 modifica su itinerario en la zona del PAU1 y se prolonga hasta la Puerta del Mar, cambia el itinerario de la 22 y 22N que reduce su paso en el Cabo de las Huertas y llega al PAU5 y, finalmente, también se modifica la línea 27 en el corredor Benalúa Sur-Gran Vía Sur.

Además, como novedad se implantará un sistema de Transporte a la Demanda (TAD) para dar cobertura a las partidas rurales con seis líneas:

- TAD1 Alicante - Moralet T
- TAD2 Alicante – La Cañada – Moralet – Villanueva – Alicante
- TAD3 Alicante – La Alcoraya – Rebolledo
- TAD4 Alicante – Salar – Foncalent – Alicante



- TAD5 Alicante – Bacarot
- TAD6 Villafranqueza – Tángel.

Con las modificaciones citadas anteriormente la nueva Red de Autobús Urbano MIA dispone de 20 líneas urbanas, 9 líneas interurbanas (señaladas en azul), y 3 líneas de especiales (señaladas en verde) que las cuales se enumeran a continuación:

- **1:** San Gabriel – Ciudad elegida.
- **2:** La Florida – Sagrada Familia.
- **3:** Ciudad de Asís – Colonia Requena.
- **4:** Cementerio/Tanatorio – Tómbola.
- **5:** Rambla – San Agustín.
- **6:** Estación autobuses – Juan XXII.
- **7:** Estación - Óscar Esplá – El Rebolledo.
- **7P:** Estación - Óscar Esplá – Polígonos.
- **8:** Rambla – Virgen del Remedio.
- **9:** Estación - Óscar Esplá – Playa de San Juan.
- **10:** Rambla –Vistahermosa.
- **11:** Virgen del Remedio – Avda. Denia.
- **11H:** Colonia de Requena – Hospital Sant Joan.
- **12:** Puerta del Mar – Juan Pablo II.
- **13:** Rambla – Villafranqueza.
- **14:** La Viña – Orión – Avenida de Denia.
- **16:** Plaza de España – Mercadillo Teulada.
- **17:** Plaza de Castalla – Mercadillo Teulada.
- **21:** Estación – Oscar Esplá – El Campello.
- **22:** Estación – Oscar Esplá – PAU5 – Constitución.
- **23:** Estación – Oscar Esplá – Mutxamel.
- **24:** Estación de autobuses – San Vicente.
- **26:** Villafranqueza – Tángel.
- **27:** Luceros – Urbanova.
- **28:** Hospital de San Juan – Cabo de las Huertas.
- **31:** Playa de San Juan – Mutxamel (en verano).
- **36:** San Gabriel – Universidad.
- **38:** Albufereta – Universidad.
- **39:** Rambla – Centro de Tecnificación.
- **T:** Turibus
- **CSB:** Lanzadera Castillo de Santa Barbara
- **C-6:** Alicante – Aeropuerto.



Figura 55. Plano líneas de transporte público de la ciudad de Alicante. Fuente: Web Ayuntamiento de Alicante.

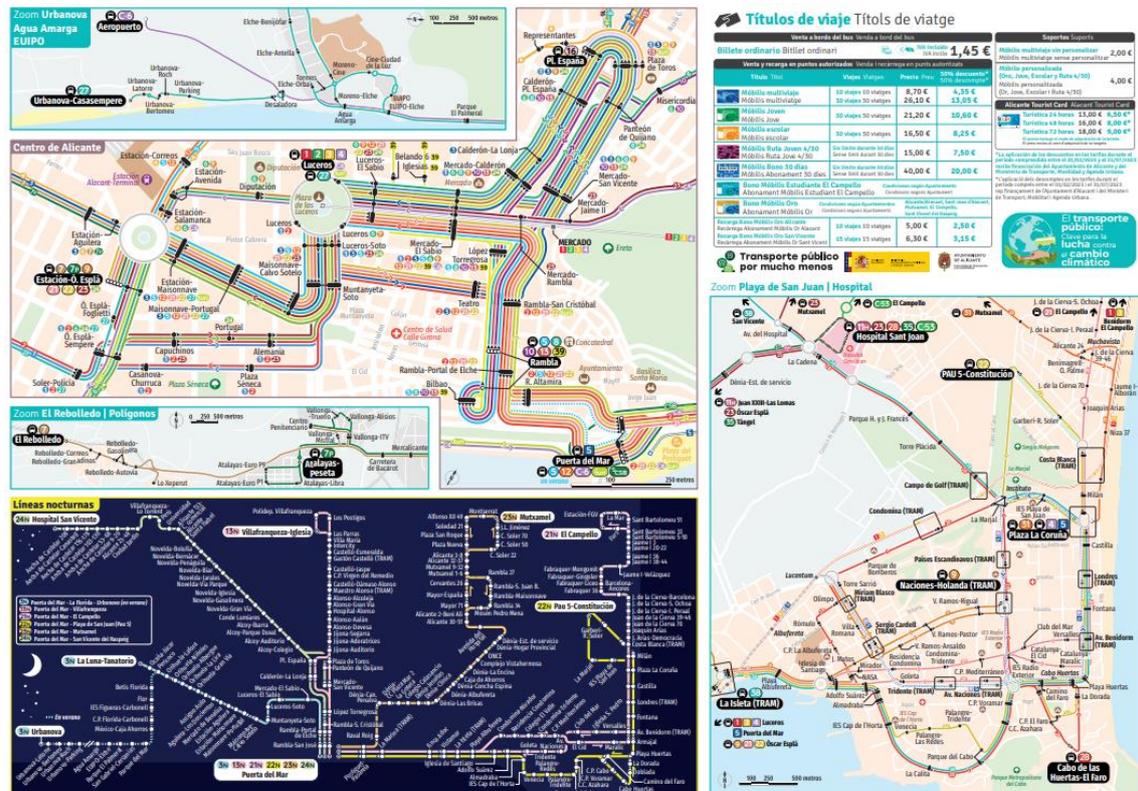


Figura 56. Ampliaciones Urbanova – Aguamarga – EUIPO, Centro de Alicante, El Rebolledo/Polígonos, Playa de San Juan Hospital y Líneas nocturnas. Fuente: Web Ayuntamiento de Alicante.

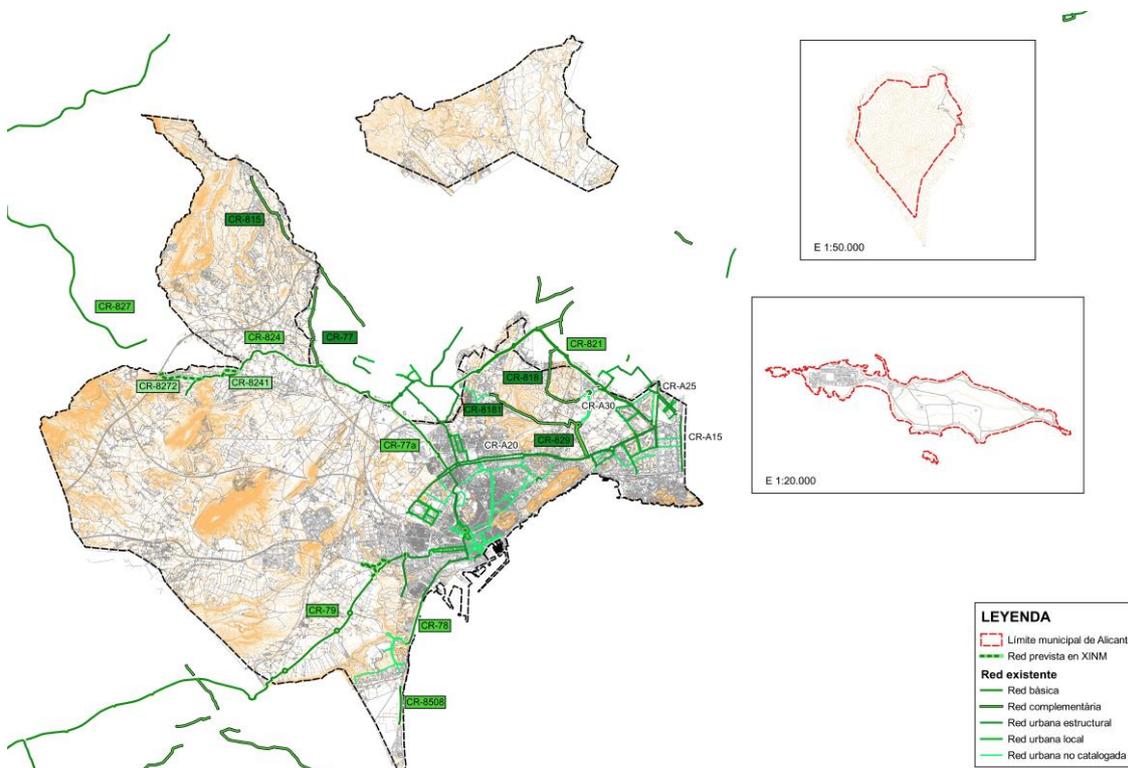
## 2.2.4. Infraestructura ciclista

En la actualidad el término municipal de Alicante dispone de una infraestructura ciclista consolidada, con ciclo rutas de titularidad diversa, que permite el desplazamiento seguro en bicicleta por el núcleo urbano y la zona de playas conectando a ambos directamente entre sí y con las poblaciones limítrofes de Elche, San Vicente del Raspeig, Muchamiel y San Juan de Alicante.

Esta red en general discurre paralela a viario existente por lo que su estructura es similar a la de la red viaria descrita con anterioridad.

En abril de 2017, la Generalitat Valenciana puso en marcha los trabajos del “Estudio de Planeamiento de la Red de Itinerarios No Motorizados de la Comunidad Valenciana (XINM)”, bajo la dirección del Servicio de Planificación de la Subdirección General de Movilidad de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, que finalizó en 2019. Dentro de este estudio se realizó el inventario de la Red de Itinerarios no Motorizados de la Comunitat Valenciana existentes en el territorio.

A continuación, se describen las ciclo rutas pertenecientes al citado inventario que discurren por el municipio de Alicante en función de su rango. Cabe mencionar que se ha añadido el rango de red urbana no catalogada con los tramos de la infraestructura ciclista definidos dentro de la guía urbana del Ayuntamiento de Alicante no inventariados en la XINM.



### 2.2.4.1. Red básica

#### CR-75: Alicante – Benidorm.

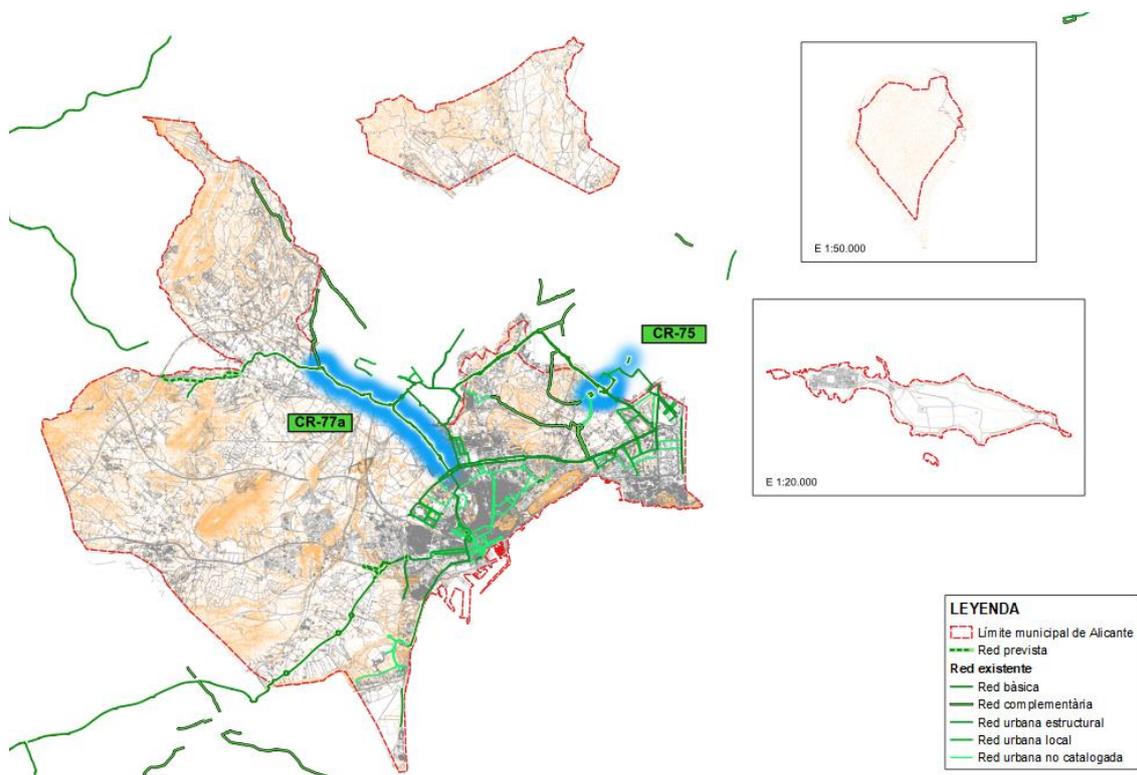
La titularidad y gestión de este tramo es de los Ayuntamientos. Se trata de un recorrido incompleto de conexión entre Alicante y Benidorm paralelo al trazado de la N-332, con algunos tramos ejecutados en el municipio y en San Juan. Los tramos ejecutados se ubican en la parte norte del territorio en las dos glorietas finales del trazado de la N-332 en el municipio dirección San Juan.

#### CR-77a: Alicante – San Vicente del Raspeig.

Su titularidad y gestión es ministerial en su trayecto paralelo a la carretera nacional A-77a, y municipal en el tramo que discurre junto al trazado urbano de la avenida de la Universidad.

Tiene su origen en la Vía Parque en Alicante, concretamente en la avenida Jaime I, y su destino en el inicio de la A-77a en su intersección con la A-77 en San Vicente del Raspeig, donde conecta con las ciclo rutas CR-824 y CR-77.

Su trazado es un carril de doble sentido de 6,4 km de longitud y una pendiente media del 2,1%.



**Figura 58.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-77a y CR-75 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CR-78: Santa Pola – Alicante.

La titularidad y gestión de este tramo es del Ayuntamiento. Se trata de un recorrido incompleto de conexión entre Alicante y Santa Pola paralelo al trazado de la N-332.

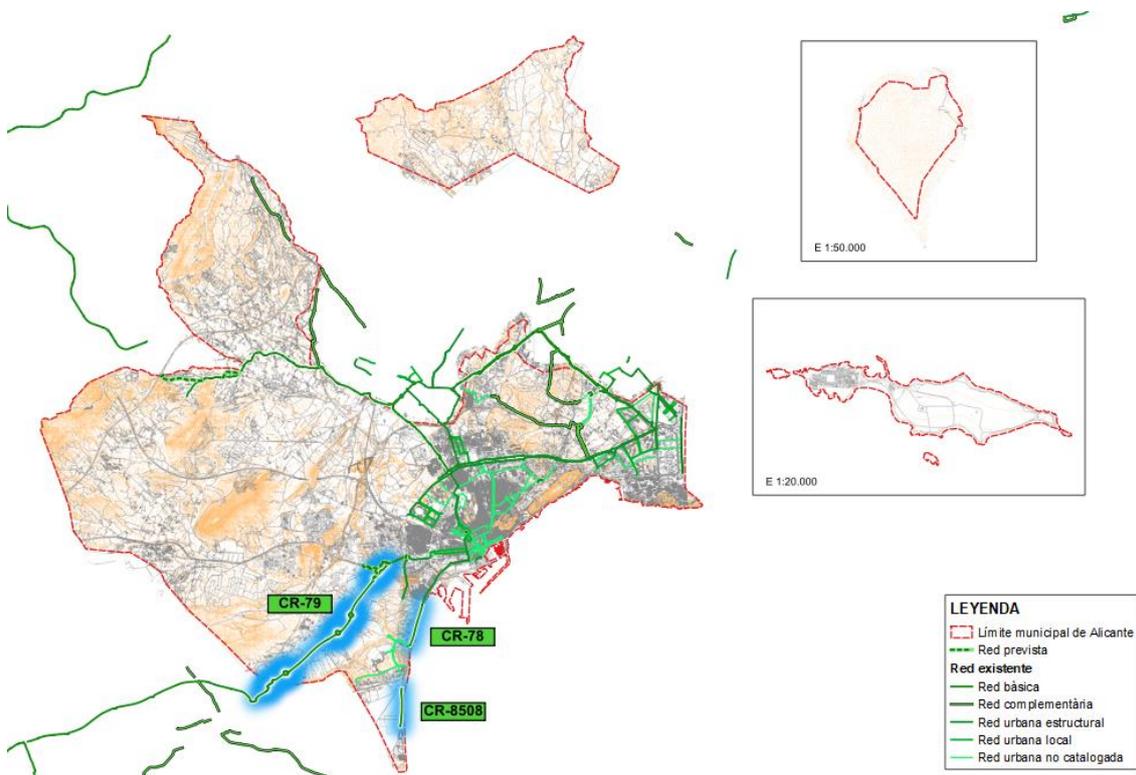
En la actualidad se trata de un carril de doble sentido de 1,45 km de longitud paralelo a la costa que conecta por el sur el núcleo urbano de Alicante con la Oficina de Armonización del Mercado Interior (OAMI).

### CR-79: Alicante – Elche.

La titularidad y gestión de este tramo es Ministerial. Es un carril de doble sentido que discurre paralelo al trazado de la carretera nacional A-79a que pertenece a la Vía Parque Alicante -Elche que conecta los núcleos urbanos de ambos municipios.

### CR-8508: Camí de la Platja d’Aigua Amarga.

La titularidad y gestión de este tramo es del Ayuntamiento. Ubicado en el extremo sur del municipio, se trata de un carril de doble sentido de 1,3 km de longitud, que discurre paralelo a la costa atravesando el Saladar de Agua Amarga, y cuyo trazado va desde el núcleo poblacional de Urbanova hasta la glorieta donde se ubica la Desaladora del Canal de Alicante.



**Figura 59.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-78, CR-79 y CR-75 resaltadas en azul.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

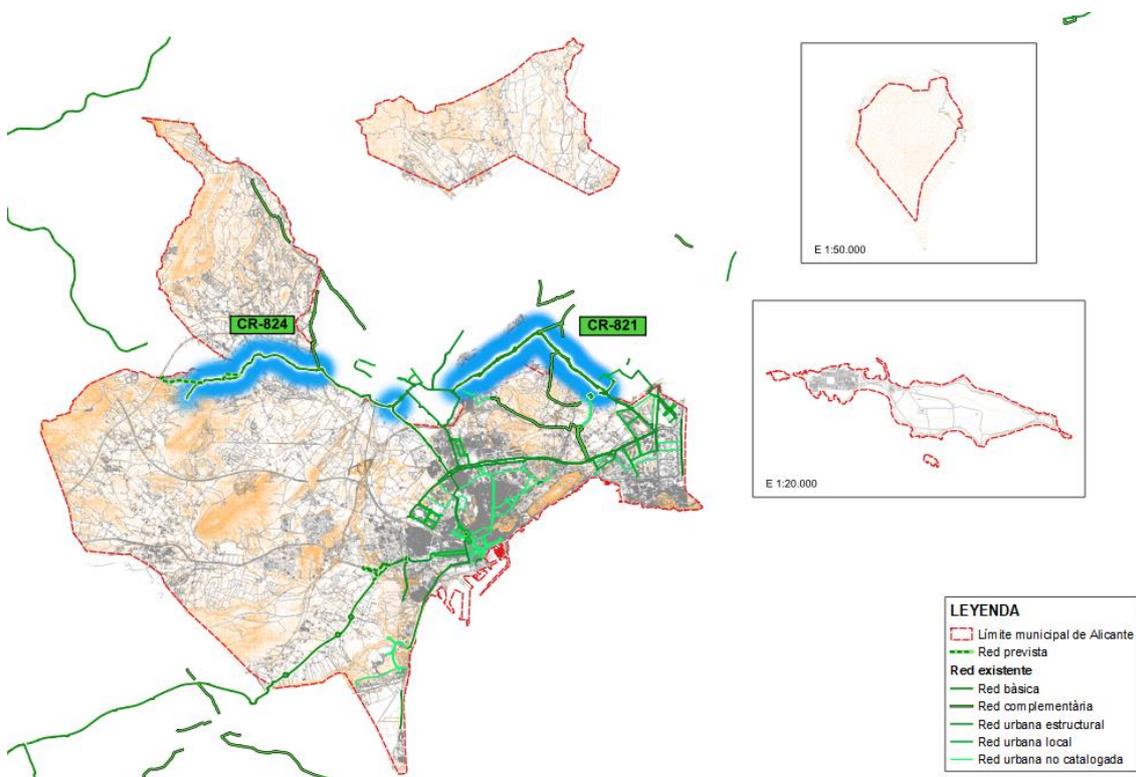
### CR-821: San Vicente del Raspeig – San Juan.

La titularidad y gestión de este tramo es de los Ayuntamientos, tiene su origen en la CR-77a concretamente en la glorieta del parque de bomberos en San Vicente del Raspeig, y su destino en la avenida Pintor Pérez Gil en Alicante, conectando estos municipios con Muchamiel y San Juan de Alicante. Su trazado es un carril de doble sentido de 19,8 km de longitud, una pendiente media del 2,2%, dividido en dos tramos unidos por las ciclo rutas CR-SV15 y CR-SV-20 pertenecientes a la red urbana estructural de San Vicente del Raspeig.

El primer tramo es la conexión de la glorieta del parque de bomberos y los tramos de la red estructural citados, y el segundo se corresponde con el trazado actual de la CV-821 y su antiguo tramo de conexión con San Vicente del Raspeig cedido a los Ayuntamientos (CV-8215 y CV-8216).

### CR-824: San Vicente del Raspeig – Alicante.

La titularidad y gestión de este tramo es de la Diputación de Alicante, tiene su origen en la glorieta de conexión entre la A-77, A-77a y la CV-824 en San Vicente del Raspeig y su destino en el núcleo poblacional El Alabastro en Alicante, atravesando la partida rural de la Cañada del Fenollar. Su trazado discurre paralelo a la carretera CV-824, es un carril de doble sentido de 4,6 km de longitud y una pendiente media del 2,6%.



**Figura 60.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red básica. CR-821 y CR-824 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### 2.2.4.2. Red complementaria

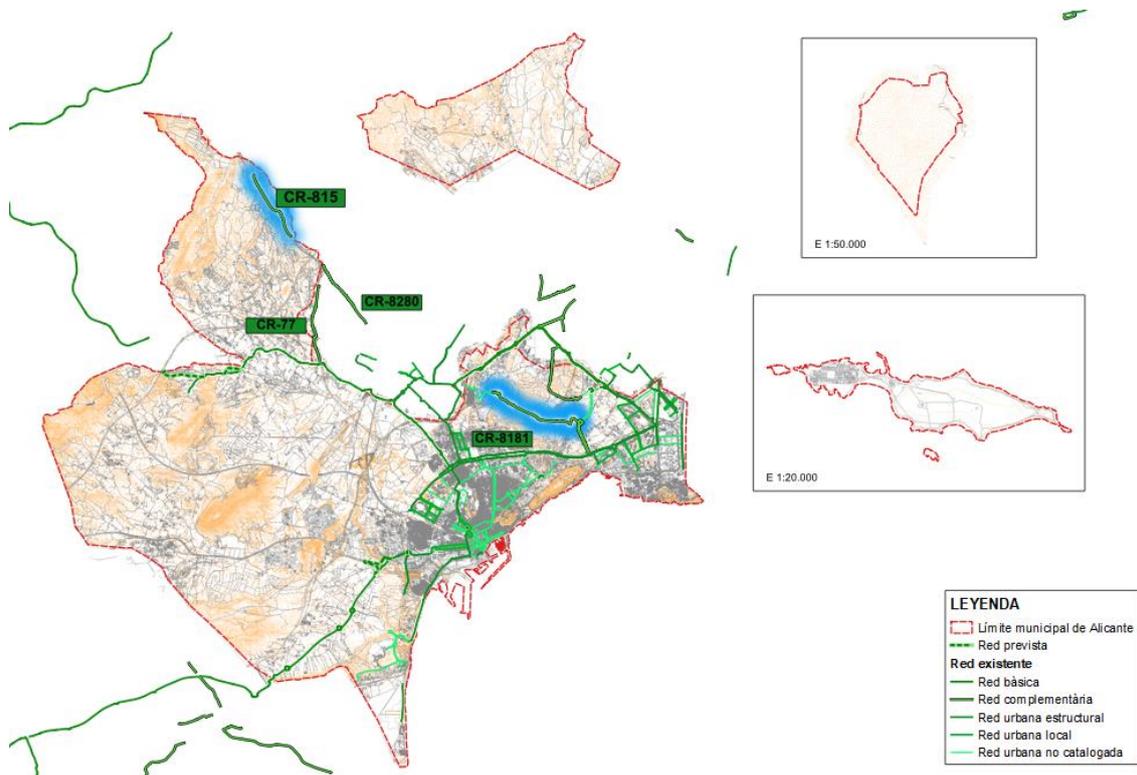
#### CR-815: San Vicente del Raspeig – Rambla del Rambutxar.

La titularidad y gestión de este tramo es Ministerial. Ubicado en la zona norte del municipio es un carril de doble sentido, que discurre paralelo al trazado de la autovía A-77 iniciando su trazado en el núcleo poblacional Cañada del Alcoy.

En la actualidad este trazado no está conectado al resto de la red.

#### CR-8181: Orgegia.

La titularidad y gestión de este tramo es del Ayuntamiento. Ubicada al norte del núcleo urbano consta de dos carriles independientes, uno para cada sentido de circulación, discurre paralela al encauzamiento del barranco de Orgegia, uniendo el núcleo urbano del Palamó con la red urbana de la ciudad de Alicante y la zona de playas a través de su conexión con la ciclo ruta CR-829.



**Figura 61.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red complementaria. CR-815 y CR-8181 resaltadas en azul.

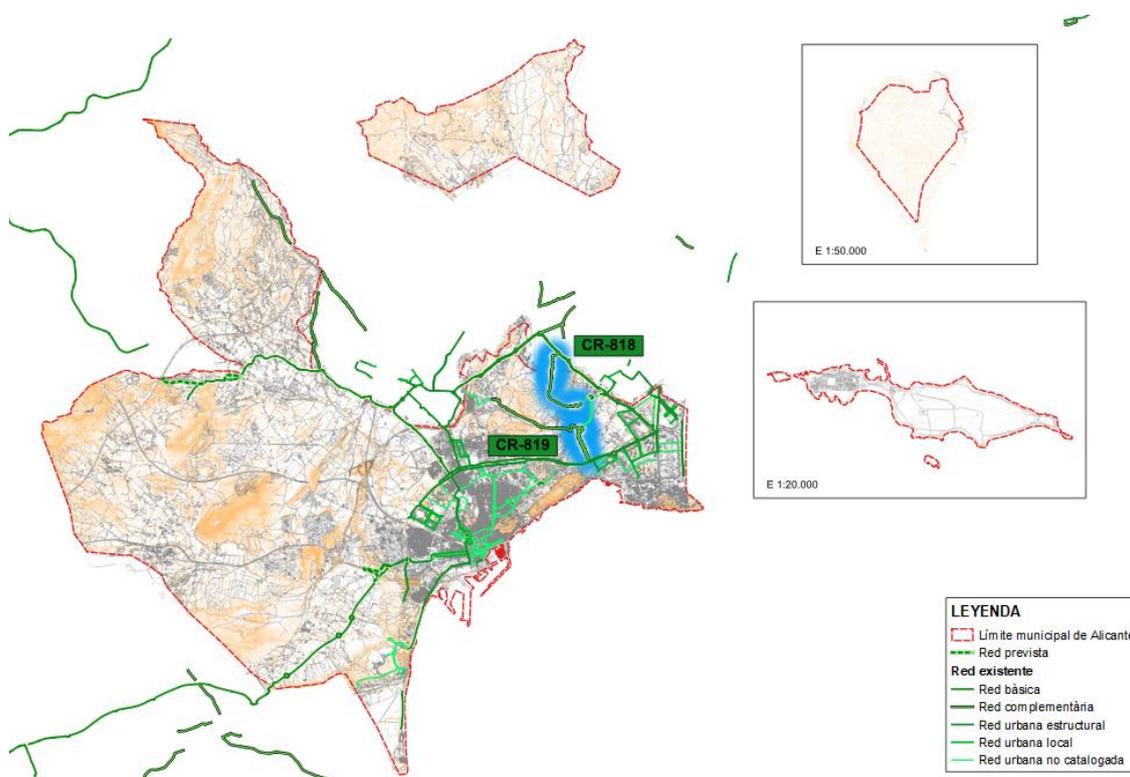
**Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CV-818.

La titularidad y gestión de este tramo es de la Diputación de Alicante. Ubicado en la zona norte del municipio es un carril de doble sentido que discurre paralelo a la carretera autonómica CV-821 que conecta la ciclo ruta CR-821 en Muchamiel con la avenida de Denia, atravesando los núcleos poblacionales de l'Almaixada y les Paulines. A través de la avenida de Denia por el norte conecta con la red urbana.

### CR-829: Barranc del Juncaret.

La titularidad y gestión de este tramo es del Ayuntamiento. Ubicado entre el núcleo urbano y la zona de playas se trata de un carril de doble sentido que discurre a ambos lados del encauzamiento del barranco del Juncaret, conectando con la ciclo ruta CR-8181 con la Vía Parque, a través de la cual enlaza con la red urbana.



**Figura 62.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red complementaria. CR-818 y CR-829 resaltadas en azul.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

#### 2.2.4.3. Red urbana estructural

Todas las ciclo rutas de la red urbana estructural son de titularidad y están gestionadas por el Ayuntamiento de Alicante.

### CR-A11: Acceso noroeste de Alicante.

Su trazado atraviesa el núcleo urbano de norte a sur y se compone de dos tramos unidos por la red urbana local. El primero se inicia en la Vía Parque desde la avenida de la Universidad y discurre por las calles Teulada, San Pola, Campo de Mirra y avenida Doctor Rico. Y el segundo por las avenidas Salamanca y Oscar Esplá.

### CR-A15: Ronda litoral Alicante.

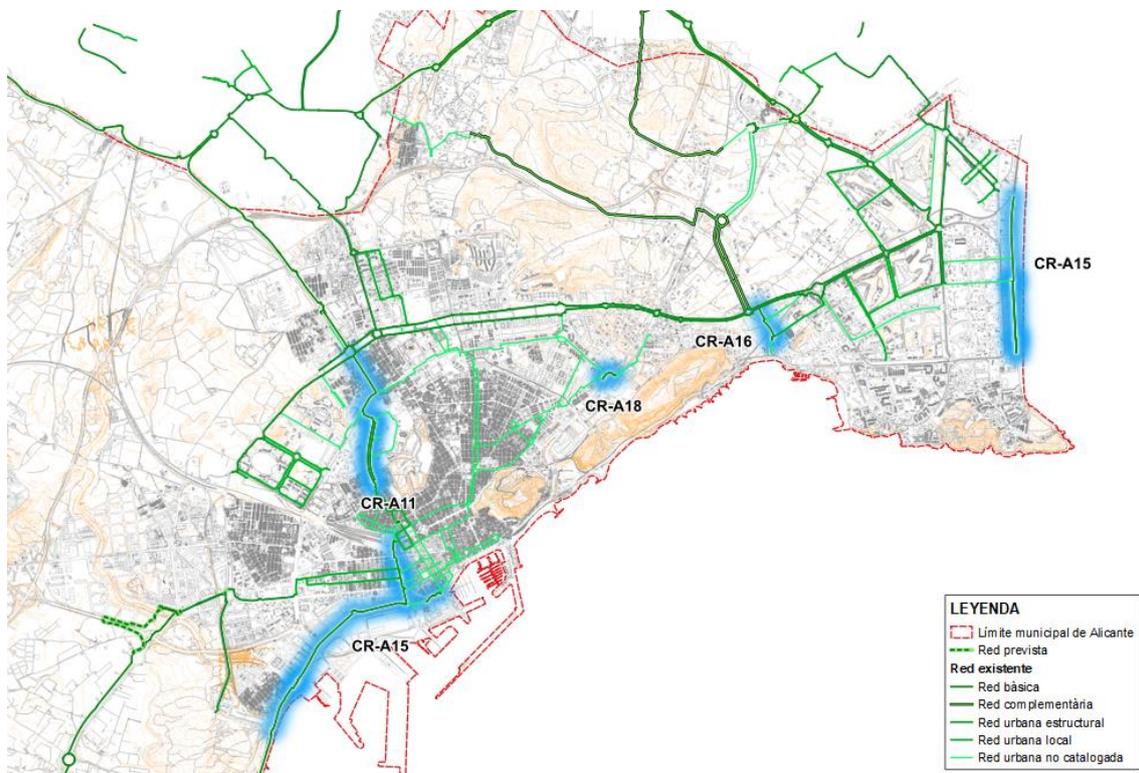
Su trazado discurre por la avenida de Elche en su tramo urbano desde el barrio de San Gabriel hasta el puerto, conectando con la ciclo ruta CR-78: Santa Pola Alacant con la red urbana.

### CR-A16: Barranco del Juncaret.

Discurre paralela al tramo final del encauzamiento del barranco del Juncaret uniendo CR-A20: Vía Parque Alicante – San Juan con la avenida de la Condomina.

### CR-A18: Avenida Denia.

Como su nombre indica discurre por la avenida de Denia. En la XINM solo está catalogado el tramo de la glorieta de enlace con Gran Vía, pero en la actualidad dispone de carril bici desde ese punto hasta la calle Concha Espina hacia el norte.



**Figura 63.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana estructural. CR-A11, CR-A15, CR-A16 y CR-A18 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### CR-A19: Acceso oeste de Alicante

Se trata del tramo de conexión entre la Vía Parque Alicante Elche y la red urbana de la ciudad de Alicante que discurre por la calle Rosa de los Vientos y la avenida Alcalde Lorenzo Carbonell, atravesando las rondas de Vía Parque y Gran Vía.

### CR-A20: Vía Parque Alicante – San Juan.

Se trata de una ciclo ruta que abarca todo el trazado de la Vía Parque desde el barrio de San Gabriel hasta la avenida de las Naciones en Playa de San Juan, exceptuando el tramo que discurre entre el clúster industrial y el núcleo urbano.

### CR-A25: Avenida de las Naciones.

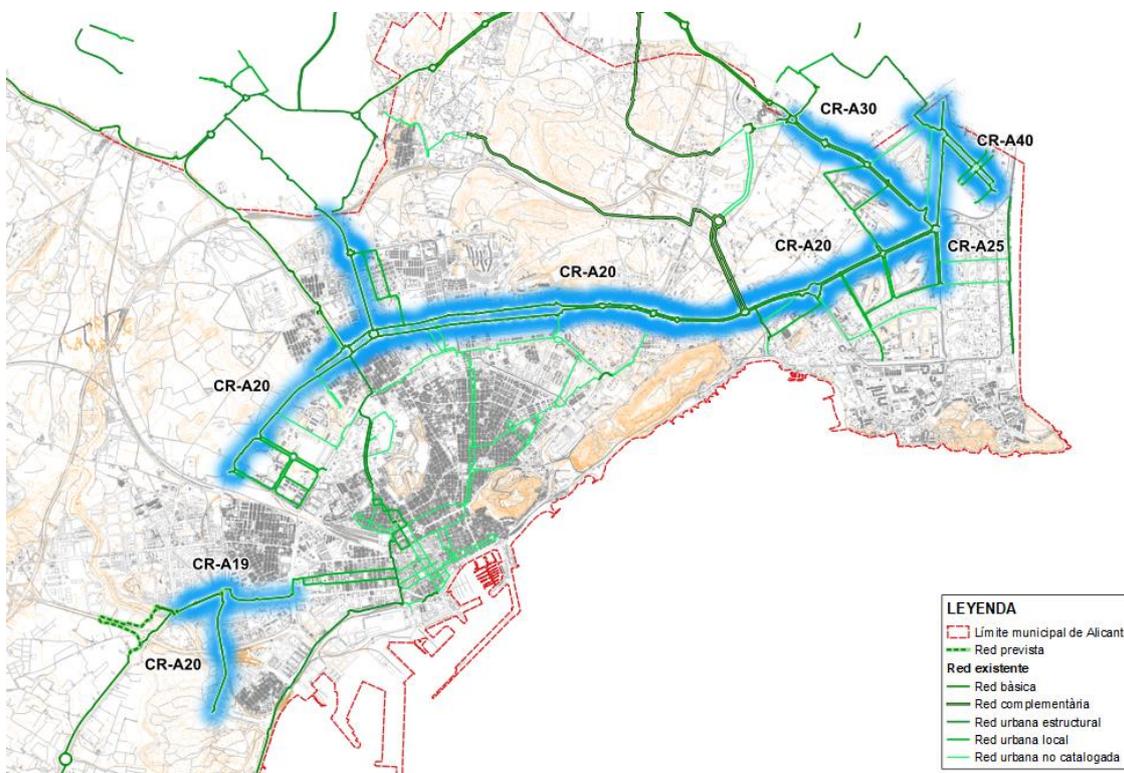
Discurre por la avenida de las Naciones iniciando su recorrido en el límite municipal con el Campello hasta su intersección con las avenidas Bruselas y Britania.

### CR-A30: La Santa Faz – Playa San Juan.

Une los barrios de Playa de San Juan y de Santa Faz a través de su recorrido por la avenida Pintor Pérez Gil.

### CR-A40: San Juan de Alicante – Playa de San Juan.

Une el municipio de San Juan de Alicante con la playa de San Juan por su recorrido por la avenida Maestro José Garverí.



**Figura 64.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana estructural. CR-A19, CR-A20, CR-A25, CR-A30 y CR-840 resaltadas en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

#### 2.2.4.4. Red urbana local

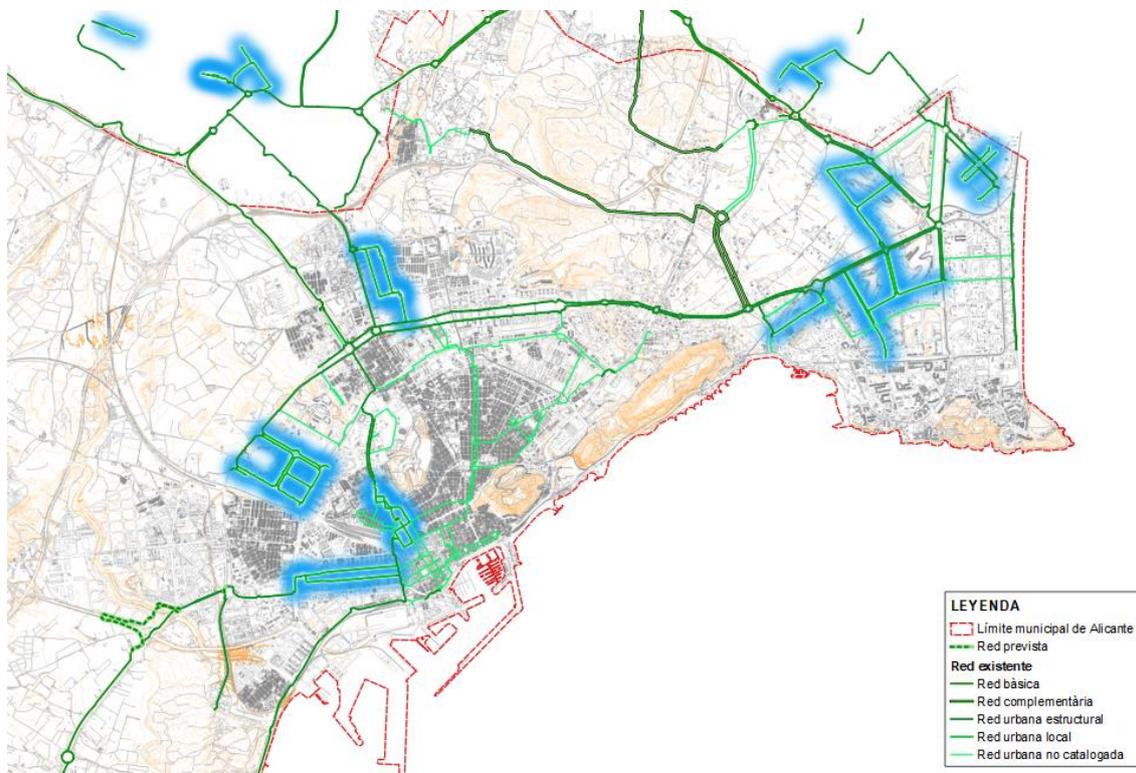
Todos sus tramos son de titularidad del Ayuntamiento de Alicante.

##### CR-A00: Red municipal de Alicante.

Se trata de tramos municipales que discurren por el del núcleo urbano y lo conectan con la red urbana estructural.

##### CR-EVA1a: Alicante Eurovelo urbano.

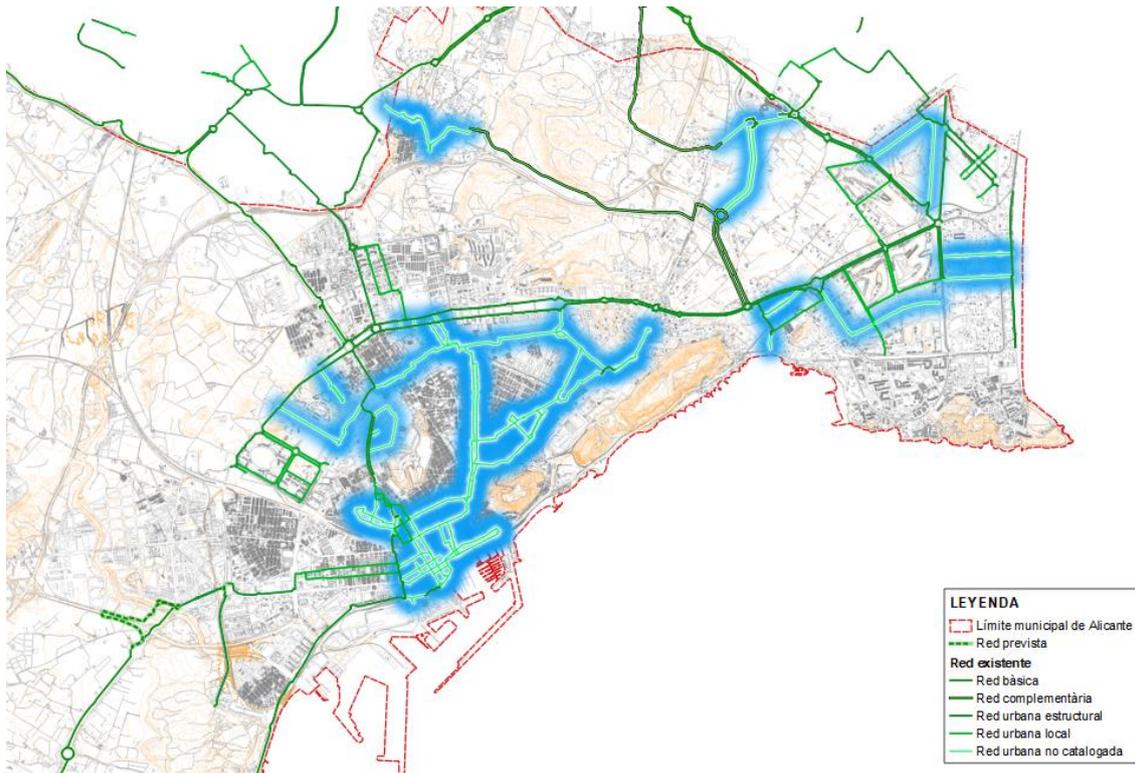
Se trata de tramos municipales que discurren por el del núcleo urbano y lo conectan con la red urbana estructural, en la zona norte y oeste del núcleo urbano.



**Figura 65.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana local resaltada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià

#### 2.2.4.5. Red urbana no catalogada

Todos los tramos están gestionados y son de titularidad del Ayuntamiento de Alicante y se trata de todos aquellos tramos registrados en la Guía Urbana del Ayuntamiento de Alicante no catalogados en el inventario de la XINM.



**Figura 66.** Red de ciclo-rutas en el municipio de Alicante. Red urbana no catalogada en azul. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià

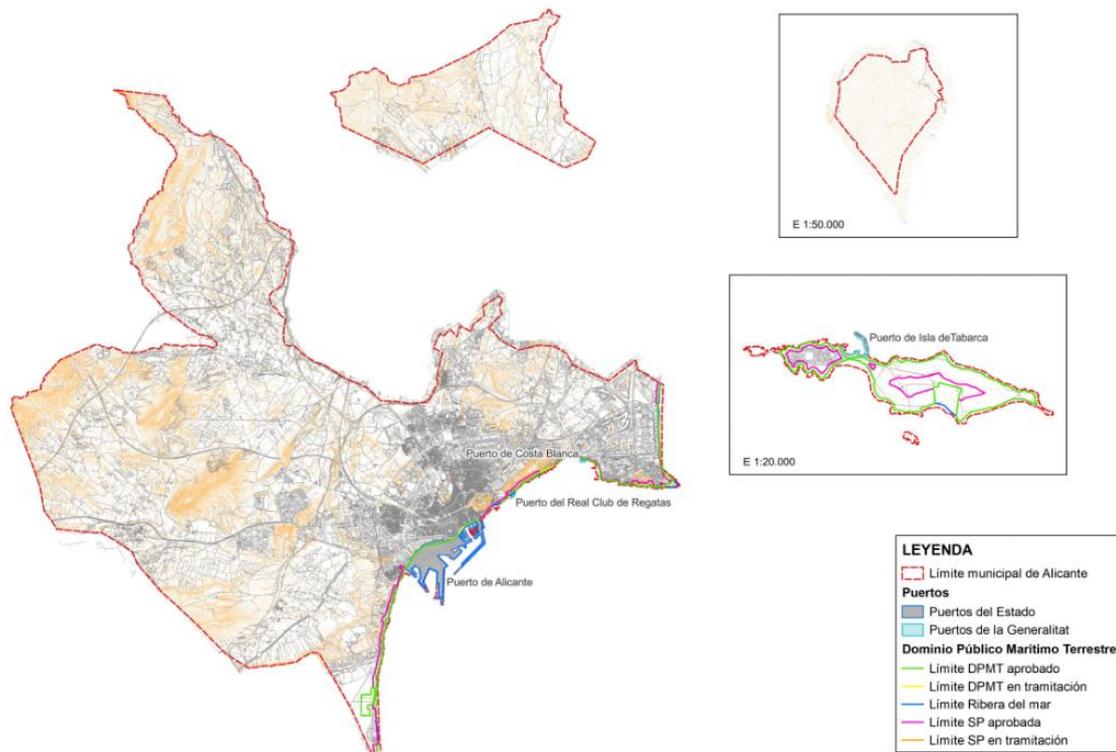
## 2.2.5. Infraestructura portuaria y aeroportuaria

### Puerto

En el municipio existen tres infraestructuras portuarias, el puerto de Alicante de titularidad estatal y al norte de este el Real Club de Regatas y Costa Blanca de la Comunidad Valenciana.

El puerto de Alicante es el principal y está gestionado por la Autoridad Portuaria de Alicante. Estratégicamente situado en el Mediterráneo ubicándose en el centro de la zona litoral del territorio, con una superficie de 1.615.931 m<sup>2</sup> y 25 muelles se trata de la principal plataforma logística del municipio.

Se configura como puerto de salida para el Norte de África, Baleares y Canarias. De igual manera, el comercio exterior alicantino encuentra en el Puerto de Alicante su puerta natural de salida para la exportación de calzado, juguete, mármol, producción textil y agrícola con destino principalmente a: Europa, América y el norte de África, constituyendo además la puerta de entrada para la importación de máquinas y herramientas auxiliares del calzado, productos agrícolas y alimentos de los países asiáticos y otros socios comerciales europeos como Portugal.



**Figura 67.** Puertos en el municipio de Alicante y Dominio Público Marítimo Terrestre. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

Mediante la Orden FOM/2491/2006, de 19 de julio, se aprobó el plan de utilización de los espacios portuarios del puerto de Alicante. Desde su aprobación, el puerto ha sufrido una importante transformación especializado sus muelles, reordenado sus espacios, y adecuando las infraestructuras e instalaciones portuarias a los retos estratégicos planteados hasta la actualidad.

La Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) vigente es la correspondiente a la Orden FOM/911/2019, de 7 de agosto, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Alicante. Actualmente existe una modificación de la DEUP vigente en tramitación.

Tal y como se ha mencionado el puerto dispone de una superficie terrestre total de 1.615.931 m<sup>2</sup> distribuida en las áreas de depósito de la siguiente tabla:

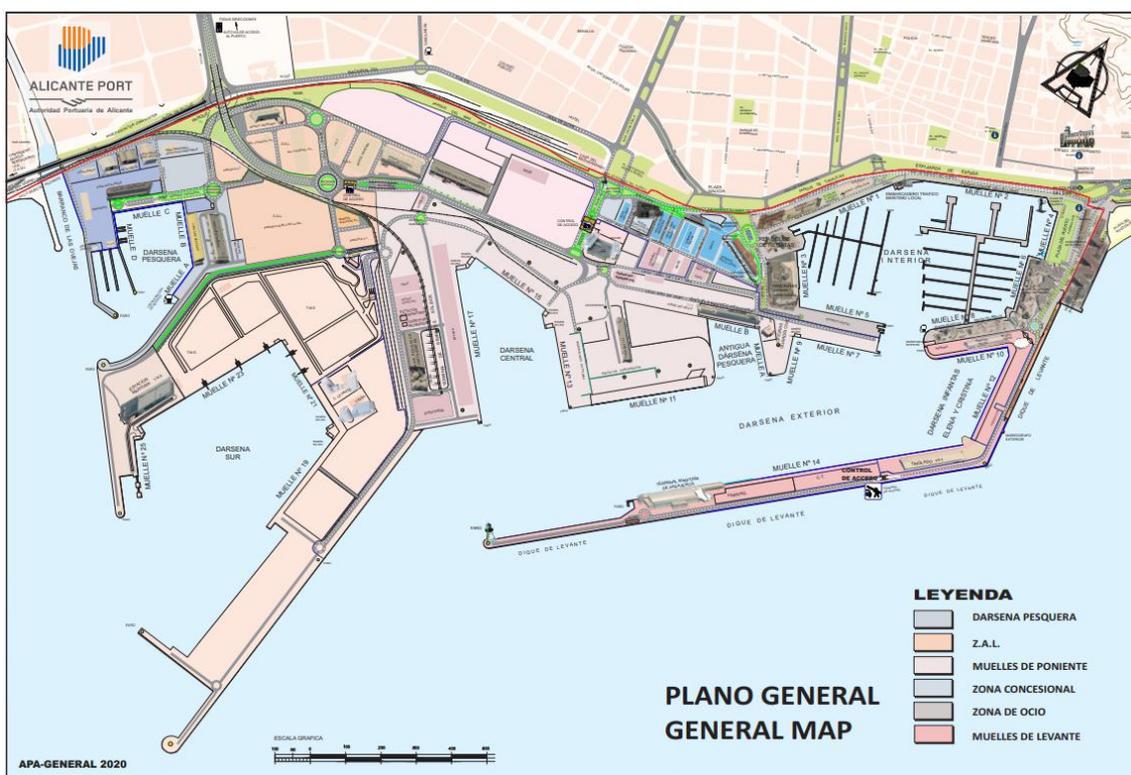
**Tabla 1.** Superficies terrestre y áreas de depósito en m<sup>2</sup> del puerto de Alicante. **Fuente:** Memoria anual 2021. Autoridad Portuaria de Alicante.

Áreas (m <sup>2</sup> )	Almacenes Descubiertos	Almacenes Cubiertos y abiertos	Almacenes Cerrados	Viales	Resto	Total
<b>Total</b>	93.382	11.032	94.935	332.336	1.086.636	1.616.321

Además, en el puerto de Alicante existen 25 muelles con un total de 7.004,70 m de longitud que se distribuyen en función de su clasificación por dársenas tal y como se refleja en la siguiente tabla:

**Tabla 2.** Longitud de los muelles del puerto de Alicante según su clasificación por dársenas. **Fuente:** Memoria anual 2021. Autoridad Portuaria de Alicante.

Nombre	Longitud (m)
<b>Total dársenas del servicio</b>	5.908,25
Dársenas comerciales	3.320,37
Dársenas pesqueras	804,80
Otras dársenas	1.783,08
<b>Total dársenas de particulares</b>	1.096,45
Dársenas comerciales	1.096,45
<b>Total servicio más particulares</b>	7.004,70



**Figura 68.** Planta general de las instalaciones del puerto de Alicante. **Fuente:** Alicante Port. Autoridad Portuaria de Alicante.

En cuanto a las comunicaciones, el puerto de Alicante como plataforma intermodal, se encuentra eficazmente conectada por autopista, ferrocarril y aeropuerto con el resto de la península y Europa.

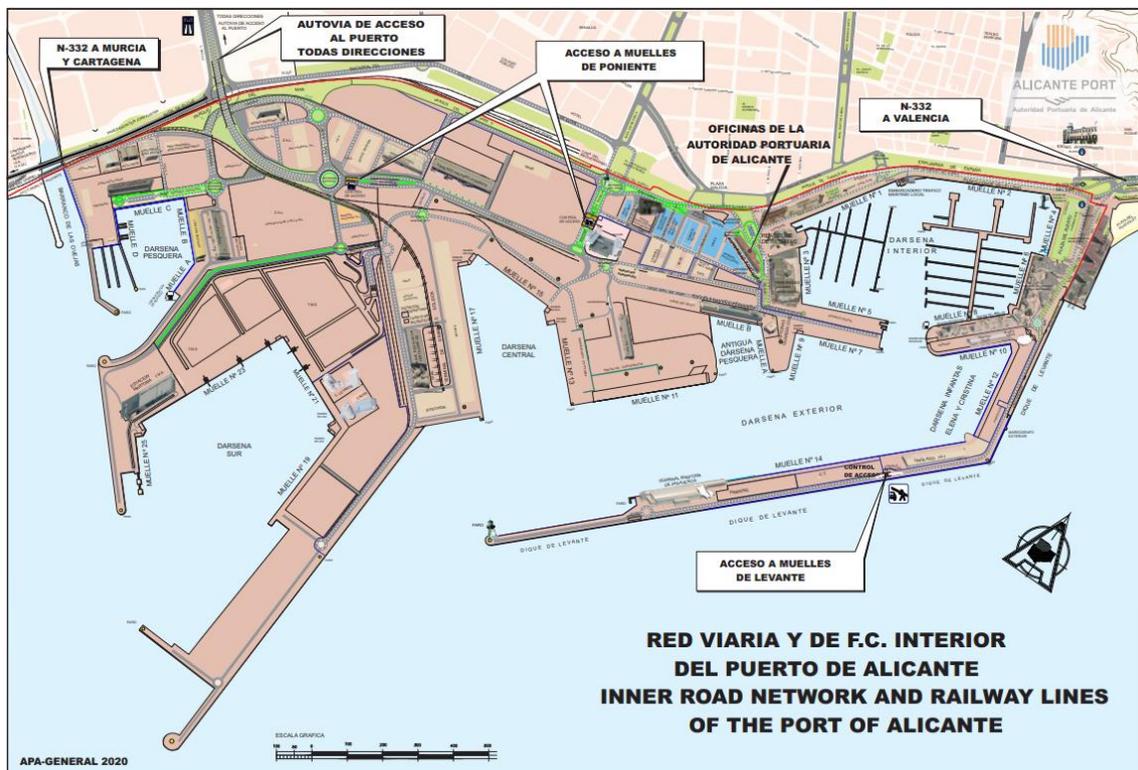
Atendiendo al acceso por carretera, dispone de unas inmejorables comunicaciones al servicio de un transporte rápido y seguro con enlace directo a cualquier punto de la Península Ibérica y resto de Europa mediante las siguientes carreteras:

- Autovía A-31 Alicante - Madrid.
- Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona.
- Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz.

Su red viaria interna con una longitud total de 8.215 metros está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante o A-70.

En cuanto al acceso por ferrocarril en el puerto concurren las líneas férreas de Adif: Madrid-Alicante y Alicante-Murcia-Granada. Gracias al nuevo bypass de acceso ferroviario desde la línea convencional Alicante-La Encina al puerto de Alicante, permite a los trenes mercantes dirigirse hacia la vía de acceso al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

Internamente la red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante Benalúa. Dispone de dos ramales: uno de acceso a la terminal del Muelle 21 y acceso al muelle 19 y un acceso para los muelles 17, 15 y futura prolongación del 11. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada paralela al muelle 15 y otra paralela al Muelle 19.



**Figura 69.** Planta red viaria y de ferrocarril interior de las instalaciones del puerto de Alicante. **Fuente:** Alicante Port. Autoridad Portuaria de Alicante.

## Aeropuerto

En lo referente a infraestructuras aeroportuarias destaca el aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández, situado en la pedanía del Altet, dentro del término municipal de Elche, a 9 km al suroeste de la ciudad de Alicante.

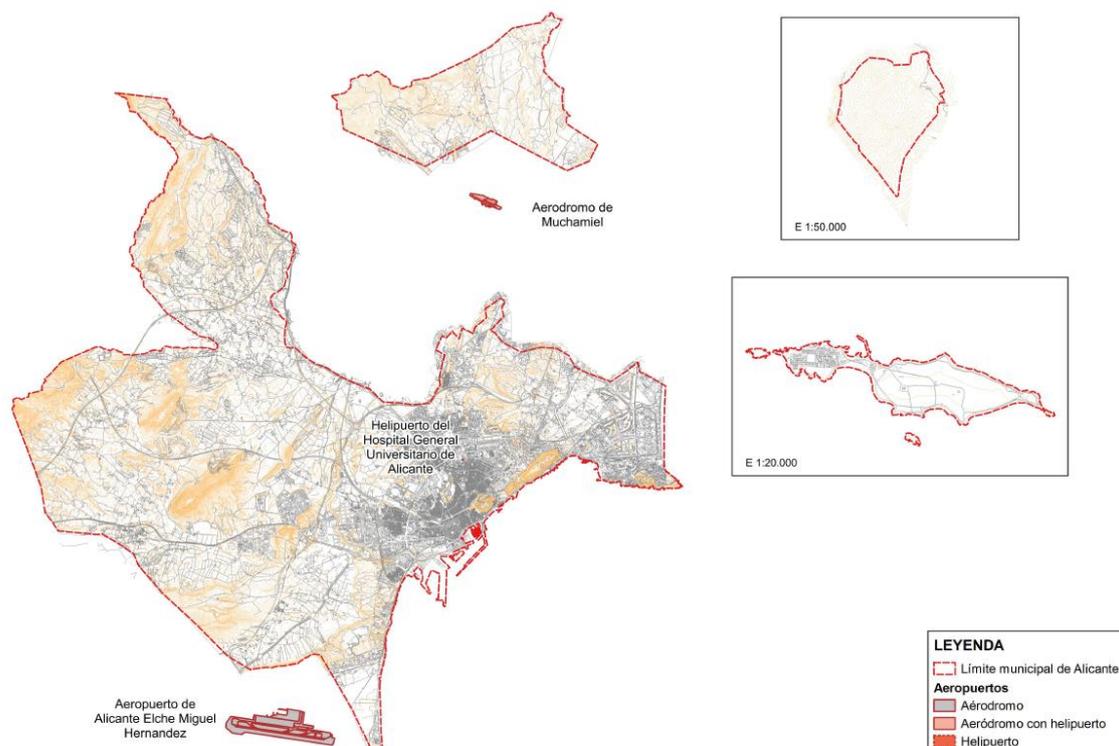
Las coordenadas de las instalaciones aeroportuarias son: 38° 16' 55.81" N, 0° 33' 29.36" O. Coordenadas decimal: 38.282169°, -0.558156° .

Por su volumen de pasajeros y carga, ocupa actualmente la 5ª posición en la red de aeropuertos españoles por delante incluso del Aeropuerto de Valencia, dentro de la misma comunidad y capital de esta, y se sitúa dentro de los 50 primeros aeropuertos europeos.

Cuenta con una única pista y un edificio terminal, la Nueva Área Terminal (NAT), disponiendo de dos terminales adicionales T1 y T2 que actualmente no están en servicio, aunque preparadas si se aumenta la demanda.

Además, sus instalaciones no disponen de ninguna parada o estación de tranvía ni de estación de tren. Sin embargo, y en previsión de ello, durante la construcción de la nueva terminal de pasajeros NAT se reservó una zona en el sótano para las futuras llegadas del TRAM Metropolitano de Alicante y del tren de Cercanías.

La ordenación y planificación del aeropuerto y su zona de servicio se regula mediante su Plan Director aprobado por la Orden de 19 de julio de 2001.

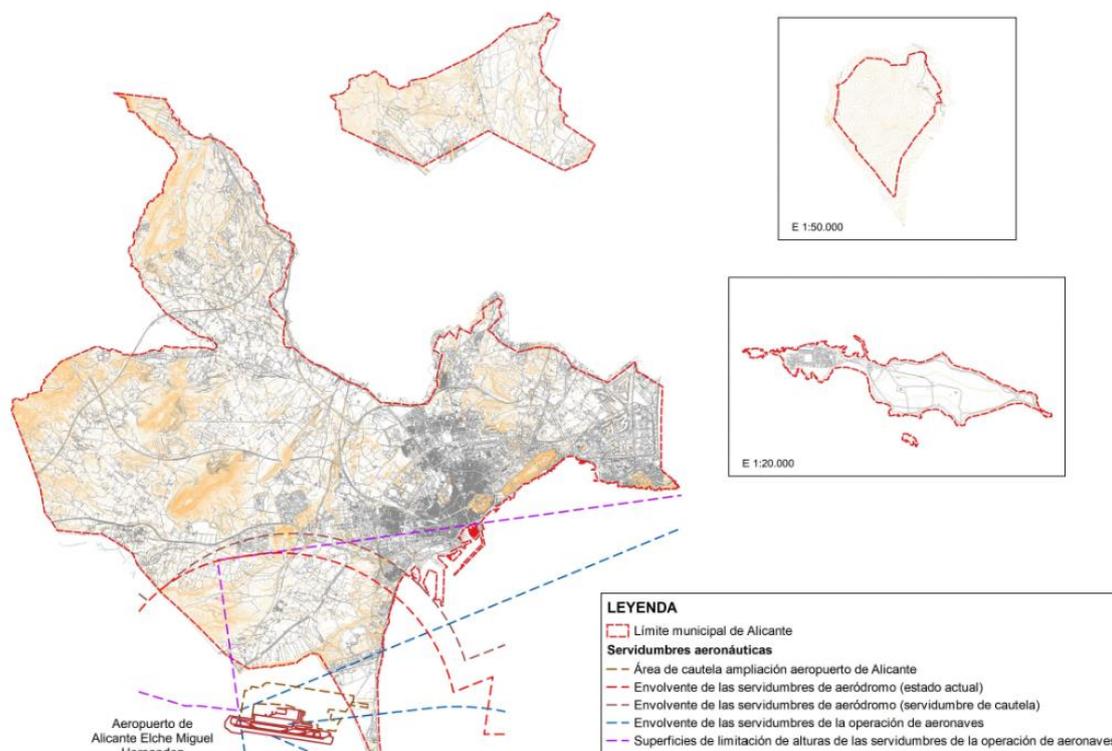


**Figura 70.** Aeropuertos en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

En 1986 se aprobó el Real Decreto 2289/1986, de 25 de septiembre, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas en el aeropuerto de Alicante. Posteriormente quedando derogado por el Real Decreto 367/2011, de 11 de marzo, por el que se actualizan las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Alicante, que actualiza las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Alicante-Elche y de sus instalaciones radioeléctricas asociadas sobre los terrenos que se encuentran bajo su proyección ortogonal.

Según lo dispuesto en el artículo 2 del Real Decreto 367/2011, el aeropuerto de Alicante se clasifica como aeródromo de letra de clave «A» a efectos de aplicación de las servidumbres aeronáuticas (SSAA) indicadas en el artículo anterior en cumplimiento de lo que dispone el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, que según la finalidad que persiguen son:

- Las **servidumbres de aeródromo (A)** son las necesarias a establecer en sus alrededores y, en su caso, en su interior para garantizar la continuidad de las operaciones aéreas, básicamente las salidas y llegadas, en adecuadas condiciones de seguridad.
- Las **servidumbres de las instalaciones radioeléctricas (B)** son aquellas que son necesarias establecer para garantizar su correcto funcionamiento, del que depende en gran parte la regularidad del tráfico aéreo.
- Las **servidumbres de operación de aeronaves (C)** son aquellas que son necesarias establecer para garantizar las diferentes fases de las maniobras de aproximación por instrumentos a un aeródromo.



**Figura 71.** Zonas de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía del Institut Cartogràfic Valencià sobre base cartográfica cedida por el Ayuntamiento de Alicante.



### 2.2.6. Infraestructuras de abastecimiento

El agua potable de Alicante presenta tres orígenes: superficial de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, subterráneo de sondeos en la cuenca alta y media del río Vinalopó, y agua desalinizada de la desalinizadoras.

La red de distribución es de titularidad municipal y la empresa explotadora es Aguas Municipalizadas de Alicante Empresa Mixta (AMAEM), la cual además se encarga de abastecimiento del agua de los municipios Sant Joan d'Alacant, San Vicente del Raspeig, Monforte del Cid, Petrer, El Campello.

Atendiendo a la "Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante", la red de agua potable se desarrolla a partir de los depósitos principales de cabecera que gestiona la Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT):

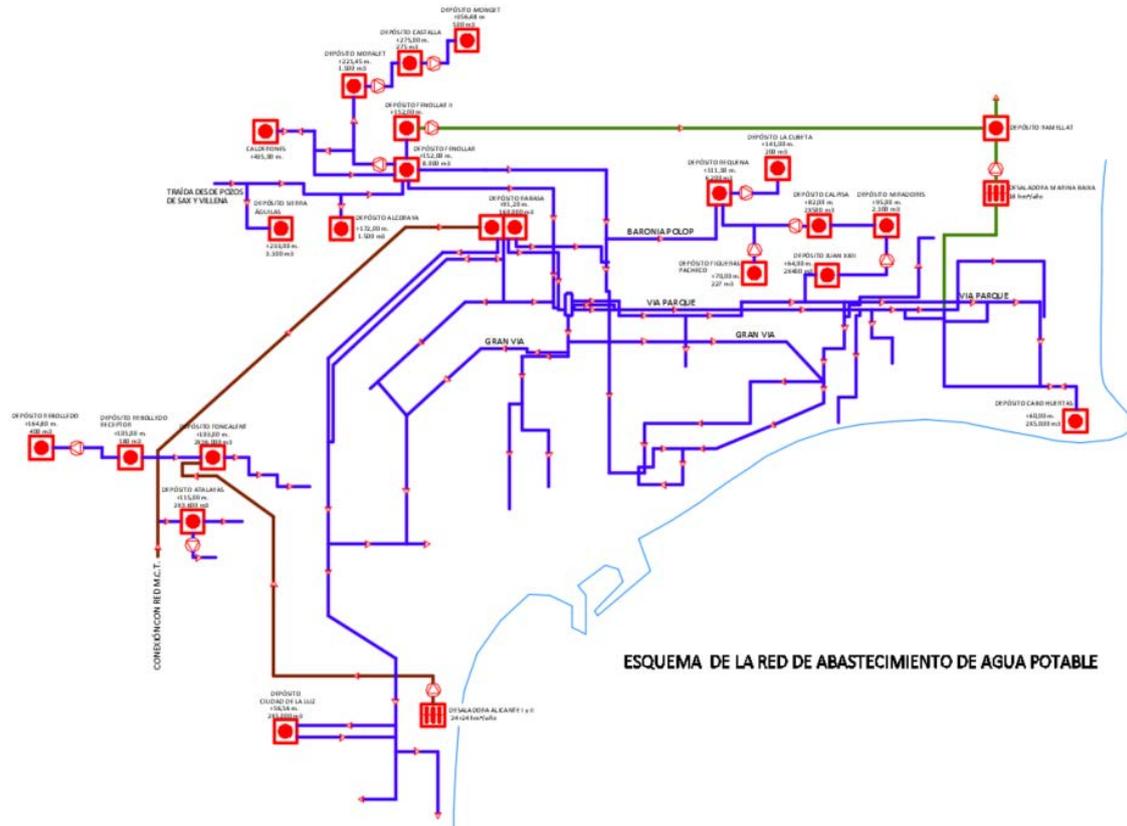
1) **Depósitos Foncalent** (3 unidades), situados en la cota +103 m, de 72.000 m<sup>3</sup> de capacidad y conectados a las dos conducciones principales de abastecimiento a la Ciudad, titularidad de la MCT, y la conducción del abastecimiento procedente de la Desaladora de Aguamarga. Su función es la regulación del caudal procedente de los abastecimientos y, además, el suministro a la red de agua potable de los polígonos industriales La Vallonga y Llano del Espartal.

2) **Depósitos El Fenollar** (2 unidades), situados en la cota +152 m, de 50.000 m<sup>3</sup> de capacidad y conectados a las conducciones del abastecimiento denominadas Traída Baja, procedente de los pozos de Sax (abastecimiento originario del sistema) y Villena (ampliación del abastecimiento originario del sistema). Su función es la regulación de los abastecimientos y, además, el suministro a la red de agua potable de las partidas rurales de La Cañada del Fenollar y El Verdegás.

3) **Depósitos de Rabasa** (4 unidades), situados en la cota +91 m, de 62.000 m<sup>3</sup> de capacidad y conectados mediante conducciones de titularidad MCT con los depósitos anteriores. Su función es la regulación del caudal procedente de los abastecimientos y, además el suministro a la red de agua potable de la Ciudad, incluida la zona de playas.

El abastecimiento de MCT a la ciudad de Alicante supone en la actualidad el 95% del total del consumo, y se complementa con las aguas procedentes de los pozos del acuífero de Villena que se conducen mediante una tubería PRFV DN 1200 de 23 Km de longitud, y otra tubería HA DN 900, paralela a la anterior denominado el conjunto Traída Alta. Así mismo, la traída Baja conduce los caudales procedentes de los pozos de la Sierra Los Calderones. Ambas traídas descargan en los depósitos de El Fenollar, situados en la cota +152.

La red funciona por gravedad y es de tipo mallada, lo que aumenta la seguridad de suministro. Su ámbito se limita a la zona situada por debajo de la cota +75 m, aproximadamente.



**Figura 72.** Esquema de la red de abastecimiento de agua potable en el municipio de Alicante. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

Para zona urbana situada por encima de dicha cota se dispone de pequeños depósitos abastecidos mediante bombeo: Requena, La Cubeta, Calpisa, Miradores, Juan XXIII y Figueras Pacheco, construidos para el abastecimiento de los sectores urbanísticos desarrollados en la misma.

En la zona de playas se dispone de un depósito de cola, denominado Cabo de la Huerta, situado en la cota +58 m, de 10.000 m<sup>3</sup> de capacidad y conectado con las principales arterias de la red, cuya función es la regulación del caudal de suministro que varía con la estacionalidad de su población.

Las zonas periféricas del casco urbano, o suelo de las partidas rurales (SR2) se abastecen bien directamente desde los depósitos de El Fenollar, mediante bombeos y depósitos de pequeña capacidad: depósitos El Moralet, en la cota +220 m, Castalla, en la cota +275 m y Monchet, en la cota +350 m, o bien de las conducciones de abastecimiento de MCT: depósitos El rebollado, o directamente de la red de distribución urbana: depósito Ciudad de la Luz (+57 m).

El polígono industrial de las Atalayas dispone de un depósito propio ubicado a la cota +115 m, de 22.200 m<sup>3</sup> de capacidad, conectado a una de las conducciones principales de abastecimiento de la Ciudad, titularidad de MCT. La longitud total de la red es de 1.125 Km aproximadamente, y sus tuberías son de fundición (65,5%), fibrocemento (29,2%) y otros materiales diversos.

Al objeto de mantener adecuadamente las condiciones de servicio, presión y caudal, se dispone de elementos de regulación, válvulas de maniobra, válvulas de seguridad, reductores de presión, medidores de caudal, medidores de llenado de depósitos, medidores de la calidad del agua, etc. que se maniobran automáticamente mediante un sistema informático centralizado que dispone de una Unidad Central y numerosas unidades periféricas.

En total el municipio dispone de 22 depósitos reguladores con una capacidad total de 286.1047m<sup>3</sup> que abastecen de agua potable a distintas zonas del municipio de Alicante definidas en el plano 7 Infraestructuras de abastecimiento.

**Tabla 3.** Depósitos de agua potable de Alicante. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

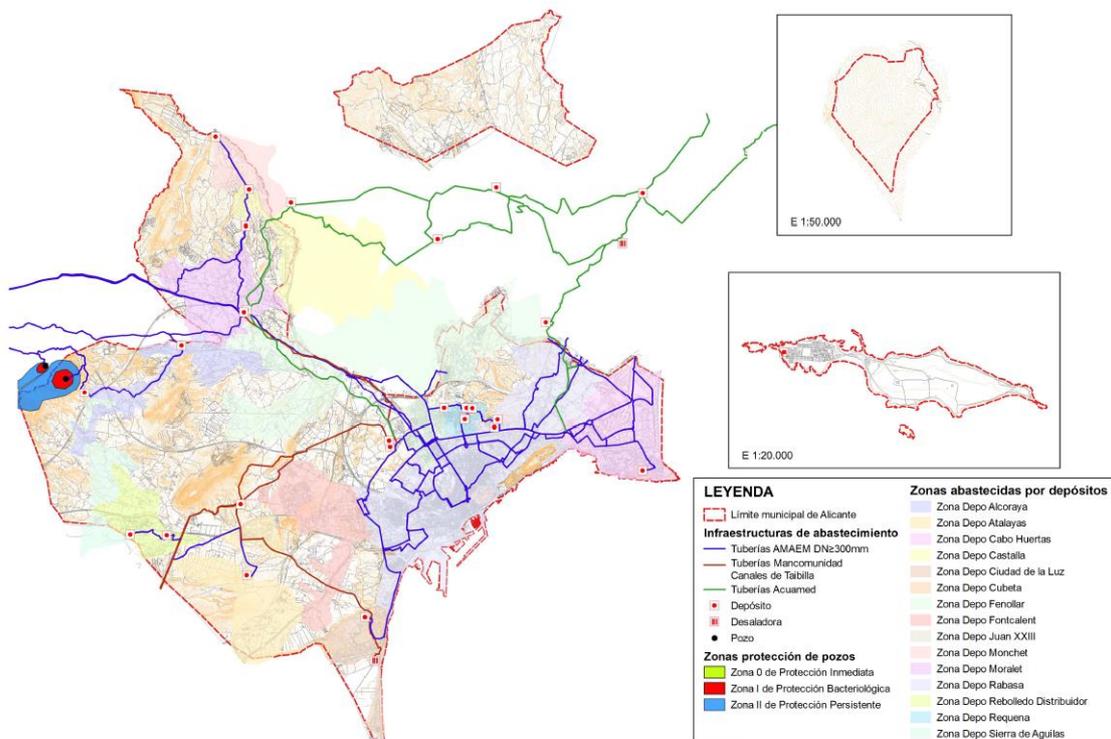
DENOMINACIÓN DEPÓSITO	CAPACIDAD (m <sup>3</sup> )	COTA (m)
TAIBILLA RABASA	62.000	91
TAIBILLA RABASA II	100.000	92
TAIBILLA FONTCALENT	72.000	103
EL FENOLLAR	8.000	152
CABO DE LAS HUERTA	10.000	58
FIGUERAS PACHECO	227	70
REQUENA	2.700	114
REQUENA NUEVO	3.200	114
CUBETA	200	126
MIRADORES RECEPTOR	800	64
MIRADORES ELEVADO	300	95
CALPISA	100	82
ALCORAYA	1.500	172
CASTALLA	1.600	275
MONCHET	500	356
CIUDAD DE LA LUZ	10.000	57
MORALET	1.500	221
REBOLLEDO RECEPTOR	180	105
REBOLEDO DISTRIBUIDOR	400	160
ATALAYAS	7.200	115
TABARCA	700	1
SIERRA DE LAS AGUILAS	3.000	233
<b>CAPACIDAD TOTAL</b>	<b>286.107</b>	

En cuanto al abastecimiento de agua desalada como recurso hídrico en 2005 la Administración del Estado construyó, en desarrollo del Plan Hidrológico Nacional, la nueva Desaladora del Canal de Alicante con una capacidad de producción de 65.000 m<sup>3</sup>/día de agua desalada que vino a ampliar la existente IDAM con una producción diaria de 50.000 m<sup>3</sup>.

Ambas desalinizadoras, Alicante I y II, están gestionadas por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla y se emplazan al sur del municipio, en las inmediaciones del Saladar y el área industrial de Aguamarga junto a la carretera N-332. El agua de rechazo producida por ambas desalinizadoras es diluida antes de ser vertida al mar en una proporción mínima.

La construcción en 2015 de la Desaladora Mutxamel por parte de Acuamed, con una capacidad de 50.000 m<sup>3</sup>/día (18 hm<sup>3</sup>/año), constituye una nueva fuente de abastecimiento a la Ciudad en detrimento de las extracciones de pozos de los acuíferos, que se encuentran sobreexplotados, estando prevista la construcción de un nuevo depósito para la regulación del caudal de agua desalada en el paraje denominado Les Llomes de les Paulines. Este depósito se ubicará en la cota +80 m, su capacidad será de 20.000 m<sup>3</sup> aproximadamente y estará conectado con la red arterial de distribución. La tramitación administrativa del depósito está pendiente de modificación puntual del Plan General vigente.

En la actualidad tiene firmado un convenio con Aguas de Alicante para abastecer al municipio de San Juan y a los barrios alicantinos ubicados al este de la ciudad como son San Juan Playa, La Albufereta y el Cabo de las Huertas.



**Figura 73.** Infraestructuras de abastecimiento en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

### 2.2.7. Infraestructuras de saneamiento y drenaje

Al igual que en el apartado anterior la información sobre las infraestructuras de saneamiento y drenaje del municipio se ha extraído de la “Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante”. Este documento se trata de un estudio de la situación actual de las infraestructuras del ciclo del agua: agua potable, saneamiento y drenaje, depuración de aguas residuales y reutilización de aguas residuales regeneradas, así como su desarrollo proyectado o previsto a corto o medio plazo.

El Plan General Municipal de Ordenación de 1987 incluyó una planificación de nuevos colectores unitarios al servicio del desarrollo urbano previsto en el propio documento, entre los que destacan los colectores de Gran Vía -Plá y Gran Vía.

El episodio de lluvias torrenciales del 30 de septiembre de 1997 acaecido en el municipio marco un hito en la historia de Alicante, no solo por el alcance de los daños catastróficos y las cuatro víctimas mortales producidos, sino también por la inmediata reacción de la Administración Autonómica que propuso, aprobó y ejecutó las “Obras de Emergencia para la defensa a las inundaciones” que incluyeron las siguientes seis actuaciones:

- Colector San Agustín – Bonhivern.
- Colector Plá – Bonhivern.
- Encauzamiento del barranco de San Blas
- Encauzamiento de la Rambla.
- Desdoblado del colector General.
- Colector Holanda y Colector Países Escandinavos.

Estas obras de emergencia se integraron posteriormente en un Plan contrainundaciones de Alicante y su área metropolitana que contemplo otras actuaciones complementarias o de mayor ámbito territorial. En el término municipal de Alicante fueron las siguientes:

- Encauzamiento del Barranco de Orgegia.
- Encauzamiento del Barranco de Juncaret.
- Encauzamiento del Barranco de la Albufereta.
- Mejora emisario submarino de la Albufereta.
- Colector de Vistahermosa.

A las obras anteriores se añade el nuevo encauzamiento del Barranco de las Ovejas ejecutado en 2015.

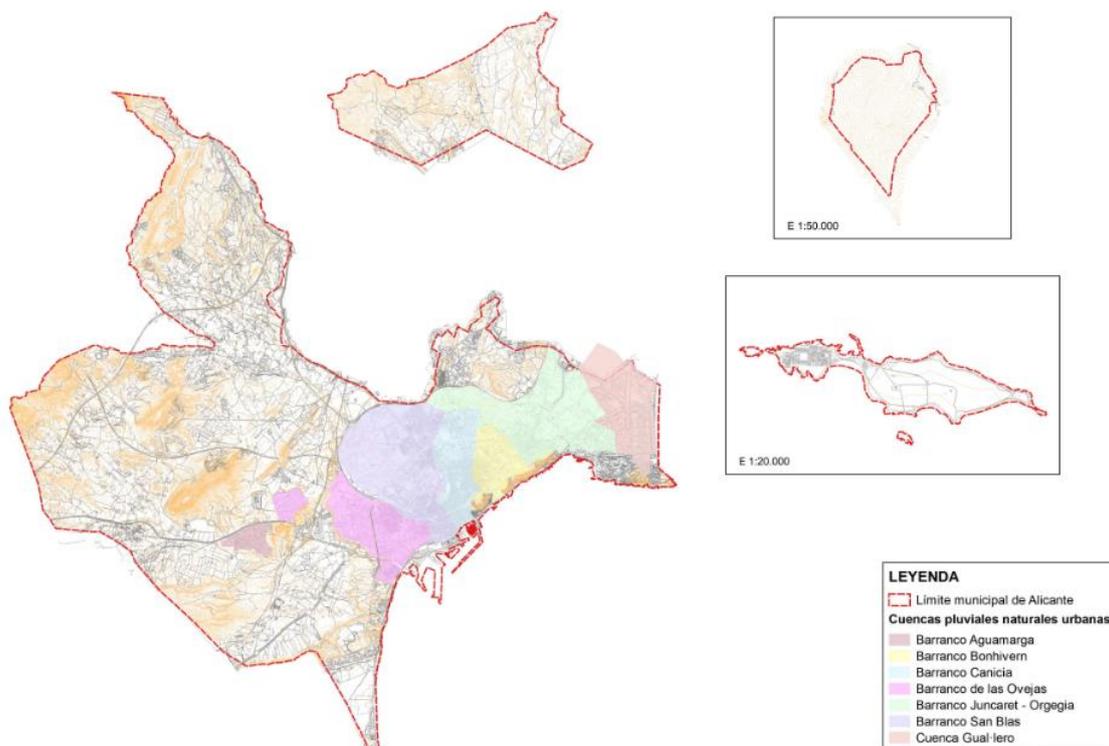
A continuación, se describen cada uno de los elementos de la red primaria existentes en el territorio Alicantino que conforman esta tipología de infraestructuras.

### 2.2.7.1. Infraestructuras de drenaje de aguas pluviales

#### Cuencas pluviales naturales urbanas

La ciudad de Alicante se encuentra ubicada sobre terrenos de tres cuencas hidrográficas correspondientes a los barrancos de Aguamarga de 70 km<sup>2</sup>, de las Ovejas de 205 km<sup>2</sup> y Juncaret-Orgegia de 70 km<sup>2</sup> de superficie conjunta. Los dos primeros barrancos disponen de cauce natural y los otros dos cauces naturales fueron alterados en el pasado por ocupación para uso urbano o agrícola y recientemente canalizados. Todos los cauces citados tienen su cabecera aguas arriba de la Autovía de Circunvalación A-70, la cual ejerce de barrera hidráulica, previniendo de inundaciones del suelo urbano situado aguas abajo, por efecto del desbordamiento de dichos cauces.

En el interior del arco de protección de la Autovía existen cuencas de menor tamaño que han sido consideradas en las Obras de Emergencia frente a las Inundaciones y, en general, tienen asegurada la canalización del agua superficial hasta su vertido al mar. Se trata de los barrancos San Blas y su afluente San Agustín, Canicia, Bonhivern y el que denominamos El Gual·lero, limahoya de una cuenca menor que tiene su cabecera en el término municipal de Mutxamel y que se extiende por los núcleos urbanos de este municipio y San Juan, pero cuyo cauce, ya en el término municipal de Alicante, ha sido ocupado y convertido en terreno agrícola. En este ámbito también se han construido colectores cuya traza intercepta las líneas de flujo de las escorrentías y deriva los caudales hacia los barrancos correspondientes.



**Figura 74.** Cuencas pluviales naturales urbanas. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante.



## Red de drenaje

La red de drenaje tiene como funciones principales: la protección de la Ciudad frente a las escorrentías procedentes de las grandes cuencas vertientes del término municipal que se concentran en los barrancos descritos anteriormente, y la captación conducción y vertido al mar de las escorrentías que se producen en las cuencas interiores de la Ciudad.

Dada la situación costera de Alicante, la red se ha concebido en forma de tres arcos que se apoyan en el viario principal: Autovía A-7, Vía Parque y Gran Vía-Bulevar del Pla.

La Autovía A-7 conforma por sí misma una barrera física que corta las cuencas de los barrancos Aguamarga , Las Ovejas y Orgegia desviando los flujos de la escorrentía superficial hacia los cauces correspondientes.

Este **primer arco de protección** se complementa con el Colector Sant Vicent-Orgegia que tiene su cabecera junto a la estructura del paso inferior de la avenida Novelda bajo la Autovía , cuyo objeto es recoger las escorrentías procedentes de la cuenca del Barranco San Blas y derivarlas hacia el cauce del Barranco Orgegia, evitando así que puedan rebasar el arco de protección e incidir sobre el centro de la Ciudad. El colector, de 2.197 m de longitud, fue construido por el Ministerio de Fomento y su traza discurre por la zona de dominio de la Autovía.

El **segundo arco de protección** se apoya en la Vía Parque, sobre cuyo trazado oeste se ha construido el colector San Agustín-Vía Parque que intercepta las cuencas interiores de los barrancos San Blas y San Agustín, derivando gran parte de su caudal hacia el cauce del Barranco Las Ovejas. En la parte este se encuentra el colector Vía Parque Este que deriva las escorrentías de pequeñas cuencas interiores hacia el encauzamiento del Barranco La Albufereta, así llamados los de Juncaret-Orgegia aguas abajo de su punto de confluencia.

El **tercer arco de protección** se despliega sobre la Gran Vía y el Bulevar del Pla, cuyos trazados siguen los colectores Gran Vía Oeste, Gran Vía Pla y Pla-Bonhivern que derivan sus caudales hacia los cauces de los barrancos de las Ovejas y Bonhivern.

El actual sistema de drenaje de las cuencas y subcuencas de la Ciudad se definió en el documento denominado Memoria Valorada de las Obras de Emergencia para la Defensa frente a las Inundaciones, elaborado conjuntamente por los técnicos municipales y de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, con la ayuda de la ingeniería TYPSA, el año 1997.

En la Playa de San Juan los criterios básicos de diseño han sido, en primer lugar, la construcción de canalizaciones capaces de desaguar directamente al mar, atravesando la barrera litoral que configuran la avenida Niza y el Paseo Marítimo y, en segundo lugar, la protección de la zona inundable de las entradas de las escorrentías de su entorno, mediante la construcción de captaciones (las procedentes del Cabo de la Huerta), la configuración como barrera hidráulica de la avenida Países Escandinavos, y las secciones transversal es de las avenidas Oviedo e Irlanda que permiten su desagüe por superficie a la playa.

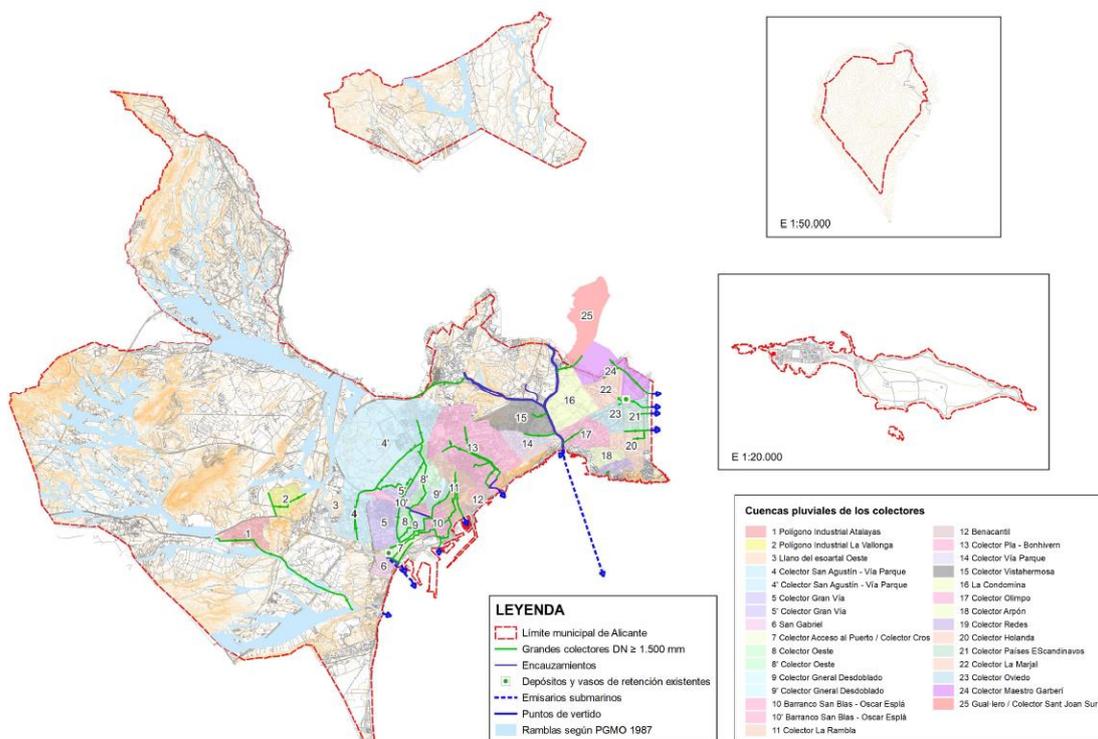
A continuación, se enumeran los colectores que configuran la red de drenaje primaria y posteriormente se muestra una tabla con las cuencas pluviales asociadas a estos colectores y las acciones necesarias en cada una de ellas determinadas en la “Memoria del Ciclo del Agua de 2018 del Ayuntamiento de Alicante”.

- Colector San Agustín - Vía Parque
- Barranco San Blas - Colector Oscar Esplá
- Colector Gran Vía – Pla
- Colector Pla - Bonhivern
- Colector Gran Vía
- Colector Oeste
- Colector General Desdoblado
- Colector Acceso al Puerto
- Colector General
- Colector Cros
- Colector Vía Parque
- Colector Vistahermosa
- Colector de la Rambla
- Colector Olimpo
- Colector Holanda
- Colector Países Escandinavos
- Colector Parque La Marjal
- Colector Oviedo
- Colector Maestro Garberí
- Gual·lero / Colector Sant Joan Sur

**Tabla 4.** Cuencas pluviales de los colectores de las infraestructuras de drenaje de Alicante. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

Nº	CUENCA / COLECTOR	ÁREA (ha)	ACCIONES NECESARIAS
1	Polígono industrial Atalayas	112	
2	Polígono industrial La Vallonga	87	
3	Llano del Espartal Oeste	26	
4'	Colector San Agustín - Vía Parque	809	Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo Piqueres. Depósito de retención del sistema unitario en desembocadura del colector. Urbanización de la Vía Parque como arco de protección contra inundaciones.
4	Colector San Agustín - Vía Parque	166	Compleción de la red unitaria de saneamiento del polígono industrial de Llano del Espartal.
5'	Colector Gran Vía	51	Derivación del caudal de la subcuenca 5' al Encauzamiento del Barranco de San Blas.
5	Colector Gran Vía	159	Desdoblamiento del colector Gran Vía. Construcción de captaciones en Gran Vía.
6	San Gabriel	43	Construcción de 2 colectores interceptores con descarga directa la Barranco.
7	Colector Acceso al Puerto / Colector Cros	46	Construcción de red secundaria separativa con vertidos a barranco y Colector Cros.
8'	Colector Oeste	103	
8	Colector Oeste	34	
9'	Colector General Desdoblado	51	
9	Colector General Desdoblado	38	Construcción de red secundaria en Benalúa.
10'	Barranco San Blas - Oscar Esplá	47	Incorporación de la subcuenca 5' a la 10'
10	Barranco San Blas - Oscar Esplá	75	Extensión de la red separativa secundaria en San Blas, Benalúa Sur y avenida Elche. Reducción al mínimo de los vertidos de pluviales al colector General. Depósito de retención del sistema unitario en zona portuaria.

Nº	CUENCA / COLECTOR	ÁREA (ha)	ACCIONES NECESARIAS
11	Colector de la Rambla	162	Extensión de red secundaria de pluviales a Casco Antiguo, San Francisco y Ensanche
12	Benacantil	36	Construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos
13	Colector Pla - Bonhivern	542	Mejora de captaciones en glorieta Periodista C. Forner. Depósito de retención del sistema unitario en la Goteta.
14	Colector Vía Parque	112	Urbanización con red separativa en Vistahermosa Este.
15	Colector Vistahermosa	194	Urbanización con red separativa en PAU 3 y APA 9
16	La Condomina	224	
17	Colector Olimpo	127	Depósito de retención del sistema unitario en margen derecha Barranco de la Albufereta. Urbanización con cuneta de drenaje en margen izquierda
18	Colector Arpón	55	Construcción del Colector Arpón proyectado
19	Colector Redes	40	
20	Colector Holanda	118	
21	Colector Países Escandinavos	71	Depósito de retención del sistema unitario en UA 27, conectado con Emisario Cabo de la Huerta.
22	Colector La Marjal	112	
23	Colector Oviedo	93	
24	Colector Maestro Garberí	236	Mejora de drenaje superficial en la UE nº 2 del PP Playa de San Juan Norte.
25	Gual-lero / Colector Sant Joan Sur	230	



**Figura 75.** Cuencas pluviales y red de drenaje en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante.



## Encauzamientos de los barrancos

Con la finalidad de complementar las Obras de Emergencia realizadas en la Ciudad de Alicante, la Generalitat Valenciana elaboró un plan de actuación con el objetivo de reducir el riesgo de inundación producido por los principales barrancos, cuyos cauces naturales habían sido alterados por la ocupación del territorio para el uso urbano o de infraestructuras. Concretamente, las actuaciones se realizaron en los cauces de los barrancos de Las Ovejas, Juncaret y Orgegia.

### Barranco de las Ovejas

Tras la lluvia torrencial acaecida el 20 de octubre de 1982, la Generalitat Valenciana llevo a cabo el primer encauzamiento del barranco el cual abarcó el tramo comprendido entre la desembocadura y la EBAR Rincón de León, de unos 460 m de longitud, con una sección adecuada para un caudal de diseño de 734 m<sup>3</sup>/s, correspondiente a una lluvia de 100 años de periodo de retorno.

Posteriormente la Generalitat Valenciana llevo a cabo el segundo encauzamiento con el doble objetivo de incrementar la capacidad del cauce hasta un caudal de 912 m<sup>3</sup>/s, correspondiente a una lluvia de 200 años de periodo de retorno, y mejorar los aspectos ambientales de la obra, finalizada en 2015, y cuyo ámbito coincide con el del primer encauzamiento.

En diciembre de 2005 la Generalitat presentó un proyecto para realizar el encauzamiento del barranco desde la EDAR hasta el cruce con la Autovía A7, documento que podrá usarse para la realización de actuaciones futuras.

### Barranco Orgegia

Este encauzamiento fue construido por la Generalitat Valenciana con las obras complementarias a las de Emergencia contra Inundaciones. La actuación en este barranco se inicia en el límite de la urbanización Los Girasoles, en el término municipal de Sant Vicent del Raspeig, con una conducción subterránea bajo una de las calles de dicha urbanización.

Entra en el término municipal de Alicante como cauce abierto de 16 m de anchura; atraviesa suelo urbano de Villafranqueza hasta las proximidades de la Autovía A70, donde confluye con el colector que aporta las escorrentías de otras cuencas que se concentran en la Colonia Santa Isabel, y continúa, con el cauce natural, paralelamente a la autovía hasta que la cruza en las proximidades de la EDAR Monte Orgegia.

A partir de este cruce se recupera el encauzamiento, con una anchura de 30 m, hasta la confluencia con el barranco de Juncaret, después de cruzar la avenida de Denia y recibir las aportaciones de un canal que recoge las escorrentías de una subcuenca de este barranco. Tiene una capacidad de 200 m<sup>3</sup>/s, calculada para una lluvia de 200 años de periodo de retorno.



### Barranco Juncaret

El encauzamiento del barranco fue construido por la Generalitat Valenciana en 2005 con las obras del Plan contra Inundaciones.

Se diseñó un cauce artificial con el objetivo de conducir las aguas de las avenidas al mar, aprovechando el cauce natural del Barranco Orgegia en la desembocadura, que había sido recuperado por la Confederación Hidrográfica del Júcar después de las graves inundaciones de septiembre de 1963 y materializado con la construcción de muros cajeros. De este modo, el nuevo cauce proyectado se desvía, abandonando el paso por el barrio de Santa Faz, y se dirige en dirección sur a su confluencia con el nuevo cauce del Barranco Orgegia. El proyecto incluyó la construcción de una nueva glorieta en el cruce del cauce con la antigua travesía de la CN-332, así como una pasarela peatonal.

El cauce se ha diseñado con tres secciones tipo. La sección tipo 1, aguas abajo de la glorieta mencionada es trapezoidal, de 20 m de anchura en el lecho. Tiene una capacidad de 200 m<sup>3</sup>/s, calculada para una lluvia de 200 años de periodo de retorno. Por su margen izquierda recibe las aportaciones del Colector Sant Joan Sur.

### Barranco La Albufereta

Se denomina Barranco de la Albufereta a la desembocadura en la playa homónima del Barranco de Orgegia, cuyo cauce natural había desaparecido en el ámbito de La Condomina. En la actualidad podemos nombrar con este topónimo al encauzamiento realizado de los barrancos Juncaret-Orgegia en el tramo aguas abajo de su confluencia.

Fue construido por la Generalitat Valenciana en 2005 con las Obras de Emergencia. La construcción se realizó en dos tramos separados por el cruce con la Vía Parque.

El tramo superior se trazó por terreno no urbanizable en el que no había vestigio alguno de cauce natural. La Generalitat Valenciana redactó el proyecto de ejecución y realizó las expropiaciones necesarias para la ejecución de las obras de encauzamiento y, al mismo tiempo, las de una nueva vía de conexión de toda la zona de playas con la Autopista del Mediterráneo AP-7.

En el tramo inferior, dentro del ámbito del Plan Parcial 1/4, el trazado en planta del barranco se adaptó al cauce de la desembocadura recuperado en 1963 por las Confederación Hidrográfica del Júcar, al cruce del ferrocarril y a la geometría más favorable para garantizar el adecuado flujo del agua.

El cauce dispone de un canal central que, al final de su recorrido, descarga en la EBAR la Albufereta 2 mediante una tubería DN 2000, para realizar el vertido al emisario submarino.



## Depósitos de retención de aguas pluviales

En la actualidad la red de saneamiento y drenaje dispone de dos depósitos de retención de aguas pluviales. El primero de ellos está conectado con la red de alcantarillado, y el segundo con la red separativa de aguas pluviales.

### Depósito "Ingeniero José Manuel Obrero"

Construido por AMAEM dentro del Plan Especial de Inversiones, entró en servicio en 2011. Dispone de una capacidad máxima de 60.000 m<sup>3</sup> de agua en su interior, de 6.000 m<sup>2</sup> de superficie en planta y 10 m de profundidad. Está ubicado en el barrio de San Gabriel en una parcela municipal de suelo urbano clasificado para uso deportivo, procedente de la reparcelación del Sector Cros. La cubierta del depósito se ha acondicionado como zona deportiva anexa al centro docente colindante.

Su función es la retención de las aguas pluviales mezcladas con las residuales de la red unitaria. Dichas aguas, procedentes de los colectores Oeste, Gran Vía y General Desdoblado, se canalizan por el Colector Acceso al Puerto y descargan al depósito por medio de un aliviadero lateral. Asimismo, las aguas procedentes del Colector General son elevadas mediante una EBAR ubicada junto al cauce del Barranco Las Ovejas. De esta forma, se evita el vertido al mar de estas aguas que, una vez pasada la lluvia son bombeadas y devueltas al sistema unitario, siempre que no se rebase la capacidad del depósito.

### Parque de inundación "La Marjal"

Proyectado por el Ayuntamiento de Alicante y financiado por AMAEM, fue puesto en servicio en 2015. Se trata de un parque público ubicado en Playa de San Juan en la parcela municipal destinada a Parque Urbano, procedente de la reparcelación de los PAU 4 y 5, de 36.685 m<sup>2</sup> de superficie total, en la que se ha formado un vaso de retención de aguas pluviales de 45.000 m<sup>3</sup> de capacidad máxima.

Las aguas de escorrentía que se concentran en la avenida Pintor Pérez Gil son captadas mediante sendas captaciones ubicadas en las dos calzadas de la avenida, de 25 y 15 m de longitud. El agua pasa a un colector DN 1800 por medio de 10 tuberías DN 800. El colector dispone de un vertedero lateral que desborda la mayor parte de su caudal hacia otro colector de DN 1800/2000 que conduce el agua hasta el Parque, donde descarga directamente sobre la superficie del agua de un estanque decorativo para ser almacenada hasta que, pasada la lluvia, la red de pluviales recupera toda su capacidad y permite la apertura de compuertas para que el agua almacenada sea devuelta a la red de pluviales para su vertido al mar, o a la red de residuales para su impulsión hasta la EDAR Monte Orgegia.

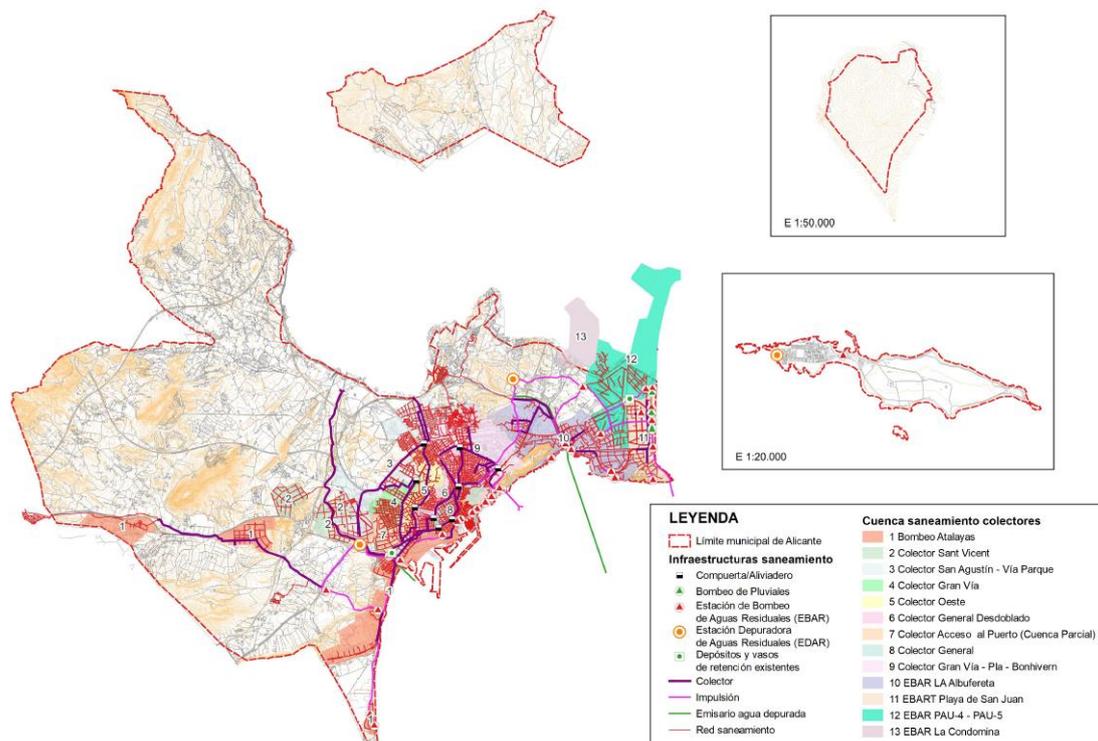
## 2.2.7.2. Infraestructuras de saneamiento

### Red de saneamiento

Atendiendo a la “Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante”, la red de saneamiento del municipio de Alicante es unitaria, realizada a partir de los criterios de diseño aplicados a la construcción del primer colector de la ciudad y su reducida red de alcantarillas tributarias.

La mayor parte de las viviendas, salvo las de nueva construcción, no poseen redes separativas, y por ello, las precipitaciones recogidas en propiedad particular son abocadas junto con las aguas negras a la red general de alcantarillado para ser tratadas en las depuradoras.

El trazado de las canalizaciones de la red de saneamiento se adapta a la topografía del terreno, de forma que se generan cuencas vertientes cuyos colectores principales se dirigen a la costa donde diversas estaciones impulsan el agua residual hacia las dos depuradoras existentes en el interior.



**Figura 76.** Infraestructuras de saneamiento en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante.

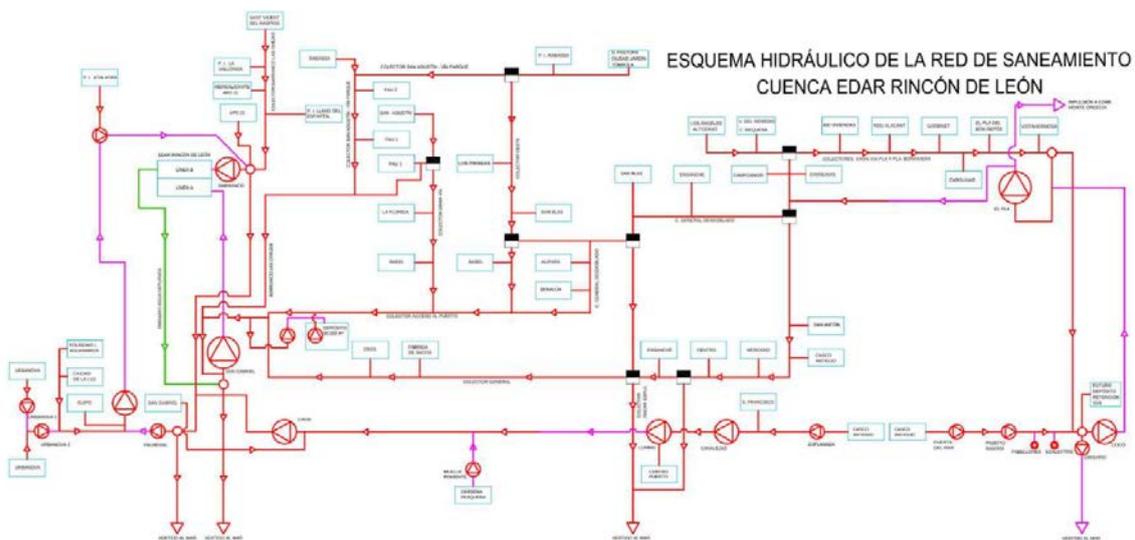
La red de saneamiento de la ciudad histórica se articula mediante las pendientes naturales de las cuencas hidrográficas interiores, la cuenca del Barranco de San Blas y la del Barranco Bonhivern. La ciudad moderna desarrollada en la zona de playas se dispone, por una parte, sobre la cuenca del Barranco La Albufera y por otra sobre la cuenca de inundación de Playa de San Juan (Cuenca Gual-Ieró).

En la actualidad la red de saneamiento se divide en dos cuencas vertientes que se corresponden con las Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR) existentes en el interior, la cuenca EDAR Rincón de León y la cuenca EDAR Monte de Orgegia.

La cuenca de la EDAR de Rincón de León se subdivide en 8 subcuencas vertientes, y abarcan gran parte de la ciudad de Alicante, las áreas industriales de la zona oeste y la zona sur urbana del municipio, tal y como se puede observar en el plano 9 Infraestructuras de saneamiento.

**Tabla 5.** Superficie y acciones necesarias de las subcuencas de la cuenca EDAR Rincón de León. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

Nº	SUBCUENCAS (EDAR RINCON DE LEÓN)	ÁREA (ha)	ACCIONES NECESARIAS
1	Bombeo Atalayas	650	Eliminar infiltraciones de agua salada.
2	Colector San Vicente	200	Eliminar vertidos de agua salinizada
3	Colector San Agustín	501	Depósito de retención D.S.U. en desembocadura. Vertido directo a EDAR. Completar red de alcantarillado
4	Colector Gran Vía	143	Derivación a colector San Agustín-Vía Parque
5	Colector Oeste	190	
6	Colector General Desdoblado	212	
7	Colector Acceso al Puerto (Cuenca parcial)	98	
	Colector Acceso al Puerto (Cuenca completa)	643	
8	Colector General	240	Depósito de retención D.S.U. en el puerto.



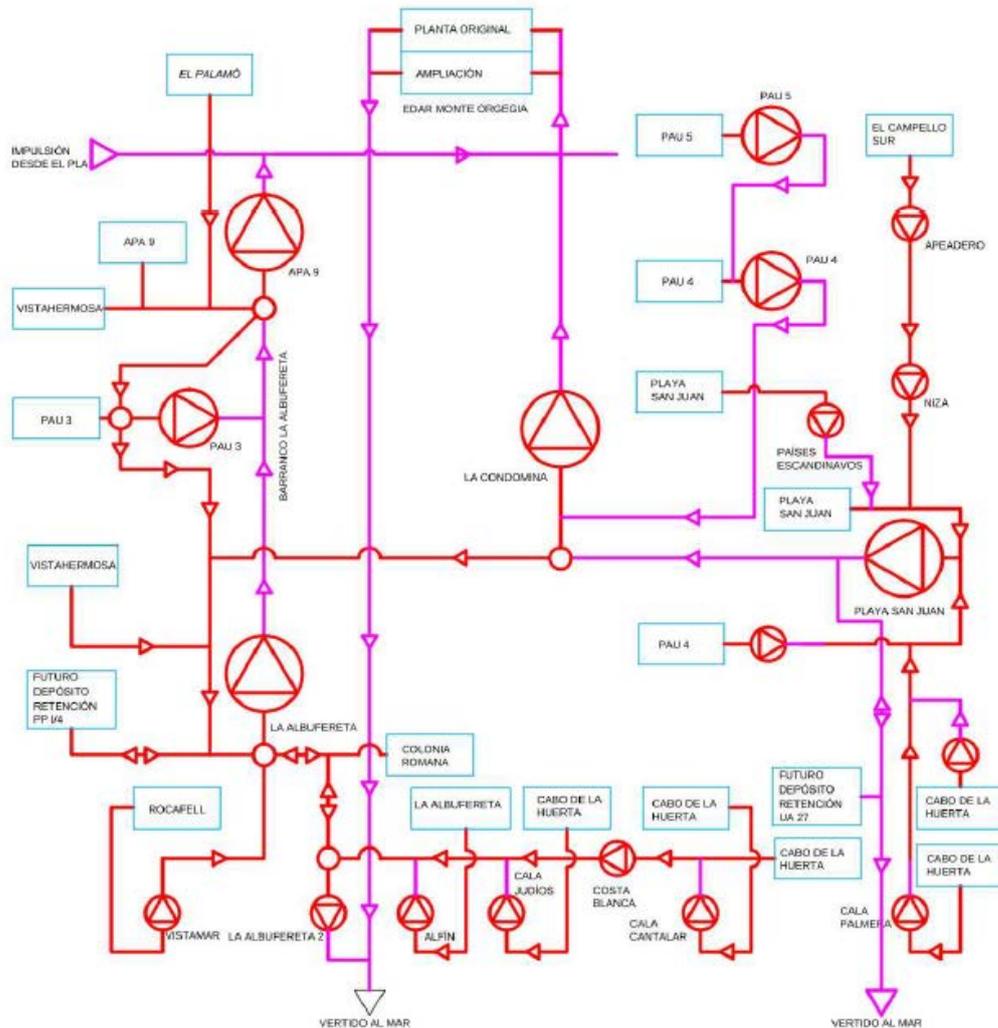
**Figura 77.** Esquema hidráulico de la red de saneamiento de la Cuenca EDAR Rincón de León. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

En cuanto a la cuenca EDAR Monte de Orgegia se compone de 5 subcuencas que engloban desde la parte este del núcleo urbano hasta la zona de playas, tal y como se puede observar en el plano 9 Infraestructuras de saneamiento.

**Tabla 6.** Superficie y acciones necesarias de las subcuencas de la cuenca EDAR Monte Orgegia. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

Nº	SUBCUENCAS (EDAR RINCÓN DE LEÓN)	ÁREA (ha)	ACCIONES NECESARIAS
9	Colector Gran Vía-Pla-Bonhivern	502	Depósito de retención D.S.U. en OI/6
10	EBAR La Albufereta	632	Depósito de retención D.S.U. en Zona Verde PP1/4
11	EBAR Playa de San Juan	242	Depósito de retención D.S.U. en Zona Verde UA 27
12	EBAR PAU 4- PAU 5	753	
13	EBAR La Condomina (Cuenca parcial)	223	Eliminar vertidos de aguas pluviales
	EBAR La Condomina (Cuenca completa)	1.218	

## ESQUEMA HIDRÁULICO DE LA RED DE SANEAMIENTO CUENCA EDAR MONTE ORGEGIA



**Figura 78.** Esquema hidráulico de la red de saneamiento de la Cuenca EDAR Monte Orgegia. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

En cuanto a las Estaciones de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR) pertenecientes a la red primaria tanto la parte de la red en la que vierte la cuenca EDAR Rincón de León como la correspondiente a la cuenca EDAR Monte Orgegia disponen de 8 EBAR cada una con potencias generalmente superiores a 50 kW y centro de transformación de energía eléctrica propio. Las EBAR de la red primaria en función de la cuenca vertiente son las que se reflejan en la siguiente tabla:

**Tabla 7.** Número de bombas, potencia (kW) y consumo (kWh/año) de las EBAR según cuenca vertiente. **Fuente:** Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

NOMBRE	Nº BOMBAS	POTENCIA (kW)	CONSUMO (kWh/año)
<b>CUENCA EDAR RINCÓN DE LEÓN</b>			
EBAR San Gabriel (*)	3	350	2.177.797
EBAR Cocó	3	55+55+55	169.157
EBAR Barranco de las Ovejas (*)	2	132	704.848
EBAR Loring	3	22+30+22	43.211
EBAR Cros	3	30+22+30	107.452
EBAR El Palmeral (*)	3	22	139.420
EBAR EUIPO (*)	3	85	524.691
EBAR Atalayas (*)	3	55	167.376
<b>CUENCA EDAR MONTE ORGEGIA</b>			
EBAR La Albufereta (**)	3	3 x 55	307.188
EBAR Playa de San Juan (**)	3	3 x 90	462.310
EBAR La Condomina (**)	4	4 x 170	1.452.071
EBAR El Plá	3	3 x 105	735.653
EBAR PAU 4	3	54+54+54	220.462
EBAR PAU 5	3	45+45+45	24.700
EBAR APA9 (en proyecto)	-	-	-
EBAR PAU 3 (en proyecto)	-	-	-

Según la “Memoria Ciclo del Agua del Ayuntamiento de Alicante” existen zonas de suelo urbano que no disponen de saneamiento. En la actualidad la red municipal de saneamiento se extiende por la mayor parte del Suelo Urbano de la Ciudad, quedando la mayor parte de los núcleos urbanos de Segunda Residencia (SR2) desprovistos del servicio.

El servicio de Estudios y Proyectos tiene prevista la extensión de la red de alcantarillado a los núcleos urbanos SR2, mediante la construcción de tres colectores principales, denominados R0, R1 y R2. El primero de ellos, cuya primera fase ya está proyectada y pendiente de ejecución es el colector principal que recogerá los vertidos de la cuenca natural del Barranco de las Ovejas. Los otros dos colectores previstos son ramales secundarios que, siguiendo las limahoyas de las cuencas de los barrancos Rambuchar y Pepior permitirán el desarrollo de las redes secundarias de los núcleos urbanos.

Parte del barrio Vistahermosa, comprendida entre la Serra Grossa, la avenida de Denia, la Vía Parque y la calle Duque de Rivas, no dispone de alcantarillado, a la espera de que se urbanice la zona. A tal efecto, obra en poder del Servicio de Estudios y Proyectos un proyecto municipal de urbanización de la zona en el que se incluye la construcción de una red separativa con vertido a la red de alcantarillado existente y colector de pluviales a la Vía Parque. Y por último buena parte del polígono industrial Llano del Espartal no dispone de red de saneamiento.

## Depuración aguas residuales

En la actualidad el término municipal de Alicante cuenta con tres Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDARs) las dos principales en el interior, Rincón de León y Monte Orgegia, y una que sirve únicamente a la isla de Tabarca.

En todas ellas la titularidad es de la Entidad Pública de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunidad Valenciana (EPSAR), la empresa explotadora es Aguas Municipalizadas de Alicante Empresa Mixta S.A. (AMAEM), y la asistencia técnica es Proaguas, S.A.

### EDAR Rincón de León

La EDAR Rincón de León se encuentra ubicada al suroeste del núcleo urbano en suelo no urbanizable destinado a infraestructuras de servicios, en parcela propiedad de Aguas Municipalizadas de Alicante, Empresa Mixta (AMAEM), de superficie 93.286 m<sup>2</sup>, referencia catastral 001200600YH14F0001 IL, limitada por el cauce del Barranco Las Ovejas, la Autovía A-31 de acceso al Puerto y la Autovía A-79 o Vía Parque Alicante - Elche.

Esta planta se construyó en 1981 en sustitución de la existente erigida en 1965 debido a la necesidad surgida principalmente por el crecimiento de la población de la ciudad y las dificultades operativas del proceso de depuración, especialmente en lo referente al manejo de fangos, llevándose a cabo posteriormente su ampliación en 1998.

En la actualidad tiene un capacidad total de depuración de 75.000 m<sup>3</sup>/día, correspondiendo 25.000 m<sup>3</sup>/día a la línea "B" o planta de 1981 y 50.000 m<sup>3</sup>/día a la línea "A" o planta de 1998. Y sirve a los municipios de San Vicente del Raspeig y Alicante.

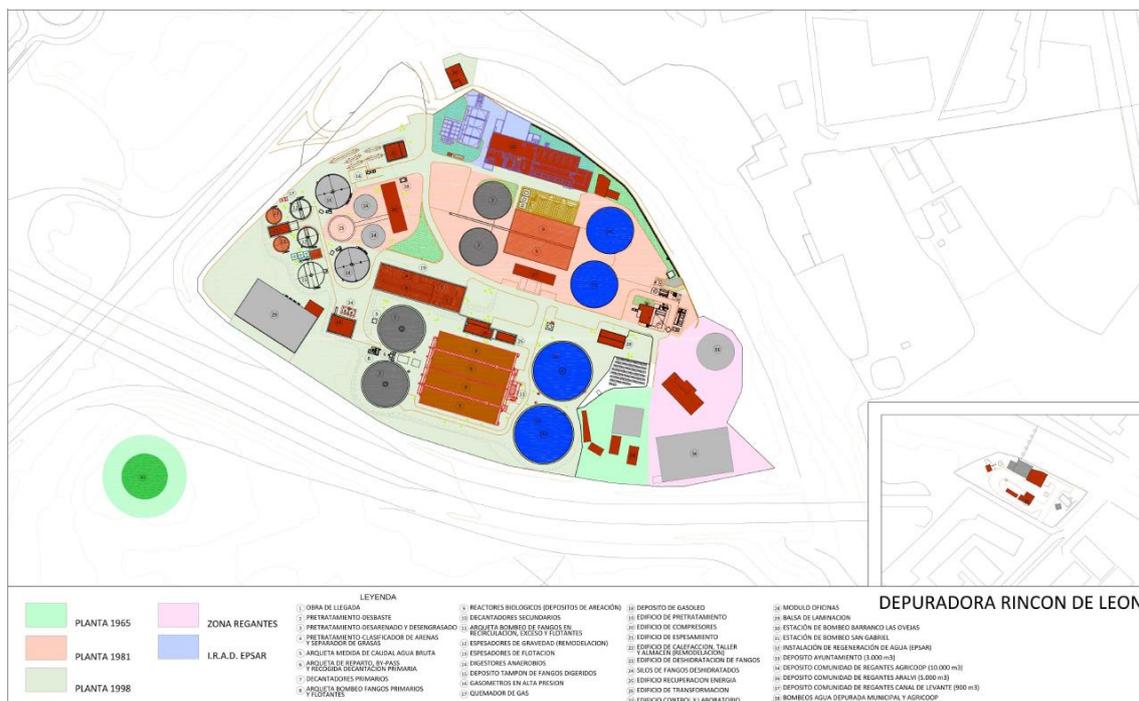


Figura 79. Planta de la EDAR Rincón de León. Fuente: Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.



La parcela de la depuradora está dividida en tres sectores; en el de mayor superficie se ubican las obras e instalaciones de las dos líneas de agua, el tratamiento de fangos y los edificios de control y administrativos, gestionados por AMAEM; en otro sector se ubica la Instalación de Regeneración de Aguas Depuradas (IRAD), gestionada por EPSAR y en tercero se ubican los depósitos y bombeos que impulsan el agua regenerada hasta los embalses de riego, gestionados por las comunidades de regantes AGRICOOP, ARALVI y Canal de Riegos de Levante.

Las posibilidades de ampliación de esta EDAR son reducidas, debido a la falta de espacio libre disponible en parcela actual.

Según la "Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante" el estado de conservación de la obra civil e instalaciones de la línea "A" puede considerarse bueno, transcurridos 20 años desde su puesta en servicio. Sin embargo, dado el tiempo transcurrido desde su puesta en servicio en 1981, 40 años, el estado de conservación de la línea "B" es deficiente en las ciertas obras e instalaciones

### EDAR Monte Orgegia

La EDAR Monte Orgegia se encuentra ubicada al norte de la ciudad junto al monte Orgegia y Lomas en suelo no urbanizable destinado a Infraestructuras de Servicios, en parcela de titularidad pública, cedida el 29 de mayo de 1970 a EMARASA por un plazo de 99 años prorrogable para la construcción de la planta original. Posteriormente, la titularidad del monte público pasó a la Generalitat Valenciana que, a su vez, cedió el uso de la parcela original y el de la parcela destinada a la ampliación a la Mancomunitat de l'Alacantí. Debido a lo anterior la planta original contemplada en el Plan General de 1987 no se corresponde con lo actualmente ejecutado.

En la actualidad, la parcela tiene la referencia catastral 00700500YH25A0001 SK y una superficie total de 76.151 m<sup>2</sup> Colindante con esta parcela existe otra, la número 42, propiedad de AMAEM, en la que el planeamiento permite el uso de infraestructuras de servicios.

Fue construida con la financiación de la Mancomunitat de l'Alacantí y la Generalitat Valenciana, al asumir las competencias en la materia de la Administración del Estado. Se pudo en servicio en septiembre de 1989, con una capacidad de 24.000 m<sup>3</sup>/día, ampliable a 36.000 m<sup>3</sup>/día.

Posteriormente, en 2006 entró en servicio la ampliación de la planta inicial, financiada y construida en su totalidad por la EPSAR, con una capacidad de 36.000 m<sup>3</sup>/día, lo que proporciona al conjunto de las dos instalaciones una capacidad total de 60.000 m<sup>3</sup>/día, ampliable en el año horizonte a 78.000 m<sup>3</sup>/día .

En esta fase de ampliación se incluyó la construcción de una planta de tratamiento terciario (floculación, filtración y desinfección) de 10.000 m<sup>3</sup>/día de capacidad. Asimismo, se incluyeron obras de mejora en la planta original entre las que destaca la construcción de la balsa de aireación prevista en la ampliación de dicha planta.

Finalmente, de acuerdo con las previsiones del Plan Director de la Mancomunitat de L'Alacantí , el año 2015 se puso en servicio la EDAR Alacantí Norte, construida por la EPSAR para reducir las aportaciones de aguas residuales a la EDAR Monte Orgegia procedentes de los municipios del norte de la comarca.

La reducción de caudales ha propiciado que esta última planta no haya alcanzado todavía su plena capacidad de depuración, disponiendo de una reserva importante para hacer frente a futuros crecimientos de población.

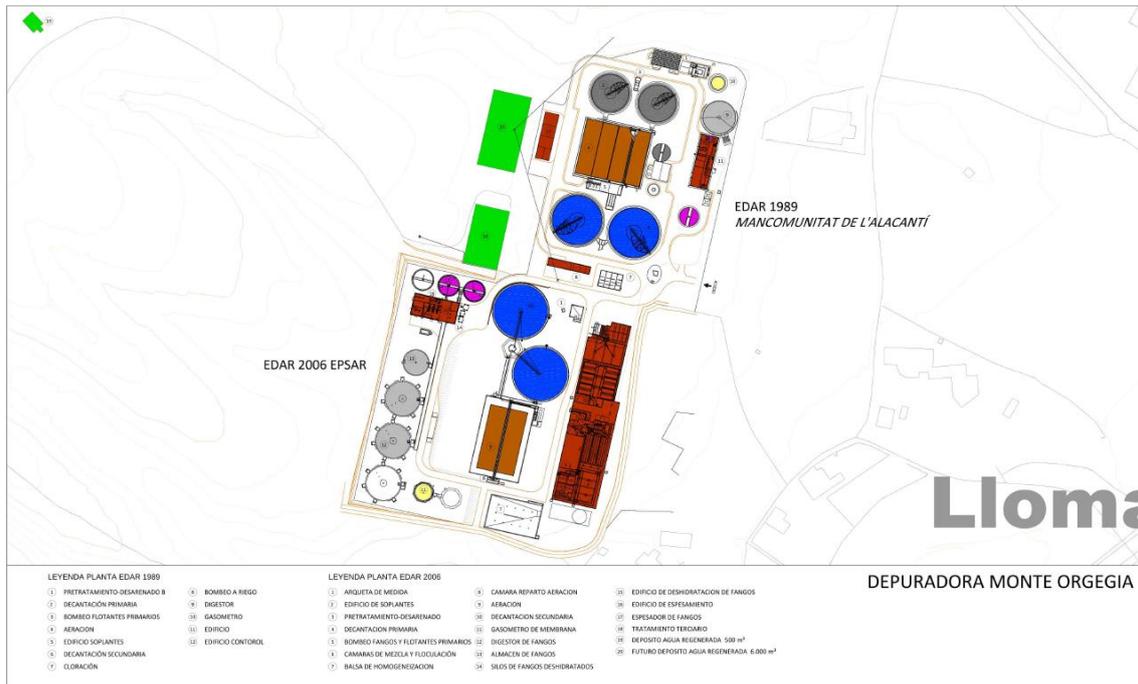


Figura 80. Planta de la EDAR Monte Orgegia. Fuente: Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante.

### EDAR Isla de Tabarca

Se trata de una pequeña depuradora de oxidación total construida y financiada por el Ayuntamiento el año 1988, que ha venido funcionando desde entonces con unos rendimientos de depuración deficientes, debido a la gran estacionalidad de los caudales de agua residual.

Solo sirve a la isla, las aguas depuradas vierten al mar mediante un pequeño emisario, tiene un caudal de proyecto de 75 m<sup>3</sup>/día, y una potencia total instalada de 6 kW.

En el año 2016 la EPSAR redactó un proyecto para la impulsión de las aguas residuales de las isla hasta la península que se encuentra pendiente de ejecución, con el fin de mejorar la depuración de estas aguas y eliminar totalmente el vertido de las aguas depuradas a la Reserva Marítima de la isla.

Por último, las EDAR de Rincón de León y Monte Orgegia están contempladas en el planeamiento vigente dentro de Sistemas Generales Infraestructuras de Servicios (I/S).

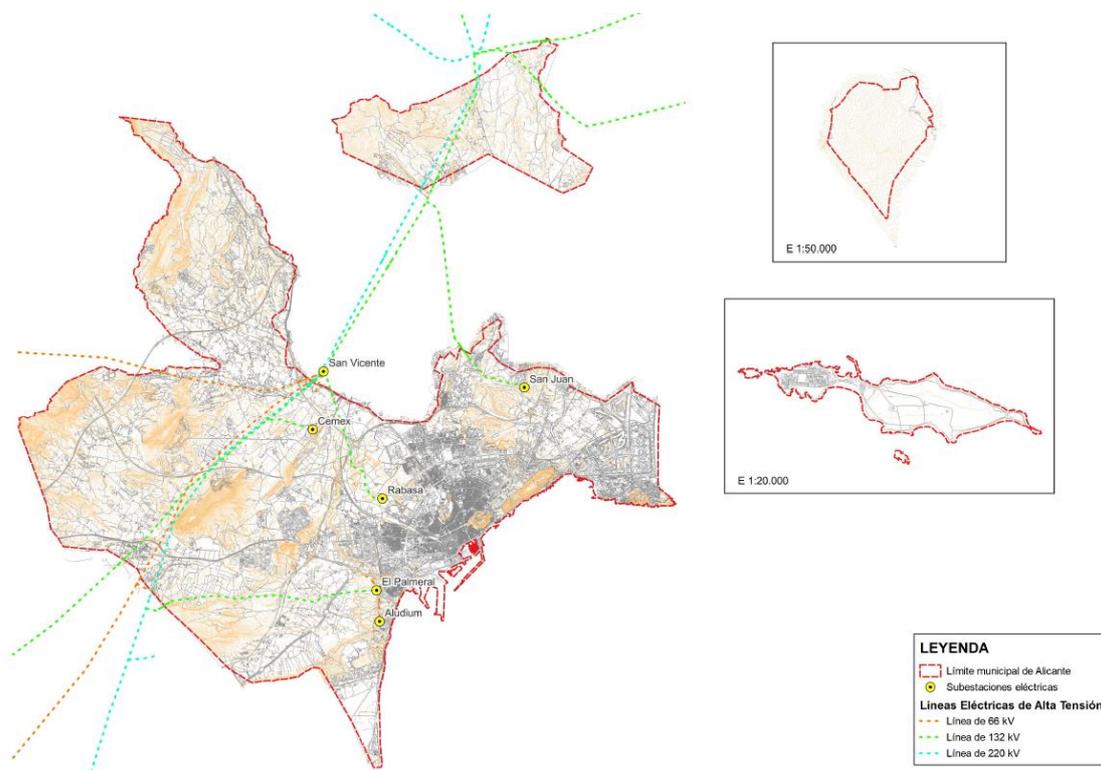
### 2.2.8. Infraestructura eléctrica

Las líneas de alta tensión, las subestaciones y las centrales eléctricas están gestionadas por Red Eléctrica de España, siendo la compañía suministradora de electricidad en el municipio de Alicante IBERDROLA S.A.

El término municipal es atravesado por diversas líneas eléctricas de alta tensión de 220, 132 y 60 kv cuyo trazado principal sigue una trayectoria NE-SW, penetrando desde Elche por la zona de Rebolledo hasta enlazar con la subestación de San Vicente que concentra prácticamente todas las líneas, para seguir recorrido hacia la de Montnegre. Desde la subestación de San Vicente parten varias líneas que, a su vez, enlazan con otras subestaciones dentro del término municipal.

En el municipio existen de tres subestaciones eléctricas que forman parte de la red de distribución que abastece a la población, se trata de las de San Juan, Rabasa y el Palmeral. Estas instalaciones están contempladas en el planeamiento vigente dentro de Sistemas Generales Infraestructuras de Servicios (I/S).

Asimismo, en el territorio Alicantino existen dos subestaciones de empresas privadas concretamente la de CEMEX (cementera) y la ALUDIUM (antigua Inespal).



**Figura 81.** Infraestructura eléctrica en el municipio de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de la cartografía cedida por el Ayuntamiento de Alicante.



## 2.3. ANÁLISIS DE LAS PREVISIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA

En el presente apartado se analizan las previsiones existentes en relación con las infraestructuras pertenecientes a la red primaria en el término municipal de Alicante presentes en los documentos de planificación y propias de cada administración de los diferentes ámbitos estatal, autonómico y local.

### 2.3.1. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

El Ministerio de transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) es el encargado de gestionar entre otros las infraestructuras de transporte terrestre, ferroviario, aéreo y marítimo de competencia estatal.

A continuación, se describen las previsiones que el MITMA tiene en cuanto a infraestructuras de transporte terrestre y ferroviario publicadas, así como las actuaciones contempladas en la planificación estratégica vigente de este organismo, el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), que afectan al municipio de Alicante.

#### 2.3.1.1. *Infraestructuras de transporte terrestre*

Según la información consultada, el MITMA tiene en consideración las siguientes actuaciones para solventar la problemática detectada en relación con las carreteras de titularidad estatal presentes en el territorio alicantino: la mejora del enlace entre la A-70 y la A-31 y la ejecución del tercer carril de la A-70 tramo Alicante-Elche.

En 1998 la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana identificó como Tramos de Concentración de Accidentes (en adelante TCA) el conjunto del enlace entre la autopista A-7 (que pasa por encima) y la autovía N-330, así como las zonas adyacentes, registrándose accidentes en ambas calzadas principales y en los ramales de enlace existentes.

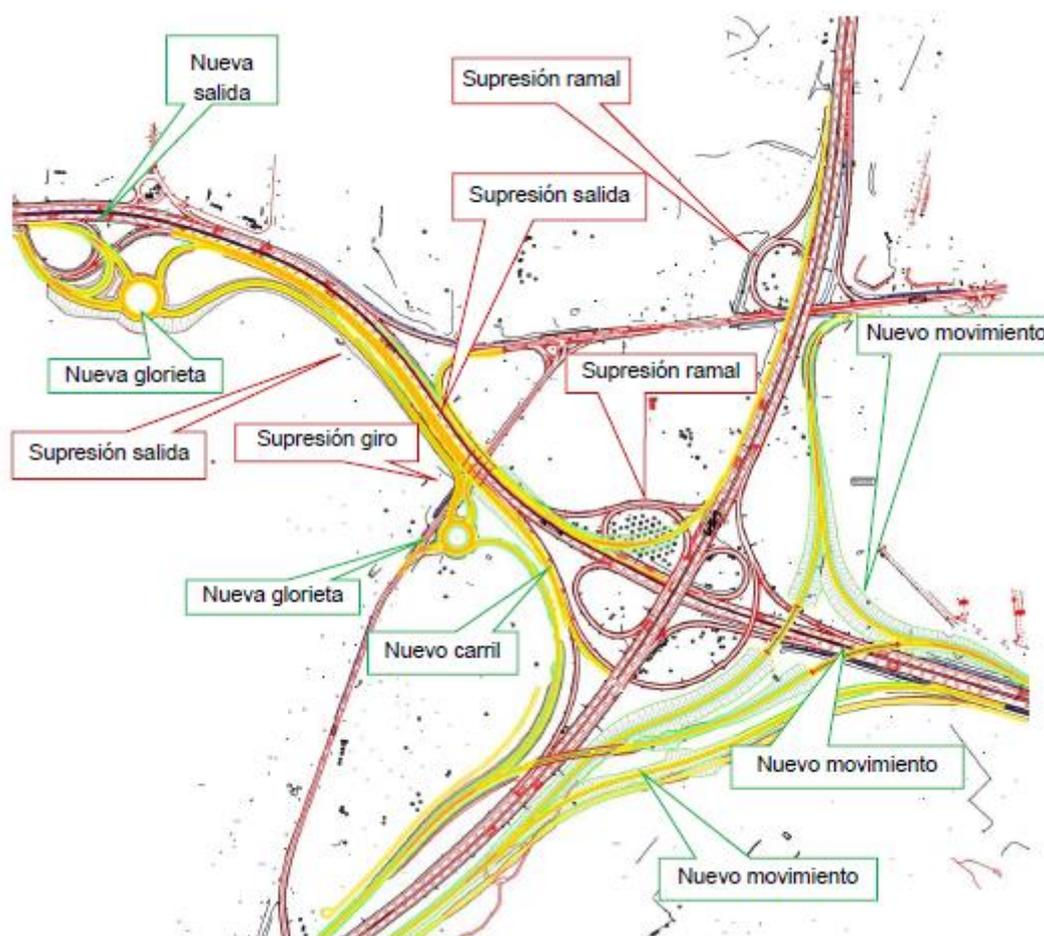
En 2007 por Resolución de la Subdirección General de Conservación y Explotación, se autorizó la Orden de Estudio para el Proyecto de Seguridad Vial, Mejora del Enlace entre la autovía A-70 y la A-31 (denominación actual de las A-7 y N-330 citadas en el original de la Orden de Estudio), PP.KK. 15+000 y 19+000 (anteriores 693,000 y 697,000). Tramo: Circunvalación de Alicante.

A partir de ese momento comenzó su tramitación hasta que finalmente en noviembre de 2010 la empresa TECOPY S.A. redactó el Proyecto de Construcción "Seguridad Vial. Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31, PP.KK. 15+000 al 19+000. Tramo: Circunvalación de Alicante. Clave 33-A-4300".

Tras varios años sin ejecutarse las obras del proyecto, la Subdirección de Conservación decidió que era oportuno realizar la actualización de dicho proyecto y de incluir dicho proyecto dentro del contrato "Redacción de proyectos de obras de Conservación de la Demarcación de carreteras de la Comunidad Valenciana".

En la actualidad el MITMA ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado del proyecto “Seguridad vial. Mejora de Enlace entre A-70 y A-31, PP.KK. 15+000 al 19+000. Tramo: Circunvalación de Alicante”, en la provincia de Alicante. En el momento de la redacción del presente estudio el proyecto aprobado estaba sometido a trámite de información pública.

En líneas generales, las obras proyectadas están enfocadas a la mejora del enlace entre las autovías A-70 y A-31, donde se resolverán diferentes intersecciones conflictivas y se controlarán los accesos en los tramos de paso por zona urbana y periurbana, resolviendo así los problemas de seguridad vial existentes actualmente, acabando con los carriles de salida y entrada muy cortos y los giros cerrados que son causa del elevado grado de accidentabilidad en la zona.



**Figura 82.** Cambios entre la planta actual y planta propuesta. **Fuente:** Proyecto “Seguridad vial. Mejora de Enlace entre A-70 y A-31, PP.KK. 15+000 al 19+000. Tramo: Circunvalación de Alicante”. Anejo Nº 11 “Estudio de Tráfico”.

Tal y como se cita en el anejo nº 14 “Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos” la solución proyectada soluciona los problemas de tráfico actual y mejora considerablemente la seguridad vial en el entorno. Sin embargo, el previsible crecimiento de tráfico provoca una necesidad de volver a actuar en un plazo aproximado de 10 años. **La nueva actuación consistirá en la implantación de tercer carril en la Autovía A-70, actuación ya contemplada en la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana.**

Esta actuación el MITMA la lleva estudiando desde hace años debido a que este tramo, tal y como se ha citado en apartados anteriores, es donde se producen las mayores congestiones de tráfico y episodios de accidentabilidad en el municipio.

El Ministerio contaba con que la apertura de las dos vías alternativas en el municipio, la Vía Parque y la autopista de circunvalación (AP-7), se descongestionaría este tramo Alicante-Elche de la A-70, lo cual no ha ocurrido ya que la Vía Parque hoy en día presenta tramos sin finalizar, y la segunda circunvalación externa de Alicante (AP-7), está infrautilizada debido a su carácter de pago.

### **2.3.1.2. Infraestructuras ferroviarias**

En cuanto a previsiones relativas a las infraestructuras ferroviarias según los estudios informativos en trámite publicados por el MITMA hasta la fecha, en el municipio alicantino se contemplan la línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa) y el ramal de conexión entre la línea actual Alicante-Murcia y la variante de acceso al aeropuerto de Alicante (Variante de Torrellano), las cuales se describen a continuación.

Por otro lado entre las infraestructuras ferroviarias pendientes por evolucionar en el municipio que dependen del MITMA estarían el desarrollo el Parque Central con el soterramiento de la playa de vías de Renfe, la estación intermodal o la retirada de las vías del frente litoral en San Gabriel y Benalúa Sur.

#### **Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa)**

El espacio litoral existente entre las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia constituye un ámbito de la máxima importancia social, económica y medioambiental, tanto a nivel autonómico como a nivel estatal.

A pesar de ello no existe una conexión ferroviaria entre Valencia y Alicante por la costa, existiendo únicamente el tramo Valencia - Gandía pero sin continuidad hacia el sur, por lo que poblaciones como Oliva, Denia o Benidorm, entre otras, no cuentan con conexión ferroviaria a la Red Ferroviaria de Interés General y ni a las capitales de provincia.

Ante esta premisa y con la finalidad de comunicar el arco litoral de Alicante – Valencia en diciembre de 2014, se redactó el denominado “Estudio Previo de Viabilidad de la conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la Costa”.

El estudio dividía la actuación en cuatro fases para su puesta en servicio progresiva:

- Fase 1: Gandía – Estación provisional de Oliva (año 2017)
- Fase 2: Oliva – Denia (año 2020)
- Fase 3: Conexión Alicante – Benidorm (año 2025)
- Fase 4: Tren de la Costa: Conexión Benidorm – Denia (año 2030)



**Figura 83.** Fases conexión ferroviaria Alicante-Valencia. **Fuente:** Estudio Previo de Viabilidad de la conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la Costa.

El proceso metodológico del posterior estudio informativo se divide en tres fases de las cuales el estudio anterior sería la primera “Análisis Funcional y Definición de Alternativas” siendo la Fase II “desarrollo de alternativas” y la Fase III “Tramitación Pública y Gestión hasta su aprobación”. Por lo tanto, este estudio sirvió de punto de partida a la redacción de los estudio informativos en tramitación con relación a la línea ferroviaria Valencia – Alicante relativos a la fase II:

- 1) Estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa). Fase II (2016)
- 2) Estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia – Alicante (tren de la costa). Fase II. Tramo: Cullera – Gandía. (2019)
- 3) Estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia – Alicante (tren de la costa). Fase II. Tramo: Gandía – Oliva – Denia. (2019)

En el primer estudio de 2016 establece, a partir de la caracterización del ámbito de estudio a través de una serie de variables, un corredor el cual se tramificó de la siguiente forma para su análisis:

- Tramo 0 - Corredor Actual Valencia - Gandía
- Tramo 1 - Gandía
- Tramo 2 - Oliva
- Tramo 3 - Denia - Calpe
- Tramo 4 - Altea – Benidorm
- Tramo 5 - Villajoyosa
- Tramo 6 - Entrada a Alicante



Para cada tramo se generan y seleccionan una serie de alternativas de trazado para posteriormente realizar un análisis multicriterio que concluye con que, **atendiendo a los criterios de rentabilidad financiera y socioeconómica de la actuación, desde el punto de vista del interés de la sociedad en su conjunto, ninguna de las 4 fases del Tren de la Costa es rentable.**

Posteriormente en 2019 se redactaron 2 estudios informativos de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (tren de la costa) correspondientes también a la Fase II, desarrollo de alternativas, de los tramos iniciales. En ambos se definen y analizan varias alternativas correspondientes a los tramos de estudio de cada uno.

El estudio del tramo Cullera – Gandía se trata del Tramo 0 (Corredor Actual Valencia - Gandía) concluye con que a pesar de los resultados obtenidos, en donde la alternativa mejor valorada se corresponde con la Alternativa 0 (No Actuación), se **considera que la actuación prevista, correspondiente a la duplicación de la vía Cullera-Gandía, es una actuación necesaria no solo para el desarrollo del Tren de la Costa, sino también para la mejora del servicio de las cercanías de Valencia, por lo que resulta imprescindible su ejecución.**

El estudio del tramo de Gandía - Oliva – Denia se corresponde con los tramos 1 (Gandía), 2 (Oliva) y parcialmente el 3 (Denia-Calpe) relativos a las fases I y II definidas en el estudio de viabilidad. Este documento concluye con que, **atendiendo a los criterios de rentabilidad financiera y socioeconómica de la actuación, desde el punto de vista del interés de la sociedad en su conjunto, ninguna de las 2 fases objeto del presente Expediente es rentable.**

En la actualidad estas es la documentación existente acerca de esta línea no habiéndose realizado ningún estudio más hasta el momento, encontrándose en la actualidad en fase de redacción de estudios informativos.

#### **El ramal de conexión entre la línea actual Alicante-Murcia y la variante de acceso al aeropuerto de Alicante (Variante de Torrellano)**

Dentro de las previsiones de desarrollo de las infraestructuras ferroviarias que tiene el MITMA en la línea convencional Alicante-Murcia se prevé la variante de Torrellano.

En el marco de las actuaciones incluidas en el Convenio de Integración del ferrocarril en Alicante (firmado por Adif, Adif AV, Renfe, Ayuntamiento y Generalitat del año 2003 (Sociedad AVANT)), se definió la denominada variante de Torrellano, la cual conectaría el núcleo urbano de Alicante con el aeropuerto de Alicante-Elche y Torrellano.

El Estudio Informativo del proyecto de remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante (donde se define la variante de Torrellano) se aprobó definitivamente el 26 de septiembre de 2006 (BOE de 6 de octubre de 2006). Posteriormente se desarrollaron los proyectos constructivos, pero no se contrataron por la falta de disponibilidad presupuestaria.

No obstante, la variante de Torrellano se incluyó dentro del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012-2024) y, recientemente, en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, presentado en diciembre de 2017, se incluye la ejecución de una primera fase de la variante de Torrellano, el tramo de conexión con el Aeropuerto de Alicante-Elche.

La Variante de Torrellano se estructura en dos fases de las cuales a continuación se describe el estado actual de cada una de ellas.

- **Fase I. Tramo de conexión de la línea existente Alicante-Murcia con el Aeropuerto de Alicante.** Se trata de un ramal de bifurcación que da acceso al aeropuerto cuyo trazado comienza en la estación de Torrellano desviándose hacia el aeropuerto, donde estará localizada la nueva estación ferroviaria, continuando su trazado en un giro hacia el norte hasta su conexión con la línea existente Alicante-Murcia.

En 2019 se redactó el “Estudio Informativo del Ramal de conexión entre la línea actual Alicante-Murcia y la variante de acceso al aeropuerto de Alicante” que hace referencia al trazado de la Fase I y en el que se diseña un nuevo ramal ferroviario que conecta la línea existente Alicante-Murcia con el tramo planificado de la variante de Torrellano que da acceso al aeropuerto, evaluando dos alternativas de trazado en función de la velocidad de diseño.



**Figura 84.** Trazado Fase I de la Variante de Torrellano, conexión con el aeropuerto de Alicante-Elche. **Fuente:** Estudio informativo del ramal de conexión entre la línea actual Alicante-Murcia y la variante de acceso al aeropuerto de Alicante.

Tras la aprobación definitiva del estudio informativo, el inicio de la redacción del proyecto de la Fase I está previsto antes de marzo de 2023 tras haberse licitado en junio de 2022.

En esta fase se mantiene la vía actual (sensiblemente paralela a la carretera N-332), para posibilitar el encaminamiento de las circulaciones de mercancías, dado que las pendientes de la



variante de acceso al aeropuerto superan las cifras admisibles para este tipo de tráfico, por lo que el nuevo ramal será para tráfico exclusivo de viajeros.

**- Fase II. Tramo de conexión de la Fase I con el núcleo urbano de Alicante.** Se trata de un tramo que comienza con el final de esta Fase I y discurre en dirección Norte-Sur hacia el entorno de la ciudad de Alicante, donde entronca con su red ferroviaria. Esta fase se ubica íntegramente en el término municipal de Alicante.

La ejecución de la Fase II supondría la eliminación del trazado de ancho ibérico actual entre Alicante y Elche, pegado a la costa, excepto en lo que respecta al acceso ferroviario al Puerto, evitando el rodeo que da actualmente el tren para entrar a la ciudad después de su paso por San Gabriel, con su consecuente reducción del tiempo de trayecto.

En 2019 el Ministerio de Fomento (actualmente MITMA) inicio el proceso de licitación del contrato para desarrollar los Estudios Complementarios de la Variante de Torrellano (fase II), en la línea ferroviaria Alicante-Murcia., adjudicando el contrato en febrero de 2020 a la empresas Prointec S.A.

El 24 de abril de 2023 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria aprobó provisionalmente el "Estudio Informativo Complementario del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante. Variante de Torrellano", e inició ese mismo año el proceso de información pública y audiencia de administraciones.

Este estudio tiene por objetivo la definición de un trazado en ancho estándar compatible con la circulación de tráfico mixto para la fase II de la variante de Torrellano, que elimine la inversión de marcha existente en la estación de Sant Gabriel. Para ello sus trabajos se estructuraron en dos fases:

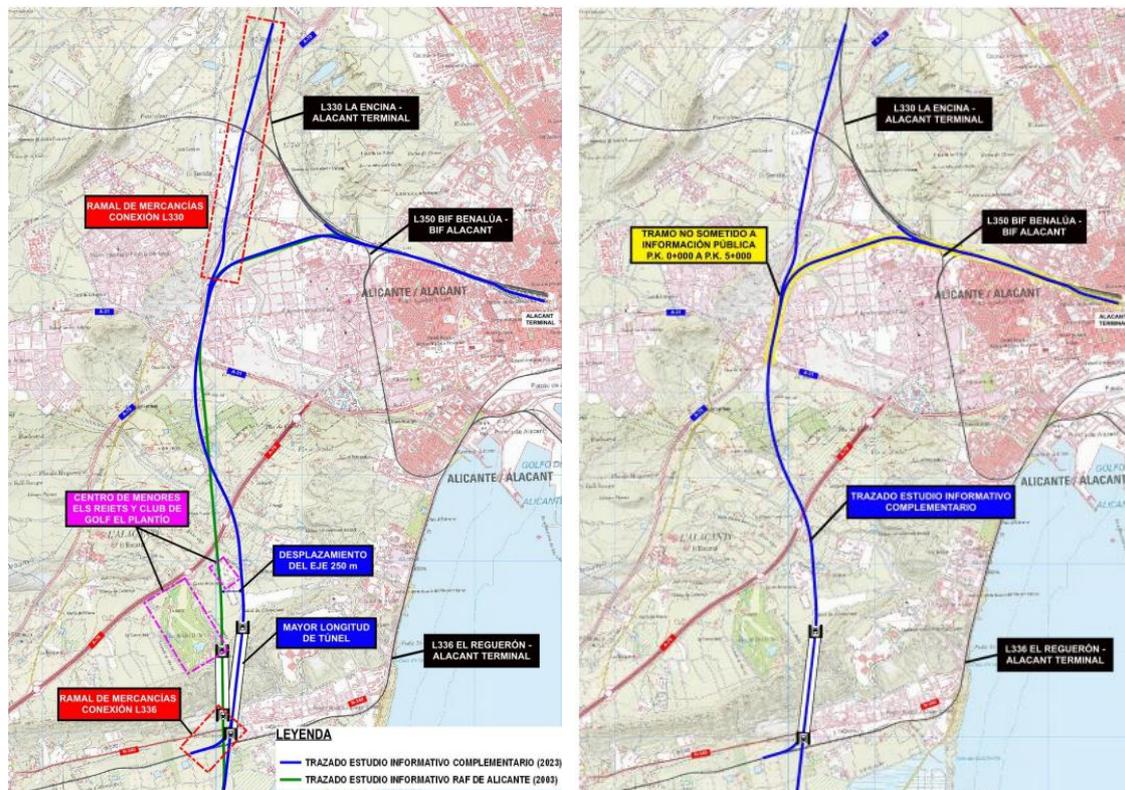
- Fase A, en la que se definieron siete alternativas de trazado, llevando a cabo una comparación de estas, que consistió una evaluación cualitativa y cuantitativa. De este análisis la alternativa 1 fue la única seleccionada para la siguiente fase, siendo el principal condicionante para su elección la no afección al BIC del yacimiento de El Porquet.
- Fase B, en esta fase se define la alternativa seleccionada, en este caso únicamente la 1, a escala 1:2.000, para servir de base al proceso de Audiencia e Información Pública.

Esta alternativa coincide muy significativamente con la contemplada en la Declaración de Impacto Ambiental previa, correspondiente al Estudio Informativo del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante.

Tal y como se contempla en las figuras posteriores mantiene prácticamente tal y como se aprobó definitivamente el trazado entre la estación de Alacant Terminal y el cruce con la A-31, por lo que no forma parte del ámbito del actual estudio complementario. En este sentido, la tramitación administrativa y ambiental no tendrá en cuenta dicho tramo, el cual se ha representado para mejorar la comprensión del trazado.

En cuanto a las modificaciones introducidas con respecto al trazado original son las siguientes según el estudio:

- Ramales de mercancías para conectar con las líneas 330 La Encina - Alacant Terminal y 336 El Reguerón - Alacant Terminal
- Traslación del eje aproximadamente 250 m hacia el este en la parte más meridional del trazado, para evitar las afecciones al Centro de Menores “Els Reiets” y a El Plantío Golf Resort, así como para alcanzar un punto de cruce con la A-79 compatible con rampas aptas para la circulación de mercancías.
- Modificación del azimuth en el emboquille sur del Túnel de Colmenares para recoger en un único emboquille las vías procedentes del Aeropuerto (viajeros) y de Torrellano (mercancías), lo que conduce a una mayor longitud del túnel.



**Figura 85 y 86.** Comparativa del trazado del Estudio Informativo del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante aprobado definitivamente y de la Alternativa 1 del Estudio Informativo Complementario. Trazado de la Fase II de la Variante de Torrellano que se somete a Información Pública. **Fuente:** Estudio informativo Complementario del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante. Variante de Torrellano.

Por lo tanto, según el estudio informativo sometido a información pública el trazado desarrollado para la Fase II de la Variante de Torrellano consta de tres ejes:

- Alacant Terminal – Estación del Aeropuerto, con una longitud de 10,35 km. En el tramo sometido a Información Pública, tiene un radio mínimo de 1.750 m y una rampa máxima de 12 milésimas. Incluye un viaducto de 370 m, un túnel de 1.040 m, y dos tramos en falso túnel de longitud total 200 m.

- Ramal de conexión con la línea 330 La Encina – Alacant Terminal, para mercancías, con longitud de 3,38 km. Se somete en su totalidad a Información Pública. Tiene un radio mínimo de 750 m y una rampa máxima de 13,25 milésimas. Incluye dos viaductos de 440 m y 300 m.
- Ramal de conexión con la línea 336 El Reguerón – Alacant Terminal, para mercancías, con una longitud de 0,67 km. Se somete en su totalidad a Información Pública. Tiene un radio mínimo de 350 m y una rampa máxima de 15 milésimas.

### 2.3.1.3. Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI)

El Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) fue elaborado por el Ministerio de Fomento, actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como un programa estratégico que actualiza el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).

Se trata de un documento de planificación previsto para ser desarrollado entre 2012 y 2024 en España que busca la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, de la competitividad de la economía y de refuerzo de la cohesión social y territorial.

El PITVI tiene cinco objetivos estratégicos para completarse:

- Mejorar la eficiencia y la competitividad del transporte.
- Promover el desarrollo económico equilibrado como herramienta para superar la crisis.
- Promover una movilidad sostenible que equilibre la accesibilidad con el medioambiente.
- Reforzar la cohesión social y territorial a través del transporte.
- Promover la integración funcional del sistema de transporte con un enfoque multimodal.

A continuación, se nombran las actuaciones que afectan al municipio alicantino estructuradas en función del medio transporte.

#### Transporte en carretera

2 MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD	
Carretera	Actuaciones
A-7	Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces
3 ACONDICIONAMIENTOS. RED CONVENCIONAL	
Carretera	Actuaciones
N-332	Acondicionamientos y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera
5 CIRCUNVALACIONES (pg.191)	
Carretera	Actuaciones
A-7	Arco Norte y Noroeste de Murcia y Circunvalaciones en la Comunidad Valenciana (incluye la Circunvalación Exterior de Valencia) y Nueva Ronda Exterior de Málaga
8 ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS (pg.194)	
Carretera	Actuaciones
A-31/N-338	Conexión Madrid-Aeropuerto de El Altet
N-338	Ampliación del acceso al aeropuerto del Altet (Alicante)

## Transporte ferroviario

<b>1</b>	<b>NUEVAS INVERSIONES EN CERCANÍAS</b>
Núcleo	Actuaciones
Murcia/Alicante	Plan Global de Cercanías
<b>2</b>	<b>NUEVAS INVERSIONES EN RED CONVENCIONAL</b>
Mercancías	
Tipo de actuación	Actuaciones
Ancho UIC	Corredor Mediterráneo: Barcelona-Alicante-Murcia-Cartagena
Accesos a puertos	Alicante (Acceso directo)
Plataformas e instalaciones logísticas	...Alicante...
<b>5</b>	<b>CIRCUNVALACIONES (pg.191)</b>
Corredor	Actuaciones
L.A.V. Madrid-Levante	Albacete-Alicante (En servicio)
Corredor Mediterráneo	Valencia-Alicante por la costa
<b>8</b>	<b>ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS (pg.194)</b>
Tipo de actuación	Actuaciones
Accesibilidad a estaciones	Alicante: Callosa Segura; Albaterra-Catral; Alicante

### 2.3.2. Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (ETCV)

La Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana, en adelante ETCV, fue aprobada mediante el Decreto 1/2011, de 13 de enero, del Consell, y está contemplada en el Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell de aprobación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje. Constituye el instrumento de ordenación del territorio a aplicar en materia de política territorial hasta el año 2030, en cuyos objetivos, metas, principios y directrices se busca alcanzar la consecución de un territorio más competitivo en lo económico, más respetuoso en lo ambiental y más integrador en lo social.

La ETCV formula unos objetivos y unos principios directores de la ordenación del territorio vinculantes para el conjunto de las Administraciones Públicas con ámbito competencial en la Comunitat Valenciana. Para su consecución se formulan unas directrices que serán tenidas en cuenta en todas las acciones que tengan incidencia en el territorio, pero que, no obstante, el apartarse de su contenido, debe realizarse previa justificación basada en los mencionados objetivos o principios directores y estos deben integrarse en el proceso de Evaluación Ambiental Estratégica, en el propio instrumento de planeamiento, así como en los planes, programas y proyectos que lo acompañen o desarrollen.

Para cada una de las 15 áreas funcionales, la ETCV establece unas propuestas estratégicas mediante la definición de unas actuaciones que emanan de unos objetivos específicos englobados en cuatro objetivos generales: Infraestructura Verde, Sistema de Asentamientos en el Territorio, Infraestructuras de Comunicación, Energéticas e Híbridas y Actividad Económica e Innovación

Tal y como se ha mencionado en apartados anteriores la ETCV enmarca a Alicante en el área funcional Alicante-Elx. En las siguientes tablas se recogen las actuaciones de las propuestas estratégicas, según su objetivo general y específico, que hacen referencia a las infraestructuras de la red primaria del municipio y su área metropolitana resaltando en azul aquellas actuaciones que afectan directamente al término municipal de Alicante.

### El sistema de asentamientos en el territorio

Proponer un conjunto de áreas estratégicas para mejorar la calidad del espacio urbano.

#### Actuaciones:

Bulevares metropolitanos:

- Vía Parque.
- Nacional 340 Crevillent-Elx-Alicante.
- Nacional 332 El Campello-Sant Joan-Alicante.
- Nacional 332, tramos en Santa Pola y El Altet Elx-Santa Pola.

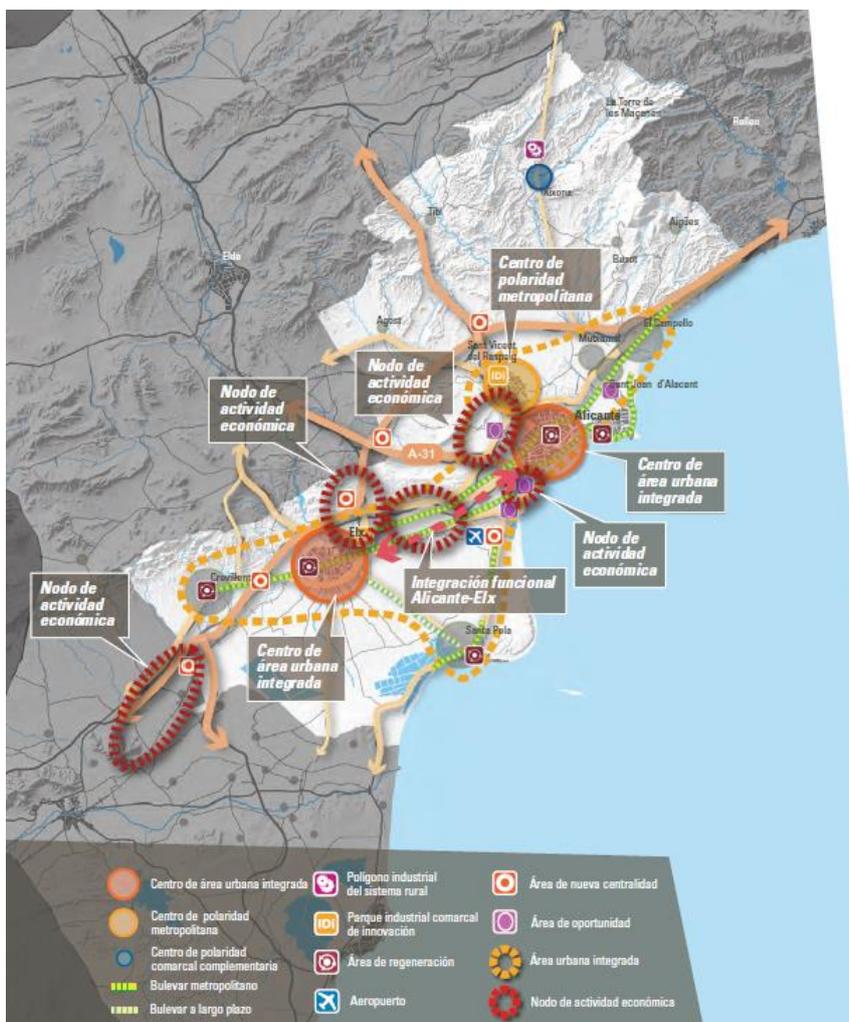


Figura 87. Sistema de asentamientos. Área funcional Alicante - Elche. Fuente: ETCV.



## Las infraestructuras de comunicación, energéticas e hídricas

### Proponer un conjunto de infraestructuras de vertebración externa e interna para la mejora de la conectividad global del área funcional.

#### Actuaciones:

- Autopista de movilidad segura Alicante-Caudete
- Eje Novelda-Agost-Alicante.
- Autopista de movilidad segura Crevillent-Alicante
- Duplicación Alicante-Xixona.
- Estudio del tercer carril de la A-70, Elx-El Campello
- Nueva carretera Elx-Santa Pola
- Duplicación N-332 (A-38)
- Duplicación de la CV-819
- Duplicación de la CV-822.
- Completar la vía parque de Alicante
- Desarrollo progresivo del eje carretero Alicante-Teruel
- Ronda sur de Elx
- Desdoblamiento de la N-338, aeropuerto
- Alta velocidad con el centro peninsular y con el corredor mediterráneo: relaciones Madrid-Alicante, Alicante-Valencia-Castellón- Barcelona, Alicante-Murcia-extensión al sur del eje mediterráneo, estudio de la conexión con Torrevieja
- Tren de la costa Alicante-Valencia en altas prestaciones con servicios regionales y cercanías
- Corredor ferroviario de mercancías, eje mediterráneo y centro península
- Ampliación del puerto con resolución de accesos ferroviarios
- Ampliación del aeropuerto con segunda pista para 20 millones de pasajeros/año
- Incorporación del aeropuerto a un modelo de gestión con participación de la Generalitat
- Nuevo puerto deportivo en El Campello
- Actuaciones AEROPAT: ampliación del aeródromo Mutxamel y aeródromo local en Crevillent-Albatera

### Desarrollar actuaciones que permitan mejorar la movilidad sostenible en el área funcional.

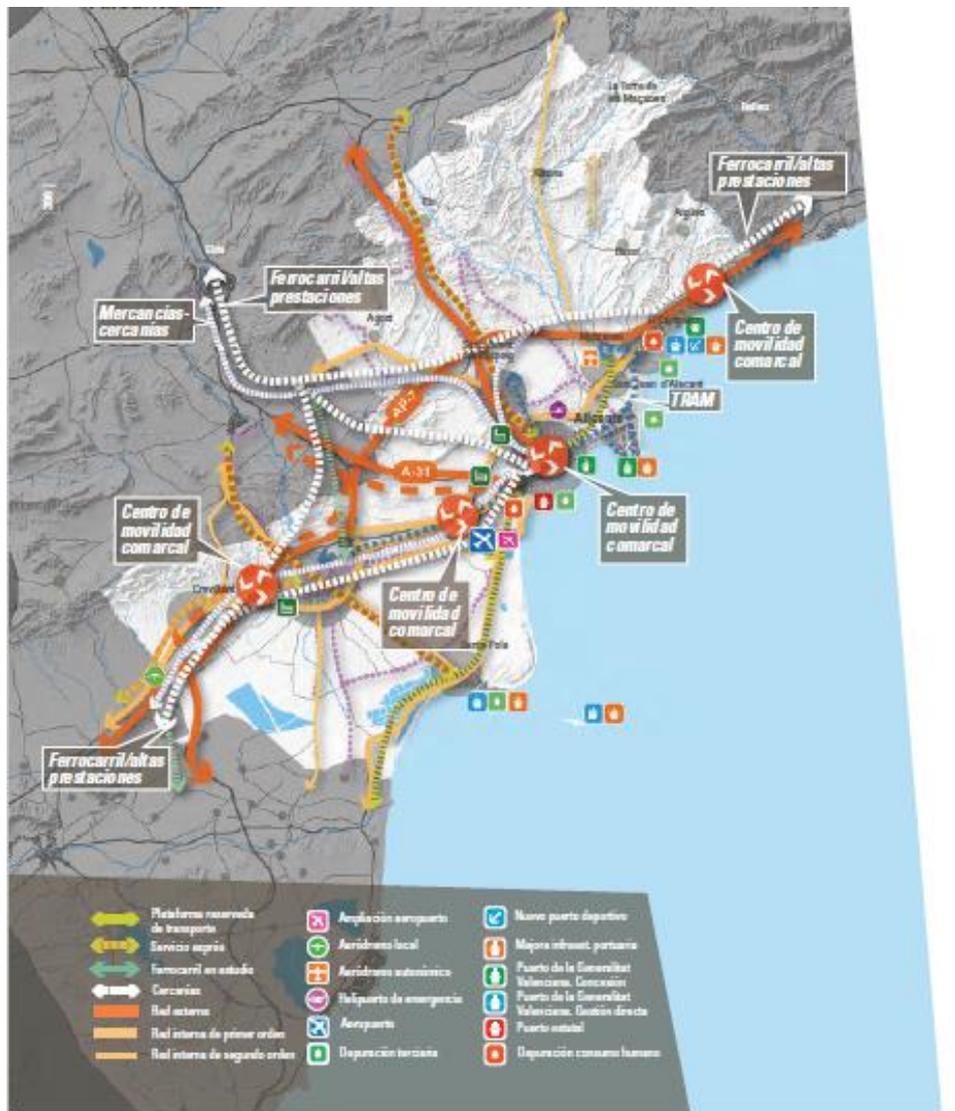
#### Actuaciones:

- TRAM, AVE regional y cercanías Alicante- Benidorm.
- Alicante-Torrevieja: plataforma reservada de transporte por el litoral y conexión ferroviaria por el interior.
- Alicante-Orihuela: AVE regional y cercanías.
- Alicante-aeropuerto-Elx: TRAM, AVE regional y cercanías.
- Alicante-Elda: servicio exprés, AVE regional y cercanías.
- Alicante-Alcoi: servicio exprés y estudio cercanías.
- Elx-Elda: AVE regional, cercanías en estudio y servicio exprés.
- Elx-Torrevieja: AVE regional/cercanías y servicio exprés.
- Servicio exprés Santa Pola-Vinalopó y Elx-Orihuela
- Plataforma reservada metropolitana Alicante- Mutxamel-Sant Joan y área urbana de Elx.
- TRAM: extensión a Sant Vicent del Raspeig. Hubs de movilidad en aeropuerto, Alicante centro, Elx-Crevillent y el Campello.
- Red ciclista del Área Funcional Alicante-Elx.

**Definir un esquema de infraestructuras energéticas, hídricas y de telecomunicaciones para evitar la discriminación territorial respecto a la implantación de actividades económicas.**

**Actuaciones:**

- Abastecimiento Vinalopó-L´Alacantí-Marina Baixa.
- Reutilización Humedales del Sur.
- Centrales de biomasa en Alicante y Elx.
- Nuevas líneas eléctricas 220 kV en Saladas- Santa Pola, El Palmeral-Cantalar y Alicante- Universidad.
- Subestaciones en L´Altet, Cabo Huertas, Santa Pola, Universidad, Rabassa y Alicante.
- Gasoducto Alicante-Denia.
- Duplicación del gasoducto Elx-Montesa.
- Extensión de la red de banda ancha.



**Figura 88.** Infraestructuras de comunicación, energéticas e hídricas. Área funcional Alicante - Elche. **Fuente:** ETCV.



### 2.3.3. Plan de Acción Territorial de las Áreas Metropolitanas de Alicante-Elche (PATAE). Borrador del plan.

El Plan de Acción Territorial de las Áreas Metropolitanas de Alicante y Elche (PATAE) es un instrumento de ordenación territorial integral de escala supramunicipal, cuya finalidad es coordinar el planeamiento general estructural de los municipios del entorno de Alicante Elche, diseñando un territorio eficiente, de calidad y equilibrado que sea acorde con las necesidades del nuevo modelo económico que se está implantando en la Comunidad Valenciana.

En la actualidad el PATAE se encuentra en estado de tramitación con la presentación del Borrador del Plan y Documento Inicial Estratégico. El borrador recoge una serie de propuestas en materia de infraestructura verde, sistemas de asentamientos y de infraestructuras de movilidad. Con respecto a estas últimas en el documento se menciona que las propuestas específicas se formularán de forma concreta cuando se concluya el Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible. No obstante, este borrador del Plan avanza algunas acciones que redundarían en una mejora global de la congestión metropolitana y de la movilidad extramunicipal:

- Mejorar las conexiones entre Elche y Alicante mejorando la viabilidad de las cercanías ferroviarias e implantando otros sistemas de forma gradual y adaptados a la demanda real de la movilidad entre las dos ciudades.
- Desarrollar un eje potente de transporte público entre la estación (Elche - Matola) - Elche centro - aeropuerto - Alicante.
- Crear vías segregadas para el autobús en aquellos puntos de mayor congestión detectada.
- Crear servicios de bus-exprés a los polígonos industriales y terciarios de mayor concentración de empleos.
- Crear carriles VAO en puntos críticos de congestión de las dos áreas metropolitanas, y mejorar los servicios de autobús en los ejes de mayor carga de tráfico, tanto de entrada como de salida.
- Procurar que las nuevas expediciones tengan un origen y destino final en un intercambiador de transporte.
- Incrementar la red de aparcamientos disuasorios conectados con el TRAM y cercanías RENFE
- Jerarquizar y especializar los distintos ejes colectores de tráfico.
- Ampliar la utilización de las nuevas tecnologías para la mejora de la gestión del tráfico.
- Estudiar la segregación del tráfico en algunos de los grandes colectores de tráfico para mejorar la eficiencia global de la red.
- Fomentar la utilización de los vehículos compartidos, que presentan una tasa muy baja en el Área Funcional de Alicante y de Elche.
- Desarrollar las máximas sinergias posibles entre el TRAM y la red de autobuses urbanos.
- Implantar una red ciclista funcional y continua en las dos áreas metropolitanas, con una doble visión tanto de ocio y recreo como de alternativa real a los desplazamientos forzosos.

- Crear una autoridad sobre la movilidad metropolitana en el ámbito del Plan en materias como la intermodalidad, las políticas tarifarias integradas, la visión supramunicipal del transporte, etc.
- Fomentar la peatonalización en las áreas centrales de los núcleos urbanos de cierta dimensión, potenciando los recorridos peatonales como alternativa a los otros modos de movilidad.

Por último, y en relación con la integración de las infraestructuras en la morfología del territorio y del paisaje, en el caso de que sea necesaria la implantación de nuevas infraestructuras de movilidad, éstas atenderán a las determinaciones contenidas en las disposiciones normativas tanto de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (directrices 129 a 135) como en este Plan de Acción Territorial. En cualquier caso, estas infraestructuras tendrán que prever e incorporar, en su diseño y trazado, soluciones alternativas para la movilidad no motorizada.

#### **2.3.4. Plan de Acción Territorial de Carácter Sectorial sobre Prevención del Riesgo de Inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA).**

El Plan de Acción Territorial sobre prevención del Riesgo de Inundación en la Comunitat Valenciana (PATRICOVA), es un Plan de Acción Territorial de los regulados en el Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell de aprobación del texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana, y viene expresamente previsto en la Directriz 66 de la ETCV. Es fruto de la revisión del PATRICOVA aprobado mediante Acuerdo de 28 de enero de 2003, del Consell.

Dentro de la documentación que configura este plan se encuentra el Catálogo de Actuaciones el cual se trata de un documento de información que contiene las actuaciones propuestas en el PATRICOVA aprobado en el año 2003 que no están completamente finalizadas. Los catálogos de actuaciones estructurales y de restauración hidrológico-forestal se incluyen únicamente con carácter orientativo, sin que supongan compromiso final en cuanto a las soluciones a desarrollar o compromiso inversor.

A continuación, se muestra una tabla con las actuaciones, contempladas en el catálogo de PATRICOVA, que afectan al municipio de Alicante, en este caso concreto se trata de actuaciones en barrancos como medidas contrainundaciones que podrían afectar a las infraestructuras de drenaje de la red primaria.

<b>ACTUACIONES ESTRUCTURALES</b>		
<b>CÓDIGO</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>ZONA</b>
EAC20	Reforma del encauzamiento barranco de las Ovejas	Barranco de las Ovejas (AC20)
<b>ACTUACIONES DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICO FORESTAL</b>		
<b>CÓDIGO</b>	<b>ZONA</b>	
AC19	Barrancos de Juncaret y Orgegia	
AC20	Barranco de las Ovejas	

### 2.3.5. Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad tiene las competencias autonómicas en materia de vertebración del territorio, paisaje, transportes, puertos, aeropuertos, costas y obras públicas. No se han encontrado previsiones que afecten al municipio en este ámbito relacionadas con carreteras, puertos y aeropuertos, pero si con ferrocarriles.

La red de ferrocarriles de la Comunidad Valenciana está gestionada por el órgano perteneciente a la citada Conselleria **Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)** que a su vez gestiona los servicios de transporte de Metrovalencia y el TRAM de Alicante.

A finales de julio de 2021 la FGV presentó el Plan de Ampliación de la red del TRAM d'Alacant que se trata de una planificación de actuaciones ferroviarias cuyo objetivo es planificar el crecimiento de la futura red del TRAM d'Alacant y ofrecer una mejor cobertura y mejor servicio a la ciudad de Alicante y las comarcas del Alacantí, la Marina Baixa y la Marina Alta, atendiendo a las necesidades de movilidad.

Con una inversión superior a los 250 millones de euros y con un marco temporal hasta 2027 las principales propuestas de actuación son las siguientes:

- 1) Recuperación y modernización de la línea 9 (Benidorm-Denia).
- 2) Nueva estación Alacant intermodal.
- 3) Nueva conexión con Sant Joan – Mutxamel.
- 4) Nueva conexión con la Florida.
- 5) Prolongación hasta el hospital de San Vicent.
- 6) Nueva Línea 6 (Alicante Intermodal – Hospital Sant Vicent).



**Figura 89.** Propuesta de actuación de ampliación de la red TRAM d' Alacant. **Fuente:** Presentación Plan de Ampliación de la red del TRAM d'Alacant.

Hasta la fecha las tres primeras propuestas se encuentran en estado de desarrollo describiéndose a continuación el mismo.

### 1) Recuperación y modernización de la línea 9 (Benidorm-Denia).

En la actualidad esta actuación se encuentra en estado de desarrollo, licitando la FGV en abril de 2023 los nuevos viaductos de Mascarat y Algar para concluir la modernización de la Línea 9 del TRAM d'Alacant.

### 2) Nueva estación Alacant intermodal.

En abril de 2023 la FGV inició el proceso de licitación de la ejecución de las obras de la nueva conexión que unirá la estación de Luceros del TRAM d'Alacant con la actual estación de ADIF, en la avenida de Salamanca de Alicante.

Según la información publicada por la FGV, la nueva estación Intermodal será subterránea y contará con dos niveles, vestíbulo y andenes, y un nivel de superficie en cubierta para los accesos, de modo que toda la infraestructura prevista queda por debajo de la cota actual del aparcamiento de ADIF, sin alterar la configuración urbanística actual. Estas nuevas instalaciones se proyectan con cuatro vías y dos andenes centrales.

La conexión de la nueva estación Intermodal con Luceros se proyecta mediante un túnel, de 70 metros de longitud, que evita la afección al tráfico de la avenida Salamanca, al actual edificio de la estación de ADIF y la zona verde protegida existente en el entorno.



**Figura 90.** Ampliación red TRAM d'Alacant conexión Luceros - Estación ADIF Alicante. **Fuente:** Alicante Plaza.

El proyecto constructivo de las obras fue consensuado por parte de la Generalitat con Avant, ADIF y el Ayuntamiento de Alicante. La ejecución de estas obras abrirá paso al desarrollo de las siguientes actuaciones definidas en el Plan.

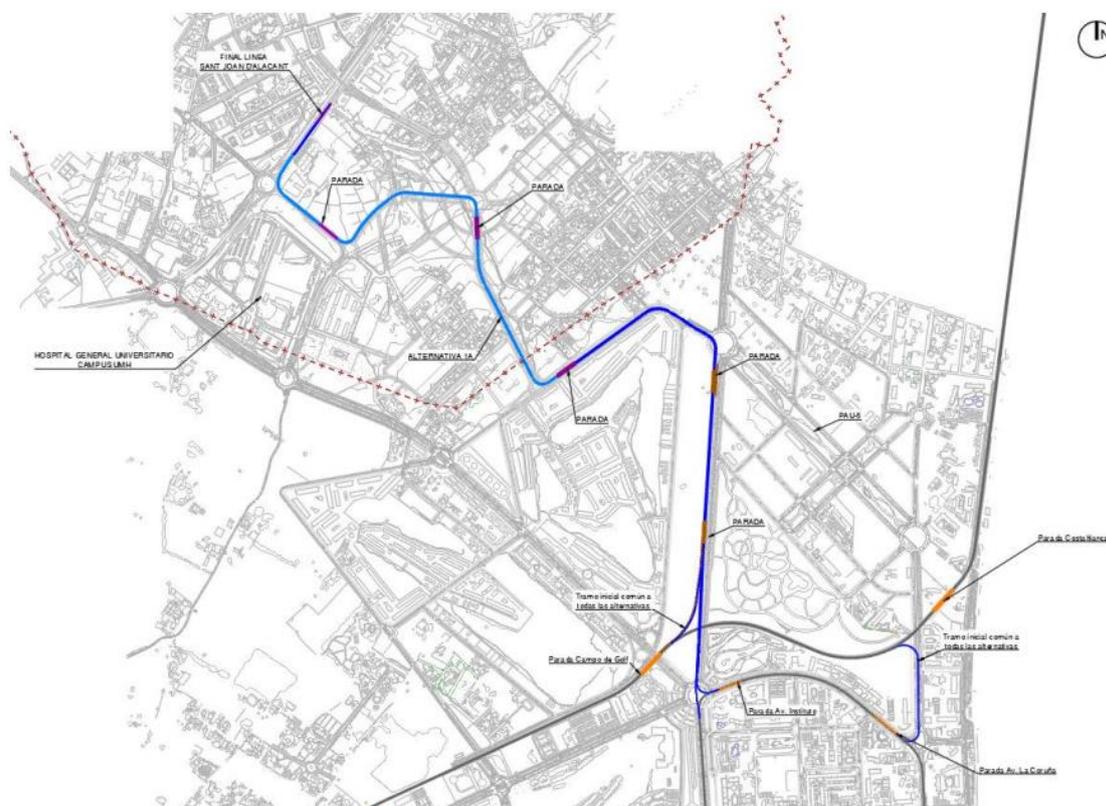
### 3) Nueva conexión con Sant Joan – Mutxamel.

El 23 de marzo de 2022 la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible aprobó inicialmente Estudio Informativo para la “Conexión del TRAM con Sant Joan d’Alacant (Alicante)”, sometiéndolo a información pública el día 31 de marzo de 2022.

En la actualidad en mayo del 2023 la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad hizo pública la resolución de las alegaciones e informes de organismos presentadas al estudio informativo del TRAM a Sant Joan d’Alacant en la fase de información pública y define la solución viable técnicamente que equilibra tiempo de recorrido y atención a áreas poblacionales.

De las 5 alternativas de trazado planteadas en el documento se ha seleccionado la 1a que discurrirá por la Avenida de las Naciones (PAU-5), Calle Corrado Albaladejo, Nou Nazareth, avenida La Cadena (Tanatorio), y el final de línea estará en la Avenida Miguel Hernández / Benimagrell, con un total de cinco paradas.

Con la resolución adoptada, se reduce en unos 15 minutos el tiempo de viaje entre la estación de Luceros y la zona sanitaria y universitaria y se mantiene la atención a los barrios del PAU-5 y Nou Nazareth. En cuanto a la cuestión técnica, se ha proyectado una bifurcación tipo ‘salto de carnero’ que hará que la ampliación del puente de la avenida de las Naciones de cruce sobre la línea 1 tenga mayor ancho que la inicialmente prevista, ya que debe acoger tres vías en vez de dos.



**Figura 91.** Trazado Alternativa 1a. **Fuente:** Estudio Informativo para la “Conexión del TRAM con Sant Joan d’Alacant (Alicante).”

### 2.3.6. Propuesta de inversiones en infraestructuras de transporte estatales en la provincia de Alicante – Horizonte 2030. INECA.

En febrero de 2023 el Instituto de Estudios Económicos de la Provincia de Alicante (**INECA**) presentó el estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030, de la mano de Cámara de Alicante y de CEV.

Este estudio analiza la situación actual de la red de transportes de titularidad estatal de la provincia de Alicante con el objetivo de plantear soluciones concretas y efectivas que mitiguen los limitantes a su desarrollo socioeconómico mediante el diseño de una Propuesta de Inversiones que incorpore presupuesto, cronograma de actuaciones y alternativas de financiación.

En total se proponen 11 actuaciones con un horizonte temporal hasta 2030 que tendrían un coste aproximado de 2.050 millones de euros, repartidos en unos 1.450 millones de euros para ferrocarriles, 600 millones para carreteras y otro montante para los proyectos del muelle 19 que aún están por definir.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES	PRESUPUESTO ESTIMADO (M€)
<b>VIARIAS</b>	
1. Tercer carril A-70 Alicante-Elche	255
2. Mejora de la A-31 Villena-Alicante	154
3. Tercer carril A-7 Crevillente-Murcia	120
4. Paso inferior glorieta Universidad de Alicante	19
5. Duplicación variante N-332 Torreveja	40
<b>TOTAL VIARIAS</b>	<b>588</b>
<b>FERROVIARIAS</b>	
6. AVE Alicante-Valencia	24
7. Mejora línea ferroviaria Alcoi-Xàtiva	145
8. Tren de la Costa	630
9. Mejora eje ferroviario Alicante-Elche-Murcia	505
10. Corredor Mediterráneo Mercancías (conexión Puerto de Alicante + Puertos secos Villena, Novelda y San Isidro)	152
<b>TOTAL FERROVIARIAS</b>	<b>1.456</b>
<b>MARÍTIMAS</b>	
11. Ejecución muelle 19	A definir en proyecto
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>2.044</b>

De las 11 actuaciones contempladas 7 (3 viarias, 3 ferroviarias y la marítima) afectan al municipio de Alicante las cuales se resumen a continuación por tipología de infraestructura.



## Infraestructuras viarias

### 1. Tercer carril A-70 Alicante-Elche

Esta actuación engloba el trazado de la A-70 entre la intersección de este vial con la salida EL-20 (salida Elche Universidad) hasta el enlace de Alicante Norte (Avda. Denia). Teniendo en cuenta lo anterior, se desglosa este trazado en los siguientes tramos, aportándose el dato aproximado de IMD del mismo:

- Tramo EL-20 – N-338 (salida Aeropuerto): 60.000 veh/día
- Tramo N-338 – A-31: 76.000 veh/día
- Tramo A-31 – A-77: 91.000 veh/día
- Tramo A-77 – Alicante Norte: 55.000 veh/día

En todos los tramos la plataforma cuenta con dos carriles por sentido de circulación, lo que conlleva numerosas retenciones en horas punta, siendo mayor en el tramo A-31 – A-77, por lo que se considera éste como prioritario en la intervención.

Los tres últimos tramos discurren por el municipio de Alicante.

### 2. Mejora de la A-31 Villena-Alicante

En este marco, se pueden distinguir los siguientes tramos y su estado actual:

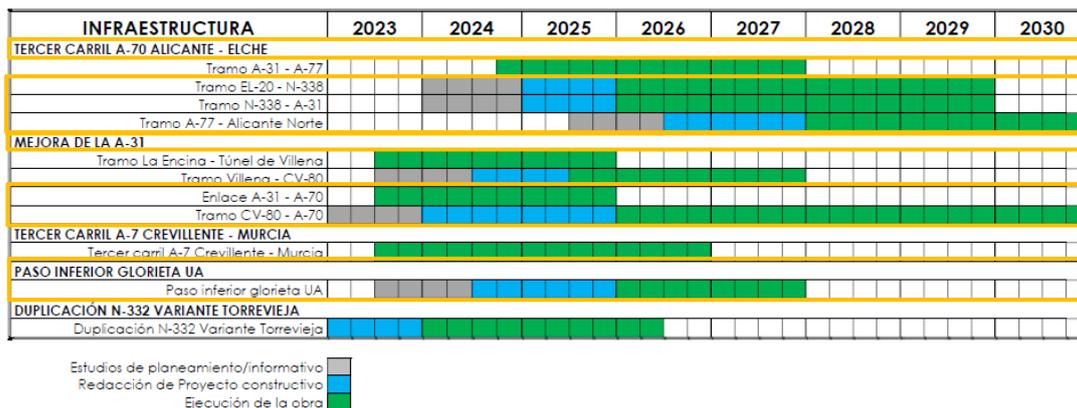
- Tramo La Encina – Túnel de Villena: licitación de las obras en 2023.
- Tramo Villena – CV-80 (Sax): inicio expediente.
- Enlace A-31 – A-70: licitación de las obras en 2023.
- Tramo CV-80 – A-70: en estudios preliminares.

Los dos últimos tramos afectarían al municipio de Alicante.

### 4. Paso inferior glorieta Universidad de Alicante

El nudo correspondiente a la glorieta de acceso a la Universidad de Alicante, intersección entre los ramales de enlace con la A-70, tramo de la A-77a y la avenida de la Universidad, es el de mayor tráfico de la provincia de Alicante, por lo que su mejora pasa por la ejecución de un paso inferior que resuelva las notables retenciones que se producen en hora punta, dado que representa uno de los accesos más importantes tanto a la ciudad de Alicante como a la Universidad de Alicante.

Además, con esta actuación se pretende que la A-77a, viario que separa el Campus de la Universidad de Alicante con su Parque Científico, pase a tener un carácter urbano que facilite la permeabilidad entre ambos, Campus y Parque.



**Figura 92.** Planificación de fases de ejecución de actuaciones viarias. **Fuente:** Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030.

## Infraestructuras ferroviarias

### 8. Tren de la Costa

El Estudio Informativo plantea la ejecución de una infraestructura ferroviaria que se incorporaría a la Red Ferroviaria de Interés General del Estado como una línea de altas prestaciones, con pocas paradas y velocidades altas (entre 160 km/h y 200 km/h), con plataforma habilitada para vía doble, electrificada y destinada al tráfico exclusivo de pasajeros. El trazado ferroviario diferencia varios tramos en función de las características del territorio que atraviesa: Cullera-Gandía, Gandía-Oliva-Denia, Denia -Benidorm y Benidorm-Alicante.

Puesto que desde la Generalitat Valenciana se ha anunciado que se va a estudiar y acometer el tramo Gandía-Denia y el tramo entre Benidorm y Denia se considera de menor trascendencia por su inferior demanda de pasajeros y elevado coste de ejecución de las obras, el tramo prioritario que se considera en este trabajo es el correspondiente al Alicante-Benidorm: aproximadamente 45 km de vía electrificada con estaciones en El Campello y Villajoyosa.

Desde el punto de vista del procedimiento de tramitación administrativa, en estos momentos se está a la espera de la Aprobación Definitiva del Estudio Informativo por parte de la Secretaría General de Infraestructuras del MITMA y de la emisión de la DIA por parte del Órgano Ambiental.

### 9. Mejora eje ferroviario Alicante-Elche-Murcia

Las actuaciones contempladas dentro de esta mejora son:

- Variante de Torrellano Fase I
- Variante de Torrellano Fase II
- Variante de AV Elche Centro Urbano
- Cambio de ancho entre San Isidro y Alicante
- Duplicación túnel de Elche

Dos se estas actuaciones afectan al municipio de Alicante siendo estas la Variante de Torrellano Fase II, descrita en apartados anteriores, y el cambio de ancho entre San Isidro y Alicante, en el tramo que discurre por el municipio.

### 10. Corredor Mediterráneo Mercancías (conexión Puerto de Alicante + Puertos secos Villena, Novelda y San Isidro)

Las actuaciones contempladas dentro de esta mejora son dos y ambas afectan a Alicante:

- Ancho mixto La Encina-Alicante
- Ancho mixto Alicante-Puerto

Tabla 16. PLANIFICACIÓN DE FASES DE EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES FERROVIARIAS

INFRAESTRUCTURA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>AVE ALICANTE VALENCIA</b>								
Cambio de ancho tramo La Encina-Xàtiva								
<b>MEJORA DE LA LÍNEA XÀTIVA ALCOI</b>								
Renovación de vía								
<b>TREN DE LA COSTA</b>								
Infraestructura ferroviaria Alicante-Benidorm								
<b>EJE ALICANTE-ELICHE-MURCIA</b>								
Variante de Torrellano, Fase I								
Variante de Torrellano, Fase II								
Variante de AV Elche Centro urbano								
Cambio de ancho entre San Isidro y Alicante								
Duplicación del túnel de Elche								
<b>CORREDOR MEDITERRÁNEO</b>								
Ancho mixto La Encina-Alicante								
Ancho mixto Alicante-Puerto								

Estudios de Planeamiento/Informativo ■  
 Redacción de Proyecto Constructivo ■  
 Ejecución de la Obra ■

Fuente: Elaboración propia.

**Figura 93.** Planificación de fases de ejecución de actuaciones ferroviarias. **Fuente:** Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030.

### Infraestructuras marítimas

La ejecución del muelle 19 sería la única infraestructura restante en el Puerto de Alicante que no requiere de nuevas obras de abrigo y que permitiría aumentar su capacidad de atraque.

En cuanto a su presupuesto, a expensas de un proyecto al respecto, se considera muy bajo en relación con el volumen precisado en el transporte terrestre. Tampoco la obra resulta especialmente compleja, por lo que en el horizonte 2030 se entiende que podría encontrarse en servicio.



**Figura 94.** Ubicación muelle 19. **Fuente:** Estudio Propuesta de Inversiones en infraestructuras de transporte en la provincia de Alicante. Horizonte 2030.

### 2.3.7. Planeamiento urbanístico municipal 1987

El planeamiento vigente en el municipio de Alicante está determinado por el Plan General Municipal de Ordenación Urbana del 27 de marzo de 1987 y sus modificaciones posteriores.

En el presente apartado se analizan las previsiones relativas a la red primaria contenidas en el planeamiento vigente y su estado actual, así como la relación y estado de las infraestructuras de la red primaria con respecto al planeamiento urbanismo vigente.

#### 2.3.7.1. Previsiones de infraestructuras de la red primaria en el planeamiento vigente

##### Infraestructura viaria

En el planeamiento vigente se contemplaban actuaciones e infraestructuras previstas por otros organismos en materia de infraestructura viarias que según la titularidad de estas son:

##### Red de carreteras del Estado

Todas estas actuaciones e infraestructuras están ejecutadas en la actualidad.

- A-70 Autovía de Circunvalación.
- A-31 o Autovía de Alicante.
- A-79 Vía Parque Alicante-Elche.
- Conexión Vía Parque-Enlace Vistahermosa Autopista A-70, como obra asociada al encauzamiento del Barranco de la Albufereta.
- Remodelación del enlace de Villafranqueza en la Autopista A-70.

##### Red de carreteras de la Comunidad valenciana

- Ronda Urbana San Joan-San Vicent del Raspeig que incluye las variantes de Villafranqueza y de Tàngel y el desdoblamiento de la actual carretera Villafranqueza-San Joan. Ejecutada en la actualidad

##### Red viaria municipal

Con relación a la red viaria municipal el planeamiento vigente contemplaba las siguientes actuaciones en materia de infraestructura viaria:

- **Accesos a la ciudad**

En el Plan General del 87 contempla la circunvalación de la ciudad mediante una autovía (A-7) que canaliza todo el tráfico de tránsito, diseñándose a partir de ella tres accesos a la ciudad que garantizan las conexiones entre el viario suprametropolitano y los grandes ejes urbanos, siendo los accesos siguientes:

- Acceso Norte o de Vistahermosa



- Acceso Noroeste o Central
- Acceso Suroeste o al Puerto

En 1997 el Ayuntamiento de Alicante redactó el Plan Especial de Accesos a Alicante con el objetivo básico de definir el diseño y características de los antiguos accesos de Valencia N-332 (Avenida de Denia) y de Madrid N-330 (Carretera de Ocaña) desde la perspectiva de su nueva funcionalidad en el esquema general viario de la ciudad, así como rediseñar la conexión entre el Camino Viejo de Elche y el Barrio de Babel debido a los condicionantes impuestos por el acceso Suroeste. Debido a lo anterior se plantean tres planes especiales en ámbitos diferentes:

- Plan Especial Carretera Ocaña.
- Plan Especial Conexión Babel-Vía Parque-Camino Viejo de Elche
- Plan Especial Avenida De Denia

En todos existen diferencias entre el diseño de trazado propuesto en el PE y lo ejecutado en la actualidad.

Posteriormente en 2002 se redactó el Plan Especial de la Avenida de Denia cuyo ámbito es la Avenida de Denia, en el tramo comprendido entre el paso elevado de la Goteta de la prolongación de Alfonso el Sabio y el acceso a la Autovía de circunvalación (A-70) en Vistahermosa, y se encuentra ejecutado en la actualidad.

- **Vía Parque**

Se contempla como el gran elemento estructurador del territorio que posibilite a su vez una rápida comunicación entre playas. Este eje

En la actualidad su trazado no está completo, faltando por ejecutarse el tramo sur proyectado en el Plan General de 1987 que une el barrio de San Gabriel con la Ciudad de la Luz, y de terminarse el tramo que discurre por la zona del PAU de San Blas y el barrio de Ciudad de Asís.

Con respecto a este último, a principio del año 2023 el Ayuntamiento de Alicante ha iniciado el proceso de expropiación de los terrenos que faltaban para completar la ejecución de la Vía Parque en ese tramo. Tras finalizar este procedimiento se podrá iniciar la licitación de la redacción del proyecto, que correrá a cargo de la concejalía de Urbanismo, para que la Generalitat Valenciana se haga cargo de su ejecución.

- **Gran Vía**

Se concibe como el gran elemento estructurante de la ciudad de uso básicamente urbano, cuya función es la de redistribuir el tráfico de los accesos e intercomunicar los barrios. Actualmente se encuentra ejecutada.

- **Eje conexión avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante Elche**

Se contemplaba como un eje urbano que permite el desplazamiento por la zona oeste externa de la ciudad evitando el paso por la Ciudad.

Su trazado en la actualidad no está completo ya que solo están ejecutados los extremos encontrándose sin ejecutar el tramo de unión entre Rabasa y el área industrial Florida.

- **Bulevar Norte**

Se contemplaba como un eje urbano para mejorar la accesibilidad de los barrios y equipamientos de la zona norte de la ciudad. Se encuentra parcialmente ejecutado.

- **Bulevar de El Pla**

Se contemplaba como un gran eje urbano para mejorar la accesibilidad y equipar los bordes de El Pla. Se encuentra ejecutado en su totalidad.

- **Avda. Jaime II**

Se contemplaba como prolongación viaria de la avenida de Alfonso X el Sabio para facilitar el drenaje de vehículos del centro de la ciudad. Se encuentra ejecutado en su totalidad.

- **Avenidas Miriam Blasco y Goleta**

Se contemplaba como un bulevar urbano que encauzará el tráfico actual de la avenida de la Costablanca. Se encuentra ejecutado en su totalidad.

### Infraestructura ferroviaria

En cuanto a las previsiones de suelo del planeamiento vigente con respecto a infraestructuras ferroviarias tenemos dos Operaciones Integradas OI/2 RENFE y OI/6 FEVE.

#### OI/2 RENFE

Su objeto era la permeabilización e integración de los bordes del acceso ferroviario, ya que en el Plan General se apostaba por el mantenimiento de la Estación de Madrid en su ubicación actual.

A principios de 2023 se redactó y se inició el proceso de tramitación del Plan Especial OI/2 Ordenación Estructural adaptada al TRLOTUP.

Los objetivos de la ordenación del sector se pueden sintetizar de la siguiente forma:

- Ordenar y viabilizar urbanísticamente el proyecto total de accesos ferroviarios a la ciudad de Alicante, contemplando el soterramiento y la ejecución de la nueva Estación Intermodal, así como la extensión de las líneas del TRAM.
- La construcción de un gran Parque central con un trazado continuo.
- La construcción de una nueva estación de autobuses vinculada a la estación intermodal.
- Mejorar la conectividad viaria en las zonas adyacentes.



## OI/6 FEVE

Su objeto era la recolocación de la actual Estación de la Marina de FGV en el borde de la cantera y la ordenación de los actuales terrenos portuarios si uso específico. Actualmente se encuentra sin redactar y su desarrollo puede verse condicionado por el trazado tranviario.

### Infraestructura portuaria

En el Plan General de 1987 el puerto de Alicante se considera dentro de los Sistemas Generales como Transportes Instalaciones Portuarias (T/P) siendo el ámbito de una de las 6 Operaciones Integradas definidas en el planeamiento vigente, concretamente la OI/3 PUERTO.

Esta Operación Integrada tiene desarrollado un Plan Especial OI/3 Plan Especial del Puerto aprobado en 1993 y sus ordenanzas en 1995.

El Plan Especial del puerto tiene seis modificaciones aprobadas en el momento de la redacción del presente estudio.

- **Modificación Puntual 1.** Aprobación definitiva: el 15 de junio de 1998 (BOP nº 134). El objeto de esta modificación consistió en aplicar una tipología de volumetría específica a las edificaciones proyectadas en dicho sector, diferenciando el muelle 3 (zona I) del muelle 5 (zona II).
- **Modificación Puntual 2.** Aprobación definitiva: 08 de mayo de 2002 (DOCV nº 4244). Esta modificación tuvo por objeto hacer coherente la regulación urbanística del citado Plan con la realidad existente y prevista. Los aspectos principales tratados en dicha modificación se centraron en la incorporación de la nueva dársenas pesquera, la tercera fase del hotel Meliá, el aparcamiento de Canalejas y el máximo número de plantas permitidas del aparcamiento en altura que se construyó en la parcela situada junto a la fachada suroeste del edificio de oficinas de la Autoridad Portuaria de Alicante.
- **Modificación Puntual 3.** Aprobación definitiva: 22 de febrero de 2006. Su finalidad fue la de incluir terrenos ganados al mar como consecuencia de la ejecución de dichas obras.
- **Modificación Puntual 4.** Resolución Conseller: 11 de junio de 2009. Publicación resolución definitiva: BOP Nº 194, de 13 de octubre de 2009. A petición de la Dirección General de la Marina Mercante, con el objeto de adecuar los aspectos urbanísticos necesarios para posibilitar la ampliación de la sede de la Capitanía Marítima de Alicante y permitir, al mismo tiempo, ampliar el uso de oficinas a todo el sector 3 MP (manzanas para usos industriales y de almacenaje).
- **Modificación Puntual 5.** Aprobación definitiva DOGV nº 11 de 17 de enero de 2020. Su objeto es actualizar los usos de dos zonas concretas del puerto de Alicante: la dársena exterior, en su extremo este, y una parte de la manzana de concesiones para usos industriales y de almacenaje de la unidad de poniente.

- **Modificación Puntual 6.** Aprobación definitiva BOP nº 193 de 8 de octubre de 2021. Pretende que el uso de oficinas permitido en el Sector 6 se pueda desarrollar con una limitación menos restrictiva en cuanto a la superficie máxima asignada a este uso, que no puede sobrepasar, actualmente, el 25% de la total edificada en dicho Sector.

### Infraestructuras abastecimiento

En el apartado 6.2.2.2. de la Memoria del Plan General de 1987 se contemplan propuestas sobre los elementos del sistema con relación a esta tipología de infraestructuras:

#### Construcción o ampliación de depósitos

- **Depósitos del Taibilla.** Puesta en marcha del depósito de Foncalent. Ejecutado.
- **Depósito del Fenollar.** Ampliación de este depósito en un segundo de capacidad de 42.000 m<sup>3</sup>. Ejecutado.
- **Depósito de Castalla 2.** Construcción nuevo depósito 5.000 m<sup>3</sup>. No Ejecutado.

#### Nuevas conducciones

- **Conducción acceso Suroeste Ø 500 mm**
- **Conducción acceso Taibilla-Los Ángeles de Ø 800 mm**
- **Conducción Taibilla Gran-Vía de Ø 800 mm**
- **Conducción Vía Parque-Oeste de Ø 400 y 300 mm**
- **Conducción Gran Vía-Este de Ø 700 mm**
- **Conducción San Juan Ø 300 mm**
- **Conducción Playa de San Juan Ø 500 mm**
- **Conducción Vistahermosa Ø 500 mm**
- **Conducción Taibilla-Fenollar Ø 500 mm**
- **Conducción Fenollar-Castalla 2 de Ø 250 mm**

#### Instalación de estaciones de telecontrol

- **Nuevos depósitos Taibilla**
- **Deposito polígono industrial Atalayas**
- **Deposito recetor y distribuidor Rebolledo**
- **Deposito Castalla 2**
- **Vistahermosa-Albufereta**
- **Deposito Juan XXII receptor y distribuidor**
- **Deposito Figueras Pacheco**
- **Deposito Requena**



## Infraestructuras de saneamiento y drenaje

El cumplimiento de las previsiones del Plan General de 1987 se extrae de la “Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante”.

En el apartado 6.2.1. de la Memoria del Plan General de 1987 se concretan las propuestas de mejora de las infraestructuras de saneamiento y depuración y vertido de aguas pluviales y residuales. A continuación, se relacionan con un comentario sobre el cumplimiento de las propuestas realizadas.

### Definición de cuencas vertientes de aguas residuales

En el Plan se definen dos cuencas vertientes de la red a las dos depuradoras, la existente en Rincón de León y la prevista en Monte Orgegia. Se han mantenido las dos cuencas previstas en el Plan con la posibilidad de intercambiar un volumen aproximado de 10.000 m<sup>3</sup>/día entre ambas, a través de la EBAR El Pla, que equilibra las variaciones estacionales de caudales.

### Corrección de las cuencas de los barrancos San Blas y San Agustín.

Con la Construcción de la Autovía de circunvalación y la construcción del colector de pluviales que tiene su cabecera en la Colonia Santa Isabel y vierte al cauce del Barranco Orgegia, se ha logrado la derivación de las escorrentías exteriores de los barrancos San Blas y San Agustín hacia el Barranco Las Ovejas y el Barranco Orgegia, respectivamente.

### Construcción de nuevos colectores

- **Desdoblamiento del Colector General:** construido con las Obras de Emergencia
- **Desdoblamiento del Colector Oeste:** construido por el Ayuntamiento en varios tramos, previamente a la urbanización de los diferentes tramos de ejecución de la Gran Vía. Se denomina Colector Gran Vía.
- **Colector Garbinet:** construido por el Ayuntamiento el colector unitario Gran Vía-Pla y, posteriormente, el colector de pluviales Pla-Bonhivern, con las Obras de Emergencia.
- **Colector del área industrial Aguamarga :** construido por el Ayuntamiento el alcantarillado del polígono, en el año 2008.
- **Colector Plaza de la Luna, interceptando el barranco de San Blas :** construido con las Obras de Emergencia (Colector San Agustín-Vía Parque). El colector dispone de varias captaciones a lo largo de su traza que interceptan la escorrentía de los barrancos San Agustín y San Blas.
- **Colector Urbanova:** construida por el Ayuntamiento la impulsión Urbanova-red existente en avenida Elche, con vertido a la EDAR Rincón de León.



- **Colector Vistahermosa, por el trazado de la Vía Parque:** construido el Colector Vía Parque por la mercantil urbanizadora Hansa Urbana en 2000.
- **Colector Playa de San Juan, prolongando el existente en la avenida Costa Blanca:** construidos los colectores de aguas pluviales Holanda y Países Escandinavos con las Obras de Emergencia.
- **Colector Albufereta, paralelo a la Vía Parque:** construido el Colector Vistahermosa con las actuaciones complementarias del encauzamiento de los barrancos Juncaret-Orgegia, siguiendo el viario planificado del PAU 3.
- **Colector El Bacarot:** construido por la mercantil urbanizadora MASA con las obras de urbanización del Sector UBZ-2.5, realizadas en el término municipal de Monforte. Conecta con el Colector Atalayas.
- **Conexión del colector del Postiguet con el bombeo del Cocó:** construida la conexión. Queda pendiente la construcción de un colector de drenaje de la ladera este del monte y la avenida Juan Bautista Latera, según se contempla en esta Memoria.
- **Conexión de /os emisarios del Puerto con el colector de primera línea:** conectados mediante EBAR construida por el Ayuntamiento en terrenos del Puerto, el año 1987, posteriormente trasladada a la avenida Loring.

### Canalización de barrancos

- **Barranco Las Ovejas, desde la desembocadura hasta la Autovía:** canalización construida por la Generalitat Valenciana en 1985, entre la EBAR San Gabriel y la desembocadura. Posteriormente, en 2015, modificación de la canalización existente por otra con mayor capacidad, realizada por la Generalitat Valenciana. No se ha ejecutado la canalización del barranco aguas arriba del tramo canalizado.
- **Barranco Aguamarga, en su último tramo:** canalizada la margen derecha en el ámbito del Plan Parcial Aguamarga, por la mercantil urbanizadora Hansa Urbana, en 1999.
- **Barrancos Tángel, Villafranqueza, Juncaret y Albufereta:** canalizados los barrancos Juncaret-Orgegia por la Generalitat Valenciana.
- **Barrancos de San Agustín y San Blas:** canalizados ambos con las Obras de Emergencia.
- **Acondicionamiento de la zona central de la Vía Parque interceptando la cuenca del Barranco San Blas y desaguando al de las Ovejas, con traza paralela al ferrocarril:** en esta Memoria se propone la formación de un vaso de retención de la escorrentía superficial de la gran cuenca del barranco comprendida entre el ferrocarril, la Autovía A70, la Vía Parque y Rabasa.



- **Canalización subterránea de La Rambla, desde la plaza España:** canalizada con las Obras de Emergencia

### Mejoras puntuales del drenaje superficial

Cruces de la red viaria interurbana con los cauces de los barrancos de las Ovejas, Aguamarga y Tángel. Evacuación de las aguas de escorrentía en RENFE, FEVE, Puerto, Parque Móvil Ministerial y Goteta. Localización del Acceso Noreste entre Vía Parque y Gran Vía, adaptándolo al Barranco San Agustín y posibilitando su drenaje en superficie por Gran Vía: con las Obras de Emergencia ejecutadas todas estas propuestas pueden considerarse realizadas.

### Renovación y mejora del alcantarillado secundario

En 1987 el Ayuntamiento otorgó en concesión la explotación y mantenimiento de la red de saneamiento a Aguas Municipalizadas de Alicante, Empresa Mixta. Entre las condiciones técnicas del contrato estableció la provisión de un fondo anual de renovación de los activos municipales dotado con 81.428.000 pts/año. A partir del 8º año de la concesión se consideró necesario una inversión anual por importe de 75.000.000 pts/año para continuar con la reposición de la red. En la actualidad se destina para el concepto de reposición de la red secundaria un importe de 1.199.445,77 €/año, según datos del expediente de aprobación de la tarifa de alcantarillado 2017. En el apartado 2.3.5 de esta Memoria se propone un incremento de la inversión anual en obras de reposición del alcantarillado secundario (conducciones de tamaño menor que DN 1.000 mm) hasta 1.400.000 €, al objeto de alcanzar en 2087 el objetivo de la total reposición de las tuberías existentes de mampostería y hormigón en masa.

### Impulsiones de aguas residuales

- **Bombeo desde el barrio San Gabriel a la EDAR Rincón de León:** en la actualidad las aguas residuales de este barrio se conducen hasta el Bombeo Cros, desde el que son elevadas hasta la EDAR Rincón de León, a través de las EBAR Palmeral, EUIPO. Atalayas y Barranco Las Ovejas, donde se incorporan a la línea B de tratamiento de aguas con alto contenido de sales.
- **EBAR Garbinet a la EDAR Monte Orgegia:** construida por el Ayuntamiento en 2002. Puede elevar las aguas directamente a la EDAR Monte Orgegia o a la EDAR Rincón de León, a través de impulsión hasta el colector de la calle San Carlos.
- **Bombeo Goteta a la EBAR Garbinet:** construido por el Ayuntamiento en 2002 junto con la obra relacionada en el párrafo anterior.
- **EBARs Playa de San Juan, Albufereta y La Condomina a la EDAR Monte Orgegia:** construidas por la Macomunitat de l'Alacantí en 1990. Reciben las aguas residuales de los municipios de El Campe/lo, Sant Joan y Mutxamel.
- **Impulsión desde Urbanova a la red existente:** construida por el Ayuntamiento.



- **Desdoblamiento de Ja EBAR San Gabriel:** esta EBAR se renovó y aumentó de capacidad con las obras de construcción de la EDAR Rincón de León del año 1998. En la actualidad se está redactando un proyecto de mejora de la EBAR San Gabriel.

#### Emisarios y aliviaderos

- **Prolongación del Emisario La Goteta:** en la actualidad este emisario está formado por un equipo de bombeo de dos unidades y dos tuberías paralelas FO DN 250 , de 663 m de longitud y 125 m de longitud el tramo final de difusores. Solamente se utiliza el emisario como aliviadero de emergencia del Bombeo Cocó.
- **Prolongación del Emisario La Albufereta:** en la actualidad este emisario está formado por un equipo de bombeo y una tubería PRFV DN 1.000, de 4.405 m de longitud. Se utiliza para el vertido al mar del agua depurada sobrante de la EDAR Monte Orgegia y, asimismo, como aliviadero de emergencia de la EBAR Albufereta. En paralelo a este emisario se dispone de un emisario de aguas pluviales de PRFV DN 2.000, de 342 m de longitud y DN 1.600 mm en la zona de difusores, de 61 m de longitud.

#### Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR)

- **Ampliación hasta 54.000 m<sup>3</sup>/día de la EDAR Rincón de León.** La ampliación de la EDAR se ha realizado mediante la construcción de una nueva línea (línea A) con capacidad de 50.000 m<sup>3</sup>/día.
- **Construcción de una depuradora de aguas industriales** con capacidad de 13.500 m<sup>3</sup>/día. La experiencia de muchos años en la reutilización del agua depurada para el riego agrícola ha puesto de manifiesto que su factor limitativo es el contenido de sales disueltas, por lo que, se ha optado por la depuración conjunta de las aguas con alto contenido en sales disueltas (alta conductividad eléctrica) y parte de las industriales (línea B de la REDAR Rincón de León).
- **Construcción de la EDAR Monte Orgegia,** con capacidad de 24.000 m<sup>3</sup>/día , con posibilidad de ampliación hasta 36.000 m<sup>3</sup>/día. La planta prevista en el PGMOA se construyó en 1989. Las previsiones de crecimiento urbano realizadas a principios del nuevo siglo motivaron el proyecto y construcción de la nueva planta, de 36.000 m<sup>3</sup>/día de capacidad.

### 2.3.7.2. Infraestructuras de la red primaria actuales en el PGMOU de 1987

En el punto 2.2 se ha realizado un inventario y analizado las infraestructuras de la red primaria existentes actualmente en el municipio. A continuación, para cada tipología de infraestructura de la red primaria se muestra una tabla resumen que contiene su existencia o no en el planeamiento vigente, así como su calificación en el mismo, según las abreviaturas de la siguiente tabla.

CALIFICACIÓN DEL SUELO	SIGLAS
<b>SUELO URBANO</b>	
ENSANCHE	ES
EDIFICACIÓN ABIERTA	EA
VIVIENDA UNIFAMILIAR	VU
NÚCLEOS PERIFÉRICOS	NP
NÚCLEOS SEGUNDA RESIDENCIA	SR2
ÁREAS DE PLANEAMIENTO ANTERIOR	APA
ÁREAS DE PLANEAMIENTO DIFERIDO	APD
<b>SUELO URBANIZABLE</b>	
SECTORES PROGRAMADOS	PP
ÁREAS NO PROGRAMADAS	PAU
<b>SUELO NO URBANIZABLE</b>	
PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	SNU/PI
OPERACIONES INTEGRADAS	OI
<b>SISTEMAS GENERALES</b>	<b>SISTEMA/USO</b>
<b>TRANSPORTES</b>	
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE RED VIARIA	T/V
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE INSTALACIONES FERROVIARIAS	T/F
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE PORTUARIAS	T/P
<b>INFRAESTRUCTURAS</b>	
SERVICIOS	I/S

## Infraestructura viaria

### Red de carreteras del Estado

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
<b>Autovías/autopistas</b>			
AP-7 o Autopista de Circunvalación de Alicante	NO	-	EJEC.
A-7 o Autovía del Mediterráneo	SI	T/V SR2 APD	EJEC.
A-77 o Acceso Noroeste a Alicante	NO	-	EJEC.
A-70 o Autovía de Circunvalación de Alicante	SI	SNU/I	EJEC.
A-31 o Autovía de Alicante	SI	T/V SNU/I	EJEC.
N-338 o Acceso al aeropuerto Alicante Elche (conexión con A-70)	SI	SNU/I	EJEC.
<b>Carreteras Nacionales</b>			
A-77a o Vía Urbana Alicante-San Vicente	SI	T/V	EJEC.
A-79 o Vía Parque Alicante-Elche	SI	SNU/I	EJEC.
N-330a (anteriormente N-330) o carretera Ocaña (hasta la Plaza de la Luna)	SI	T/V PE ACCESOS ALICANTE	EJEC.



## Red de carreteras de la Comunidad Valenciana

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
<b>Red local de la Generalitat Valenciana</b>			
CV-773, Mutxamel – Aigües (por Busot)	SI	T/V	EJEC.
CV-800, Sant Joan d'Alacant - Alcoy	SI	T/V	EJEC.
CV-820 o carretera de Agost, Sant Vicent del Raspeig - Novelda	SI	T/V SR2	EJEC.
CV-821 o carretera Villafranqueza, El Palamó - Sant Joan d'Alacant	SI	T/V SR2 APD	EJEC.
<b>Carreteras Nacionales</b>			
CV-818, N-332 - Tánger (por el Hogar Provincial)	SI	SR2	EJEC.
CV-819, Tánger - Montnegre	SI	T/V SR2	EJEC.
CV-824 o carretera de la Alcoraya	SI	T/V SR2 APD	EJEC.

## Red viaria municipal

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
<b>Accesos al núcleo urbano</b>			
Avenida de Elche (antigua N-332 tramo sur)	SI	T/V PE CIUDAD DE LA LUZ	EJEC.
Vía Parque Alicante Elche (A-79)	SI	SNU/I PE ACCESOS ALICANTE	EJEC.
Autovía A-31 acceso directo al puerto	SI	T/V SNU/I	EJEC.
Carretera Ocaña (N-332a)	SI	T/V PE ACCESOS ALICANTE	EJEC.
Avenida de la Universidad	SI	SNU/I	EJEC.
Avenida de Novelda	SI	T/V PE BULEVAR NORTE	EJEC.
Avenida Pintor Gastón Castello	SI	T/V PE BULEVAR NORTE	EJEC.
Avenida de Denia (antigua N-332 tramo norte)	SI	T/V PE ACCESOS ALICANTE PE AVENIDA DENIA OI/6 F.E.V.E	EJEC.
Avenida de Villajoyosa	SI	T/V OI/6 F.E.V.E	EJEC.
Accesos a la Zona de playas	SI	T/V PAU/4 Y PAU/5	EJEC.
<b>Rondas</b>			
Gran Vía	SI	T/V OI/2 RENFE PE ACCESOS ALICANTE	EJEC.
Vía Parque	SI	T/V PAU/4 PP LA CONDOMINA PE ACCESOS ALOICANTE PE CIUDAD DE LA LUZ	EJEC.



NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
<b>Vías colectoras</b>			
<b>Núcleo urbano</b>			
<b>Itinerarios de oeste a este:</b>			
• Eje calles Santa María Mazzarello - Federico Mayo.	SI	T/V	EJEC.
• Ejes conexión Vía Parque y Gran Vía en zona PAU de San Blas. Avenidas Medico Ricardo Ferre, Vicente Blasco Ibáñez, Isla de Corfú, Deportista Isabel Fernández y Cardenal Francisco Álvarez.	SI	NA-4 PRIM PP II ZONA ESPECIAL PAU/1 Y PAU/2 OI/2 RENFE	EJEC.
• Eje calles Rafal - Concejal Lorenzo Llaneras - Antonio Martín Trencó.	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenidas Salamanca - Óscar Esplá.	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenidas General Marv - Federico Soto - Dr. Gadea.	SI	T/V PE PROTECCION Y CONSERVACION DEL CENTRO TRADICIONAL	EJEC.
• Eje avenidas Doctor Rico - Condes de Soto Ameno.	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenidas Novelda - Alcoy (continuación acceso desde la avenida de la Novelda)	SI	T/V PE PLAZA DE TOROS	EJEC.
• Eje calles Maestro Alonso Cano – de Jijona Continuación acceso desde la avenida Gastón Castelló.	SI	T/V PE PLAZA DE TOROS	EJEC.
• Eje avenidas Alcoy y Jijona - calles San Vicente y Calderón de la Barca - Rambla de Méndez Nnez. Continuación de las avenidas Alcoy y Jijona desde la Plaza de España.	SI	T/V PE PROTECCION Y CONSERVACION DEL CENTRO TRADICIONAL	EJEC.
• Eje calle Vicente Alexandre - avenida Pintor Baeza	SI	PP II-9 BENISAUDET APD/7 ES	EJEC.
• Eje calles Alonso Cano-Garbinet.	SI	T/V	EJEC.
• Eje calles Bellea de Foc - Médico Vicente Reyes.	SI	APA/8	EJEC.
<b>Itinerarios de sur a norte:</b>			
• Eje avenidas Elche – Loring – Mártires de la Libertad – Juan Bautista Lafora – Jovellanos.	SI	T/V PE PROTECCION Y CONSERVACION DEL CENTRO TRADICIONAL	EJEC.
• Eje avenidas Lorenzo Carbonell – Catedrático Soler – Eusebio Sempere.	SI	T/V	EJEC.
• Eje calles Vicente Chavarr - Periodista Rafael González Aguilar - avenidas Aguilera - Maisonnave.	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenida Orihuela. (Continuación acceso desde la carretera Ocaña).	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenidas Estación – Alfonso X El Sabio – Jaime II, Calles Vázquez de Mella - Canónigo Manuel Penalva.	SI	T/V PE PROTECCIÓN Y CONSERVACION DEL CENTRO TRADICIONAL OI/5 CORNISA DE SAN ANTÓN PE AVENIDA DENIA	EJEC.
• Eje avenidas Benito Pérez Galdós – Poeta Carmelo Calvo - Alcalde Alfonso de Rojas.	SI	T/V	EJEC.
• Eje calles Campo de Mirra - Ceres - avenida Conde Lumiares - calles Devesa -Pinoso - Amadeo de Saboya - Góngora - Pintor Zuluaga.	SI	T/V	EJEC.
• Eje calles Jaime Segarra - General Elizaicn.	SI	T/V	EJEC.
• Eje calles Sevilla - Adolfo Blanch - avenidas Padre Esplá – Ciudad León de Nicaragua – calle Hermanos lvarez Quintero.	SI	T/V APA 8 VU	EJEC.
• Eje Bulevar del Pla.	SI	T/V	EJEC.
• Eje avenida de la Albufereta.	SI	T/V EA VU	EJEC.



NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
<b>Zona de playas</b>			
<b>Itinerarios de oeste a este:</b>			
• Eje avenidas Deportista Miriam Blasco - Pedro Ferrándiz.	SI	PP I-5 CASTILLO ANSALDO	EJEC.
• Eje avenidas Arquitecto Félix Candela - Pintor Fernando Soria - calle Tridente.	SI	PAU/4 PP-6 PLAYA SAN JUAN	EJEC.
• Eje avenidas Pintor Pérez Gil.	SI	PE CONEXIÓN CONDOMINA CON N-332 PAU/4	EJEC.
• Eje avenida de las Naciones.	SI	T/V PAU/4 Y PAU/5 PP-6 PLAYA SAN JUAN	EJEC.
• Eje avenidas Joaquín Arias – Costa Blanca.	SI	T/V PAU/4 Y PAU/5	EJEC.
<b>Itinerarios de sur a norte:</b>			
• Eje avenida La Goleta.	SI	T/V PP-6 PLAYA SAN JUAN	EJEC.
• Eje avenida Historiador Vicente Ramos.	SI	PAU/4 PP I-5 CASTILLO ANSALDO PP-6 PLAYA SAN JUAN	EJEC.
• Eje calle Polín Laporta – avenidas Conrado Albadalejo - Maestro José Garveri.	SI	PAU/4	EJEC.
<b>Vías conectoras</b>			
Eje conexión de carreteras N-340 y N-332	SI	T/V PE CIUDAD DE LA LUZ SNU/I	EJEC.
Ejes conexión A-79 o Vía parque Alicante-Elche			
• Conexión con núcleo urbano.	SI	T/V	EJEC.
• Conexión con Ciudad de la Luz.	SI	SNU/I	SIN EJEC.
• Conexión con Atalayas.	SI	SNU/I	SIN EJEC.
Ejes conexión N-330a o carretera Ocaña			
• Conexión con Vía Parque.	SI	T/V	EJEC.
• Conexión con el cementerio.	SI	T/V	EJEC.
Avenida Padre Ángel Escapa	SI	PAU/	EJEC.
Bulevar Norte	SI	PE BULEVAR NORTE	SIN EJEC.
Eje conexión avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante-Elche	SI	SNUPI APD/4 OI/2 RENFE T/V	SIN EJEC.



## Infraestructura ferroviaria

### Red de ferrocarriles ADIF

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
Línea 042 Bifurcación Albacete – Alicante Terminal de Alta Velocidad (LAV).	NO	-	EJEC.
Línea 330 La Encina – Alicante Terminal de ferrocarril convencional.	SI	T/F OI/2 RENFE	EJEC.
Línea 336 El Reguerón – Alicante Terminal de ferrocarril convencional	SI	T/F OI/2 RENFE PE ACCESOS ALICANTE PE CIUDAD DE LA LUZ	EJEC.
Línea 350 Bifurcación Benalúa – Bifurcación Alicante	SI	T/F	EJEC.
Línea 334: Sant Gabriel – Alacant Benalúa.	SI	T/F	EJEC.
Estación Alicante Terminal	SI	OI/2 RENFE	SIN EJEC.

### Red de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
AT-001 Luceros (incl.)-Benidorm (incl.)	SI	T/F	EJEC.
AT-003 Tramo conexión AT-001 - Sant Vicent del Raspeig (incl)	NO	-	EJEC.
AT-004 Tramo Puerta del Mar (incl.) - Sangueta	NO	-	EJEC.
AT-005 Tramo conexión AT-001 - Pl. La Coruña (incl.)	NO	-	EJEC.
AT-008 Talleres La Marina y conexión AT-004	NO	-	EJEC.
AT-009 Variante tramo finca Adoc (túnel de Serra Grossa)	NO	-	EJEC.
AT-010 Prolongación túnel bajo aparcamiento Av. de la Estación	NO	-	EJEC.

### Infraestructura portuaria

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	ESTADO
PUERTO	SI	T/P	EJEC.

### Infraestructura de abastecimiento

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	INV. INFR.
<b>Depósitos</b>			
TAIBILLA RABASA	SI	I/S	SI
TAIBILLA RABASA II	SI	I/S	SI
TAIBILLA FONTCALENT	SI	I/S	SI
EL FENOLLAR	SI	I/S	SI
CABO DE LAS HUERTA	SI	I/S	SI
FIGUERAS PACHECO	SI	I/S	SI
REQUENA	SI	I/S	SI
REQUENA NUEVO	SI	I/S	SI



NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	INV. INFR.
<b>Depósitos</b>			
CUBETA	SI	-	SI
MIRADORES RECEPTOR	SI	EA	SI
MIRADORES ELEVADO	SI	EA	SI
CALPISA	SI	EA	SI
ALCORAYA	SI	I/S	SI
CASTALLA	SI	SR2	SI
MONCHET	SI	I/S	SI
CIUDAD DE LA LUZ	NO	-	NO
MORALET	SI	I/S	SI
REBOLLEDO RECEPTOR	SI	SNU/RC	SI
REBOLEDO DISTRIBUIDOR	SI	SNU/RC	SI
ATALAYAS	SI	I/S	SI
TABARCA	NO	-	NO
SIERRA DE LAS AGUILAS	NO	-	NO
<b>Desaladoras</b>			
DESALADORA ALICANTE I y II	NO	-	NO

### Infraestructuras de saneamiento y drenaje

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	INV. INFR.
<b>Infraestructuras de saneamiento</b>			
EDAR Monte Orgegia	SI	I/S	SI
EDAR Rincón de León	SI	I/S	SI
EDAR Isla Tabarca	NO	-	NO
<b>Infraestructuras de drenaje</b>			
Depósito "Ingeniero José Manuel Obrero"	NO	-	NO
Parque de inundación "La Marjal"	NO	-	NO

### Infraestructura eléctrica

NOMBRE	PG 1987	CALIFICACIÓN SEGÚN PG 1987	INV. INFR.
<b>Subestaciones eléctricas</b>			
San Juan	SI	I/S	SI
Rabasa	SI	I/S	SI
El Palmeral	SI	I/S	SI
Aludium (antigua Inespal).	SI	SNU/AD	SI
Cemex (cementera)	SI	SNU/AD	SI

### 2.3.8. Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante

Tal y como se ha mencionado en los apartados del análisis de las infraestructuras de abastecimiento, saneamiento y drenaje, la Memoria Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante es el estudio de la situación actual de las infraestructuras del ciclo del agua, así como su desarrollo proyectado o previsto a corto o medio plazo.

En relación con esto último se extraen las propuestas de acciones que contiene el documento según la tipología de infraestructura.

#### 2.3.8.1. Infraestructuras de abastecimiento

En la memoria se extraen las actuaciones del Plan Especial de Inversiones (PEI) de Agua Potable, redactado por AMAEM en noviembre de 2005, así como aquellas que se han ejecutado hasta el momento de la redacción del estudio.

En la siguiente tabla se muestran las actuaciones contenidas en PEI indicando las ejecutadas tanto previstas como las añadidas debido a motivos expuestos en el documento.

AGUA POTABLE
<b>1.- Actuaciones en la red de agua potable</b>
<b>1.1.- Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande</b>
<b>1.2.- Nuevo depósito en Moralet (5.000 m<sup>3</sup>) y elevación a Fenollar</b>
<b>1.3.- Nuevo depósito Castalla (10.000 m<sup>3</sup>) y elevación a Moralet</b>
<b>1.4.- Nuevo depósito Monchet (1.500 m<sup>3</sup>) y elevación a Castalla</b>
<b>1.5.- Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa</b>
<b>2.- Actuaciones en cumplimiento del RD 140/2003 (20,65% EJECUTADO DEL TOTAL) (Derogado por RD 3/2023)</b>
<b>2.1.- Eliminación de cabos extremos</b>
<b>2.2.- Sustitución de acometidas</b>
<b>2.3.- Sustitución de conducciones en la Traída Baja</b>
<b>2.4.- Sustitución de conducciones en el término municipal</b>
<b>Otras actuaciones ejecutadas</b>
<b>Redacción de proyectos actuaciones 1.1, 1.2, 1.3 y 1.4</b>
<b>Fases I y II El Rebolledo</b>
<b>Valle del Sol. Alicante</b>
<b>Sustitución tubería DN 800 Ingevil calle Teulada</b>
<b>Sustitución tubería DN 500/400 por DN 600/500 en Vía Parque</b>
<b>Estudia de integración paisajística Depósito Les Llomes de les Paulines</b>

SIN EJECUTAR PEI
EJECUTADO PEI
EJECUTADO AÑADIDO

### 2.3.8.2. Infraestructuras de saneamiento y drenaje

#### Infraestructuras de drenaje

Las actuaciones propuestas son propias de la memoria formuladas tras el análisis de la situación actual y de la detección de la problemática realizados en el documento.

#### RED DE DRENAJE

5 Nuevos depósitos y un vaso de retención :

- Depósito junto desembocadura del Colector de San Agustín - Vía Parque, para la retención de los primeros caudales de aguas pluviales de este colector.
- Depósito en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá, para la retención de los alivios de los colectores General y Desdoblado.
- Depósito en la Goteta, para la retención de los vertidos del Colector Pla - Bonhivern.
- Depósito en el margen derecho del Barranco La Albufereta, para la retención de los alivios del sistema unitario y las pequeñas avenidas del barranco.
- Depósito en el Cabo de las Huertas, para la retención de los alivios del sistema unitario de la red de aguas residuales de la Playa de San Juan.
- **Vaso de retención superficial para la regulación del caudal de pluviales de la cuenca alta del Barranco San Blas, evitando así el riesgo de penetración en el interior de la Ciudad por medio del túnel del AVE o de la superficie del suelo urbano.**

Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres.

Depósito de retención del sistema unitario en desembocadura del colector.

**Urbanización de la Vía Parque como arco de protección contra inundaciones.**

**Compleción de la red unitaria de saneamiento del polígono industrial Llano del Espartal.**

**Derivación del caudal de esta subcuenca al Encauzamiento del Barranco San Blas.**

**Desdoblamiento del Colector Gran Vía. Construcción de captaciones en Gran Vía.**

**Construcción de red secundaria separativa con vertidos a barranco y Colector Cros.**

**Construcción de red secundaria en Benalúa.**

**Extensión de red separativa secundaria en S. Blas, Benalúa Sur y avenida Elche. Reducción al mínimo de los vertidos de pluviales al Colector General. Depósito de retención del sistema unitario en zona portuaria.**

**Extensión de red secundaria de pluviales a Casco Antiguo, San Francisco y Ensanche**

**Construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos**

**Mejora de captaciones en glorieta Periodista C. Fomer. Depósito de retención del sistema unitario en La Goteta**

**Urbanización con red separativa en Vistahermosa Este.**

**Urbanización con red separativa en PAU 3.**

Depósito de retención del sistema unitario en margen derecha Barranco de la Albufereta .

**Urbanización con cuneta de drenaje en margen izquierda.**

**Construcción del Colector Arpón proyectado.**

**Depósito de retención del sistema un itinerario en UA 27, conectado con Emisario Cabo de la Huerta.**

**Mejora del drenaje superficial en la UE n.º 2 del PP Playa de San Juan Norte.**



## Infraestructuras de saneamiento

### Saneamiento

En la memoria se extraen las actuaciones del Plan Especial de Inversiones (PEI) de Saneamiento, redactado por AMAEM en octubre de 2005, así como aquellas que se han ejecutado hasta el momento de la redacción del estudio.

Del mismo modo que se ha realizado con las infraestructuras de agua potable, en la siguiente tabla se muestran las actuaciones contenidas en PEI indicando las ejecutadas tanto previstas como las añadidas debido a motivos expuestos en el documento.

<b>A) SANEAMIENTO</b>
<b>1.- Reposición de colectores de la red primaria</b>
1.1.- Aliviadero del Colector General, tramos Doctor Gadea y Ramón y Cajal
1.2.- Red secundaria unitaria e impulsión en Explanada
1.3.- Colector General, tramo Pérez Medina - Los Doscientos
1.4.- Colector General, tramo Pintor Lorenzo Casanova
1.5.- Colector General, tramo Alfonso X el Sabio - Calvo Sotelo y adyacentes
1.6.- Aliviadero Colector General, tramo Oscar Esplá
1.7.- Aliviadero EBAR San Gabriel - El Palmeral
1.8.- Colector Oeste, tramo antiguo abandonado en Sector Cros
<b>2.- Nuevos colectores de la red secundaria</b>
2.1.- Red de pluviales de Villafranqueza
2.2.- Colector unitario Doctor Sapena - Río Seco - Haroldo Parrés
2.3.- Colector unitario General Espartero
2.4.- Colectores unitarios Enrique Madrid - Góngora y San Mateo
2.5.- Colector de pluviales de conexión de los colectores Gran Vía y Oeste
2.6.- Colector unitario Tomás Aznar Doménech
2.7.- Colector unitario Biólogo Konrad Lorenz
2.8.- Colector Novelda, tramo Pintor Fortuny
2.9.- Colector de pluviales Cabo de la Huerta
2.10.- Colector secundario de pluviales en avenida Países Escandinavos.
2.11.- Red secundaria de pluviales en el entorno de avenida Países Escandinavos.
3.0.- Compuertas de colectores Gran Vía y Gran Vía-Orihuela
4.0.- Mejora Hidráulica general de la red secundaria de pluviales
5.0.- Ampliación del fondo de reposición de alcantarillado en 10 años.
6.0.- Colectores principales zonas hábitat disperso (Suelo Urbano SR2)
7.1.- Depósito anticontaminación en avenida Niza
7.2.- Depósito anticontaminación en la playa de San Gabriel (paseo J. Fuster)

SIN EJECUTAR PEI

EJECUTADO PEI

EJECUTADO AÑADIDO



## Ampliación depuradoras

En relación con las depuradoras la Memoria establece que la EDAR Monte Orgegia tiene prevista la ampliación de su capacidad actual hasta los 78.000 m<sup>3</sup>/día en el interior de la parcela que actualmente ocupa, parte de la cual tiene una concesión de derecho (la planta de 1989) y el resto de la parcela es propiedad de la Mancomunitat. En el caso de que se requiriese una nueva ampliación de capacidad en el futuro, se dispone de otra parcela colindante que está calificada como I/S (infraestructuras de servicios).

En la parcela donde está ubicada la EDAR Rincón de León es difícil realizar ampliaciones de capacidad y cabe la posibilidad de que en el futuro se requiera disponer de una nueva parcela para ubicar las nuevas instalaciones. En tal caso, convendría valorar las ventajas que supone que la nueva parcela esté en los alrededores de la actual. A tal efecto, AMAEM dispone de una parcela colindante con la Autovía de acceso al Puerto que la separa de la parcela donde se ubica la EDAR. Otra alternativa puede encontrarse en el Suelo No Urbanizable ubicado en la margen izquierda del Barranco Las Ovejas, frente a la EDAR.

## Agua reutilizada

En la memoria se extraen las actuaciones del Plan Especial de Inversiones (PEI) de Agua Reutilizada, redactado por AMAEM en noviembre de 2005, así como aquellas que se han ejecutado hasta el momento de la redacción del estudio.

En la siguiente tabla se muestran las actuaciones contenidas en PEI indicando las ejecutadas tanto previstas como las añadidas debido a motivos expuestos en el documento.

AGUA REUTILIZADA
<b>1.1.1.- Actuaciones en la EDAR Monte Orgegia</b>
1.1.2.- Incremento de la capacidad depósito Monte Orgegia a 2.500 m <sup>3</sup>
1.2.1.- Conducción principal DN 500 mm, tramo EDAR - Vía Parque
1.2.2.- Conducción principal DN 500 mm, tramo Juan XXIII - Gastón Castelló
1.2.3.- Conducción principal DN 500 mm, tramo Gastón Castelló - Teulada
1.3.1.- Conducción DN 2000 mm desde Vía Parque hasta el Tossal
1.3.2.- Depósito y bombeo de elevación a depósito de cabecera El Tossal
1.3.3.- Depósito de cabecera Monte Tossal, de 300 m <sup>3</sup> de capacidad
1.4.1.- Canalización DN 450 mm de conexión Gran Vía - Bulevar El Pla
1.5.1.- Conducción DN 300 mm de conexión Vía Parque - Garbinet Norte
1.6.1.- Conducción DN 200 mm de conexión Vía Parque - Serra Grossa
1.6.2.- Depósito y bombeo Serra Grossa
<b>Actuaciones no previstas en el PEI</b>
Reforestación y riego ladera suroeste del Monte Benacantil
Depósito y bombeo para riego de los barrancos Juncaret y Orgegia
Riego con agua regenerada en La Condomina
Vistahermosa
Riega zona de playas por obras complementarias de la desaladora
<b>Actuaciones en la EDAR Rincón de León</b>
Otras actuaciones menores

SIN EJECUTAR PEI
------------------

EJECUTADO PEI
---------------

EJECUTADO AÑADIDO
-------------------

### 2.3.9. Plan de Acción Local Agenda Urbana Alicante 2030

El Plan de Acción Local de la Agenda Urbana Alicante 2030 (AUA) comenzó en diciembre de 2019, firmándose el 18 de junio de 2021 el protocolo general de actuación entre la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ayuntamiento de Alicante, por el que:

[...] El Ayuntamiento de Alicante manifiesta su voluntad de aportar a la Agenda Urbana Española, un proyecto piloto de plan de acción que, elaborado para su municipio, pueda resultar de utilidad para municipios de características similares, como modelo o ejemplo, para elaborar, poner en marcha, monitorizar y evaluar un plan de acción local de la Agenda Urbana Española. [...]

Este documento es una hoja de ruta que marca la estrategia y las acciones a llevar a cabo **sobre un horizonte temporal establecido en el año 2030** que tiene como objetivo convertir a Alicante en una ciudad **Abierta y Accesible, Social e Inclusiva, Verde, Próspera e Innovadora, e Inteligente e Integradora**.

Para conseguir este objetivo en la AUA se propone un Plan de Acción en el que se determinan 11 Proyectos Estratégicos los cuales están totalmente alineados con los 10 Objetivos de la Agenda Urbana Española y con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible. Cada uno de los 11 Proyectos Estratégicos a su vez están conformados por una serie de ámbitos/subproyectos.

El Plan de Acción de la AUA hace referencia a elementos de las infraestructuras de la red primaria en los siguientes ámbitos/subproyectos según su correspondiente Proyecto Estratégico:

#### 1. ALICANTE LITORAL PUERTO-CIUDAD

##### ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

##### 1.1- Ordenación, mejora y desarrollo del frente litoral

Desarrollo de 22 km del frente litoral de Alicante, mejorando su estado actual, muy deteriorado en algunos ámbitos, potenciando la movilidad sostenible, la integración paisajística del entorno, la recuperación de espacios, la creación del Centro de Congresos, y la integración Puerto – Ciudad en su ámbito más próximo al núcleo urbano de Alicante.

##### 1.2- Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030-2040

1.2.1.- Estrategia del Agua. Actuaciones en el Frente litoral, en Playas, en Humedales, en las Depuradoras, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, Sumideros urbanos (SUDS) y Parques antitormentas.

1.2.2.- Estrategia Medio Ambiente Urbano. Actuaciones contenidas en el Plan de Movilidad Urbano Sostenible y en el Plan de Acción de Energía Sostenible.



## 7. ALICANTE VERDE Y CIRCULAR

### ÁMBITOS/SUBPROYECTOS

#### 7.1.- Estrategia sostenible y de economía circular horizonte 2030/2040.

Mejora de la calidad ambiental urbana y la salud de la ciudadanía del municipio:

##### 7.1.1.- Estrategia del Agua: Reserva marítima Isla de Tabarca,

Frente litoral, Playas, reutilización del agua regenerada y aprovechamiento del excedente para otros usos como el Humedal de Aguamarga, mejora en los sistemas de depuración como desaladora Monte Orgegia y Rincón de León, Control de emisarios, Recarga de Acuíferos, mejora del drenaje urbano mediante Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SDUS) en el parque urbano Vía Parque, en el parque urbano PAU-1 y en el parque urbano inundable Avda. de Elche, construcción de depósitos antitormentas.

##### 7.1.2.- Estrategia del Medio Ambiente Urbano:

> Mejora de la Movilidad Urbana Sostenible (PMUS): Cambio en el desarrollo de la movilidad urbana, hacia tendencias de movilidad sostenible en detrimento del vehículo particular, favoreciendo el transporte público, uso de nuevas modalidades y alcanzar una trama urbana adecuada para el uso de la bicicleta.

#### 7.2.- Plan integral de reutilización de agua depurada en L'Alacantí.

##### 7.2.1.- Mejora en los sistemas de depuración de aguas residuales

##### 7.2.2.- Ampliación de redes de agua regenerada para riego en jardines públicos y privados

##### 7.2.3.- Mejoras en la red de alcantarillado

7.2.4.- Construcción de balsas de regulación de agua de riego para facilitar el uso por las comunidades de regantes para su uso agrícola.

7.2.5.- Instalación de placas fotovoltaicas. Generación de energía renovables para uso en el ciclo del agua y reducción costes de elevación y transporte del agua regenerada.

7.2.6.- Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (DUS) (depósitos de retención de aguas pluviales, creación de parques inundables, etc.).

7.2.7.- Estación de recarga de hidrógeno para autobuses urbanos, reutilización del hidrógeno producido en los digestores de las Depuradoras.

7.2.8.- Depósitos anti DSU (antidescargas).

7.2.9.- Digitalización zonas verdes.



# 03

## ANÁLISIS DAFO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO A NIVEL INFRAESTRUCTURAL.

### A N I M A



### 3. ANÁLISIS DAFO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO A NIVEL INFRAESTRUCTURAL.

El objeto del presente apartado es realizar un diagnóstico de la situación actual de las infraestructuras pertenecientes a la red primaria del término municipal de Alicante y su entorno metropolitano.

Este análisis se realizará aplicando la metodología de Análisis DAFO, acrónimo que hace referencia a los conceptos de Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades, a partir del cual se llevará a cabo un diagnóstico integrado como conclusión del conjunto criterios analizados en el punto anterior.

El método consiste en un análisis de los puntos fuertes y débiles del territorio a analizar, frente a las características que ofrece el ambiente exterior, para poder establecer las propuestas o alternativas más adecuadas en función de las características internas y externas del ámbito de estudio, evaluando en este caso el municipio de Alicante dentro del contexto regional.

Las Debilidades y Fortalezas son las propias del ámbito objeto del Estudio, desde un punto de vista interno, mientras que las Amenazas y Oportunidades guardan relación con el entorno que lo rodea.

El objetivo del método radica en la creación de una MATRIZ DAFO con todos los conceptos anteriores que permita realizar un diagnóstico de la situación actual de la red primaria de infraestructuras del municipio de Alicante en base a los criterios aplicados en el análisis territorial.

A continuación, se muestra la tabla con el citado análisis DAFO.

**Tabla 8.** Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. DEBILIDADES. **Fuente:** Elaboración propia.

## DEBILIDADES

Falta de capacidad en la autovía A-70 a su paso por el núcleo urbano de Alicante y hasta Elche, debido al elevado número de centros generadores de desplazamientos que desembocan en ella, dando lugar a problemas de congestión y accidentalidad.

Inadecuada configuración del nudo de la A-70 con la A-31, lo cual, dado su elevado tráfico, genera problemas de congestión y accidentalidad.

Diseño no óptimo del nudo de la A-70 con la A-77a, acceso a la Universidad de Alicante y Avenida de la Universidad, no siendo capaz de gestionar adecuadamente los tráfico que recibe, generando congestión.

Saturación del viario estructurante interno del núcleo urbano, principalmente en horas punta, debido a la falta de finalización de la Vía Parque y el Bulevar Norte.

Falta de articulación del nudo existente entre la A-70 y la A-77 con el núcleo urbano.

Ausencia de conexión para otros medios de transporte entre el núcleo urbano y las áreas industriales: Carril bici o TRAM.

Infrautilización de la AP-7 o Autopista de circunvalación de Alicante por su carácter de pago.

Colapso viario en horas punta de la antigua N-332 en el tramo que discurre paralelo al puerto.

Falta de conexión ferroviaria con el Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández.

Fractura ferroviaria en el litoral al norte del núcleo urbano.

Ferrocarril poco operativo en las conexiones con Murcia.

La playa de vías de la estación de ferrocarril constituye actualmente una barrera física que impide la continuidad de la trama urbana de Alicante.

Red de infraestructura ciclista incompleta: Zona oeste y norte de la ciudad, cabo de las huertas, núcleos poblacionales del norte y áreas industriales.

Existencia de riesgos naturales en el territorio, principalmente de inundabilidad, que pueden condicionar el trazado de las infraestructuras lineales y el emplazamiento de los equipamientos de la red primaria.

Escasez de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible.

Insuficiente integración funcional de Elx y Alicante.



**Tabla 9.** Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. FORTALEZAS. Fuente: Elaboración propia.

## FORTALEZAS

Excelente ubicación estratégica en el arco del Mediterráneo.

Junto con Elche, forman los principales nodos del área funcional Alicante-Elche.

Gran oferta viaria que permite una extraordinaria comunicación con los municipios de su entorno, principalmente con Elche, y con las capitales de provincia de Valencia, Murcia y Albacete.

Variedad de servicios ferroviarios para viajeros de cercanías, media y larga distancia en conexión con la Encina y El Reguerón, y línea de alta velocidad con Madrid.

Impulso de la Variante de Torrellano con el inicio de la redacción del proyecto de la Fase I, y la exposición pública de la actualización del estudio informativo de la fase II.

Inicio de tramitación del Plan Especial para el desarrollo del sector de la OI/2 RENFE que incluye la nueva estación intermodal de Alicante y la nueva estación de autobuses vinculada a esta.

Disposición y ejecución del Plan de Ampliación de la red del TRAM d'Alacant de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Existencia, y reciente mejora, de sistema de transporte público TAM que unifica la red urbana de autobuses de Alicante, las líneas interurbanas entre Alicante y El Campello, San Juan de Alicante, San Vicente del Raspeig y Mutxamel, y las líneas de tranvía (TRAM).

Gran plataforma logística como es el puerto de Alicante en constante adaptación de sus infraestructuras e instalaciones portuarias a los retos estratégicos planteados hasta la actualidad.

Cercanía al aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, que ocupa actualmente la sexta posición en la red de aeropuertos españoles, siendo el aeropuerto principal de la Comunidad Valenciana por conexiones y tráfico de pasajeros.

Haberse ejecutado de la mayoría de las previsiones relativas en la red primaria contempladas en el planeamiento vigente.

Infraestructura de abastecimiento, saneamiento y electricidad adaptadas la población actual.

Infraestructuras de defensa contra las avenidas ejecutadas, como el Plan de Defensa de 1997.

Existencia de una oficina del Plan General y de voluntad política para su desarrollo.

**Tabla 10.** Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. AMENAZAS. **Fuente:** Elaboración propia.

## AMENAZAS

Crecimiento del tráfico rodado y congestión de las infraestructuras viarias, tanto urbanas como interurbanas.

Dificultades para implantar las infraestructuras lineales necesarias como consecuencia de restricciones normativas.

No desarrollar el sector OI/2 RENFE (soterramiento de las vías, estación intermodal, nueva estación de autobuses, ...).

No construir la variante de Torrellano.

Modificaciones pendulares del marco legal por la prolongación de las actuaciones.

Escasez de recursos para financiar las infraestructuras, lo que podría aparcar importantes proyectos.

Lentitud en las actuaciones en las redes de infraestructuras estatales y autonómicas.

Falta de concienciación sobre el uso de medios de transporte sostenibles.

Incremento de los riesgos naturales derivados del cambio climático, con especial atención a las inundaciones.

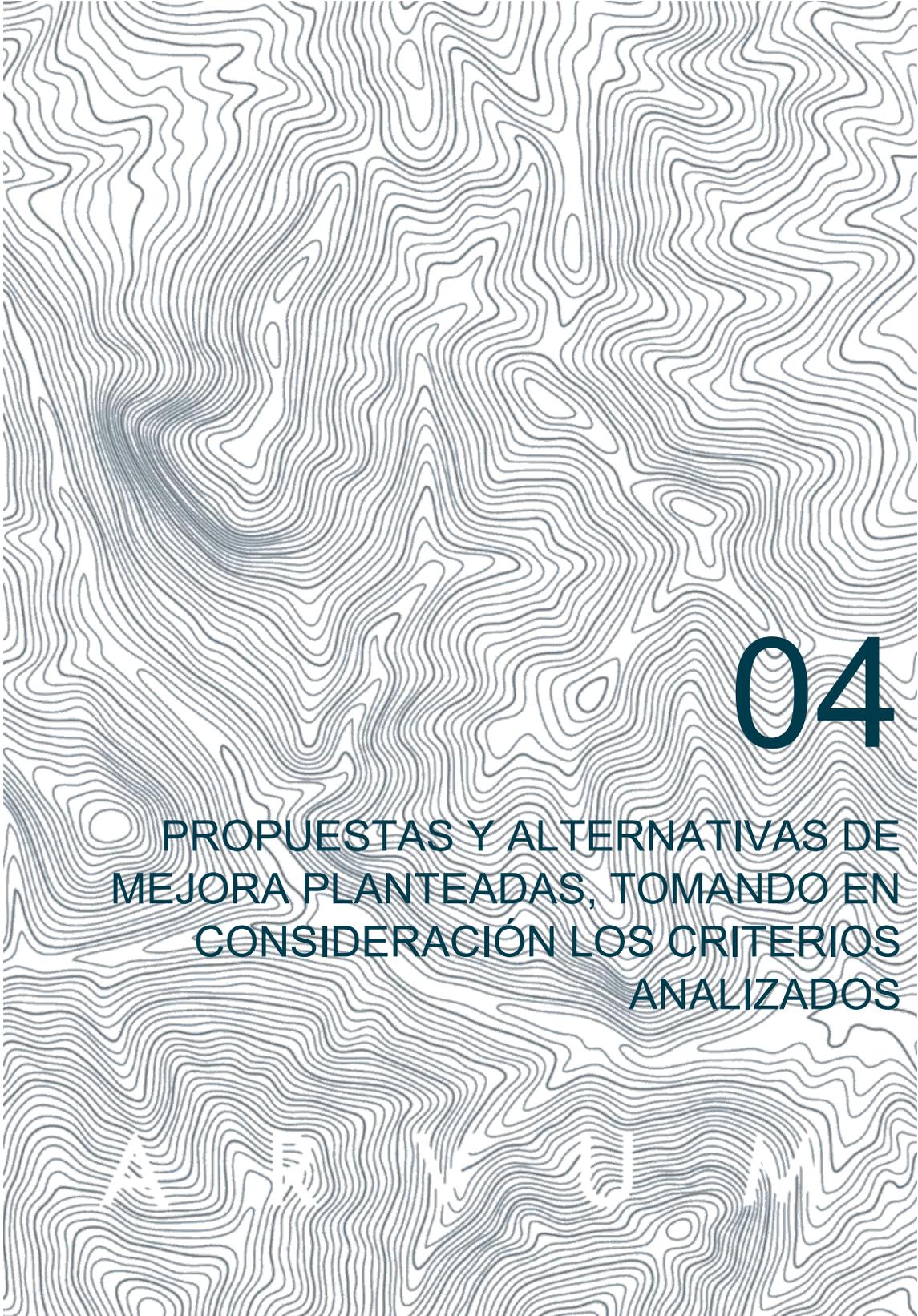
Aumento de la demanda de recursos hídricos y energía eléctrica asociado a los nuevos desarrollos urbanísticos.

Crecimiento de la demanda de energía eléctrica como consecuencia de un cambio en el modelo de transporte hacia la movilidad eléctrica.

Incremento de la competencia portuaria y aeroportuaria de instalaciones próximas.

**Tabla 11.** Análisis DAFO de la situación actual de las infraestructuras de la red primaria del T.M de Alicante y su entorno metropolitano. OPORTUNIDADES. **Fuente:** Elaboración propia.

OPORTUNIDADES
Mejora de la seguridad y aumento de la capacidad de la A-70, así como de sus nudos.
Optimizar de la vertebración de la red viaria del área urbana Alicante.
Impulsar unas infraestructuras lineales acordes a las necesidades de desarrollo del municipio, que fomenten la conexión metropolitana de las áreas industriales con el núcleo urbano, priorizando medios de transporte no motorizados y sostenibles.
Fomento de la intermodalidad, mediante la centralización de los transportes públicos en la prevista estación intermodal de Alicante.
Supresión de la barrera física que supone la playa de vías de la estación de ferrocarril.
Eliminación de la vía del ferrocarril de la costa ligado al desarrollo de la variante de Torrellano.
Aumento de la oferta de transporte público con la ampliación de la red del TRAM.
Impulso la competitividad turística de Alicante mediante la conexión ferroviaria del núcleo urbano de Alicante con el aeropuerto Alicante – Elche Miguel Hernández.
Mejora de la inversión estatal y autonómica en infraestructuras para que sea coherente con la importancia de la capital de provincia.
Completar la red ciclista municipal permitiendo el acceso de los medios de transporte no motorizados a todo el municipio.
Integración funcional entre las ciudades de Elx y Alicante con el desarrollo de nuevas infraestructuras.
Potenciar las sinergias puerto-ferrocarril-aeropuerto.
Aprovechar las ventajas del tamaño y flexibilidad del puerto de Alicante.



# 04

PROPUESTAS Y ALTERNATIVAS DE  
MEJORA PLANTEADAS, TOMANDO EN  
CONSIDERACIÓN LOS CRITERIOS  
ANALIZADOS

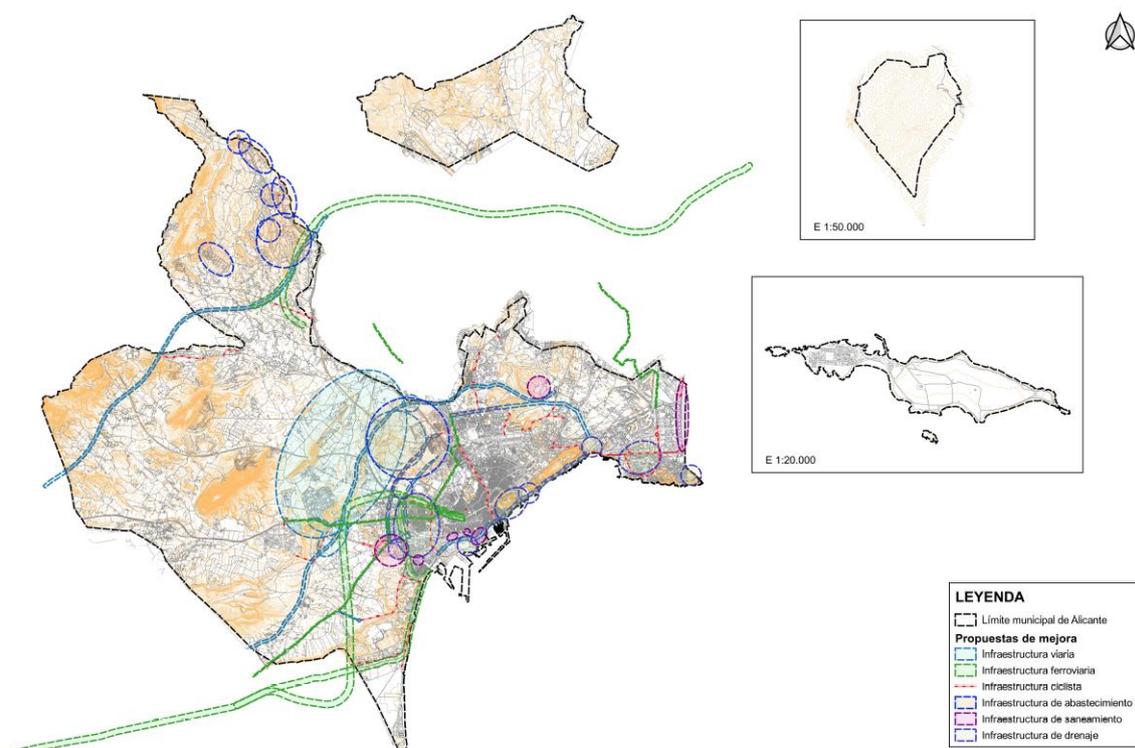
ALTERNATIVA

## 4. PROPUESTAS Y ALTERNATIVAS DE MEJORA PLANTEADAS, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS CRITERIOS ANALIZADOS

Tras el análisis territorial realizado del estado actual, de las previsiones contempladas por las diferentes administraciones y de la posterior detección de la problemática existente en relación con las infraestructuras de la red primaria del municipio, en este apartado se plantean 38 propuestas para cada una de las infraestructuras de las siguientes infraestructuras:

- Infraestructura viaria → 10 propuestas.
- Infraestructura ferroviaria → 7 propuestas.
- Infraestructura ciclista → 3 propuestas.
- Infraestructura de abastecimiento → 4 propuestas.
- Infraestructura de drenaje → 10 propuestas.
- Infraestructura de saneamiento → 3 propuestas.
- Infraestructura eléctrica → 1 propuesta.

En la siguiente figura, correspondiente al plano 11 “PROPUESTAS DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE LA RED PRIMARIA”, y tabla se muestran y resumen las 38 propuestas planteadas en el presente estudio clasificadas en función del tipo de infraestructura. Posteriormente se procede a realizar una breve descripción de cada una de ellas.



**Figura 95.** Propuestas de mejora de infraestructuras de la red primaria. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

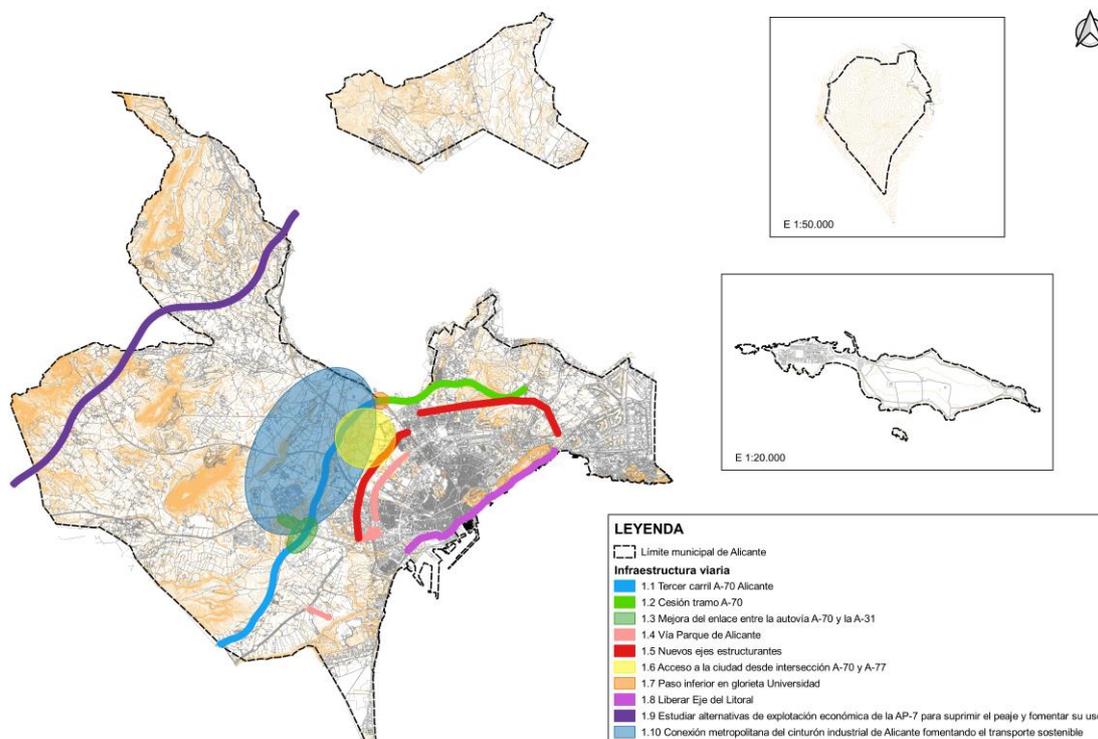


Nº	PROPUESTAS	ADMINISTRACIÓN COMPETENTE
<b>1</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS VIARIAS</b>	
1.1	Tercer carril A-70 Alicante-Elche	MITMA
1.2	Cesión tramo A-70	MITMA
1.3	Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31	MITMA
1.4	Vía Parque de Alicante	AYTO. ALICANTE
1.5	Nuevos ejes estructurantes	AYTO. ALICANTE
1.6	Acceso a la ciudad desde intersección A-70 y A-77	MITMA - AYTO. ALICANTE
1.7	Paso inferior en glorieta Universidad	MITMA - AYTO. ALICANTE
1.8	Liberar Eje del Litoral	AYTO. ALICANTE
1.9	Estudiar alternativas de explotación económica de la AP-7 para suprimir el peaje y fomentar su uso	AYTO. ALICANTE
1.10	Conexión metropolitana del cinturón industrial de Alicante fomentando el transporte sostenible	AYTO. ALICANTE
<b>2</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS</b>	
2.1	Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa)	MITMA
2.2	Variante Torrellano Fases I y II	MITMA
2.3	Estación intermodal (tren, autobús y TRAM) à OI/2 RENFE	MITMA - GVA - AYTO. ALICANTE
2.4	Ampliación red TRAM - Nueva Conexión con San Juan - Mutxamel - Nueva Conexión con la Florida - Nueva Línea 6 (Alicante Intermodal – Hospital Sant Vicent).	GVA
2.5	Conexión red TRAM con áreas industriales oeste	GVA
2.6	Conexión red TRAM con núcleo urbano y parque empresarial de Elche	GVA
2.7	Mejora de la operatividad en las conexiones de ferrocarril con Murcia	MITMA
<b>3</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS</b>	
3.1	Completar itinerario ciclista en núcleo urbano y zona playas	AYTO. ALICANTE
3.2	Conexiones con áreas industriales	AYTO. ALICANTE
3.3	Conexión con núcleos poblacionales	AYTO. ALICANTE
<b>4</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS DE ABASTECIMIENTO</b>	
4.1	Construcción de depósitos previstos - Nuevo depósito en Moralet (5.000 m3) y elevación a Fenollar - Nuevo depósito Castalla (10.000 m3) y elevación a Moralet - Nuevo depósito Monchet (1.500 m3) y elevación a Castalla	AYTO. ALICANTE
4.2	Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande	AYTO. ALICANTE
4.3	Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa	AYTO. ALICANTE
4.4	Nuevos depósitos y conducciones para atender a futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU	AYTO. ALICANTE
<b>5</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS DE DRENAJE</b>	
5.1	Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres.	AYTO. ALICANTE
5.2	Depósito de retención en desembocadura del colector de San Agustín - Vía Parque.	AYTO. ALICANTE
5.3	Depósito de retención en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá.	AYTO. ALICANTE
5.4	Depósito de retención en la Goteta.	AYUNTAMIENTO. ALICANTE
5.5	Depósito de retención en margen derecha Barranco de la Albufereta.	AYTO. ALICANTE
5.6	Depósito de retención en el Cabo de las Huertas.	AYTO. ALICANTE
5.7	Desdoblamiento del Colector Gran Vía. Construcción de captaciones en Gran Vía.	AYTO. ALICANTE
5.8	Construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos	AYTO. ALICANTE
5.9	Construcción del Colector Arpón proyectado.	AYTO. ALICANTE

Nº	PROPUESTAS	ADMINISTRACIÓN COMPETENTE
5.10	Construcción de infraestructuras de drenaje derivadas de futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU	AYTO. ALICANTE
<b>6</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS DE SANEAMIENTO</b>	
6.1	Reposición de colectores de la red primaria 1) Aliviadero del Colector General, tramos Doctor Gadea y Ramón y Cajal 2) Colector General, tramo Pérez Medina - Los Doscientos 3) Aliviadero Colector General, tramo Oscar Esplá 4) Aliviadero EBAR San Gabriel - El Palmeral	AYTO. ALICANTE
6.2	Depósito anticontaminación en avenida Niza	AYTO. ALICANTE
6.3	Reserva de suelos para ampliación EDAR Monte Orgegia y Rincón de León	GVA
<b>7</b>	<b>INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICA</b>	
7.1	Nuevas subestaciones y líneas eléctricas para atender a futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU, así como a cambios en el modelo de transporte hacia la movilidad eléctrica	AYTO. ALICANTE

#### 4.1. INFRAESTRUCURA VIARIA

Las propuestas de actuación en la infraestructura viaria de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 12 “INFRAESTRUCTURA VIARIA. PROPUESTAS DE MEJORA”.



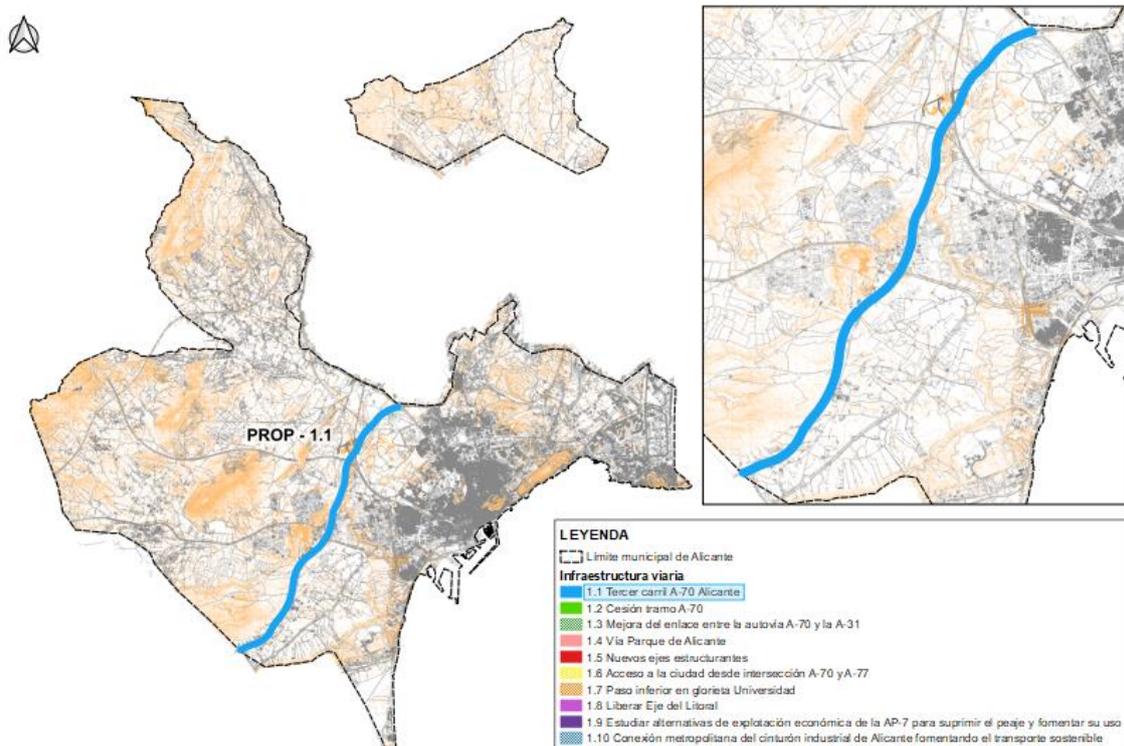
**Figura 96.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.1. [PROP-1.1] Tercer carril A-70 Alicante

Tal y como se ha comprobado, la autovía de circunvalación de Alicante es la carretera que mayor volumen de tráfico soporta en el municipio, sobrepasando la capacidad de los dos carriles por sentido que dispone su plataforma, siendo su congestión especialmente importante en el tramo entre la A-31 y la A-77.

Esta actuación consiste en la ampliación de la plataforma de la A-70 a tres carriles por sentido de circulación en el tramo comprendido entre el enlace con la N-338 o acceso al aeropuerto de Alicante -Elche, y el enlace con la glorieta de la Universidad de Alicante.

La presente propuesta la tiene prevista la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana del MITMA.

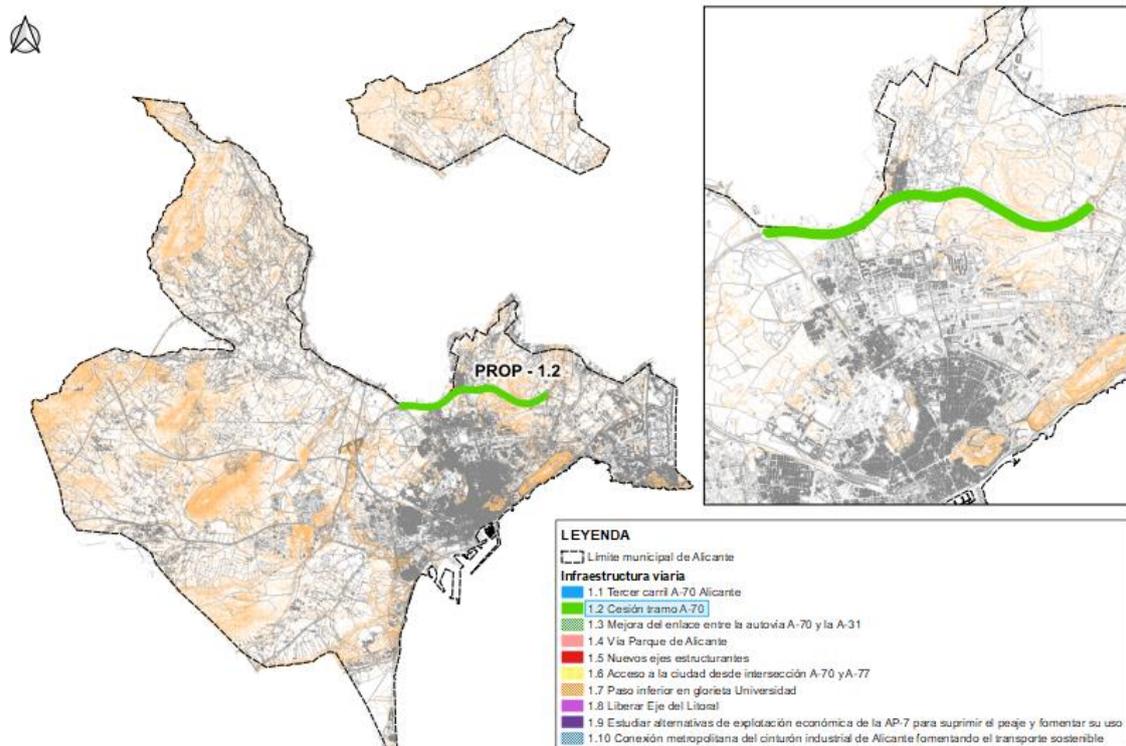


**Figura 97.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.1] Tercer carril A-70 Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.2. [PROP-1.2] Cesión tramo A-70

Esta propuesta consiste en solicitar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la cesión del tramo de la autovía de circunvalación de Alicante (A-70) situado entre el enlace con la glorieta de la Universidad de Alicante y el enlace de conexión con la avenida de Denia.

Esta actuación sería el primer paso para modificar la morfología de esta vía, con el doble objetivo de reducir su colmatación y suprimir el efecto barrera que supone esta infraestructura mediante la mejora de la permeabilidad en el entramado urbano que se asienta a ambos lados de esta.

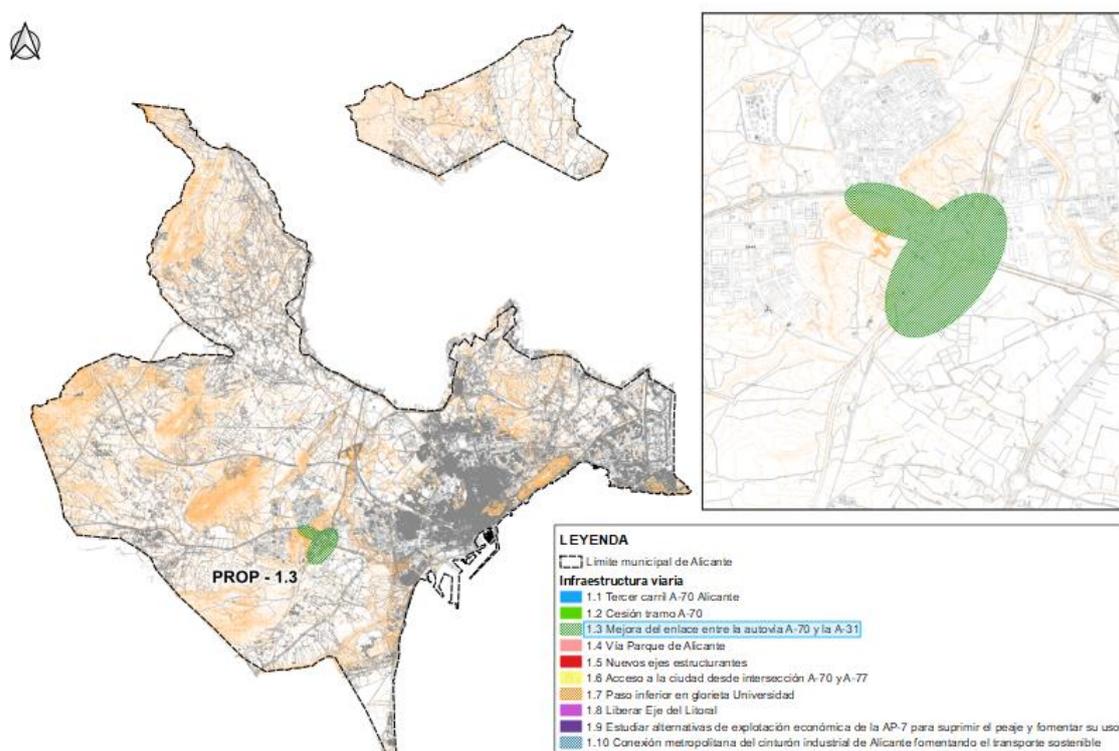


**Figura 98.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.2] Cesión tramo A-70. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

### 4.1.3. [PROP-1.3] Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31

Se trata de la mejora del enlace entre las autovías A-70 y A-31 debido a que su diseño actual compromete la seguridad en la circulación a lo largo de su trazado y contribuye al colapso de la A-70 a su paso.

Al igual que la propuesta 1.1, está prevista por la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana del MITMA. En el momento de redacción del presente Estudio, el proyecto de mejora de este acceso se encuentra sometido a información pública.



**Figura 99.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.3] Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

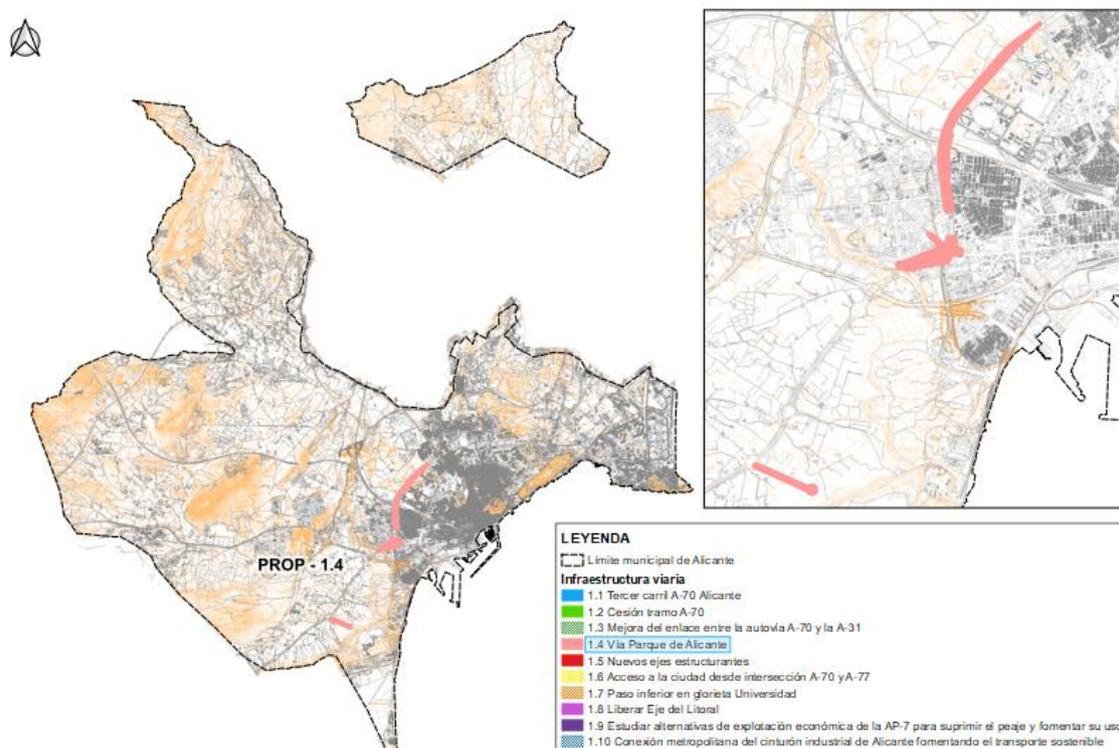
#### 4.1.4. [PROP-1.4] Vía Parque de Alicante

La Vía Parque de Alicante se define en el planeamiento vigente como un eje estructurador, que se configura como la segunda circunvalación urbana de la ciudad discurriendo su trazado de norte (zona de playas) a sur (área industrial Agua Amarga).

En la actualidad el trazado sin ejecutar del tramo sur, que conecta San Gabriel con la Ciudad de la Luz, discurre por la zona con protección medioambiental correspondiente a la Sierra del Porquet por lo que su ejecución no es viable.

Teniendo en cuenta lo anterior, esta actuación consistiría en:

- Completar el tramo que discurre por la zona del PAU de San Blas y el barrio de Ciudad de Asís.
- Eliminar el trazado de conexión entre San Gabriel y la Ciudad de la Luz:
  - o En la actualidad, la conexión entre ambas Vías Parque se realiza a través de las calles Rosa de los Vientos y camino Viejo de Elche uniendo la A-79 con la glorieta Ángel Quevedo Pérez.
  - o Dado esto, se propone mejorar esta unión, tomando como referencia el Plan Especial de conexión de Babel – Vía Parque – Camino Viejo de Elche dentro del Plan Especial de Accesos a Alicante.
  - o Para materializar la conexión con la Ciudad de la Luz, se plantea crear un acceso desde la glorieta ubicada en la esquina noroeste del sector y la glorieta de la Vía Parque ubicada junto al campo de golf del Plantío.



**Figura 100.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.4] Vía Parque de Alicante. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.5. [PROP-1.5] Nuevos ejes estructurantes

Esta actuación consiste en el desarrollo de dos ejes estructurantes, ubicados entre la Vía Parque y la A-70 Circunvalación de Alicante, que permitan desplazamientos externos metropolitanos sin necesidad de recurrir a la A-70. Estos ejes serían:

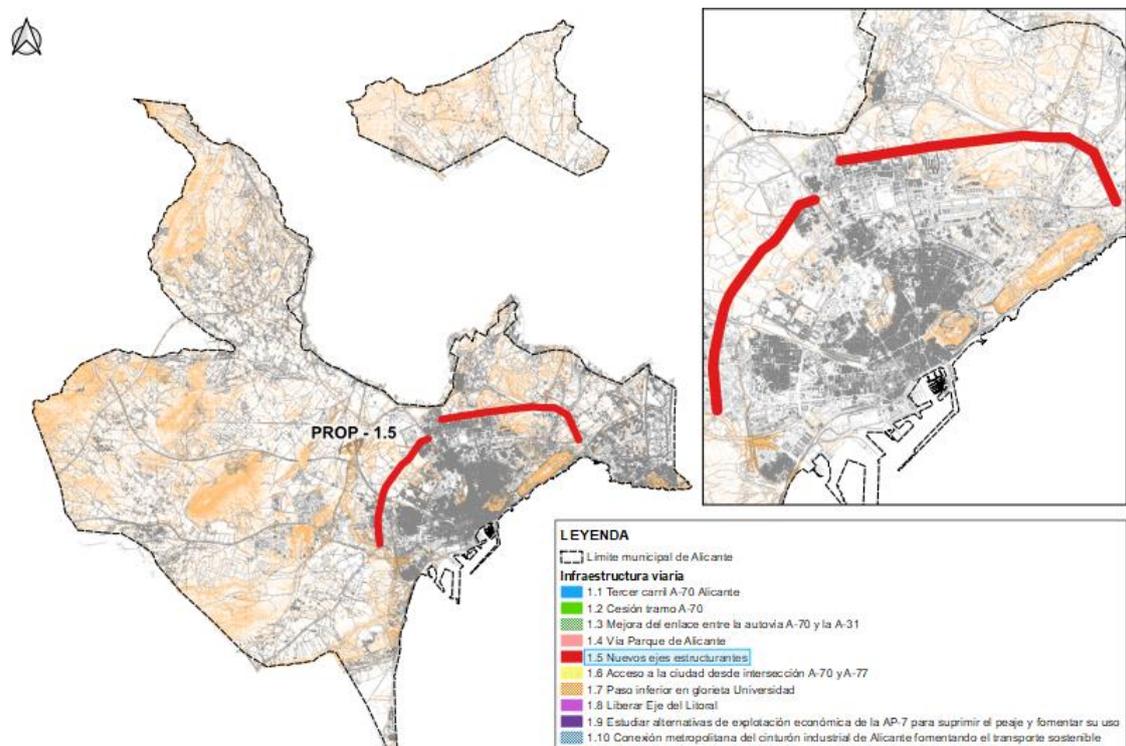
##### Eje este

Este eje conectaría el área industrial de Rabasa, ubicada entre las avenidas de la Universidad y Novelda, con la zona de playas, aprovechando parte del trazado del Bulevar Norte y la avenida Padre Ángel Escapa. El tramo de conexión entre el Bulevar norte y la avenida Padre Ángel Escapa es aproximado ya que para su definición sería necesario realizar un estudio de alternativas de trazado a su paso por las Lomas de Garbinet y el encauzamiento del barranco del Juncaret

##### Eje oeste

Se trata de un eje de conexión entre la avenida de la Universidad y A-79 o Vía Parque Alicante Elche. Este eje se definió en el planeamiento vigente como una conexión entre las avenidas de Novelda y de la Universidad con la Vía Parque Alicante-Elche rodeando la ciudad por el oeste de forma externa, entre la Vía Parque de Alicante y la A-70.

En la actualidad los extremo de este viario están ejecutados a falta del tramo central por donde discurre actualmente el camino Fondo Piqueres paralelo al trazado de la Vía Parque en el tramo de los PAU de San Blas. Los ejes de conexión entre el eje oeste y la Vía Parque serían la prolongación de la avenidas Medico Ricardo Ferre, Vicente Blasco Ibañez y Cardenal Francisco Alvarez, todas ellas ubicadas en la zona del Pau de San Blas.

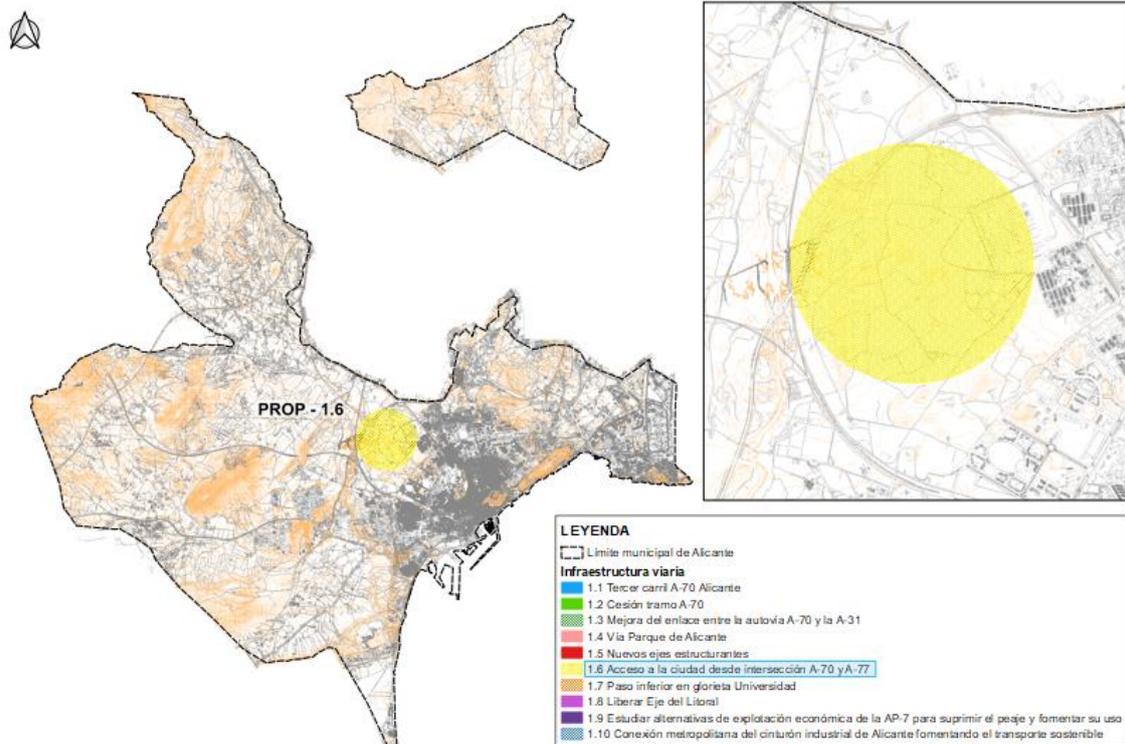


**Figura 101.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.5] Nuevos ejes estructurantes. **Fuente:**

Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.6. [PROP-1.6] Acceso a la ciudad desde intersección A-70 y A-77

Esta actuación contempla el trazado de un acceso desde el enlace entre la A-77 y la A-70 hacia la ciudad que conecte con el eje oeste de la Propuesta 1.5 y la Vía Parque de Alicante mediante sus ejes de unión descritos anteriormente.

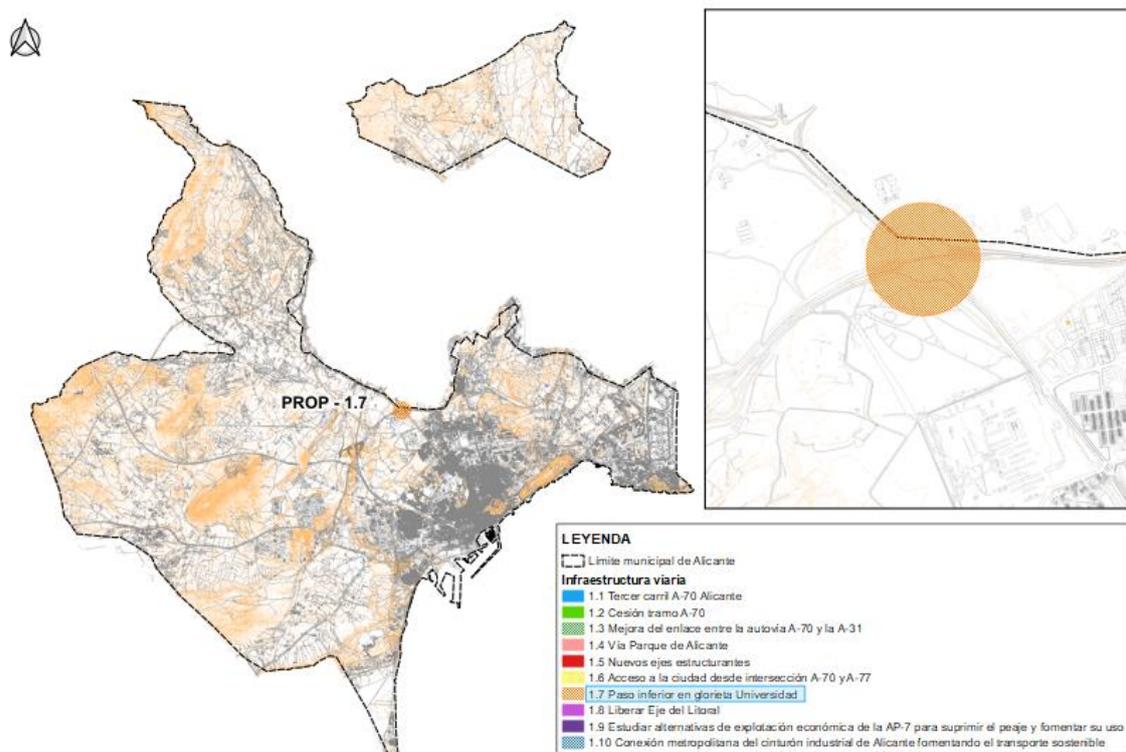


**Figura 102.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.6] Acceso a la ciudad desde intersección A-70 y A-77. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.7. [PROP-1.7] Paso inferior en glorieta Universidad

La glorieta de acceso a la Universidad de Alicante, intersección entre los ramales de enlace con la A-70, tramo de la A-77a y la avenida de la Universidad. Es uno de los puntos donde se producen las mayores concentraciones de tránsito al ser un acceso tanto a la ciudad de Alicante y San Vicente del Raspeig, como a la Universidad de Alicante.

Esta actuación propone la ejecución de un paso inferior en esta glorieta que favorezca la permeabilidad del tráfico por la A-77a, descongestionando con ello a su vez la glorieta de la Universidad.



**Figura 103.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.7] Paso inferior en glorieta Universidad. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

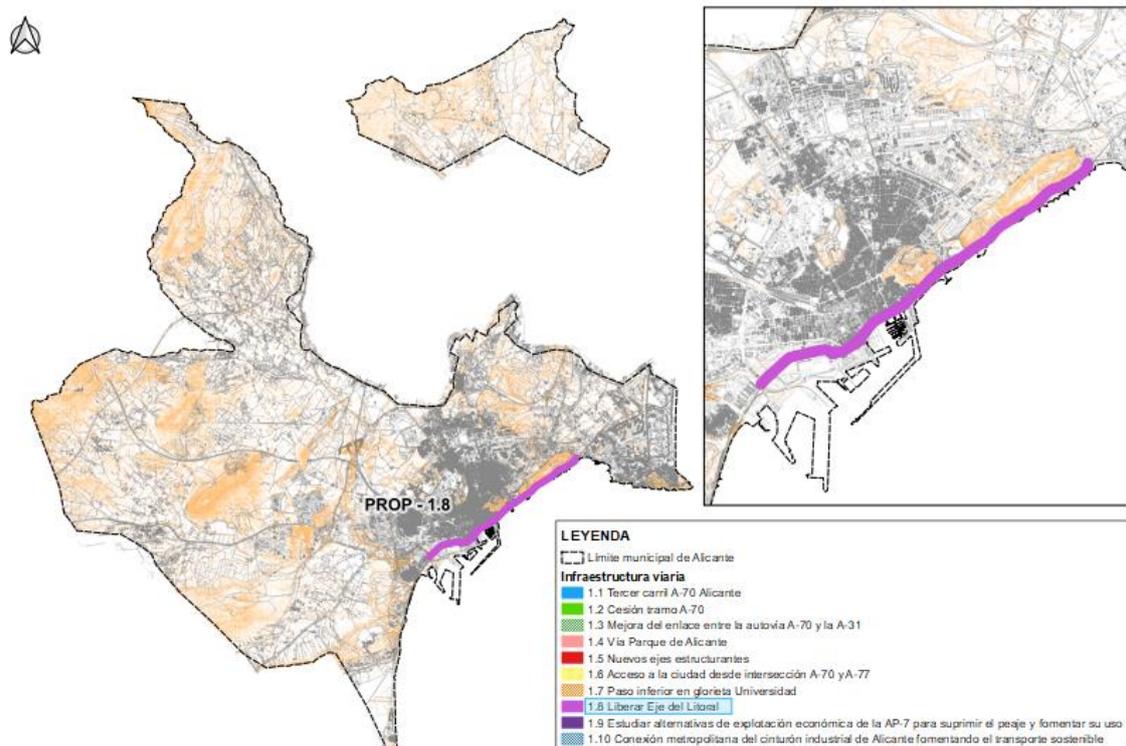
#### 4.1.8. [PROP-1.8] Liberar Eje del Litoral

En relación con las políticas de desarrollo de movilidad sostenible, en 2021 se aprobó la Ley de Cambio Climático y Transición Energética en la se establecieron los criterios básicos para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Alicante, al igual que otros municipios cuya población supere los 50.000 habitantes, comenzará a implantar estas zonas antes de finalizar 2023.

Para ello establece dos anillos, uno exterior, que se define por la Gran Vía, como arteria principal de distribución de tráfico en la ciudad y todo el frente Litoral, y otro interior que comprende el centro urbano y de servicios, denominado Centro Tradicional y que incluye el Casco Histórico, el cual será el primero que sufrirá estas restricciones.

Por otro lado, el eje del litoral formado por el tramo de carretera que discurre paralelo a la costa paralelo al núcleo urbano (antigua N-332) y a la Serra Grosa (avenida Villajoyosa) constituye un viario estructurante dentro de la red municipal. Este eje es empleado para desplazamientos metropolitanos produciéndose su colapso en horas punta, así como en el periodo vacacional debido a que constituye una conexión directa con la zona de costas del municipio.

Ante estos cambios y con la finalidad de liberar el eje del litoral del tránsito de vehículos privados, así como de fomentar transportes alternativos al coche, esta actuación propone realizar un cambio en la configuración de la sección del viario del eje del litoral desde la glorieta de La Isleta hasta la entrada al barrio de San Gabriel , ampliando las calles peatonales, creando carriles bus, ciclocarriles, etc.

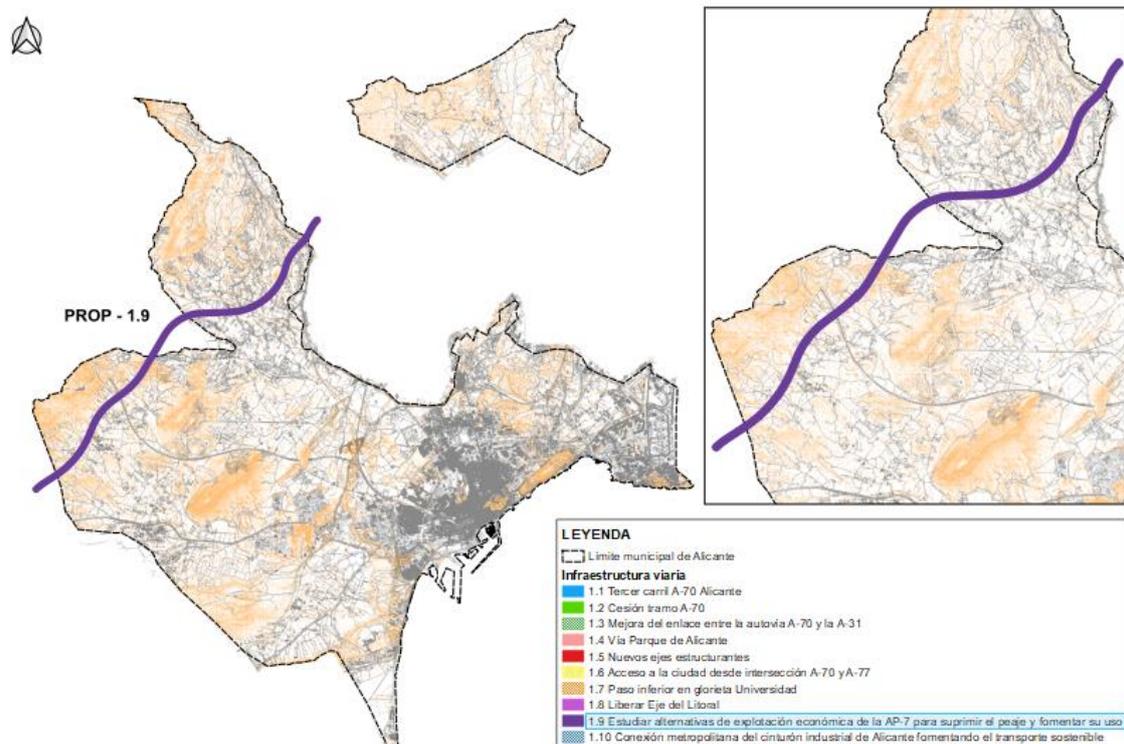


**Figura 104.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.8] Liberar el eje del Litoral. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.9. [PROP-1.9] Estudiar alternativas de explotación económica de la AP-7 para suprimir el peaje y fomentar su uso

La autopista circunvalación de Alicante se configura como la cuarta circunvalación del municipio, siendo la más externa al núcleo urbano. Se construyó como un itinerario alternativo a la A-70 para el tráfico de largo recorrido, no cumpliendo su cometido debido principalmente a su carácter de pago.

Debido a ello, y con la finalidad de solventar lo anterior, esta propuesta contempla la elaboración de un estudio en el que se realice un análisis de las posibles alternativas que se puedan aplicar para suprimir el peaje de esta infraestructura, así como proponer una serie de medidas orientadas a potenciar su uso.



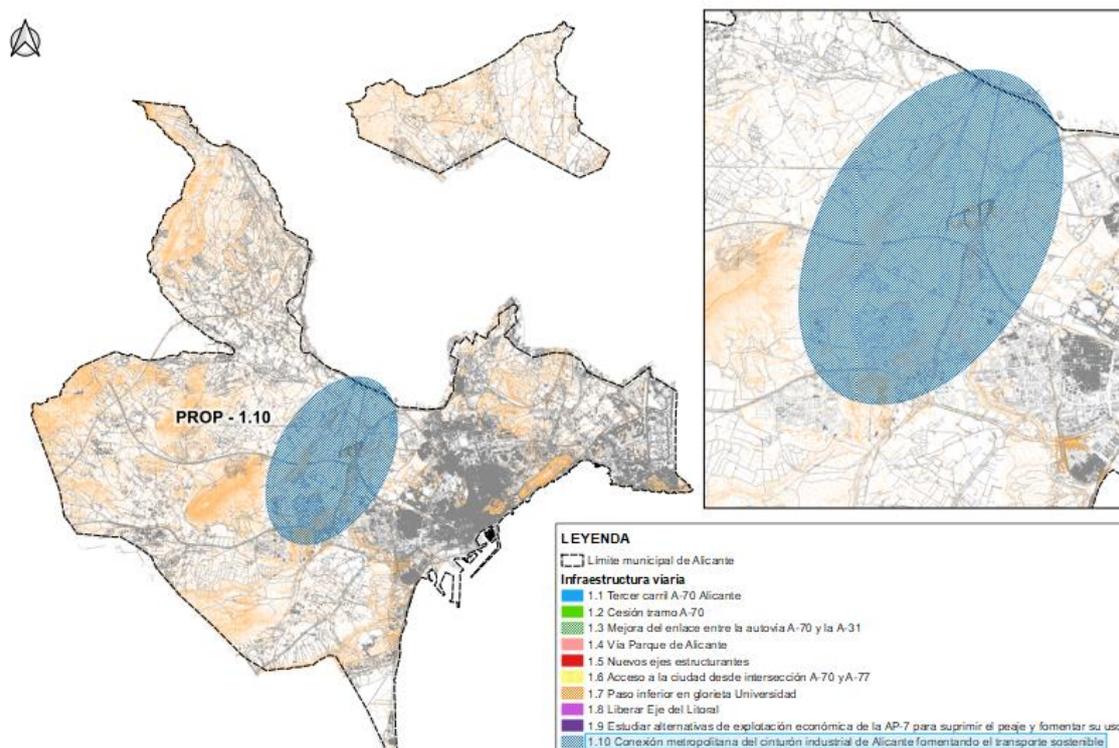
**Figura 105.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.9] Estudiar alternativas de explotación económica de la AP-7 para suprimir el peaje y fomentar su uso. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.1.10. [PROP-1.10] Conexión metropolitana del cinturón industrial de Alicante fomentando el transporte sostenible

El cinturón industrial de Alicante se trata de la zona de conexión entre el Parque Científico de la Universidad de Alicante, Pla de la Vallonga, Atalayas y Aguamarga.

Con la ejecución de la conexión del sector de la Ciudad de la Luz con la Vía Parque Alicante-Elche (A-79), contemplado en la [PROP-1.4], el área industrial de Aguamarga estaría conectada a nivel metropolitano con la ciudad sin necesidad de pasar por la costa o centro urbano.

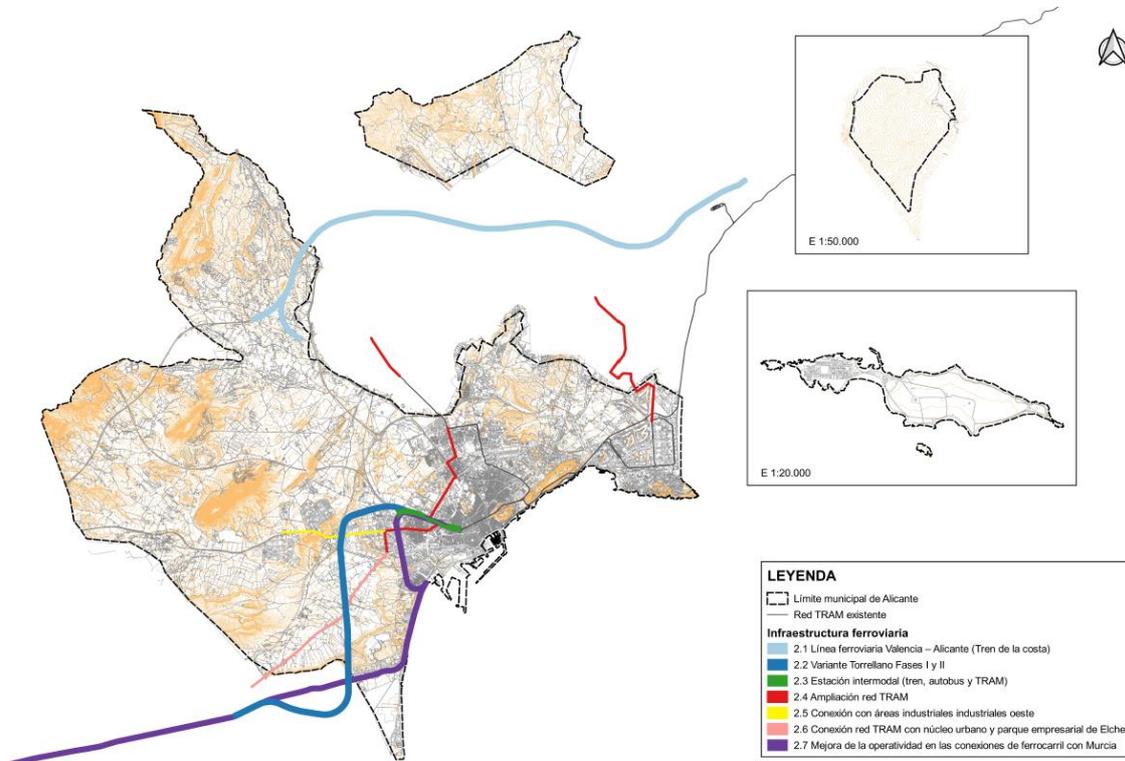
Por otro lado, con el fin de articular y conectar la ciudad de Alicante con la zona norte del cinturón industrial y con el núcleo urbano de San Vicente del Raspeig, esta propuesta contempla la definición de un viario a nivel metropolitano externo a las autovías A-31, A-70 y A77 mediante el cual se establezca esta conexión.



**Figura 106.** Propuestas de mejora de infraestructura viaria. [PROP-1.10] Conexión metropolitana del cinturón industrial de Alicante fomentando el transporte sostenible. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

## 4.2. INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Las propuestas de actuación en la infraestructura ferroviaria de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 13 “INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. PROPUESTAS DE MEJORA”.

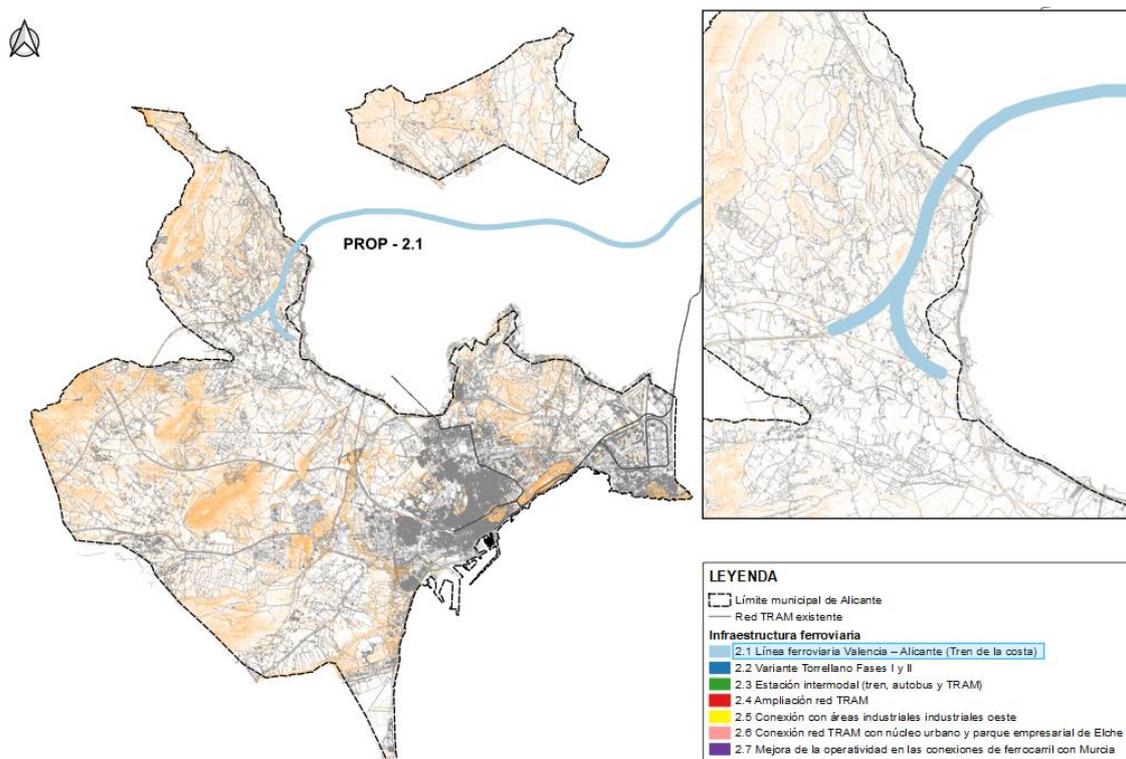


**Figura 107.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.1. [PROP-2.1] Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa)

Esta actuación está contemplada dentro las previsiones de infraestructuras ferroviarias que tiene el MITMA en la Comunidad Valenciana. Debido a ello, debe tenerse en cuenta dentro de las propuestas de actuación del presente estudio. Cabe mencionar que esta actuación se divide en 4 fases de las cuales, a fecha de redacción del presente Estudio, solo dos disponen de estudio informativo.

Tal y como se ha descrito en el presente documento, es una conexión ferroviaria entre las áreas metropolitanas de Alicante y Valencia por la zona del litoral. En el municipio de Alicante su trazado discurriría por la zona norte enlazando con la línea 330 La Encina – Alicante Terminal, siendo prácticamente paralelo al eje de la AP-7.



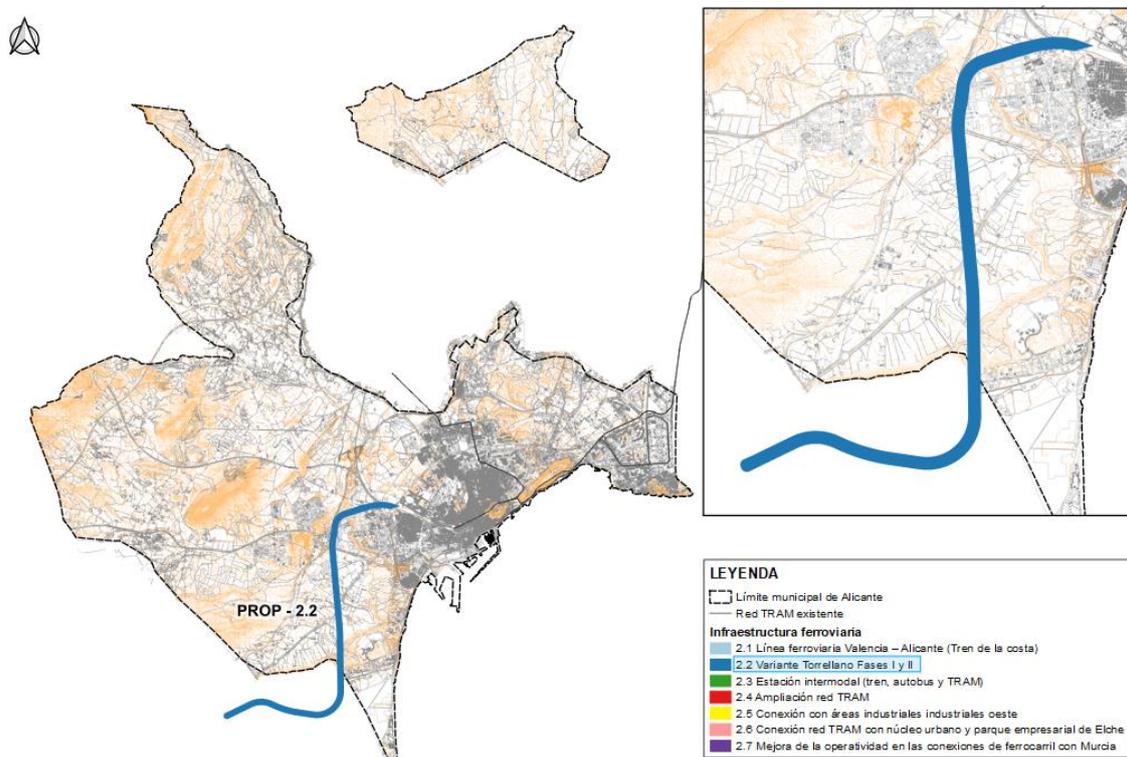
**Figura 108.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.1] Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa). **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.2. [PROP-2.2] Variante Torrellano Fases I y II

Al igual que la anterior esta actuación está contemplada en las previsiones del MITMA de desarrollo de infraestructuras ferroviarias por lo que se tiene se considerar dentro de las propuestas de actuación de este estudio.

En la línea 336 El Reguerón – Alicante Terminal, la variante de Torrellano se trata de una conexión del núcleo urbano de Alicante con el aeropuerto de Alicante – Elche Miguel Hernández y Torrellano, mediante la cual se eliminaría el trazado por la costa en el municipio de Alicante.

Se compone de dos fases, la fase I actualmente en proyecto la cual se trata de la conexión de la línea 336 con el aeropuerto. Y la fase II que se corresponde con el tramo de unión entre la fase I y la ciudad de Alicante, cuyo estudio informativo se encuentra, a fecha de redacción del presente Estudio, en fase de exposición pública.

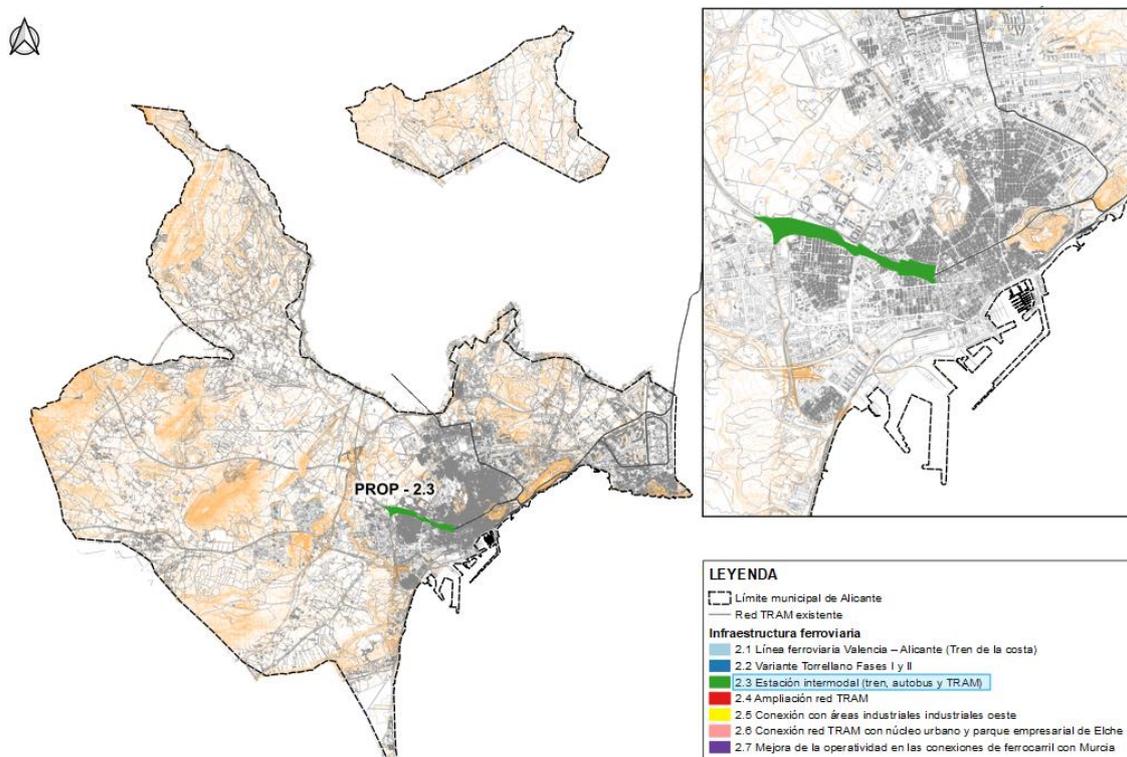


**Figura 109.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.2] Variante Torrellano Fases I y II. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

### 4.2.3. [PROP-2.3] Estación intermodal (tren, autobús y TRAM)

La estación intermodal de Alicante es un elemento contemplado en previsiones de administraciones estatales, autonómica, municipal, es por ello por lo que se integra dentro de las presentes actuaciones.

A fecha de redacción del presente Estudio, se encuentra en proceso de tramitación el Plan Especial del OI/2 RENFE en el cual se contempla la nueva estación intermodal y la estación de autobuses vinculada a esta. Asimismo, se acaba de licitar la ejecución de las obras de la nueva conexión que unirá la estación de Luceros del TRAM d'Alacant con la estación de ADIF de Alicante.

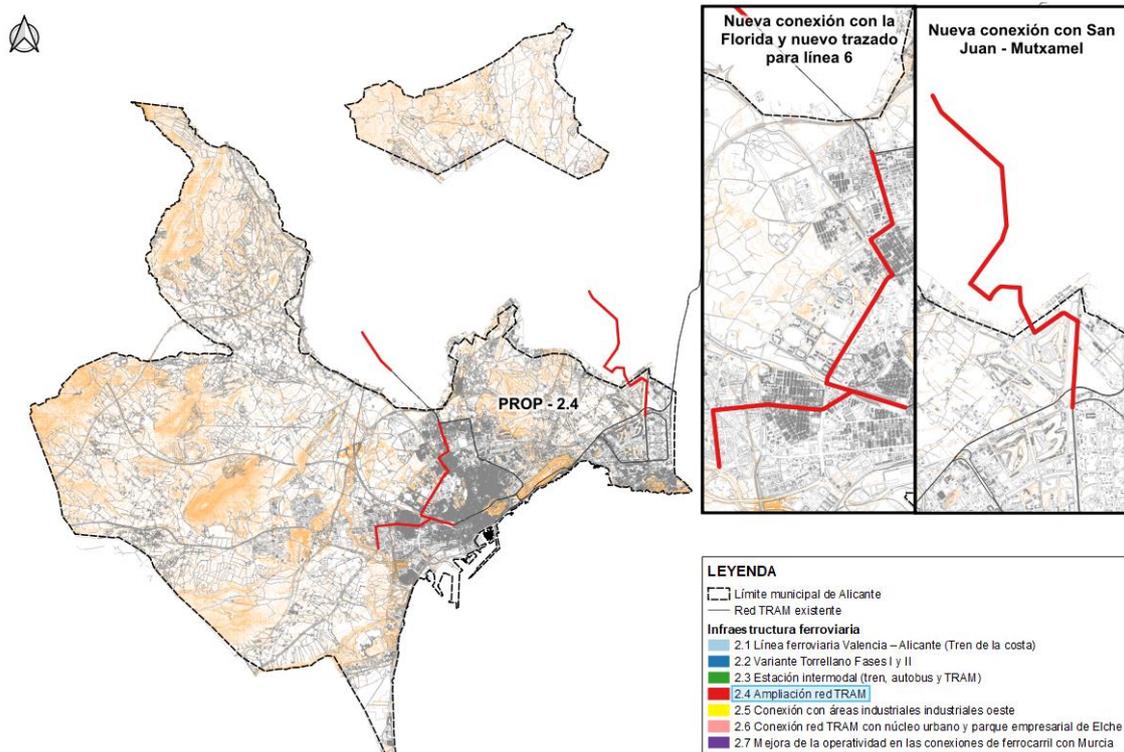


**Figura 110.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.3] Estación intermodal (tren, autobús y TRAM). **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.4. [PROP-2.4] Ampliación red TRAM

Esta propuesta integra las actuaciones del Plan de Ampliación de la red del TRAM d'Alacant que faltan por ejecutar y que deben de tenerse en cuenta en el desarrollo de esta infraestructura de la red primaria en el municipio. Las actuaciones son las siguientes:

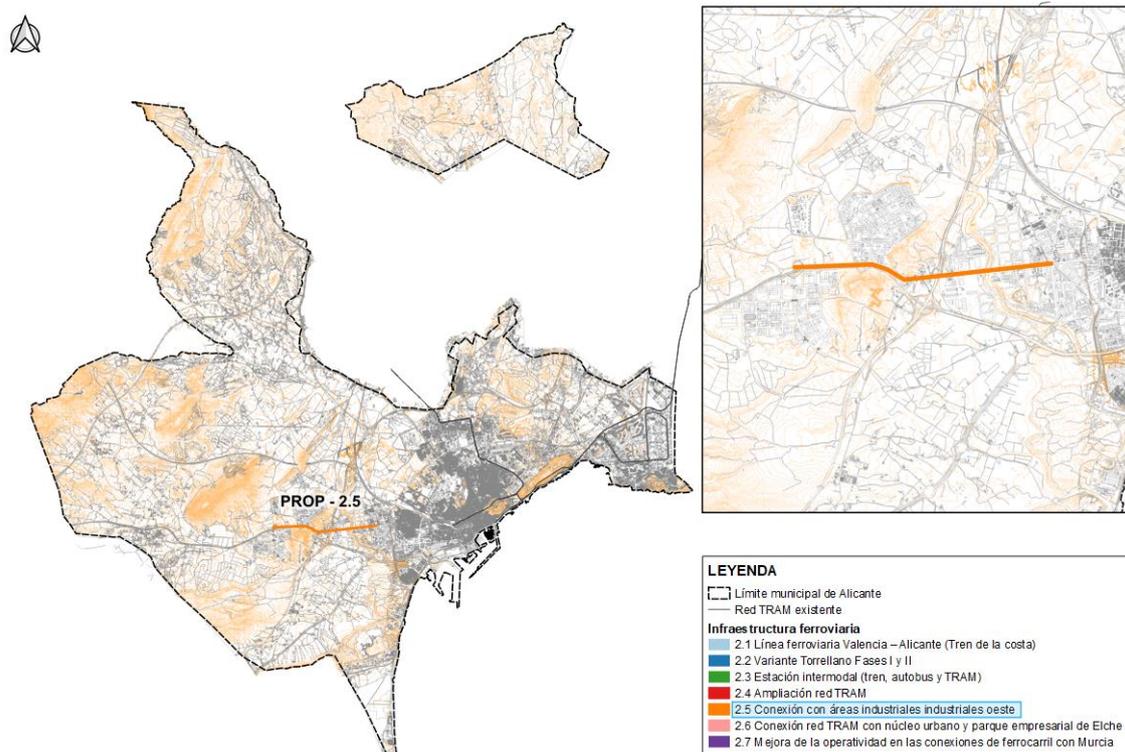
- Nueva Conexión con San Juan – Mutxamel. A fecha de redacción del presente Estudio, la mitad de su trazado (desde la red existente hasta el Hospital de San Juan) dispone del estudio informativo aprobado.
- Nueva Conexión con la Florida, sin ejecutar, cuyo trazado se iniciaría en la estación intermodal hacia la avenida de Orihuela discurriendo por la totalidad de la avenida Mare Nostrum.
- Nueva Línea 6 (Alicante Intermodal – Hospital Sant Vicent). Esta línea conllevaría la ejecución de un nuevo trazado que discurriría por la zona oeste de la ciudad y la prolongación de la línea de San Vicente del Raspeig hasta su hospital.



**Figura 111.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.4] Ampliación red TRAM. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.5. [PROP-2.5] Conexión red TRAM con áreas industriales oeste

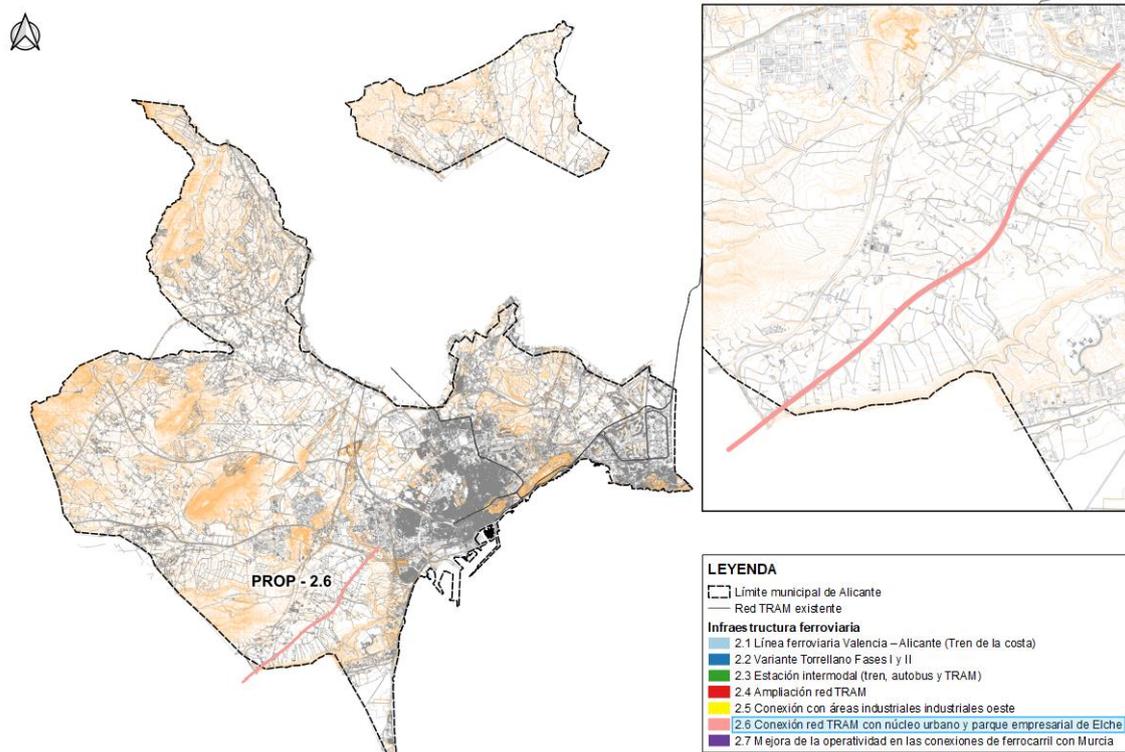
Aprovechando la previsión de trazado anterior (PROP-2.4) se propone la conexión de la futura red de TRAM con las áreas industriales del oeste de la ciudad (Atalayas y Pla de la Vallonga). Este trazado sería una prolongación de la línea a través de la carretera Ocaña hacia el oeste.



**Figura 112.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.5] Conexión red TRAM con áreas industriales oeste. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.6. [PROP-2.6] Conexión red TRAM con núcleo urbano y parque empresarial de Elche

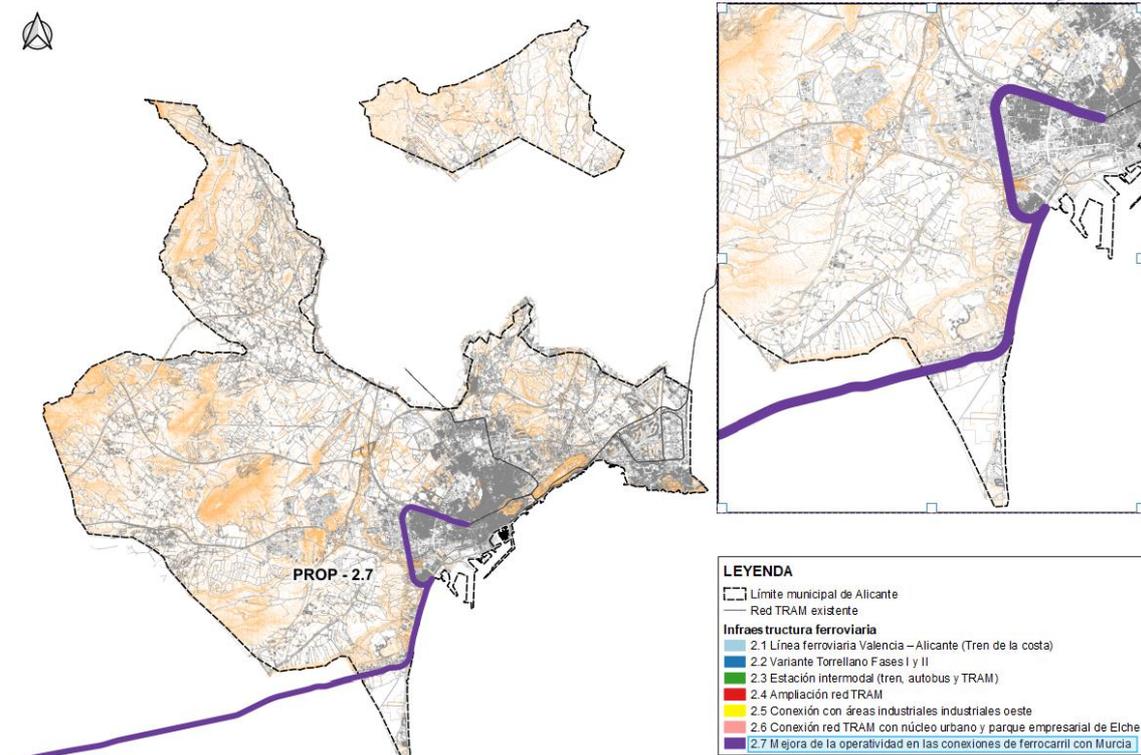
Aprovechando la previsión de trazado de la PROP-2.4, se propone la conexión con el municipio de Elche por la Vía Parque Alicante – Elche conectando ambos núcleos urbanos con el de Torrellano y el Parque empresarial de Elche.



**Figura 113.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.6] Conexión red TRAM con núcleo urbano y parque empresarial de Elche. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.2.7. [PROP-2.7] Mejora de la operatividad en las conexiones de ferrocarril con Murcia

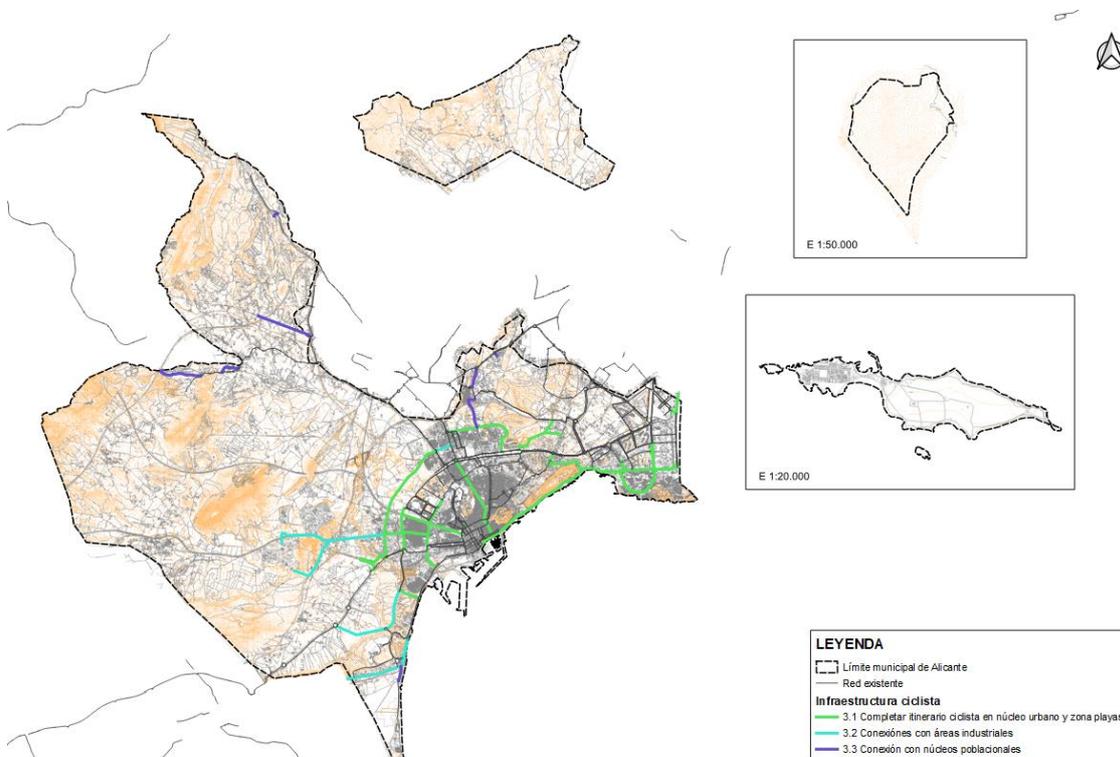
Esta propuesta consiste en establecer una serie de medidas que mejoren el servicio de las conexiones con Murcia en ferrocarril. Si bien estas mejoras serán fundamentalmente a nivel operativo, podría requerirse de infraestructuras auxiliares para alcanzar esta mejora.



**Figura 114.** Propuestas de mejora de infraestructura ferroviaria. [PROP-2.7] Mejora de la operatividad en las conexiones de ferrocarril con Murcia. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

### 4.3. INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Las propuestas de actuación en la infraestructura ciclista de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 13 “INFRAESTRUCTURA CICLISTA. PROPUESTAS DE MEJORA”. Todas ellas van encaminadas a completar la red existente actual.



**Figura 115.** Propuestas de mejora de infraestructura ciclista. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.3.1. [PROP-3.1] Completar itinerario ciclista en núcleo urbano y zona playas

La red de ciclo rutas está notablemente extendida tanto en la ciudad como en la zona de playa. Esta actuación consiste en una serie de tramos que completan la red existente, concretamente la zona oeste y norte del núcleo urbano desarrollando la red entorno a sus ejes estructurales, la parte sur de la zona de playas correspondiente al Cabo de la Huertas y la conexión de ambos por la costa completando el itinerario ciclista por el litoral.

#### 4.3.2. [PROP-3.2] Conexiones con áreas industriales

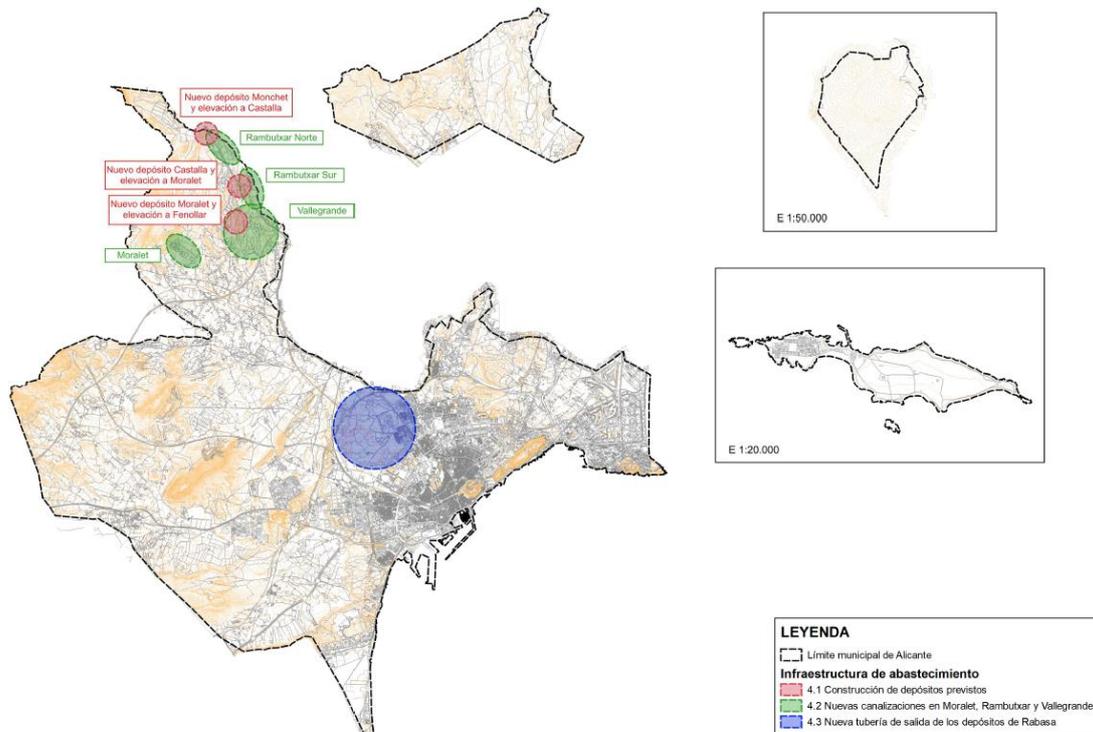
Se proponen una serie de tramos de conexión con las áreas industriales del municipio tales como Atalayas, Pla de la Vallonga, Aguamarga y Rabasa.

#### 4.3.3. [PROP-3.3] Conexión con núcleos poblacionales

Esta propuesta de actuación consiste en una serie de tramos de conexión con los núcleos poblacionales ubicados al norte del municipio, con Villafranqueza por el norte de la ciudad y con Urbanova por el sur del territorio.

#### 4.4. INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO

Las propuestas de actuación en la infraestructura de abastecimiento de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 15 “INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. PROPUESTAS DE MEJORA”.



**Figura 116.** Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

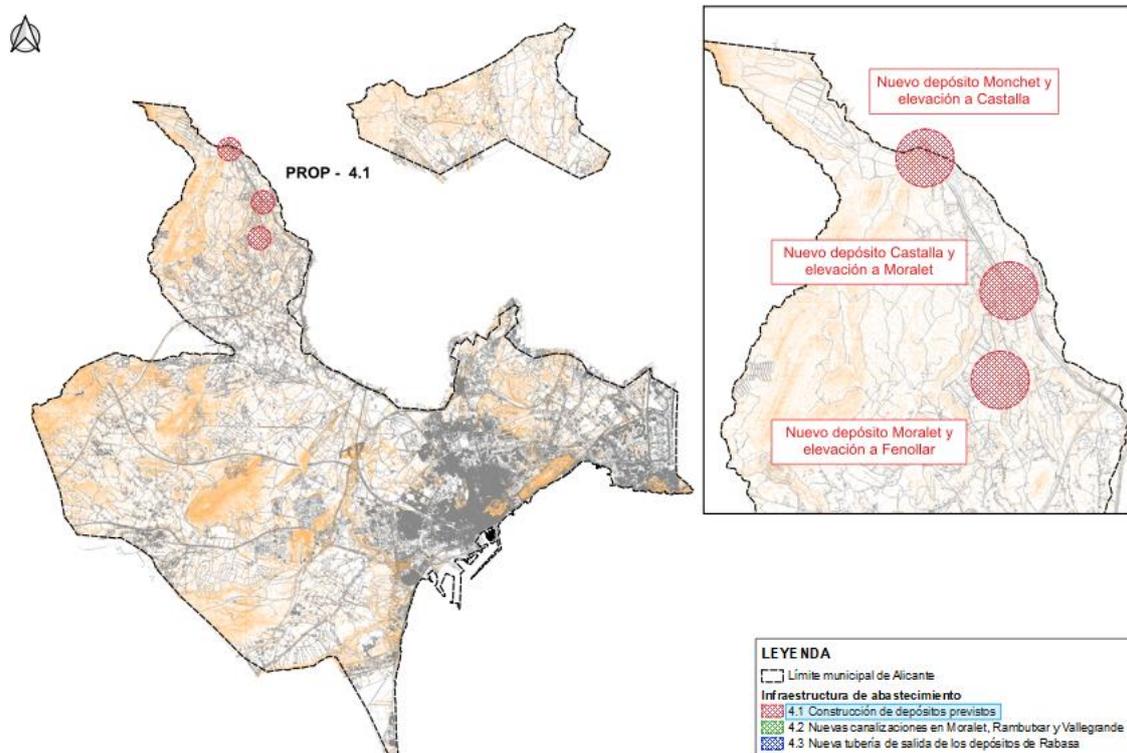
En estas propuestas se contemplan las actuaciones contenidas Plan Especial de Inversiones (PEI) de Agua Potable, redactado por AMAEM en noviembre de 2005, no ejecutadas en la actualidad según la Memoria del Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante, relativas a la red primaria.

#### 4.4.1. [PROP-4.1] Construcción de depósitos previstos

En el PEI se define la ejecución de tres depósitos ubicados todos ellos en la zona norte del municipio para satisfacer las previsiones de futuras demandas. En la Memoria del Ciclo del Agua 2018 no se indica la necesidad actual de ampliación de depósitos más allá de los previstos en el PEI. Asimismo, en el planeamiento vigente se determina la construcción o ampliación de tres depósitos, para satisfacer las previsiones de demandas hídricas derivadas del su desarrollo urbanístico, de los cuales el único sin ejecutar se incluye entre las actuaciones del PEI.

Los depósitos previstos disponen de proyectos redactados y son ampliaciones de depósitos ya existentes:

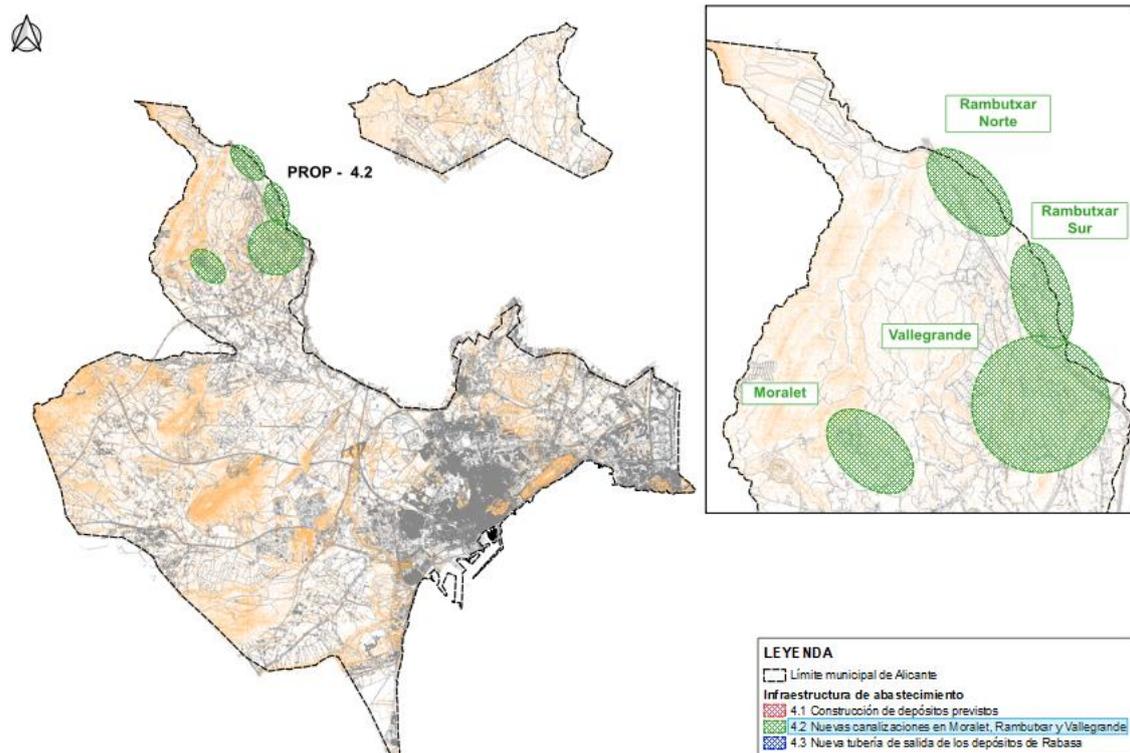
- Nuevo depósito en Moralet (5.000 m<sup>3</sup>) y elevación a Fenollar.
- Nuevo depósito Castalla (10.000 m<sup>3</sup>) y elevación a Moralet.
- Nuevo depósito Monchet (1.500 m<sup>3</sup>) y elevación a Castalla.



**Figura 117.** Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.1] Construcción de depósitos previstos. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.4.2. [PROP-4.2] Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande

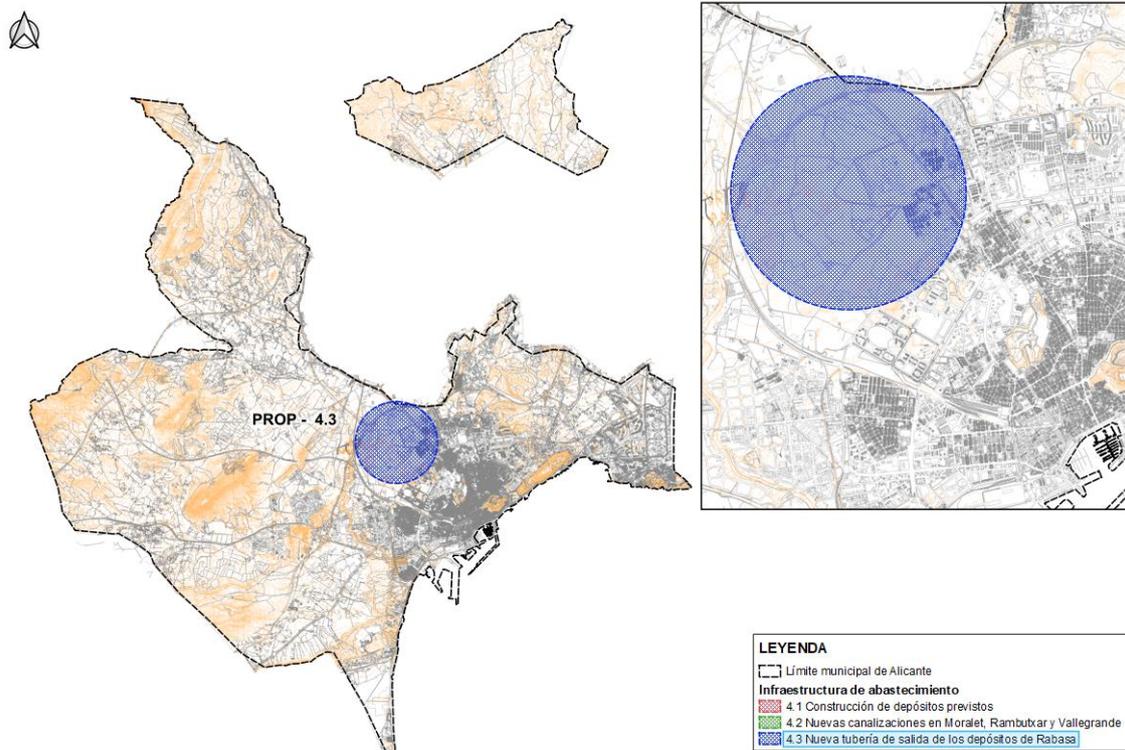
Es otra de las actuaciones previstas en el PEI que no está ejecutada a fecha de redacción del presente Estudio, la cual contempla la ejecución de nuevas canalizaciones en los núcleos poblacionales Moralet, Rambutxar (sur y norte) y Vallegrande ubicados todos ellos en la zona norte del municipio.



**Figura 118.** Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.2] Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.4.3. [PROP-4.3] Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa

Esta actuación también se incluye en el PEI y consiste en la ejecución de una nueva conducción de salida de los depósitos de Rabasa, ubicados en la parte noroeste de la ciudad en la parcela que linda por el sur con el cuartel Alférez Rojas Navarrete sede del Mando de Operaciones Especiales.



**Figura 119.** Propuestas de mejora de infraestructura de abastecimiento. [PROP-4.3] Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.4.4. [PROP-4.4] Nuevos depósitos y conducciones para atender a futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU

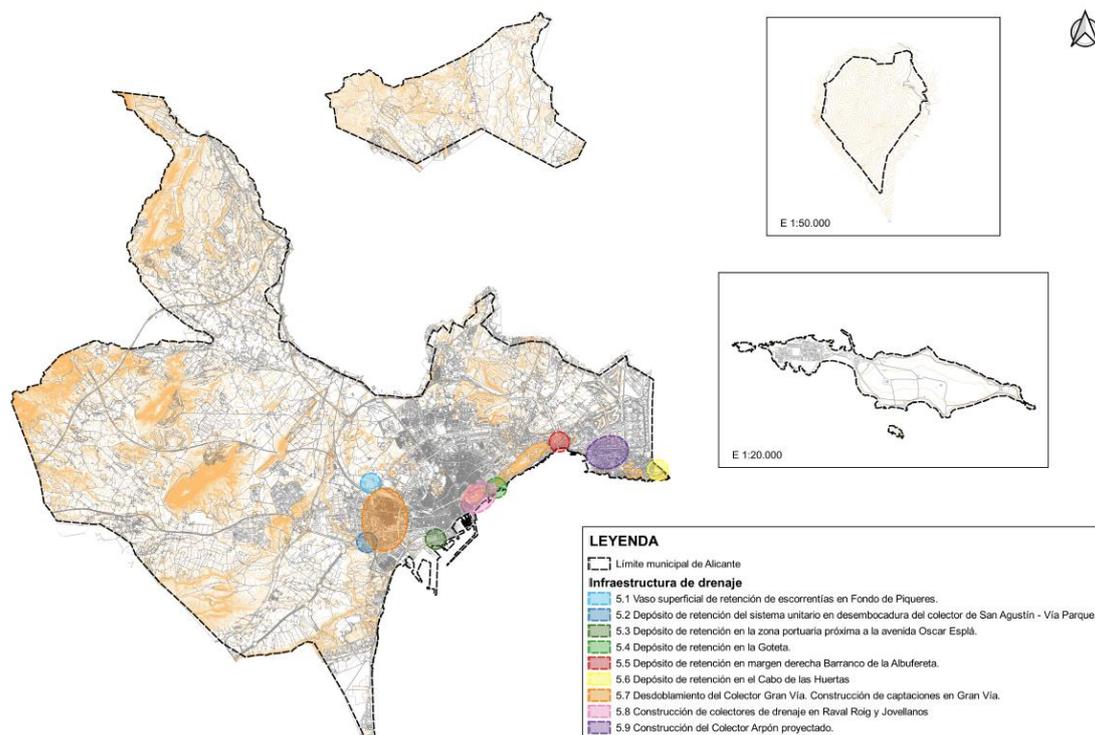
En el momento de la redacción del presente estudio, todavía no se dispone con el suficiente nivel de detalle el desarrollo urbanístico previsto en el nuevo Plan General objeto de otros estudios.

El tamaño y la ubicación de los futuros sectores urbanizables que se definan en el nuevo planeamiento urbanístico condicionarán la necesidad, tamaño y ubicación de nuevos depósitos y conducciones pertenecientes a la red primaria de la infraestructura de abastecimiento.

Debido a ello se incluye esta propuesta, si bien esta deberá acometerse una vez se defina el desarrollo urbanístico del nuevo planeamiento.

### 4.5. INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE

Las propuestas de actuación en la infraestructura de drenaje de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 16 "INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. PROPUESTAS DE MEJORA".



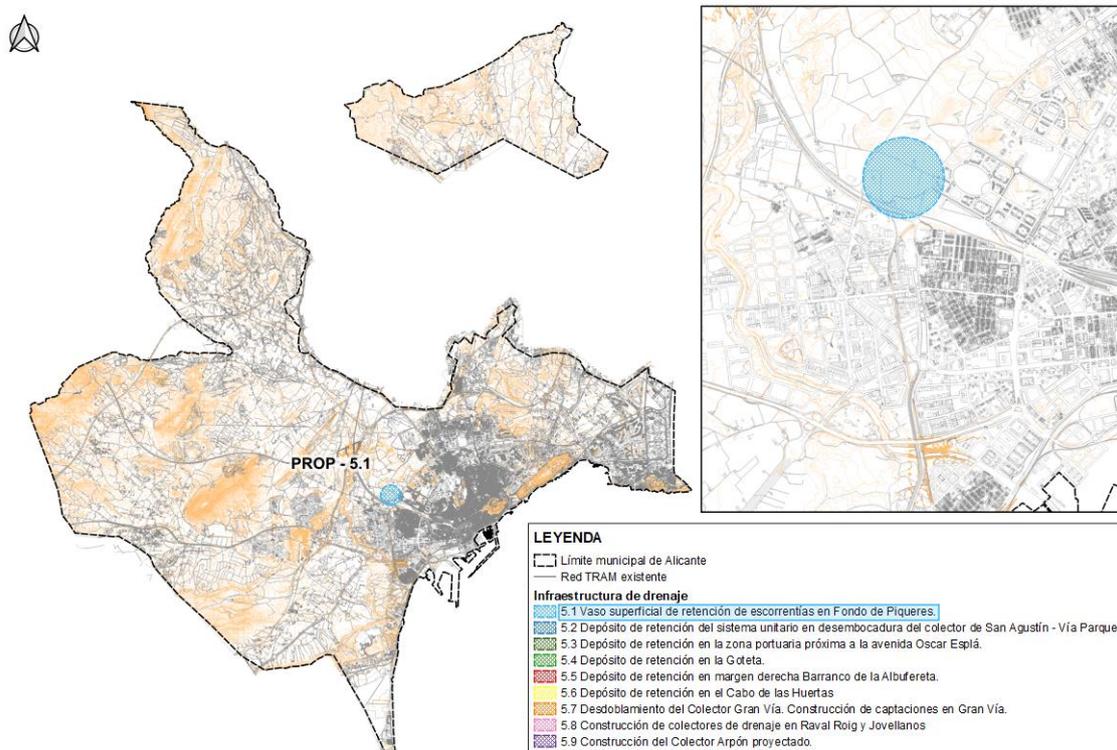
**Figura 120.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

En estas propuestas se contemplan las actuaciones propuestas relativas a la red primaria de la infraestructura de drenaje contempladas en la Memoria del Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante para completar la red existente.

#### 4.5.1. [PROP-5.1] Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres.

Incorporación de un vaso de retención superficial para la regulación del caudal de pluviales de la cuenca alta del Barranco San Blas, evitando así el riesgo de penetración en el interior de la Ciudad por medio del túnel del AVE o de la superficie del suelo urbano.

Se ubicaría en la parte oeste de la ciudad, concretamente en la zona del PAU de San Blas entre la Vía Parque y la línea del ferrocarril.

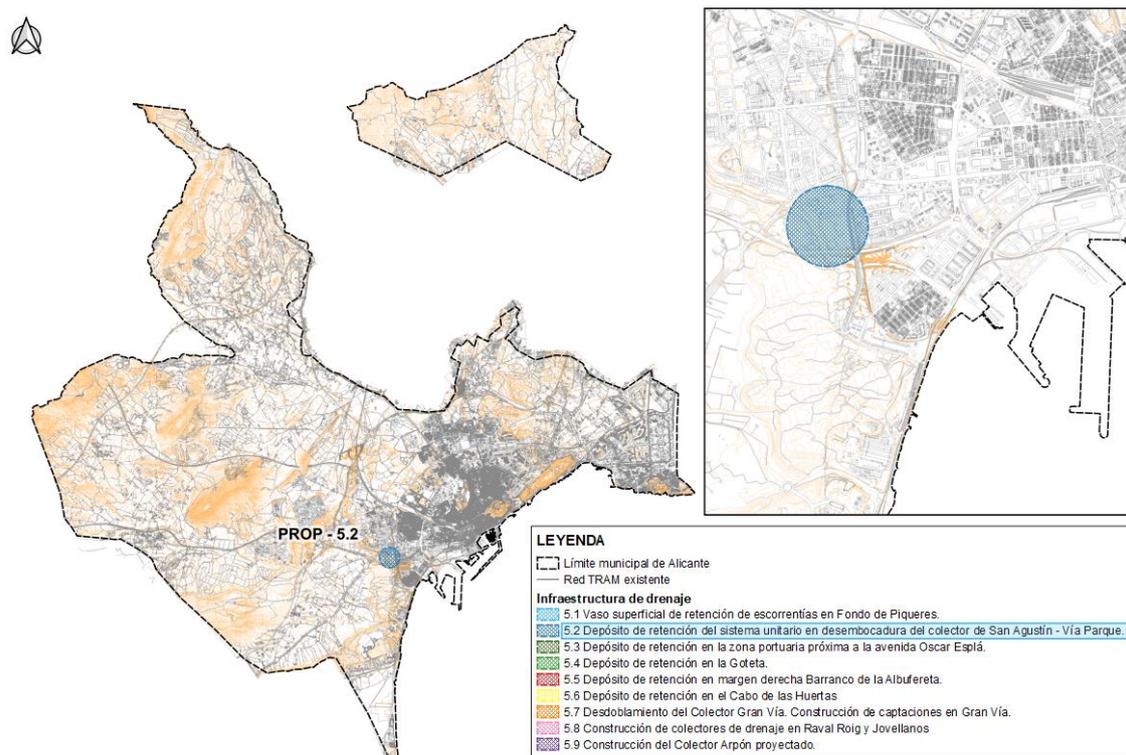


**Figura 121.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.1] Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.2. [PROP-5.2] Depósito de retención en desembocadura del colector de San Agustín - Vía Parque.

Implantación de un depósito de retención del sistema unitario junto desembocadura del Colector de San Agustín - Vía Parque, para la retención de los primeros caudales de aguas pluviales de este colector.

Se emplazaría el sur de la ciudad entre la EDAR Rincón de León, las áreas industriales Llano del Espartal y Babel y la autovía A-31.

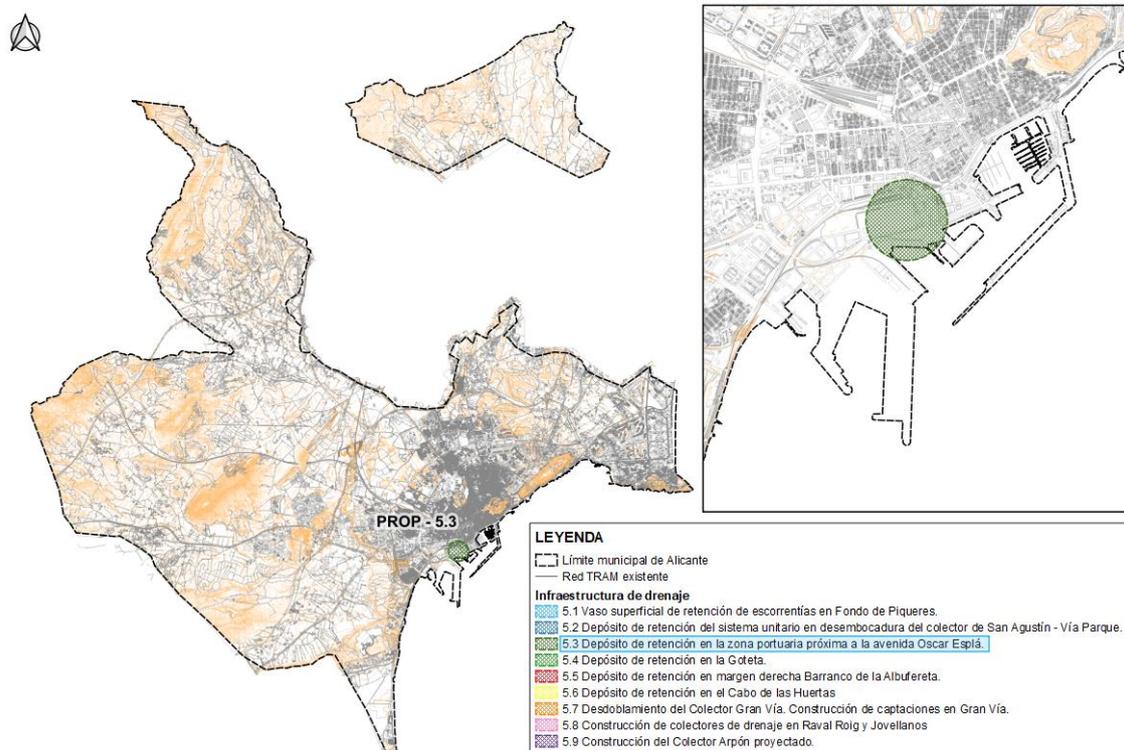


**Figura 122.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.2] Depósito de retención en desembocadura del colector de San Agustín - Vía Parque. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.3. [PROP-5.3] Depósito de retención en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá.

Ejecución de un depósito en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá, para la retención de los alivios de los colectores General y Desdoblado.

Se situaría en el puerto de Alicante, concretamente, en la zona de los muelles de poniente en la parcela sita en el margen derecho de la entrada por el control de acceso desde la glorieta del Faro por el Bulevar faro de Tabarca, junto a la antigua estación de Benalúa.

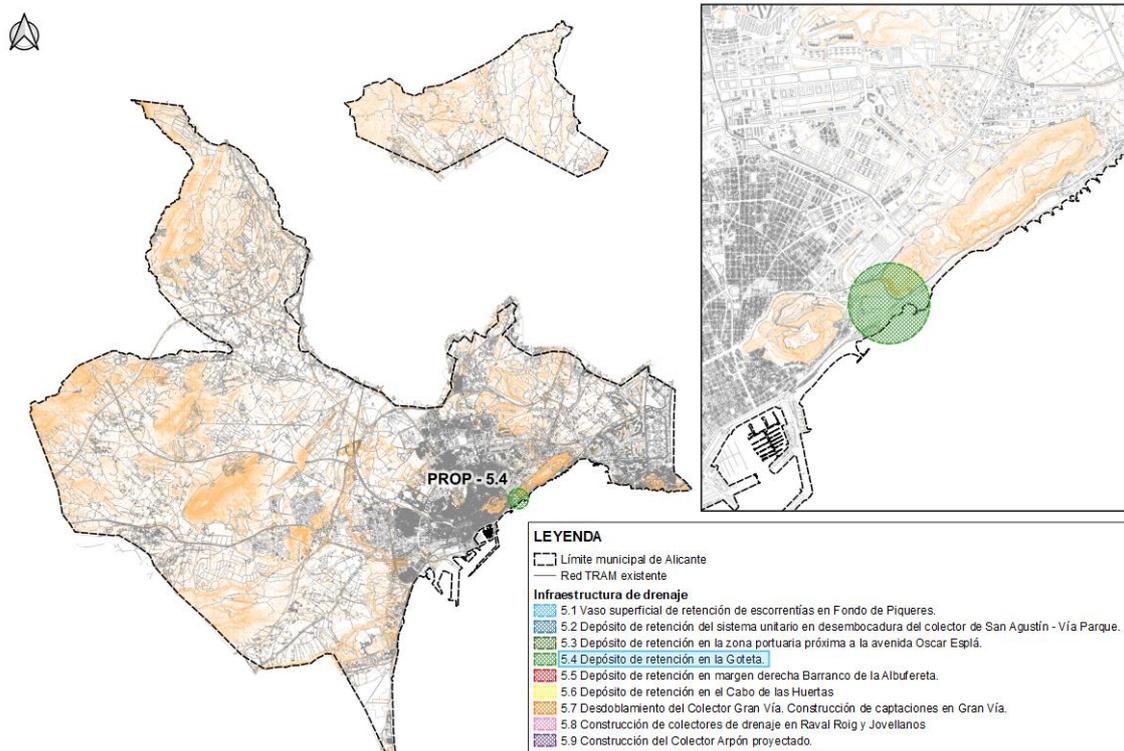


**Figura 123.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.3] Depósito de retención en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.4. [PROP-5.4] Depósito de retención en la Goteta.

Construir un depósito de retención del sistema unitario en La Goteta, para la retención de los vertidos del Colector Pla - Bonhivern.

Se dispondría en la zona litoral de la ciudad cercano a la intersección de las avenidas Denia y Villajoyosa a las faldas de la Serra Grossa, en el enclave entre las vías del TRAM y el Scalextric.



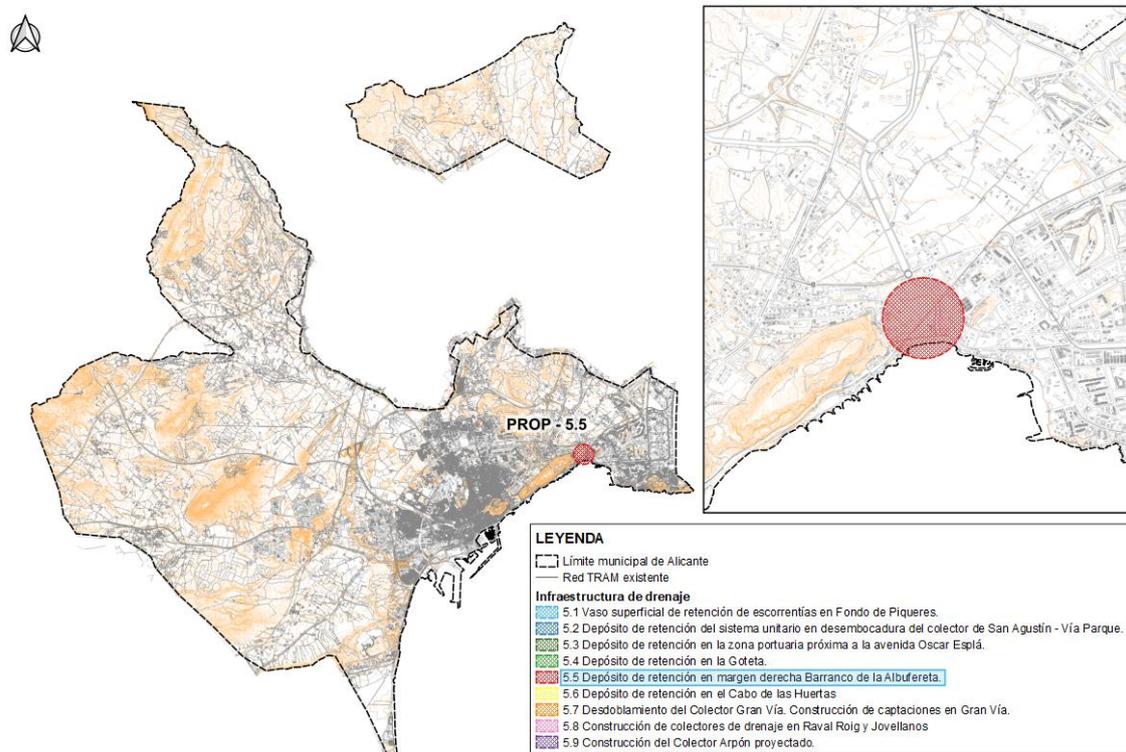
**Figura 124.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.4] Depósito de retención en la Goteta.

**Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.5. [PROP-5.5] Depósito de retención en margen derecha Barranco de la Albufereta.

Ejecutar un depósito de retención del sistema unitario en el margen derecho del Barranco La Albufereta, para la retención de los alivios del sistema unitario y las pequeñas avenidas del barranco.

Se ubicaría entre la ciudad y la zona de playas, concretamente en el margen derecho del barranco en la parte del tramo cercano a la playa de La Albufereta.

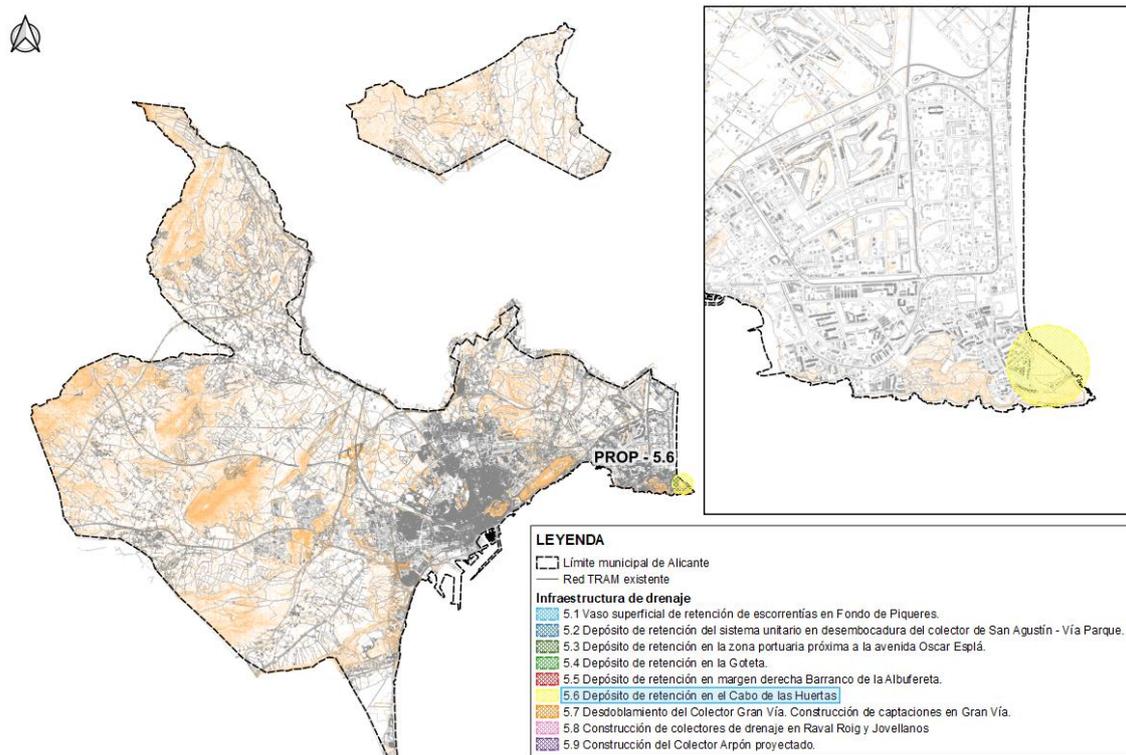


**Figura 125.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.5] Depósito de retención en margen derecha Barranco de la Albufereta. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.6. [PROP-5.6] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas.

Implementación de un depósito de retención del sistema un itinerario en UA 27, conectado con Emisario Cabo de la Huerta para la retención de los alivios del sistema unitario de la red de aguas residuales de la Playa de San Juan.

Se emplazaría en la zona de playas en el extremo suroeste del Cabo de las Huertas entre la calle Musola, el camino del Faro, y la costa.

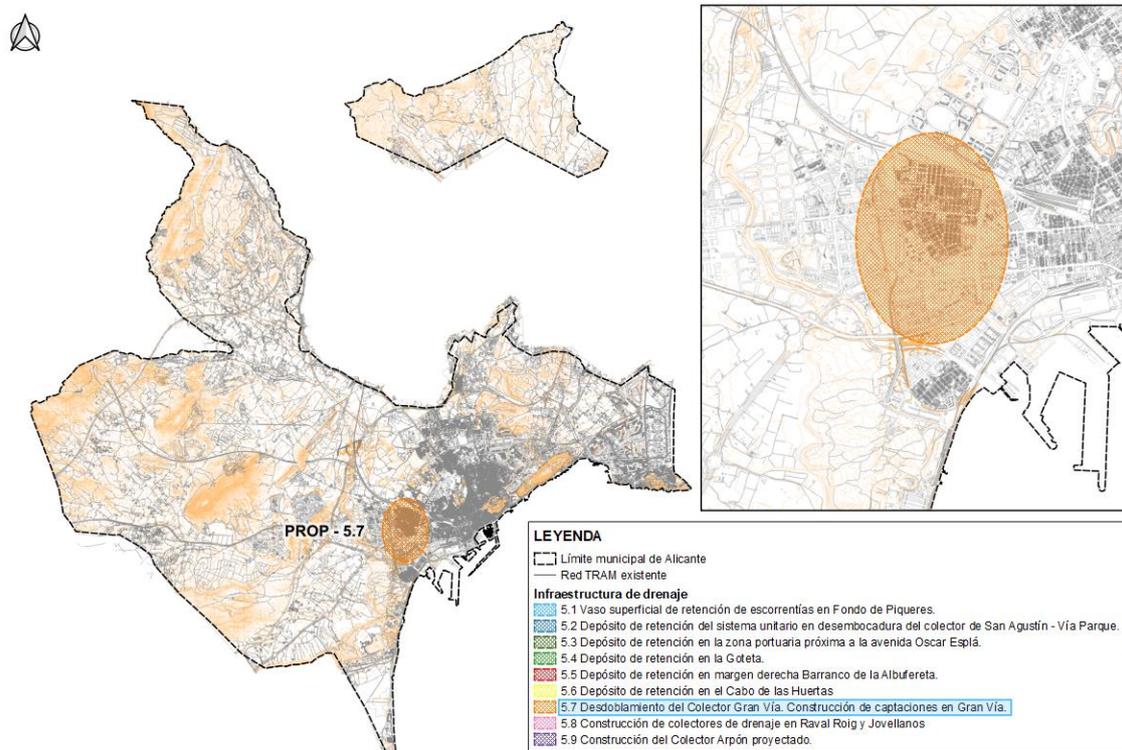


**Figura 126.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.6] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.7. [PROP-5.7] Desdoblamiento del Colector Gran Vía. Construcción de captaciones en Gran Vía.

Instalación de un colector de desdoblamiento del colector de Gran Vía y construcción de captaciones en esta.

La zona de actuación se correspondería con la cuenca pluvial 5, definida en la Memoria del Ciclo del Agua 2018, correspondiente al colector de Gran Vía sita al oeste de la ciudad limitada por la línea del ferrocarril 336 El Reguerón – Alicante Terminal, la autovía A-31 y Gran Vía.

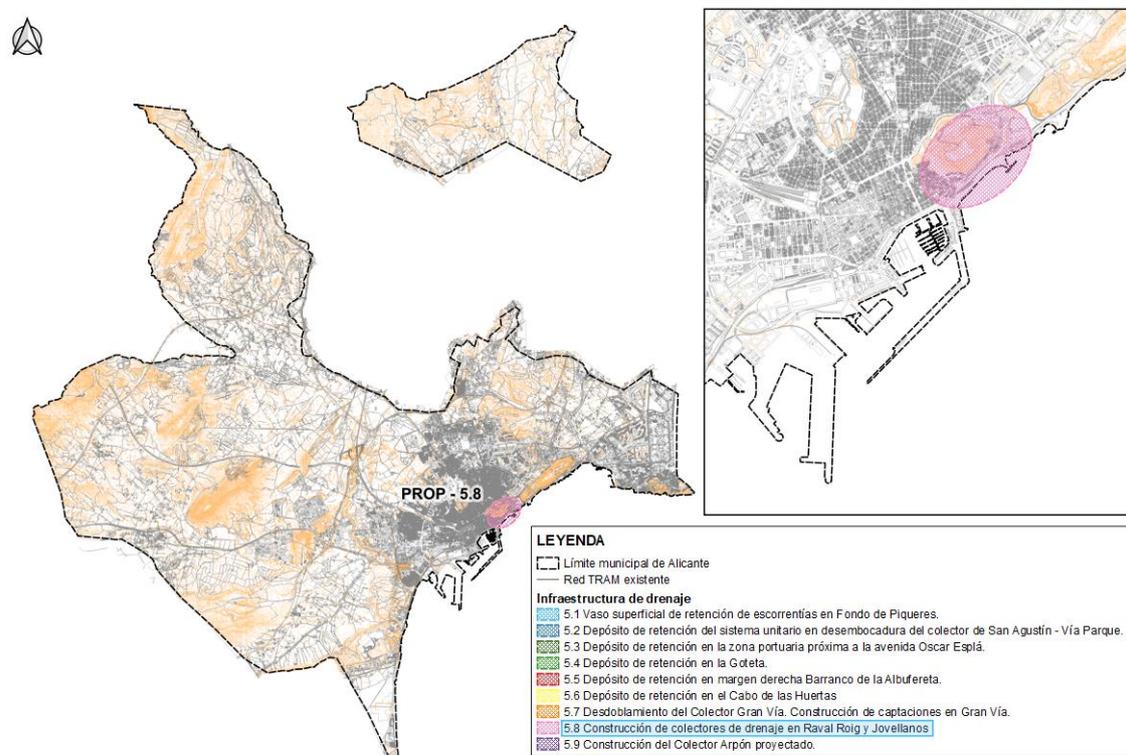


**Figura 127.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.7] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.8. [PROP-5.8] Construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos

Tal y como dispone el título construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos para evitar las acumulaciones de escorrentías que se producen en esa zona ampliando la infraestructura de drenaje de la ciudad.

La zona de actuación se correspondería con la cuenca pluvial 12, definida en la Memoria del Ciclo del Agua 2018, correspondiente al colector de Benacantil, en la parte litoral de la ciudad abarcando la mayoría de la superficie del monte con el mismo nombre y toda la zona entre su falda y la playa del Postiguet, parte de la del Cocó y el puerto.

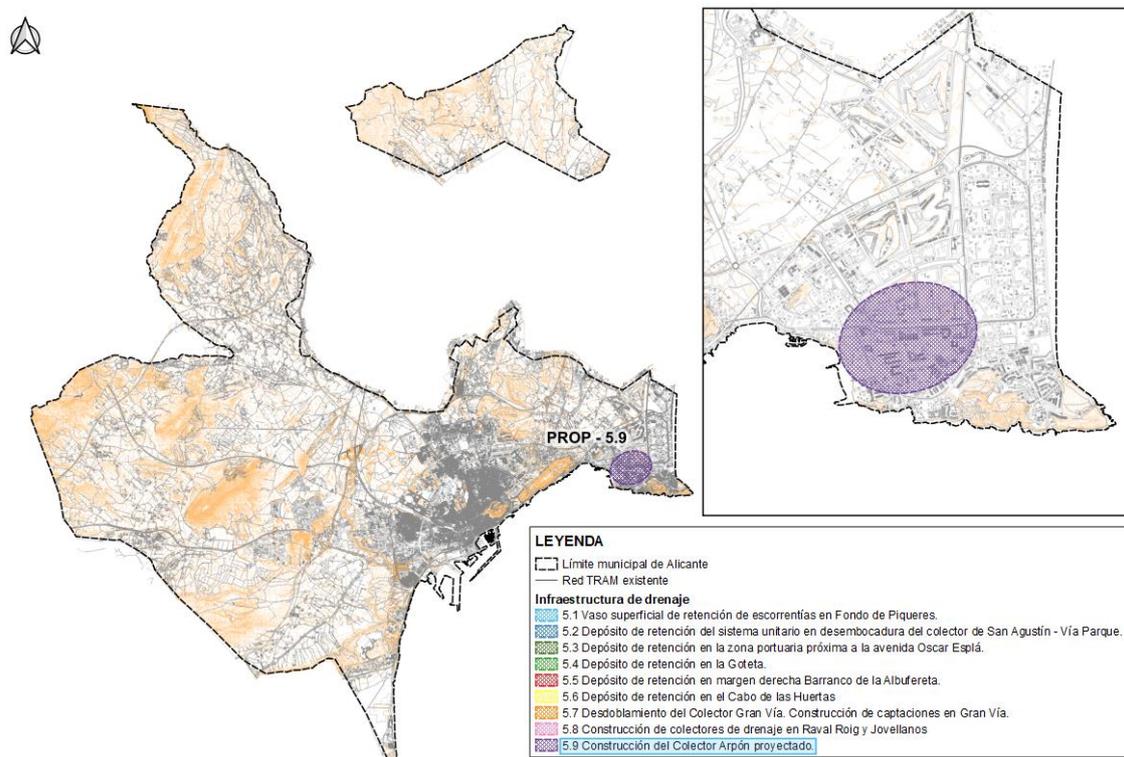


**Figura 128.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.8] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.9. [PROP-5.9] Construcción del Colector Arpón proyectado.

La zona de actuación se correspondería con la cuenca pluvial 18, definida en la Memoria del Ciclo del Agua 2018, correspondiente al colector de Arpón, ubicada en el Cabo de las Huertas que comprende la zona ubicada entre las avenidas de la Goleta y Costa Blanca (parte norte)

La actuación sería la construcción de un colector que reciba las escorrentías que se puedan generar en esa cuenca.



**Figura 129.** Propuestas de mejora de infraestructura de drenaje. [PROP-5.9] Depósito de retención en el Cabo de las Huertas. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.5.10. [PROP-5.10] Construcción de infraestructuras de drenaje derivadas de futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU

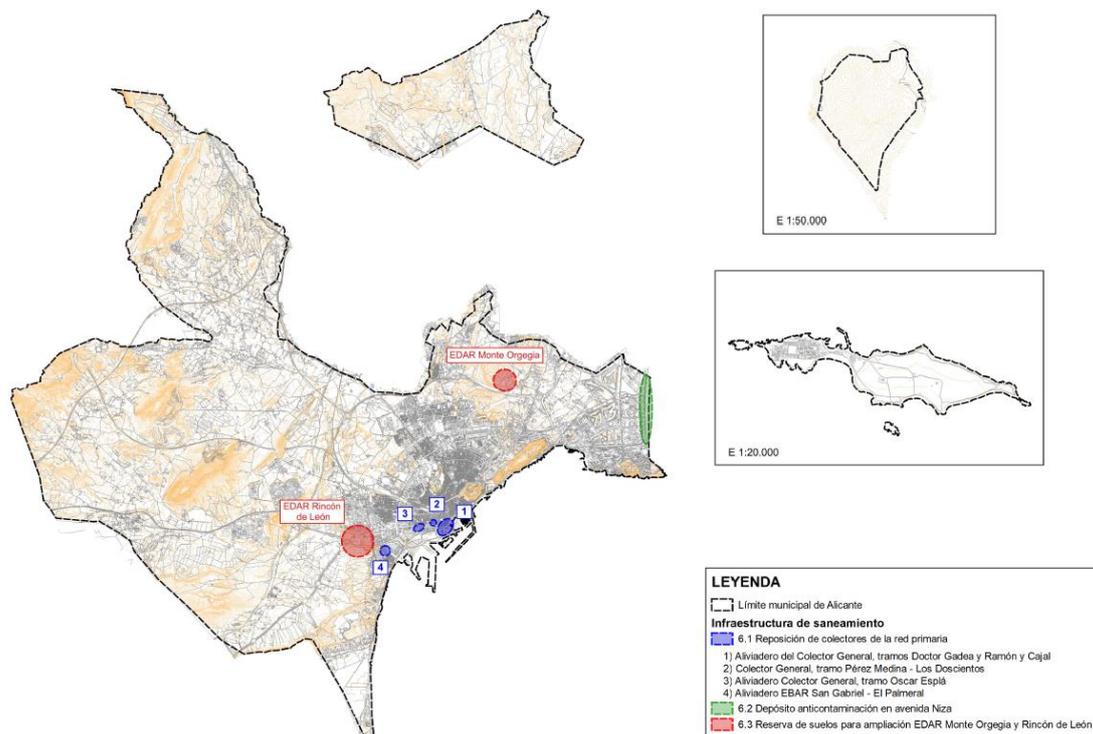
Tal y como se ha comentado con anterioridad, en el momento de la redacción del presente estudio, todavía no se dispone con el suficiente nivel de detalle el desarrollo urbanístico previsto en el nuevo Plan General.

Para los futuros sectores urbanizables que se definan en el nuevo planeamiento urbanístico habrá que evaluar la necesidad de implantación de nuevos elementos de la infraestructura de drenaje tales como colectores, depósitos o vasos de retención etc.

Debido a ello se incluye esta propuesta la cual deberá acometerse una vez se defina el desarrollo urbanístico del nuevo planeamiento.

### 4.6. INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO

Las propuestas de actuación en la infraestructura de saneamiento de la red primaria del municipio se describen a continuación y se incluyen en el plano 17 “INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. PROPUESTAS DE MEJORA”.



**Figura 130.** Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

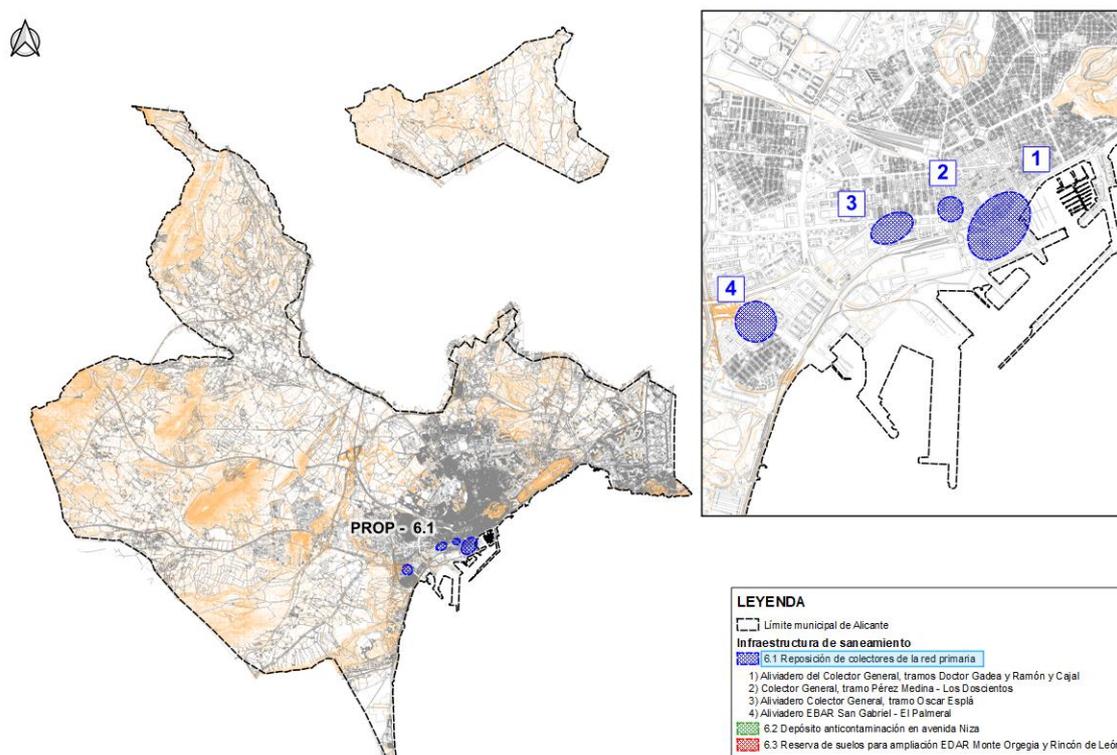
En estas propuestas se contemplan las actuaciones contenidas Plan Especial de Inversiones (PEI) de Saneamiento, redactado por AMAEM en noviembre de 2005, no ejecutadas en la actualidad según la Memoria del Ciclo del Agua 2018 del Ayuntamiento de Alicante relativas a la red primaria.

#### 4.6.1. [PROP-6.1] Reposición de colectores de la red primaria

En el PEI citado se define la reposición de una serie de colectores perteneciente a la red primaria de saneamiento, de los cuales son contemplados en la presente propuesta aquellos que no han sido ejecutados, siendo estos:

- 1) Aliviadero del Colector General, tramos Doctor Gadea y Ramón y Cajal.
- 2) Colector General, tramo Pérez Medina - Los Doscientos
- 3) Aliviadero Colector General, tramo Oscar Esplá
- 4) Aliviadero EBAR San Gabriel - El Palmeral

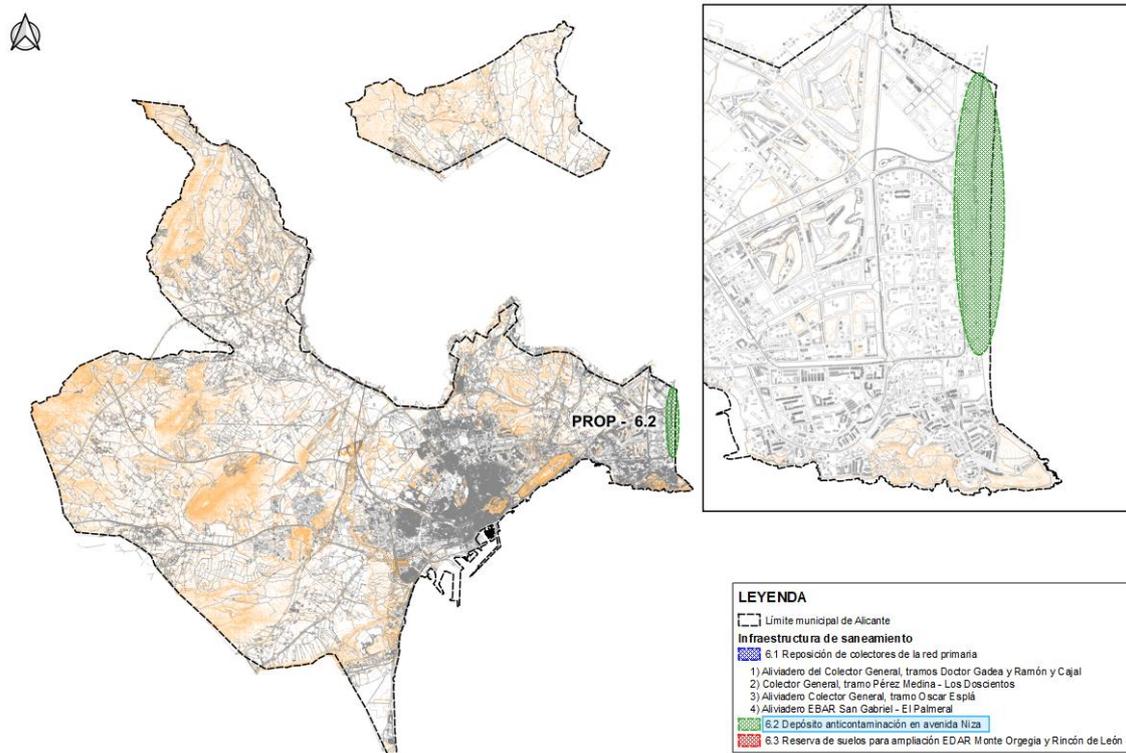
Los tres primeros en la zona centro de la ciudad entorno a la antigua estación de Benalúa, y el cuarto en el barrio de San Gabriel.



**Figura 131.** Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.1] Reposición de colectores de la red primaria. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

#### 4.6.2. [PROP-6.2] Depósito anticontaminación en avenida Niza

Esta actuación también se incluye en el PEI de saneamiento y consiste en la construcción de un depósito anticontaminación en la avenida Niza. Esta avenida es la paralela a la playa en el barrio la Playa de San Juan.



**Figura 132.** Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.2] Depósito anticontaminación en avenida Niza. **Fuente:** Elaboración propia a partir de PNOA cedido por © Instituto Geográfico Nacional.

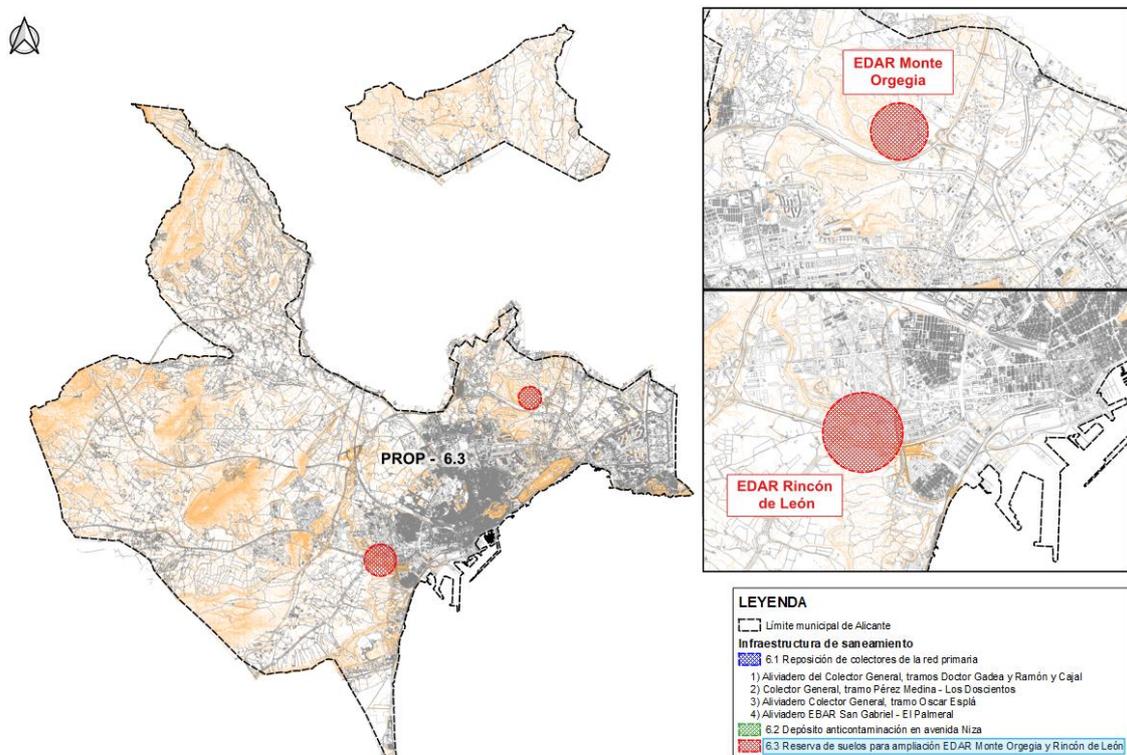
#### 4.6.3. [PROP-6.3] Reserva de suelos para ampliación EDAR Monte Orgegia y Rincón de León.

En la Memoria del Ciclo del Agua 2018 se plantea la ampliación de las EDAR existentes Monte Orgegia y Rincón de León mediante las siguientes reservas de suelo.

- EDAR Monte Orgegia, dispone de otra parcela colindante que está calificada como I/S (infraestructuras de servicios).
- EDAR Rincón de León, se plantean dos propuestas de parcelas para albergar una posible ampliación de sus instalaciones:
  - Parcela colindante con la A-31 que la separa de la parcela donde se ubica la EDAR propiedad de AMAEM.
  - Parcela en el margen izquierda del Barranco Las Ovejas, frente a la EDAR.

No obstante, las actuaciones sobre las EDAR (ampliación de las existentes o incluso construcción en otras ubicaciones) vendrán condicionadas por el tamaño y la ubicación de los futuros sectores urbanizables a definir en el nuevo planeamiento urbanístico.

Debido a ello se incluye esta propuesta la cual deberá acometerse una vez se defina el desarrollo urbanístico del nuevo planeamiento.



**Figura 133.** Propuestas de mejora de infraestructura de saneamiento. [PROP-6.3] Reserva de suelos para ampliación EDAR Monte Orgegia y Rincón de León.



## 4.7. INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA

### 4.7.1. [PROP-7.1] Nuevas subestaciones y líneas eléctricas para atender a futuros desarrollos urbanísticos contemplados en el nuevo PGOU, así como a cambios en el modelo de transporte hacia la movilidad eléctrica.

El futuro desarrollo de suelo urbano que contemple el nuevo Plan General, así como el aumento de consumo de este servicio derivado de la evolución creciente del uso de medios de transporte que emplean como fuente de energía la electricidad (patinetes, coches, bicicletas, etc.), pueden generar la necesidad de ampliar la infraestructura eléctrica.

A tenor de lo anterior, esta propuesta se deberá emprender una vez queden definidos los sectores urbanizables del nuevo planteamiento teniendo en cuenta la evolución del empleo de medios de transporte eléctricos.

En todo caso, la ubicación de las nuevas subestaciones a ejecutar tendrá que consensuarse con Red Eléctrica de España.



05

CONCLUSIONES

ANÁLISIS



## 5. CONCLUSIONES

El Ayuntamiento de Alicante pretende llevar a cabo la revisión de su Plan General aprobado en el año 1987. Sólo el tiempo transcurrido desde su aprobación justifica sobradamente su revisión ya que, después de más de treinta años, las necesidades de la ciudad han variado sustancialmente. De acuerdo con esto, la figura necesaria para concretar un nuevo modelo urbanístico es el Plan General Estructural. En este sentido, Alicante necesita adecuar y renovar sus estructuras funcionales con el objetivo de construir una ciudad más sostenible y atender y acomodar las nuevas necesidades sociales, económicas y ambientales.

Con la finalidad de alcanzar estos objetivos, uno de los trabajos necesarios es un estudio de las infraestructuras de red primaria del T.M. de Alicante y su entorno metropolitano. Es por ello que, en el presente documento, se ha realizado un análisis del municipio y se han identificado e inventariado las diferentes infraestructuras existentes en el territorio (viaria, ferroviaria, transporte público, ciclista, portuaria, aeroportuaria, abastecimiento, saneamiento, drenaje y electricidad). Posteriormente, se han analizado las previsiones de infraestructuras de red primaria que tienen las distintas administraciones de ámbito estatal, autonómico y local, así como las previsiones contempladas en la ETCV y PATs, evaluando cuáles de estas actuaciones se encuentran ejecutadas y aquellas que están pendientes de ejecutar.

En base a los trabajos realizados, se ha llevado a cabo un diagnóstico mediante un análisis DAFO de la situación actual del municipio, donde se ha identificado la problemática existente, así como las amenazas, fortalezas y oportunidades del municipio en materia de infraestructuras de red primaria.

Por último, a partir del análisis y del diagnóstico, se han planteado una serie de 38 propuestas esquematizadas según tipología de estructura: Infraestructura viaria, ferroviaria, ciclista, abastecimiento, drenaje, saneamiento y electricidad, donde destacan:

- Infraestructura viaria: Actuaciones sobre la A-70 y los nudos de conexión con A-31 y A-77, así como A-77a.
- Infraestructura ferroviaria: Mejorar conexiones con Valencia, Murcia, así como la variante de Torrellano y la estación intermodal.
- Infraestructura ciclista: Completar la red existente y mejorar su conectividad con núcleos poblacionales y áreas industriales.
- Infraestructura de abastecimiento, drenaje y saneamiento: Completar con previsiones según Ayuntamiento de Alicante y AMAEM, así como nuevas instalaciones que se requieran por los nuevos desarrollos urbanísticos.



- Infraestructura eléctrica: Nuevas instalaciones que se requieran por los nuevos desarrollos urbanísticos y necesidades derivadas de los nuevos patrones de movilidad eléctrica.

Los trabajos realizados en el presente Estudio han pretendido tener una visión crítica de la situación actual del municipio, con la finalidad de establecer una serie de propuestas que satisfagan las necesidades actuales y futuras de Alicante y su área metropolitana, de forma que se garantice su adecuado funcionamiento a nivel infraestructural y se adapte a los nuevos modelos de movilidad sostenible.

Y para que conste a los efectos oportunos, se firma el presente ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO a fecha de junio de 2023.

Alicante, julio de 2023

**Supervisión municipal**

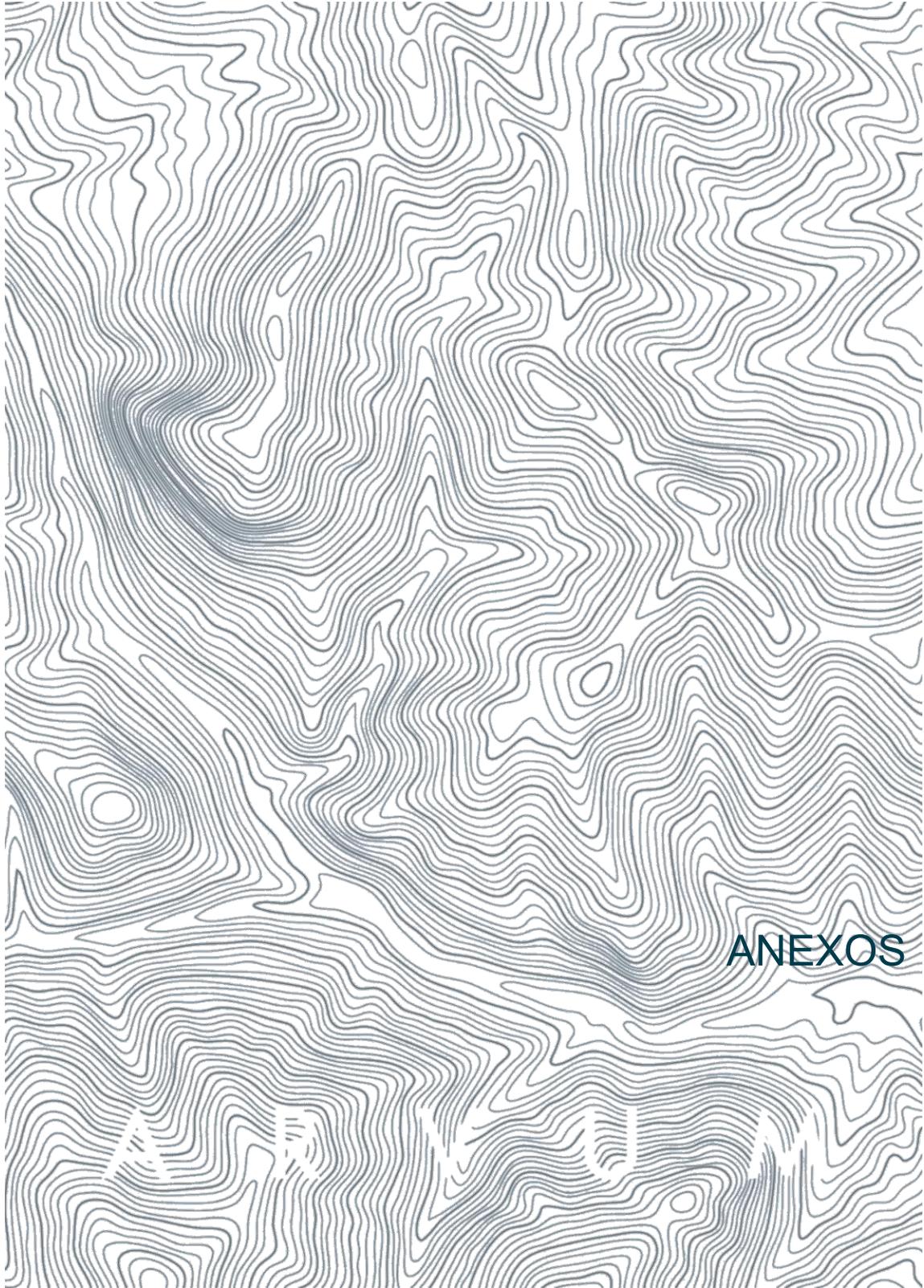
**Leticia Martín Lobo**

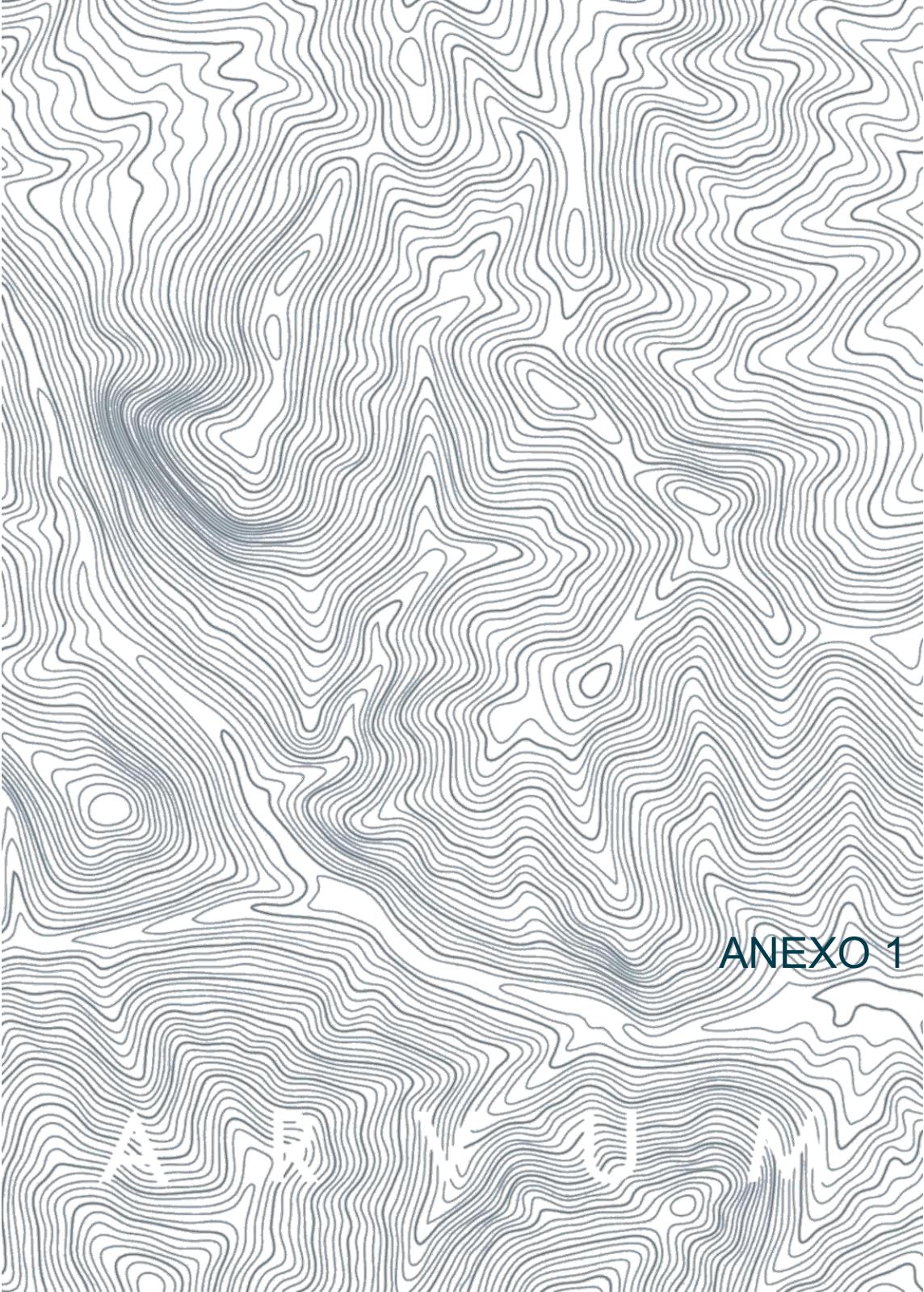
**Directora de la Oficina del Plan General**

**Santiago Folgueral Moreno**

**Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos**

**Colegiado nº 31.619**





ANEXO 1

ANEXOS

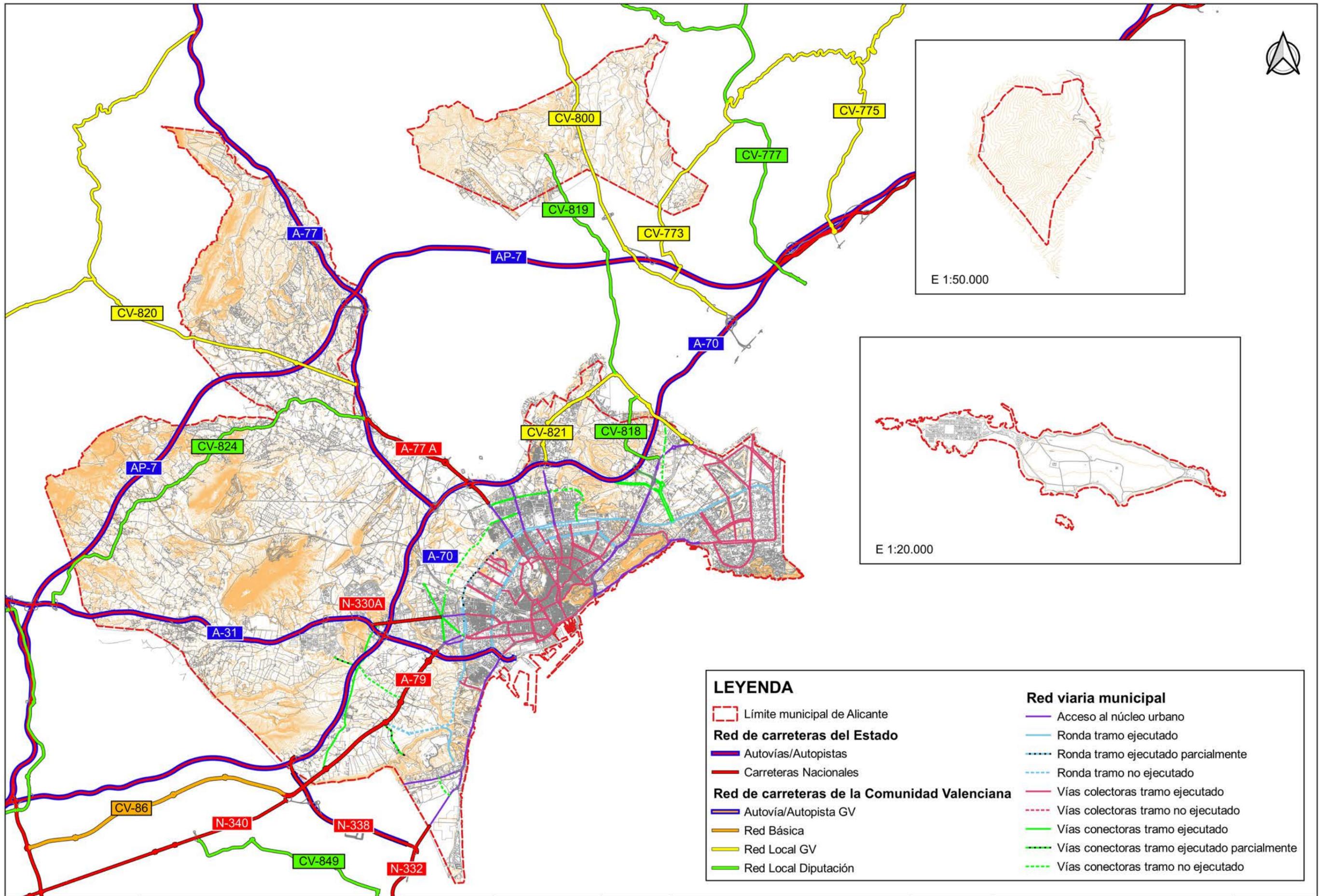


## ANEXO 1. ÍNDICE DE PLANOS

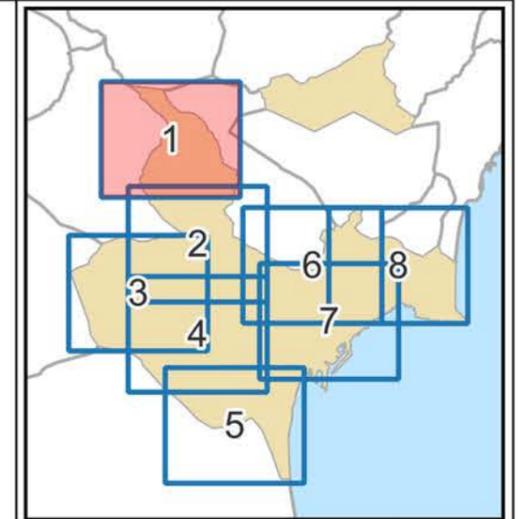
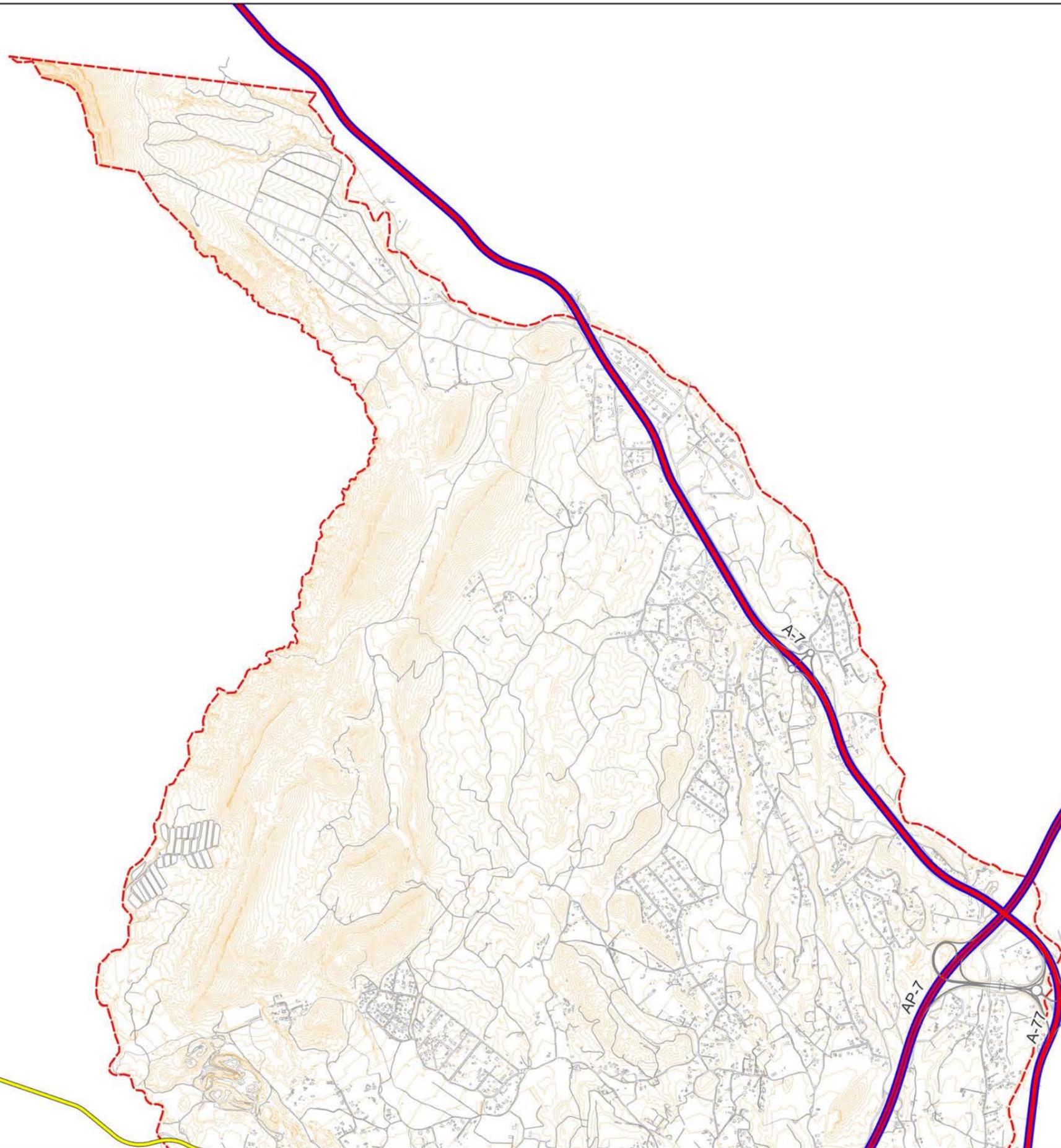
---

- 1 SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
- 2 INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.
- 3 INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. . ESTADO ACTUAL.
- 4 INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.
- 5 INFRAESTRUCTURA PORTUARIA. ESTADO ACTUAL.
- 6 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. ESTADO ACTUAL.
- 7 INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.
- 8 INFRAESTRUCTURA DRENAJE Y CUENCAS PLUVIALES. ESTADO ACTUAL.
- 9 INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.
- 10 INFRAESTRUCTURA RED ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.
- 11 PROPUESTAS DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE LA RED PRIMARIA.
- 12 INFRAESTRUCTURA VIARIA. PROPUESTAS DE MEJORA.
- 13 INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. PROPUESTAS DE MEJORA.
- 14 INFRAESTRUCTURA CICLISTA. PROPUESTAS DE MEJORA.
- 15 INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. PROPUESTAS DE MEJORA.
- 16 INFRAESTRUCTURA DRENAJE. PROPUESTAS DE MEJORA.
- 17 INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.



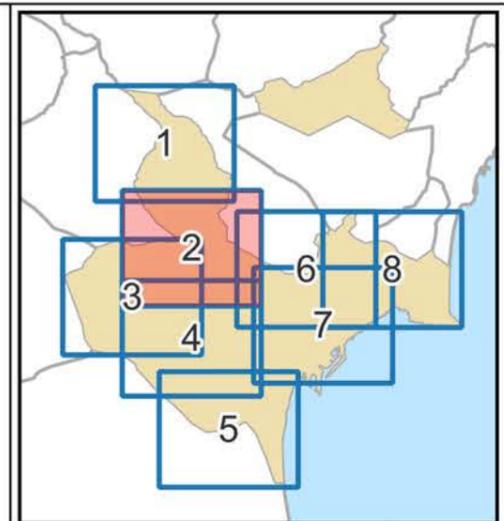
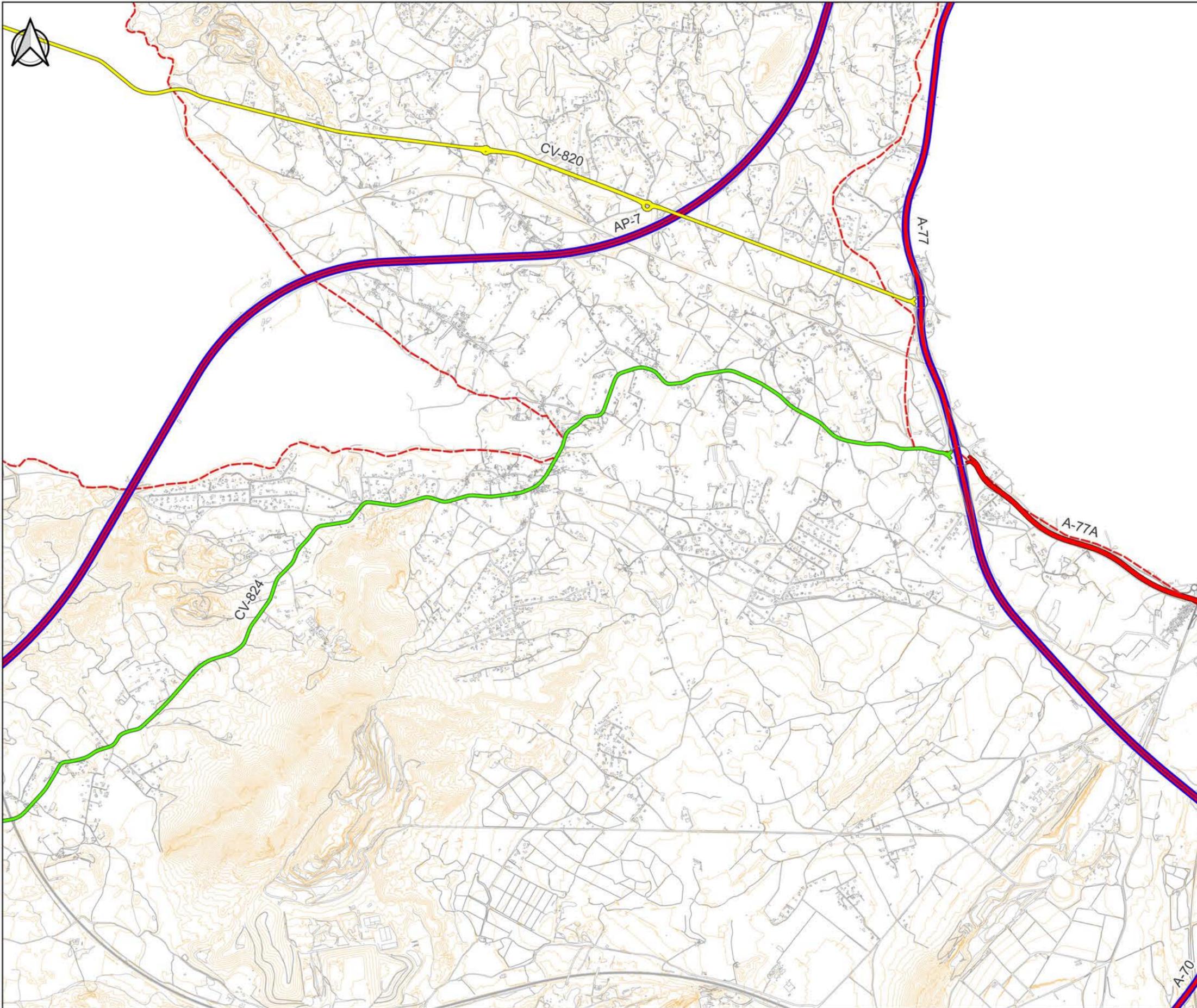


LEYENDA	
	Límite municipal de Alicante
<b>Red de carreteras del Estado</b>	
	Autovías/Autopistas
	Carreteras Nacionales
<b>Red de carreteras de la Comunidad Valenciana</b>	
	Autovía/Autopista GV
	Red Básica
	Red Local GV
	Red Local Diputación
<b>Red viaria municipal</b>	
	Acceso al núcleo urbano
	Ronda tramo ejecutado
	Ronda tramo ejecutado parcialmente
	Ronda tramo no ejecutado
	Vías colectoras tramo ejecutado
	Vías colectoras tramo no ejecutado
	Vías conectoras tramo ejecutado
	Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
	Vías conectoras tramo no ejecutado



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**
- Autovías/Autopistas
- Carreteras Nacionales
- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**
- Autovía/Autopista GV
- Red Básica
- Red Local GV
- Red Local Diputación
- Red viaria municipal**
- Acceso al núcleo urbano
- Ronda tramo ejecutado
- Ronda tramo ejecutado parcialmente
- Ronda tramo no ejecutado
- Vías colectoras tramo ejecutado
- Vías colectoras tramo no ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
- Vías conectoras tramo no ejecutado



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**

  - Autovías/Autopistas
  - Carreteras Nacionales

- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**

  - Autovía/Autopista GV
  - Red Básica
  - Red Local GV
  - Red Local Diputación

- Red viaria municipal**

  - Acceso al núcleo urbano
  - Ronda tramo ejecutado
  - Ronda tramo ejecutado parcialmente
  - Ronda tramo no ejecutado
  - Vías colectoras tramo ejecutado
  - Vías colectoras tramo no ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
  - Vías conectoras tramo no ejecutado

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619  
**ARVUM**

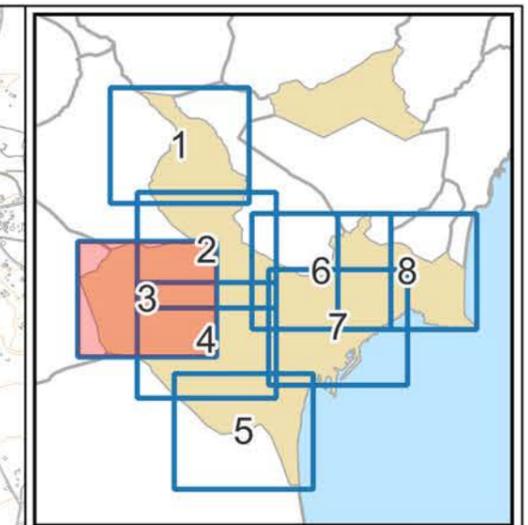
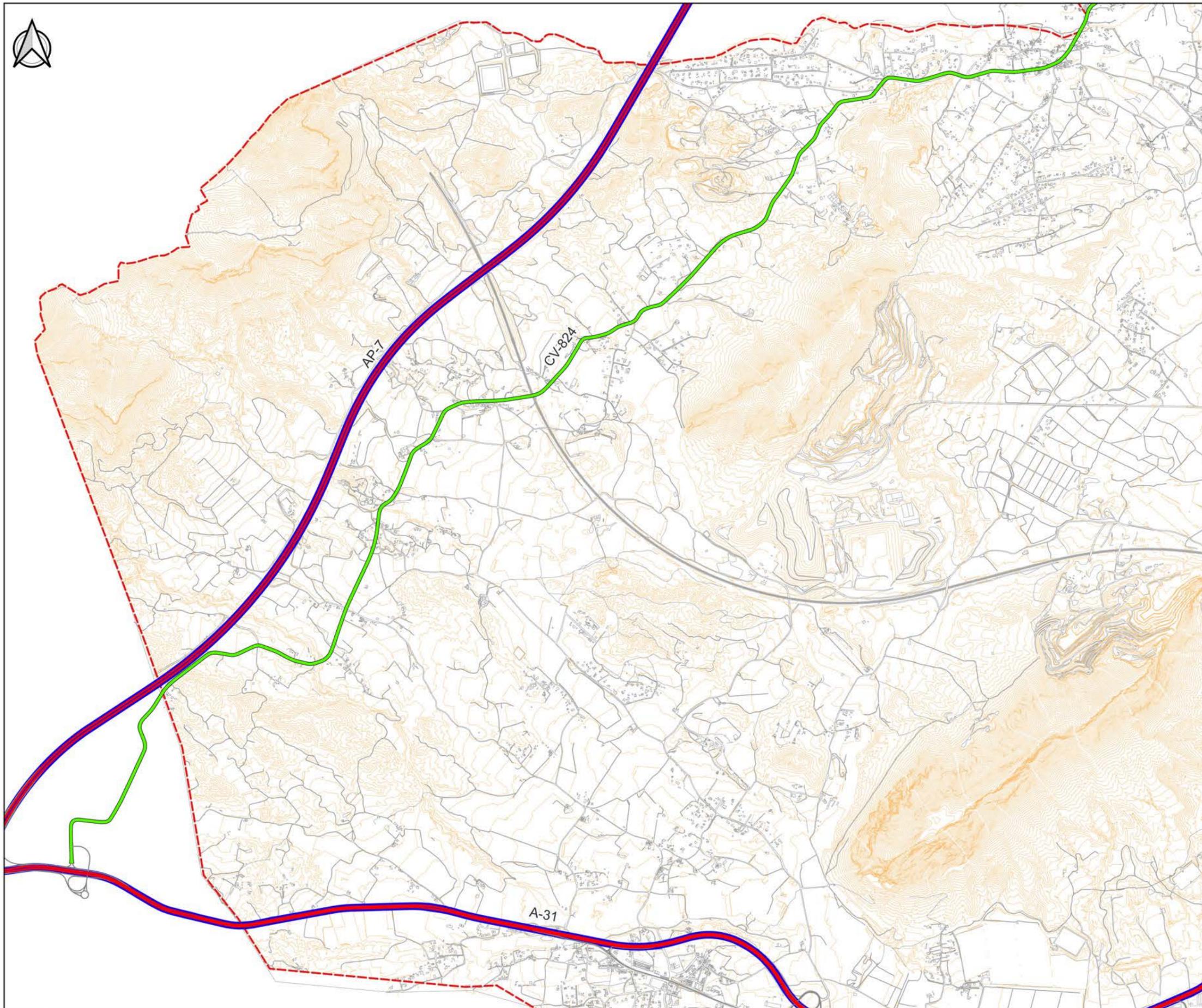
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica

0 250 500 750 1.000  
Gráfica Metros

FECHA:  
JULIO 2023

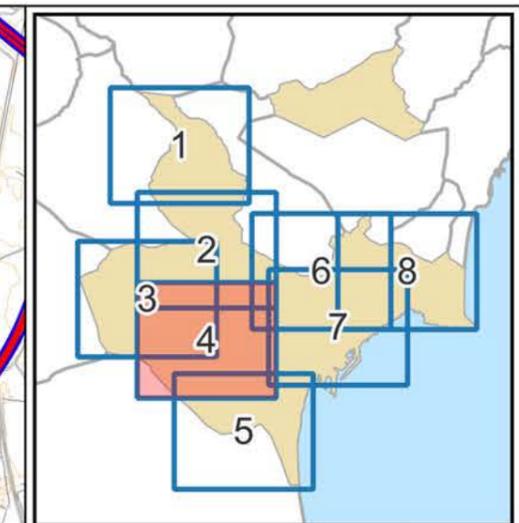
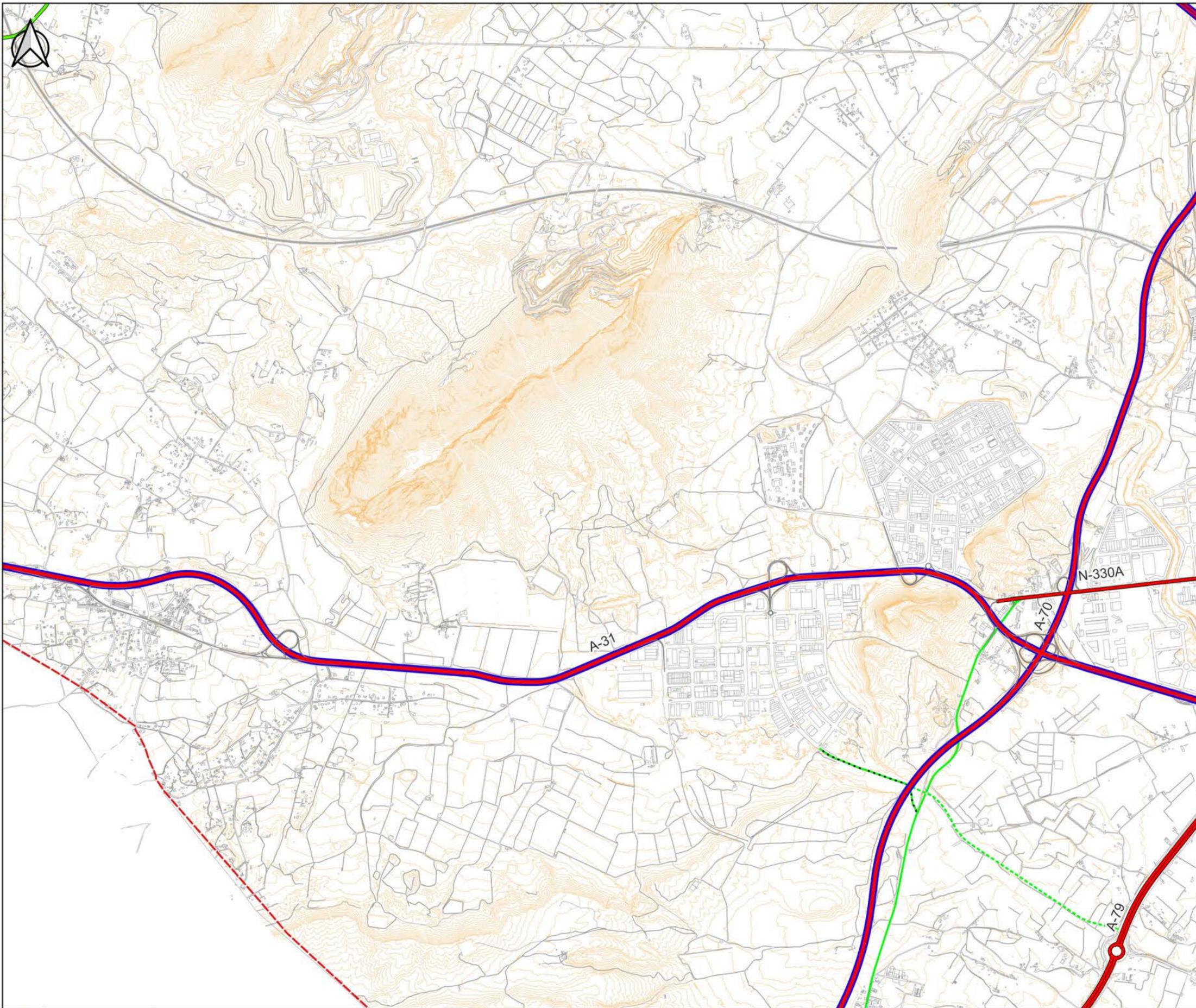
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
2  
HOJA: 3



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**
- Autovías/Autopistas
- Carreteras Nacionales
- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**
- Autovía/Autopista GV
- Red Básica
- Red Local GV
- Red Local Diputación
- Red viaria municipal**
- Acceso al núcleo urbano
- Ronda tramo ejecutado
- Ronda tramo ejecutado parcialmente
- Ronda tramo no ejecutado
- Vías colectoras tramo ejecutado
- Vías colectoras tramo no ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
- Vías conectoras tramo no ejecutado



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**
  - Autovías/Autopistas
  - Carreteras Nacionales
- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**
  - Autovía/Autopista GV
  - Red Básica
  - Red Local GV
  - Red Local Diputación
- Red viaria municipal**
  - Acceso al núcleo urbano
  - Ronda tramo ejecutado
  - Ronda tramo ejecutado parcialmente
  - Ronda tramo no ejecutado
  - Vías colectoras tramo ejecutado
  - Vías colectoras tramo no ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
  - Vías conectoras tramo no ejecutado

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

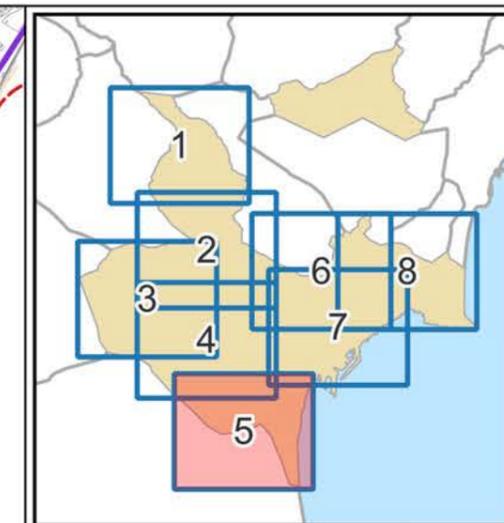
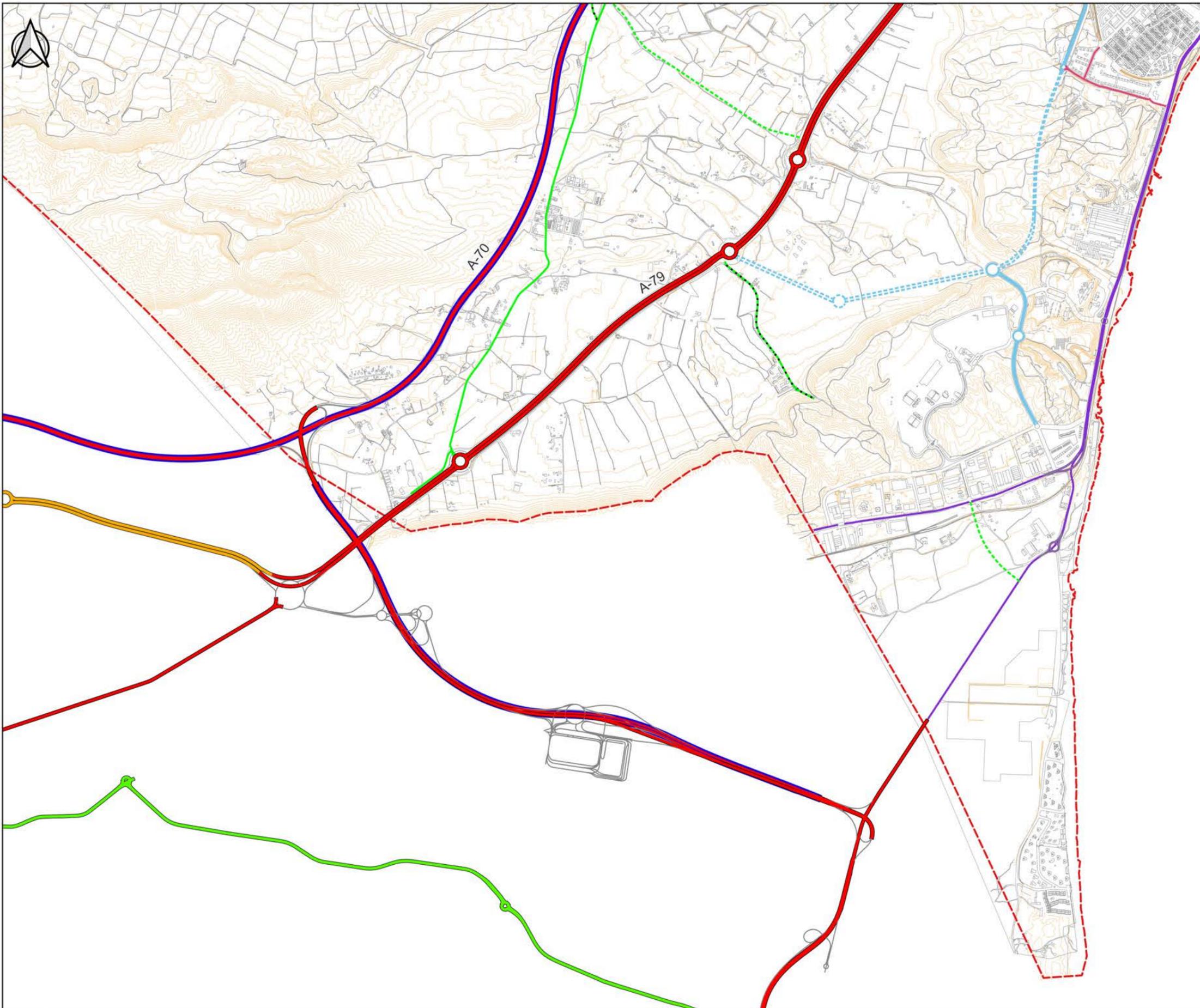
REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619  
**ARVUM**

ESCALA:  
1:25.000  
0 250 500 750 1.000  
Metros

FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
2  
HOJA: 5



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**

  - Autovías/Autopistas
  - Carreteras Nacionales

- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**

  - Autovía/Autopista GV
  - Red Básica
  - Red Local GV
  - Red Local Diputación

- Red viaria municipal**

  - Acceso al núcleo urbano
  - Ronda tramo ejecutado
  - Ronda tramo ejecutado parcialmente
  - Ronda tramo no ejecutado
  - Vías colectoras tramo ejecutado
  - Vías colectoras tramo no ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
  - Vías conectoras tramo no ejecutado

230725\_V1



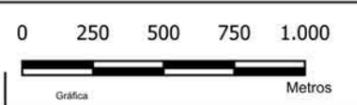
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



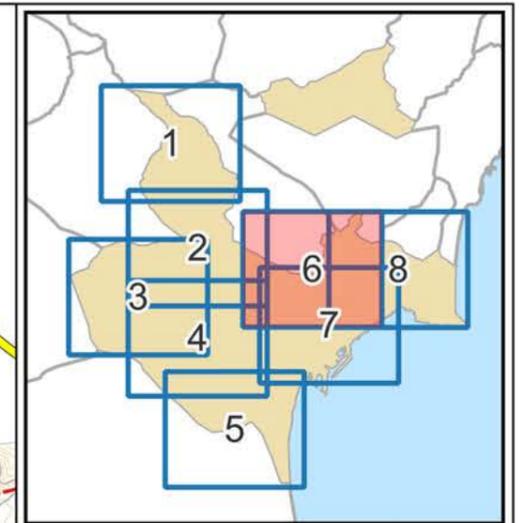
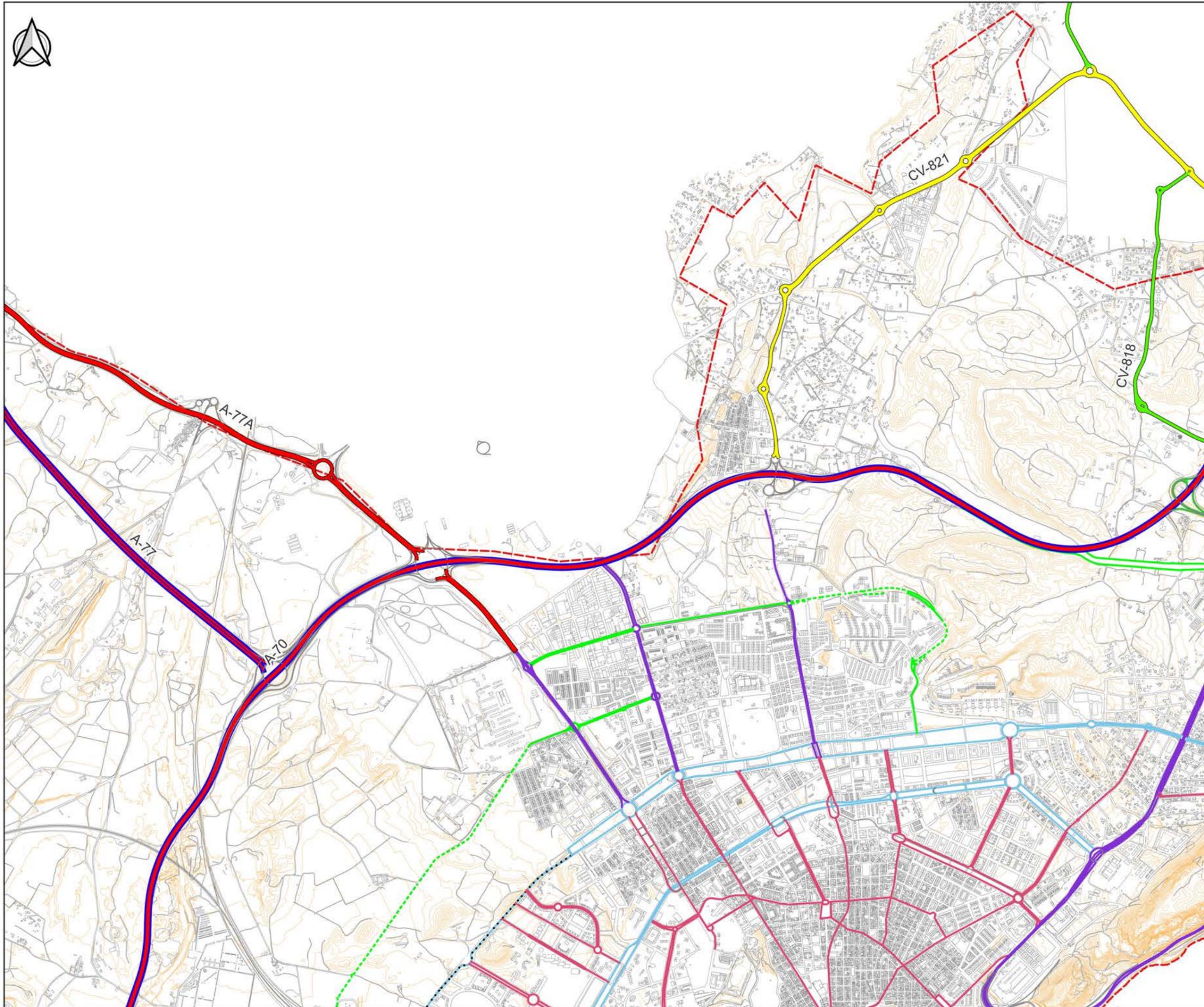
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

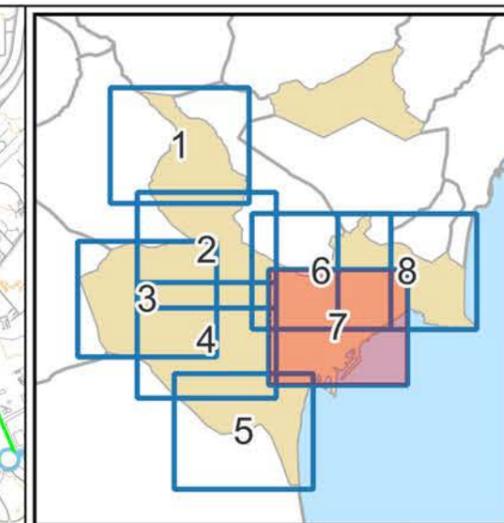
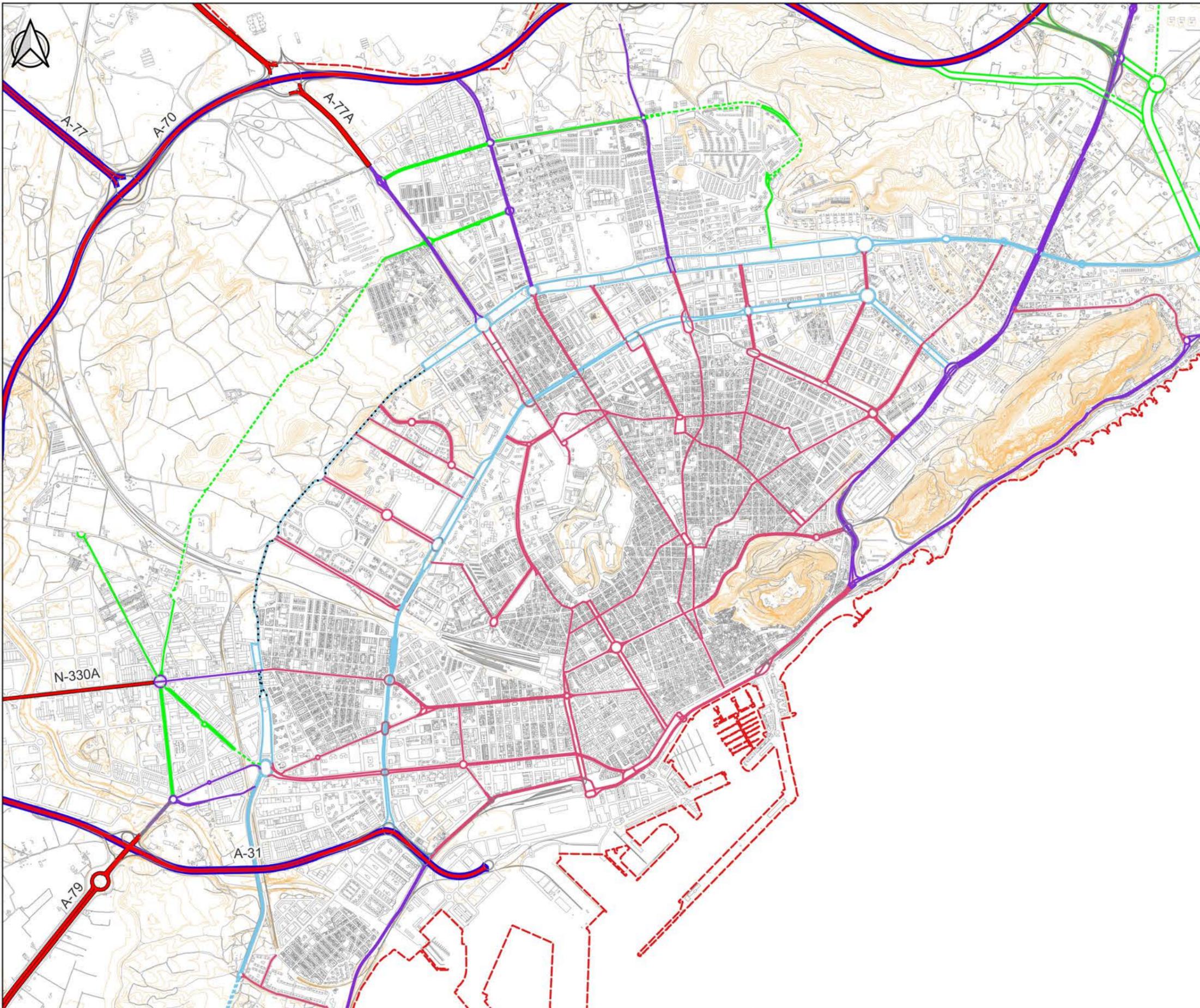
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
2  
HOJA: 6



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**
- Autovías/Autopistas
- Carreteras Nacionales
- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**
- Autovía/Autopista GV
- Red Básica
- Red Local GV
- Red Local Diputación
- Red viaria municipal**
- Acceso al núcleo urbano
- Ronda tramo ejecutado
- Ronda tramo ejecutado parcialmente
- Ronda tramo no ejecutado
- Vías colectoras tramo ejecutado
- Vías colectoras tramo no ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
- Vías conectoras tramo no ejecutado



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**

  - Autovías/Autopistas
  - Carreteras Nacionales

- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**

  - Autovía/Autopista GV
  - Red Básica
  - Red Local GV
  - Red Local Diputación

- Red viaria municipal**

  - Acceso al núcleo urbano
  - Ronda tramo ejecutado
  - Ronda tramo ejecutado parcialmente
  - Ronda tramo no ejecutado
  - Vías colectoras tramo ejecutado
  - Vías colectoras tramo no ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado
  - Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
  - Vías conectoras tramo no ejecutado

230725\_V1



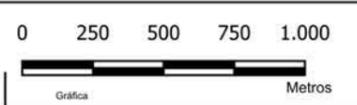
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETCIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



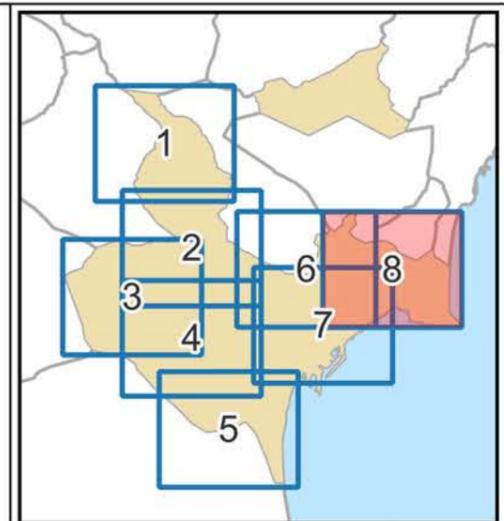
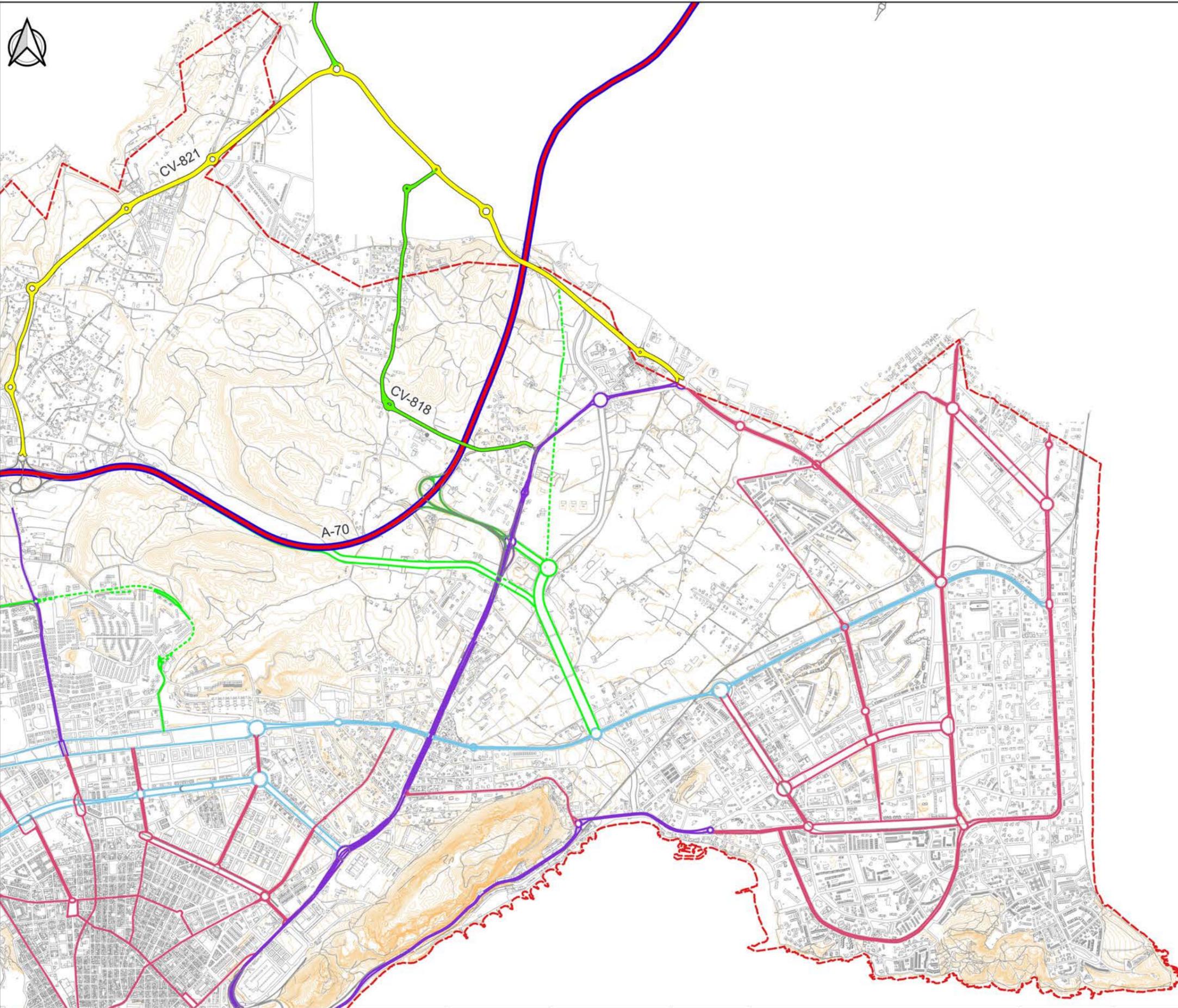
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
2  
HOJA: 8



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red de carreteras del Estado**
- Autovías/Autopistas
- Carreteras Nacionales
- Red de carreteras de la Comunidad Valenciana**
- Autovía/Autopista GV
- Red Básica
- Red Local GV
- Red Local Diputación
- Red viaria municipal**
- Acceso al núcleo urbano
- Ronda tramo ejecutado
- Ronda tramo ejecutado parcialmente
- Ronda tramo no ejecutado
- Vías colectoras tramo ejecutado
- Vías colectoras tramo no ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado
- Vías conectoras tramo ejecutado parcialmente
- Vías conectoras tramo no ejecutado

230725\_V1



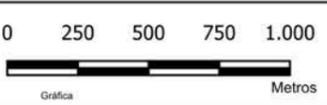
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



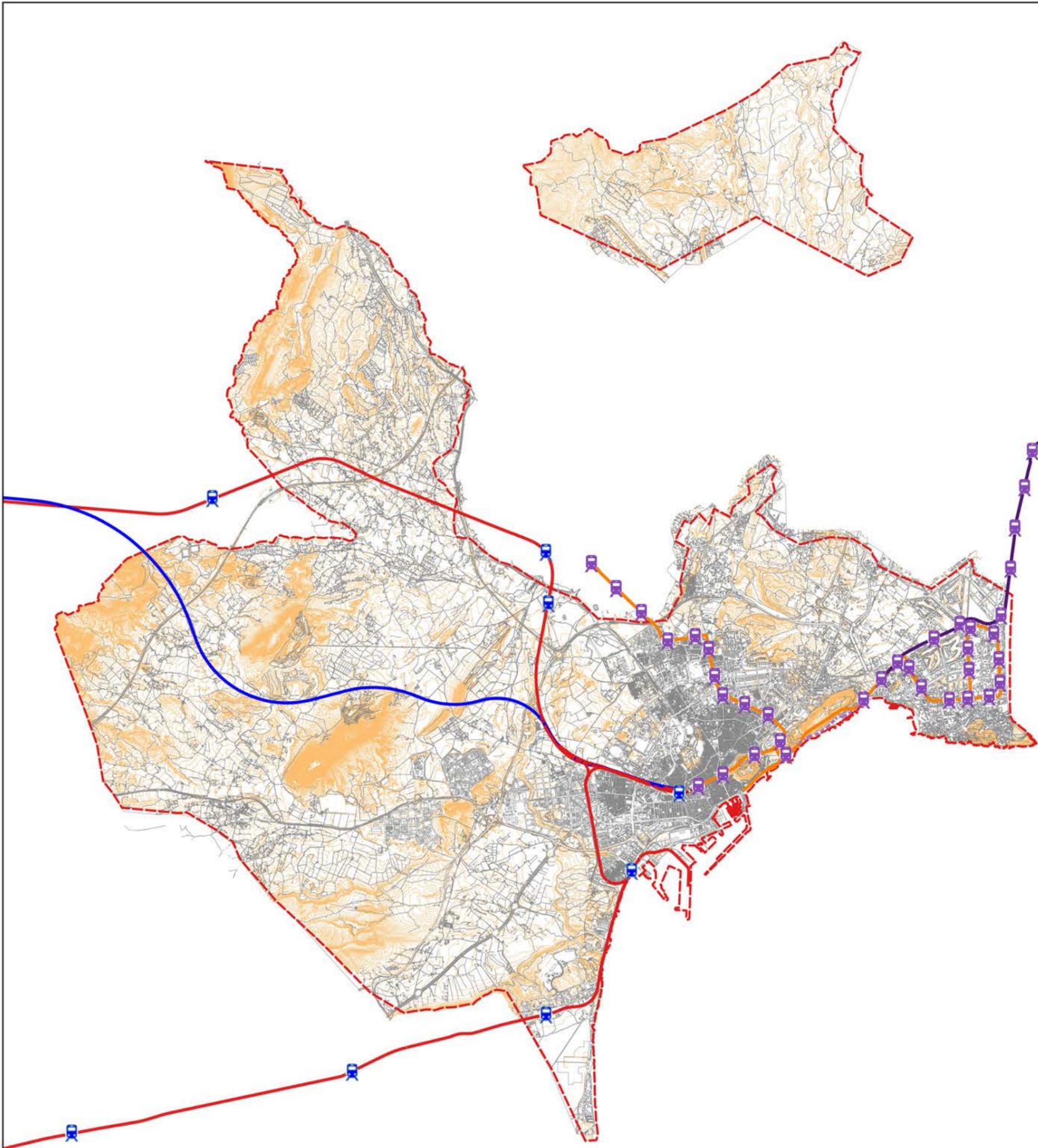
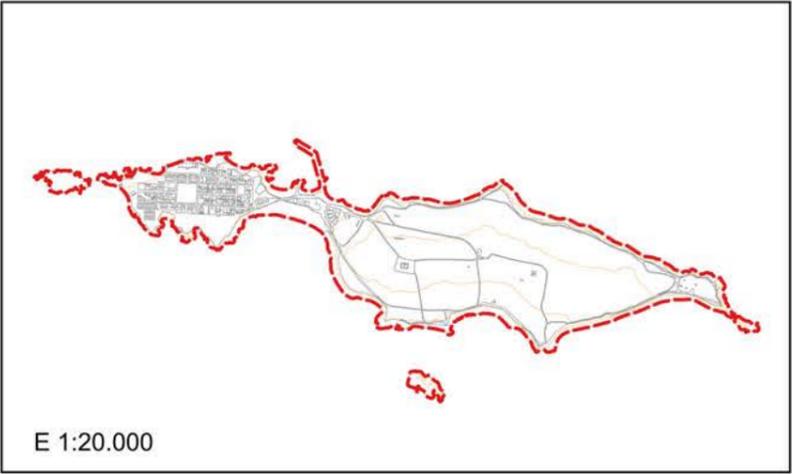
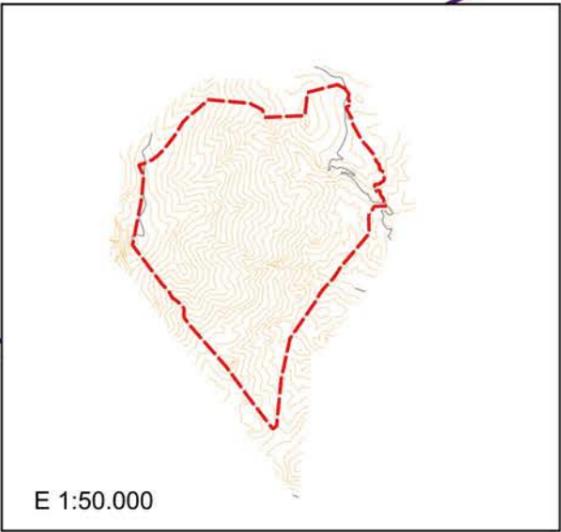
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA VIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
2  
**HOJA:** 9



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



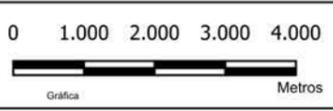
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETCIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



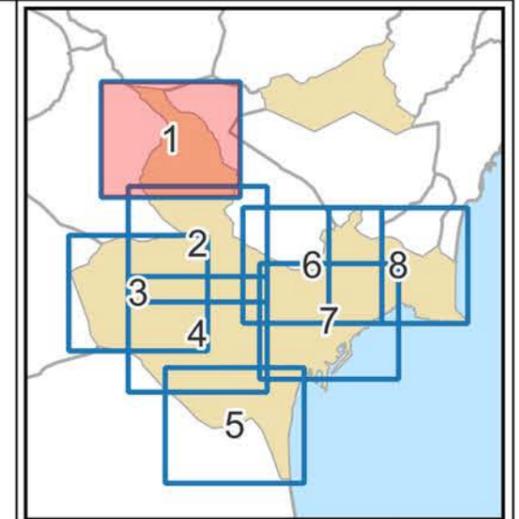
**ESCALA:**  
1:100.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

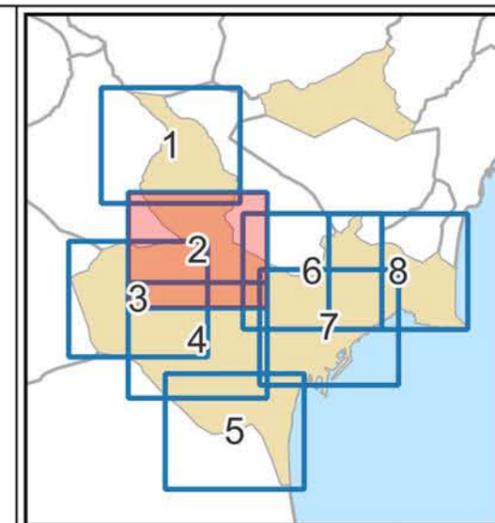
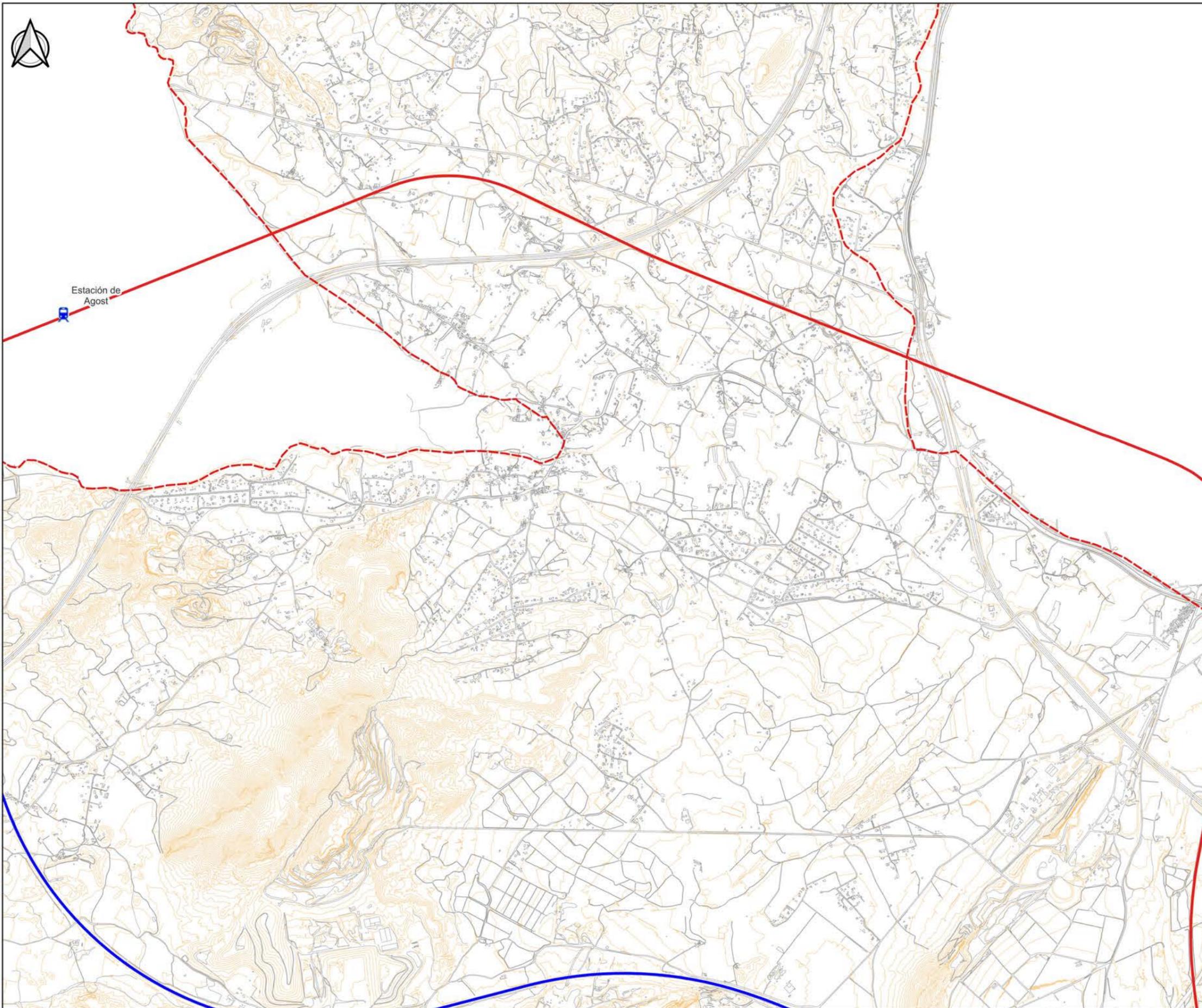
**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
3  
**HOJA:** 1



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- Estaciones. Apeaderos. GVA



### LEYENDA

Límite municipal de Alicante

#### Red ferroviaria ADIF

Ancho UIC

Ancho Ibérico

Ancho Mixto

Estaciones. Apeaderos. ADIF

#### Red ferroviaria GVA

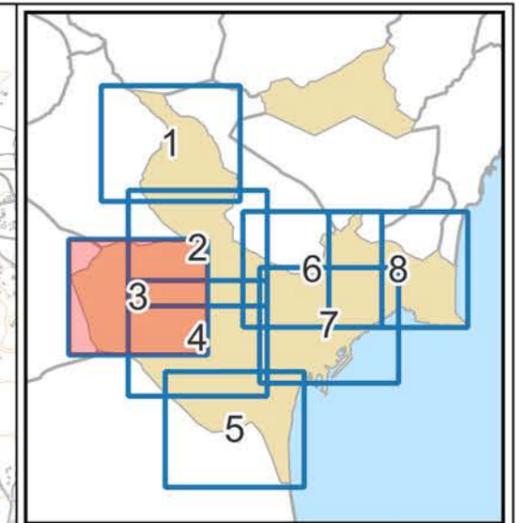
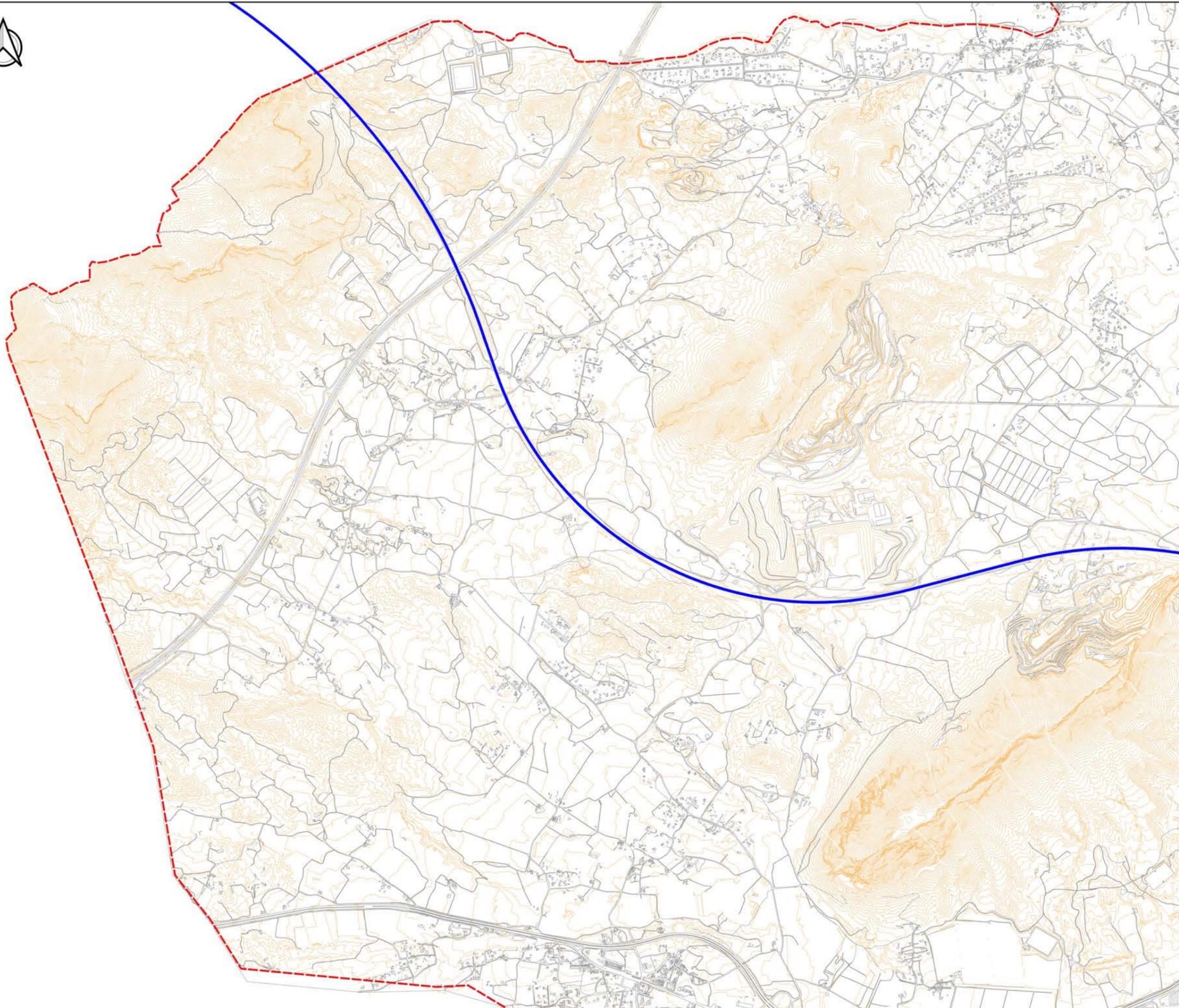
Tranvía

Tren ligero

Vía abandonada

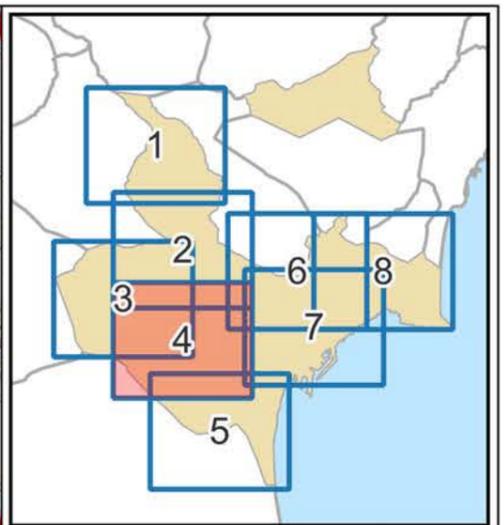
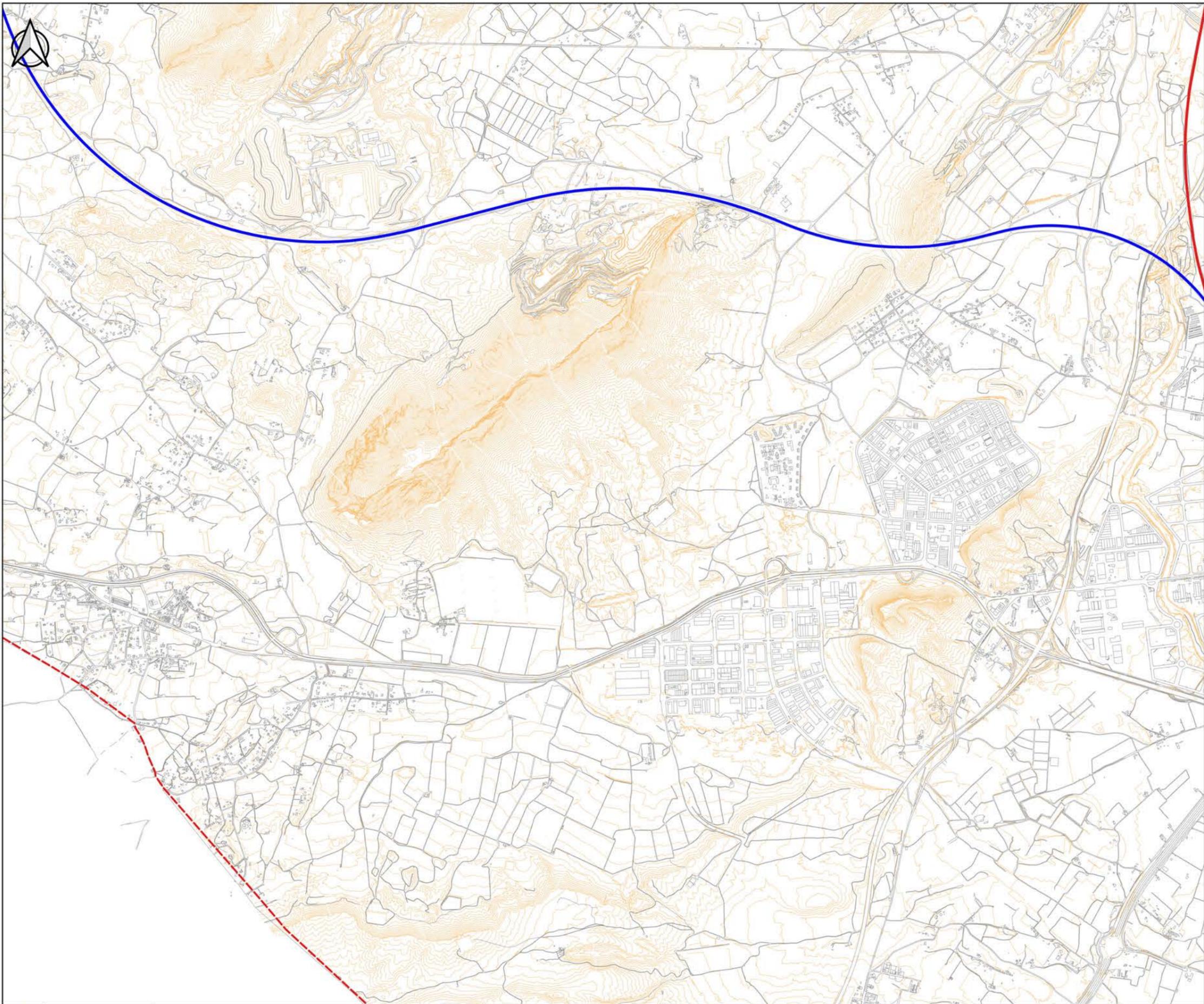
Vía en construcción

Estaciones. Apeaderos. GVA



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- Estaciones. Apeaderos. GVA



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

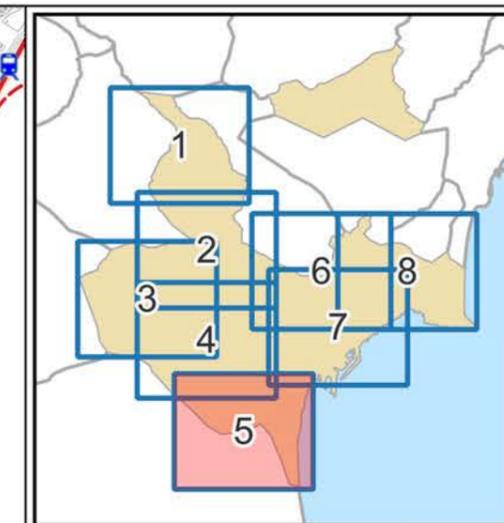
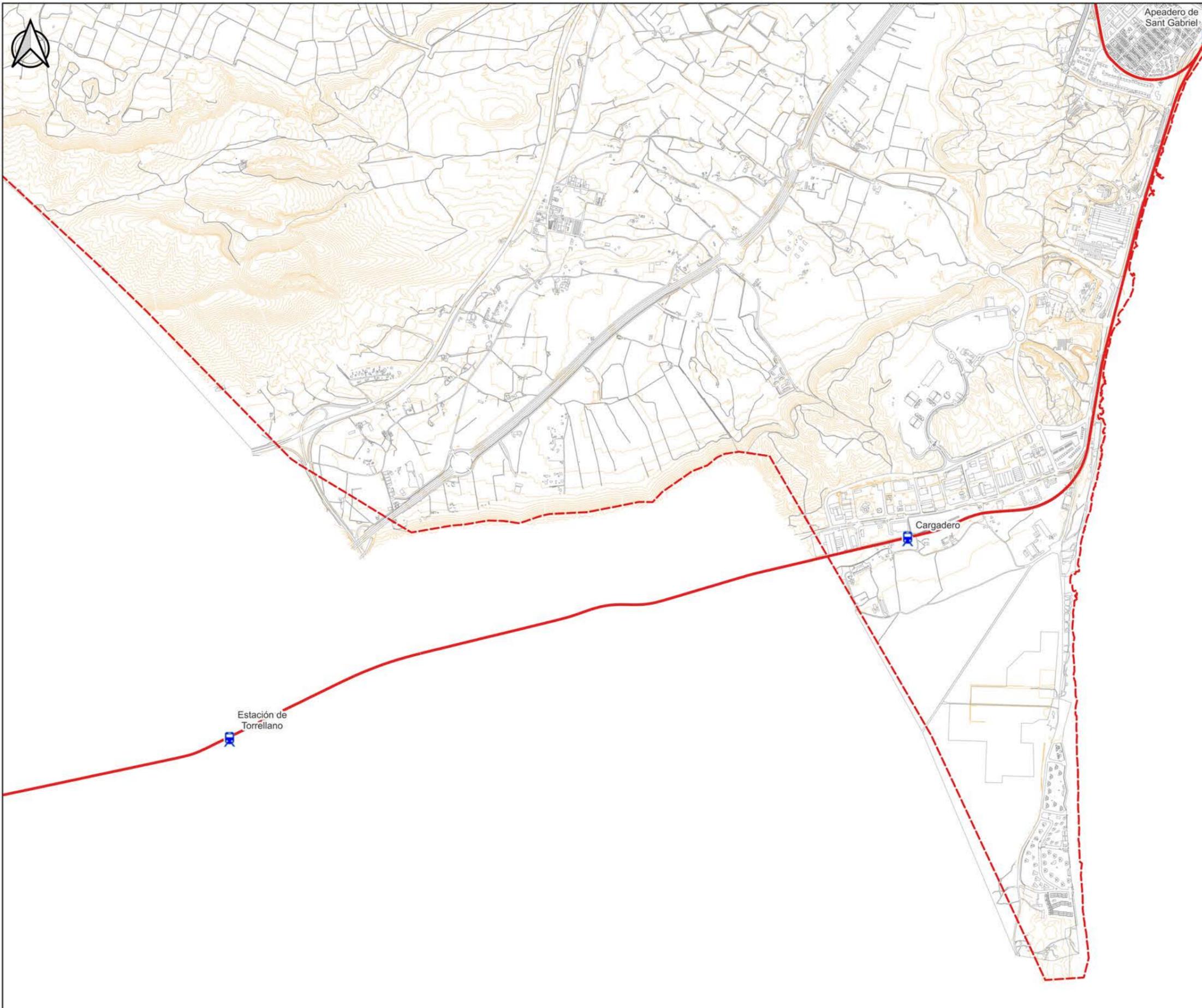
**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619  
**ARVUM**

**ESCALA:**  
1:25.000  
0 250 500 750 1.000  
Metros

**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
3  
**HOJA:** 5



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



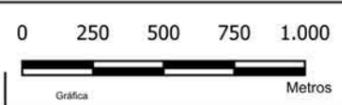
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



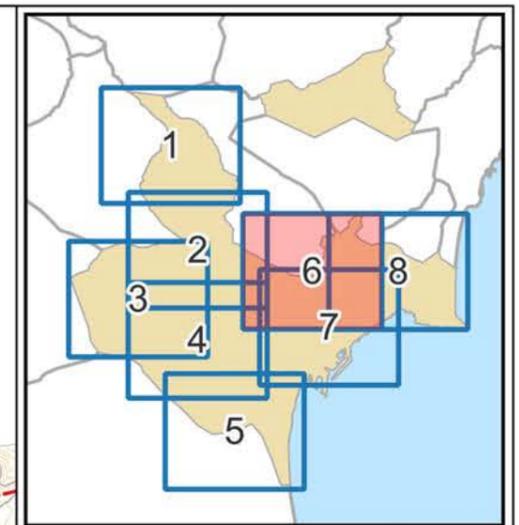
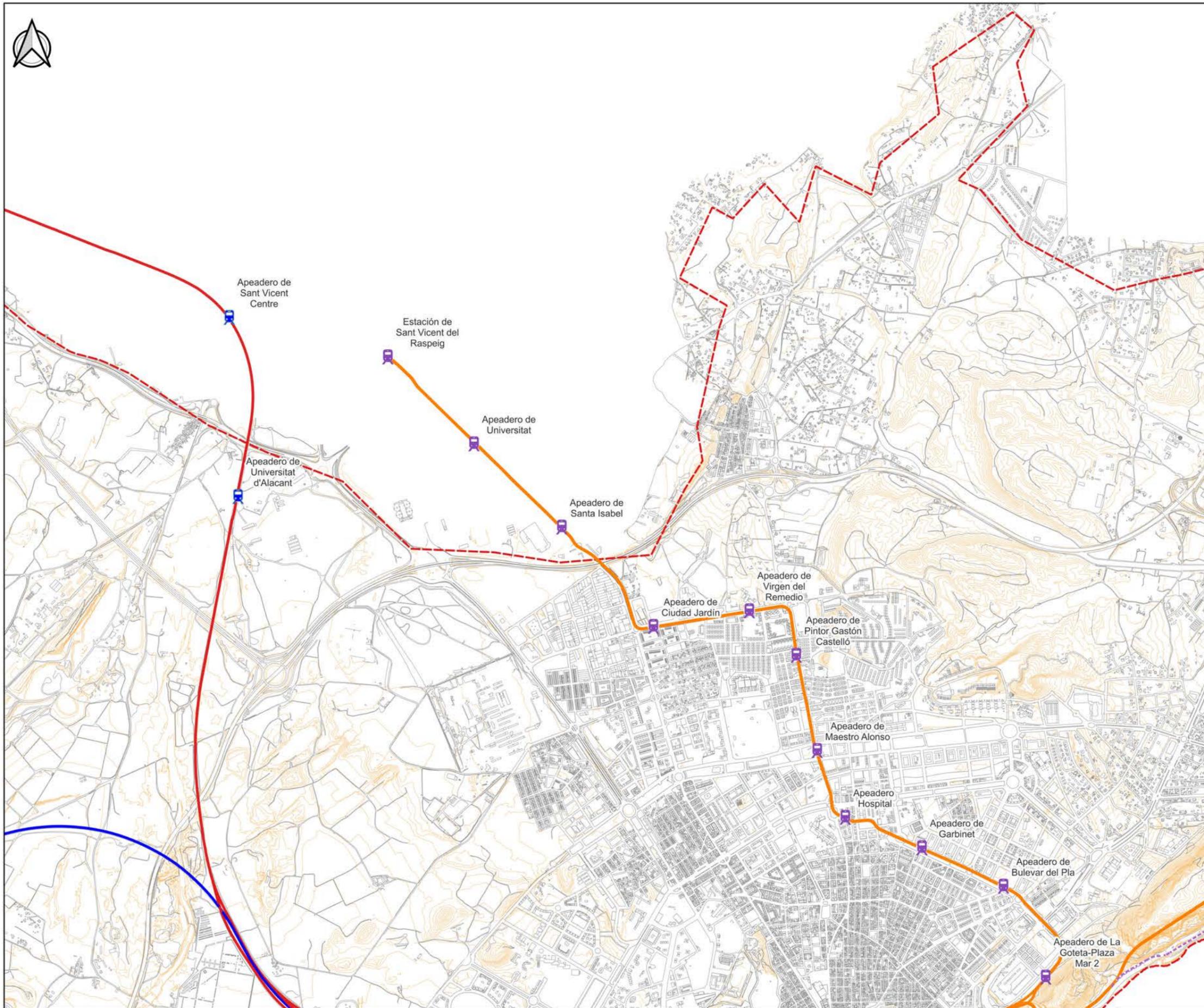
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
3  
HOJA: 6



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



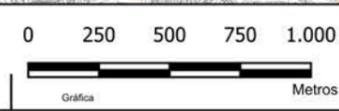
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



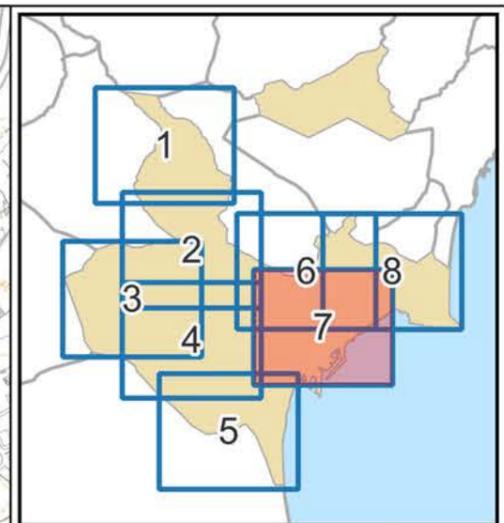
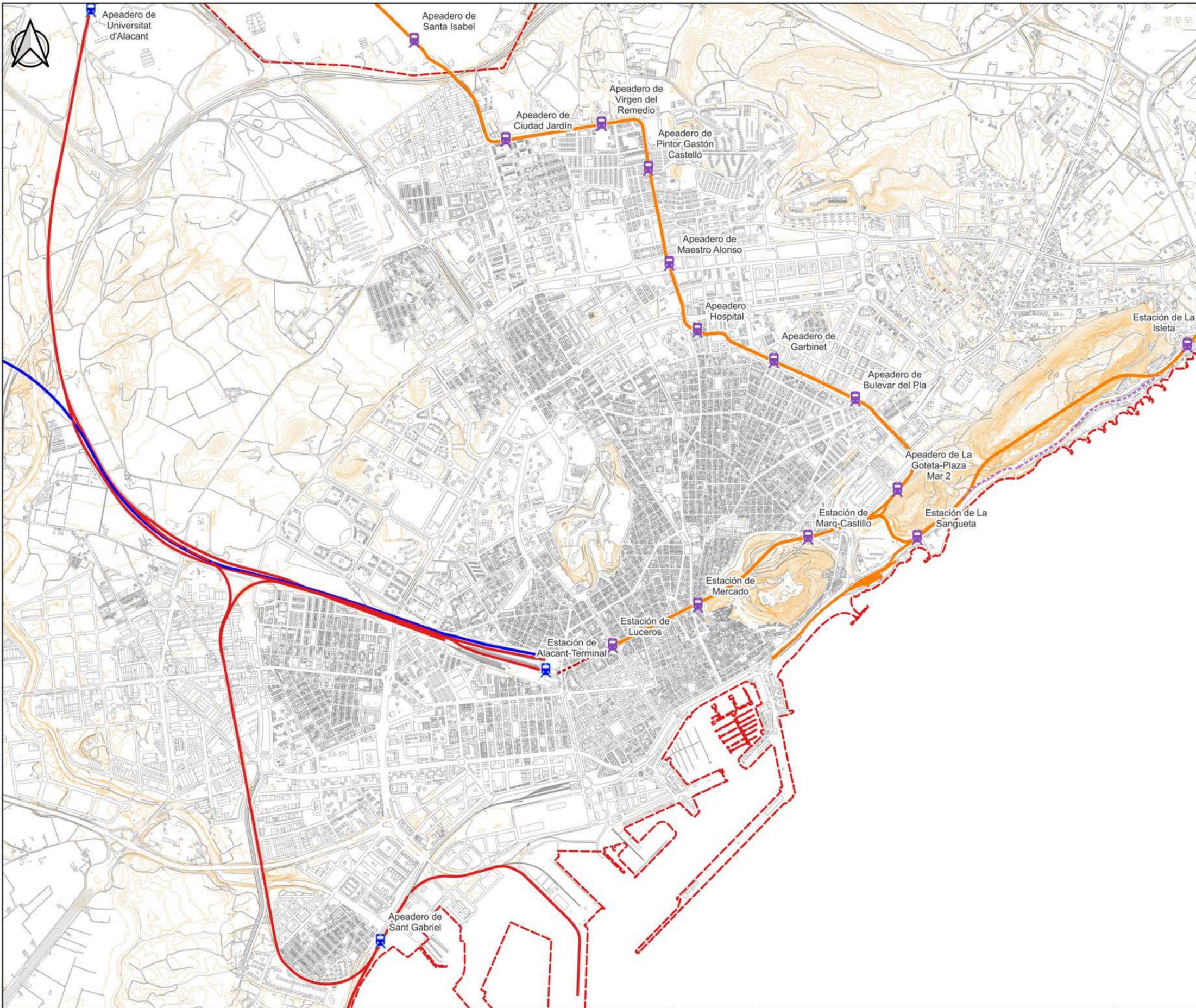
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
3  
HOJA: 7



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



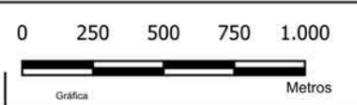
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



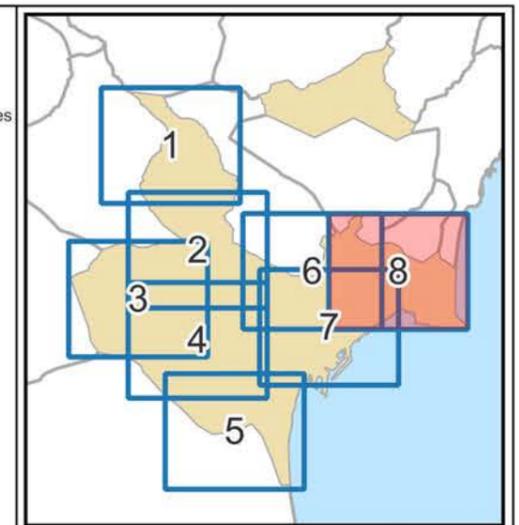
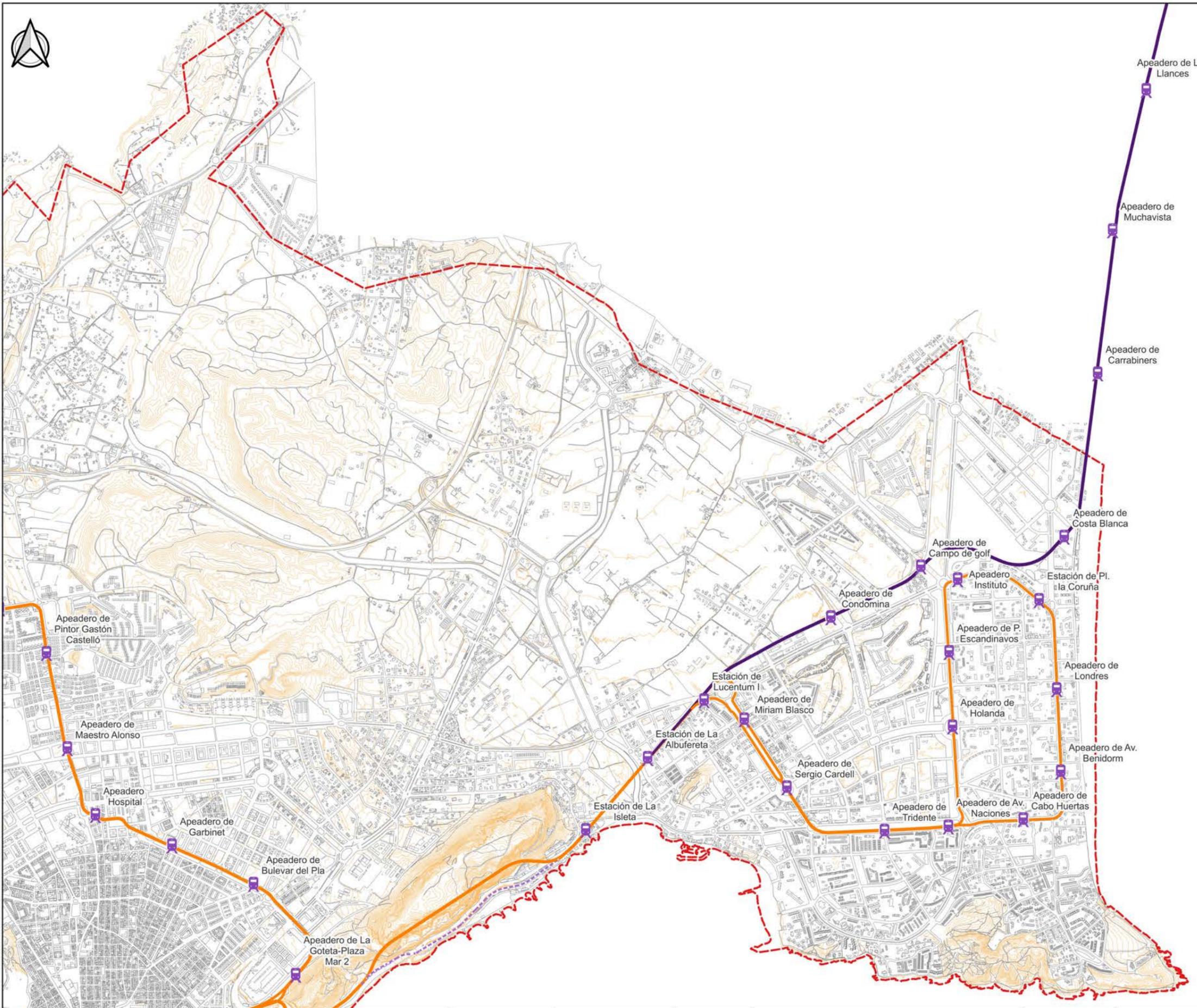
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
3  
HOJA: 8



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red ferroviaria ADIF**
- Ancho UIC
- Ancho Ibérico
- Ancho Mixto
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. ADIF
- Red ferroviaria GVA**
- Tranvía
- Tren ligero
- Vía abandonada
- Vía en construcción
- 🚂 Estaciones. Apeaderos. GVA

230725\_V1



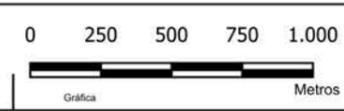
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



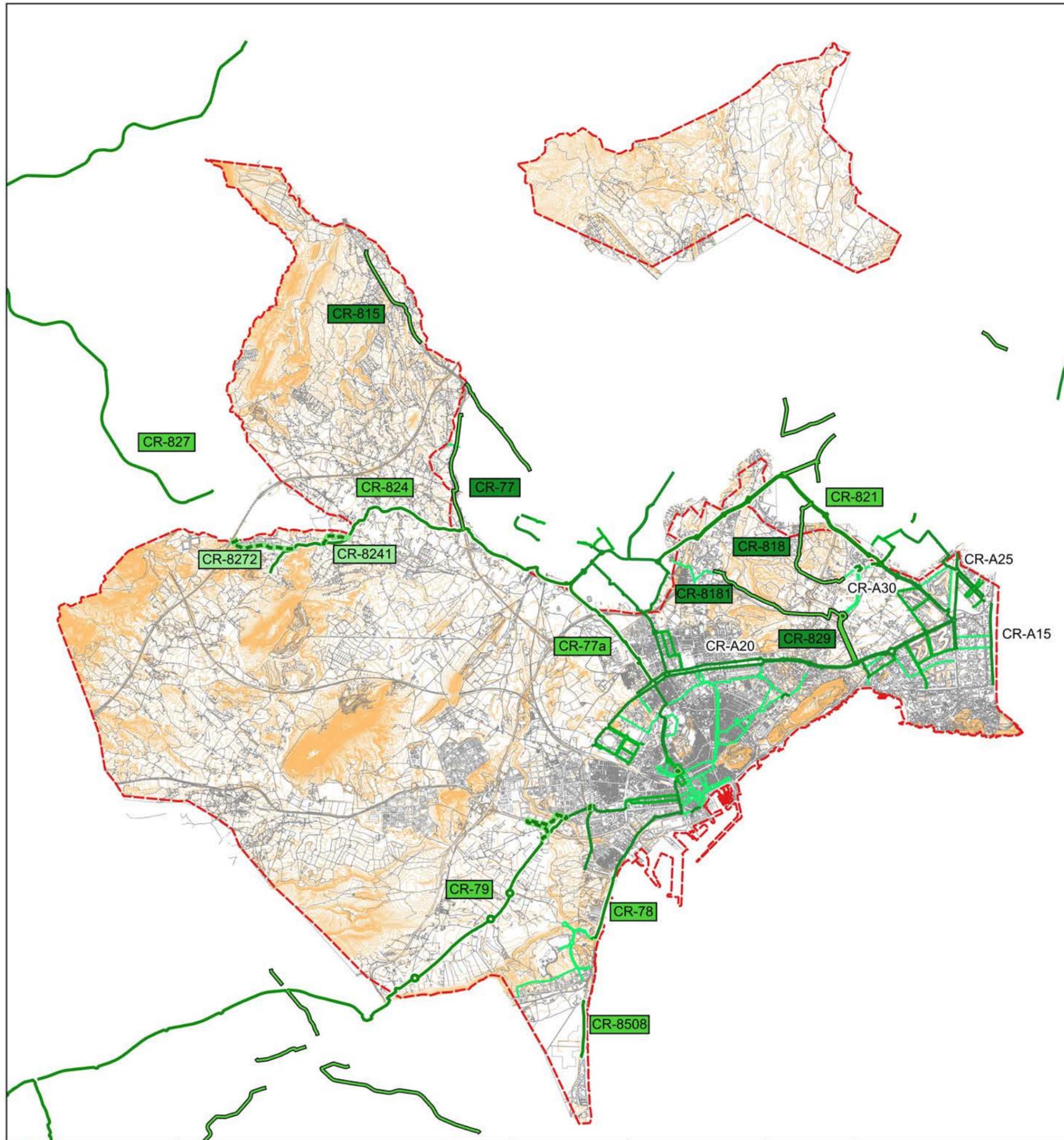
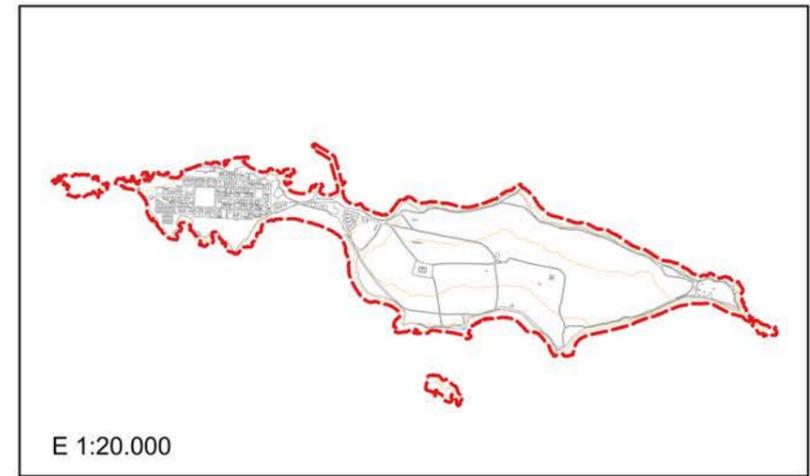
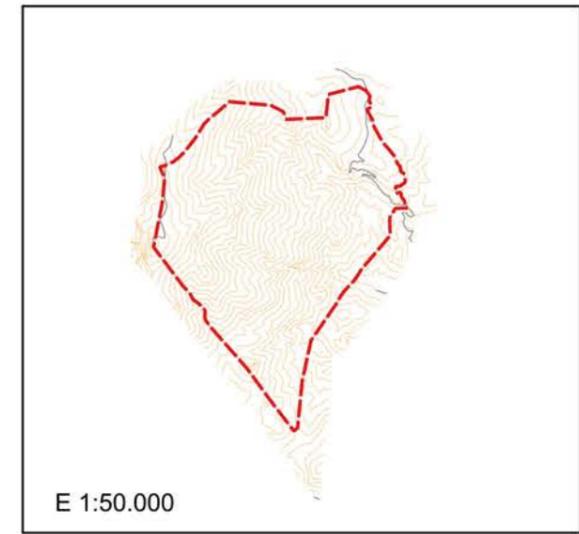
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA. CLASIFICACIÓN SEGÚN TITULARIDAD. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
3  
HOJA: 9



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista en XINM
- Red existente**
- Red bàsica
- Red complementària
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada

230725\_V1



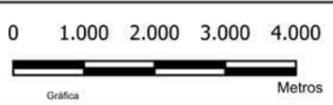
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



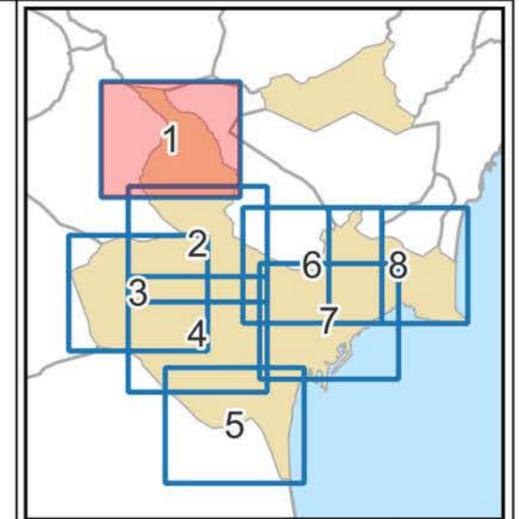
ESCALA:  
1:100.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

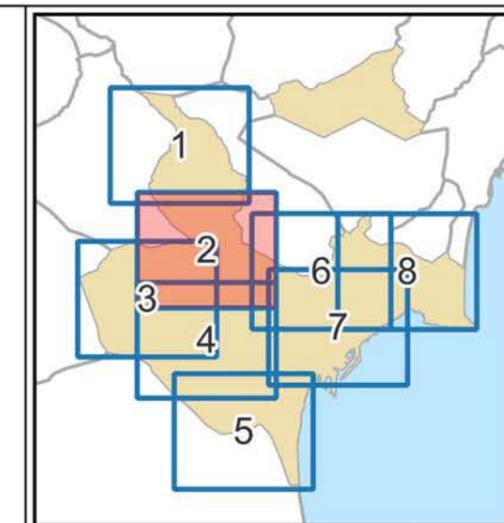
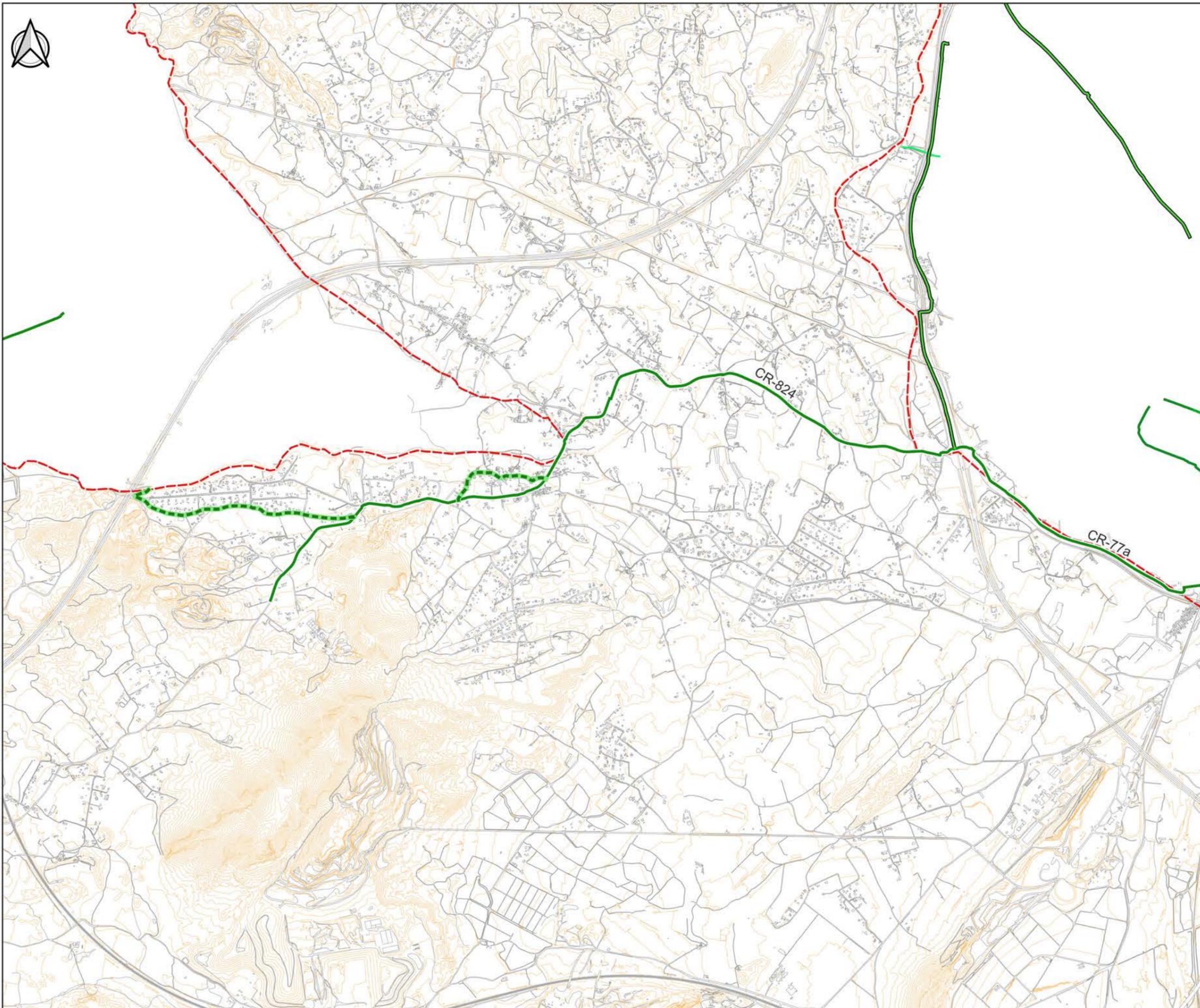
TITULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
4  
HOJA: 1



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red bàsica
- Red complementària
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista

**Red existente**

- Red bàsica
- Red complementària
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada

230725\_V1



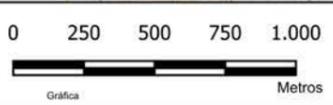
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



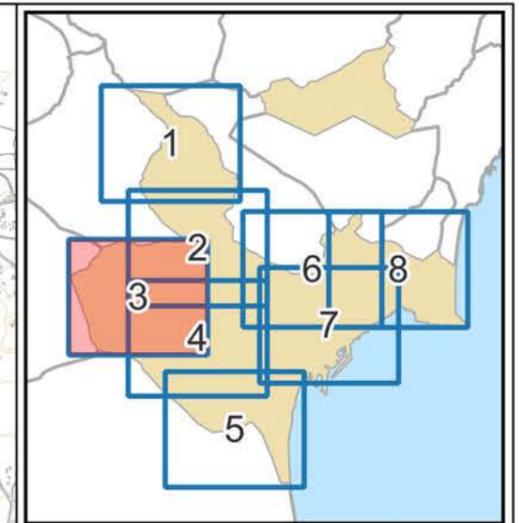
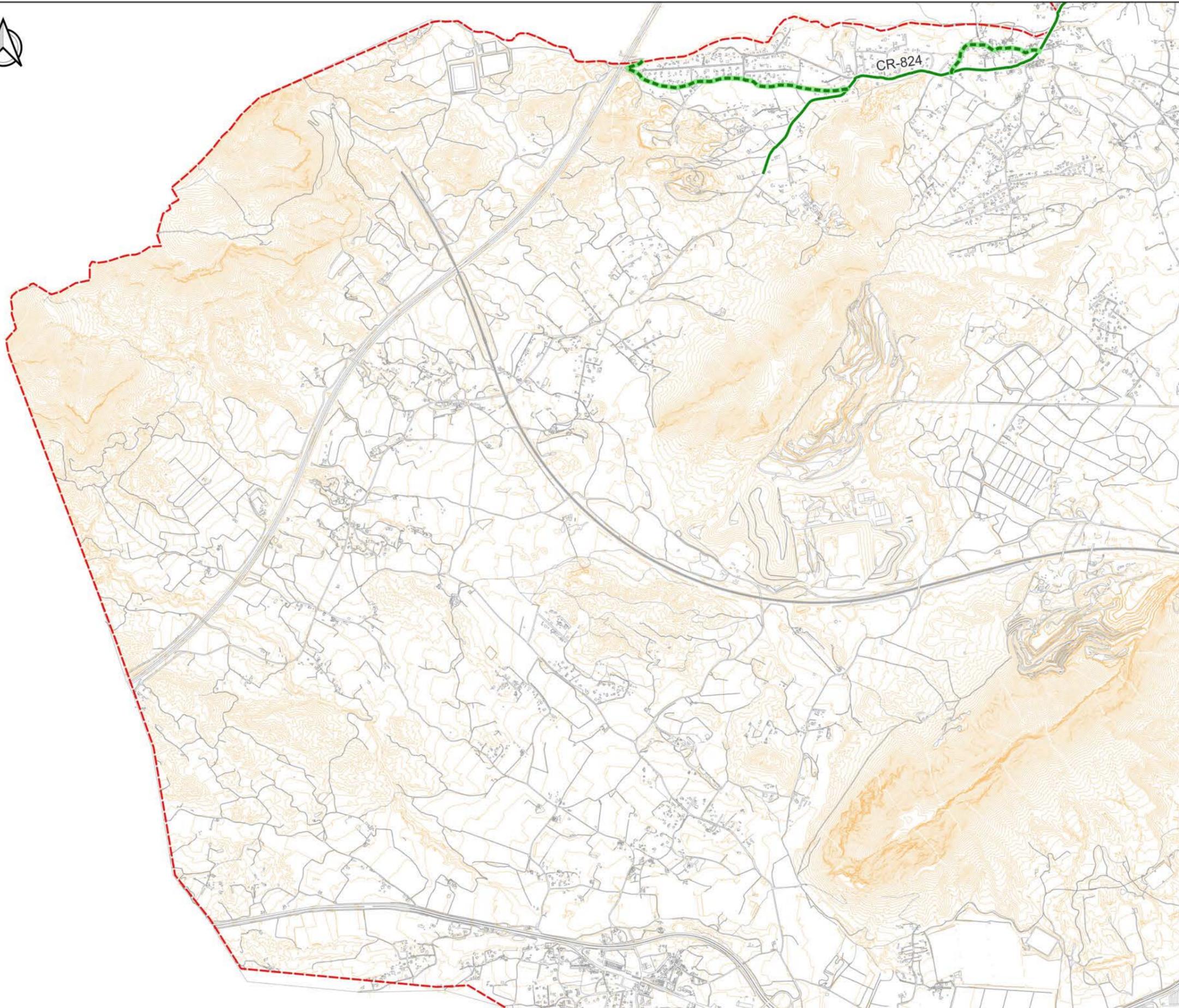
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

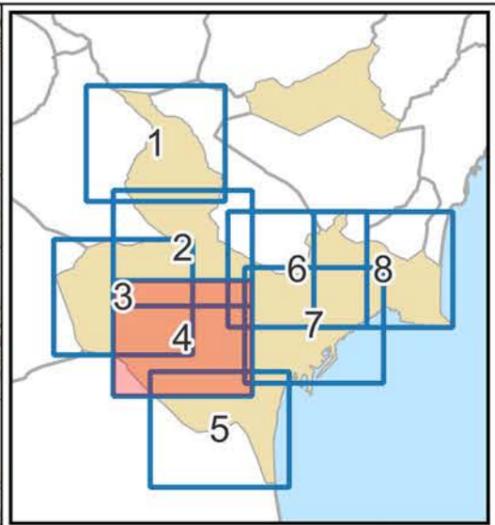
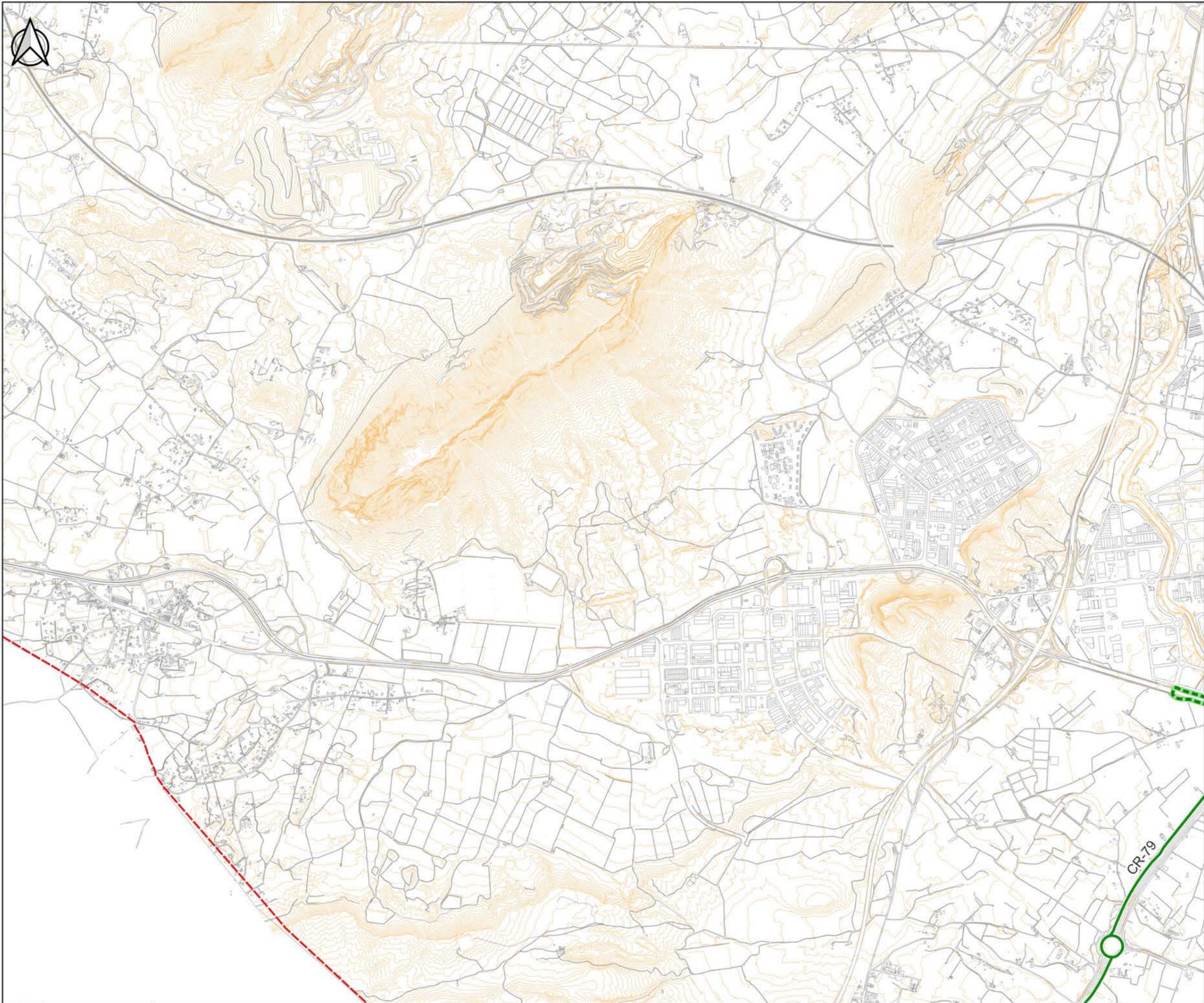
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
4  
HOJA: 3



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red bàsica
- Red complementària
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red básica
- Red complementaria
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada

230725\_V1



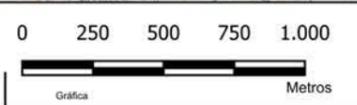
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



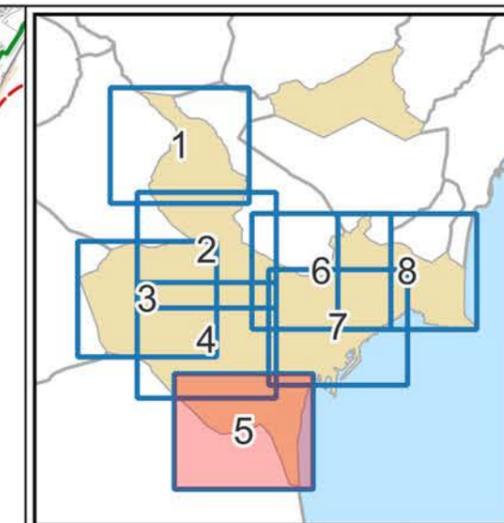
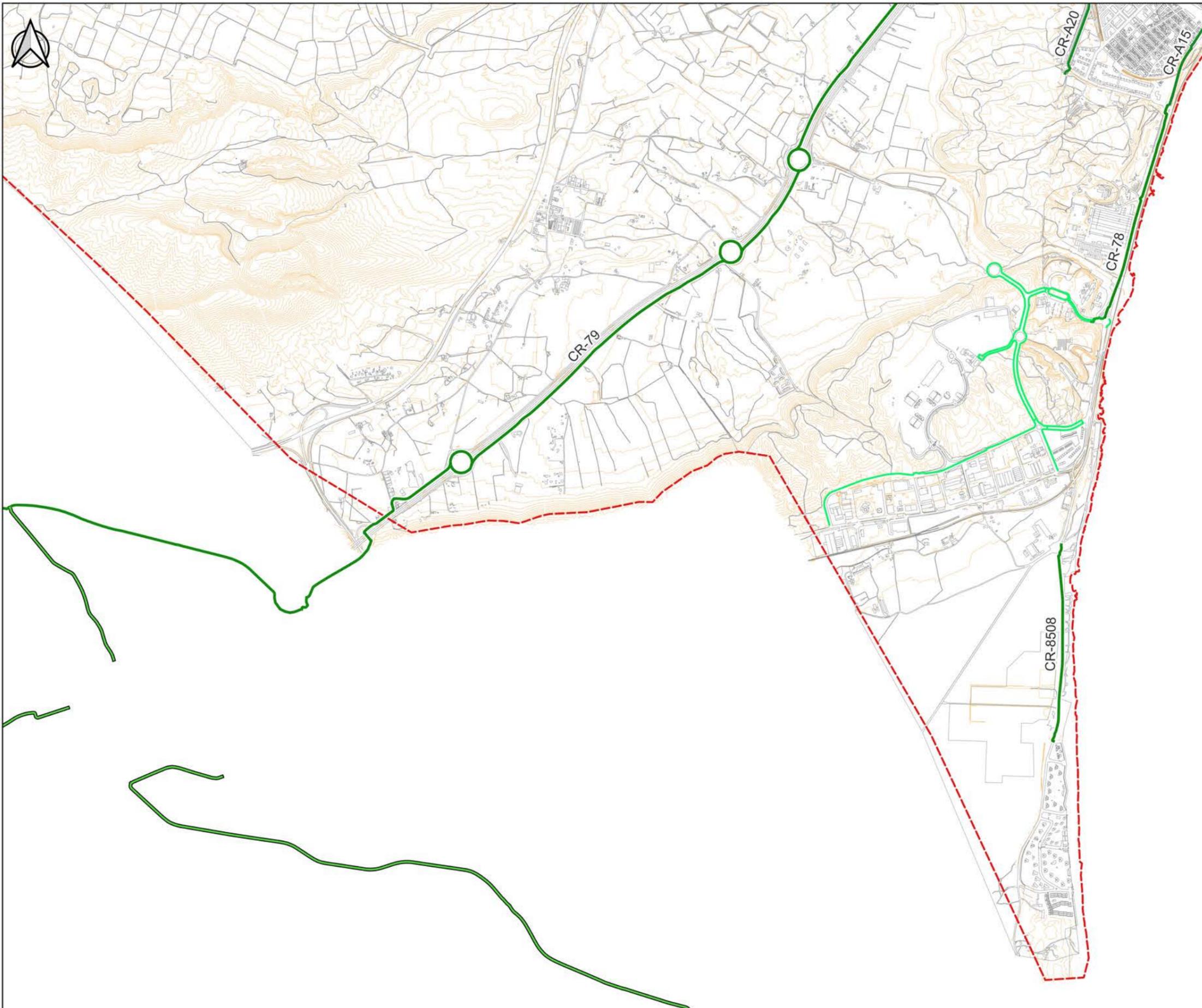
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
4  
HOJA: 5



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista

**Red existente**

- Red básica
- Red complementaria
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada

230725\_V1



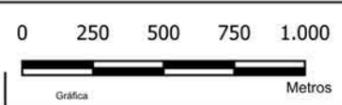
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



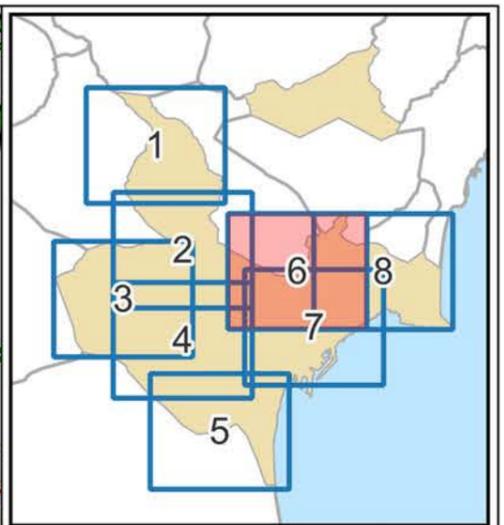
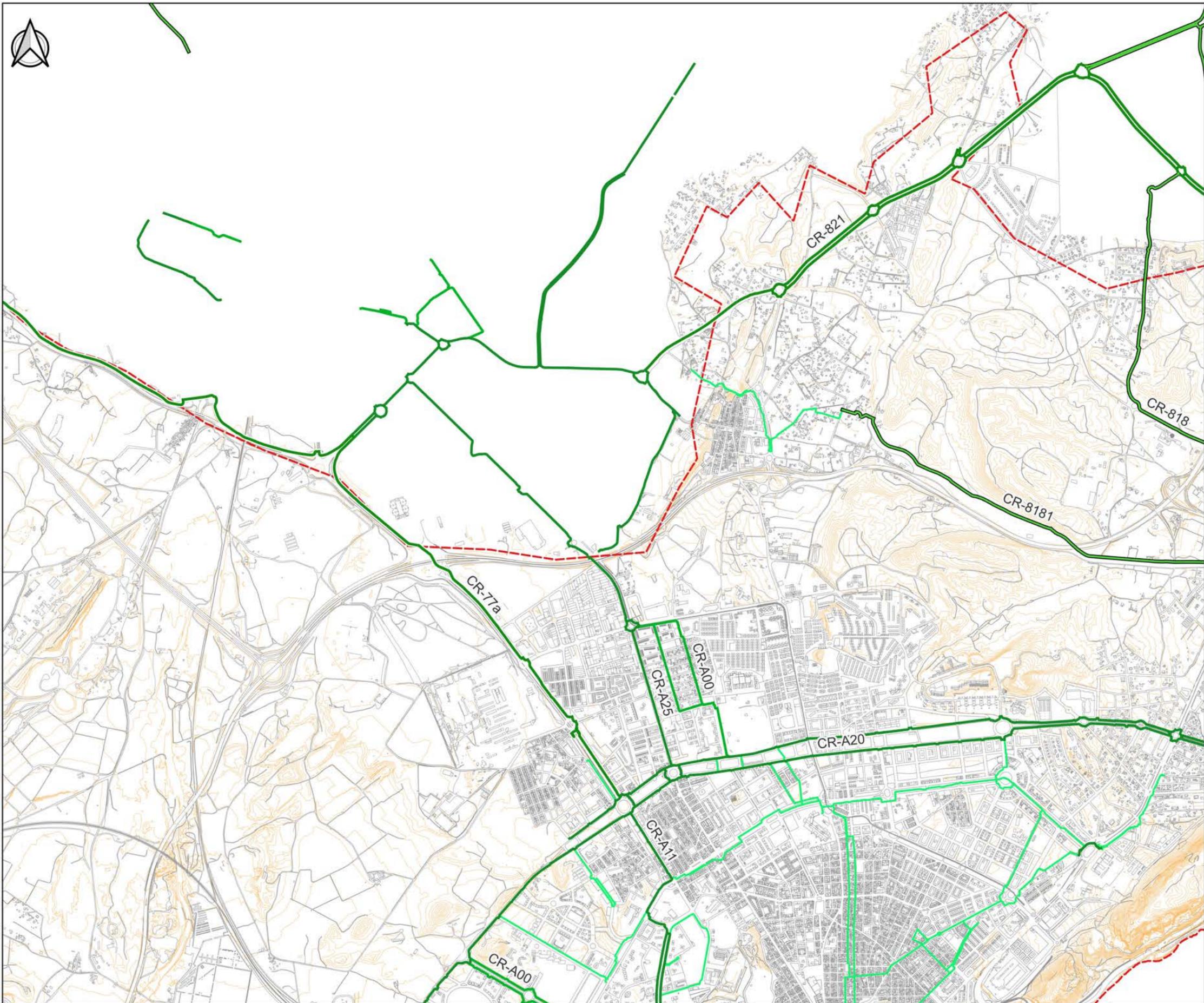
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

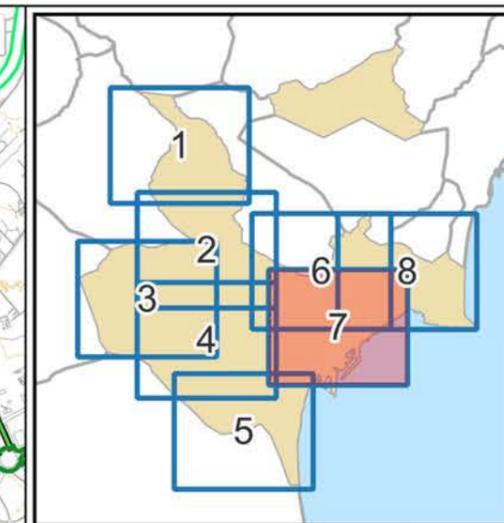
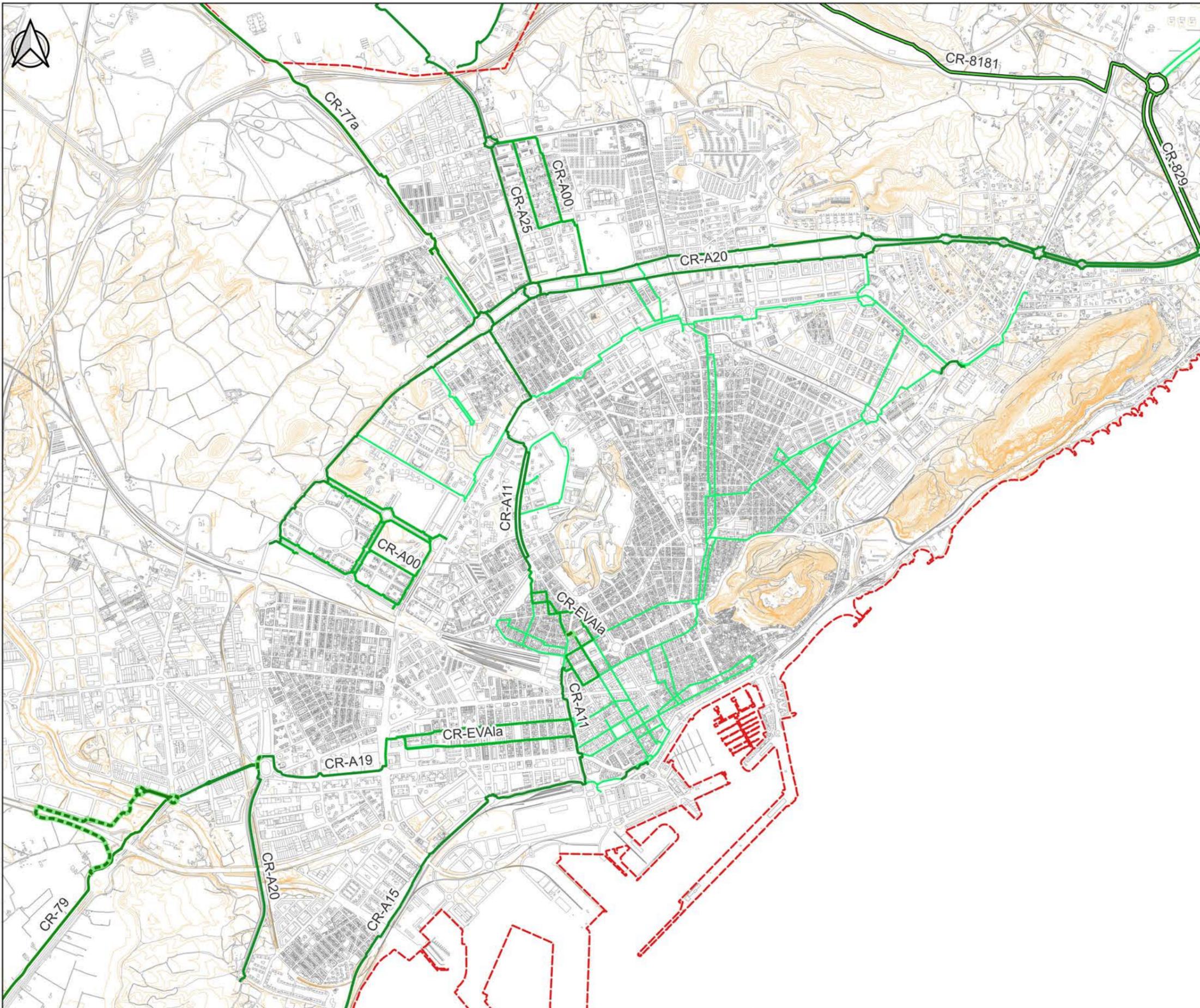
**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
4  
**HOJA:** 6



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red básica
- Red complementaria
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red básica
- Red complementaria
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada

230725\_V1



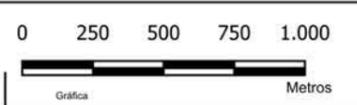
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



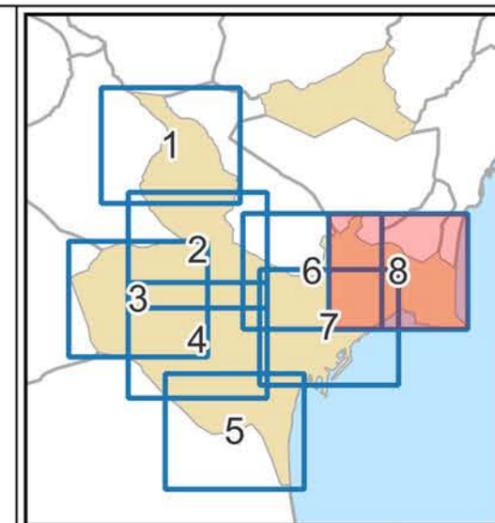
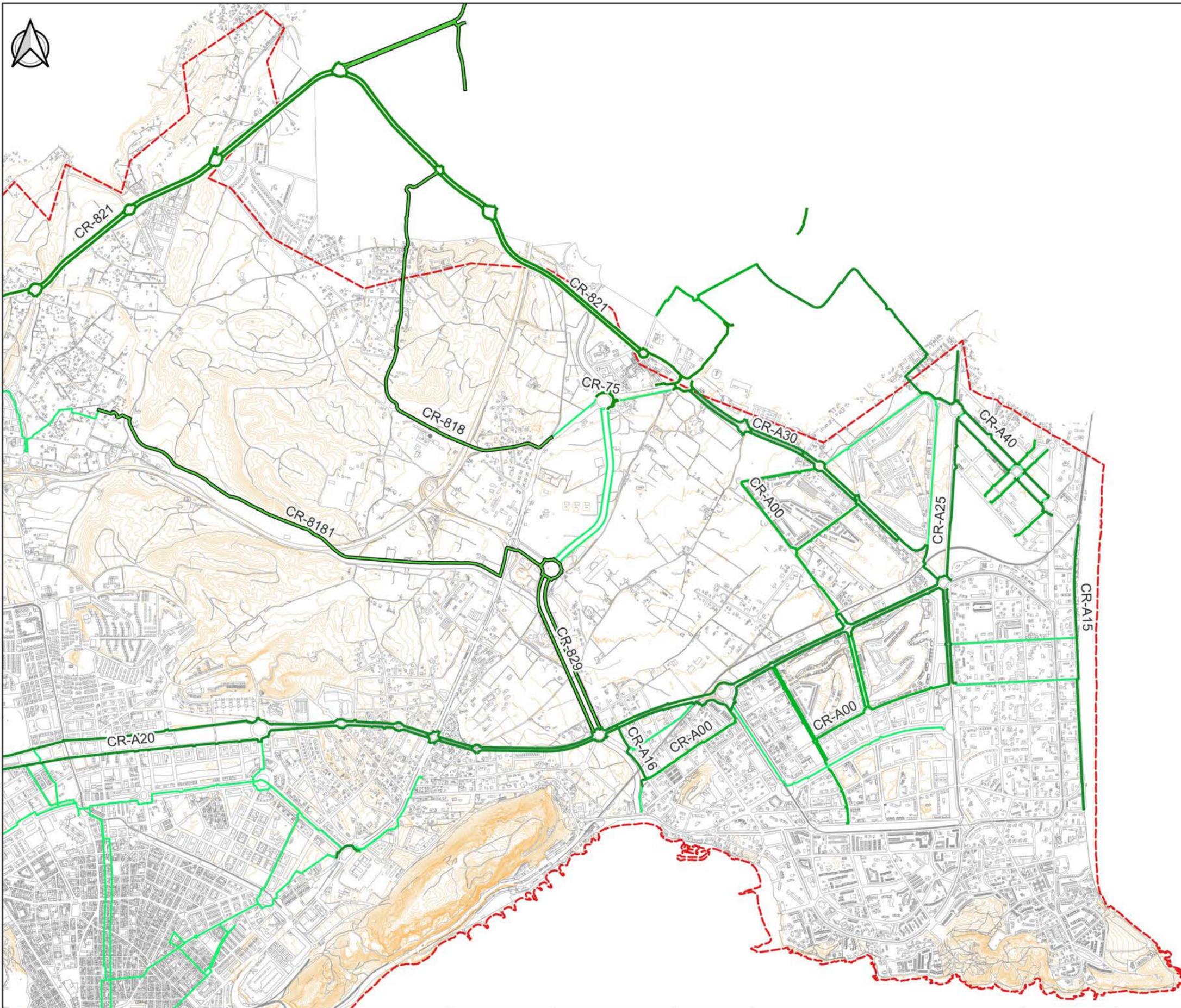
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

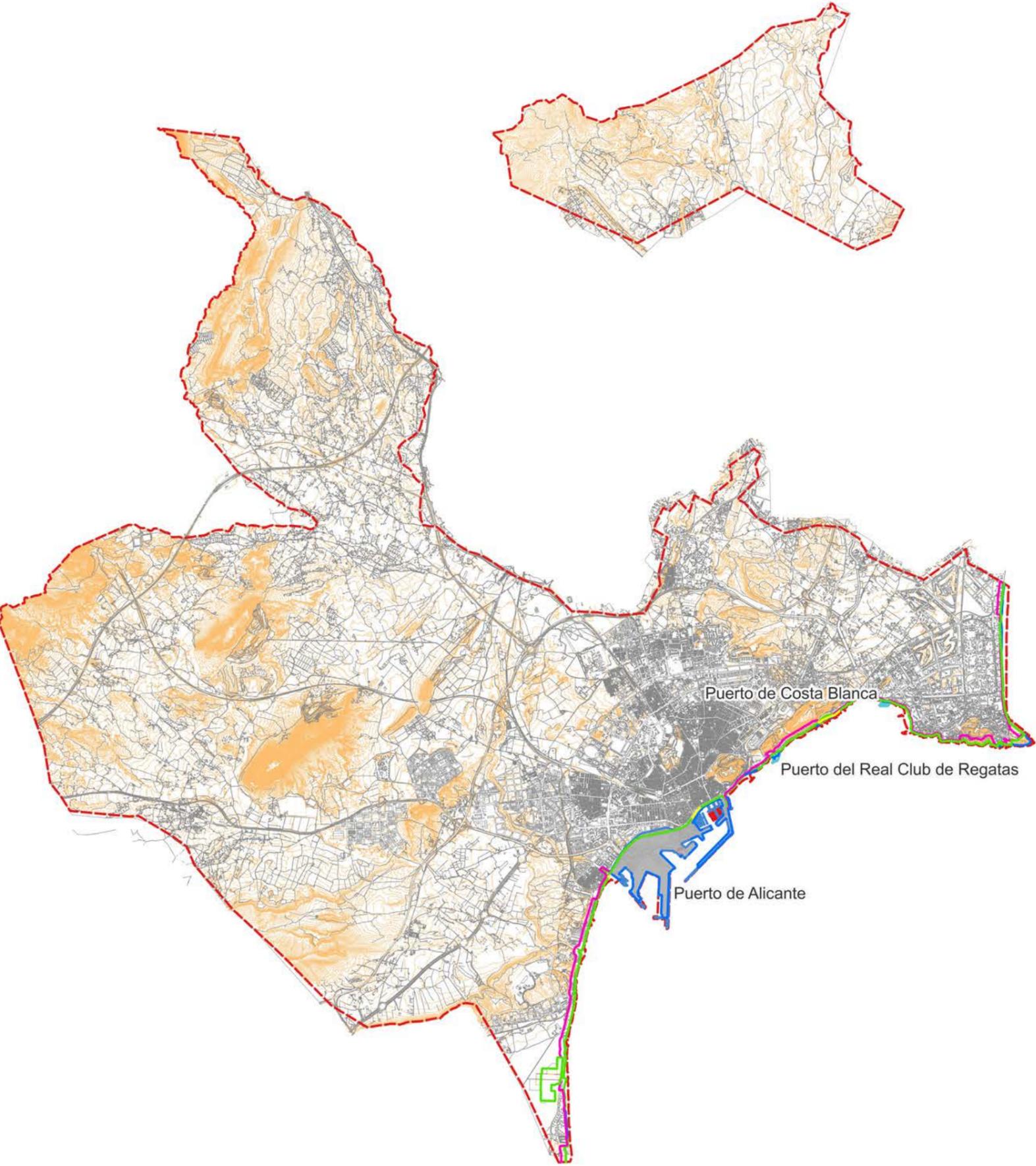
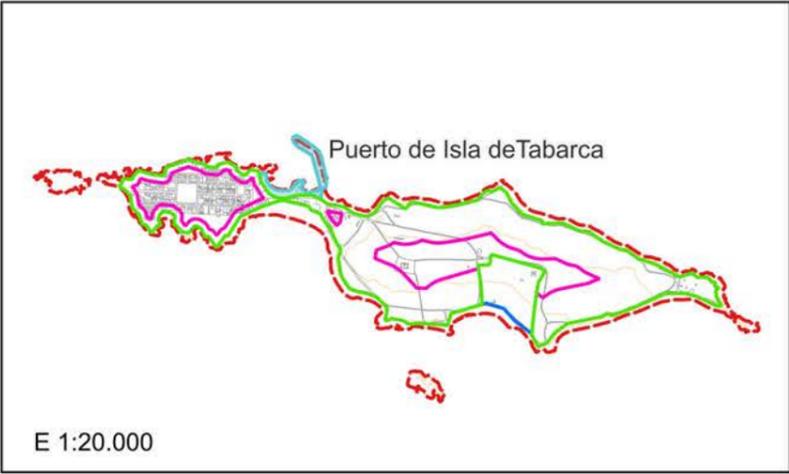
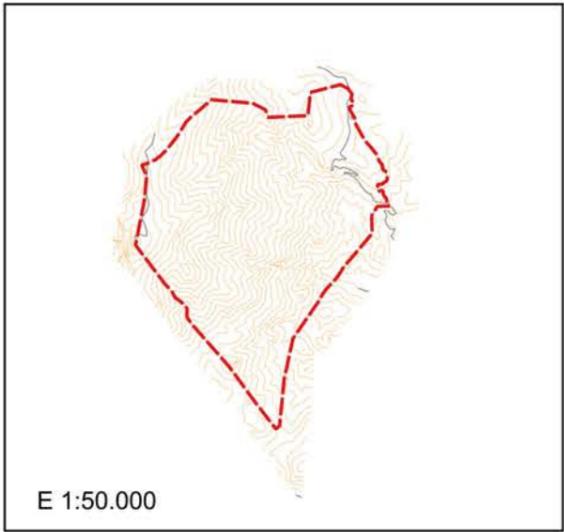
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA CICLISTA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
4  
HOJA: 8



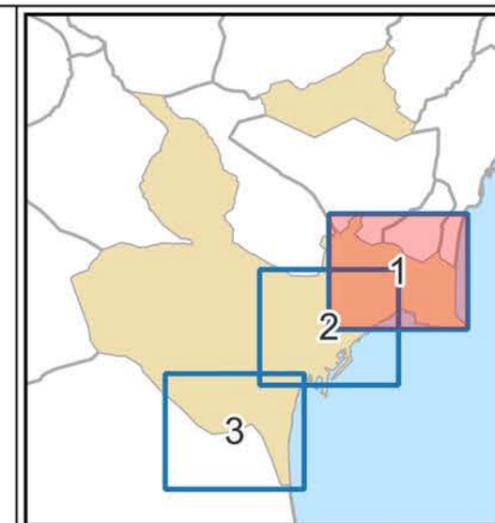
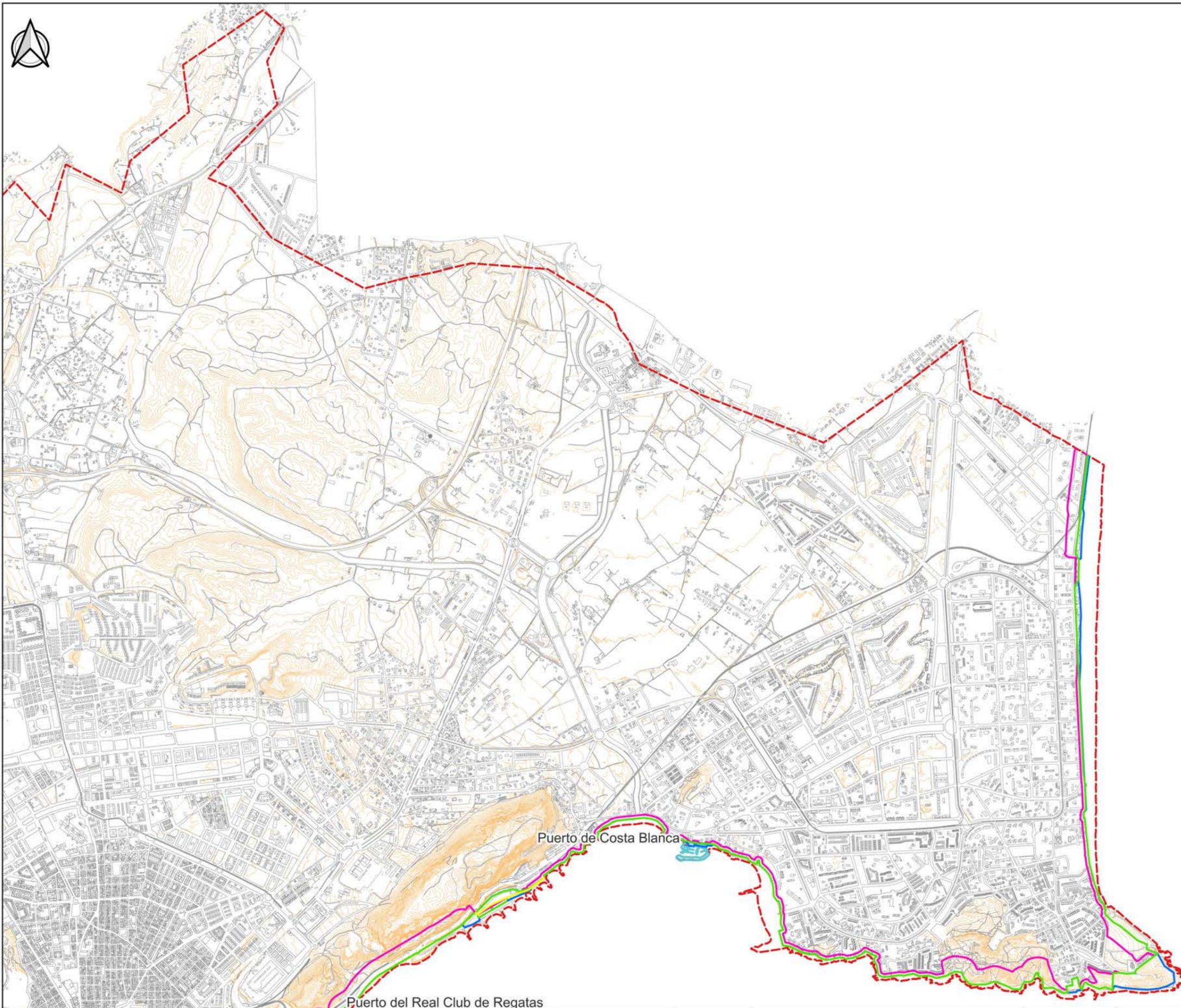
**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red prevista
- Red existente**
- Red bàsica
- Red complementària
- Red urbana estructural
- Red urbana local
- Red urbana no catalogada



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Puertos**
- Puertos del Estado
- Puertos de la Generalitat
- Dominio Público Marítimo Terrestre**
- Límite DPMT aprobado
- Límite DPMT en tramitación
- Límite Ribera del mar
- Límite SP aprobada
- Límite SP en tramitación



### LEYENDA

Límite municipal de Alicante

#### Puertos

Puertos del Estado

Puertos de la Generalitat

#### Dominio Público Marítimo Terrestre

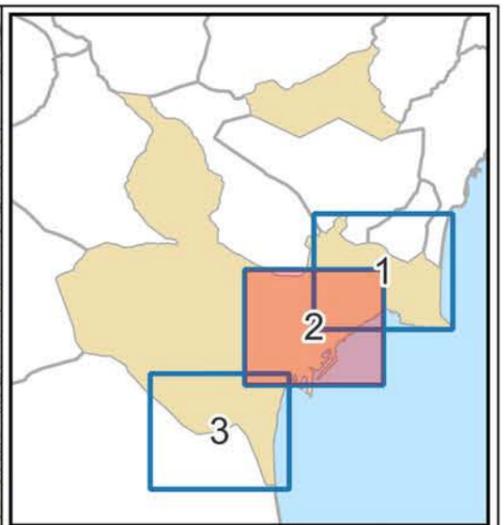
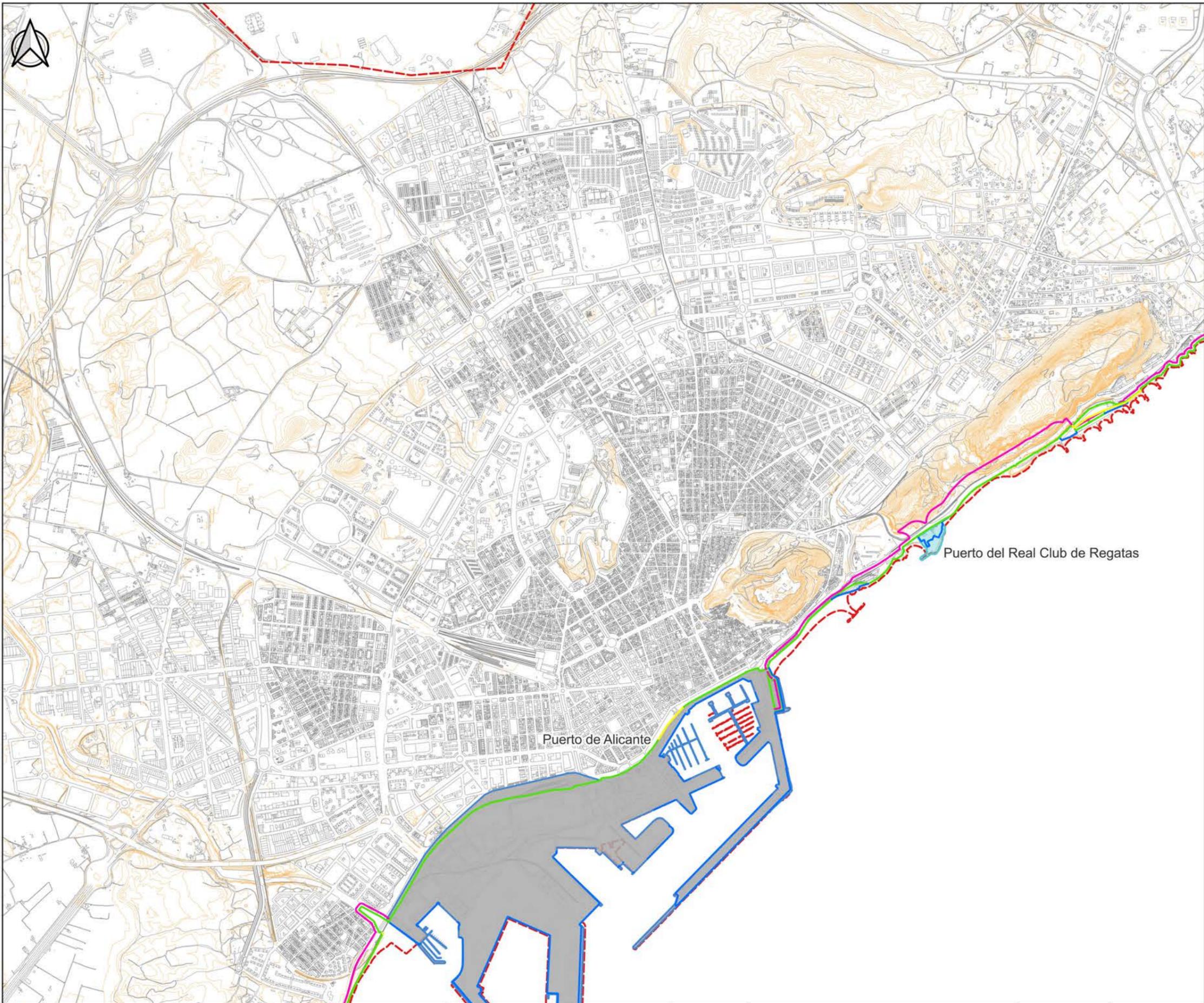
Límite DPMT aprobado

Límite DPMT en tramitación

Límite Ribera del mar

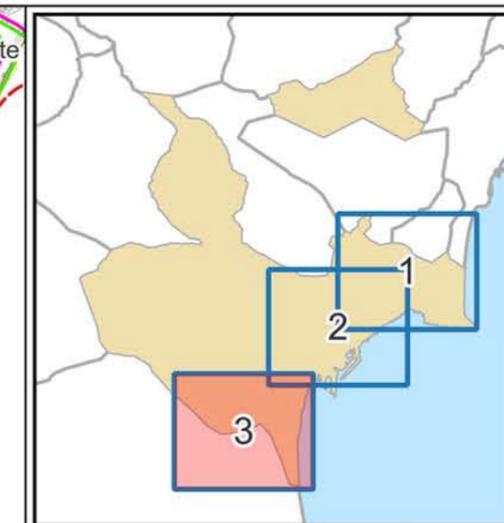
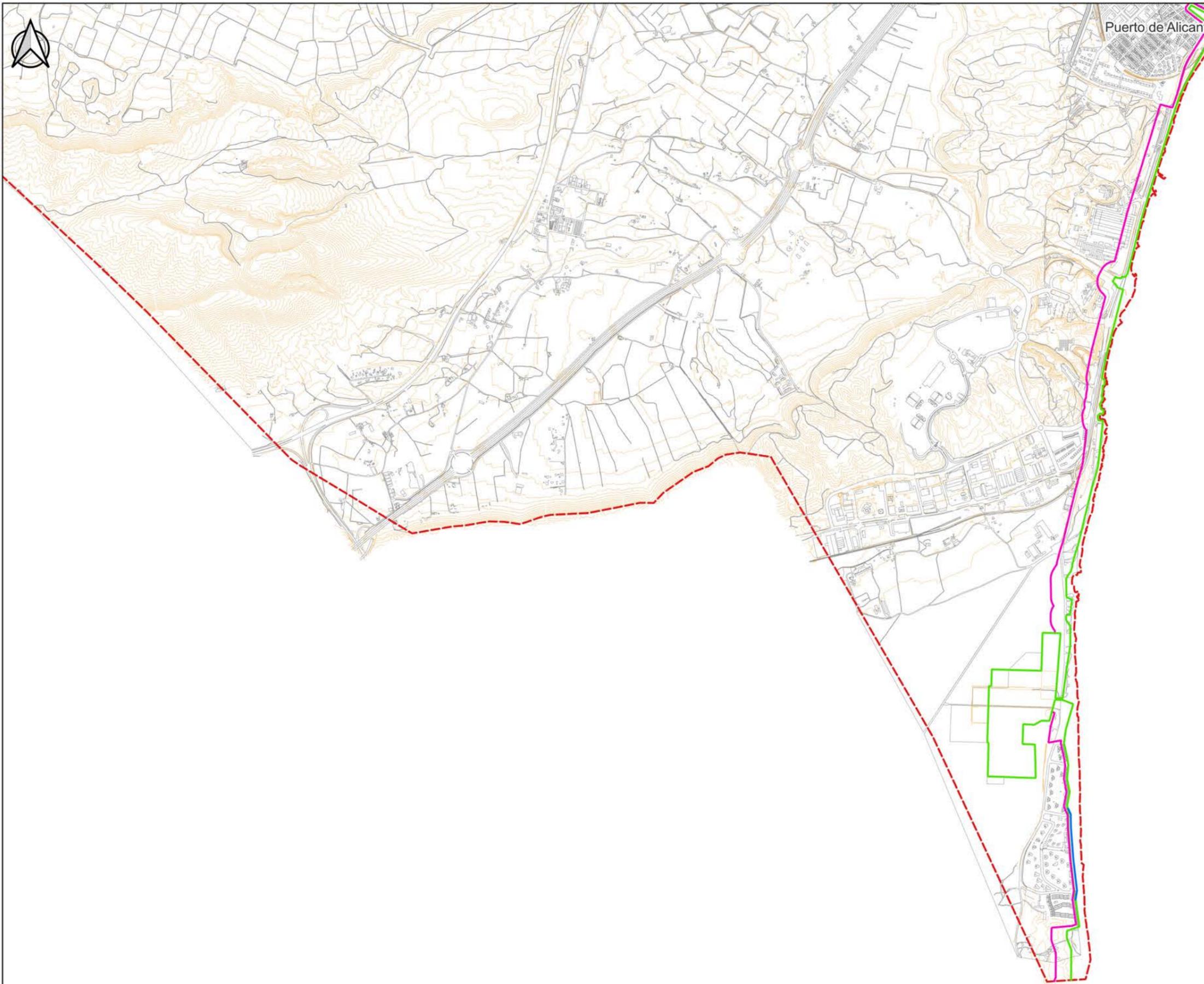
Límite SP aprobada

Límite SP en tramitación



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Puertos**
- Puertos del Estado
- Puertos de la Generalitat
- Dominio Público Marítimo Terrestre**
- Límite DPMT aprobado
- Límite DPMT en tramitación
- Límite Ribera del mar
- Límite SP aprobada
- Límite SP en tramitación



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Puertos**
- Puertos del Estado
- Puertos de la Generalitat
- Dominio Público Marítimo Terrestre**
- Límite DPMT aprobado
- Límite DPMT en tramitación
- Límite Ribera del mar
- Límite SP aprobada
- Límite SP en tramitación

230725\_V1



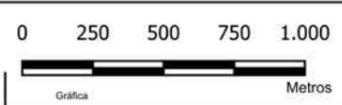
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



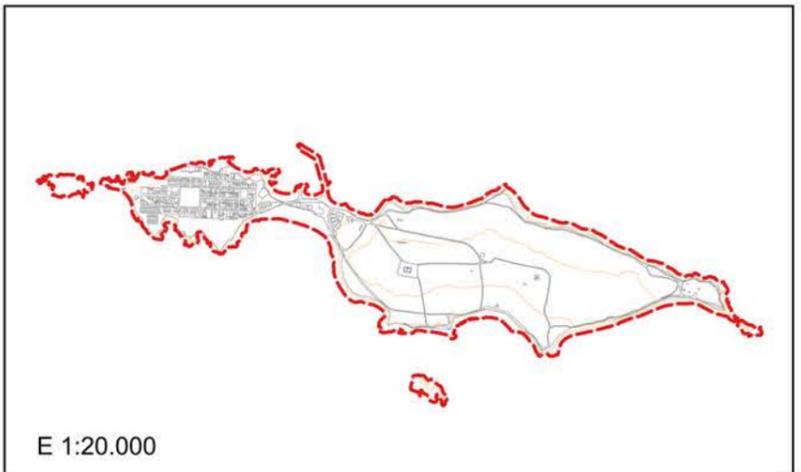
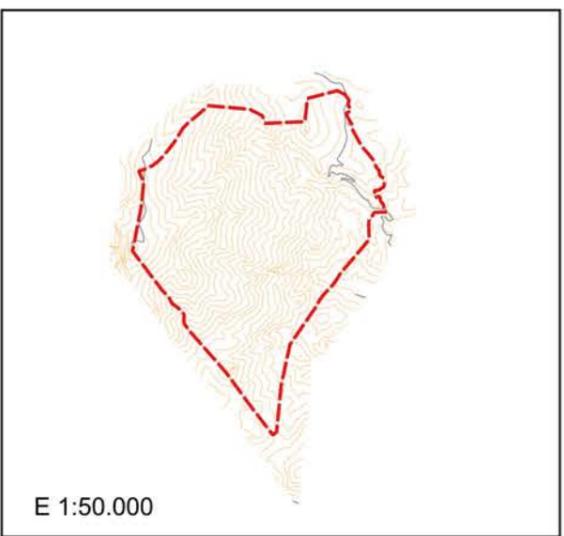
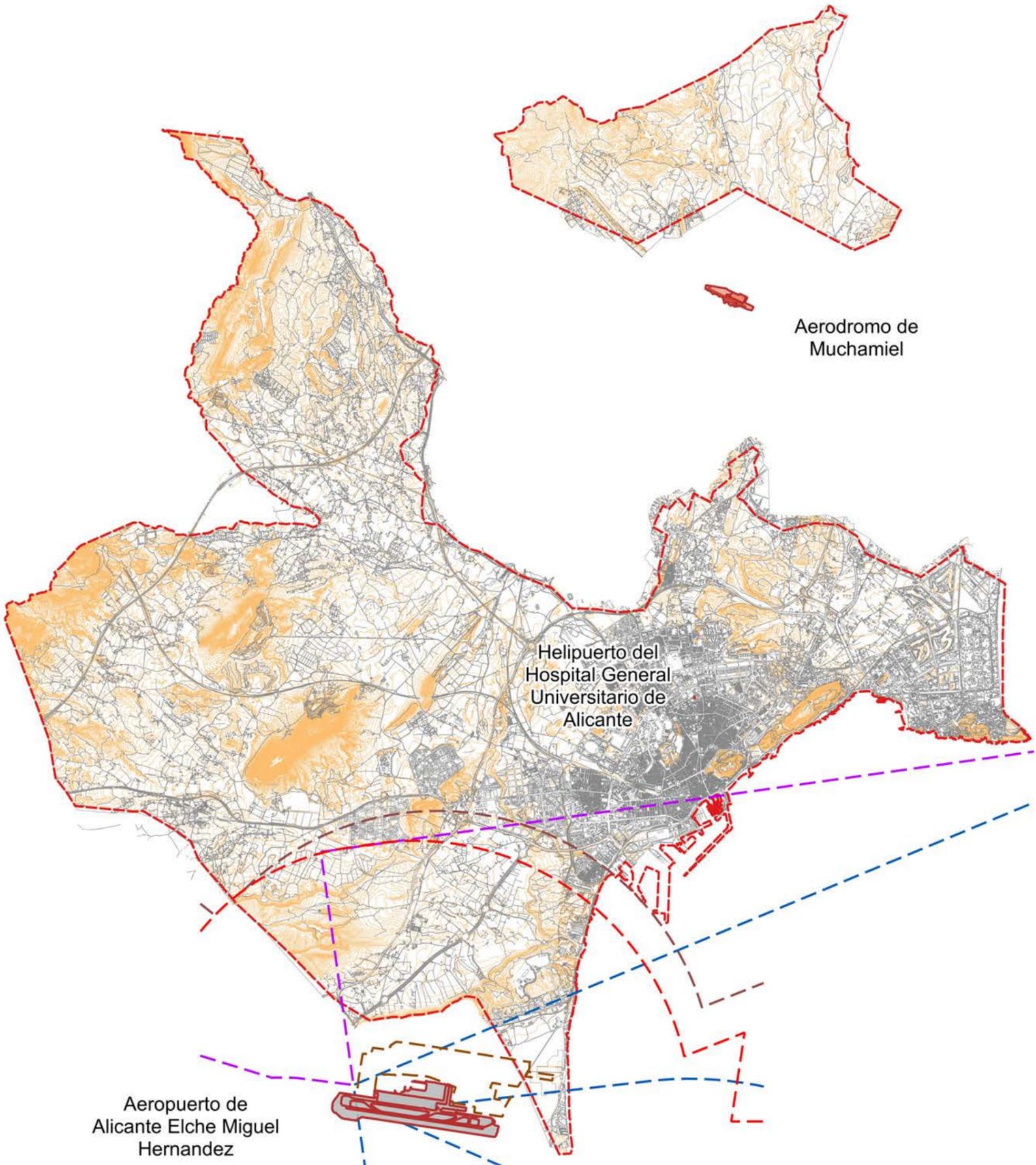
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
5  
HOJA: 4



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Aeropuertos**
- Aérodromo
- Aeródromo con helipuerto
- Helipuerto
- Servidumbres aeroportuarias**
- Área de cautela ampliación aeropuerto de Alicante
- Envoltente de las servidumbres de aeródromo (estado actual)
- Envoltente de las servidumbres de aeródromo (servidumbre de cautela)
- Envoltente de las servidumbres de la operación de aeronaves
- Superficies de limitación de alturas de las servidumbres de la operación de aeronaves

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619

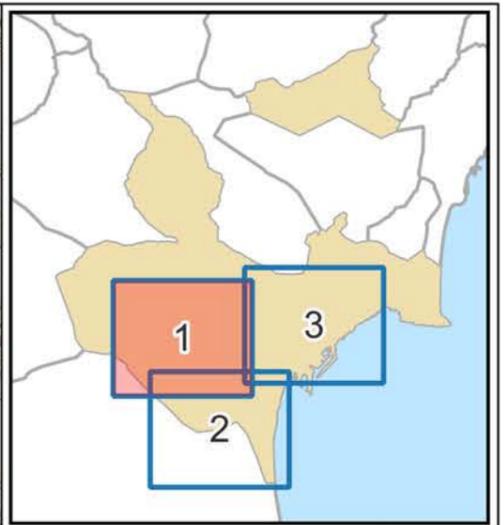
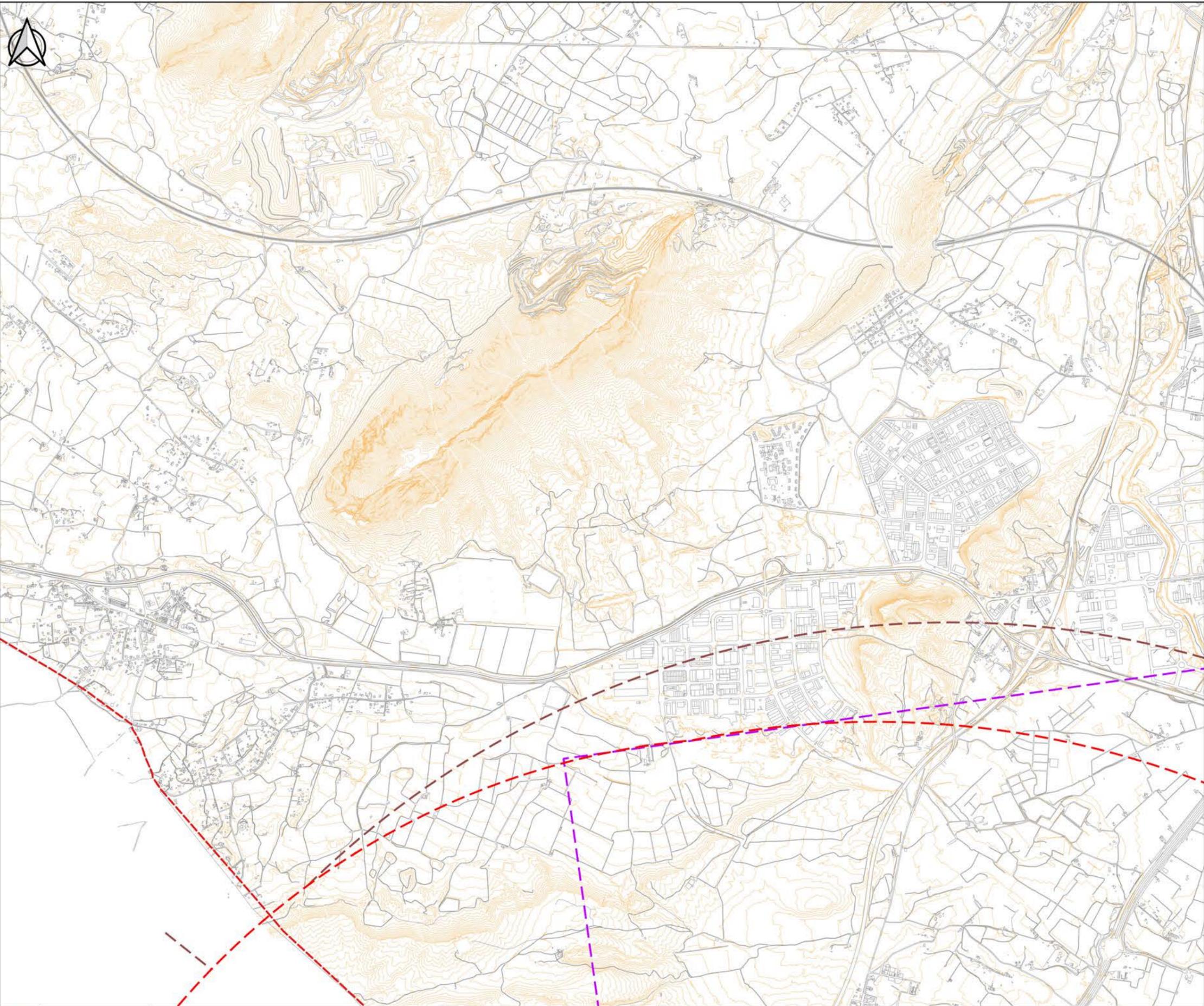


ESCALA:  
1:100.000  
0 1.000 2.000 3.000 4.000  
Metros

FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA: 1



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Aeropuertos**
- Aérodromo
- Aeródromo con helipuerto
- Helipuerto
- Servidumbres aeroportuarias**
- Área de cautela ampliación aeropuerto de Alicante
- Envolvente de las servidumbres de aeródromo (estado actual)
- Envolvente de las servidumbres de aeródromo (servidumbre de cautela)
- Envolvente de las servidumbres de la operación de aeronaves
- Superficies de limitación de alturas de las servidumbres de la operación de aeronaves

230725\_V1



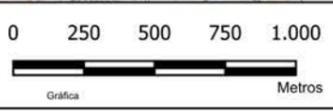
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



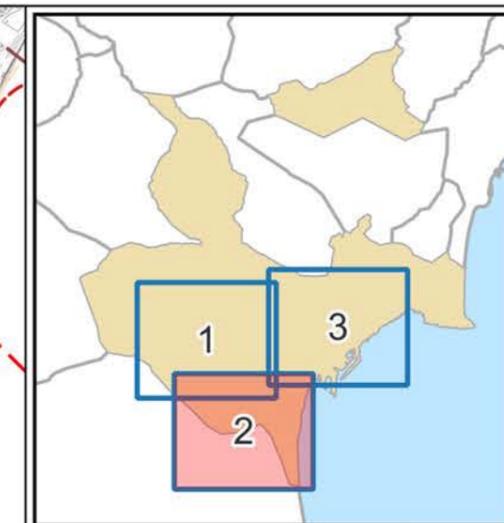
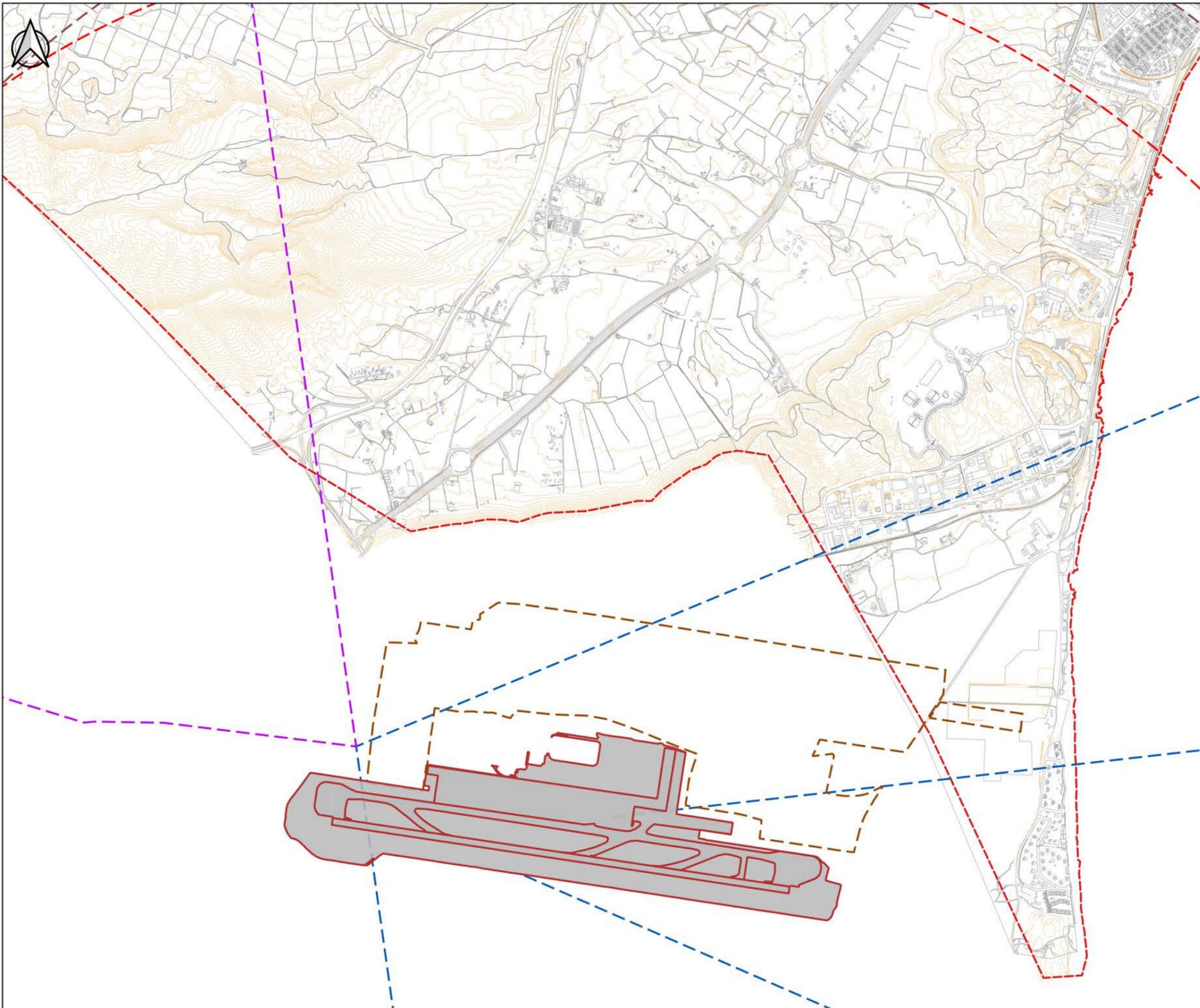
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
6  
**HOJA:** 2



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Aeropuertos**
- Aérodromo
- Aeródromo con helipuerto
- Helipuerto
- Servidumbres aeroportuarias**
- Área de cautela ampliación aeropuerto de Alicante
- Envolvente de las servidumbres de aeródromo (estado actual)
- Envolvente de las servidumbres de aeródromo (servidumbre de cautela)
- Envolvente de las servidumbres de la operación de aeronaves
- Superficies de limitación de alturas de las servidumbres de la operación de aeronaves

230725\_V1



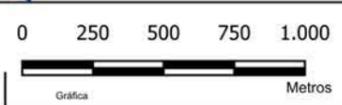
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



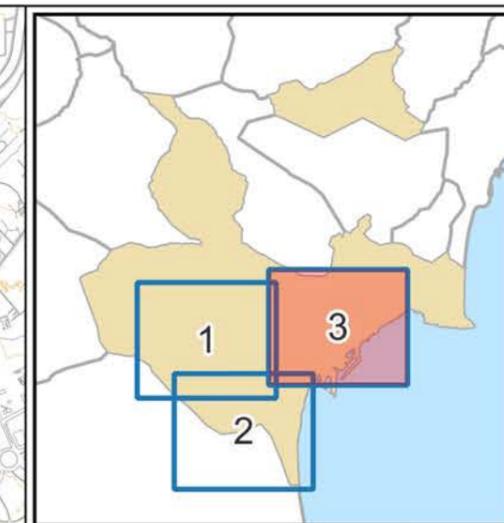
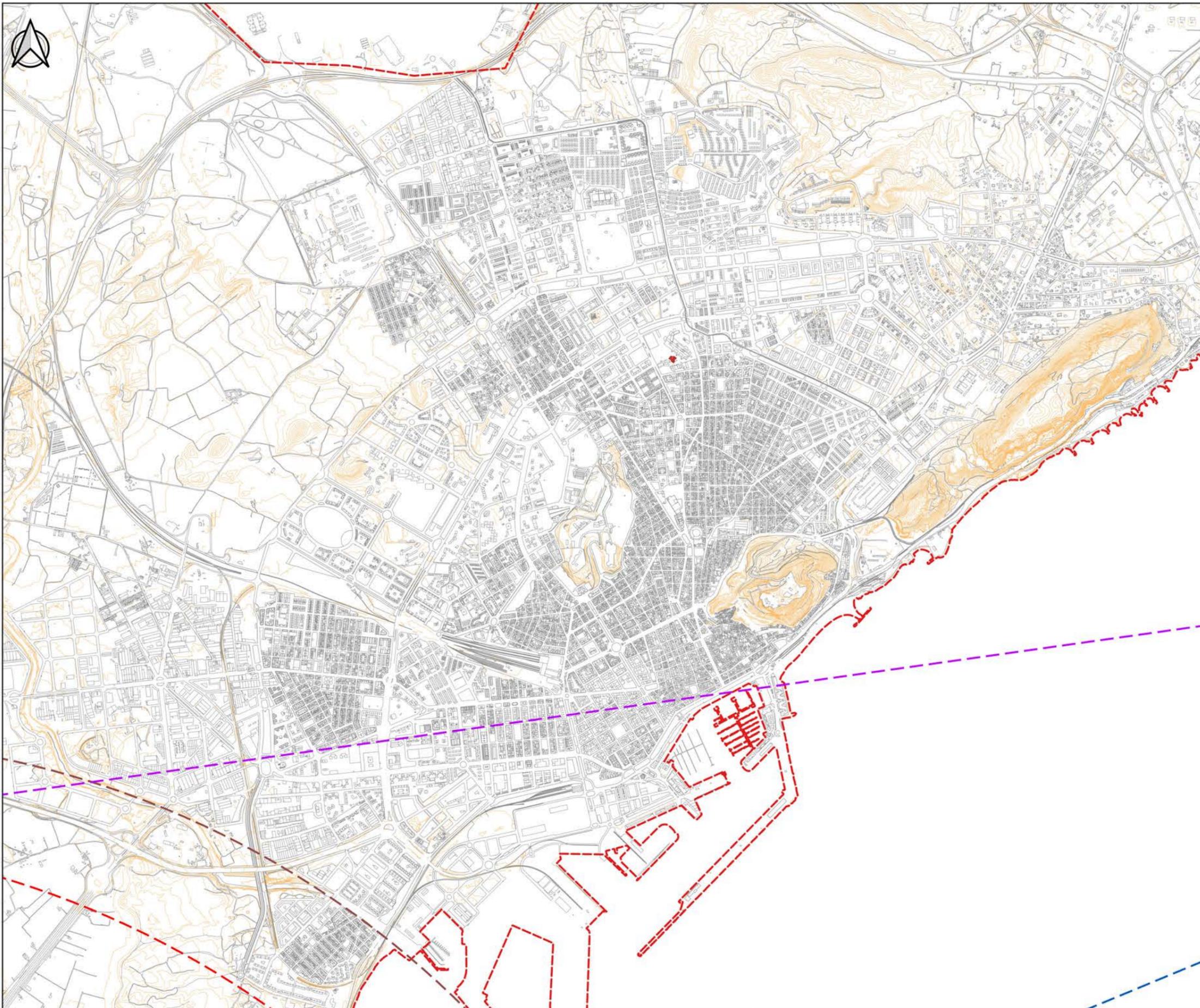
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA: 3



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Aeropuertos**
- Aérodromo
- Aeródromo con helipuerto
- Helipuerto
- Servidumbres aeroportuarias**
- Área de cautela ampliación aeropuerto de Alicante
- Envoltente de las servidumbres de aeródromo (estado actual)
- Envoltente de las servidumbres de aeródromo (servidumbre de cautela)
- Envoltente de las servidumbres de la operación de aeronaves
- Superficies de limitación de alturas de las servidumbres de la operación de aeronaves

230725\_V1



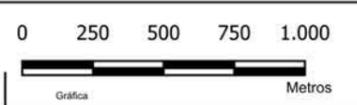
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO ED. GONZÁLEZ MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



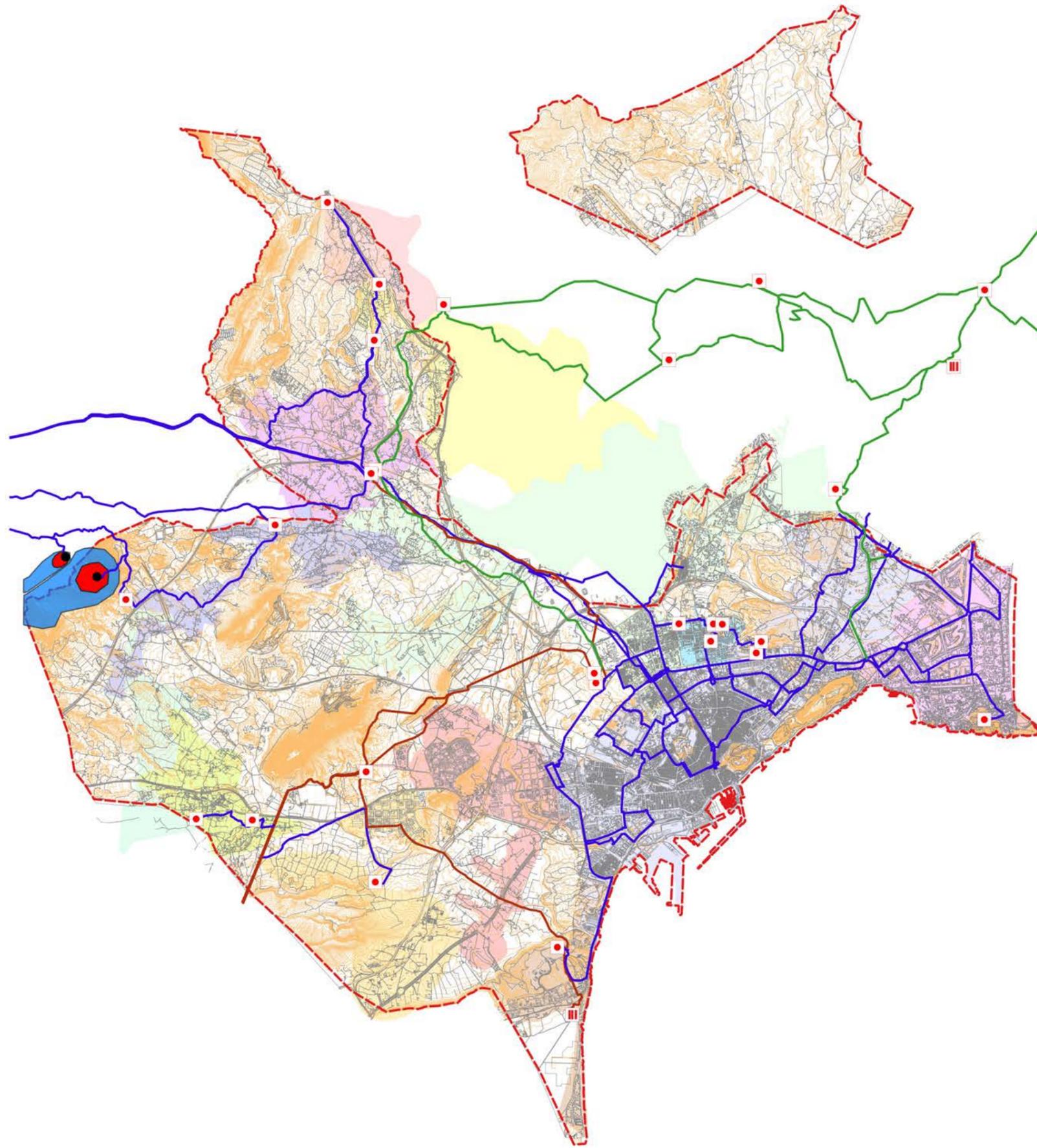
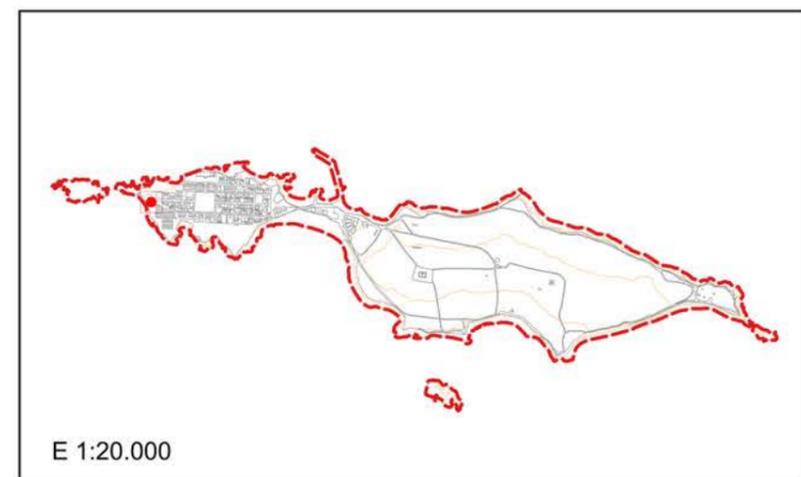
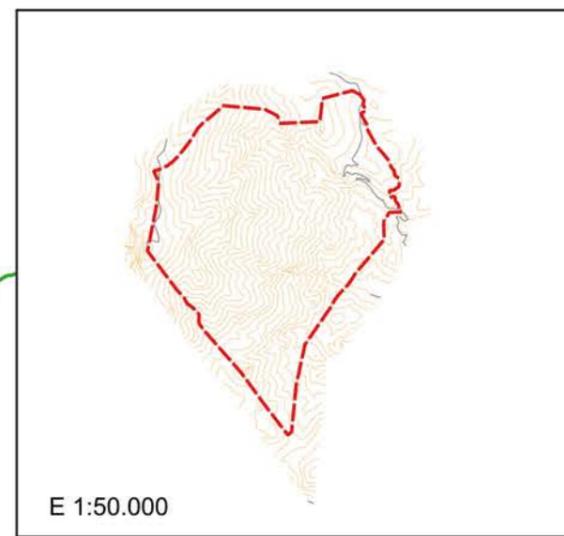
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
6  
HOJA: 4



LEYENDA		Zonas abastecidas por depósitos	
	Límite municipal de Alicante		Zona Depo Alcoraya
<b>Infraestructuras de abastecimiento</b>			Zona Depo Atalayas
	Tuberías AMAEM DN≥300mm		Zona Depo Cabo Huertas
	Tuberías Mancomunidad Canales de Taibilla		Zona Depo Castalla
	Tuberías Acuamed		Zona Depo Ciudad de la Luz
	Depósito		Zona Depo Cubeta
	Desaladora		Zona Depo Fenollar
	Pozo		Zona Depo Fontcalet
<b>Zonas protección de pozos</b>			Zona Depo Juan XXIII
	Zona 0 de Protección Inmediata		Zona Depo Monchet
	Zona I de Protección Bacteriológica		Zona Depo Moralet
	Zona II de Protección Persistente		Zona Depo Rabasa
			Zona Depo Rebolledo Distribuidor
			Zona Depo Requena
			Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



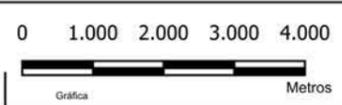
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



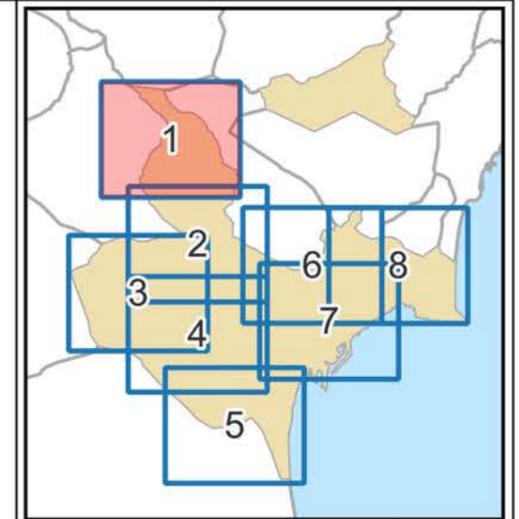
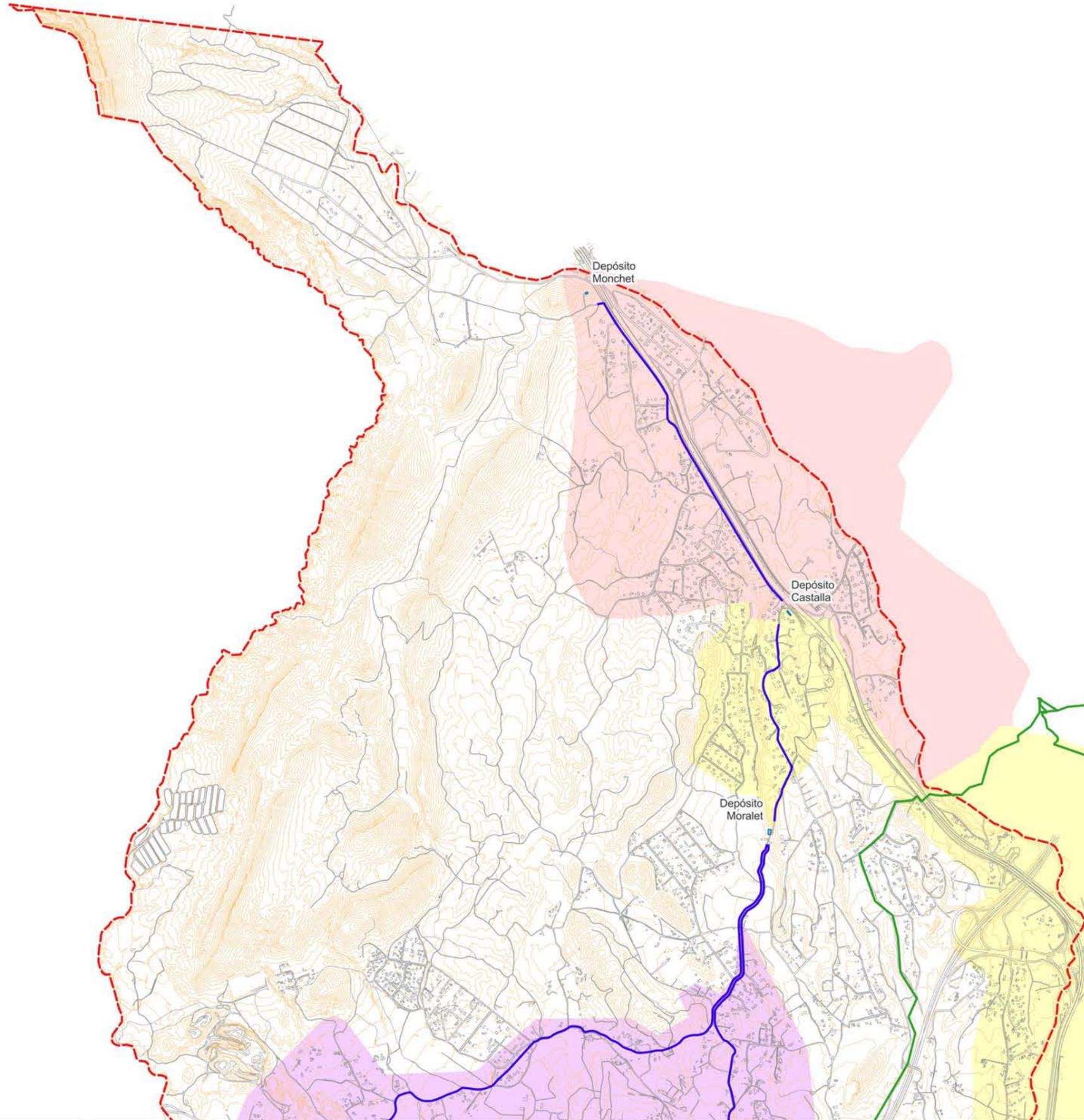
ESCALA:  
1:100.000



FECHA:  
JULIO 2023

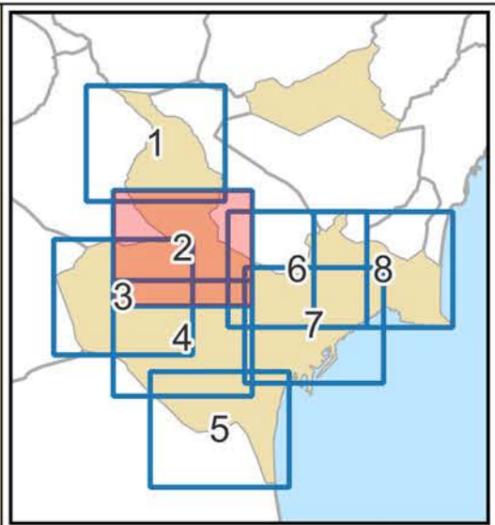
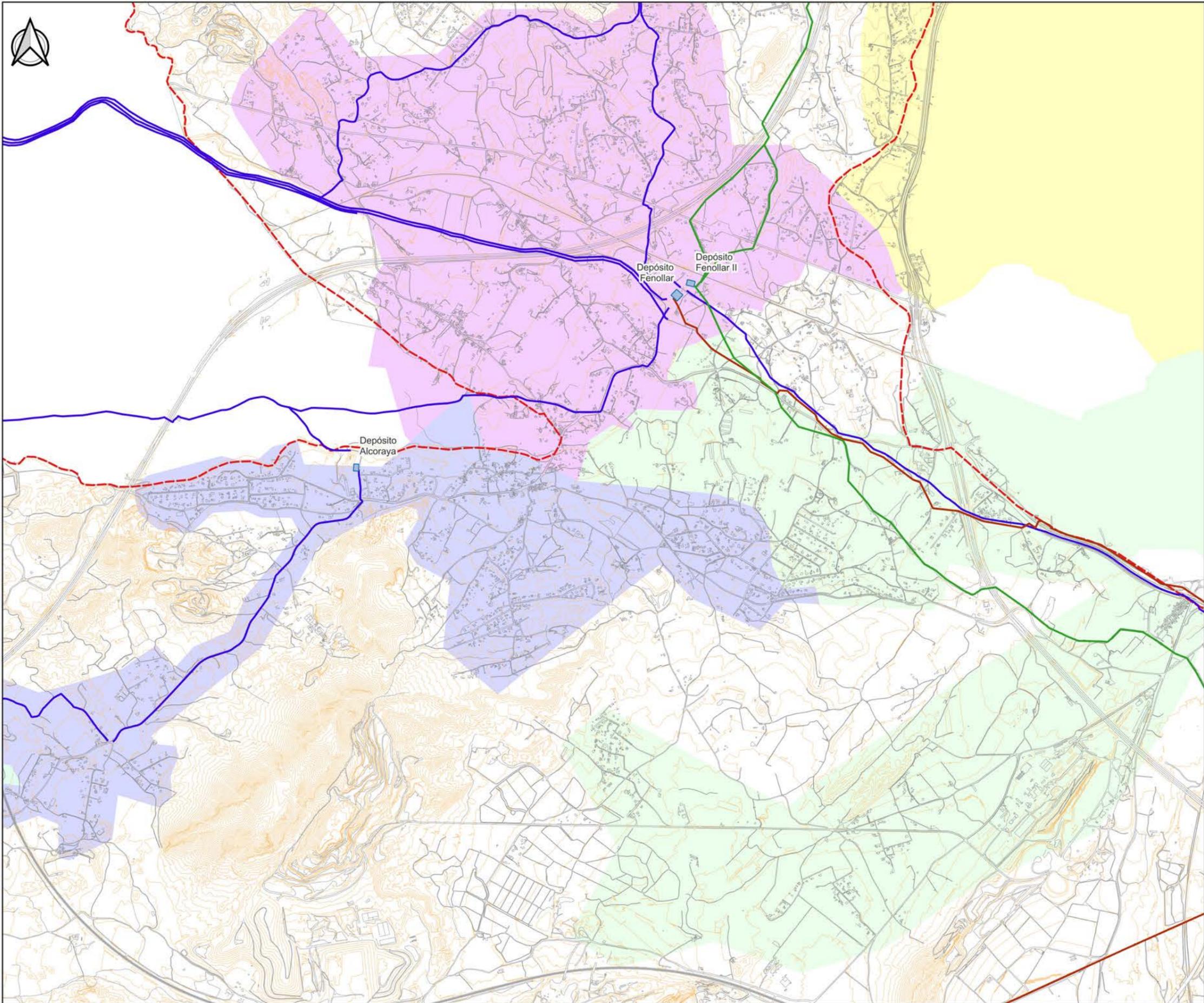
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
7  
HOJA: 1



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras de abastecimiento**
- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad
- Canales de Taibilla
- Tuberías Acuamed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO
- Zonas protección de pozos**
- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente
- Zonas abastecidas por depósitos**
- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalent
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras de abastecimiento**
- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad Canales de Taibilla
- Tuberías Acuamed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO
- Zonas protección de pozos**
- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente
- Zonas abastecidas por depósitos**
- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalent
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



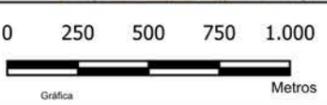
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



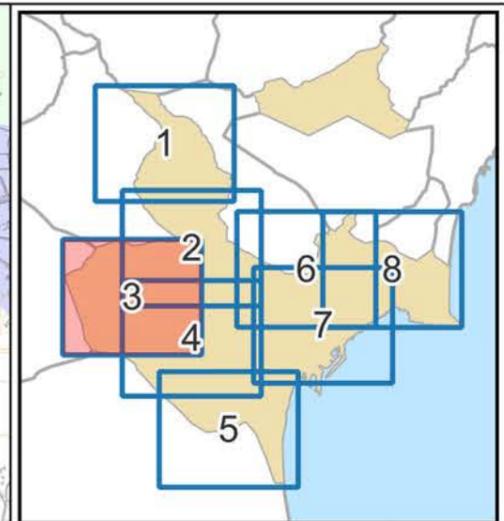
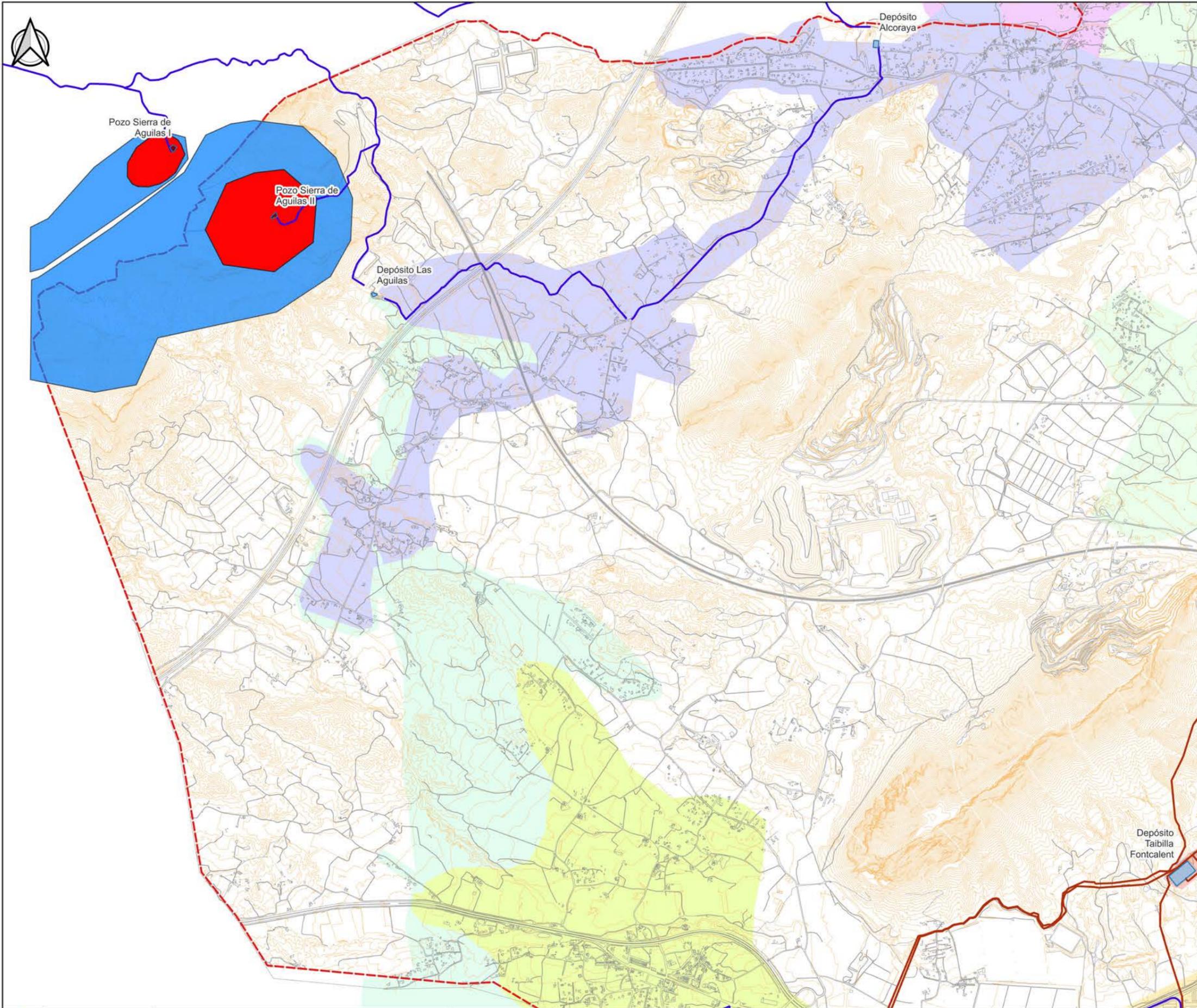
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
7  
**HOJA:** 3



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante

**Infraestructuras de abastecimiento**

- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad
- Canales de Taibilla
- Tuberías Acuamed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO

**Zonas protección de pozos**

- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente

**Zonas abastecidas por depósitos**

- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalent
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

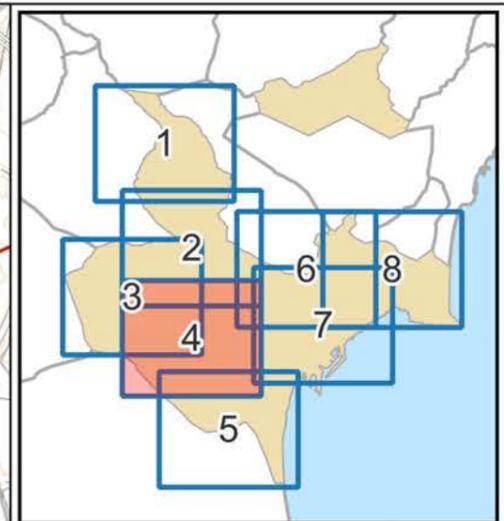
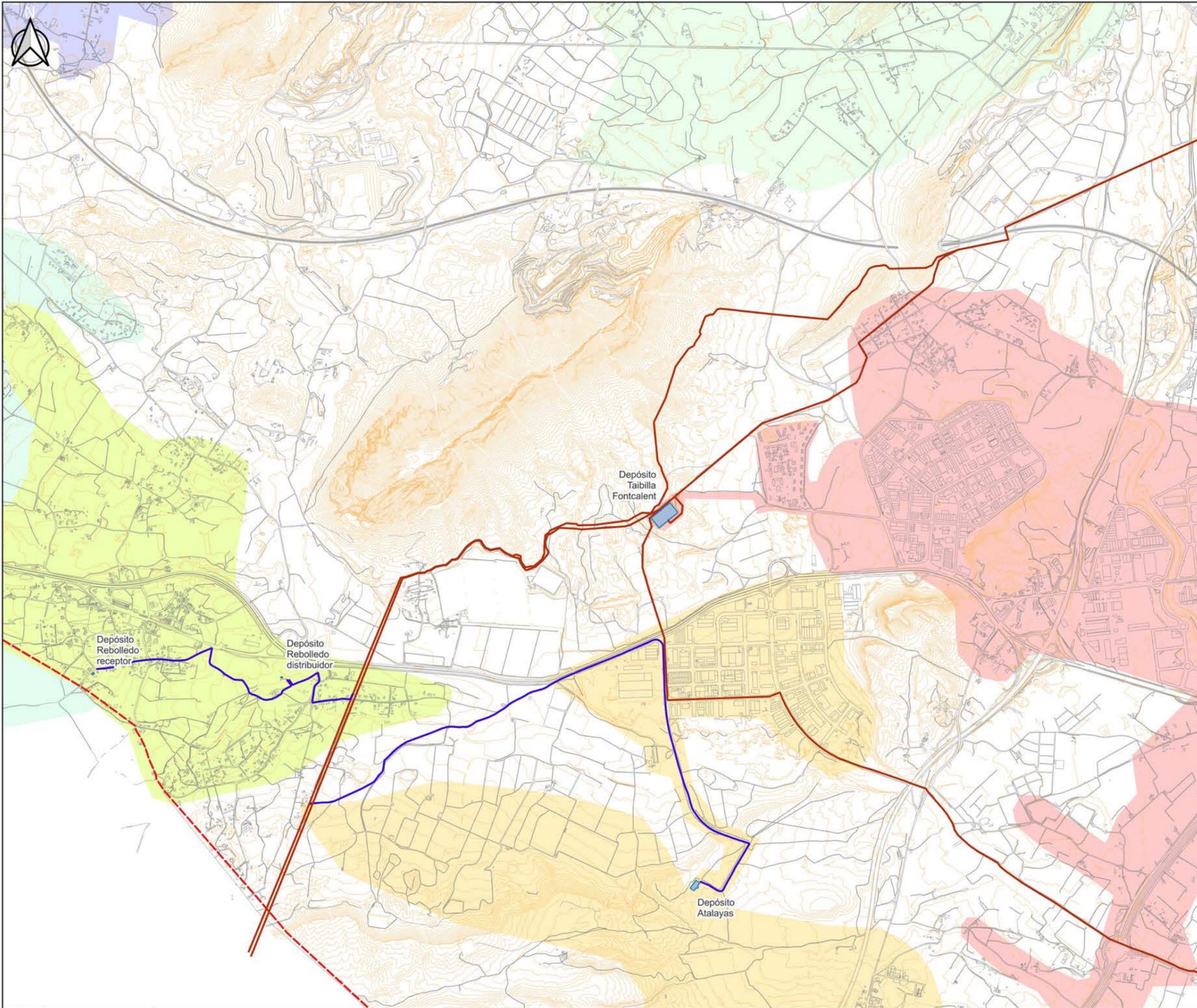
REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P.P. COLEGIADO Nº 31.619  
ARVUM

ESCALA:  
1:25.000  
0 250 500 750 1.000  
Metros

FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
7  
HOJA: 4



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante

**Infraestructuras de abastecimiento**

- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad
- Canales de Taibilla
- Tuberías AcuaMed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO

**Zonas protección de pozos**

- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente

**Zonas abastecidas por depósitos**

- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalet
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



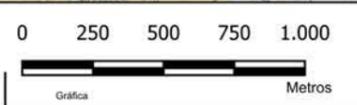
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



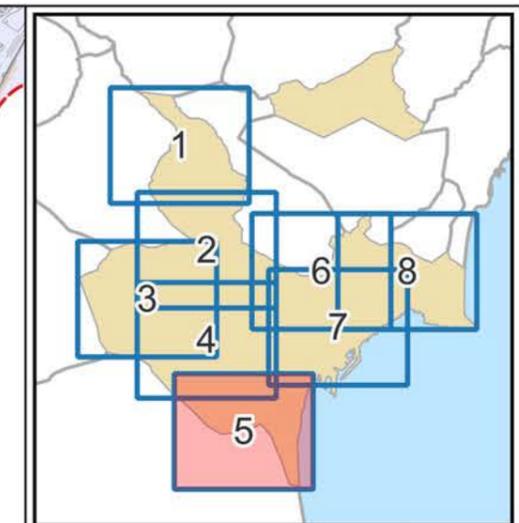
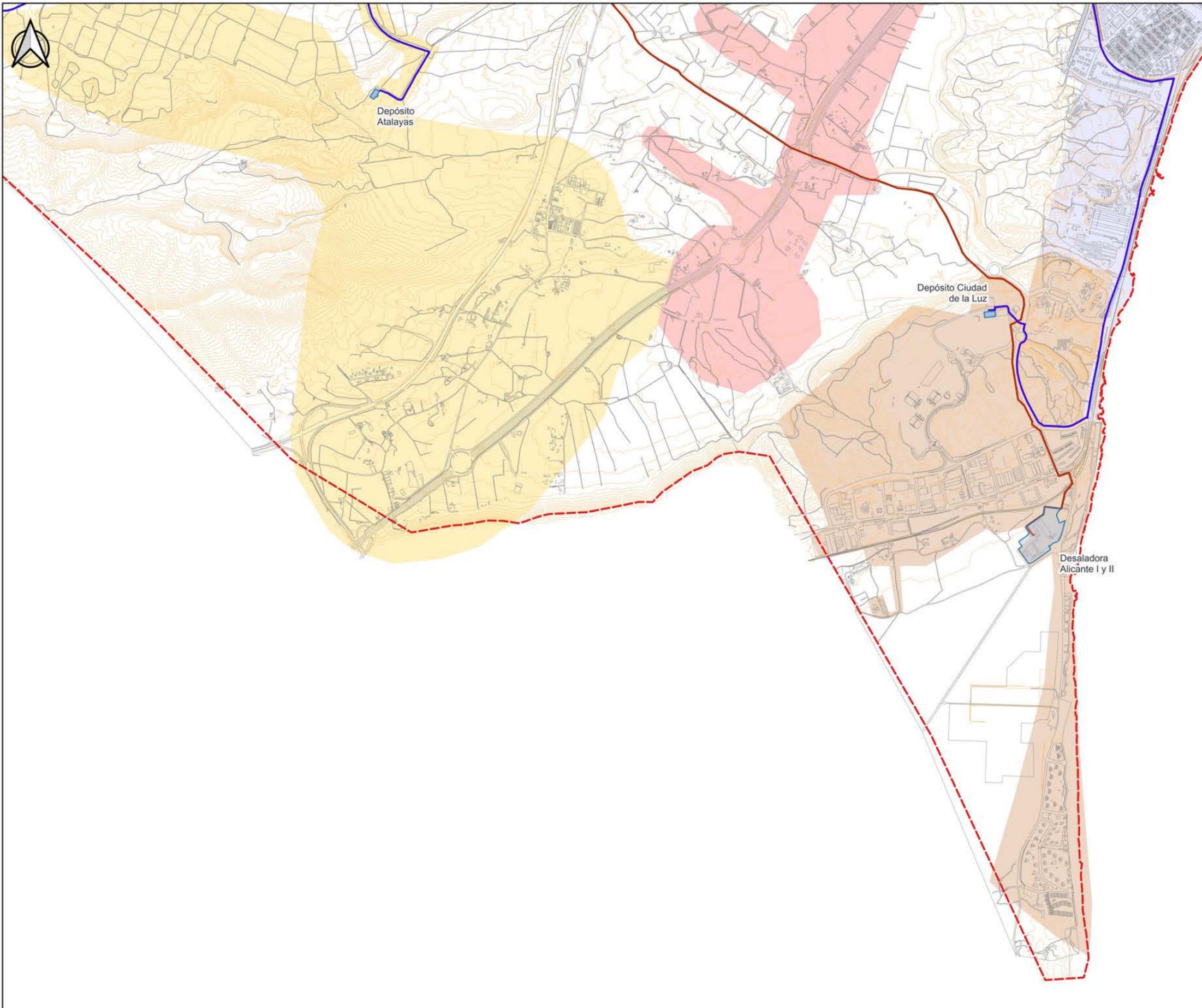
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
7  
HOJA: 5



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante

**Infraestructuras de abastecimiento**

- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad
- Canales de Taibilla
- Tuberías Acuamed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO

**Zonas protección de pozos**

- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente

**Zonas abastecidas por depósitos**

- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalent
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



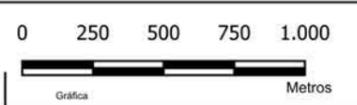
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



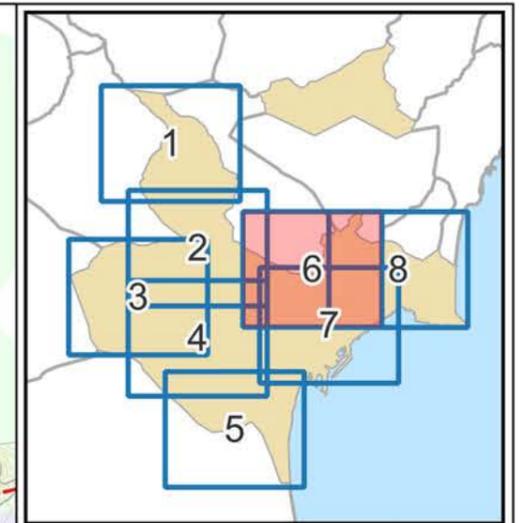
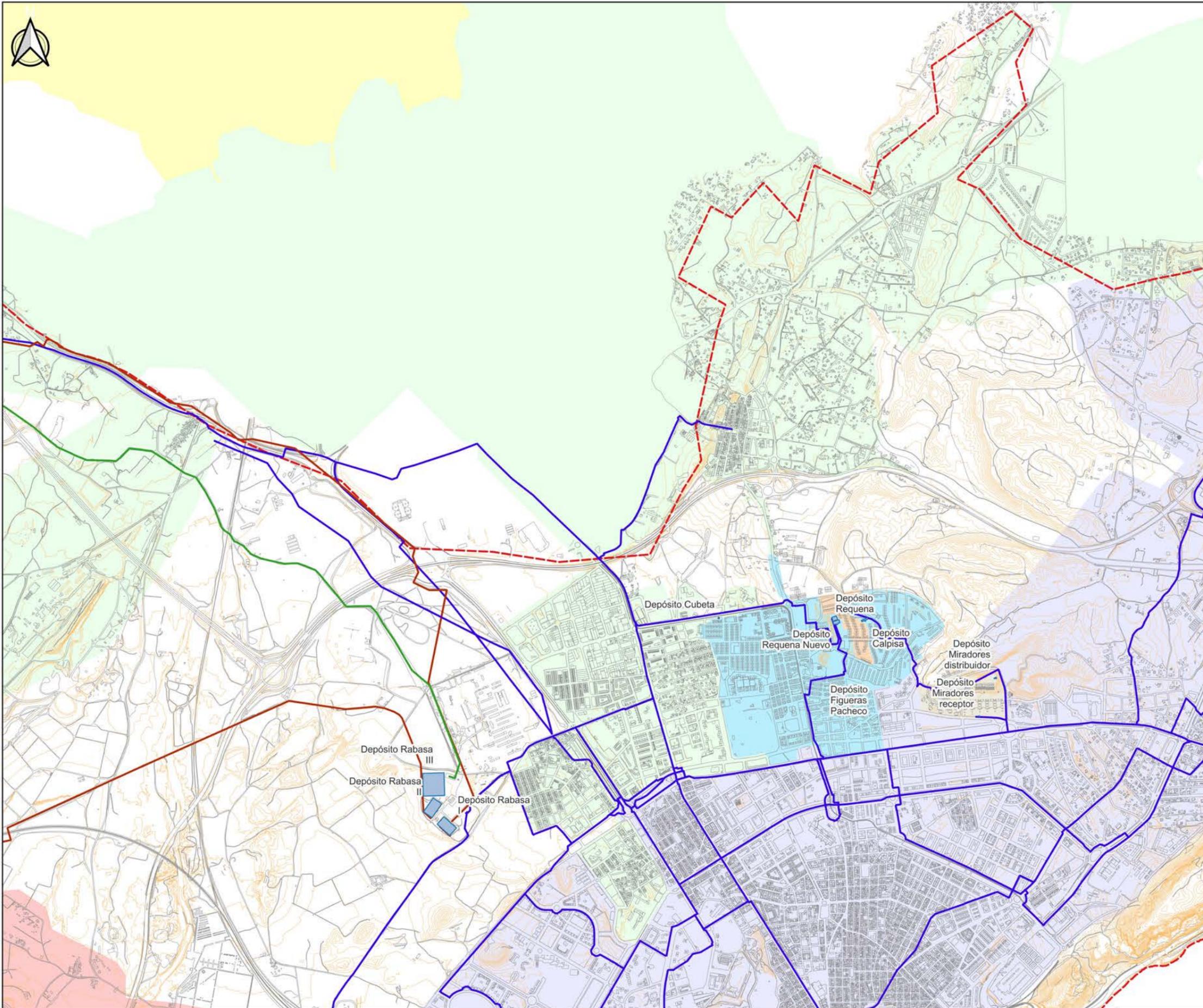
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
7  
HOJA: 6



### LEYENDA

Límite municipal de Alicante

#### Infraestructuras de abastecimiento

Tuberías AMAEM DN≥300mm

Tuberías Mancomunidad Canales de Taibilla

Tuberías Acuamed

DEPOSITO

DESALADORAS

POZO

#### Zonas protección de pozos

Zona 0 de Protección Inmediata

Zona I de Protección Bacteriológica

Zona II de Protección Persistente

#### Zonas abastecidas por depósitos

Zona Depo Alcoraya

Zona Depo Atalayas

Zona Depo Cabo Huertas

Zona Depo Castalla

Zona Depo Ciudad de la Luz

Zona Depo Cubeta

Zona Depo Fenollar

Zona Depo Fontcalent

Zona Depo Juan XXIII

Zona Depo Monchet

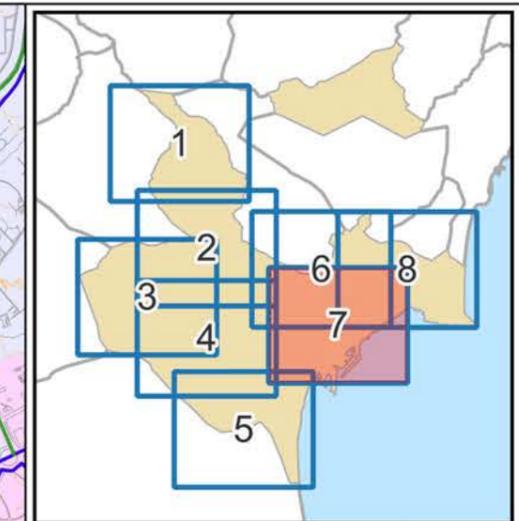
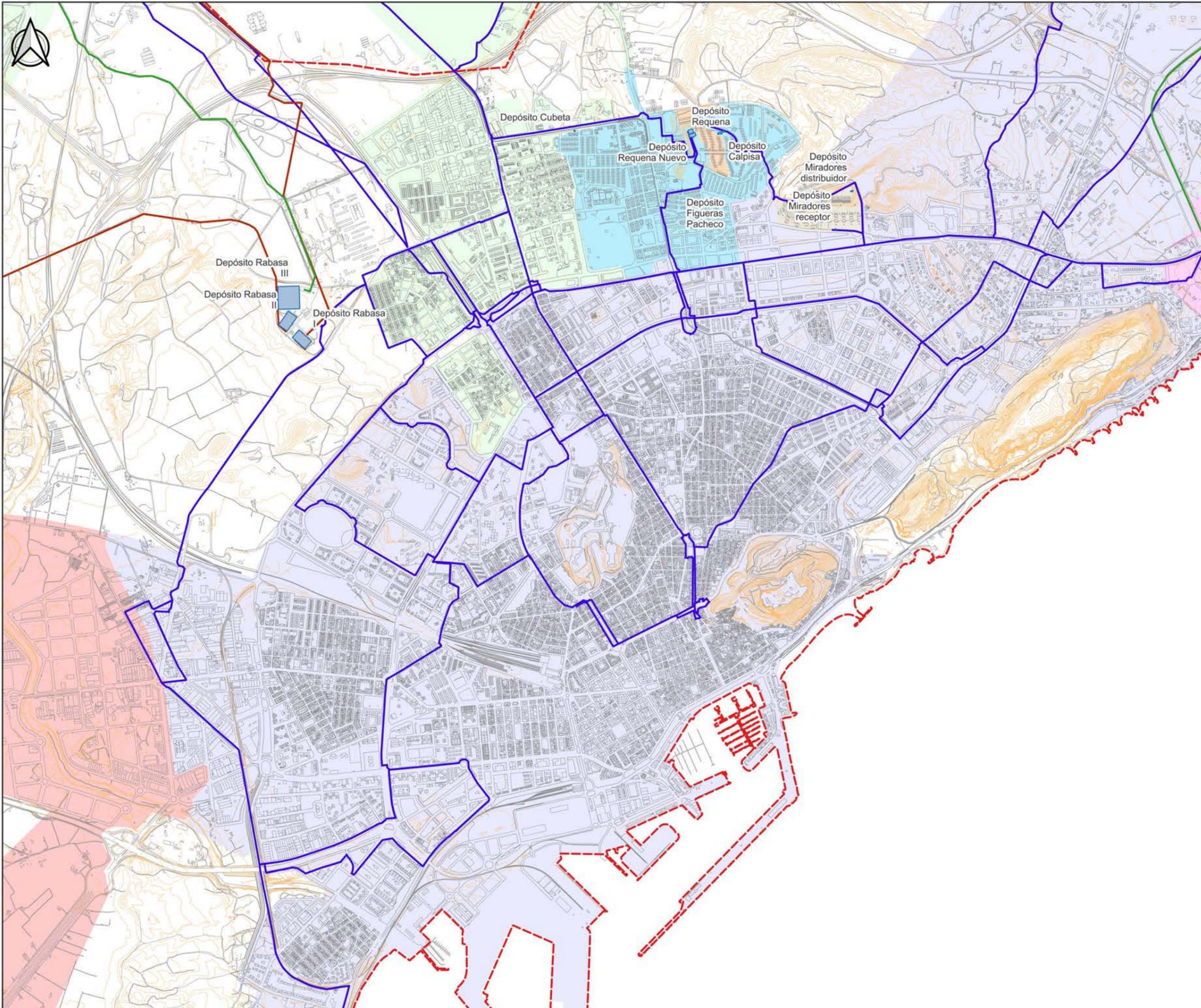
Zona Depo Moralet

Zona Depo Rabasa

Zona Depo Rebolledo Distribuidor

Zona Depo Requena

Zona Depo Sierra de Aguilas



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante  
**Infraestructuras de abastecimiento**  
 Tuberías AMAEM DN≥300mm  
 Tuberías Mancomunidad  
 Canales de Taibilla  
 Tuberías Acuedmed  
 DEPOSITO  
 DESALADORAS  
 POZO  
**Zonas protección de pozos**  
 Zona 0 de Protección Inmediata  
 Zona I de Protección Bacteriológica  
 Zona II de Protección Persistente  
**Zonas abastecidas por depósitos**  
 Zona Depo Alcoraya  
 Zona Depo Atalayas  
 Zona Depo Cabo Huertas  
 Zona Depo Castalla  
 Zona Depo Ciudad de la Luz  
 Zona Depo Cubeta  
 Zona Depo Fenollar  
 Zona Depo Fontcalent  
 Zona Depo Juan XXIII  
 Zona Depo Monchet  
 Zona Depo Moralet  
 Zona Depo Rabasa  
 Zona Depo Rebolledo Distribuidor  
 Zona Depo Requena  
 Zona Depo Sierra de Aguilas

230725\_V1



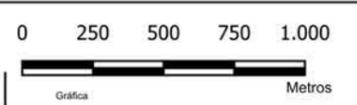
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



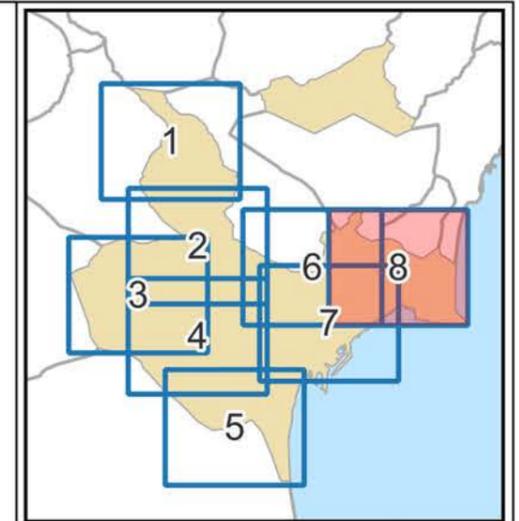
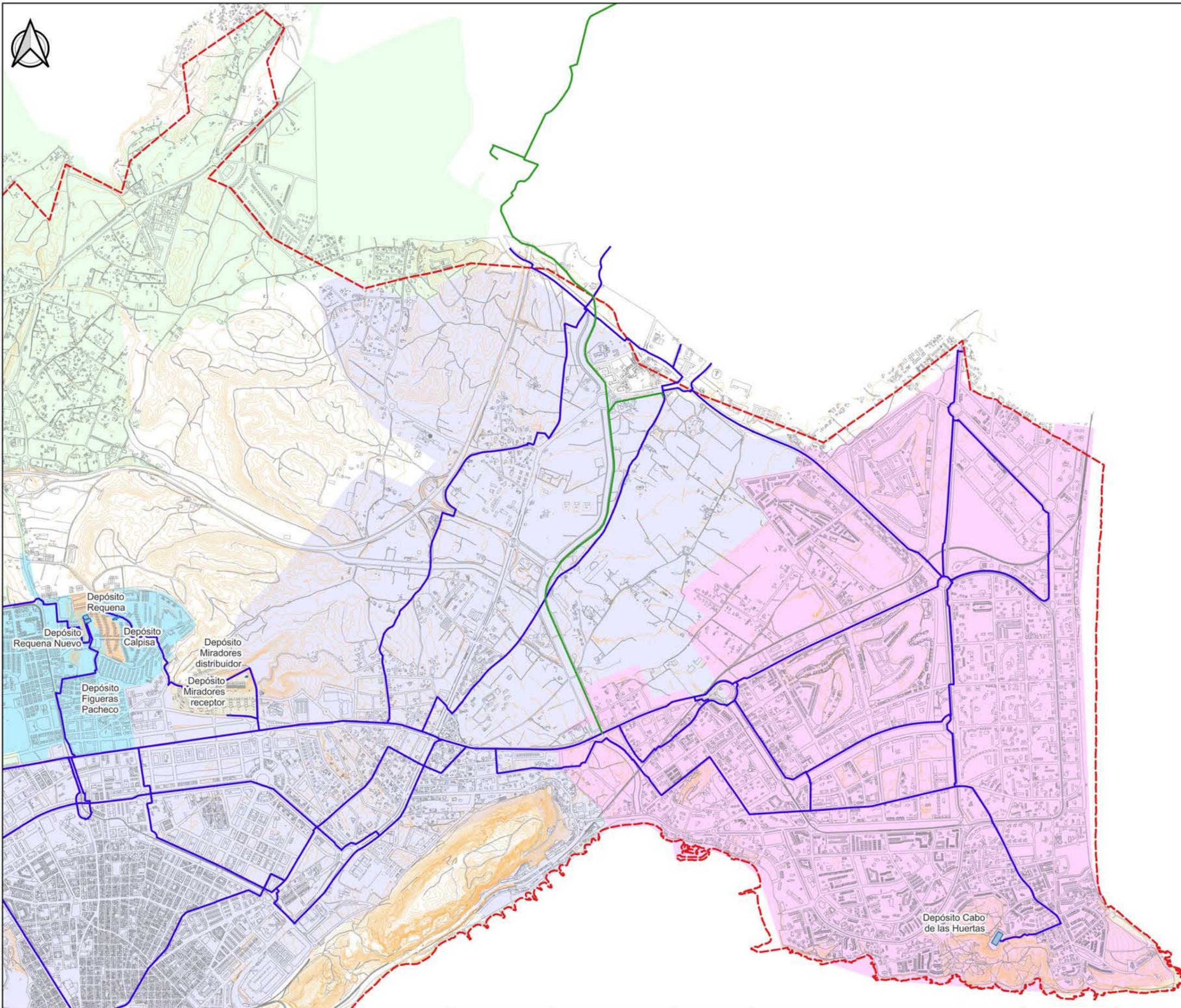
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

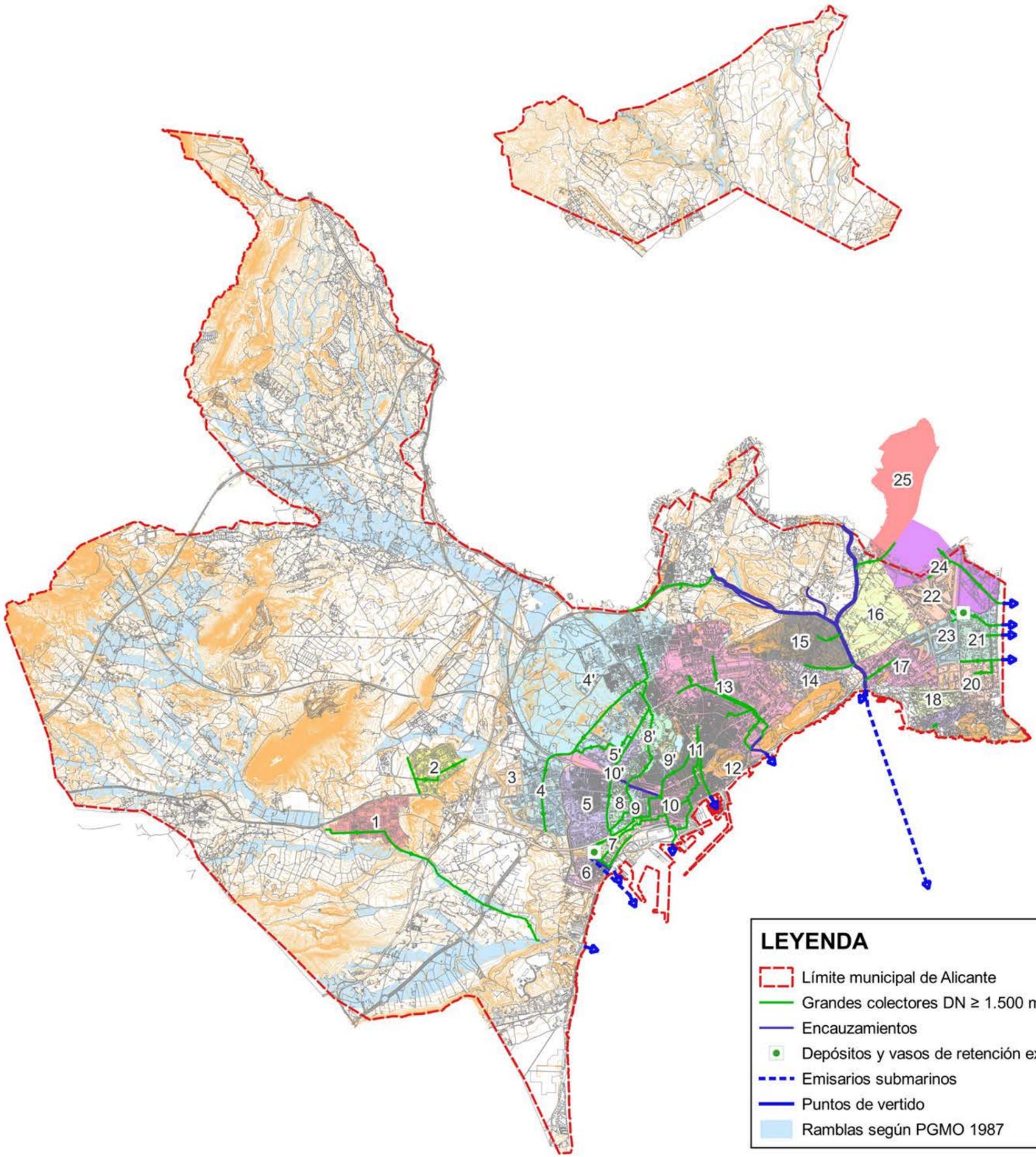
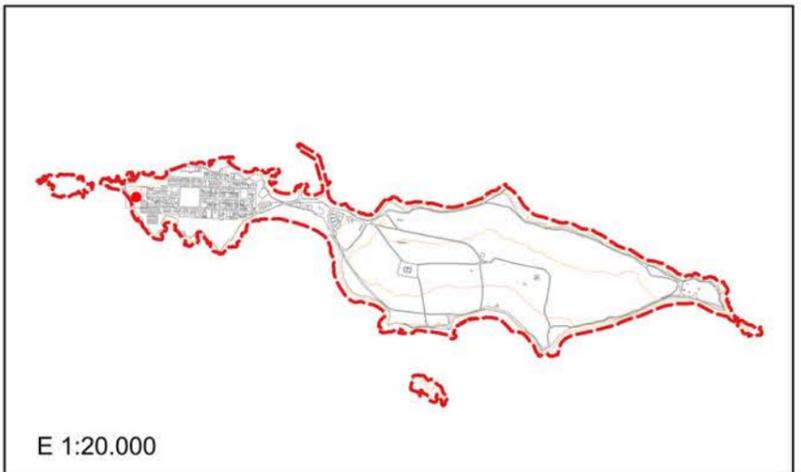
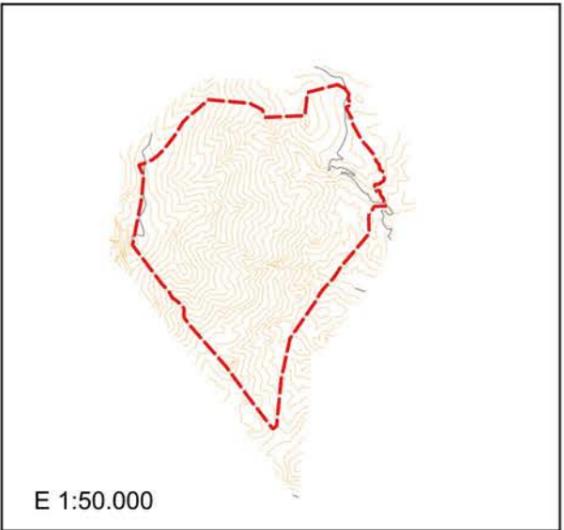
TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
7  
HOJA: 8



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras de abastecimiento**
- Tuberías AMAEM DN≥300mm
- Tuberías Mancomunidad
- Canales de Taibilla
- Tuberías Acuamed
- DEPOSITO
- DESALADORAS
- POZO
- Zonas protección de pozos**
- Zona 0 de Protección Inmediata
- Zona I de Protección Bacteriológica
- Zona II de Protección Persistente
- Zonas abastecidas por depósitos**
- Zona Depo Alcoraya
- Zona Depo Atalayas
- Zona Depo Cabo Huertas
- Zona Depo Castalla
- Zona Depo Ciudad de la Luz
- Zona Depo Cubeta
- Zona Depo Fenollar
- Zona Depo Fontcalet
- Zona Depo Juan XXIII
- Zona Depo Monchet
- Zona Depo Moralet
- Zona Depo Rabasa
- Zona Depo Rebolledo Distribuidor
- Zona Depo Requena
- Zona Depo Sierra de Aguilas



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGM 1987

**Cuencas pluviales de los colectores**

1 Polígono Industrial Atalayas	12 Benacantil
2 Polígono Industrial La Vallonga	13 Colector Pla - Bonhivern
3 Llano del esoartal Oeste	14 Colector Vía Parque
4 Colector San Agustín - Vía Parque	15 Colector Vistahermosa
4' Colector San Agustín - Vía Parque	16 La Condomina
5 Colector Gran Vía	17 Colector Olimpo
5' Colector Gran Vía	18 Colector Arpón
6 San Gabriel	19 Colector Redes
7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros	20 Colector Holanda
8 Colector Oeste	21 Colector Países EScandinavos
8' Colector Oeste	22 Colector La Marjal
9 Colector Gneral Desdoblado	23 Colector Oviedo
9' Colector Gneral Desdoblado	24 Colector Maestro Garberí
10 Barranco San Blas - Oscar Esplá	25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur
10' Barranco San Blas - Oscar Esplá	
11 Colector La Rambla	

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



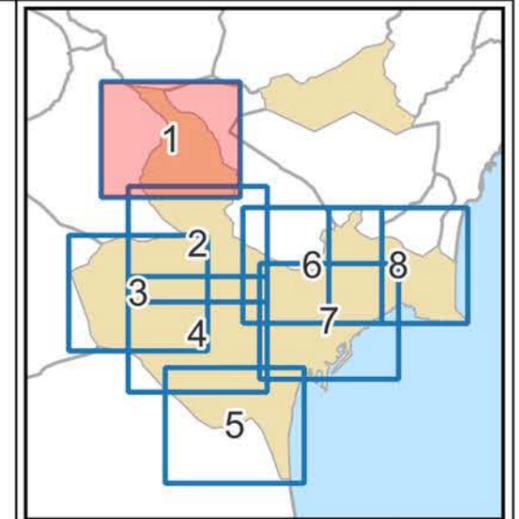
ESCALA:  
1:100.000

0 1.000 2.000 3.000 4.000 Metros

FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 1

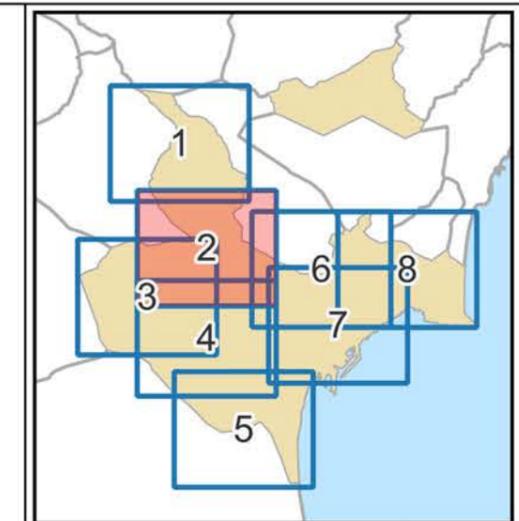
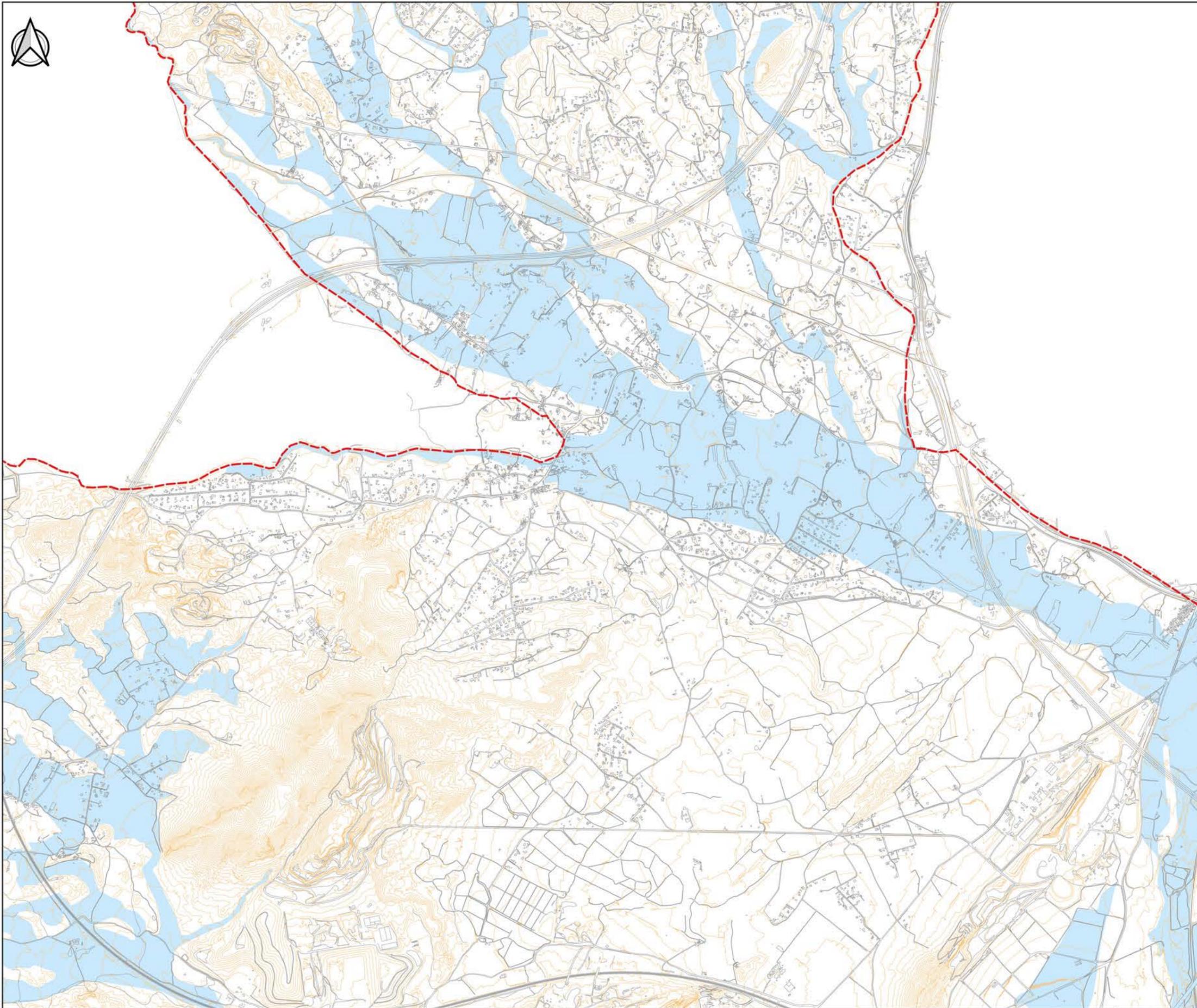


### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN  $\geq$  1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

### Cuencas pluviales de los colectores

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esoartal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

### Cuencas pluviales de los colectores

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esortal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur

230725\_V1



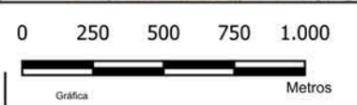
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



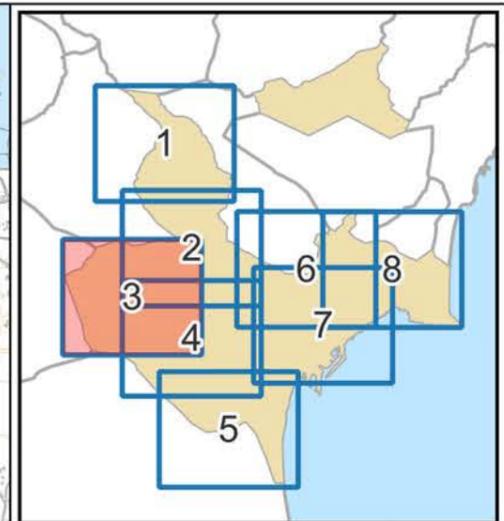
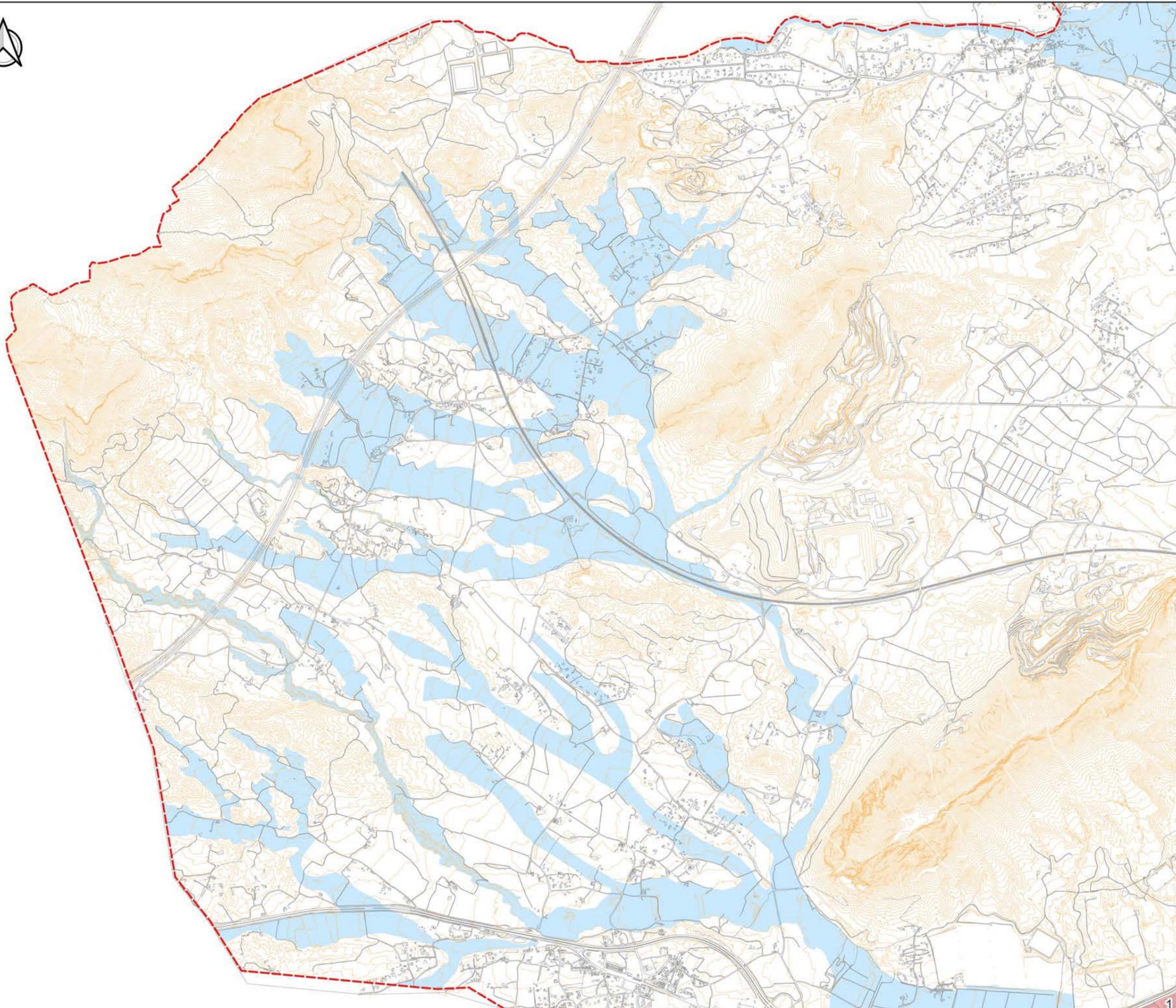
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 3



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

### Cuencas pluviales de los colectores

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esoartal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur

230725\_V1



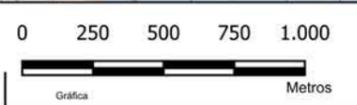
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



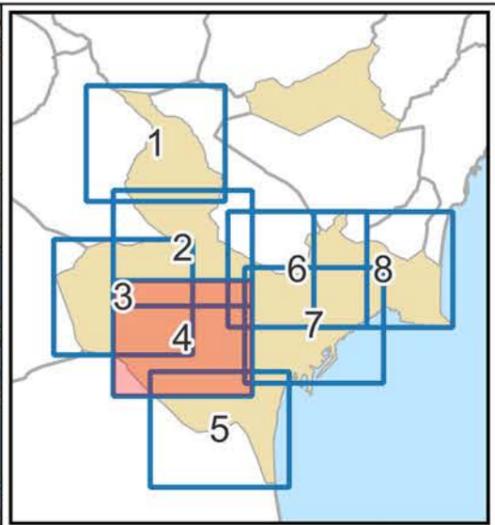
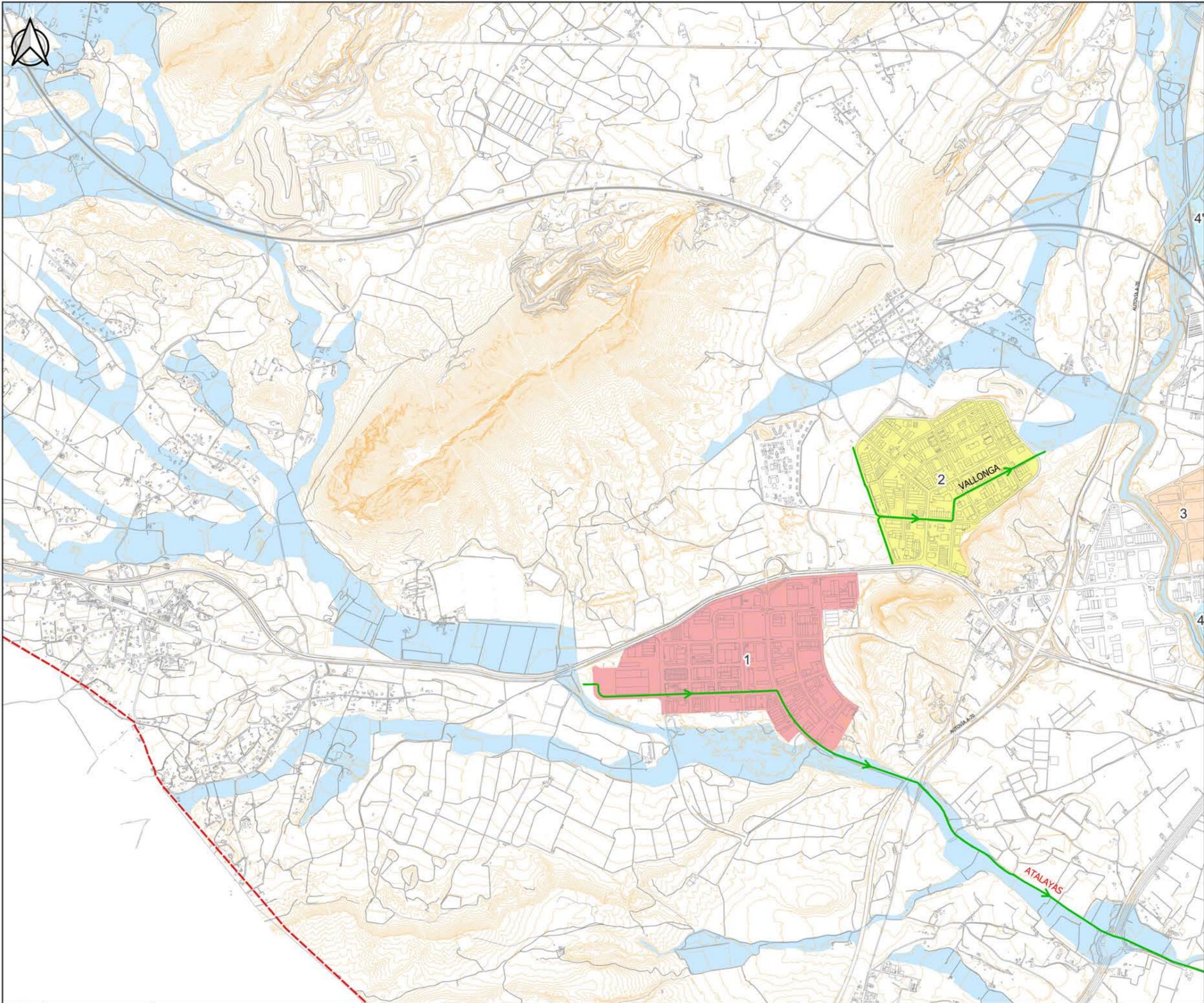
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 4



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encasamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

**Cuencas pluviales de los colectores**

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esortal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

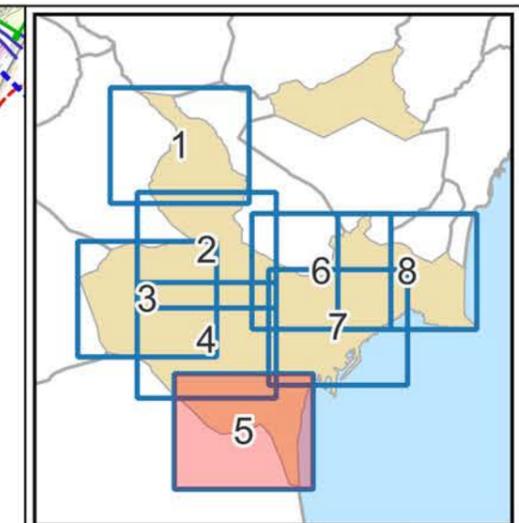
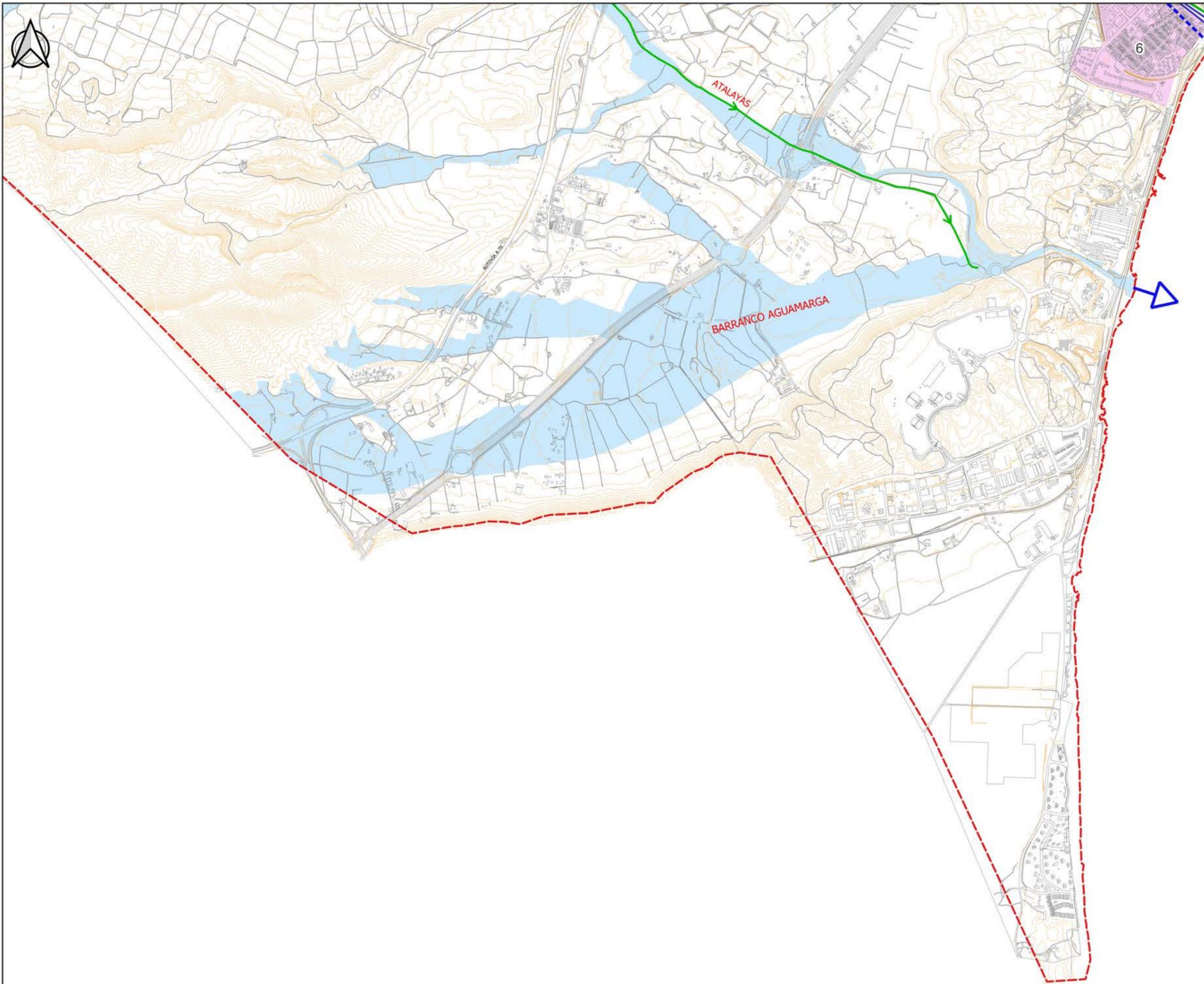
REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619  
ARVUM

ESCALA:  
1:25.000  
0 250 500 750 1.000  
Metros

FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 5



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

**Cuencas pluviales de los colectores**

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esoartal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur

230725\_V1



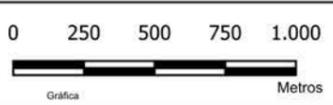
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



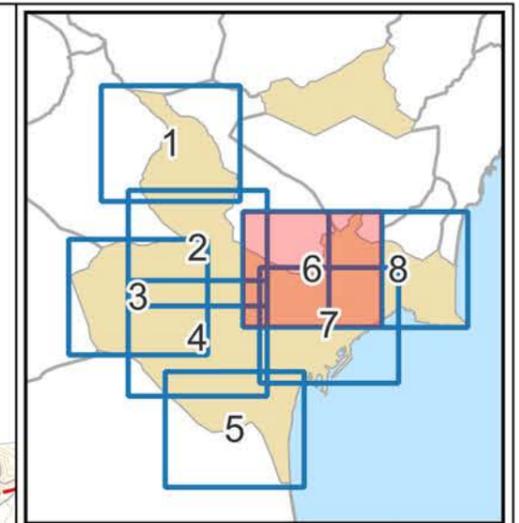
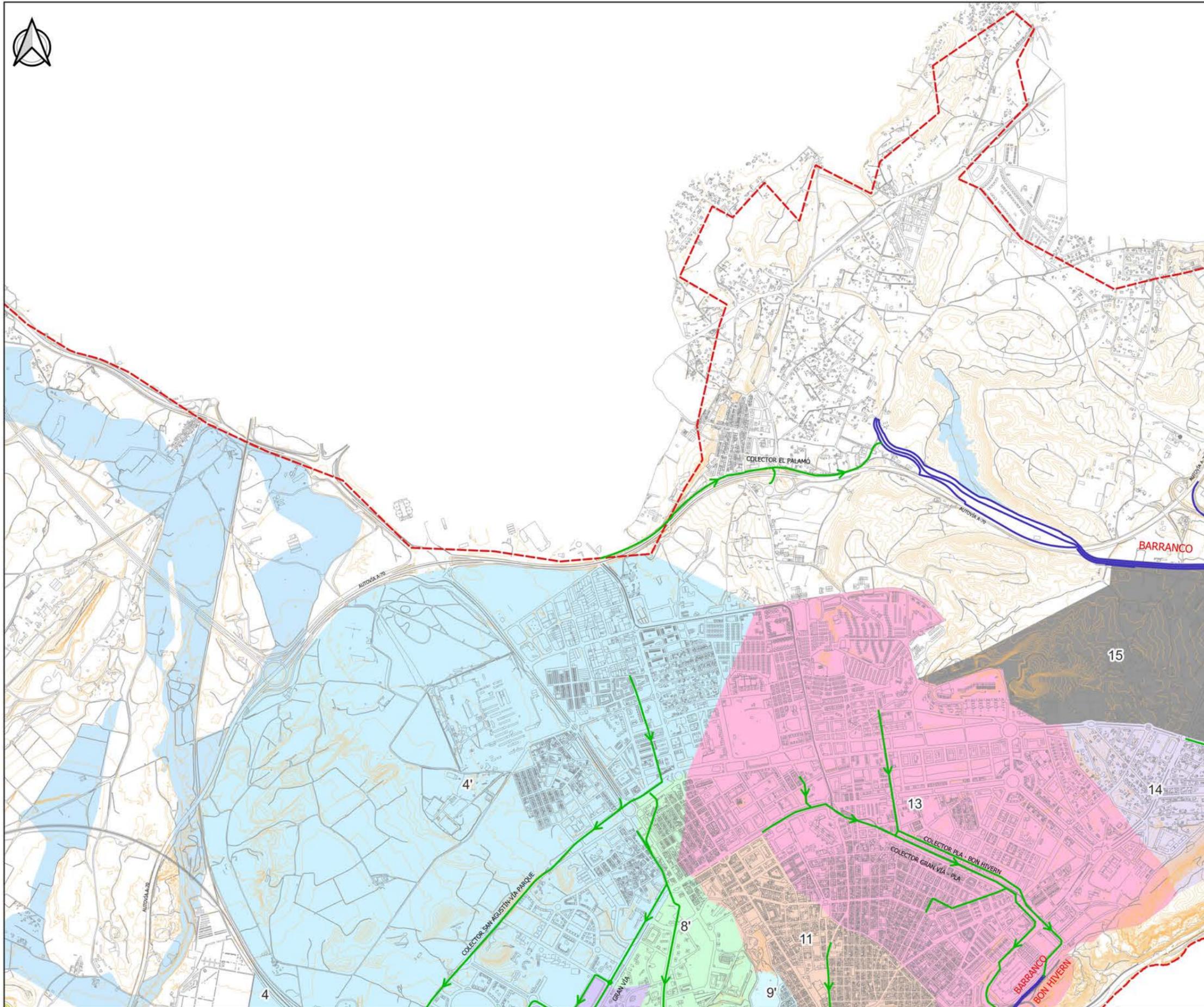
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 6



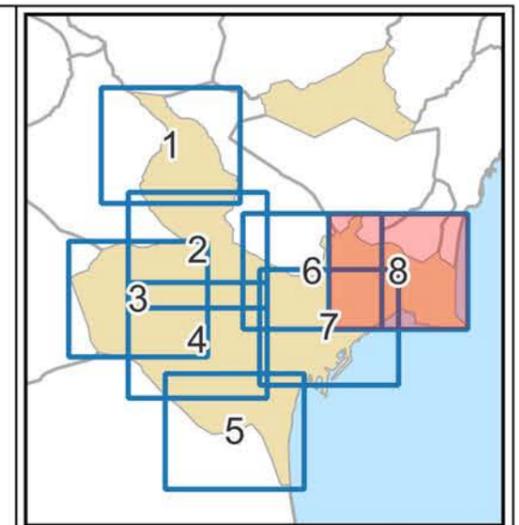
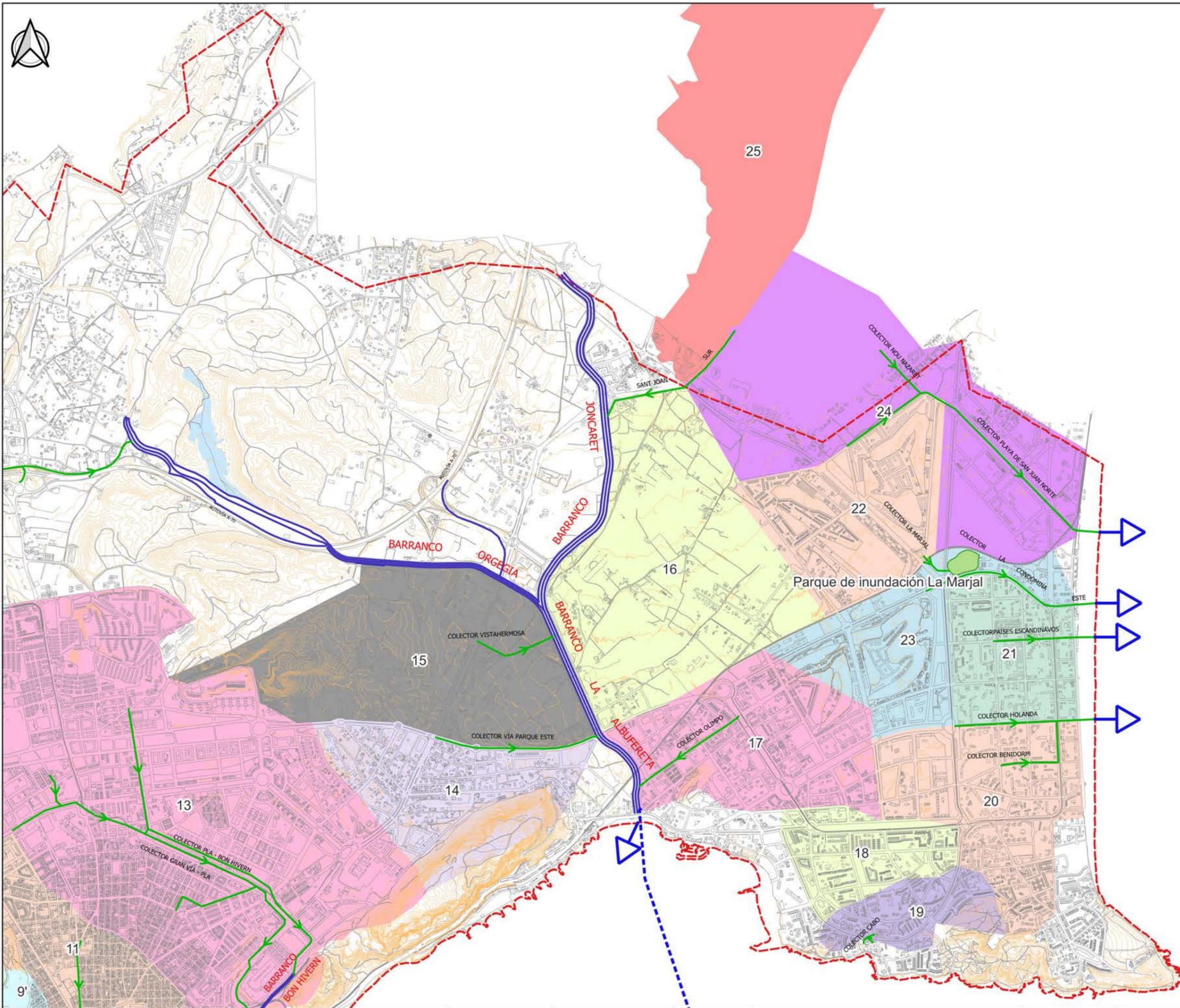
### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

### Cuencas pluviales de los colectores

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esortal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur





### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Grandes colectores DN ≥ 1.500 mm
- Encauzamientos
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Emisarios submarinos
- Puntos de vertido
- Ramblas según PGMO 1987

### Cuencas pluviales de los colectores

- 1 Polígono Industrial Atalayas
- 2 Polígono Industrial La Vallonga
- 3 Llano del esortal Oeste
- 4 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4' Colector San Agustín - Vía Parque
- 5 Colector Gran Vía
- 5' Colector Gran Vía
- 6 San Gabriel
- 7 Colector Acceso al Puerto / Colector Cros
- 8 Colector Oeste
- 8' Colector Oeste
- 9 Colector Gneral Desdoblado
- 9' Colector Gneral Desdoblado
- 10 Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 10' Barranco San Blas - Oscar Esplá
- 11 Colector La Rambla
- 12 Benacantil
- 13 Colector Pla - Bonhivern
- 14 Colector Vía Parque
- 15 Colector Vistahermosa
- 16 La Condomina
- 17 Colector Olimpo
- 18 Colector Arpón
- 19 Colector Redes
- 20 Colector Holanda
- 21 Colector Países EScandinavos
- 22 Colector La Marjal
- 23 Colector Oviedo
- 24 Colector Maestro Garberí
- 25 Gual-lero / Colector Sant Joan Sur

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO ED. GONZÁLEZ MORENO  
I.C.P.P. COLEGIADO Nº 31.619



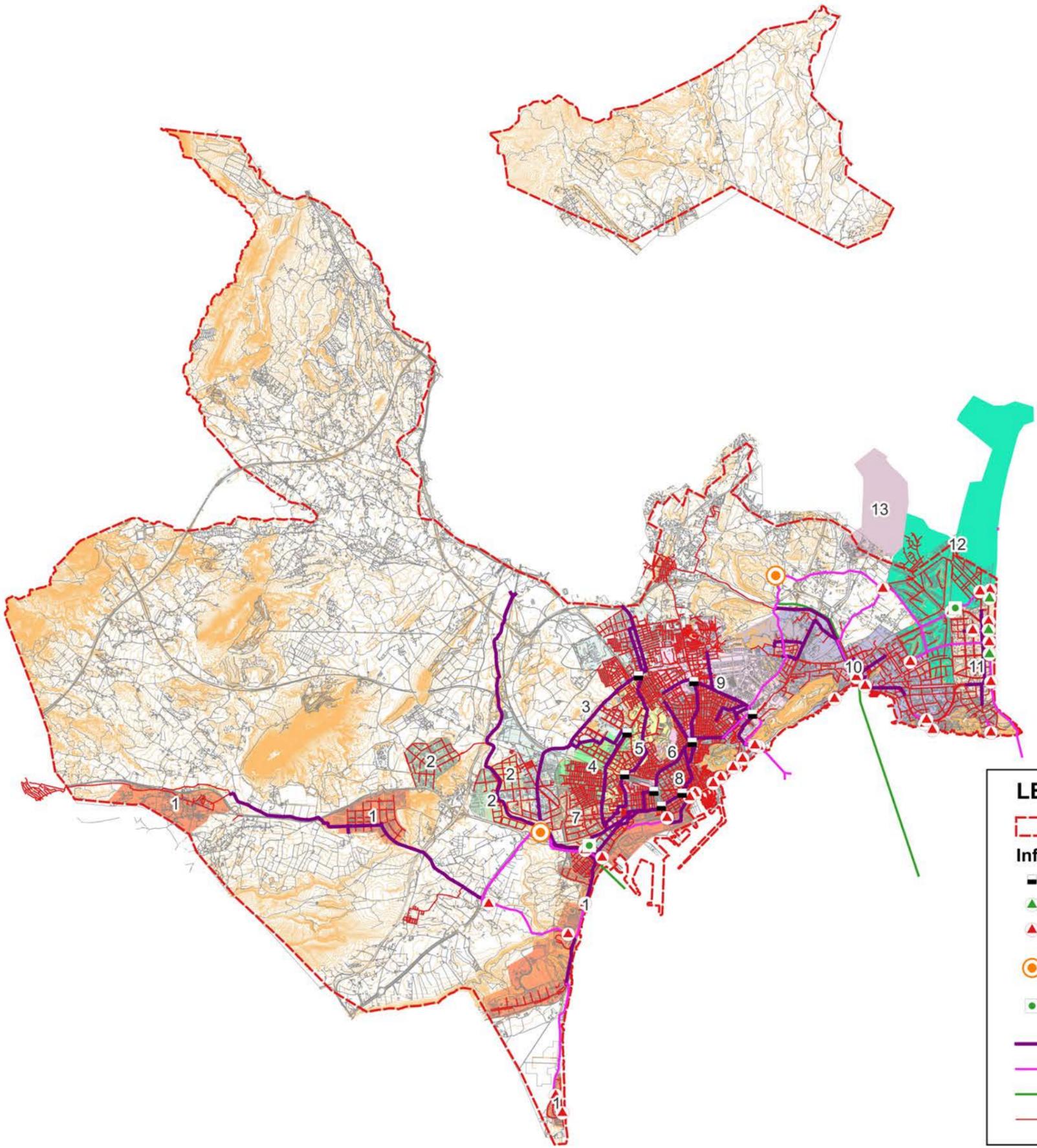
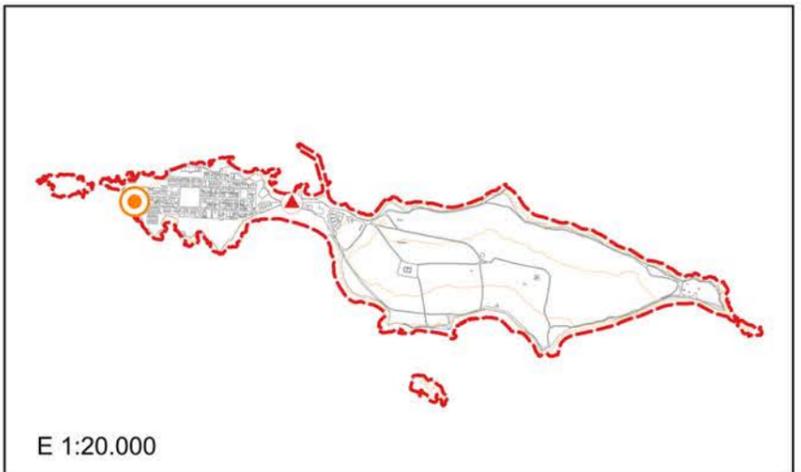
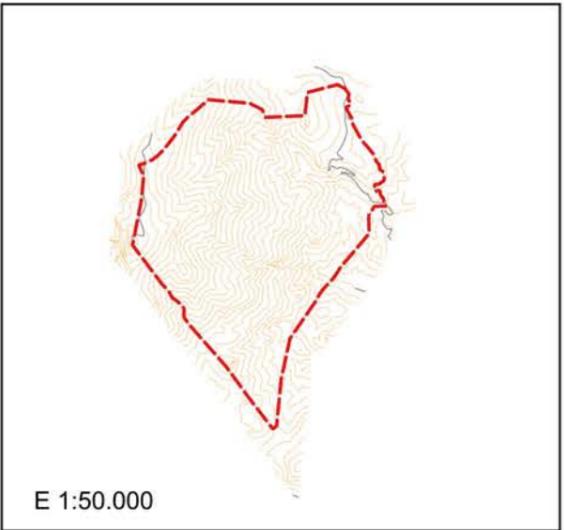
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



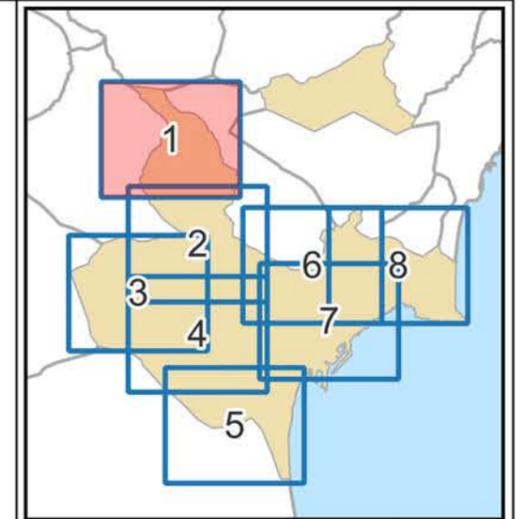
FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE.  
ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
8  
HOJA: 9



LEYENDA	
	Límite municipal de Alicante
<b>Infraestructuras saneamiento</b>	
	Compuerta/Aliviadero
	Bombeo de Pluviales
	Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
	Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
	Depósitos y vasos de retención existentes
	Colector
	Impulsión
	Emisario agua depurada
	Red saneamiento
<b>Cuenca saneamiento colectores</b>	
	1 Bombeo Atalayas
	2 Colector Sant Vicent
	3 Colector San Agustín - Vía Parque
	4 Colector Gran Vía
	5 Colector Oeste
	6 Colector General Desdoblado
	7 Colector Acceso al Puerto (Cuenca Parcial)
	8 Colector General
	9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
	10 EBAR LA Albufereta
	11 EBART Playa de San Juan
	12 EBAR PAU-4 - PAU-5
	13 EBAR La Condomina



### LEYENDA

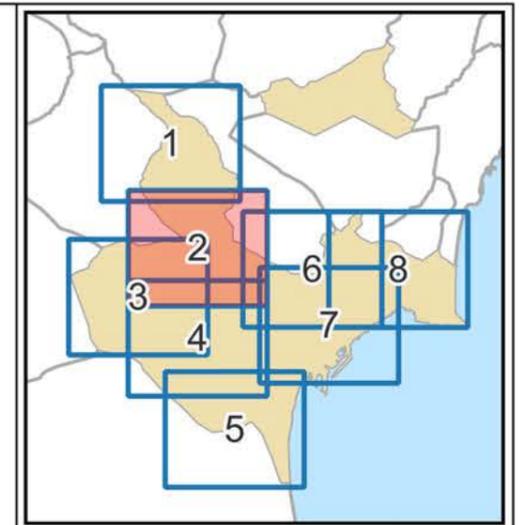
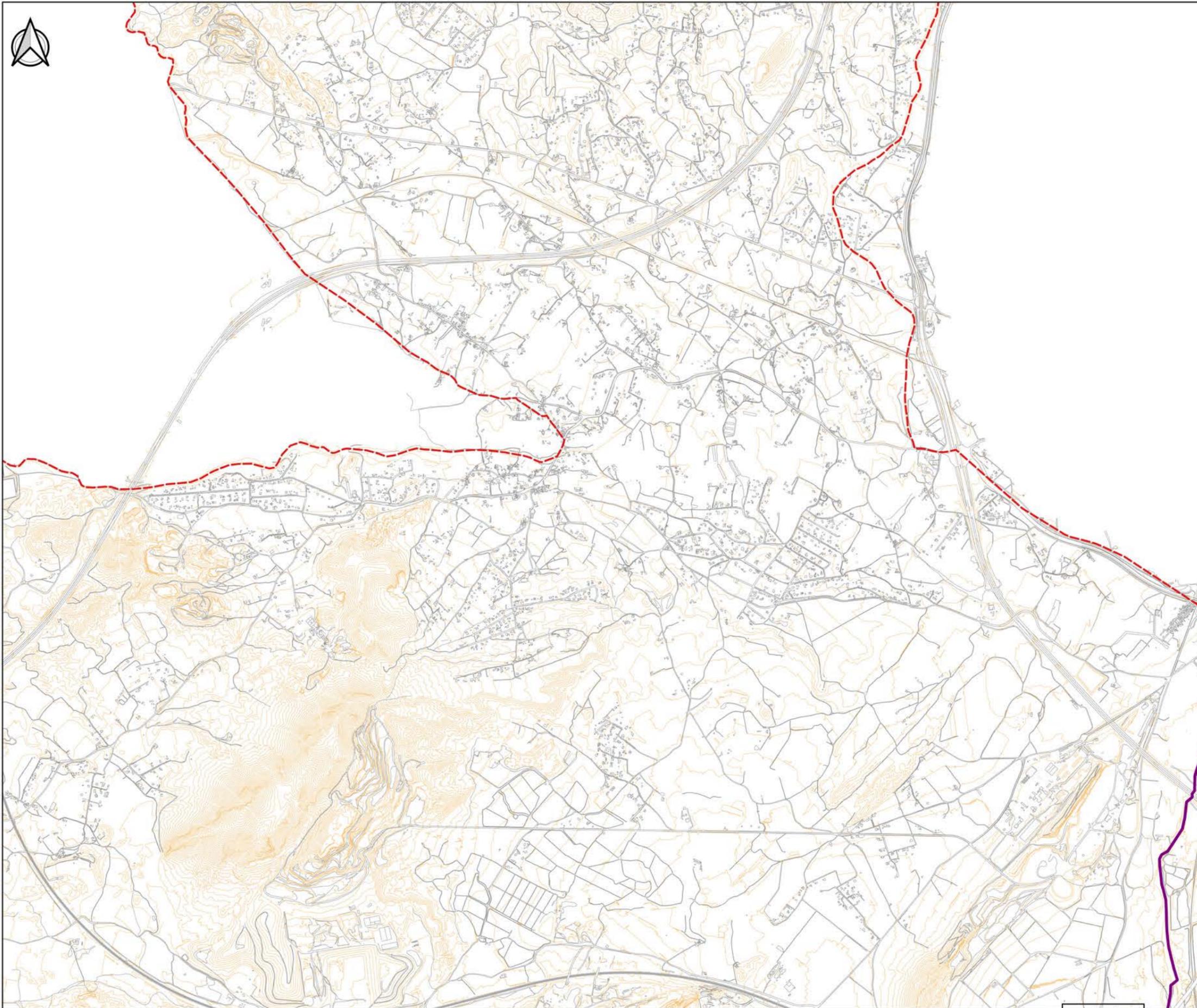
Límite municipal de Alicante

#### Infraestructuras saneamiento

- Compuerta/Aliviadero
- Bombeo de Pluviales
- Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento

#### Cuenca saneamiento colectores

- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina



### LEYENDA

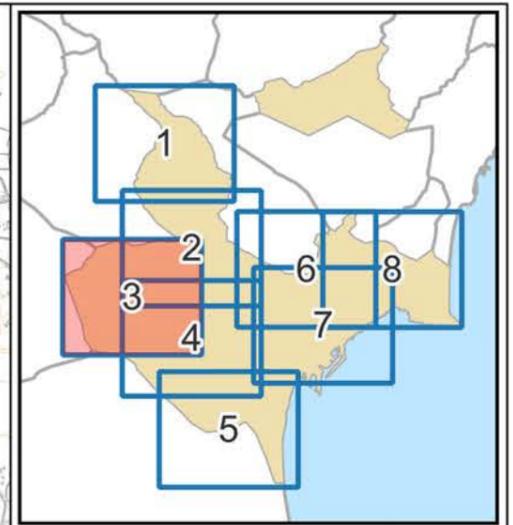
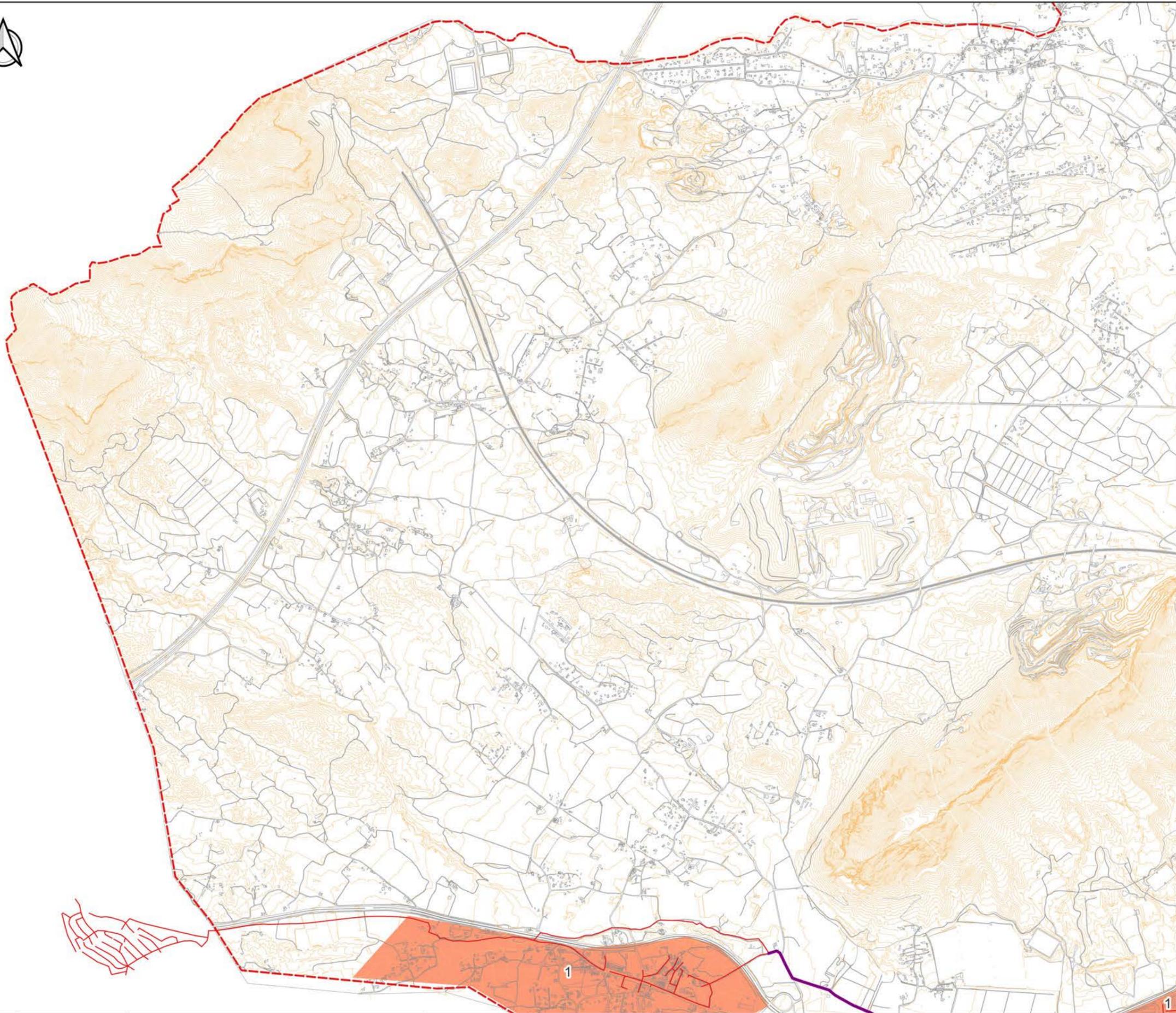
Límite municipal de Alicante

#### Infraestructuras saneamiento

- Compuerta/Aliviadero
- Bombeo de Pluviales
- Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento

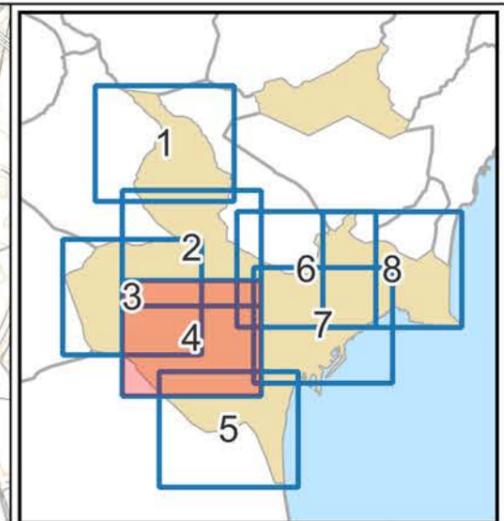
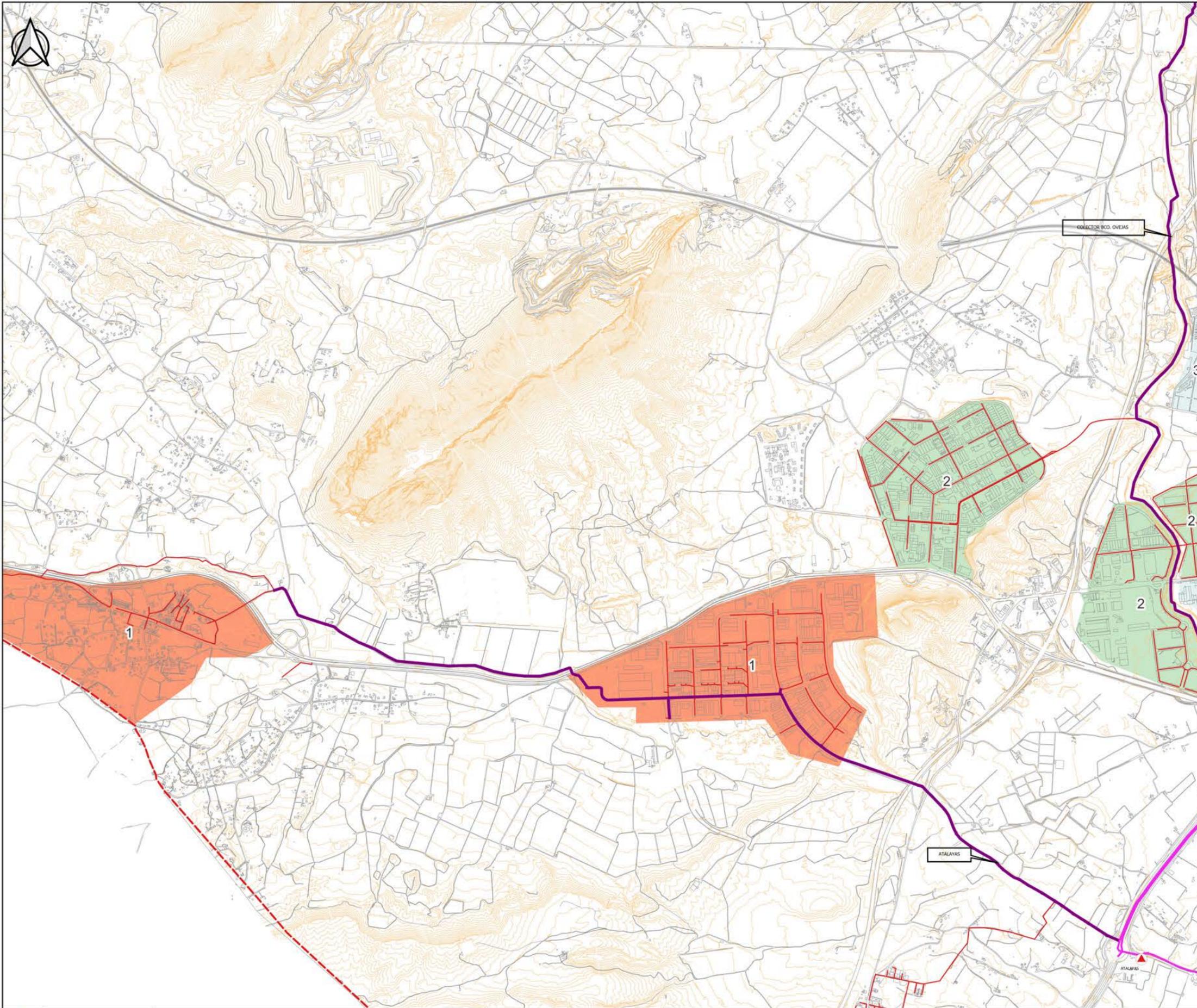
#### Cuenca saneamiento colectores

- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras saneamiento**
- Compuerta/Aliviadero
- Bombeo de Pluviales
- Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento
- Cuenca saneamiento colectores**
- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante  
**Infraestructuras saneamiento**  
 Compuerta/Aliviadero  
 Bombeo de Pluviales  
 Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)  
 Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)  
 Depósitos y vasos de retención existentes  
 Colector  
 Impulsión  
 Emisario agua depurada  
 Red saneamiento  
**Cuenca saneamiento colectores**  
 1 Bombeo Atalayas  
 2 Colector Sant Vicent  
 3 Colector San Agustín - Vía Parque  
 4 Colector Gran Vía  
 5 Colector Oeste  
 6 Colector General Desdoblado  
 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca  
 8 Colector General  
 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern  
 10 EBAR LA Albufereta  
 11 EBART Playa de San Juan  
 12 EBAR PAU-4 - PAU-5  
 13 EBAR La Condomina

230725\_V1



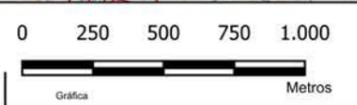
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO ED. GONZÁLEZ MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



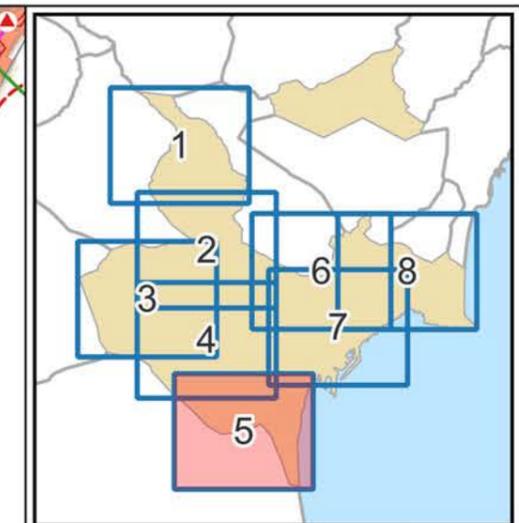
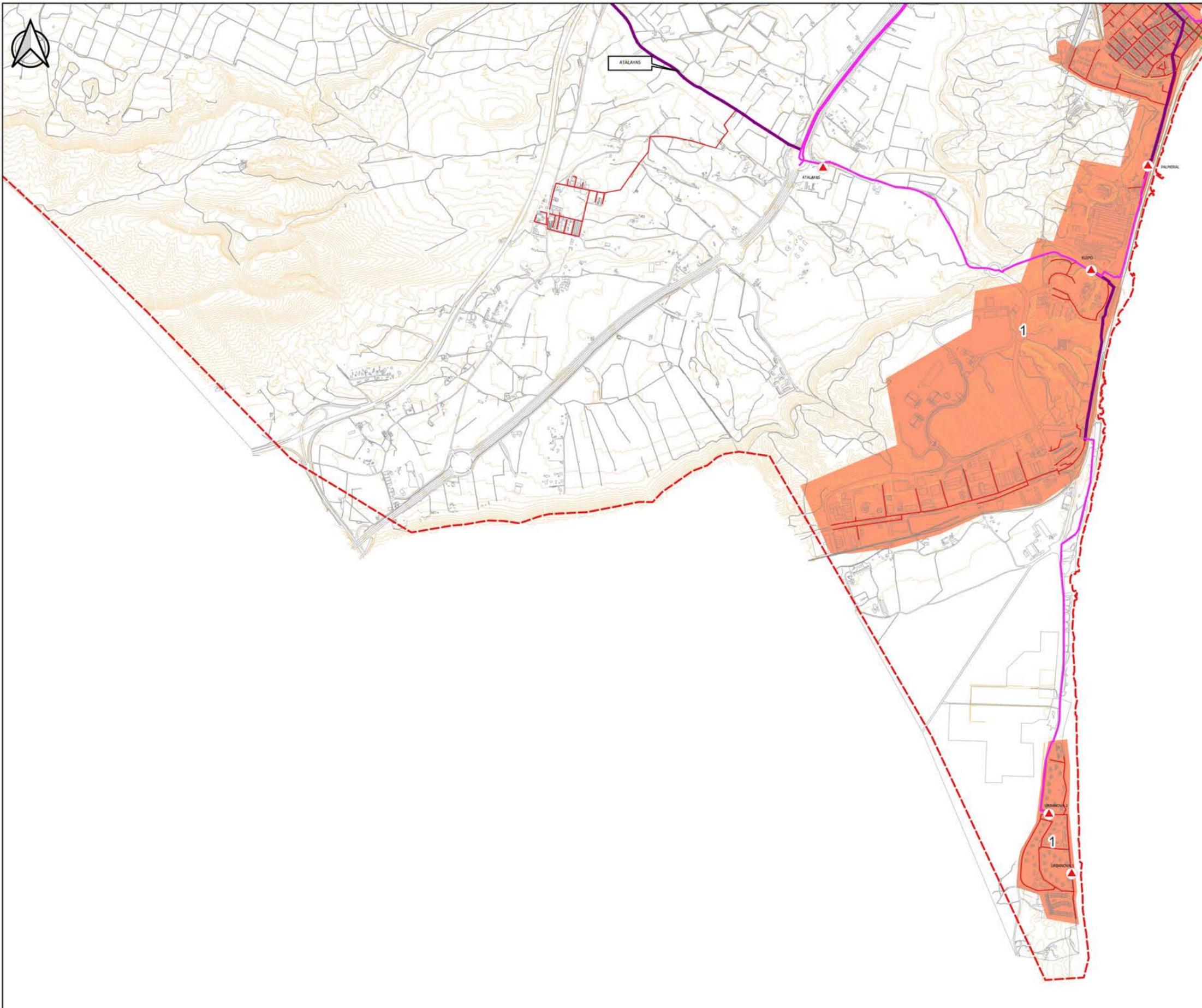
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
9  
HOJA: 5



**LEYENDA**

  Límite municipal de Alicante  
**Infraestructuras saneamiento**  
 Compuerta/Aliviadero  
 Bombeo de Pluviales  
 Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)  
 Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)  
 Depósitos y vasos de retención existentes  
 Colector  
 Impulsión  
 Emisario agua depurada  
 Red saneamiento

**Cuenca saneamiento colectores**

1 Bombeo Atalayas  
 2 Colector Sant Vicent  
 3 Colector San Agustín - Vía Parque  
 4 Colector Gran Vía  
 5 Colector Oeste  
 6 Colector General Desdoblado  
 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)  
 8 Colector General  
 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern  
 10 EBAR LA Albufereta  
 11 EBART Playa de San Juan  
 12 EBAR PAU-4 - PAU-5  
 13 EBAR La Condomina

230725\_V1



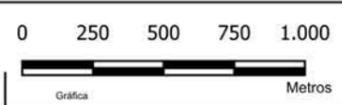
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



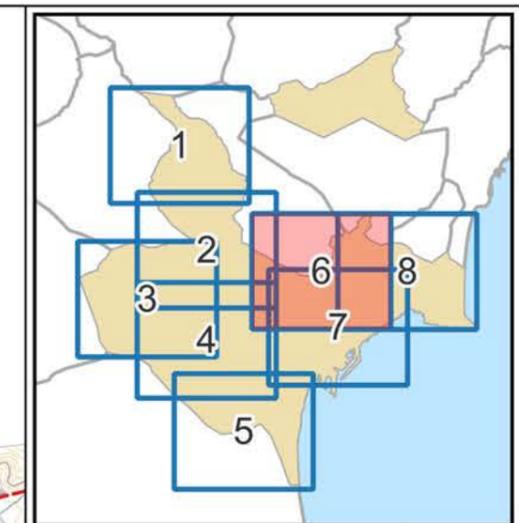
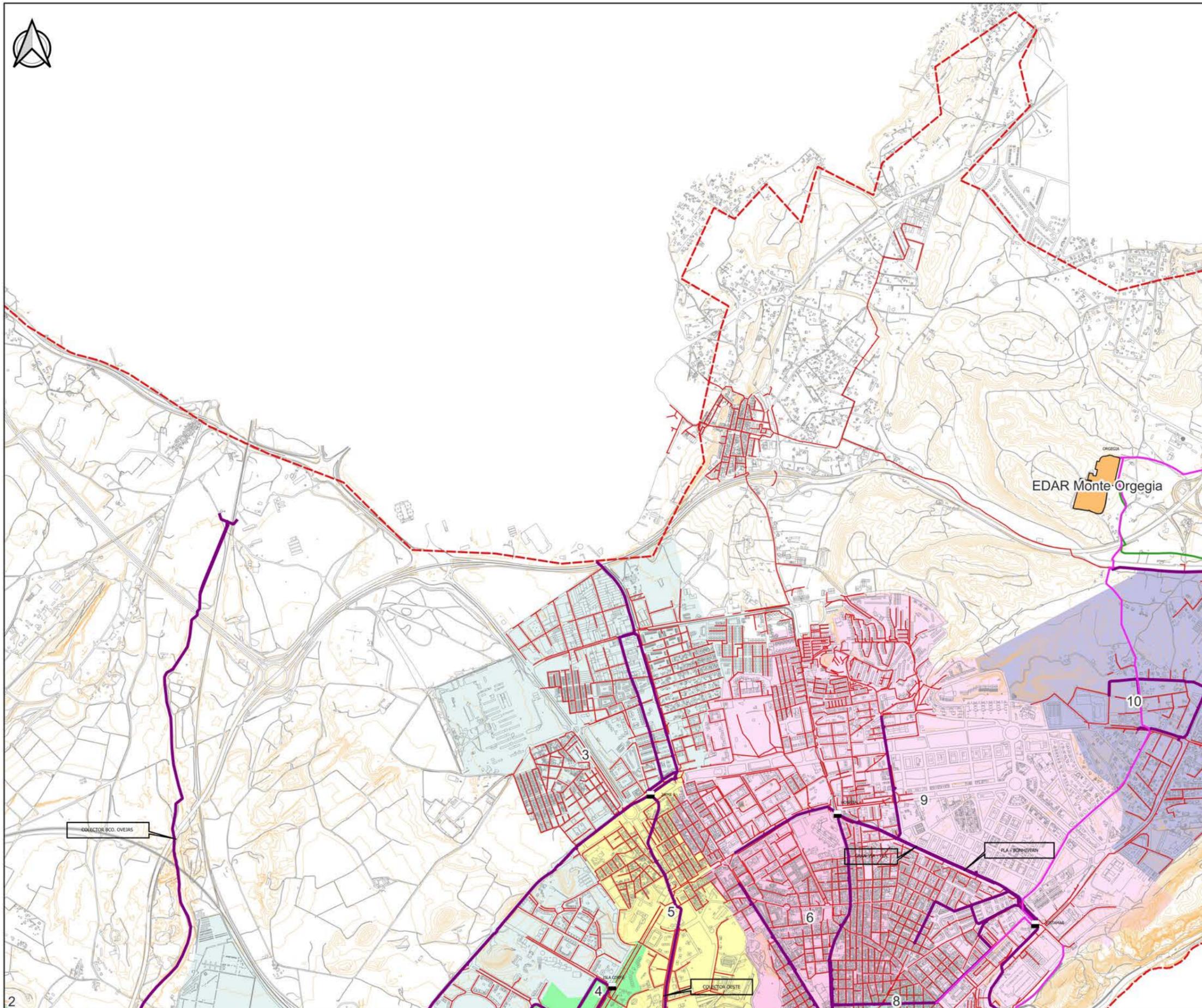
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
9  
HOJA: 6



### LEYENDA

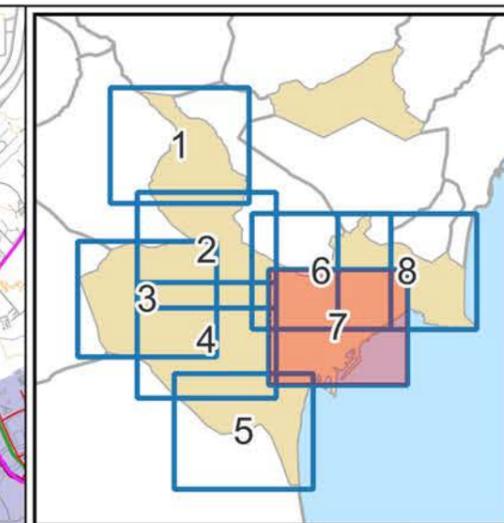
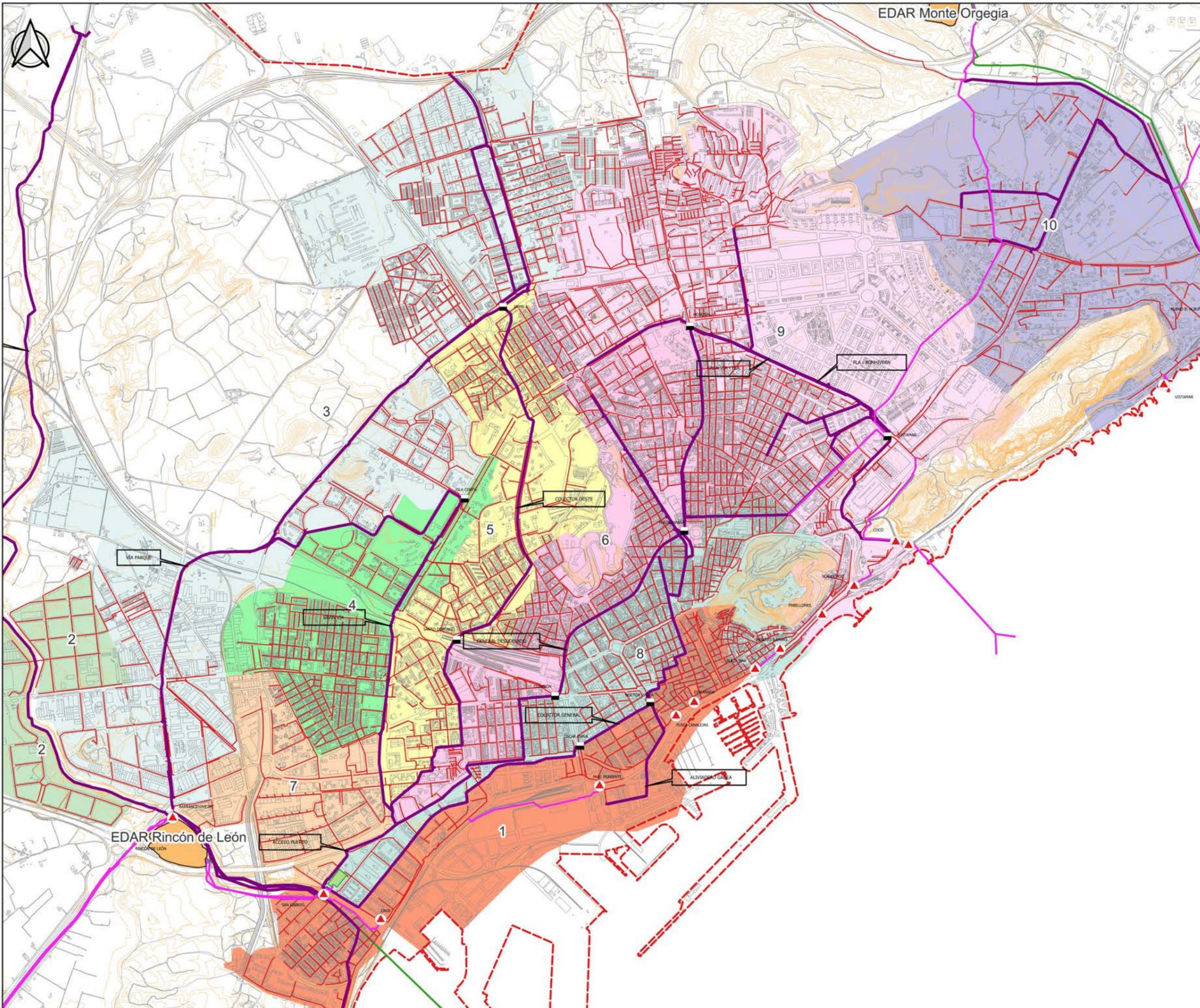
--- Limite municipal de Alicante

#### Infraestructuras saneamiento

- Compuerta/Aliviadero
- ▲ Bombeo de Pluviales
- ▲ Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento

#### Cuenca saneamiento colectores

- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras saneamiento**
- Compuerta/Aliviadero
- Bombeo de Pluviales
- Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento
- Cuenca saneamiento colectores**
- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina

230725\_V1



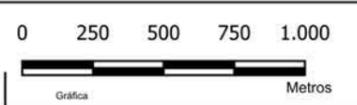
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDLERER MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



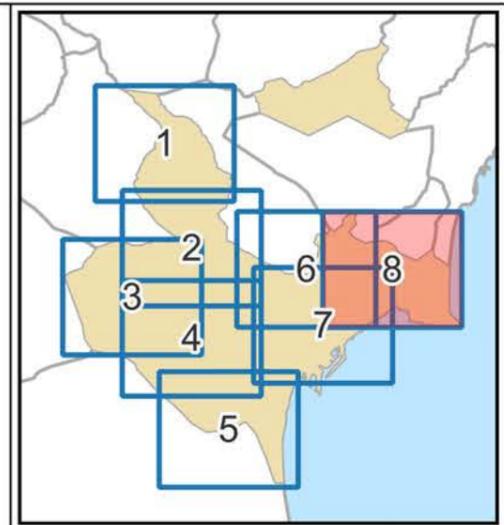
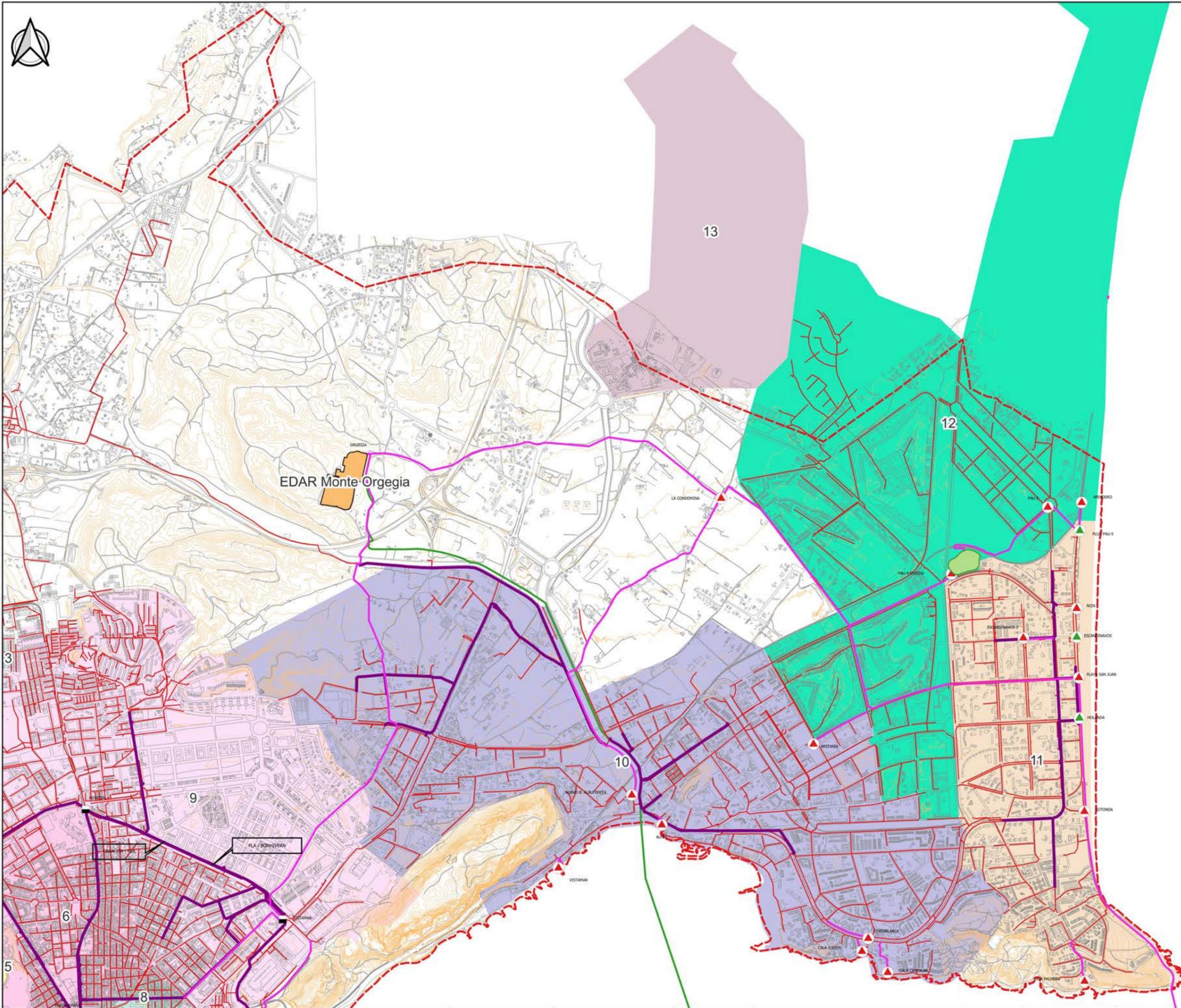
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
9  
HOJA: 8



### LEYENDA

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructuras saneamiento**
- Compuerta/Aliviadero
- Bombeo de Pluviales
- Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR)
- Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR)
- Depósitos y vasos de retención existentes
- Colector
- Impulsión
- Emisario agua depurada
- Red saneamiento
- Cuenca saneamiento colectores**
- 1 Bombeo Atalayas
- 2 Colector Sant Vicent
- 3 Colector San Agustín - Vía Parque
- 4 Colector Gran Vía
- 5 Colector Oeste
- 6 Colector General Desdoblado
- 7 Colector Acceso all Puerto (Cuenca)
- 8 Colector General
- 9 Colector Gran Vía - Pla - Bonhivern
- 10 EBAR LA Albufereta
- 11 EBART Playa de San Juan
- 12 EBAR PAU-4 - PAU-5
- 13 EBAR La Condomina

230725\_V1



ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO ED. GENERAL MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



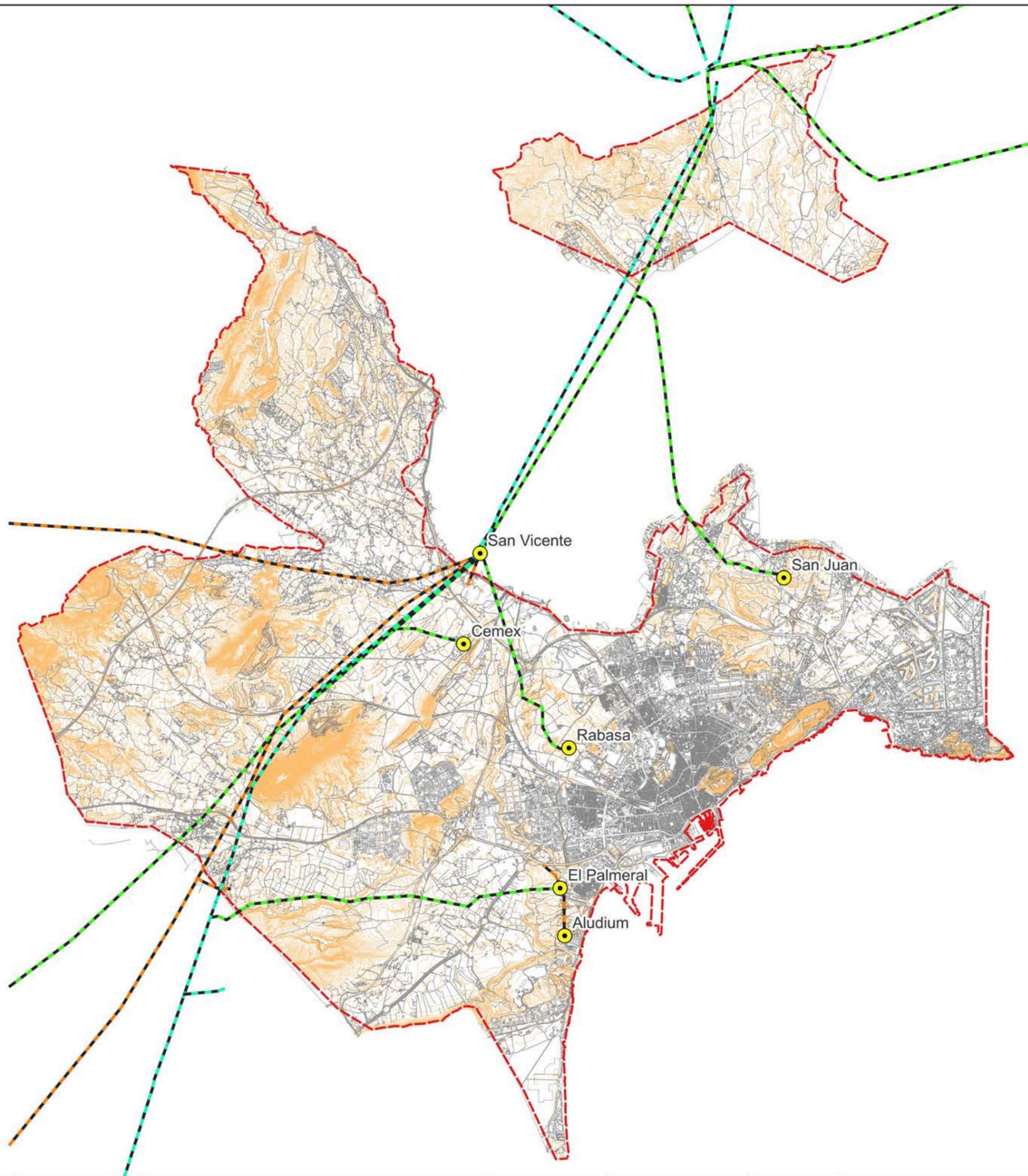
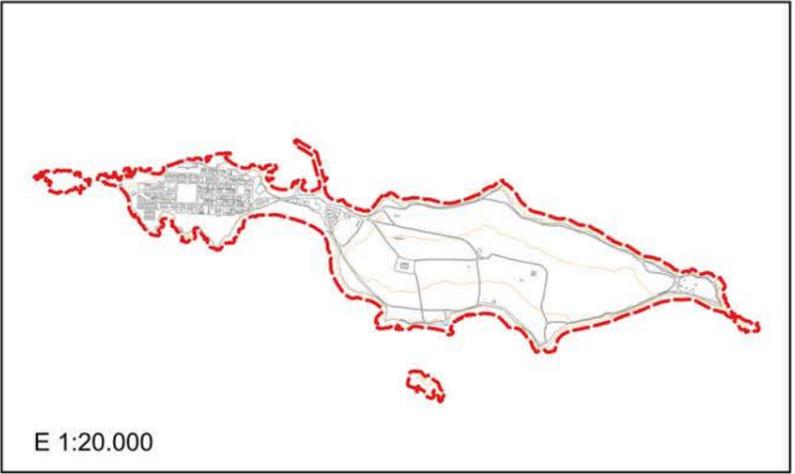
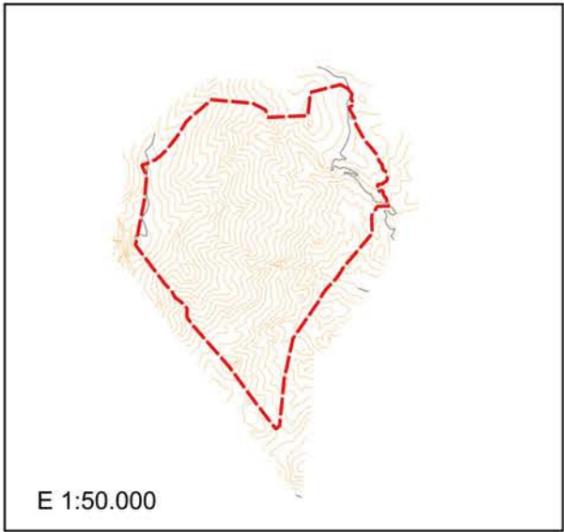
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
9  
HOJA: 9

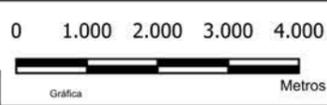


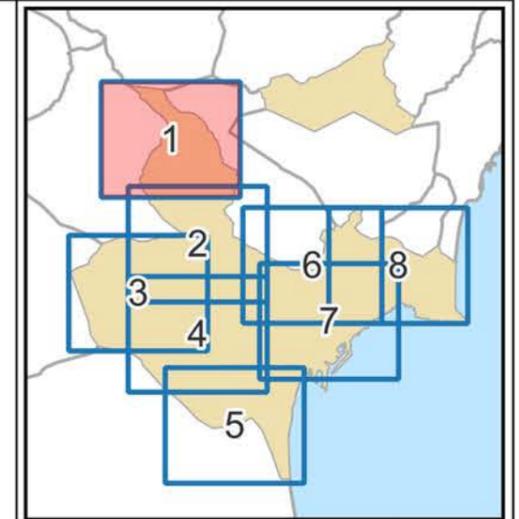
**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV





### LEYENDA

Límite municipal de Alicante

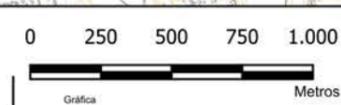
Subestaciones eléctricas

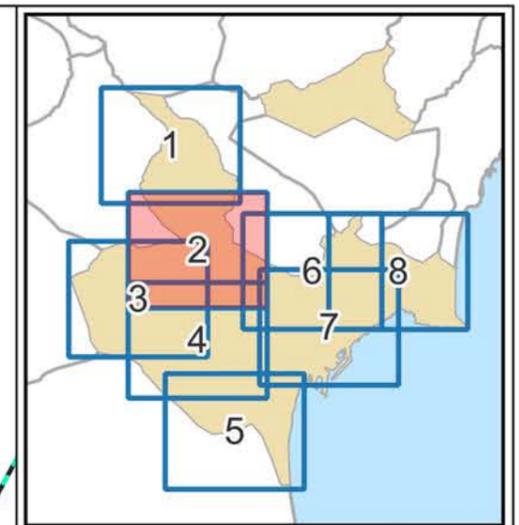
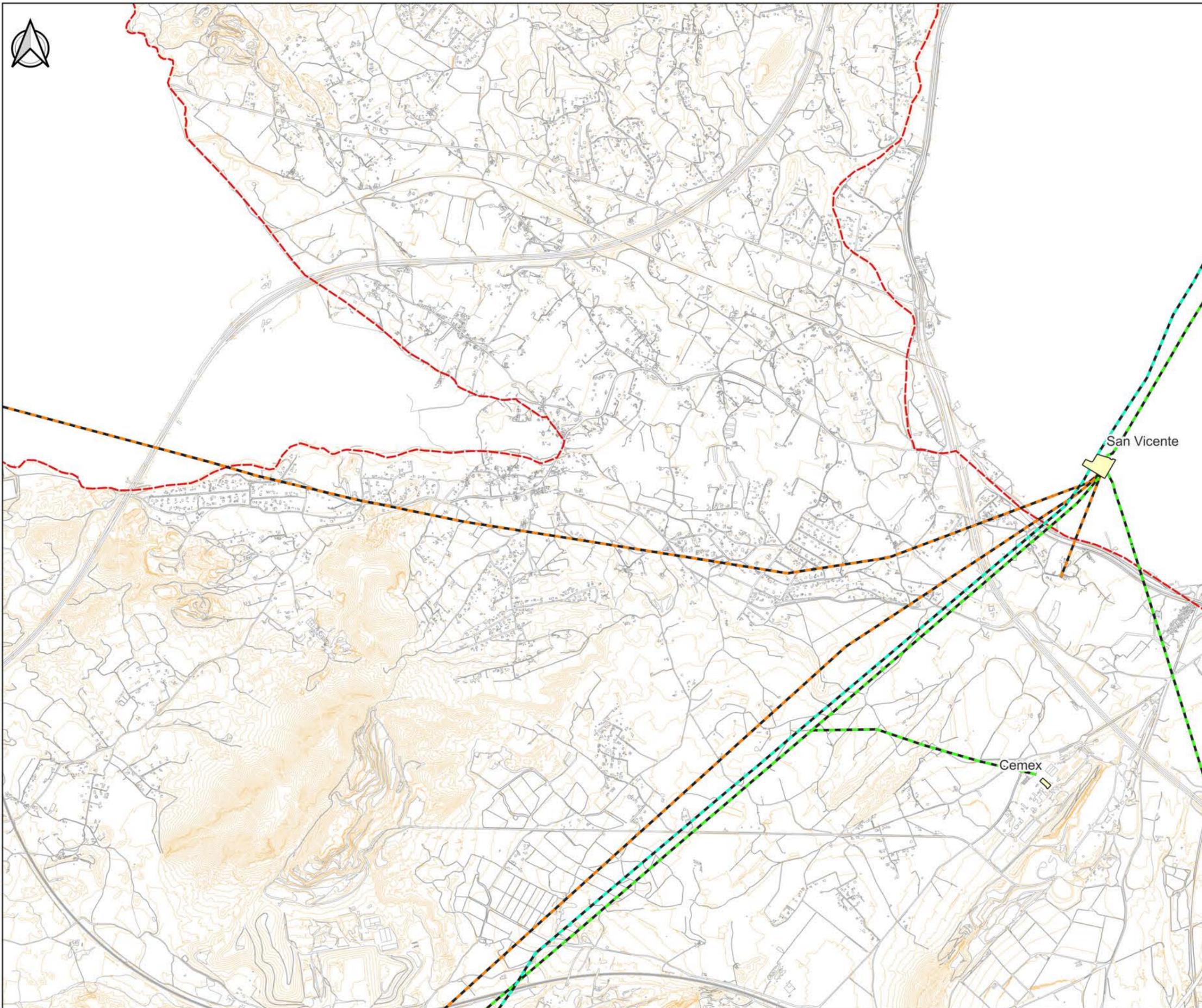
#### Líneas Eléctricas de Alta Tensión

Línea de 66 kV

Línea de 132 kV

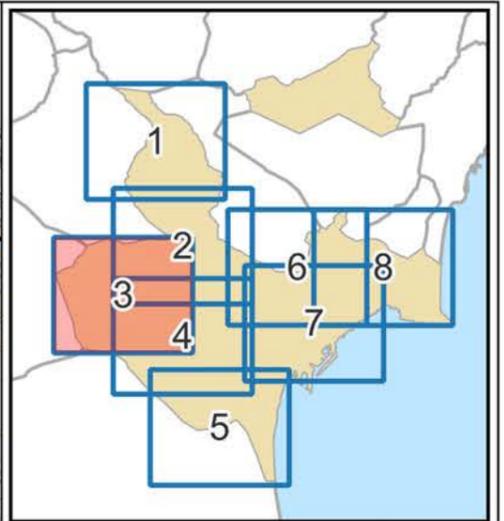
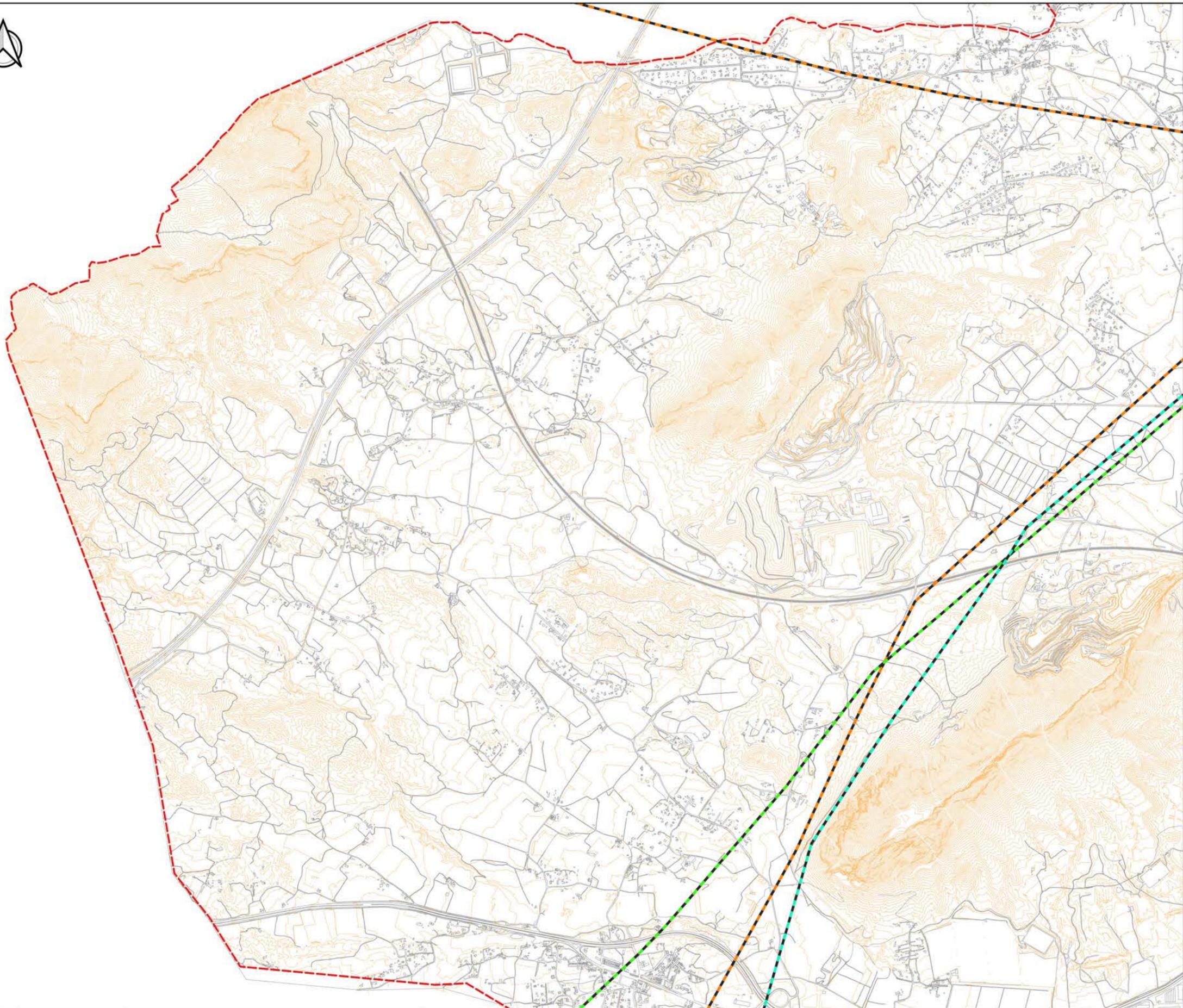
Línea de 220 kV





**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas
- Líneas Eléctricas de Alta Tensión**
- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV

230725\_V1



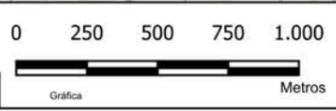
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



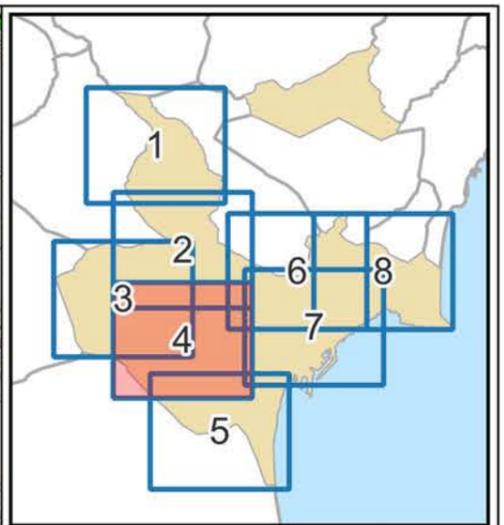
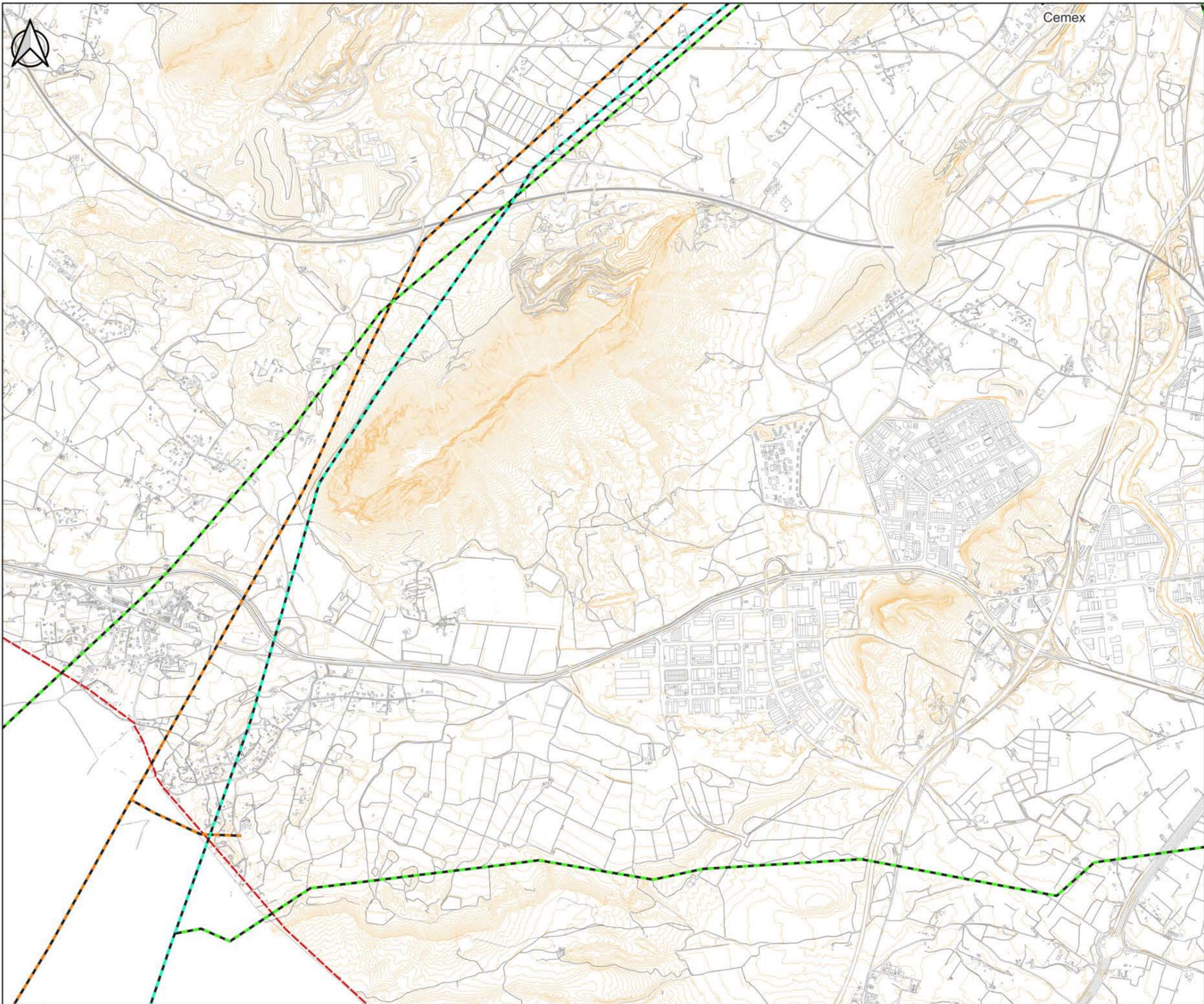
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA RED ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
10  
**HOJA:** 4



**LEYENDA**

-  Límite municipal de Alicante
-  Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

-  Línea de 66 kV
-  Línea de 132 kV
-  Línea de 220 kV

230725\_V1



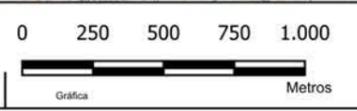
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



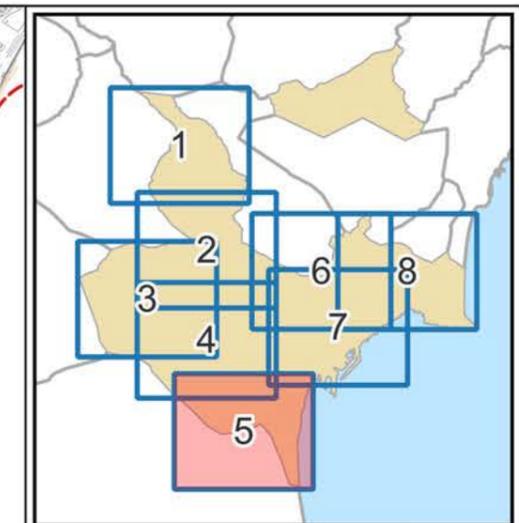
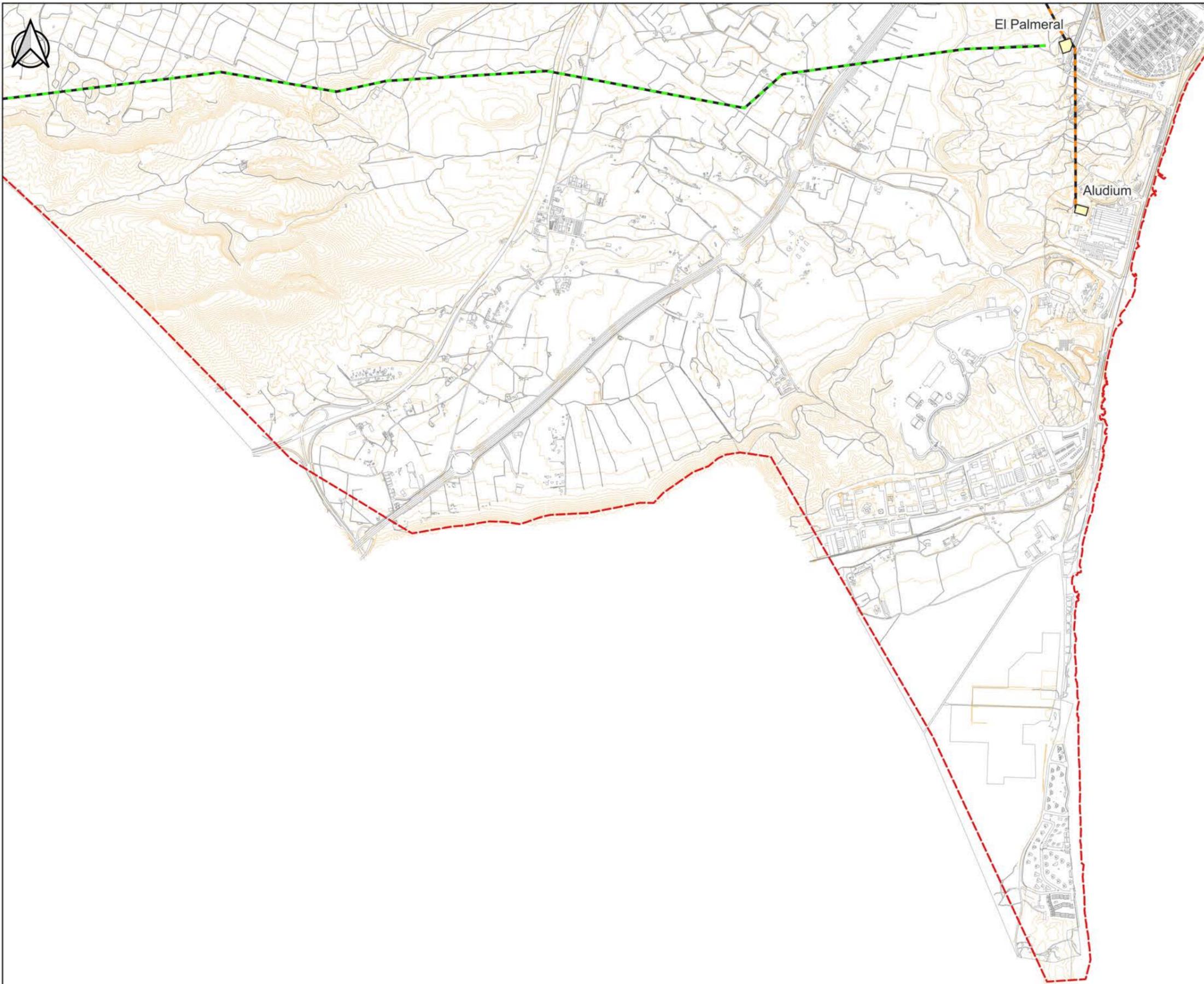
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA RED ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
10  
HOJA: 5



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV

230725\_V1



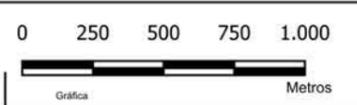
**ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO**

**SUPERVISIÓN MUNICIPAL:**  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

**REDACTOR DEL ESTUDIO:**  
Fdo. SANTIAGO EDUARDO MORENO  
I.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



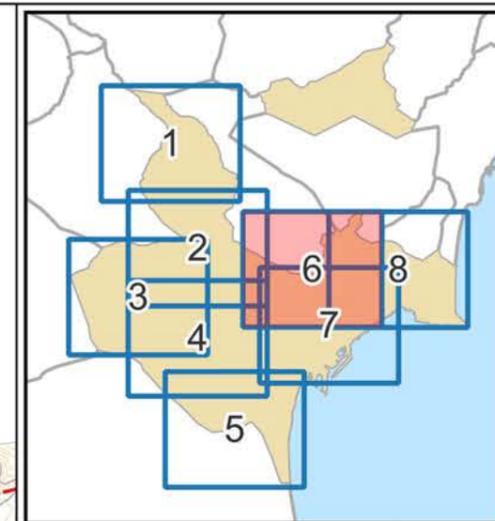
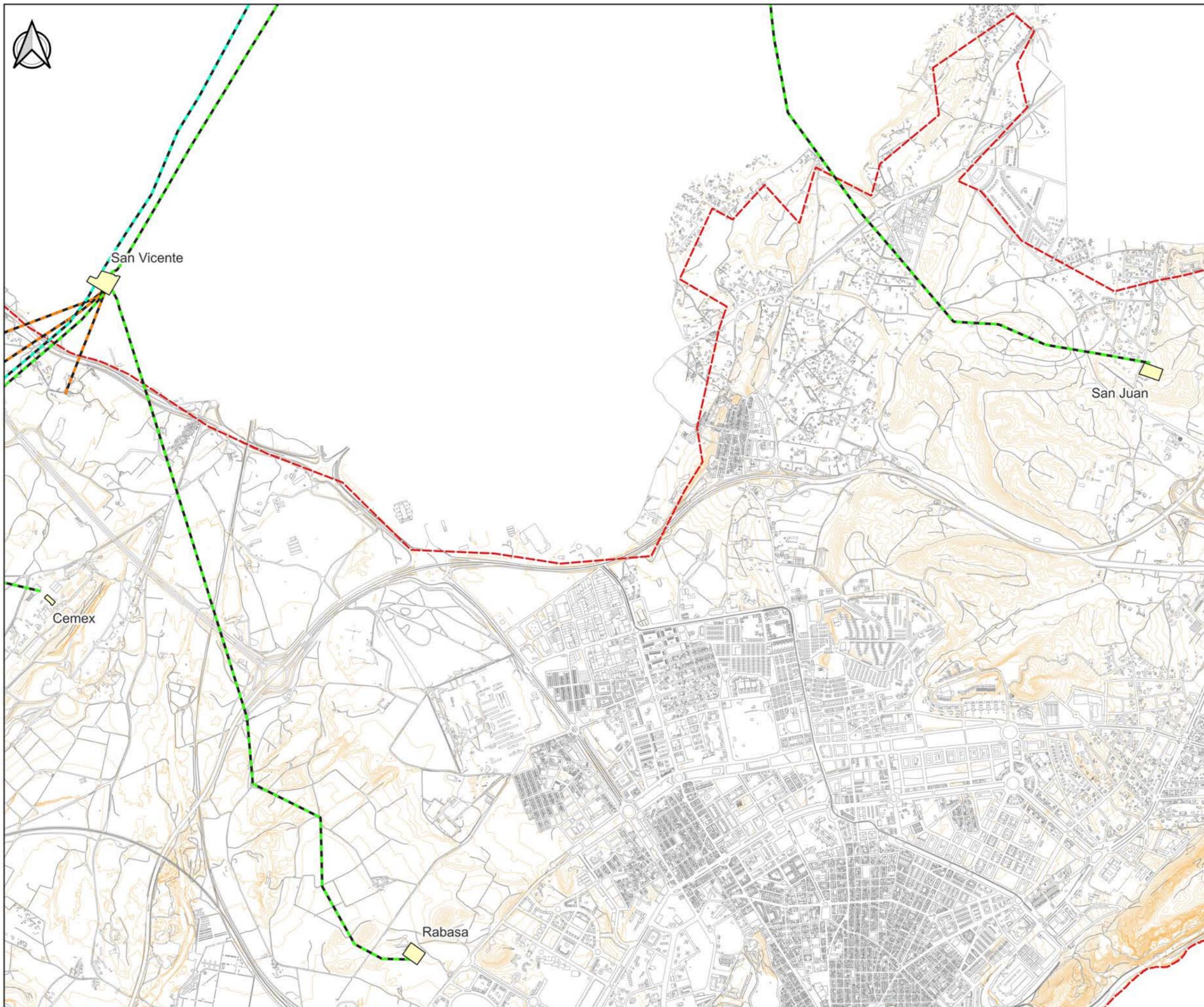
**ESCALA:**  
1:25.000  
Numérica



**FECHA:**  
JULIO 2023

**TÍTULO DEL PLANO:**  
INFRAESTRUCTURA RED ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.

**Nº DE PLANO:**  
10  
**HOJA:** 6

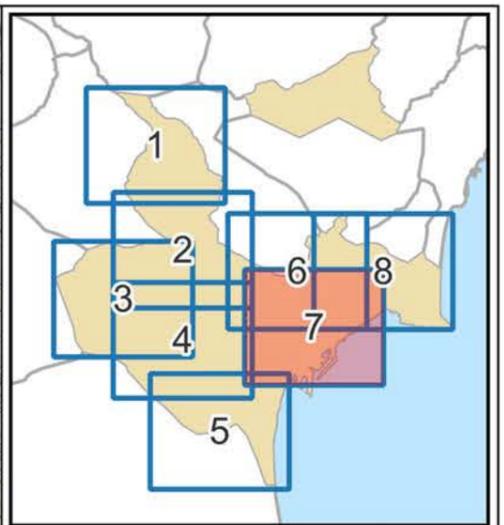
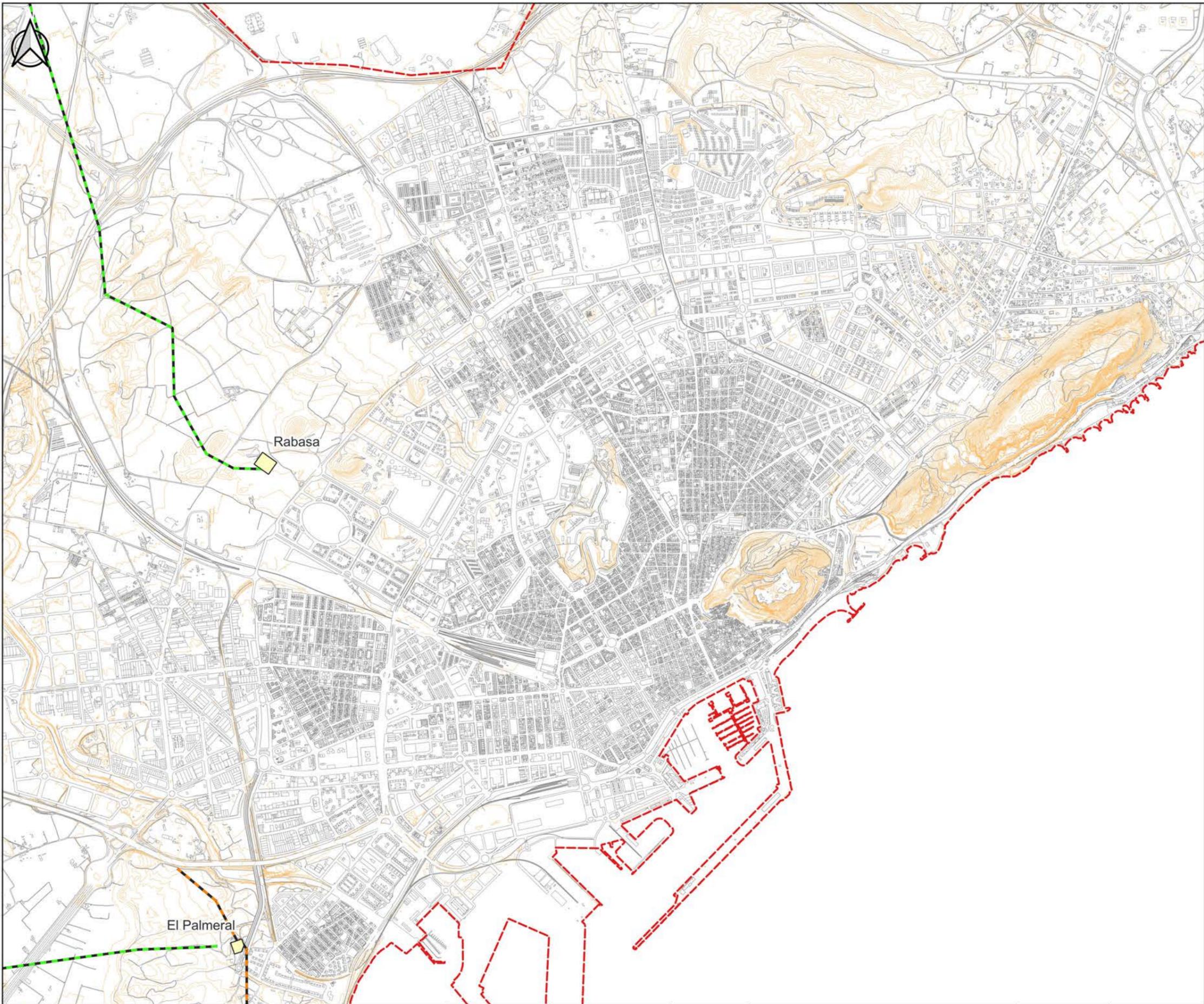


**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV

230725\_V1



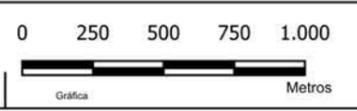
ESTUDIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE RED PRIMARIA DEL T.M. DE ALICANTE Y SU ENTORNO METROPOLITANO

SUPERVISIÓN MUNICIPAL:  
LETICIA MARTÍN LOBO  
DIRECTORA DE LA OFICINA DEL PLAN GENERAL

REDACTOR DEL ESTUDIO:  
Fdo. SANTIAGO ED. GONZÁLEZ MORENO  
I.C.C.P. COLEGIADO Nº 31.619



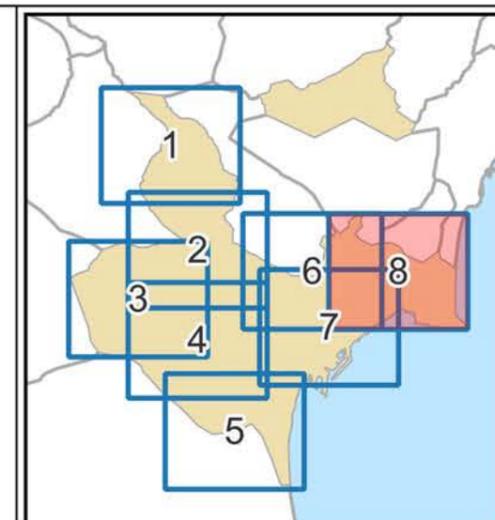
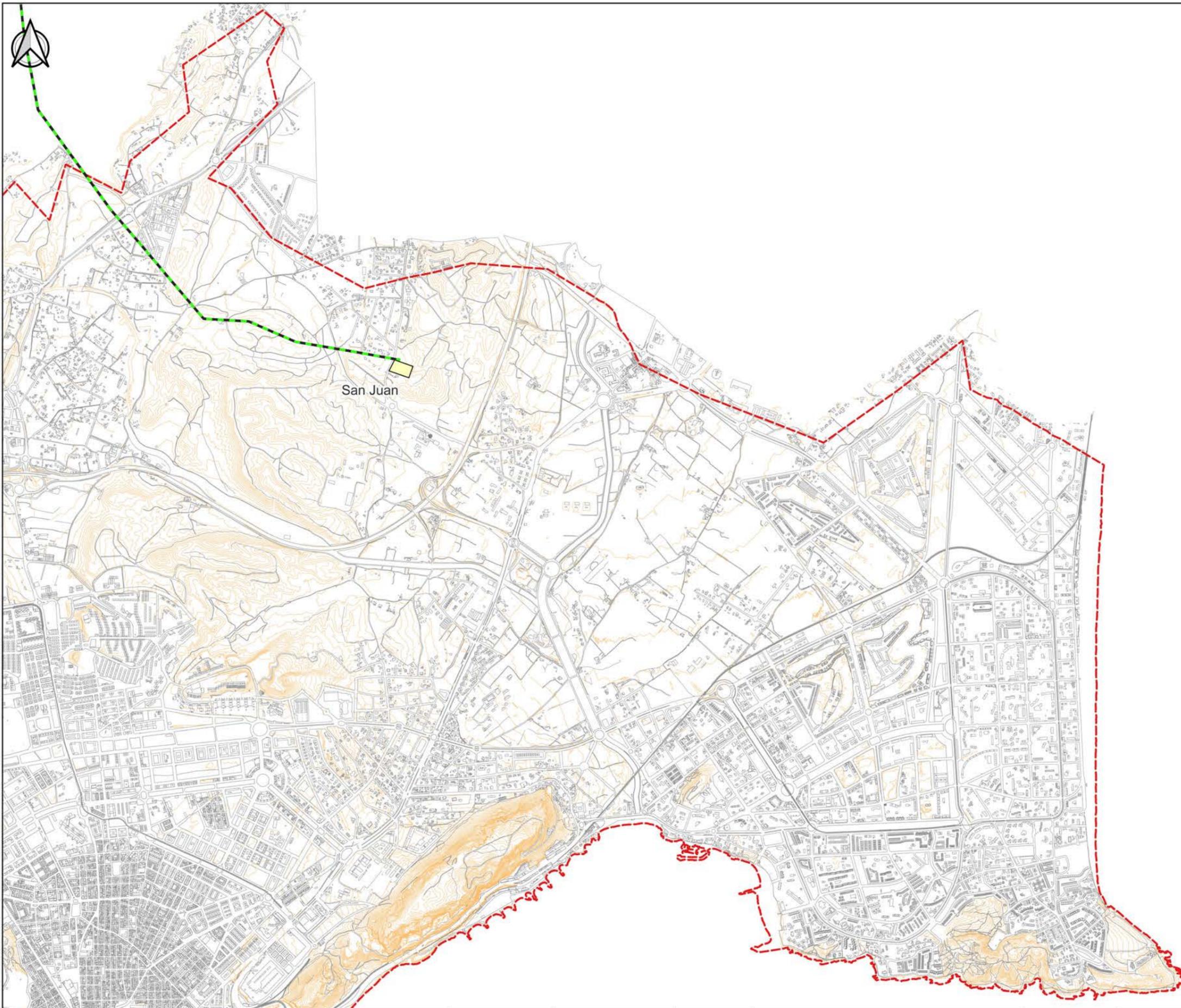
ESCALA:  
1:25.000  
Numérica



FECHA:  
JULIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:  
INFRAESTRUCTURA RED ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.

Nº DE PLANO:  
10  
HOJA: 8

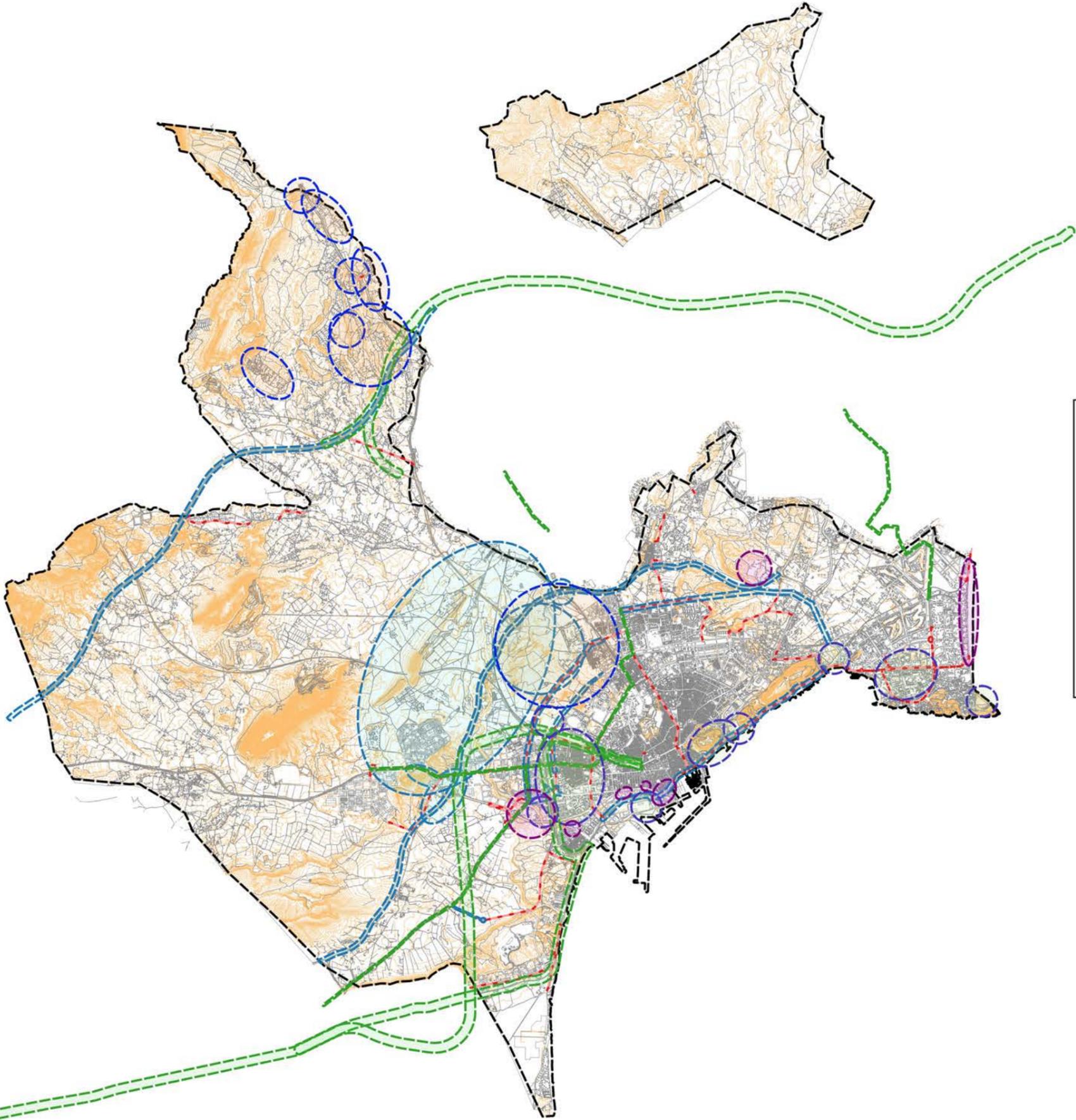
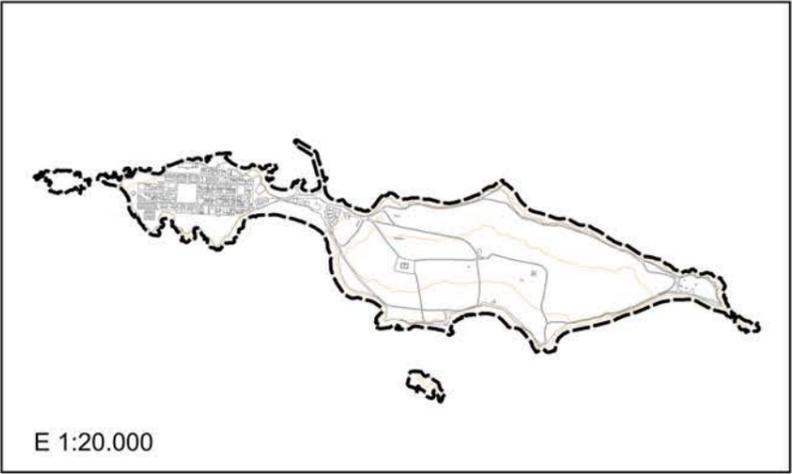
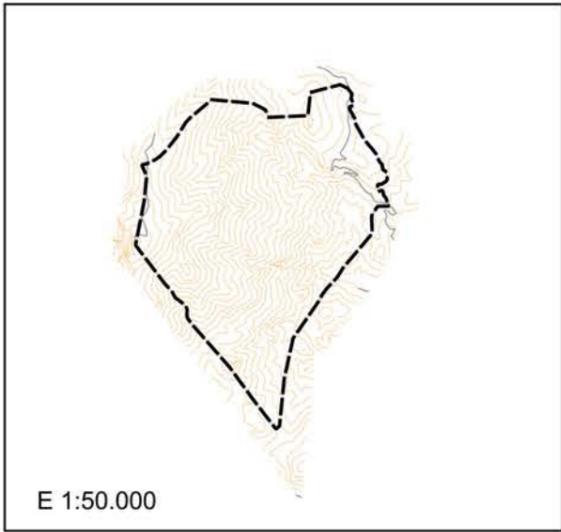


**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Subestaciones eléctricas

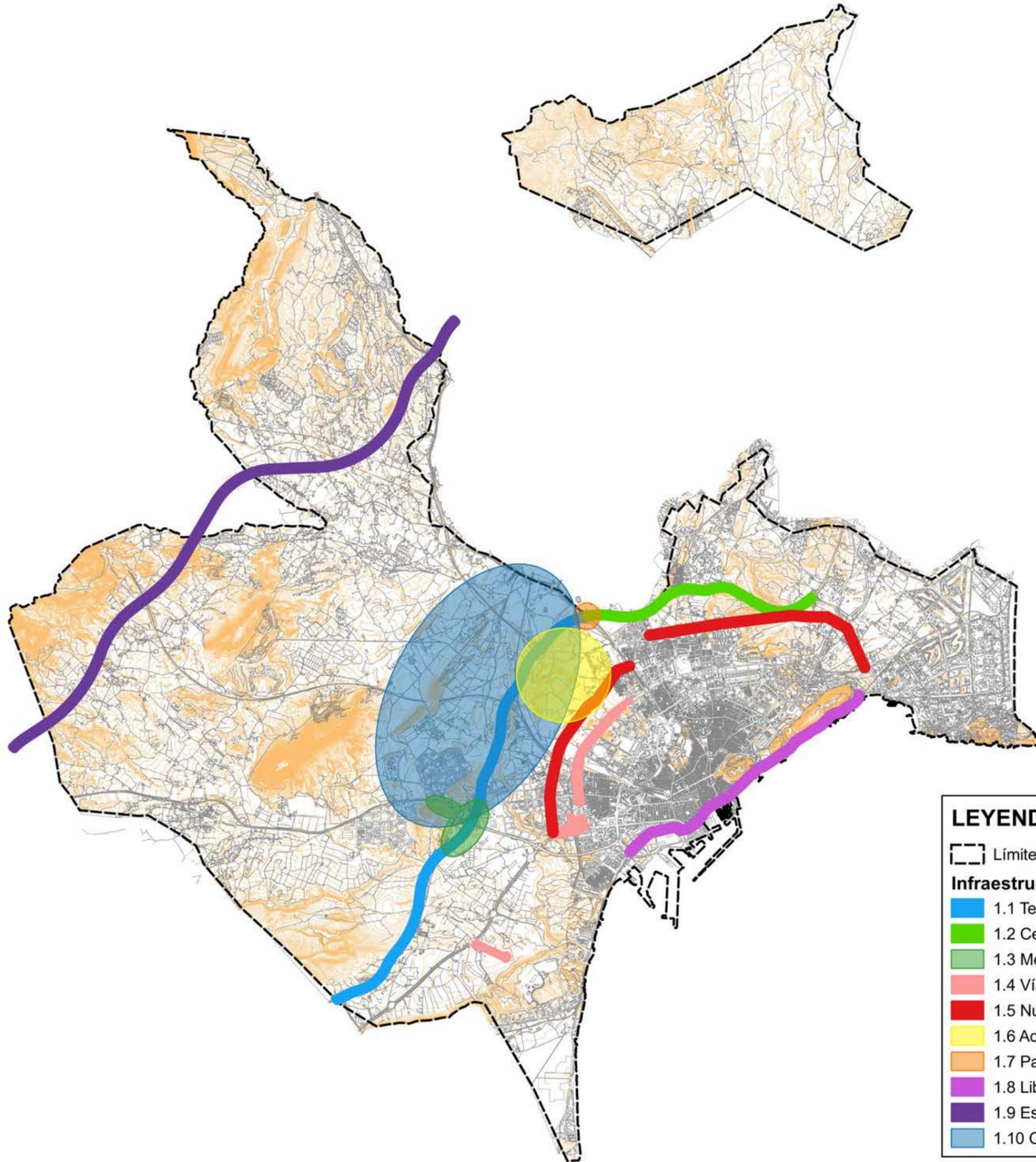
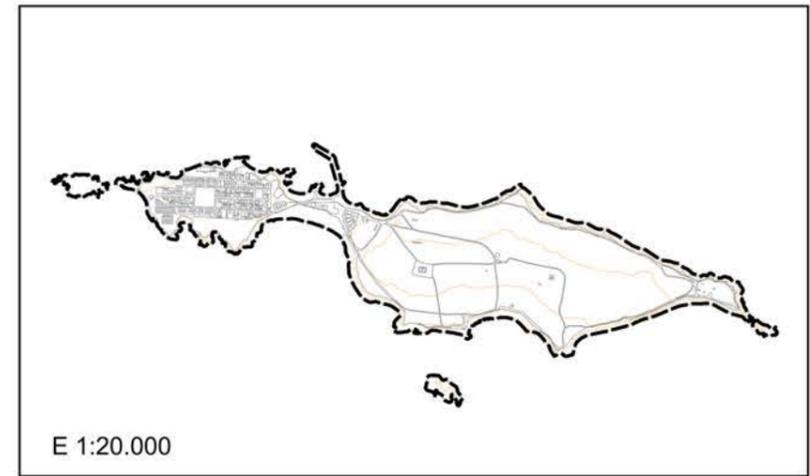
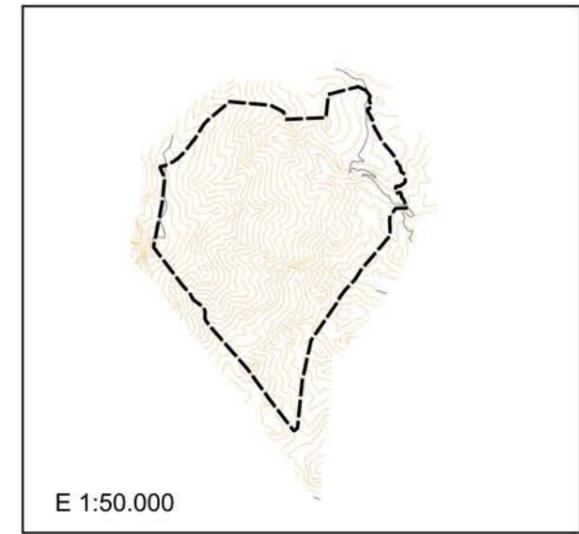
**Líneas Eléctricas de Alta Tensión**

- Línea de 66 kV
- Línea de 132 kV
- Línea de 220 kV



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Propuestas de mejora**
- Infraestructura viaria
- Infraestructura ferroviaria
- Infraestructura ciclista
- Infraestructura de abastecimiento
- Infraestructura de saneamiento
- Infraestructura de drenaje

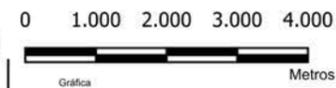


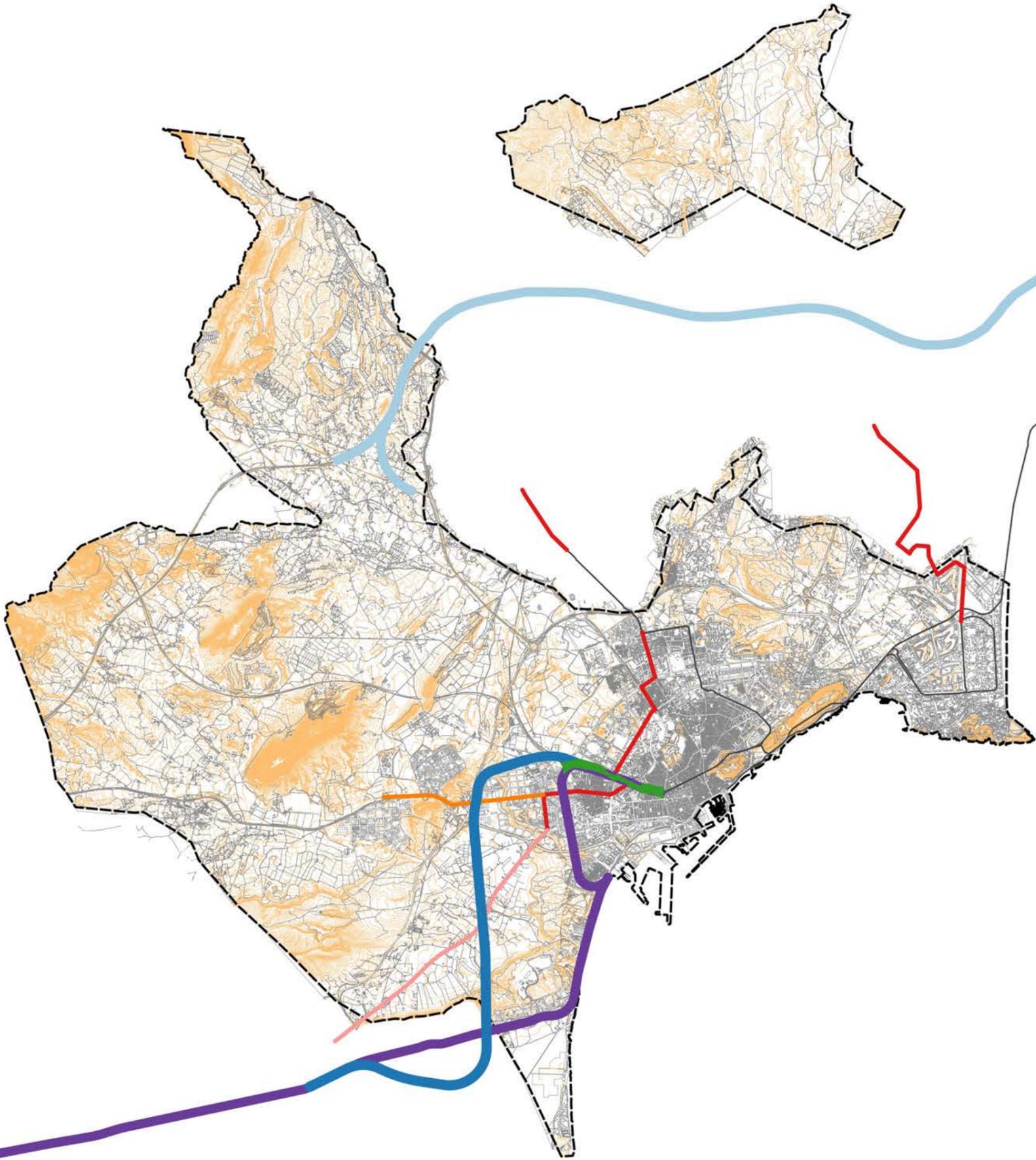
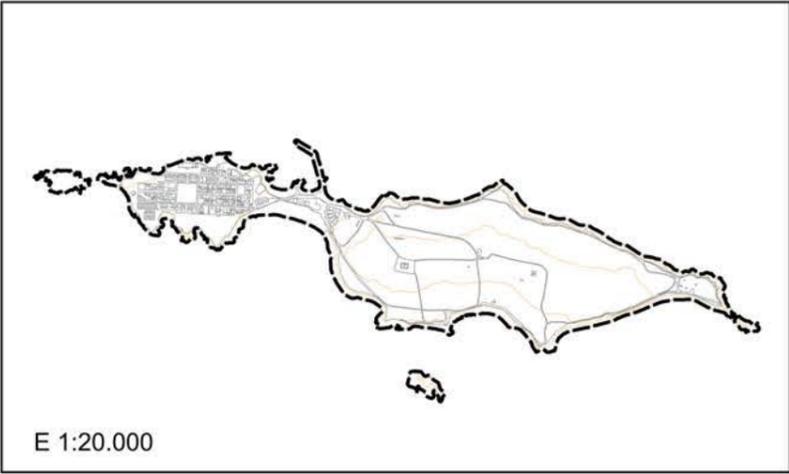
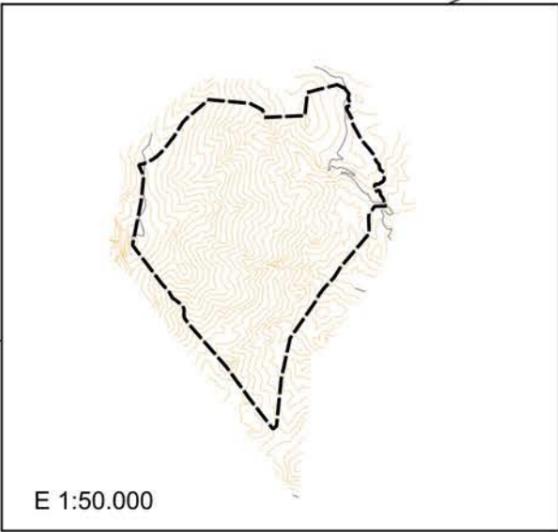
### LEYENDA

[- - -] Límite municipal de Alicante

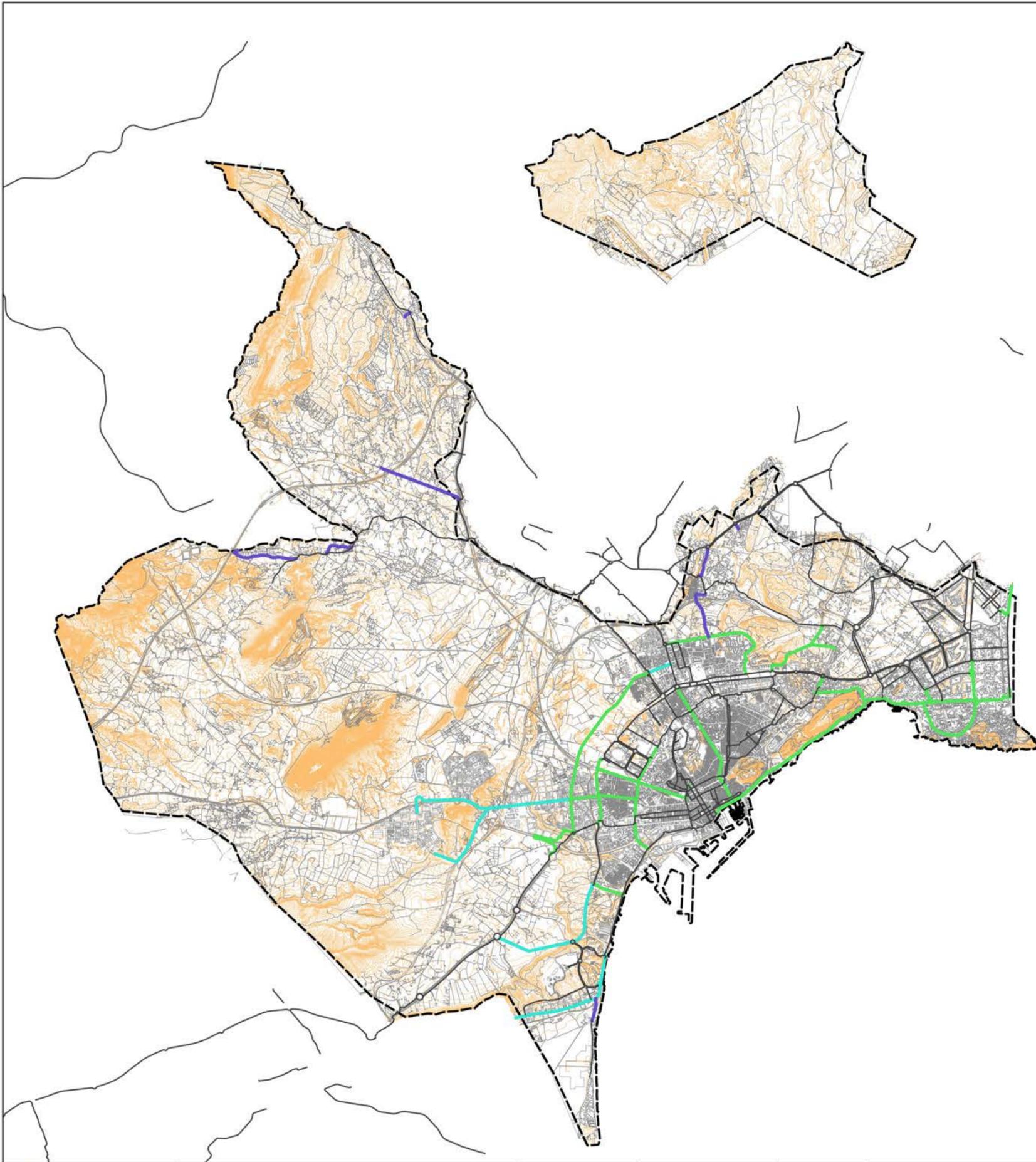
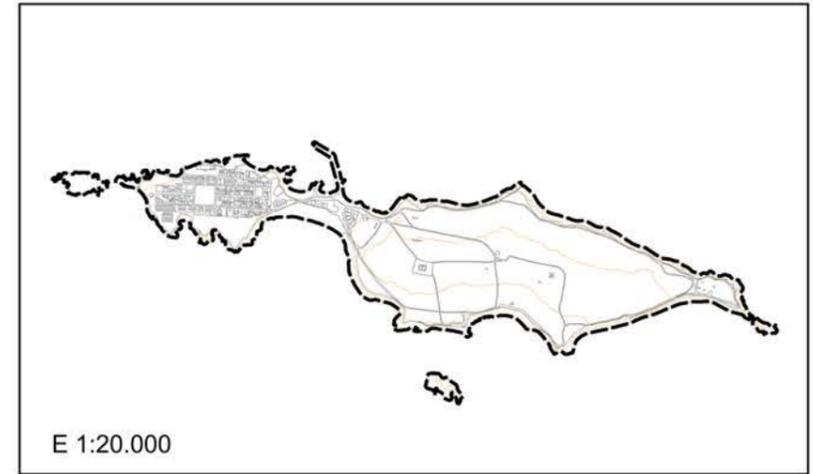
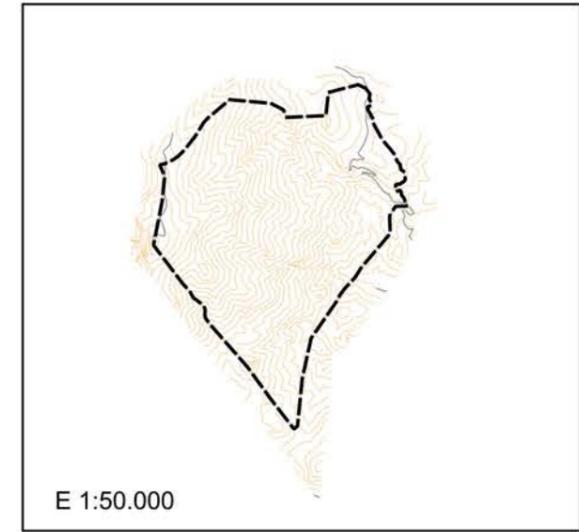
#### Infraestructura viaria

- 1.1 Tercer carril A-70 Alicante
- 1.2 Cesión tramo A-70
- 1.3 Mejora del enlace entre la autovía A-70 y la A-31
- 1.4 Vía Parque de Alicante
- 1.5 Nuevos ejes estructurantes
- 1.6 Acceso a la ciudad desde intersección A-70 y A-77
- 1.7 Paso inferior en glorieta Universidad
- 1.8 Liberar Eje del Litoral
- 1.9 Estudiar alternativas de explotación económica de la AP-7 para suprimir el peaje y fomentar su uso
- 1.10 Conexión metropolitana del cinturón industrial de Alicante fomentando el transporte sostenible





LEYENDA	
	Límite municipal de Alicante
	Red TRAM existente
Infraestructura ferroviaria	
	2.1 Línea ferroviaria Valencia – Alicante (Tren de la costa)
	2.2 Variante Torrellano Fases I y II
	2.3 Estación intermodal (tren, autobus y TRAM)
	2.4 Ampliación red TRAM
	2.5 Conexión con áreas industriales industriales oeste
	2.6 Conexión red TRAM con núcleo urbano y parque empresarial de Elche
	2.7 Mejora de la operatividad en las conexiones de ferrocarril con Murcia

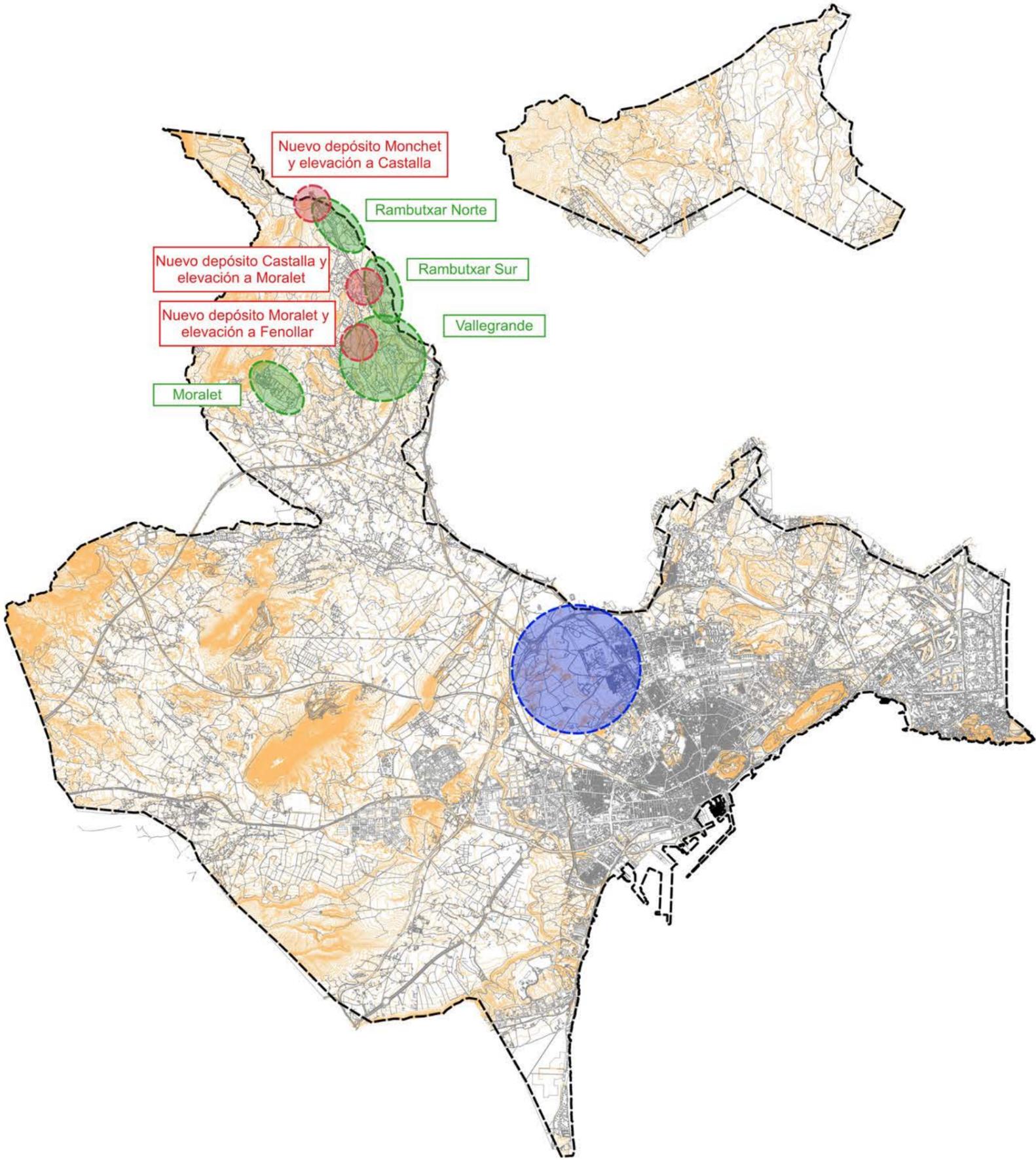
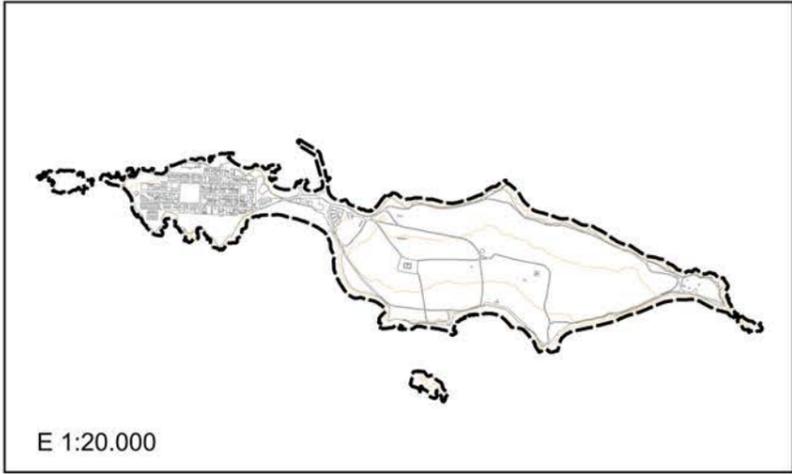
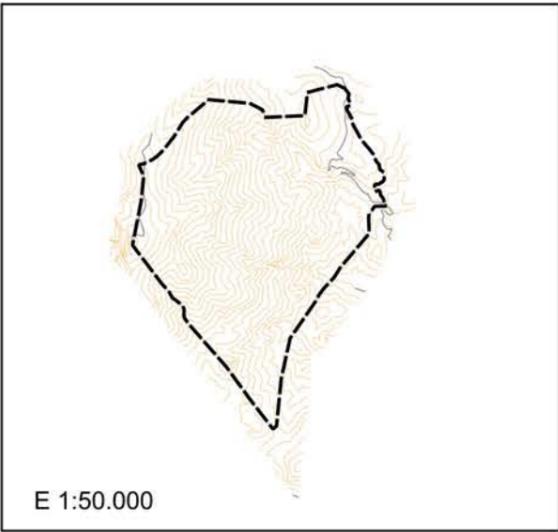


**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Red existente

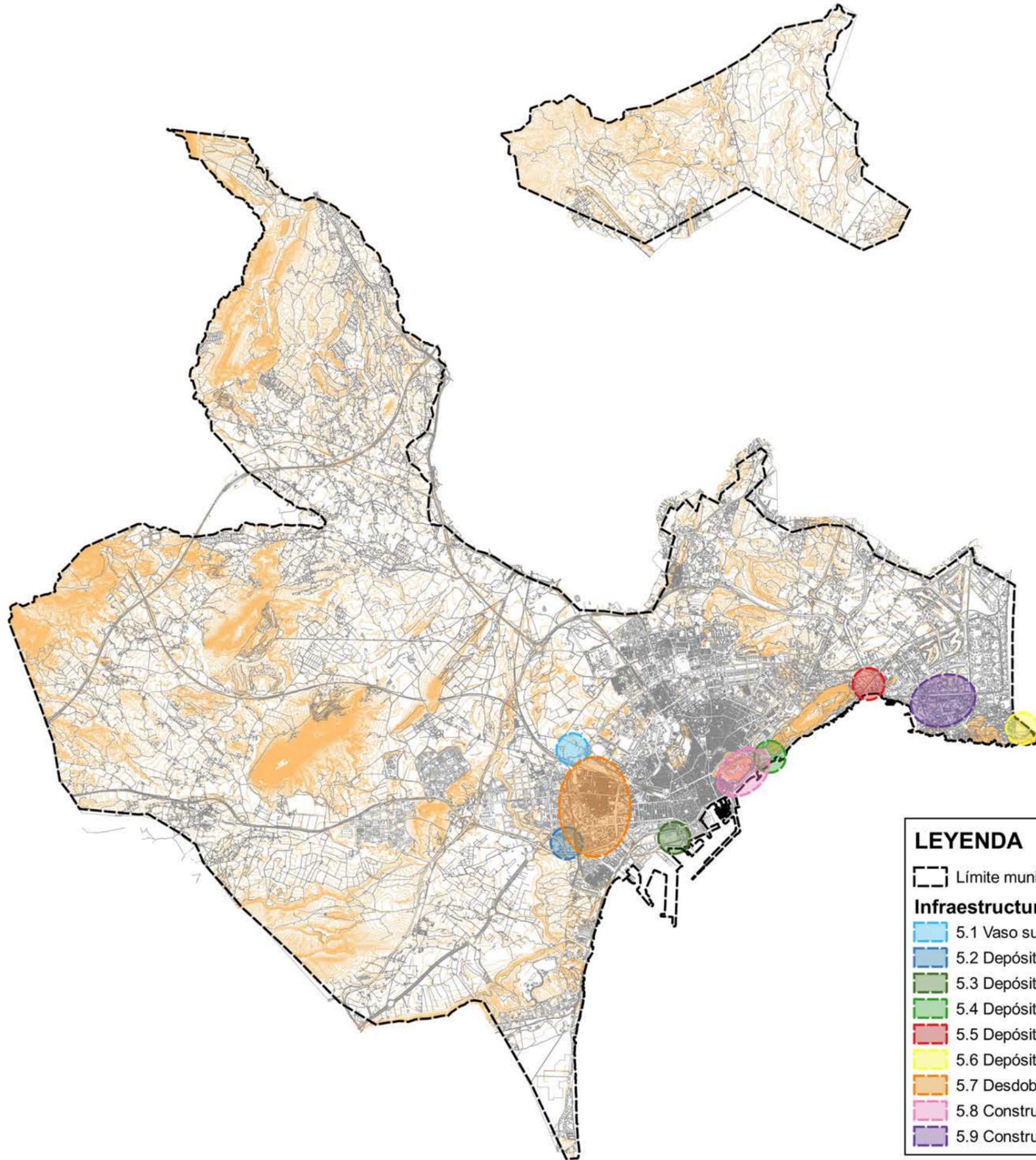
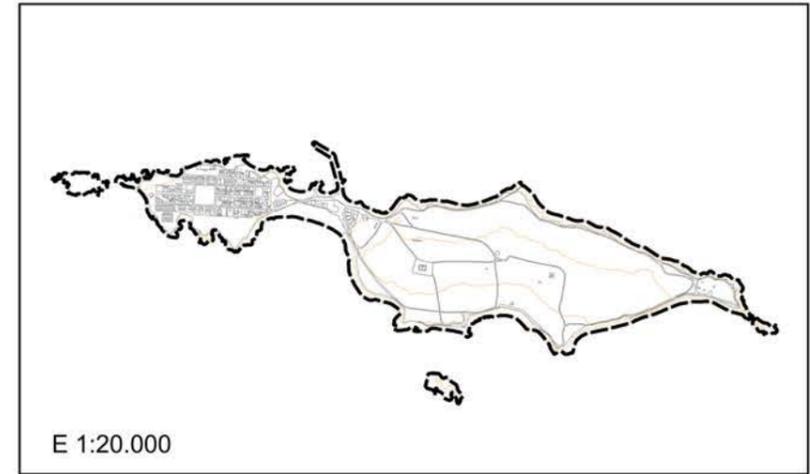
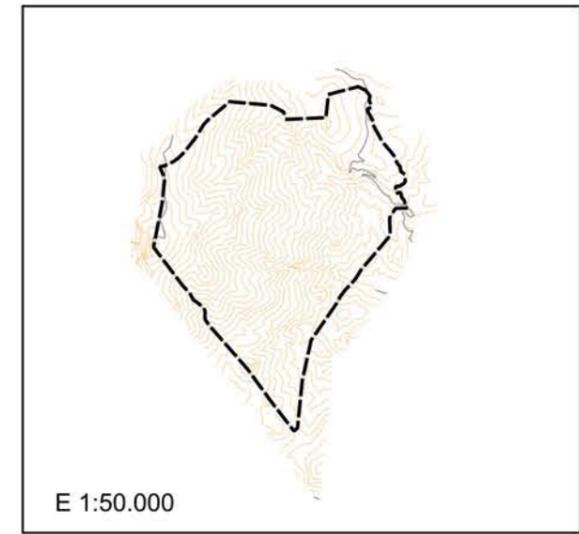
**Infraestructura ciclista**

- 3.1 Completar itinerario ciclista en núcleo urbano y zona playas
- 3.2 Conexiones con áreas industriales
- 3.3 Conexión con núcleos poblacionales



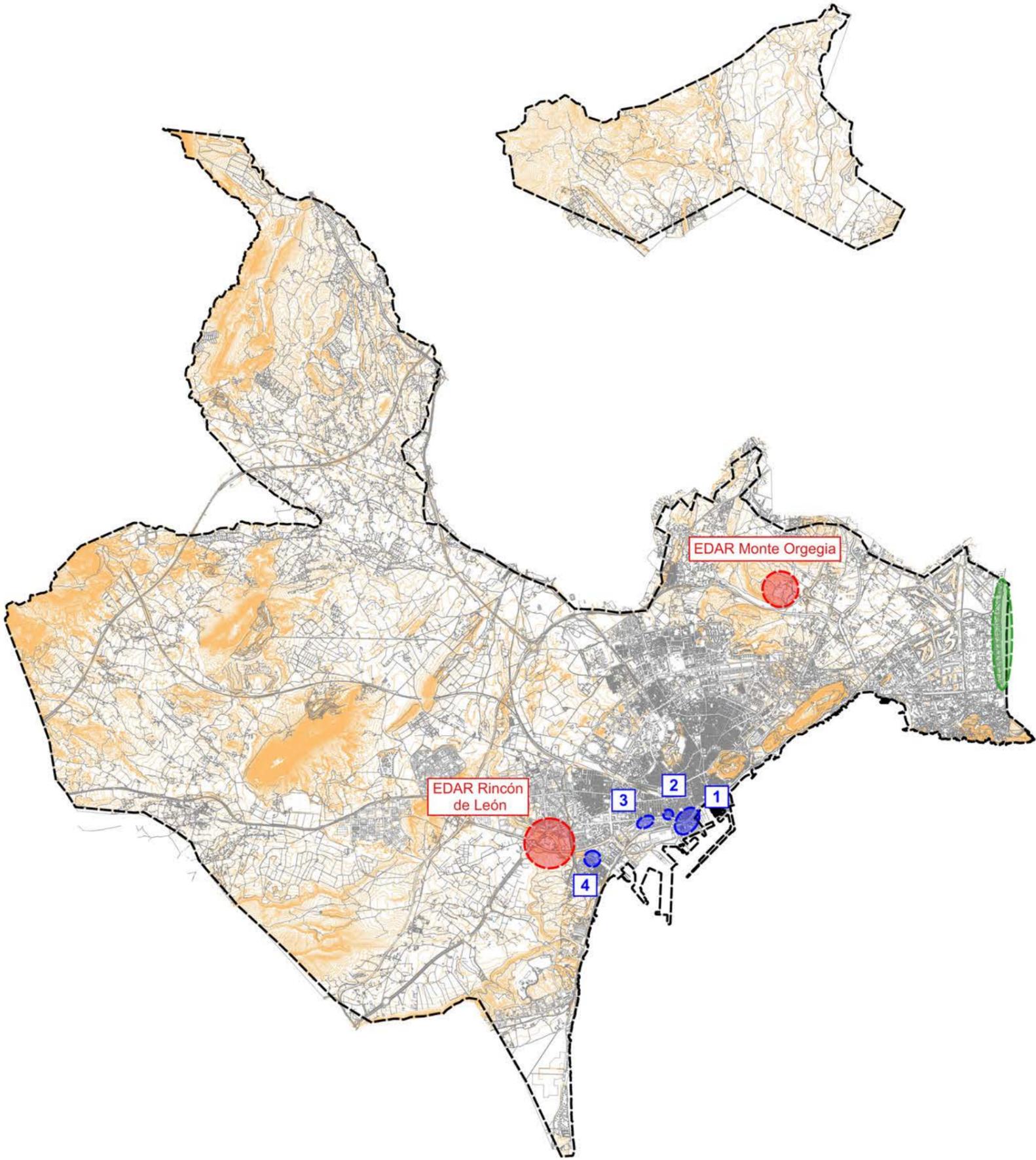
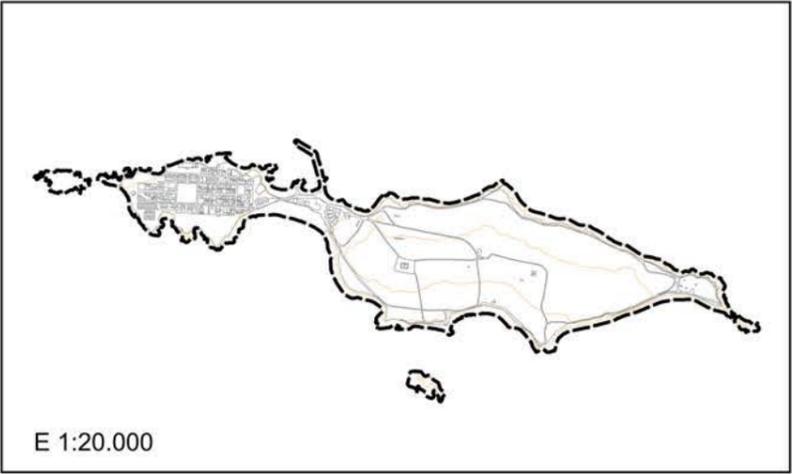
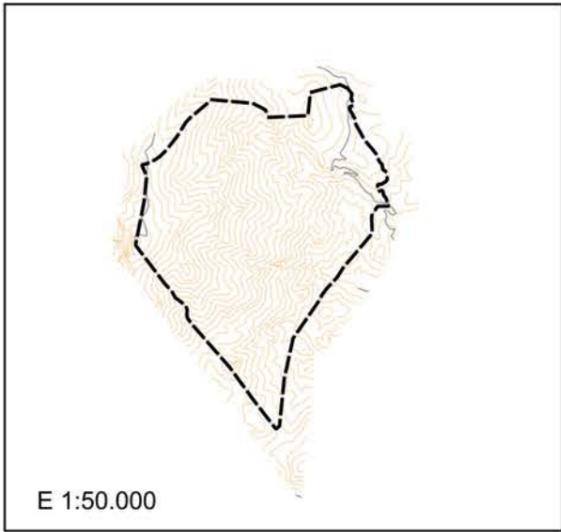
**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructura de abastecimiento**
- 4.1 Construcción de depósitos previstos
- 4.2 Nuevas canalizaciones en Moralet, Rambutxar y Vallegrande
- 4.3 Nueva tubería de salida de los depósitos de Rabasa



**LEYENDA**

Límite municipal de Alicante  
**Infraestructura de drenaje**  
 5.1 Vaso superficial de retención de escorrentías en Fondo de Piqueres.  
 5.2 Depósito de retención del sistema unitario en desembocadura del colector de San Agustín - Vía Parque.  
 5.3 Depósito de retención en la zona portuaria próxima a la avenida Oscar Esplá.  
 5.4 Depósito de retención en la Goteta.  
 5.5 Depósito de retención en margen derecha Barranco de la Albufereta.  
 5.6 Depósito de retención en el Cabo de las Huertas  
 5.7 Desdoblamiento del Colector Gran Vía. Construcción de captaciones en Gran Vía.  
 5.8 Construcción de colectores de drenaje en Raval Roig y Jovellanos  
 5.9 Construcción del Colector Arpón proyectado.



**LEYENDA**

- Límite municipal de Alicante
- Infraestructura de saneamiento**
- 6.1 Reposición de colectores de la red primaria
  - 1) Aliviadero del Colector General, tramos Doctor Gadea y Ramón y Cajal
  - 2) Colector General, tramo Pérez Medina - Los Doscientos
  - 3) Aliviadero Colector General, tramo Oscar Esplá
  - 4) Aliviadero EBAR San Gabriel - El Palmeral
- 6.2 Depósito anticontaminación en avenida Niza
- 6.3 Reserva de suelos para ampliación EDAR Monte Orgegia y Rincón de León

