

Súbete a mia a partir del 1 de febrero. Vectalia mueve Alicante.

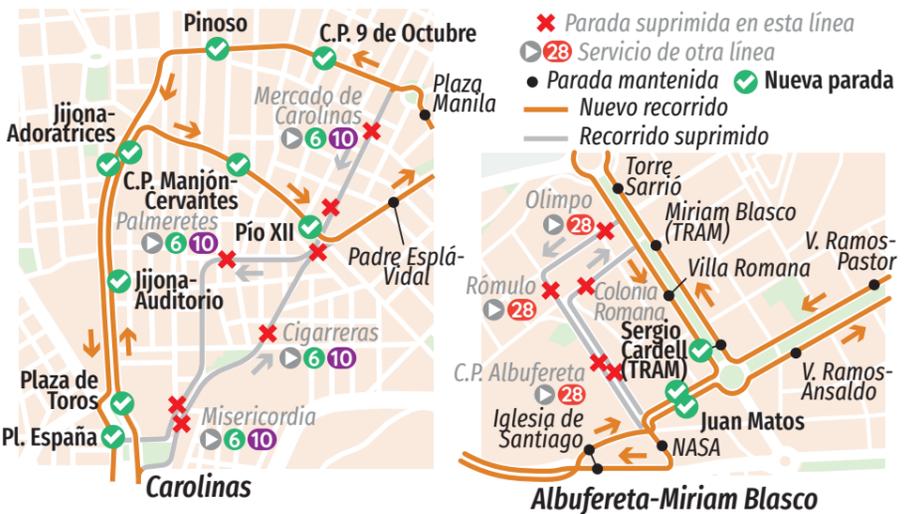
Nuevas líneas y cambios de itinerario

Nueva línea 14 circular diaria por Gran Vía



La línea 14 sustituye a las líneas circulares A y B, que dejan de funcionar. En cambio, la línea 14 funciona todos los días, de lunes a domingo todo el año. Recorre toda la Gran Vía, de la Florida (Plaza de la Viña) a la avenida de Dénia (Jesuitas). Tiene una frecuencia de 25 minutos todos los días.

Cambios de itinerario en la línea 9



En el barrio de Carolinas, la línea 9 cambia de itinerario: deja de pasar por la Plaza Santa Teresa, las Cigarreras y Poeta Zorrilla. Desde la Plaza de España, en el sentido Naciones, sube por la Avenida de Jijona y gira por Jaime Segarra, dónde se crea una parada nueva (C.P. Manjón-Cervantes) hasta Pío XII, donde recupera su itinerario actual. En el sentido Estación-Ó. Esplá, desde la Plaza Manila, ya no pasa por San Mateo. En cambio, sigue en las calles Gongora, Amadeo de Saboya y Pinoso, donde se crea una parada (Pinoso), y gira por el carril bus de Maestro Alonso y Jijona hasta la Plaza de España. En la zona de la Albufereta/Miriam Blasco, en el sentido Naciones va directamente de la Iglesia de Santiago a la Avenida Vicente Ramos (nueva parada en Juan Matos). En el sentido Estación-Ó. Esplá, desde la rotonda de Sergio Cardell, sube en dirección de Miriam Blasco hasta la Glorieta Carolina Pascual y vuelve a bajar hasta Sergio Cardell y Juan Matos, donde hace parada. Las paradas situadas en Olimpo, Rómulo y Zeus pasan a tener servicio de la línea 28.

Nueva línea 28 Hospital-Playa San Juan



La línea 28 permite conectar la Playa de San Juan, el Cabo y la Albufereta con el Hospital de Sant Joan. Sustituye parcialmente a las líneas 9 y 22, cuyo itinerario cambia. Funciona todos los días y todo el año, con una frecuencia de 20 minutos los días laborables y 30 los fines de semana.

Nuevas líneas nocturnas 3N 13N 22N

La línea 3N une Puerta del Mar con Plaza de Luna. En verano, se prolonga hasta Urbanova. La línea 13N sustituye a la 03N actual en su parte norte (del centro a Villafranqueza) y sale desde Puerta del Mar. La línea 22N sale de Puerta del Mar y desde ahí tiene el mismo itinerario que la línea diurna 22.

Cambio de itinerario en la lanzadera CSB



La línea CSB se prolonga desde la plaza Gómez Ulla (MARQ) hasta Puerta del Mar para facilitar el acceso al Castillo de Santa Bárbara. Se habilitan las paradas MARQ-Castillo (TRAM), Postiguet-Pasarela y Puerta del MAR.

Cambios de itinerario en la línea 7

Nueva línea 7P



Se mejora la conexión entre Alicante y sus polígonos, gracias a una línea más directa, la 7P, que pasa por las avenidas de Aguilera y Orihuela. La línea 7 sigue ofreciendo servicio en el barrio de Princesa Mercedes y el Centro Penitenciario, pero además permite conectar con el Centro de salud y de especialidades de Babel, con el Centro comercial Puerta de Alicante y con otras líneas de la red: 2 3 4 14.

Cambios de itinerario en la línea 10



La línea 10 cambia de recorrido alrededor del Centro comercial Vista Hermosa. Desde la Plaza Castalla, pasa por Pintor Amorós y por detrás del centro comercial, hace cabecera en la calle Eucalipto, y desde ahí vuelve por Antonio Ramos Carratalá.

Cambios de itinerario en las líneas 5 12



La línea 5 en el sentido ➔ **Rambla**, deja de pasar por Recadero de los Ríos. En cambio, da servicio al Centro de salud de San Blas y pasa por Antonio Martín Trencó y San Juan Bautista, dónde recupera su itinerario habitual. En el centro, la línea 12 en el sentido ➔ **Puerta del Mar** pasa por la calle Teatro y en el sentido ➔ **Juan Pablo II** por Alfonso El Sabio y Luceros.



La línea 12 prolonga su itinerario de Luceros a Puerta del Mar, todo el año. Su itinerario cambia en el barrio Juan Pablo II: la parada **Cruz Roja** se hace en el sentido ➔ **Puerta del Mar** y la parada **Luis Rivera** en el sentido ➔ **Juan Pablo II**. En el barrio de San Blas, la línea 12 en el sentido ➔ **Puerta del Mar** deja de pasar por la calle Antonio Martín Trencó (sustituída por la línea 5). En cambio, la línea 12 pasa por la Pintor Gisbert y se crea una nueva parada (**Gisbert-Alcalá**).

Cambios de itinerario en la línea 11H



La línea 11H cambia de itinerario los días laborables y pasa, en vez de Pintor Xavier Soler, por Vicente Reyes, Cristóbal Pardo y León de Nicaragua, donde se habilitan todas las paradas (de las líneas 9 y 10). La línea 11, los fines de semana, mantiene sus paradas actuales. La línea 11H tiene su nueva cabecera en Colonia Requena (correspondencia con las líneas 3 y 17) y la línea 11 va hasta Virgen del Remedio. Se suprime el paso por Divina Pastora.

Cambios de itinerario en la línea 22



La línea 22 deja de pasar por el Camino del Faro y el Cabo, donde pasa la nueva línea 28. Ofrece servicio al PAU 5: desde la Plaza de la Coruña, sigue por Costa Blanca dónde se habilitan las paradas de la línea 21: **Milán y Costa Blanca (TRAM)**. Desde la glorieta de la Democracia, va por Maestro José Garberí, donde se crea una nueva parada en **Garberí-R. Soler** y en **Constitución**, nueva cabecera de la línea. En el sentido ➔ **Estación-Ó. Esplá**, hace parada en la rotonda de la Marjal y recupera su itinerario habitual por Oviedo.

Cambios de itinerarios en la línea 27



La línea 27 tiene por nueva cabecera Luceros y deja de pasar por Catedrático Soler, Alcalde Carbonell y México. En cambio, desde Óscar Esplá, sigue hasta la Casa Mediterráneo y va por la Avenida de Elche, donde recupera su itinerario actual. Se habilitan nuevas paradas: **Estación-Maisonnavé** y **Óscar-Esplá-Sempere** en el sentido ➔ **Urbanova** y **Elche-Federico Mayo** en ambos sentidos.

Ahora, la línea 27 se divide en 3 sublíneas:
 - 27A: directa (haciendo las paradas actuales en la Avenida de Elche)
 - 27B: pasa por el Polígono de Agua Amarga
 - 27C: pasa por el EUIPO, la Ciudad de la Luz y el Polígono de Agua Amarga.

Cambio de nombre de paradas

Se modifica la forma de nombrar las paradas de la red, ya no tendrán el número de la calle, se ha tenido en cuenta los puntos más cercanos de interés (Mercados, Plazas, Colegios, etc) y transbordo. Además, las paradas enfrentadas tendrán el mismo nombre. Se mantiene el código único de la parada.

Menos tiempo de espera

- 1 Laborables: **cada 11 min.** en vez de 13.
Sábados: **cada 15 min.** en vez de 21.
Domingos y festivos: **cada 20 min.** en vez de 36.
- 2 Domingos y festivos de invierno: **cada 15 min.** en vez de 19.
- 3 Sábados: **cada 9 min.** en vez de 11.
Domingos y festivos: **cada 13 min.** en vez de 16.
- 6 Laborables: **cada 12 min.** en vez de 15.
- 8 Domingos y festivos: **cada 17 min.** en vez de 25.
- 10 Laborables: **cada 14 min.** en vez de 19.
Sábados: **cada 21 min.** en vez de 29.
- 12 Laborables: **cada 16 min.** en vez de 17.
Sábados: **cada 14 min.** (por la mañana) en vez de 17.
Domingos y festivos: **cada 28 min.** en vez de 42.

Las líneas tienen colores

Los números no cambian, pero para una mejor identificación visual, se ha personalizado cada línea con un color:

- 1 San Gabriel - Ciudad Elegida
- 2 Florida - Sagrada Familia
- 3 Ciudad de Asís - Colonia Requena
- 4 Cementerio/Tanatorio - Tómbola
- 5 Rambla - San Agustín
- 6 Estación de autobuses - Juan XXIII
- 7 Óscar Esplá - El Rebolledo
- 7P Óscar Esplá - Polígonos
- 8 Rambla - Virgen del Remedio
- 9 Óscar Esplá - Playa de San Juan
- 10 Rambla - Vistahermosa
- 11 Virgen del Remedio - Av. Dénia
- 11H Juan XXIII - Hospital Sant Joan
- 12 Puerta del Mar - Juan Pablo II
- 13 Rambla - Villafranqueza
- 14 Orion-Gran Vía - Av. Dénia
- 16 Pl. España - Mercadillo Teulada
- 17 Pl. Castalla - Mercadillo Teulada
- 21 Óscar Esplá - El Campello
- 22 Óscar Esplá - PAU 5
- 23 Óscar Esplá - Mutxamel
- 24 Est. de autobuses - San Vicente
- 26 Villafranqueza - Tángel
- 27 Óscar Esplá - Urbanova
- 28 Hosp. Sant Joan - Cabo Huertas
- 31 Playa de San Juan - Mutxamel
- 36 San Gabriel - Universidad
- 38 Albufereta - Universidad
- 39 Rambla - Centro de Tecnificación
- T Turibus
- CSB Lanzadera Castillo Sta. Barbara
- C-6 Alicante - Aeropuerto

