PLAN DE ACCESIBILIDAD DE
ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES DE LA CIUDAD DE ALICANTE

DOCUMENTO 2 - PLANOS Y FICHAS ITINERARIOS. Septiembre 2021

CU¤ AT TOLOSA ALEJANDRO - 53257568X

Digitally signed by CU¤ AT TOLOSA ALEJANDRO - 53257568X
DN: cn=CU¤ AT TOLOSA ALEJANDRO - 53257568X gn=ALEJANDRO c=ES
Reason: I am approving this document
Location:
Date: 2021-09-20 23:06+02:00

Contenido

Antecedentes. 3

Configuración del documento del "PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES DE LA CIUDAD DE ALICANTE" 3

Listado de itinerarios Plan de Accesibilidad 3

ANEXOS PLANOS DETALLE PROPUESTAS POR TRAMO ITINERARIO 4

ANEXOS FICHAS POR TRAMO ITINERARIO 5

Antecedentes.

En el año 2016 el Ayuntamiento de Alicante suscribió el convenio con la asociación Alicante Accesible para desarrollar el proyecto "ESTUDIO Y PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO URBANO. FASE I MAPA ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES", con el fin de mejorar la accesibilidad en el entorno urbano de la ciudad.

Dicho proyecto comprendió el establecimiento, estudio, diagnóstico y propuestas de mejora de itinerarios peatonales accesibles dentro de cada barrio, así como la conexión entre ellos y con el centro de la ciudad.

El objetivo general del proyecto fue realizar un diagnóstico de la situación en que se encuentra la accesibilidad en el entorno urbano de nuestra ciudad, con base a un estudio de campo, y elaborar propuestas de mejora en itinerarios peatonales, estableciendo prioridades para su ejecución.

Como resultado de dicho proyecto se dispone de una serie de itinerarios entre los diferentes barrios y el centro de la ciudad. Para su determinación se tuvieron en cuenta los puntos más importantes de cada barrio, la afluencia de vecinos, la seguridad vial, valor estratégico de cada enclave, dando preferencia en las rutas a las paradas de transporte público, colegios, centros de salud , sociales y culturales.

Para la definición de los diferentes itinerarios, Alicante Accesible se reunió con las asociaciones de vecinos de cada zona, permitiendo a los propios vecinos que propusieran los puntos estratégicos y las zonas de más afluencia de cada barrio.

Estos itinerarios son los que se han utilizado como punto de partida para realizar el "Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante".

Configuración del documento del “PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES DE LA CIUDAD DE ALICANTE”

El documento del PLAN DE ACCESIBILIDAD DE ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES DE LA CIUDAD DE ALICANTE se organiza en un total de 3 documentos donde se presentan los resultados y las propuestas definidas para cada uno de los itinerarios analizados. La metodología utilizada así como la diagnosis y el Plan de Fases propuesto se incluyen en este documento, siendo los dos siguientes dónde se recogen una serie de anexos con información más detallada del inventariado. El total del documento se ha estructurado como sigue:

- **Documento 1.** Metodología empleada, resultado del análisis y diagnosis, propuestas generales, estimación de costes y plan de fases. Como anexos de este documento se incluyen los diseños a adoptar en las futuras remodelaciones urbanas.
- **Documento 2.** Planos en formato horizontal de las propuestas para cada itinerario y las fichas correspondientes.
- **Documento 3.** Anexo de Fichas de los puntos no accesibles detectados así como los planos correspondientes.

Listado de itinerarios Plan de Accesibilidad

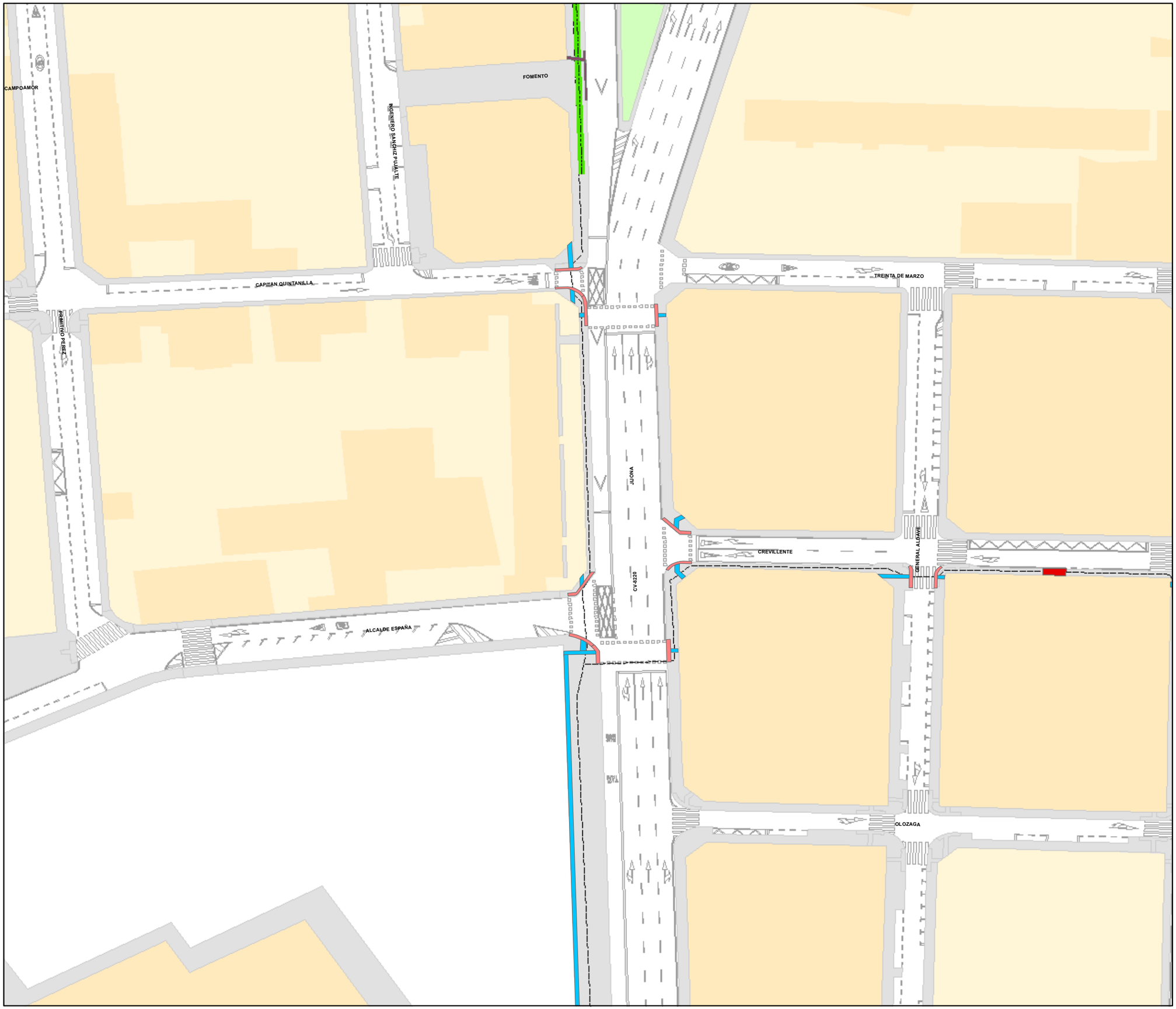
ID	Nombre itinerario
101	AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO RAMIRO Y VIRGEN DEL SOCORRO
102	MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL MAR HASTA PASEÍTO RAMIRO POR JUAN BAUTISTA LAFORA, CERVANTES Y GRAVINA (MUBAG)
104	CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA DEL CARMEN HASTA PLAZA DE SANTA MARÍA
105	AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
201	TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
301	PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
401	PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ (AYUNTAMIENTO)
402	PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO HASTA RAMBLA MENDEZ NUÑEZ - PROP
501	AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaria) HASTA FEDERICO MAYO (Gasolinera) CON MARÍA MAZZARELLO POR AV. DE ELCHE
601	ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y CAJAL POR FEDERICO SOTO
701	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
702	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO MORANT
703	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
704	DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN GILABERT HASTA AURELIANO IBORRA CON AV. DE ALCOY
901	PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ ULLA)
902	ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL GUTIERREZ MELLADO, 6
1001	DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE ESPAÑA POR MAESTRO ALONSO Y AVENIDA DE JIJONA.
1101	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO CENTRAL POR AVENIDA DE ALCOY Y CALDERÓN
1201	IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
1301	TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS (CENTRO COMERCIAL GRAN VÍA)
1401	JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE POR MARIA MAZZARELLO
1403	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
1501	ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE AUTOBUSES
1502	ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA POR BENITO PÉREZ GALDÓS
1701	TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.RAQUEL ROYO HASTA AV.ORIHUELA
1802	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR CATEDRÁTICO SOLER
1901	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO HERRERO HASTA PROFESOR DAVID NOGUERA - COLEGIO GABRIEL MIRÓ
2001	CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO A NIVEL AUSÓ Y MONZÓ
2002	CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA JUZGADOS DE BENALÚA POR FERNANDO MADROÑAL
2003	JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON FEDERICO SOTO
2101	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE ELCHE HASTA IES BAHIA DE BABEL POR VICTORIA KENT, CRUCE PUENTE HASTA CALLE SAN GABRIEL, PEDREGUER, MARÍA GUERRERO, RAMÓN GÓMEZ SEMPERE Y PARAGUAY
2102	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO POR AVENIDA DE ELCHE
2302	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ VENGUT (JUNTA DISTRITO 2)
2502	ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA PZA. PÍO XII POR CREVILLENTE Y POETA ZORRILLA
2601	PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL PLÁ) HASTA HOSPITAL GENERAL
2801	CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA HASTA CENTRO DE SALUD LOS ANGELES
2901	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO ESPECIAL ANGEL DE LA GUARDA
3002	IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE ALEXANDRE CON IGNACIO PÉREZ SARRIÓ - PARQUE LO MORANT
3102	COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS PALMAS HASTA MIRADORES DE JUAN XXIII - PINTOR ASTORZA Y TRIAY I-II
3201	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO DUQUE
3301	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD JARDÍN
3501	DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO HASTA DIP.GARCÍA MIRALLES - POLIDEPORTIVO VÍA PARQUE
3702	DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS HASTA PADRE ARRUPE - HOSPITAL MEDIMAR.
3703	CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ HASTA PZA. ALCALDE AGATÁNGELO SOLER, 6
3704	AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA CON AV.CONDOMINA

ANEXOS PLANOS DETALLE PROPUESTAS POR TRAMO ITINERARIO

1001A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



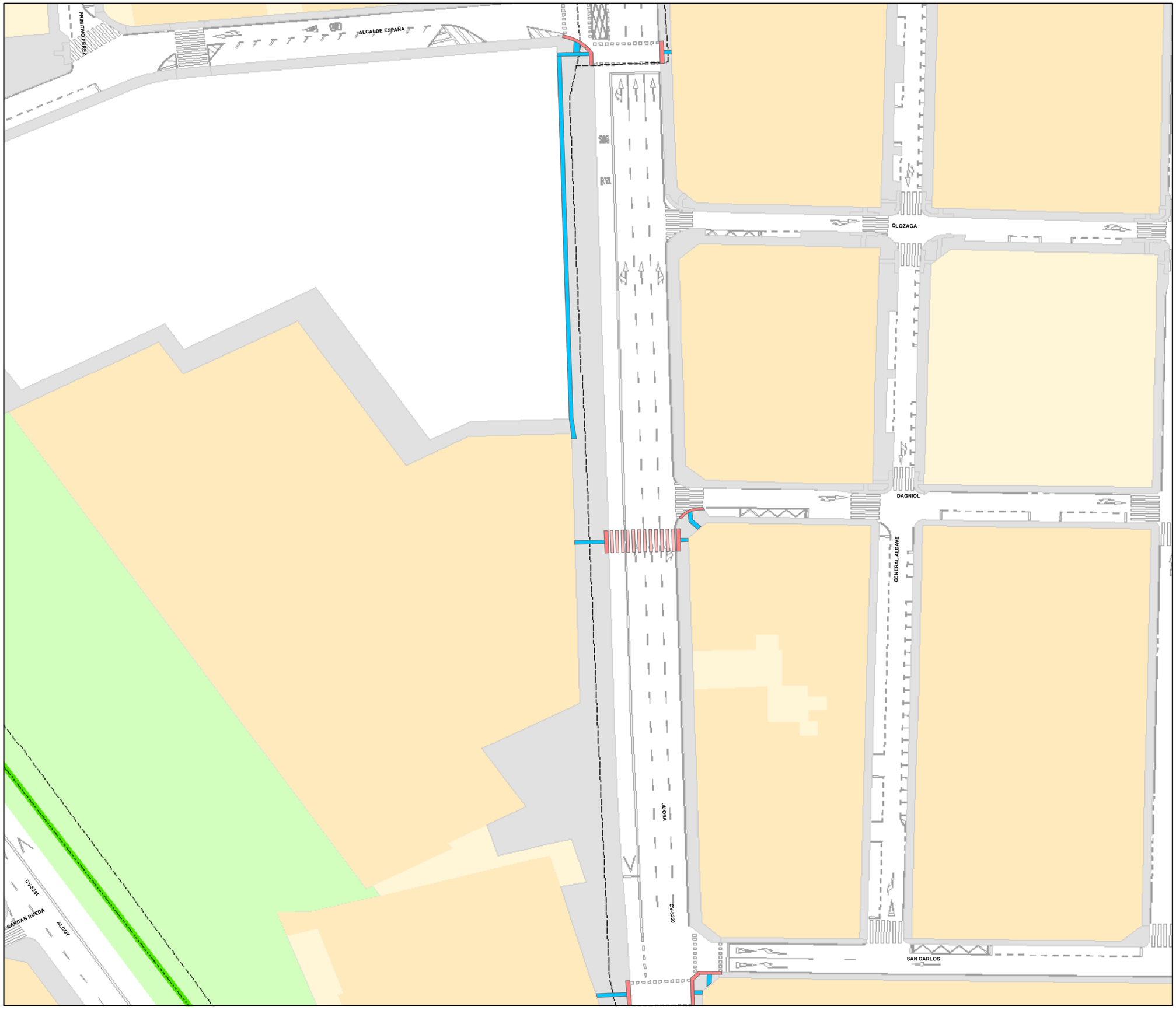
N

0 5 10 20 30 40 m

1001A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



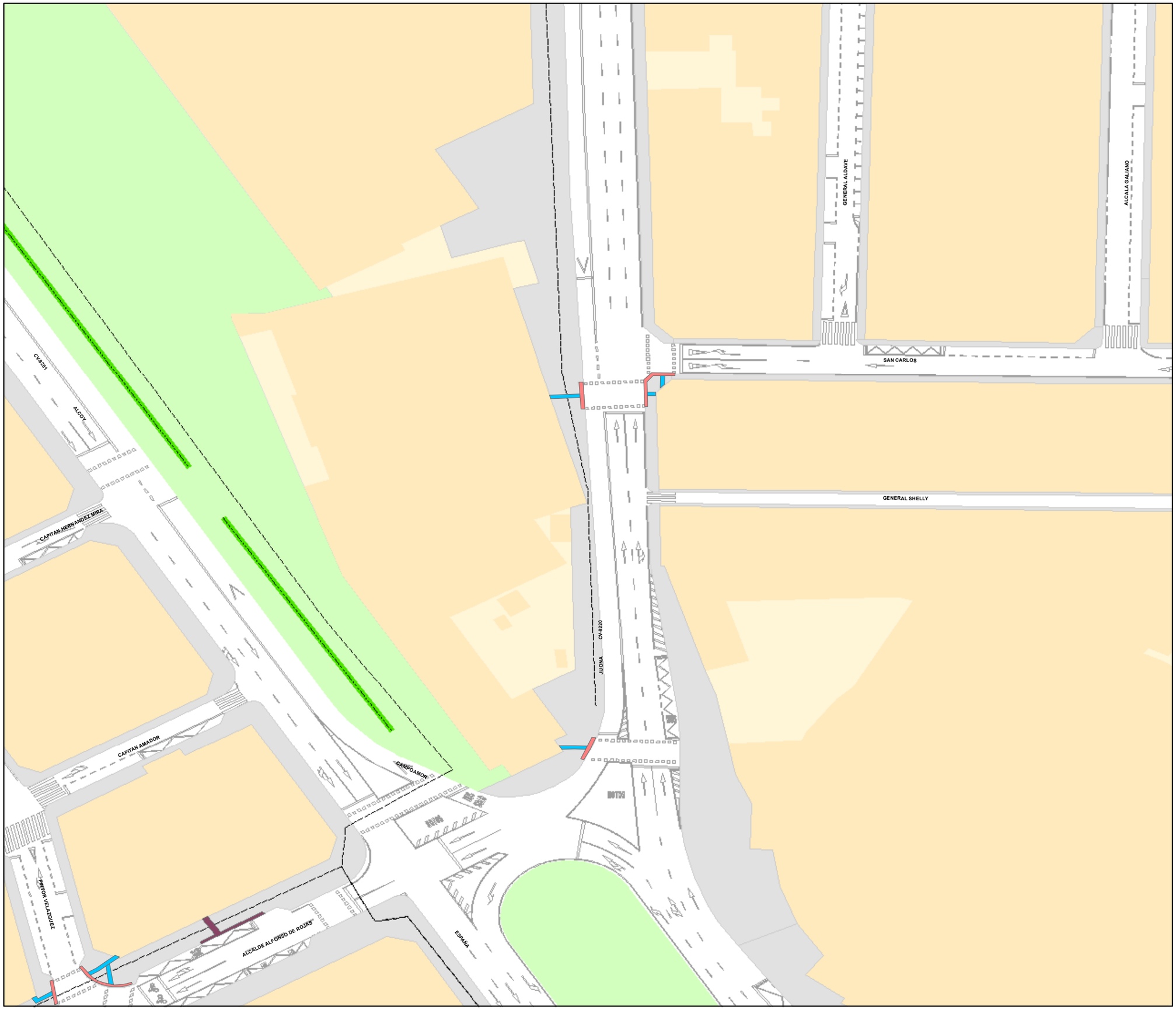
N

0 5 10 20 30 40 m

1001A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



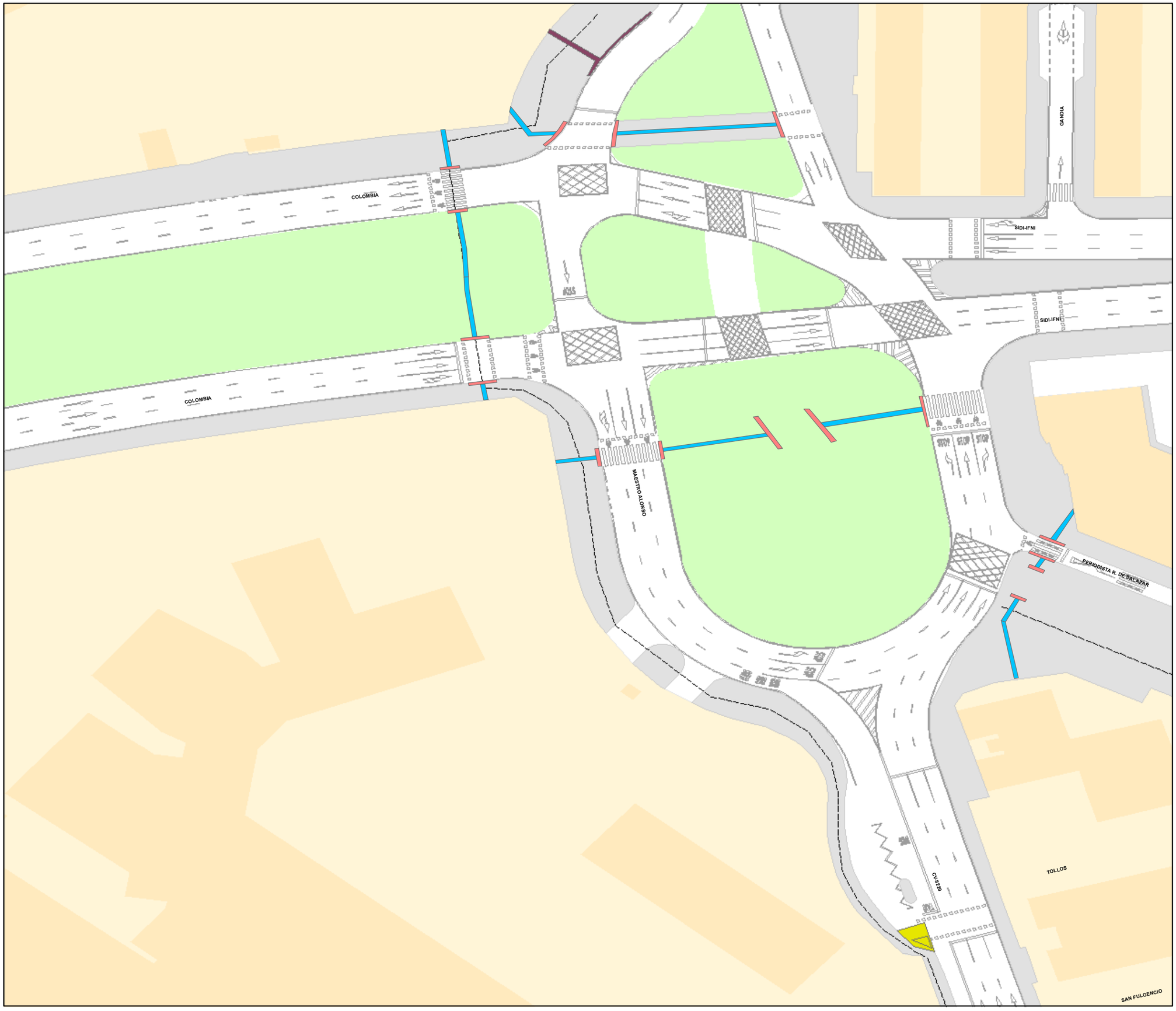
N

0 5 10 20 30 40 m

1001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



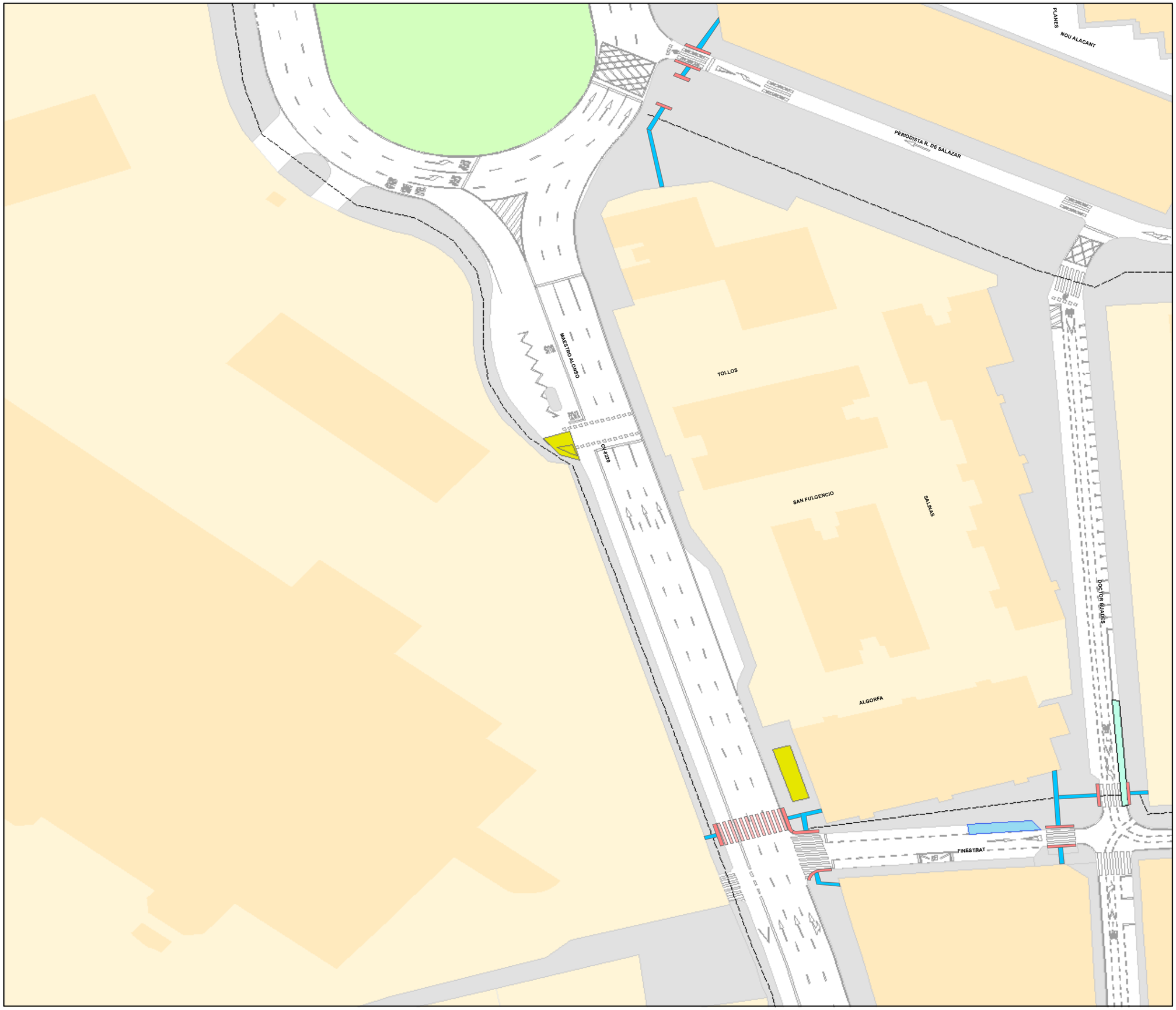
N

0 5 10 20 30 40 m

1001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



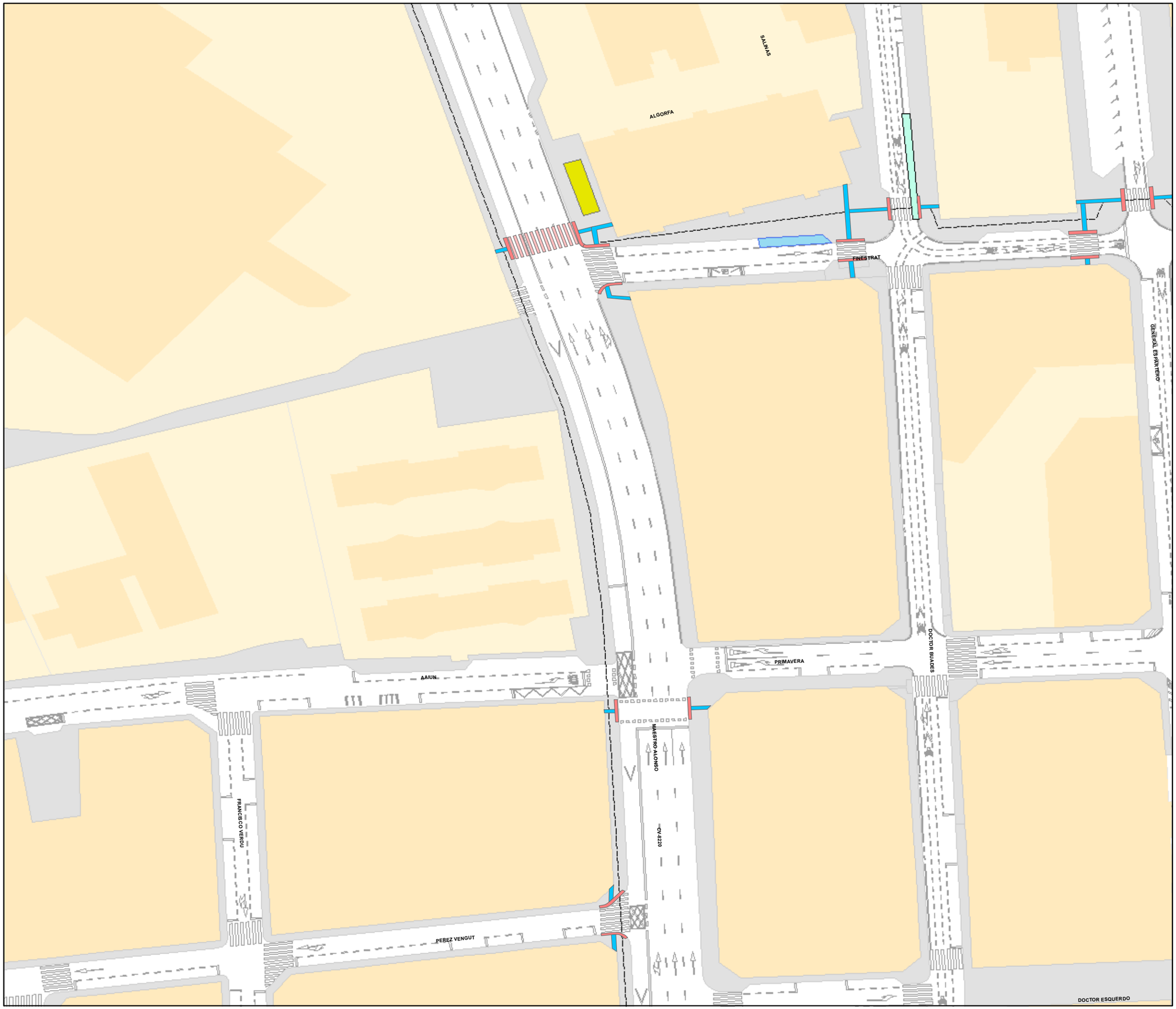
N

0 5 10 20 30 40 m

1001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



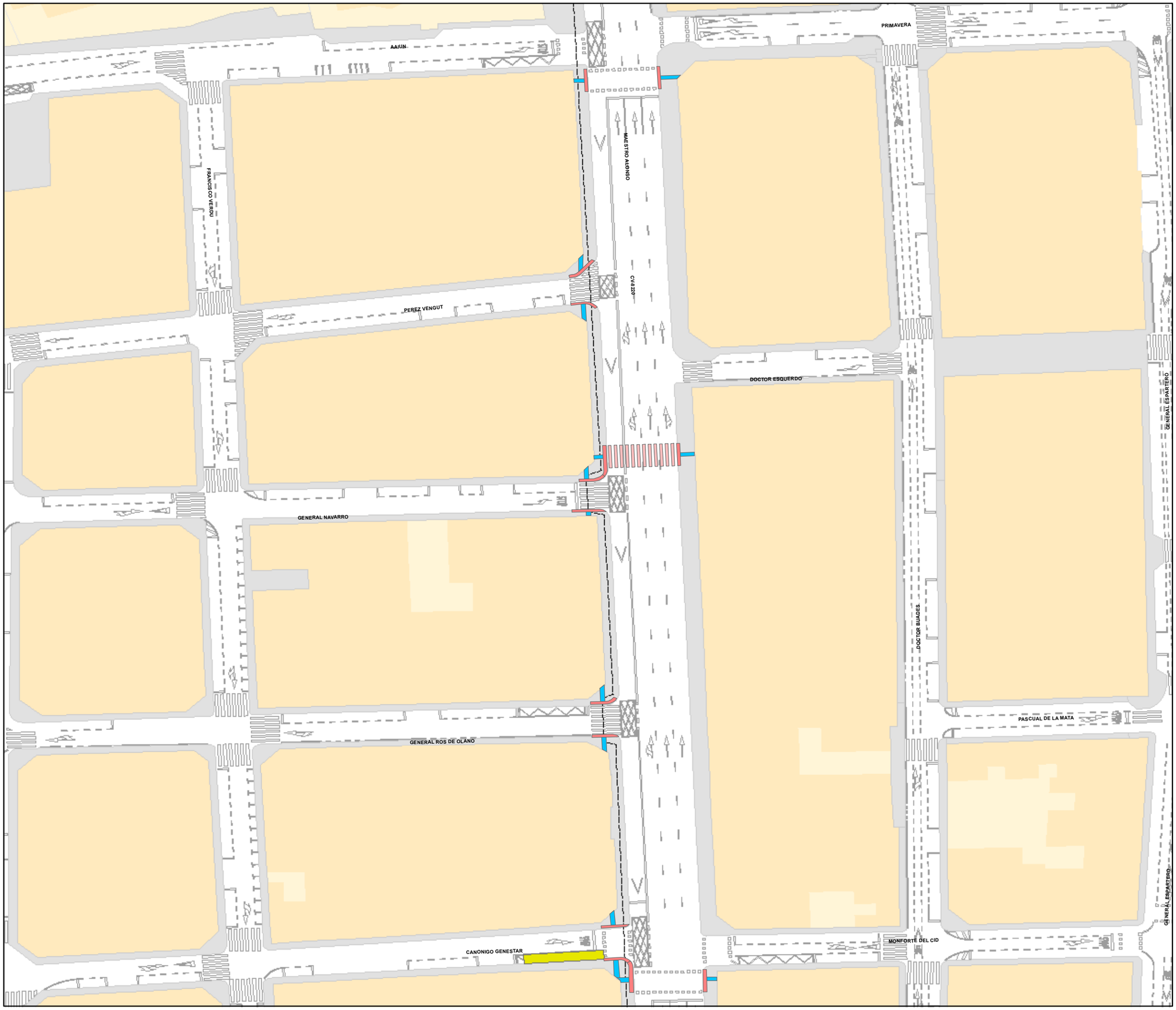
N

0 5 10 20 30 40 m

1001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



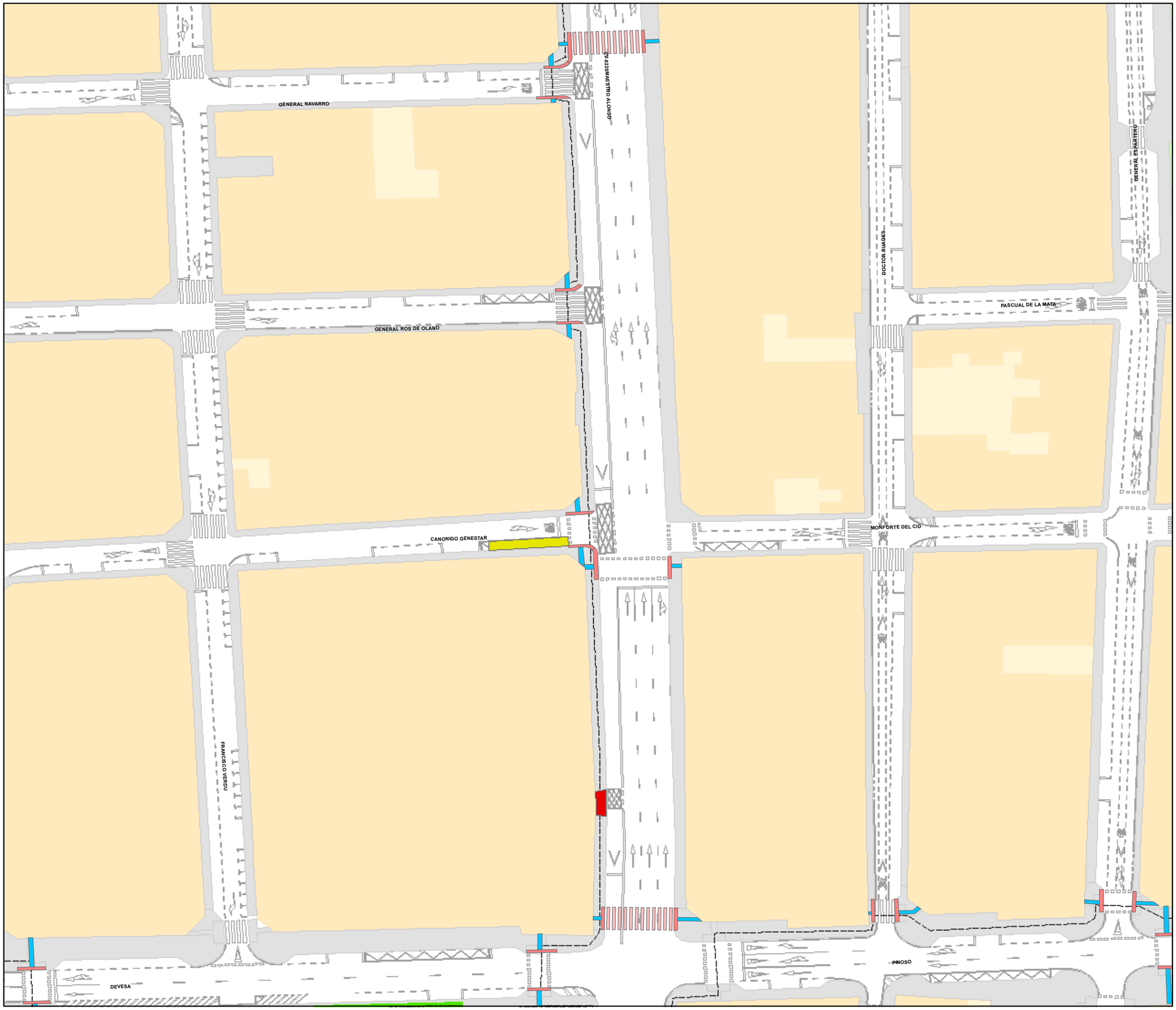
N

0 5 10 20 30 40 m

1001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



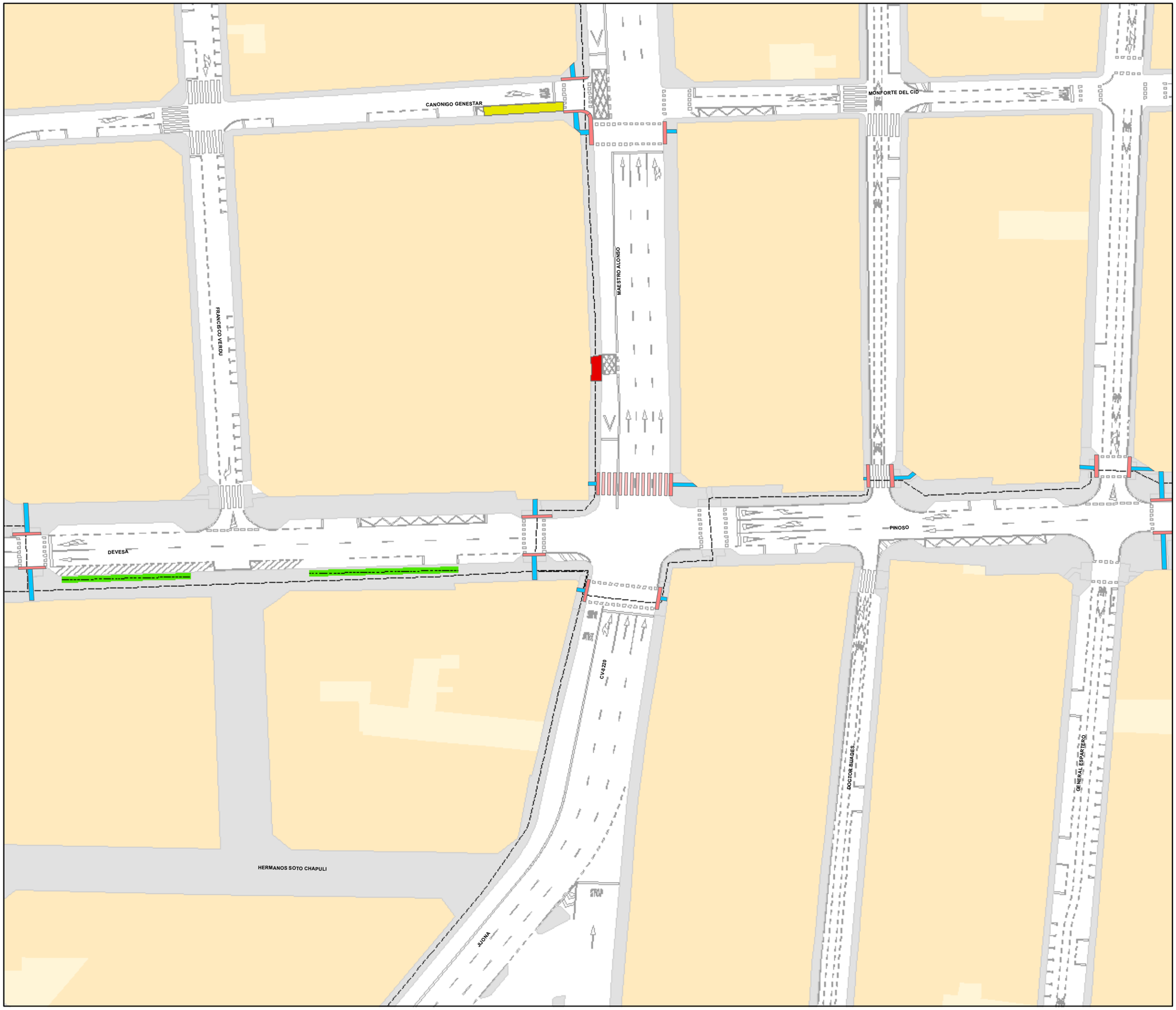
N

0 5 10 20 30 40 m

1001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



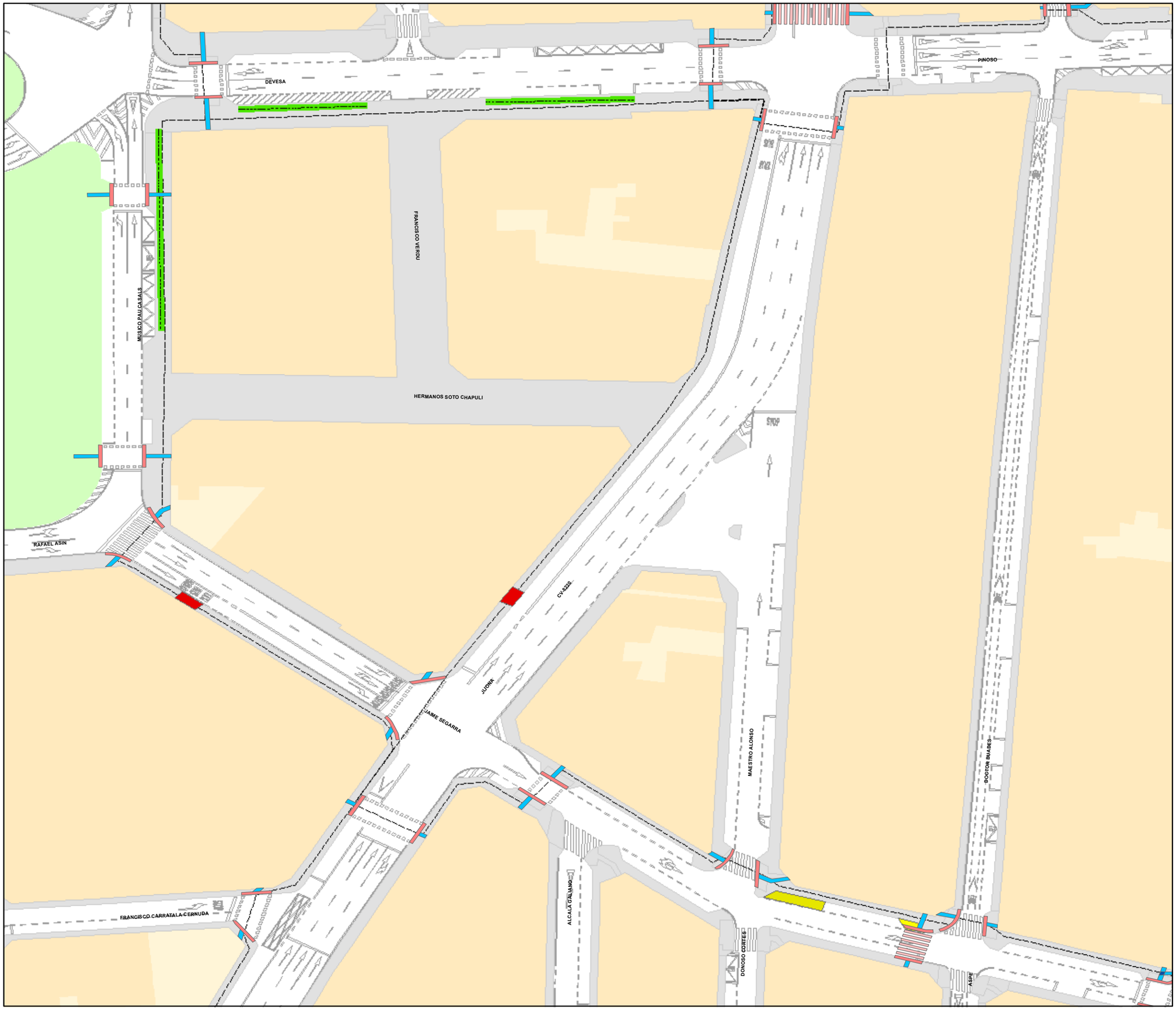
N

0 5 10 20 30 40 m

1001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



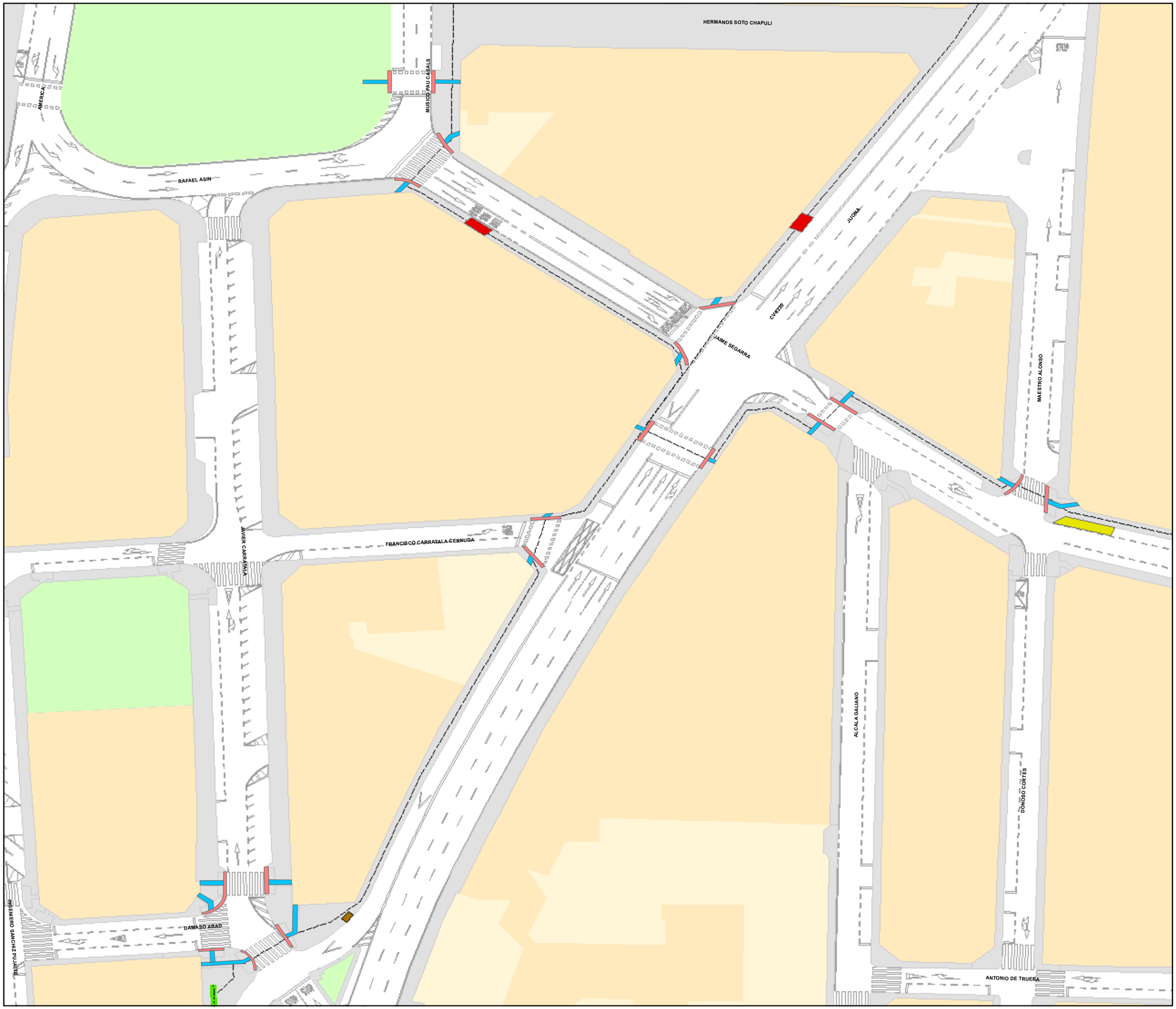
N

0 5 10 20 30 40 m

1001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



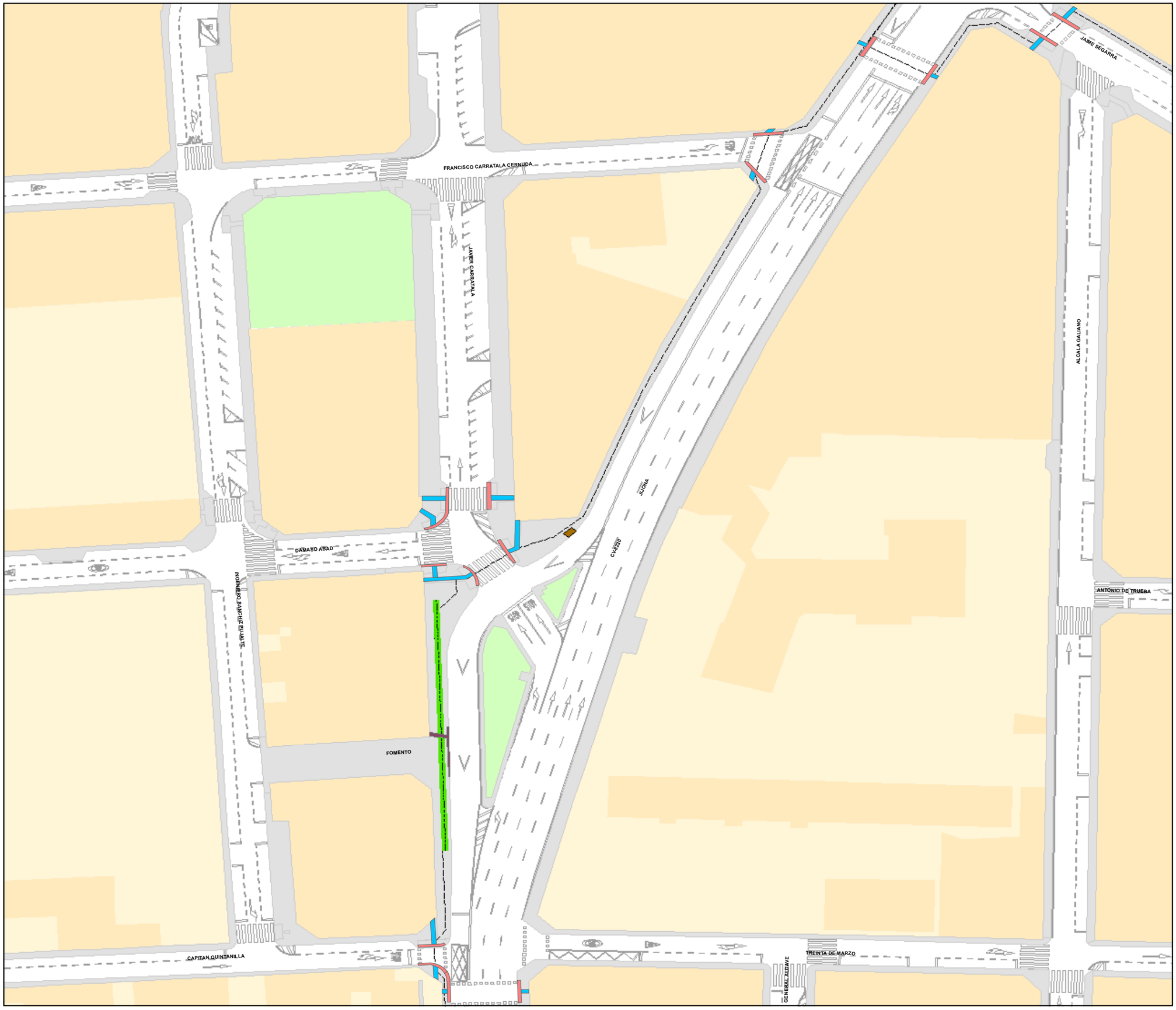
N

0 5 10 20 30 40 m

1001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



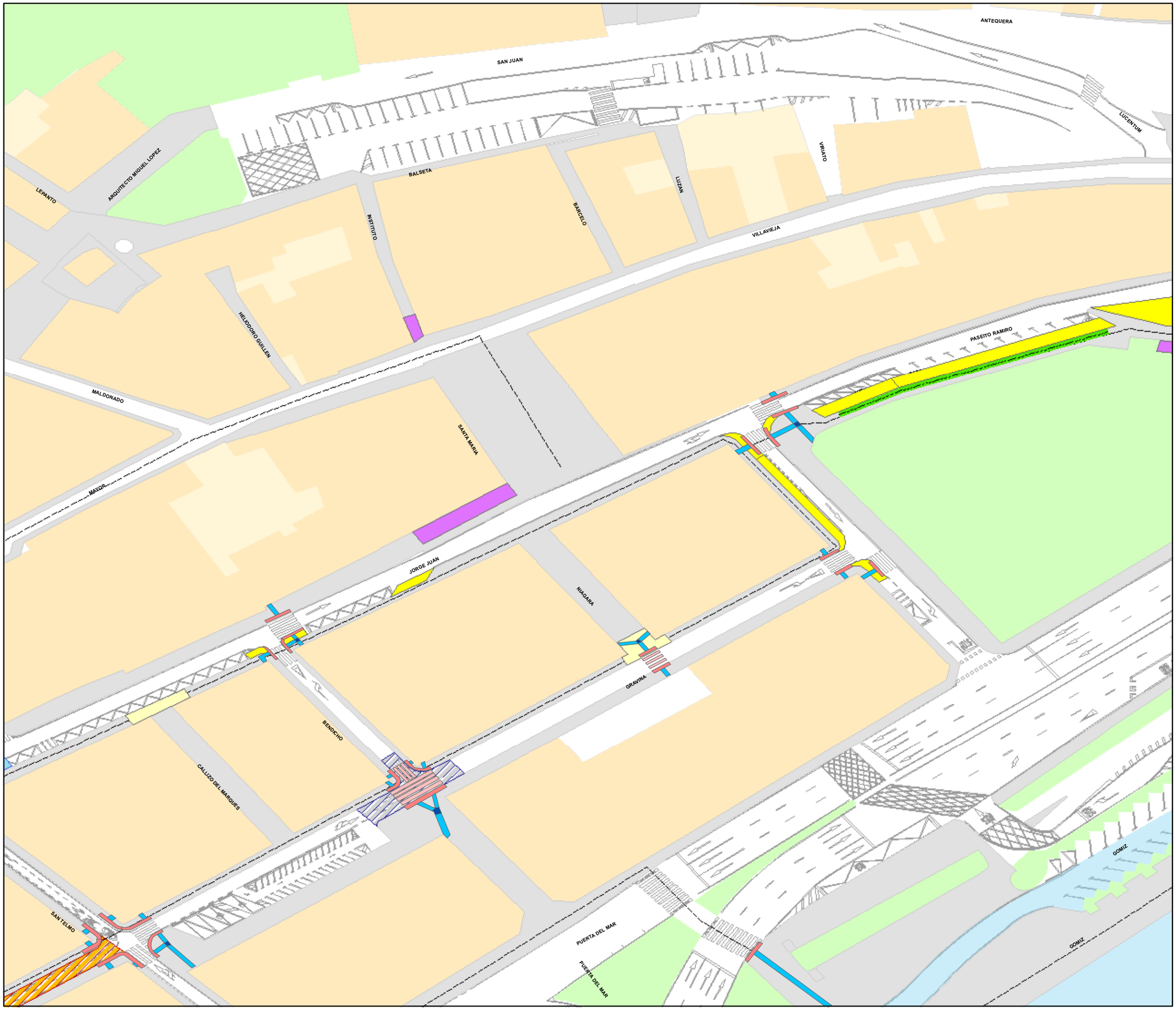
N

0 5 10 20 30 40 m

101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

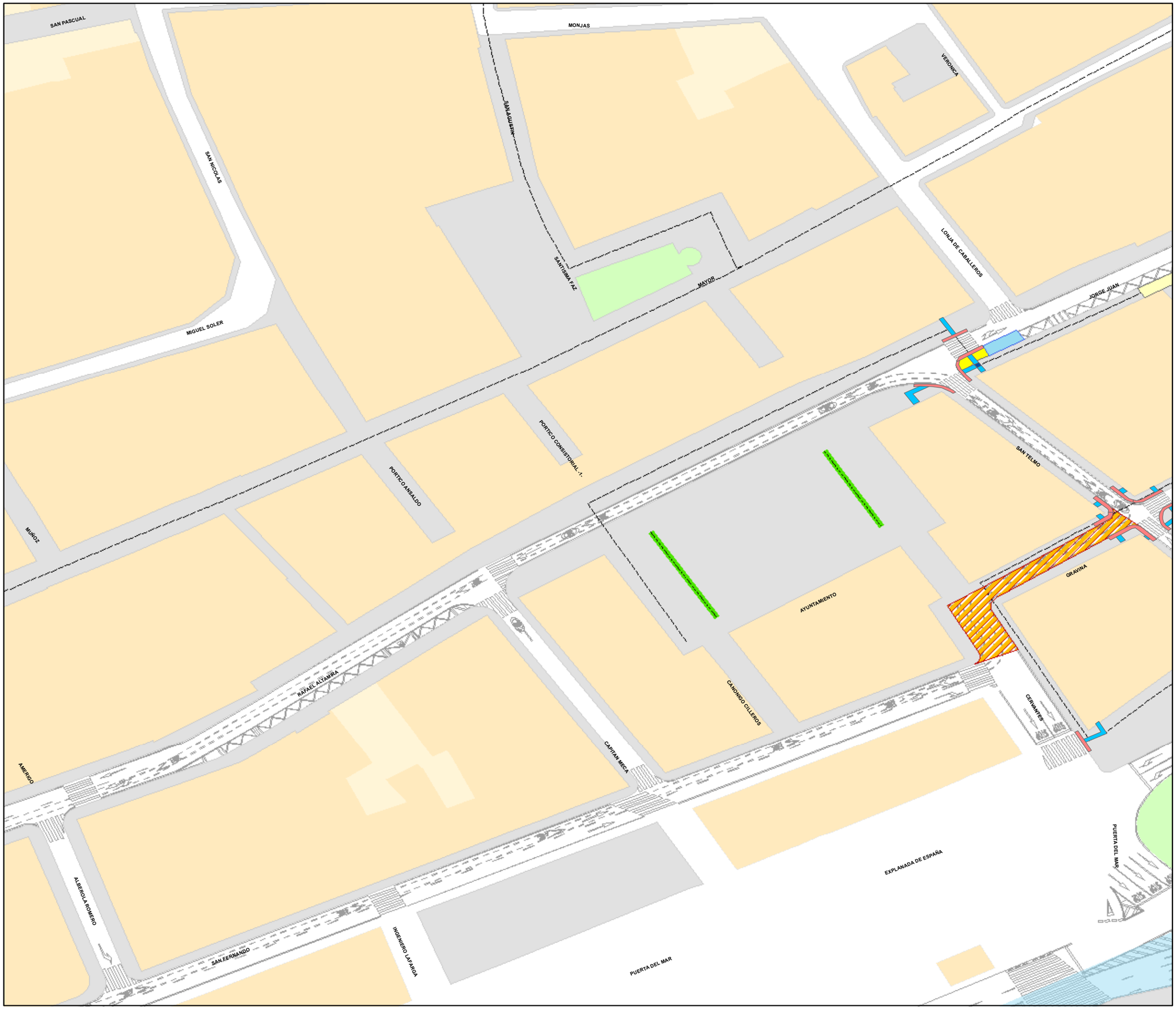
N

0 5 10 20 30 40 m

101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



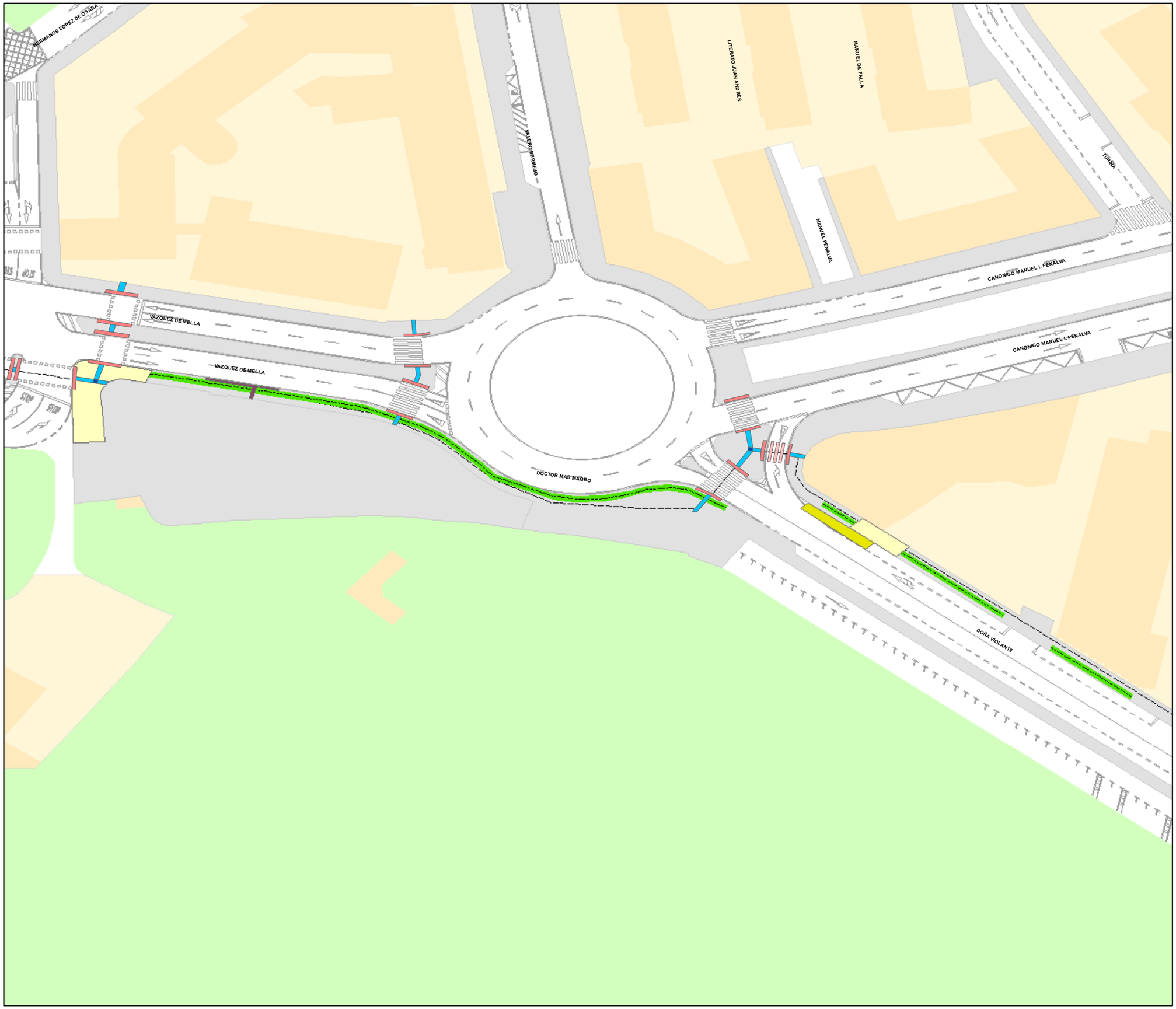
N

0 5 10 20 30 40 m

101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



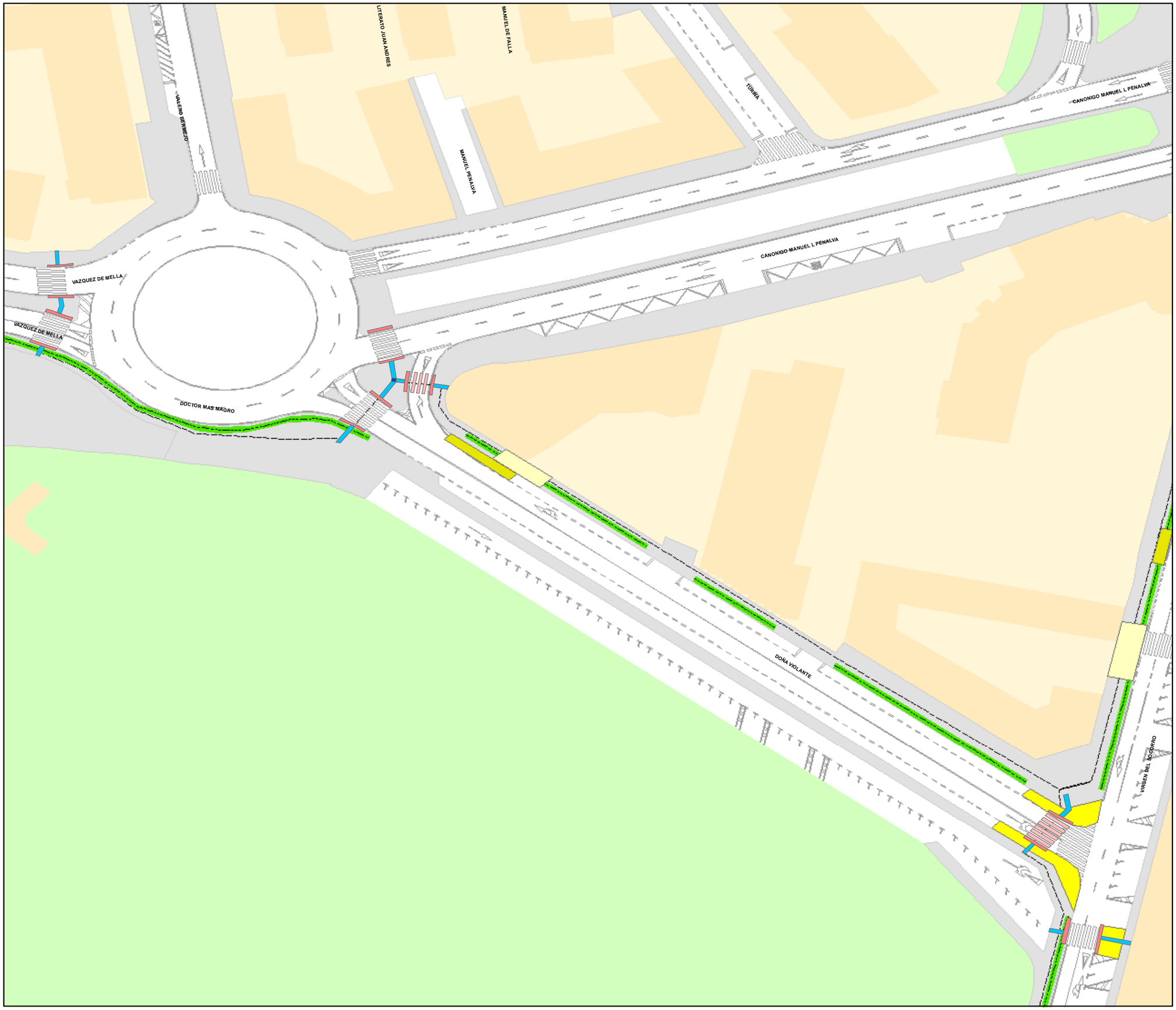
N

0 5 10 20 30 40 m

101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



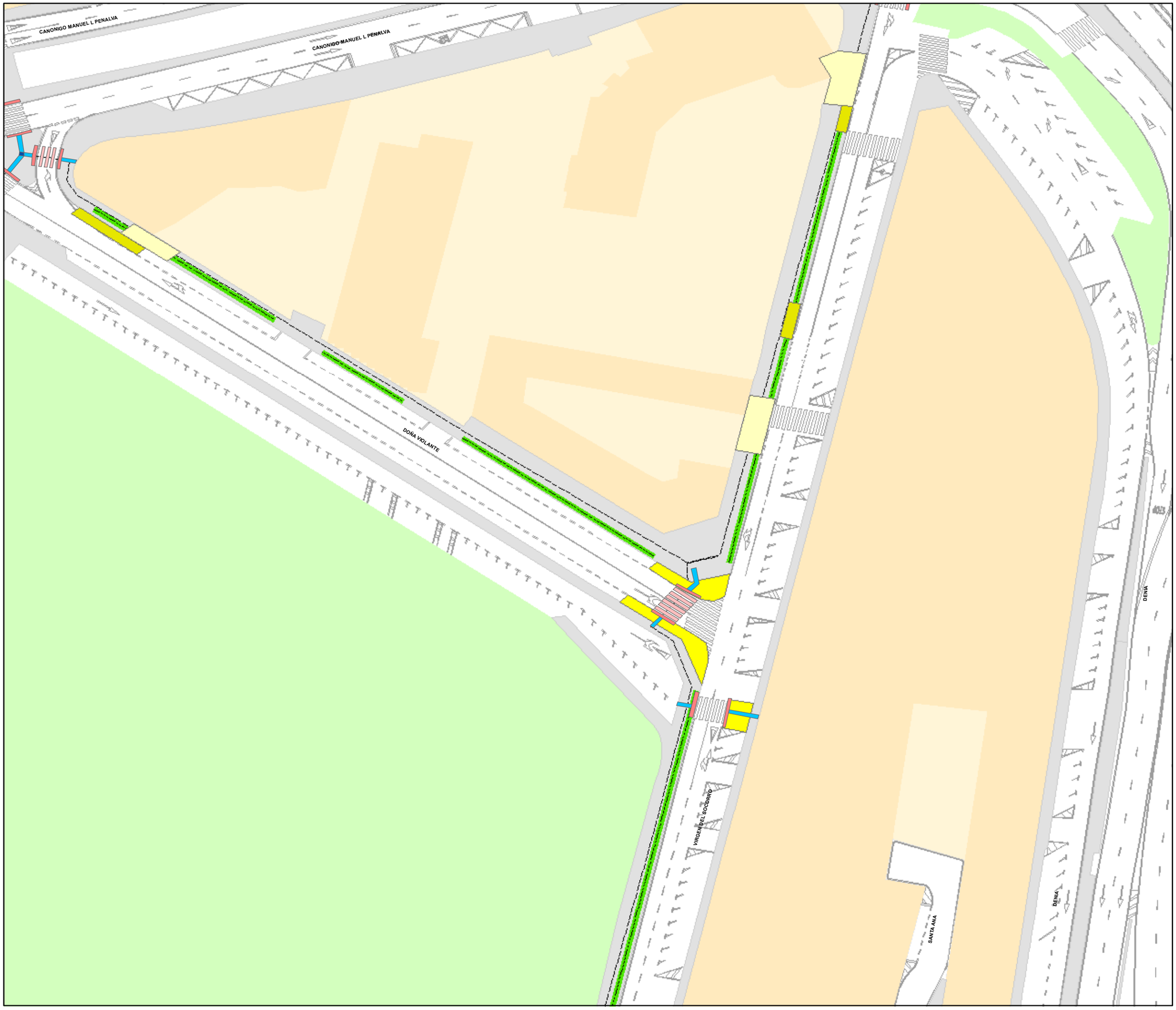
N

0 5 10 20 30 40 m

101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



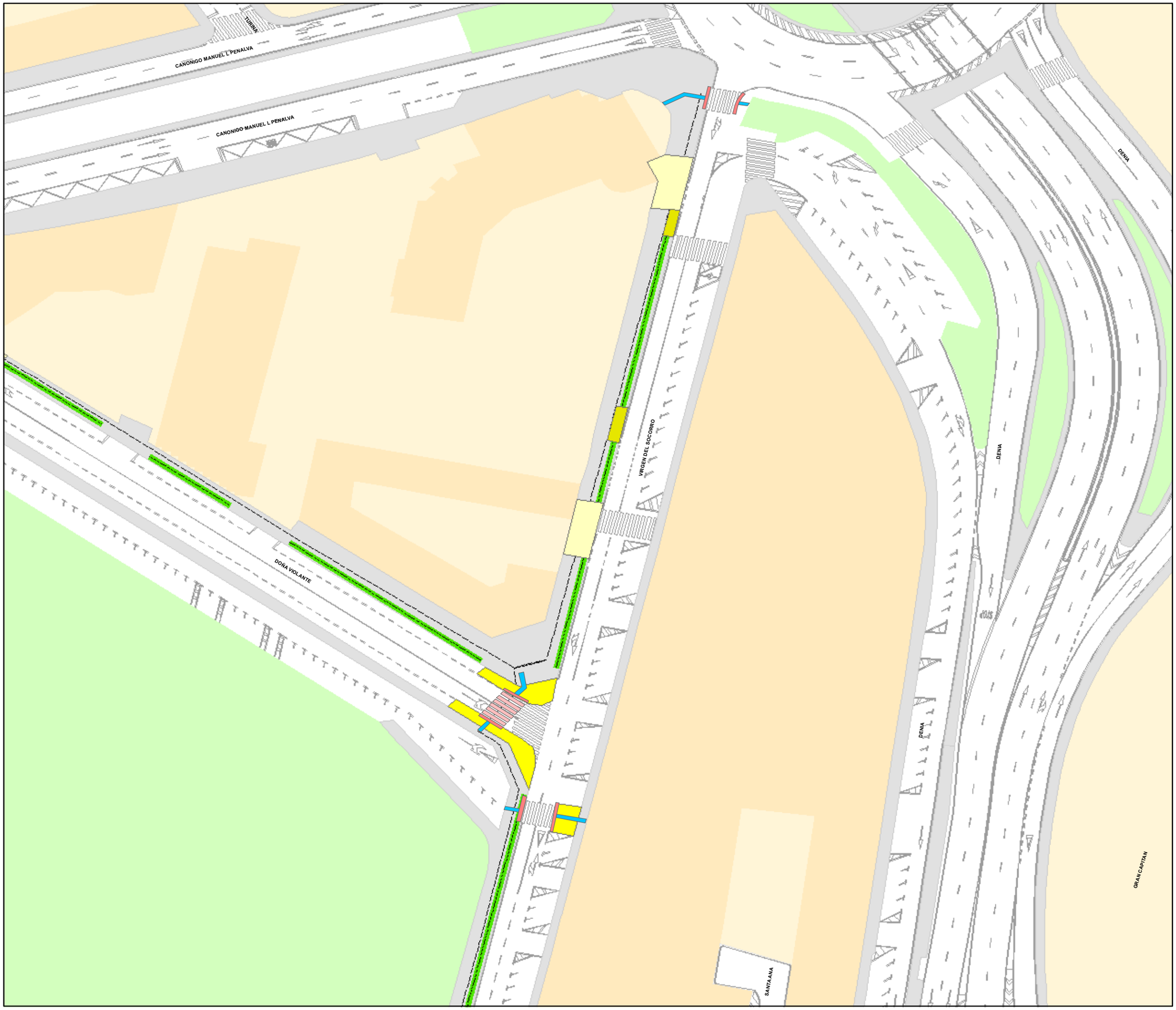
N

0 5 10 20 30 40 m

101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



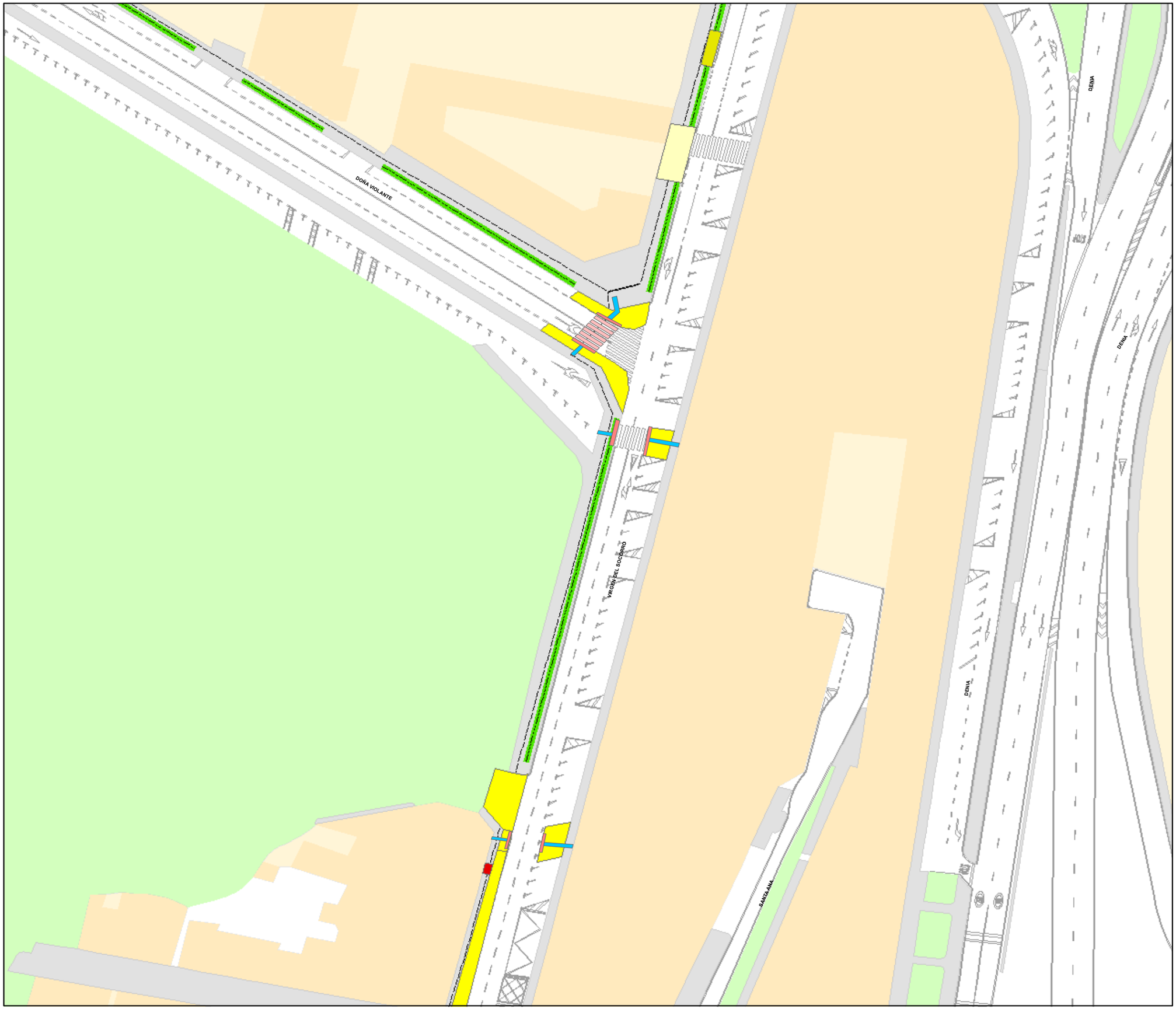
N

0 5 10 20 30 40 m

101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

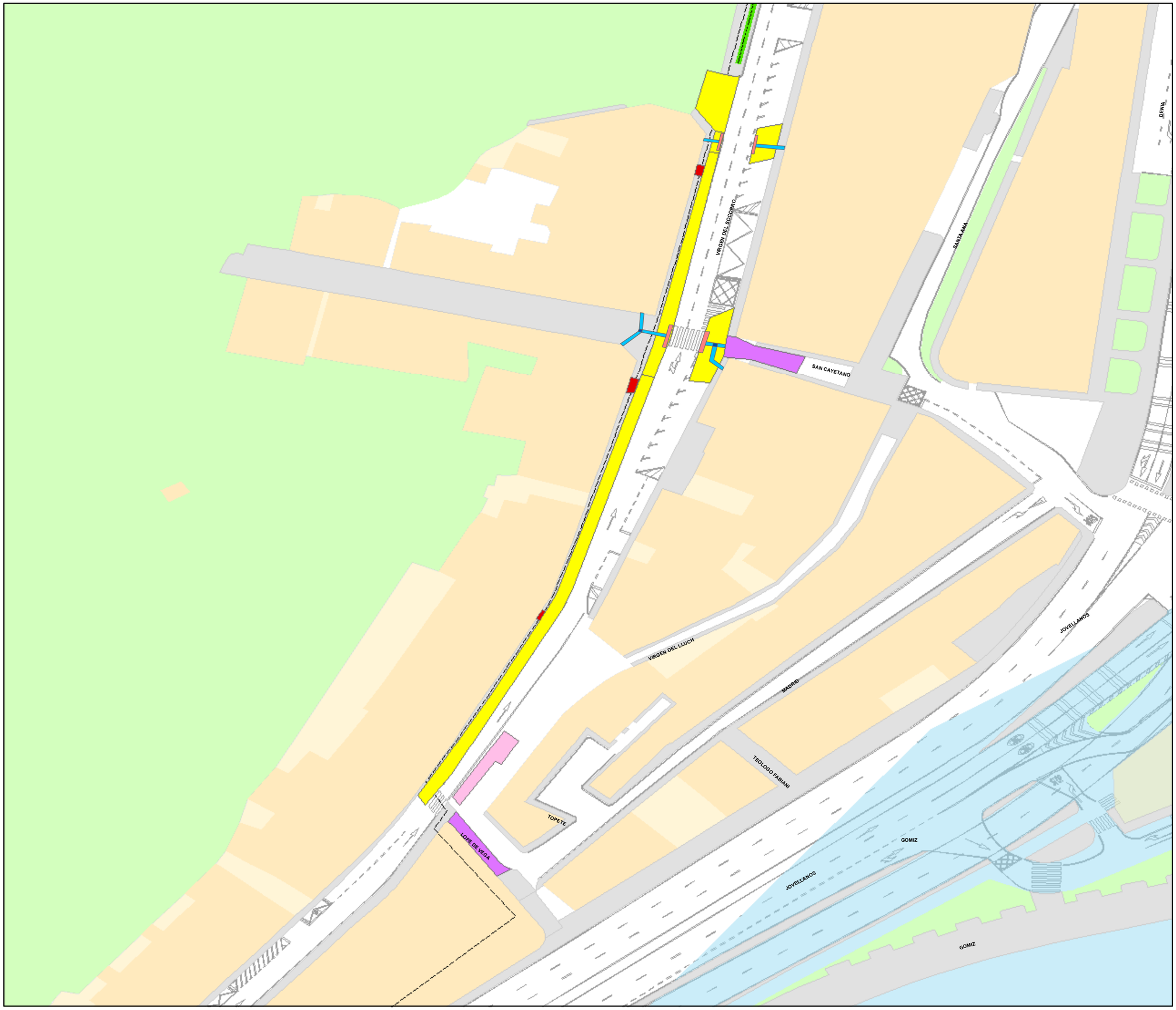
N

0 5 10 20 30 40 m

101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

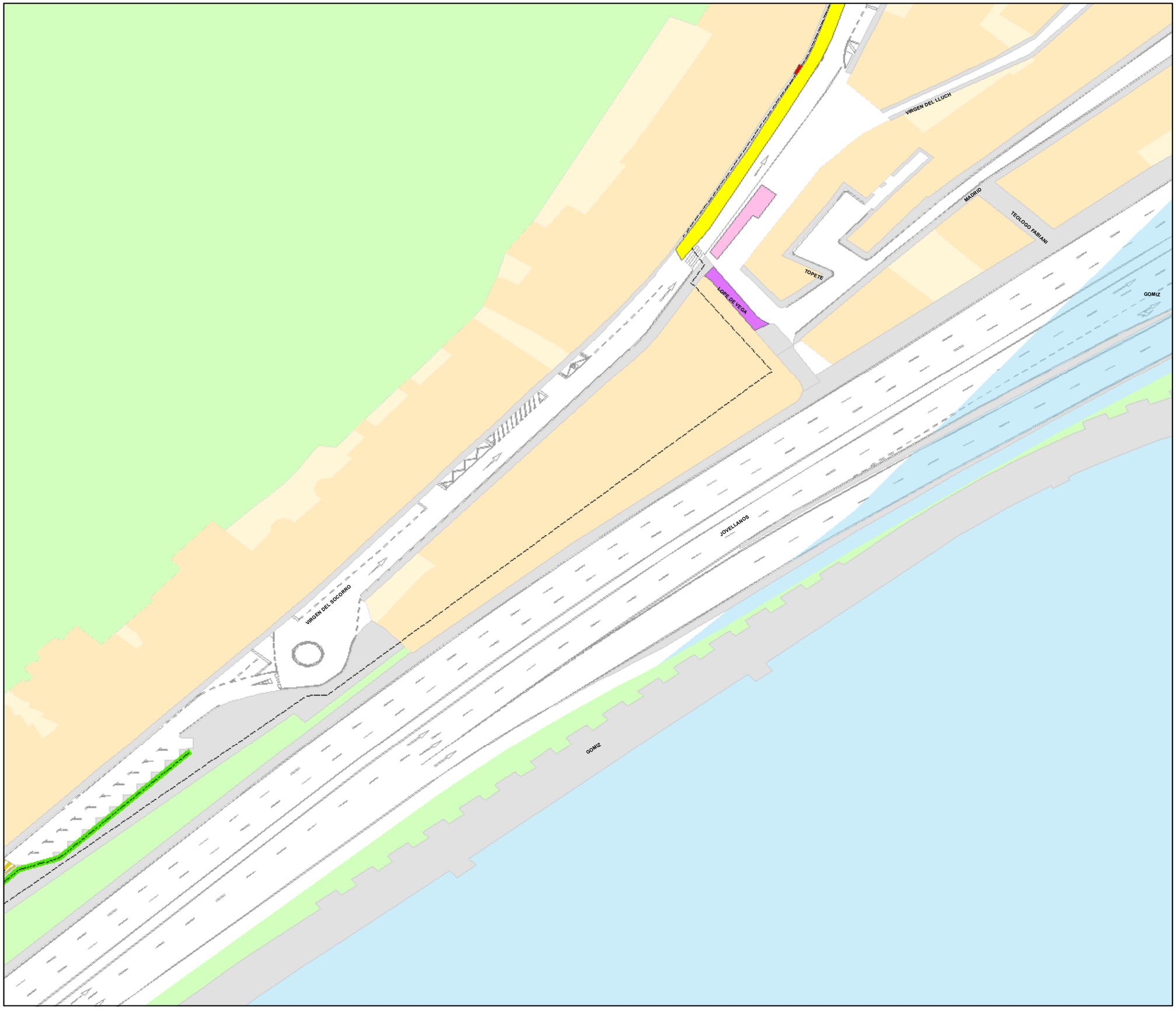
N

0 5 10 20 30 40 m

101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

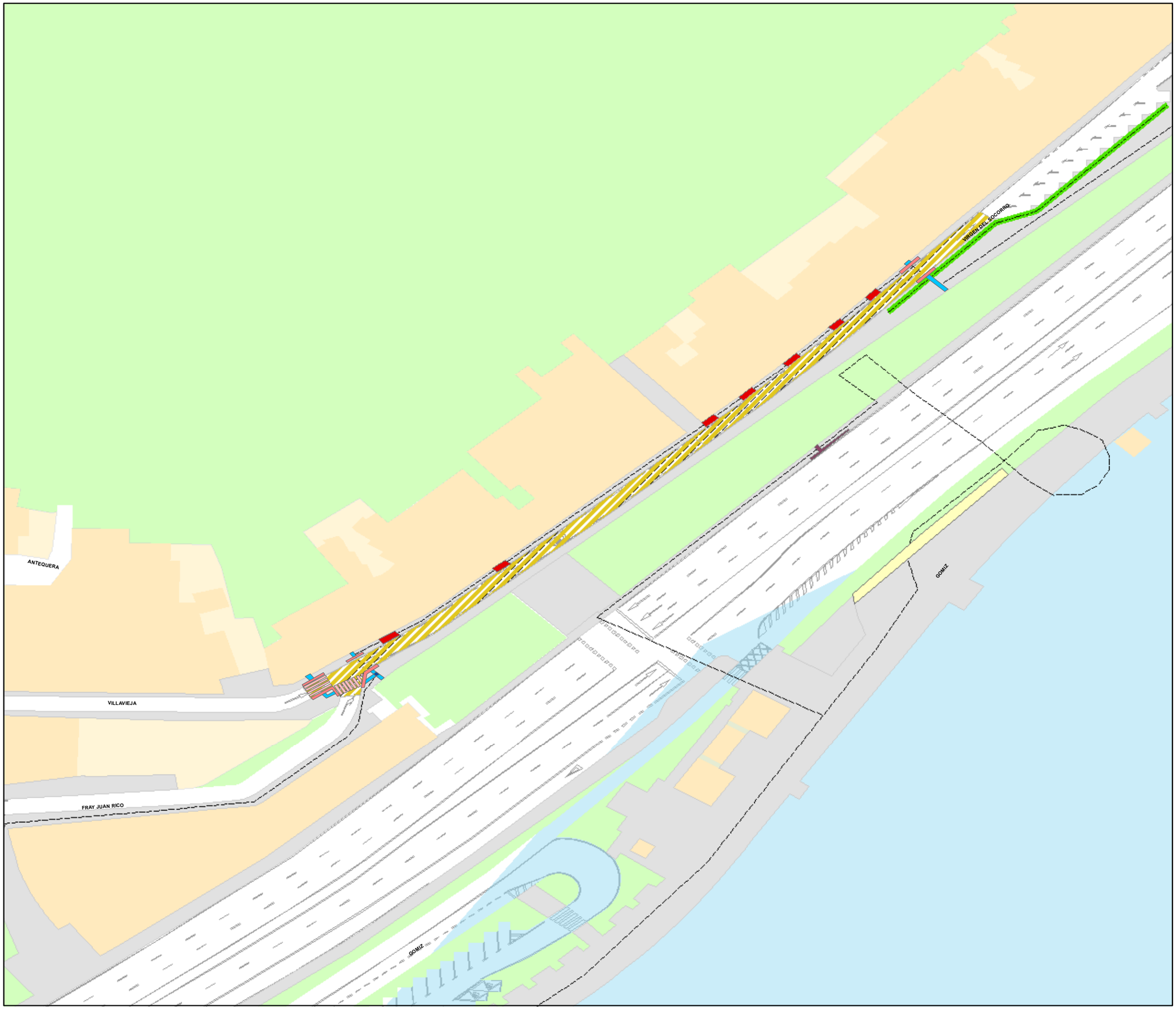
N

0 5 10 20 30 40 m

101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



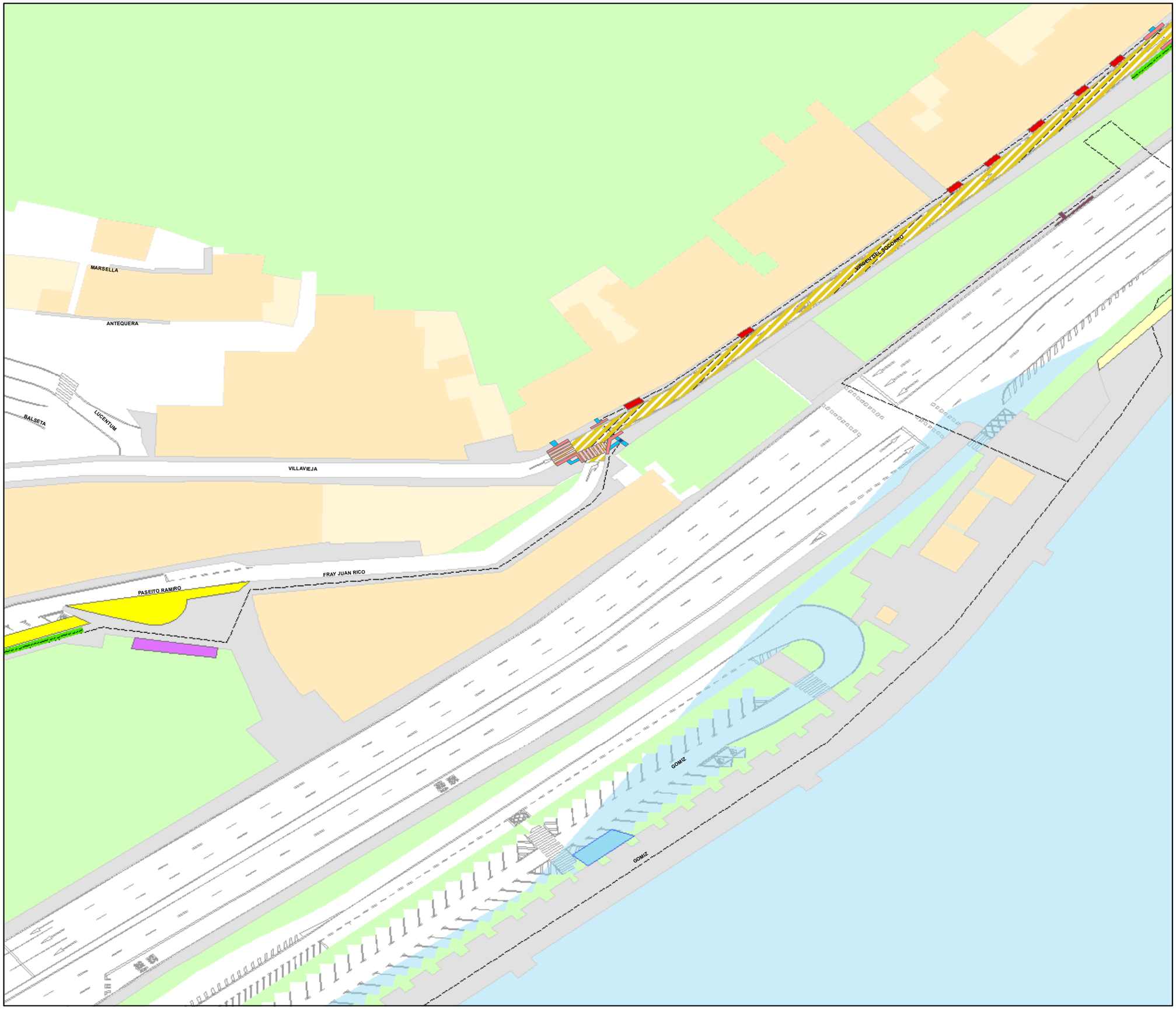
N

0 5 10 20 30 40 m

101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



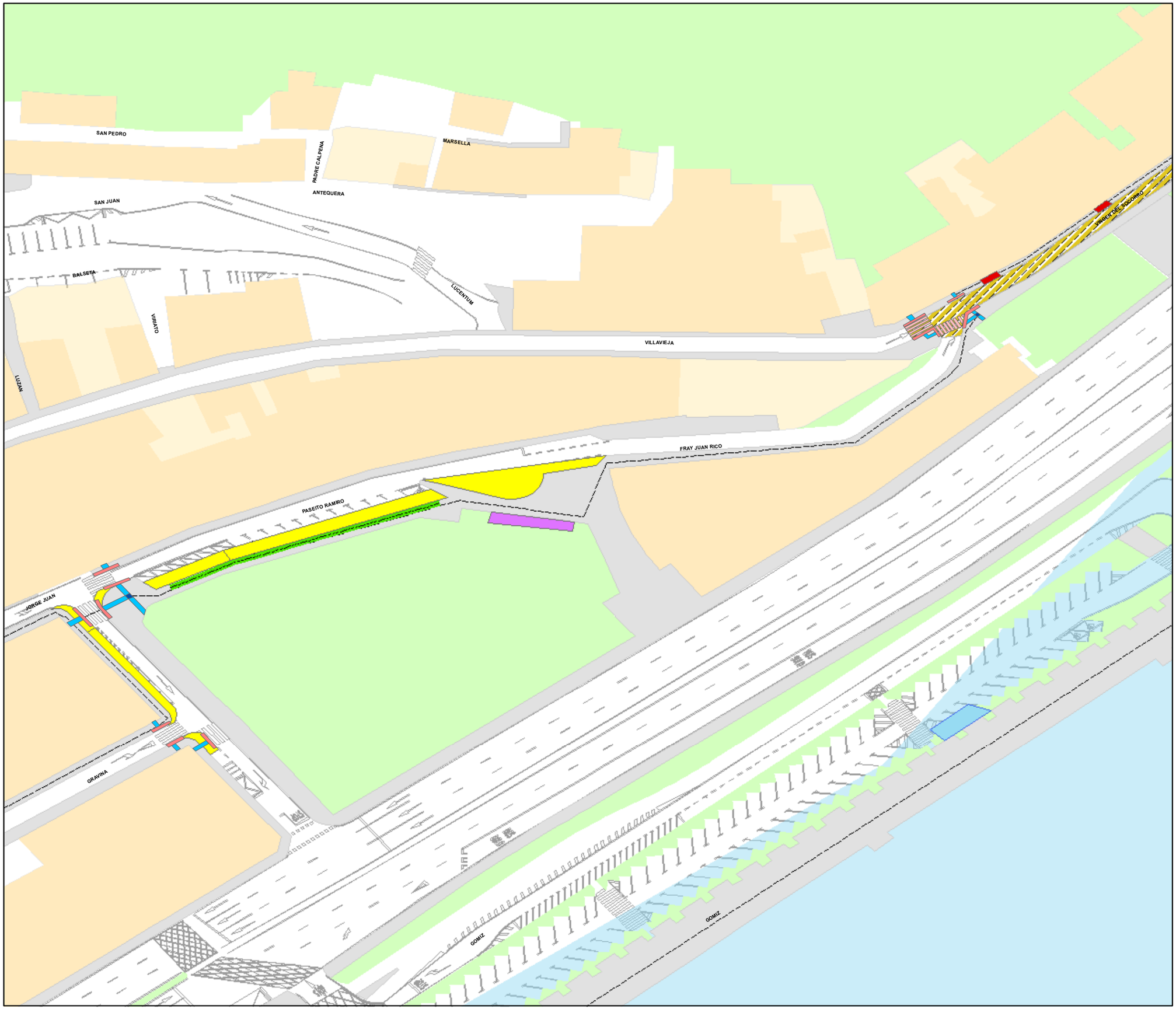
N

0 5 10 20 30 40 m

101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



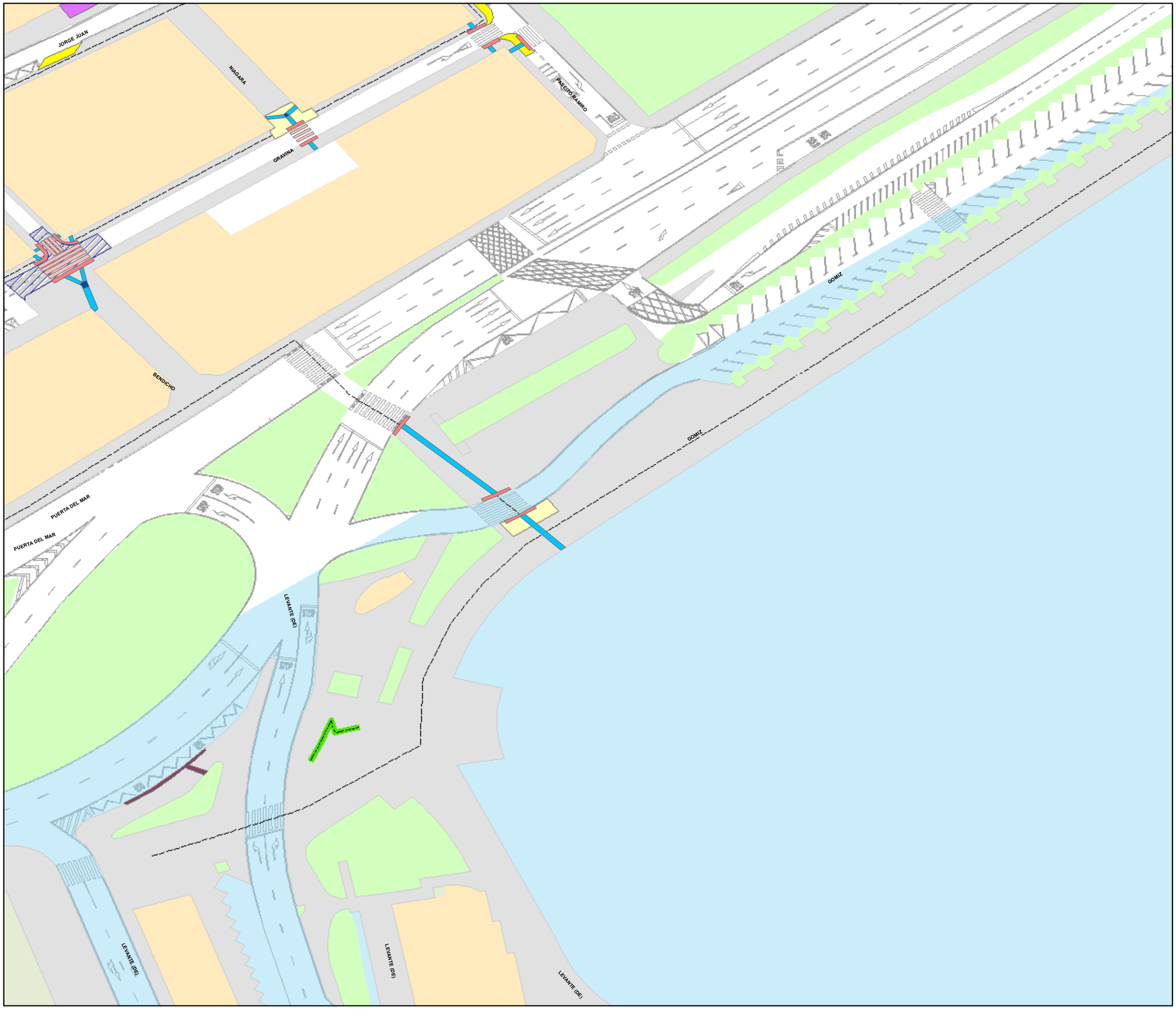
N

0 5 10 20 30 40 m

102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

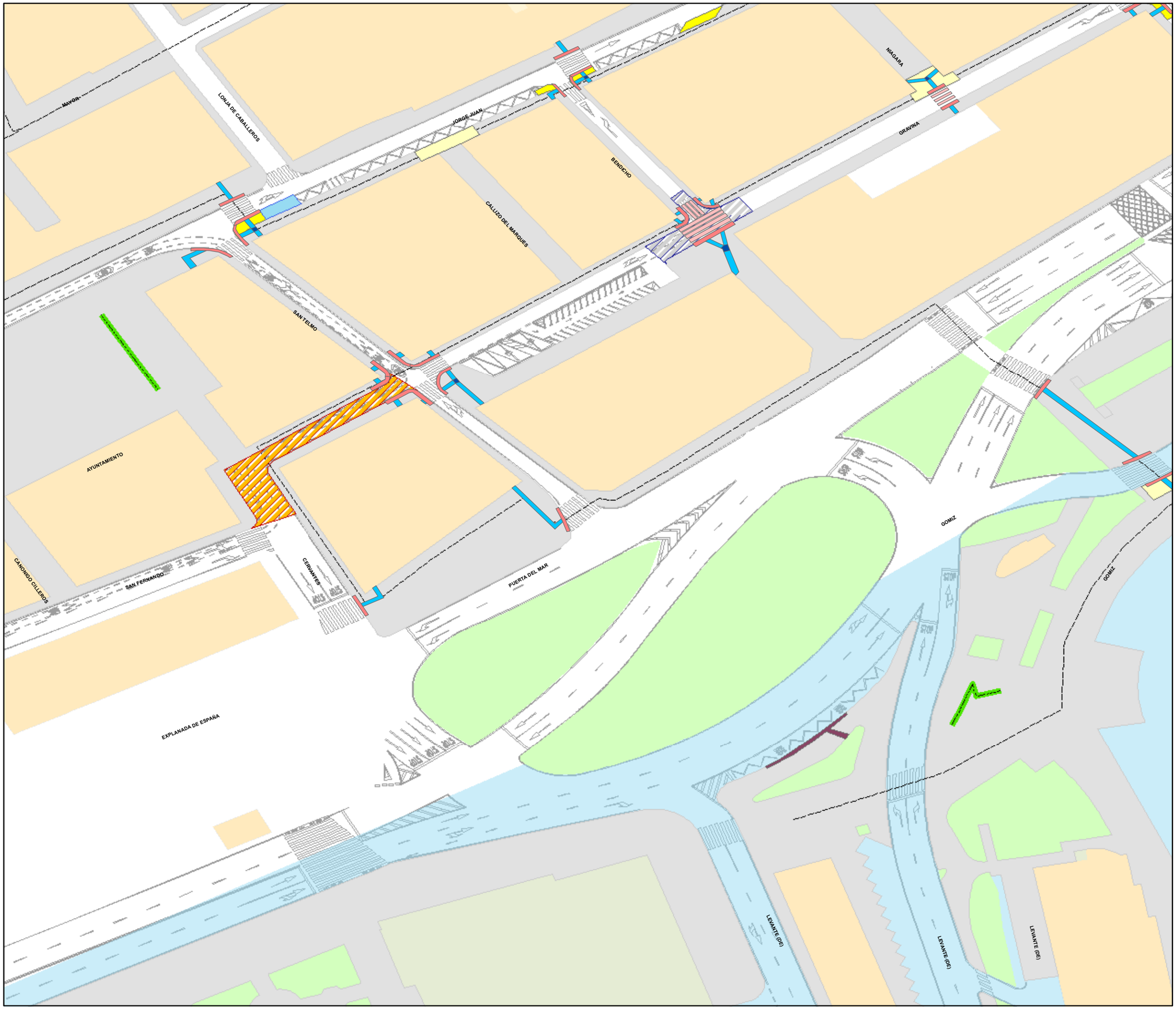
N

0 5 10 20 30 40 m

102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



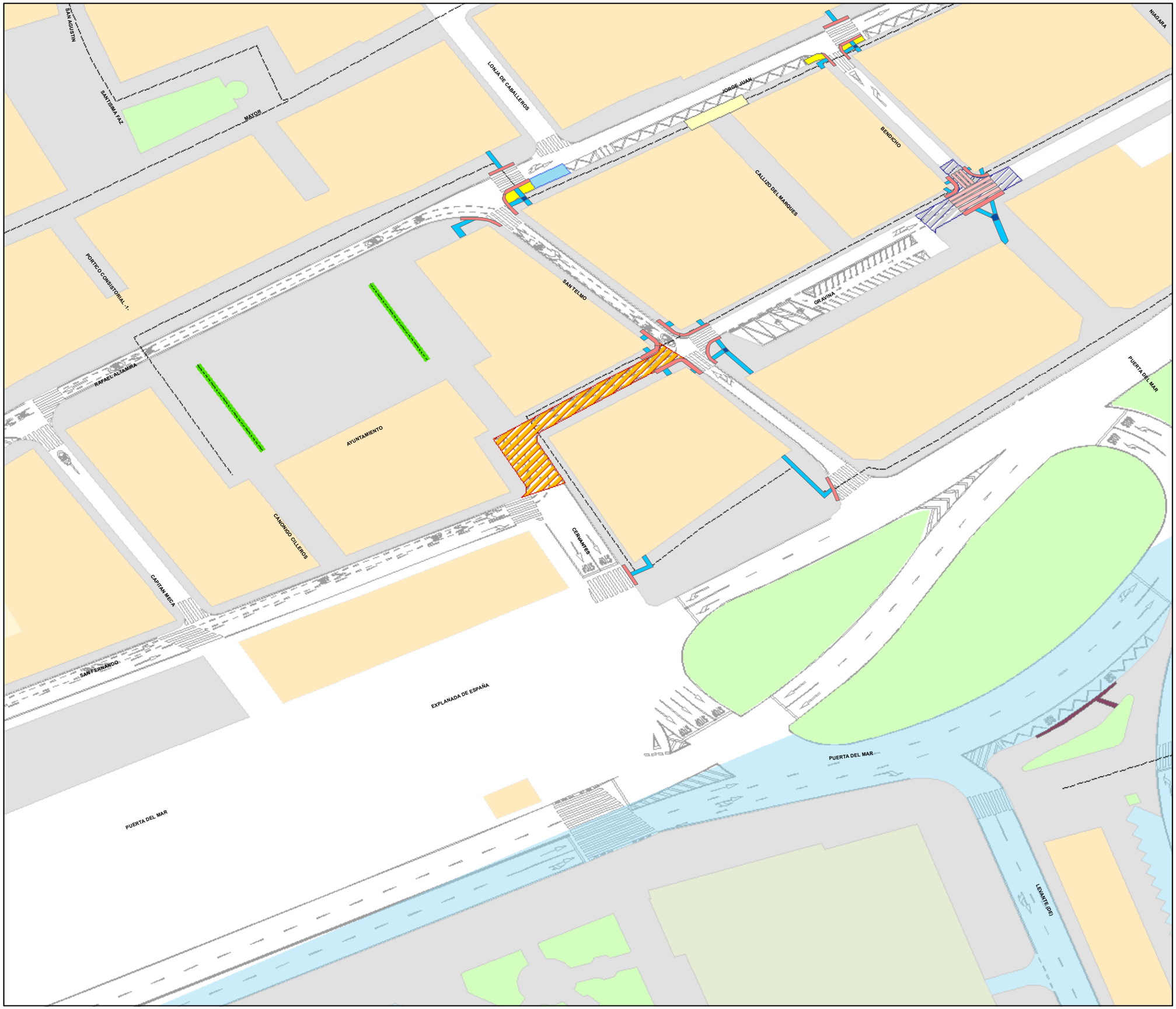
N

0 5 10 20 30 40 m

102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

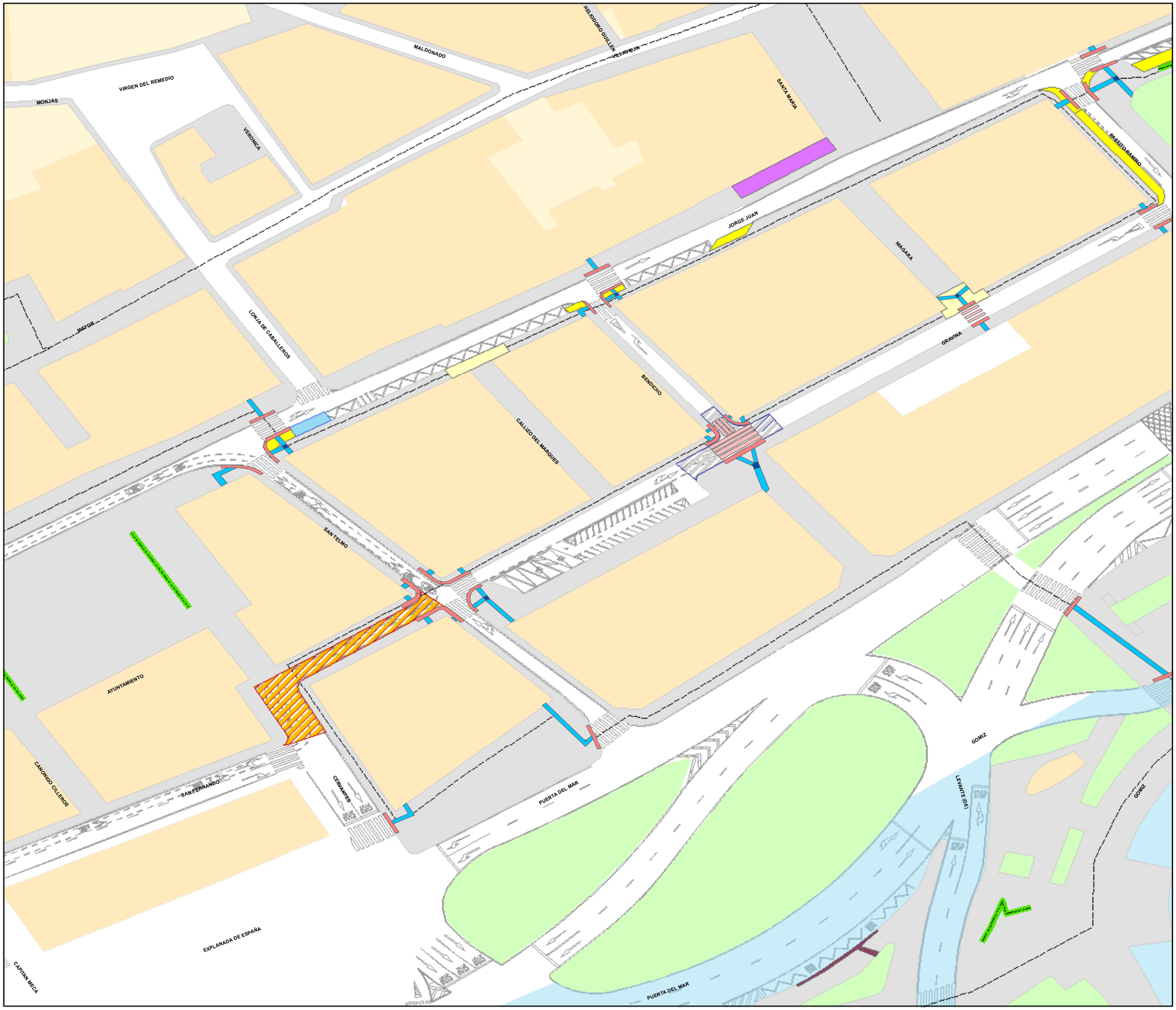
N

0 5 10 20 30 40 m

102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

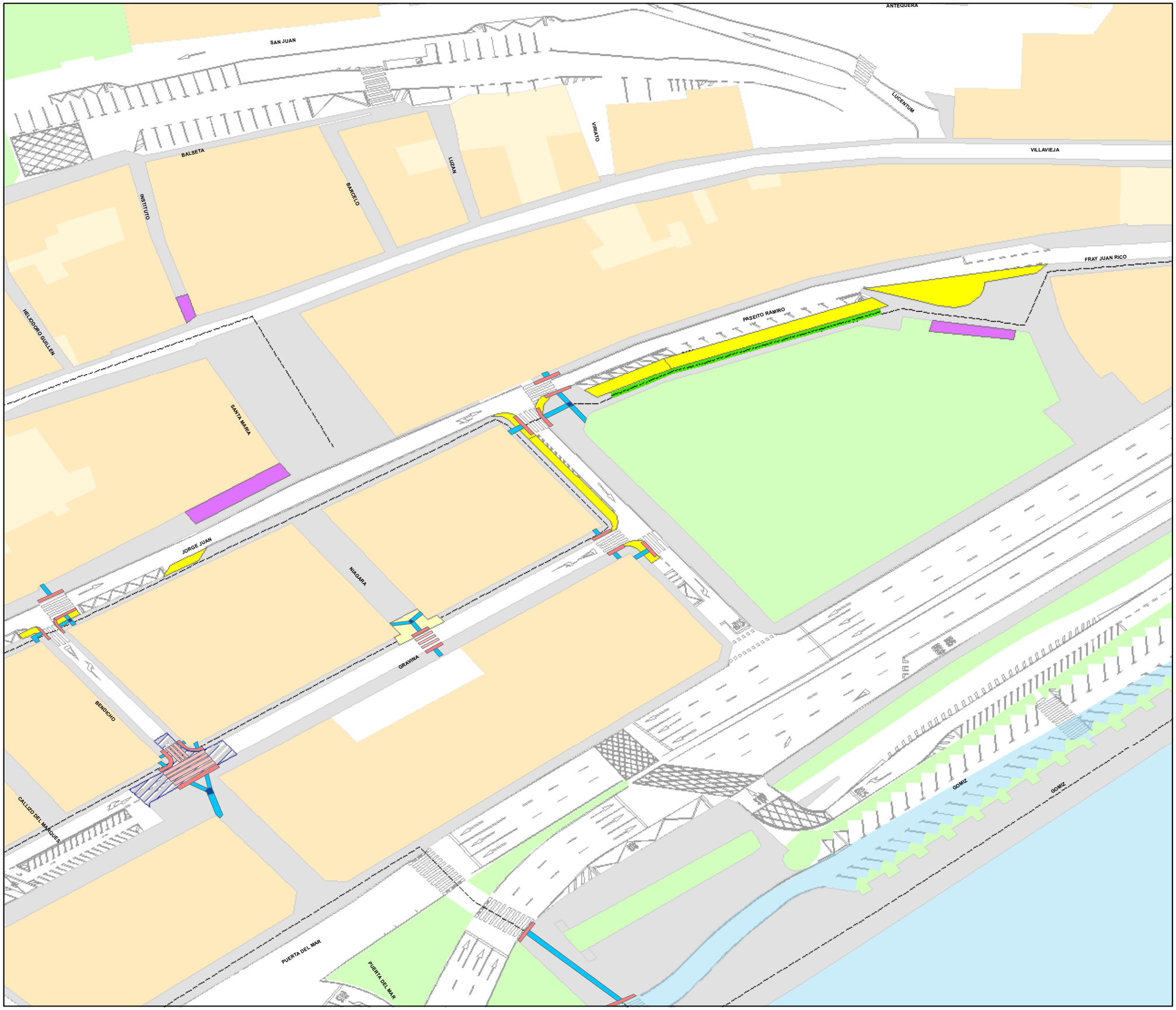
N

0 5 10 20 30 40 m

102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

104A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

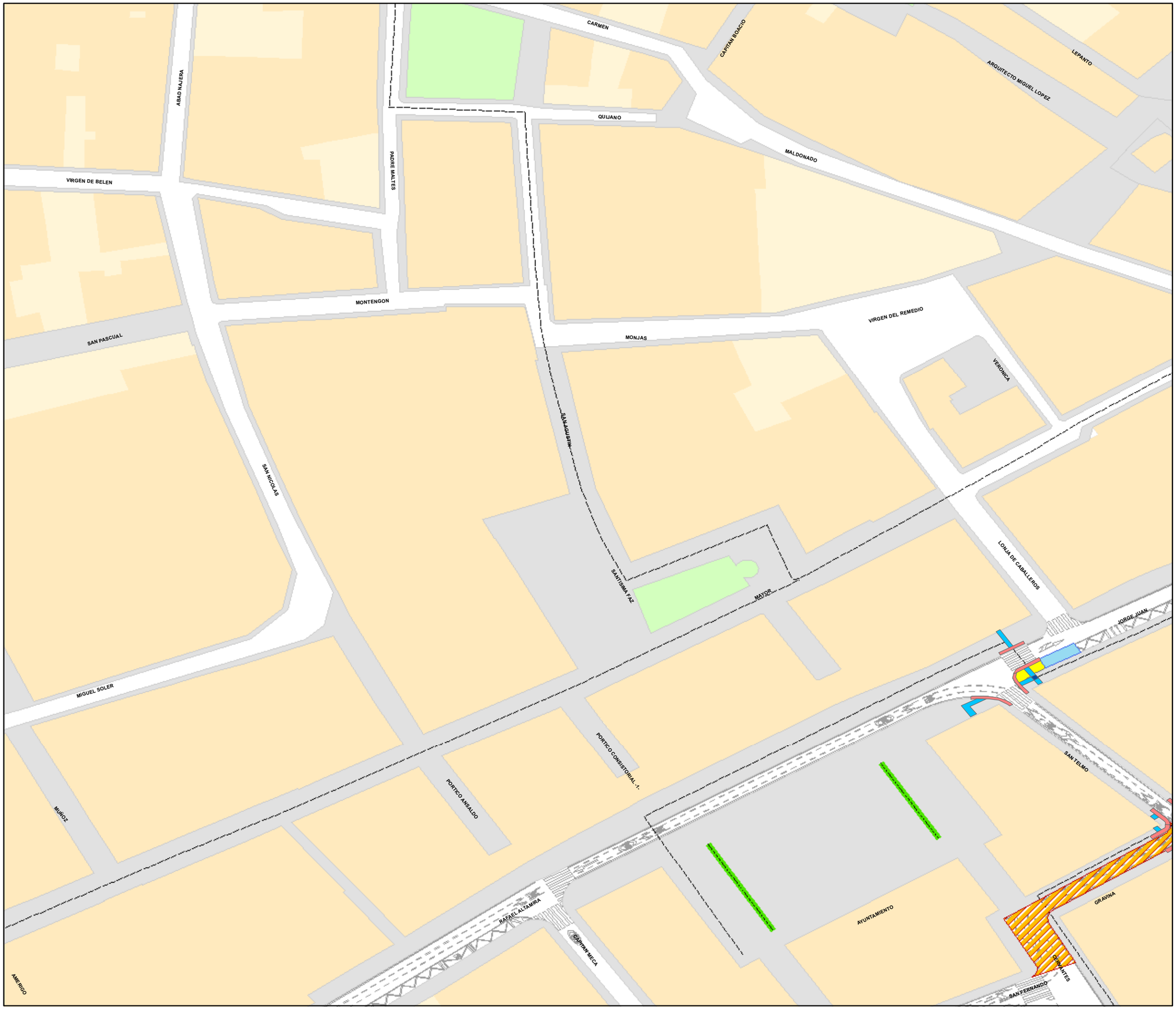
N

0 5 10 20 30 40 m

104A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



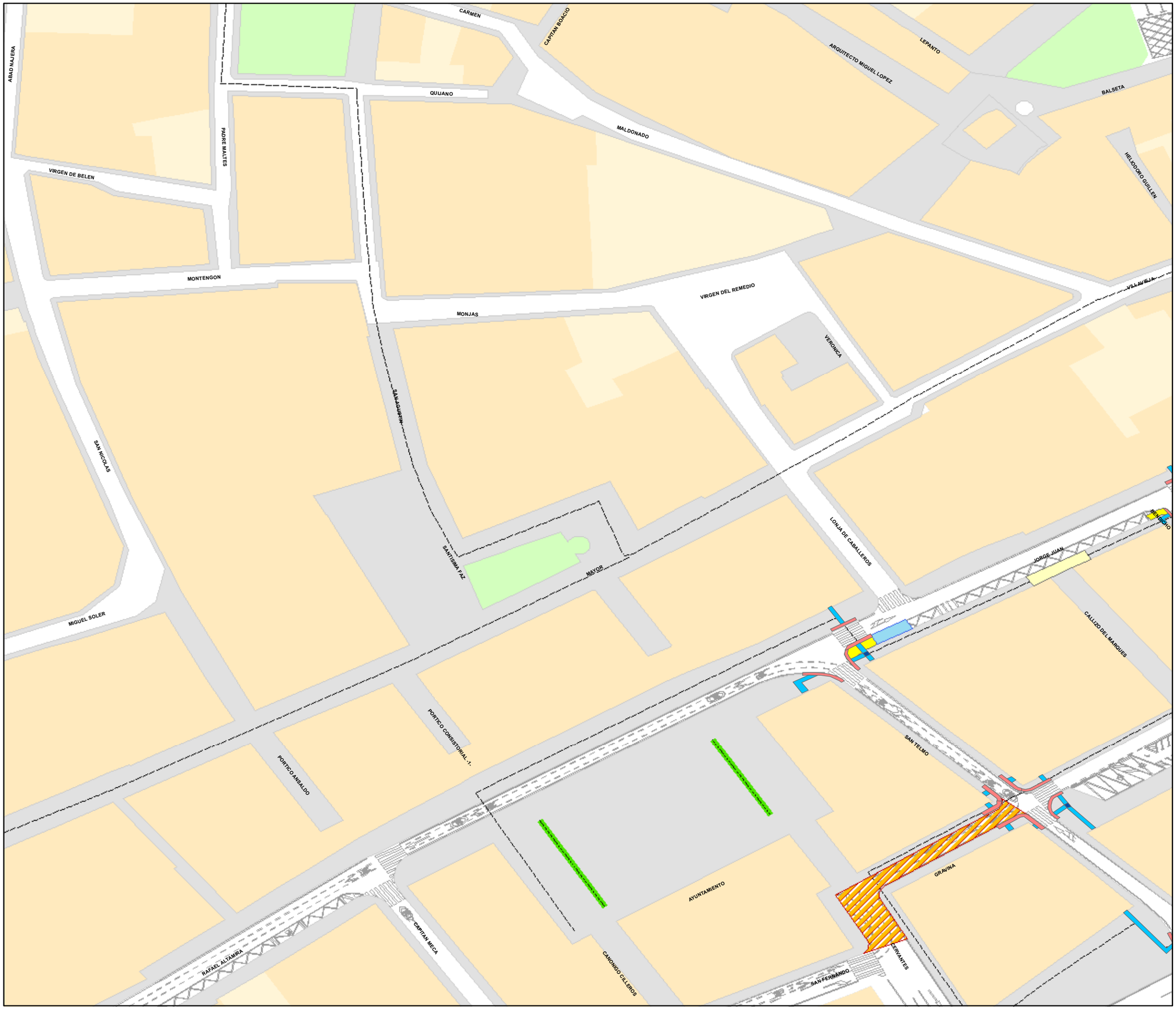
N

0 5 10 20 30 40 m

104A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

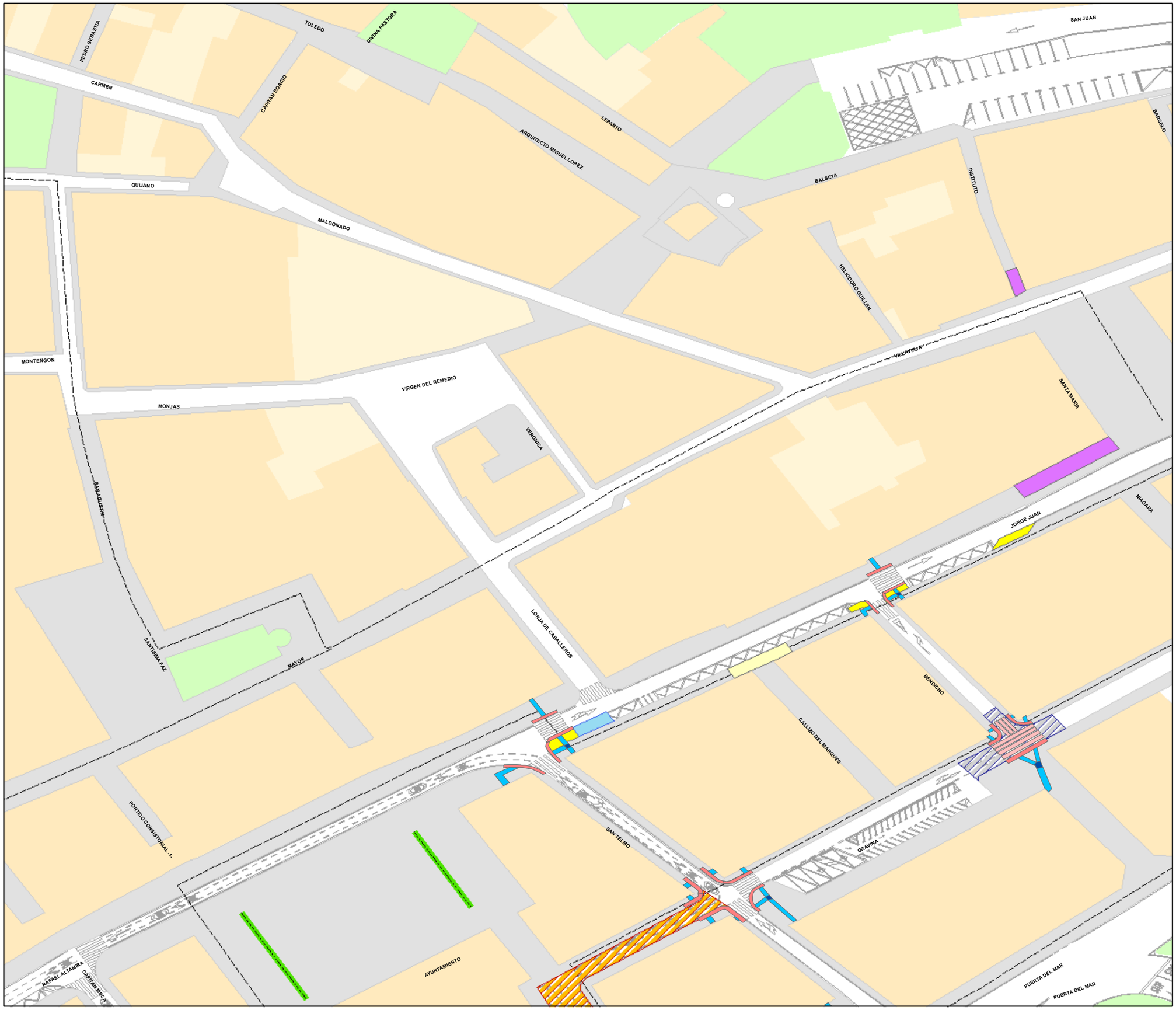
104B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

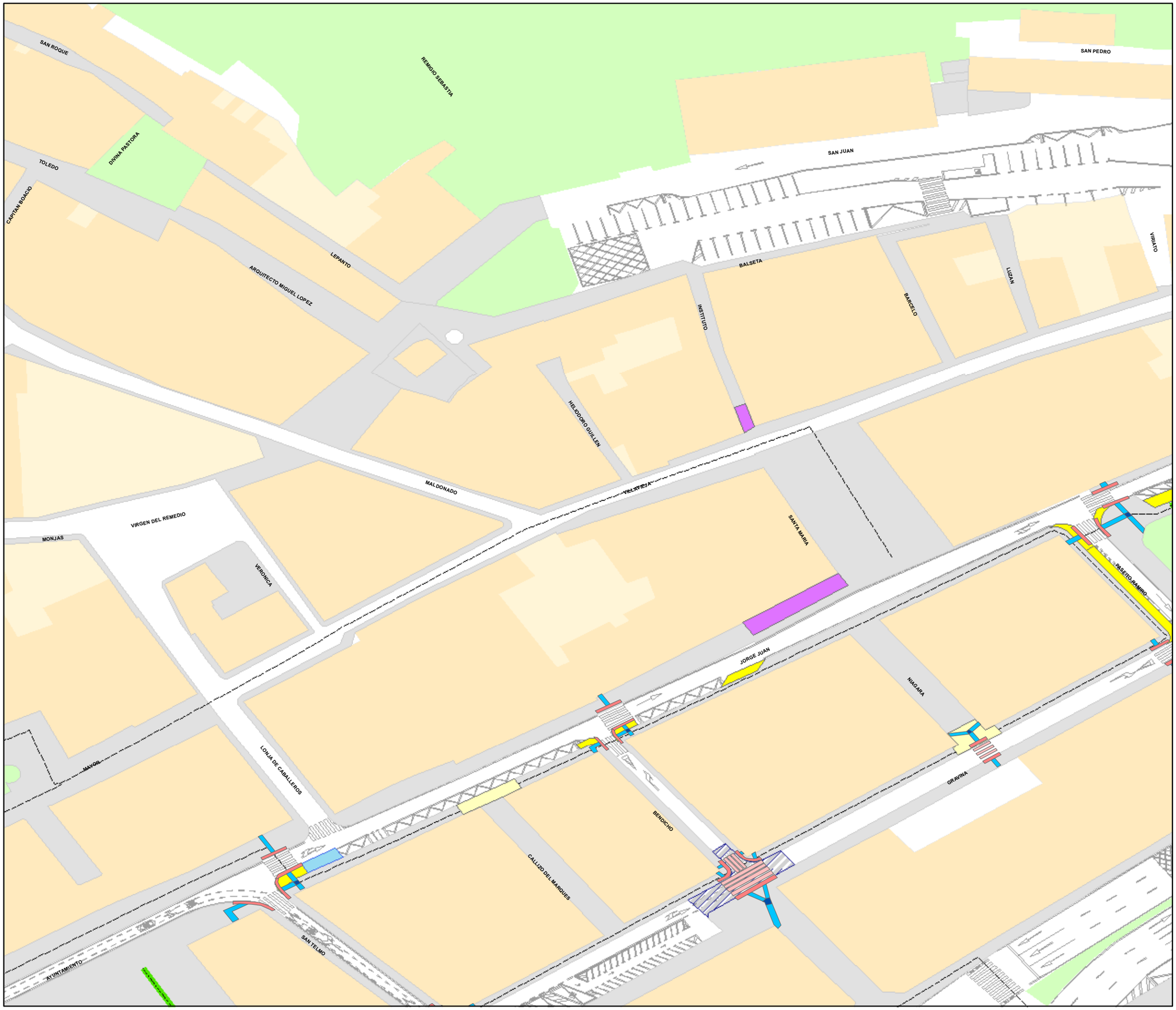
0 5 10 20 30 40 m



104B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



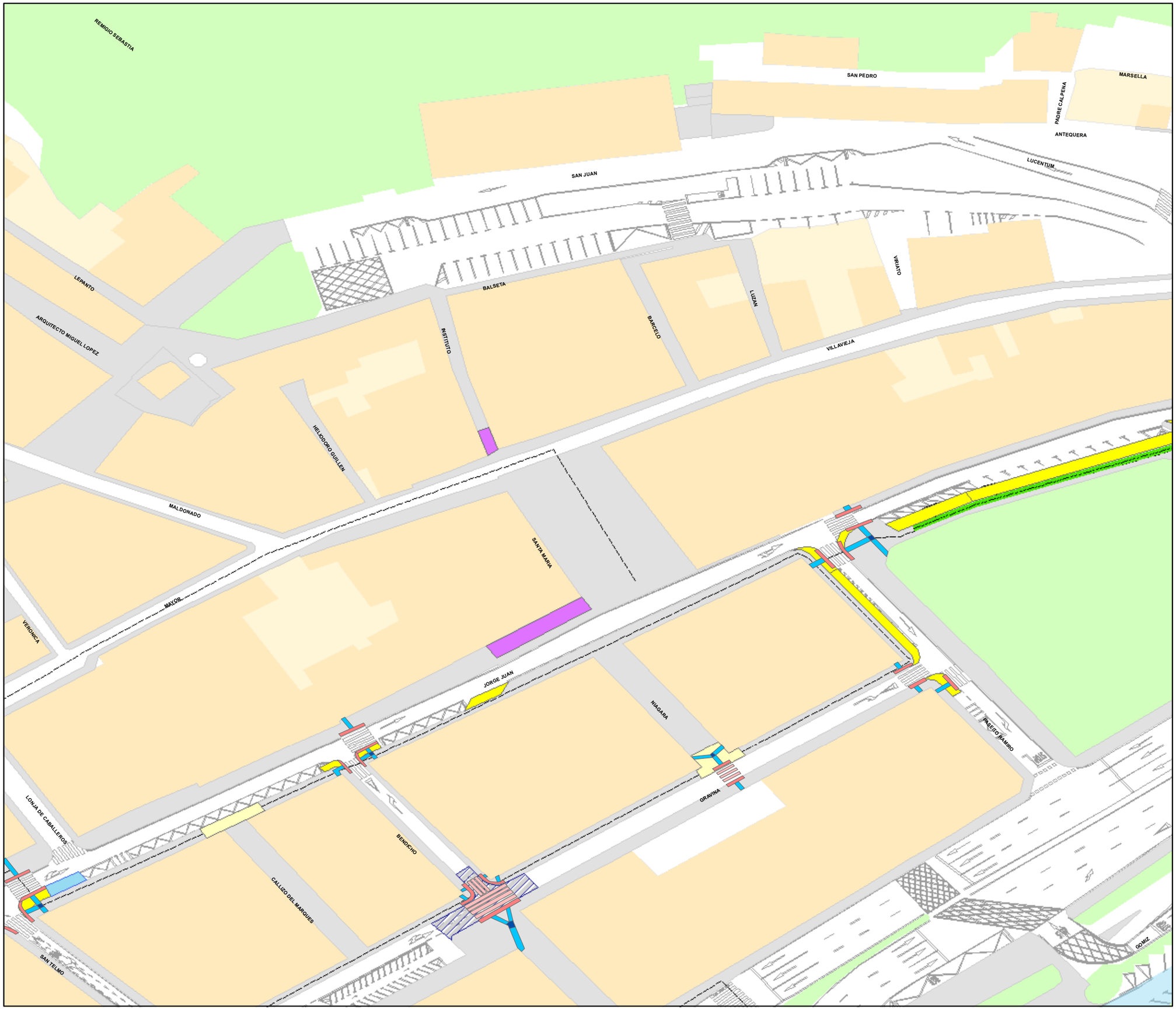
N

0 5 10 20 30 40 m

104B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



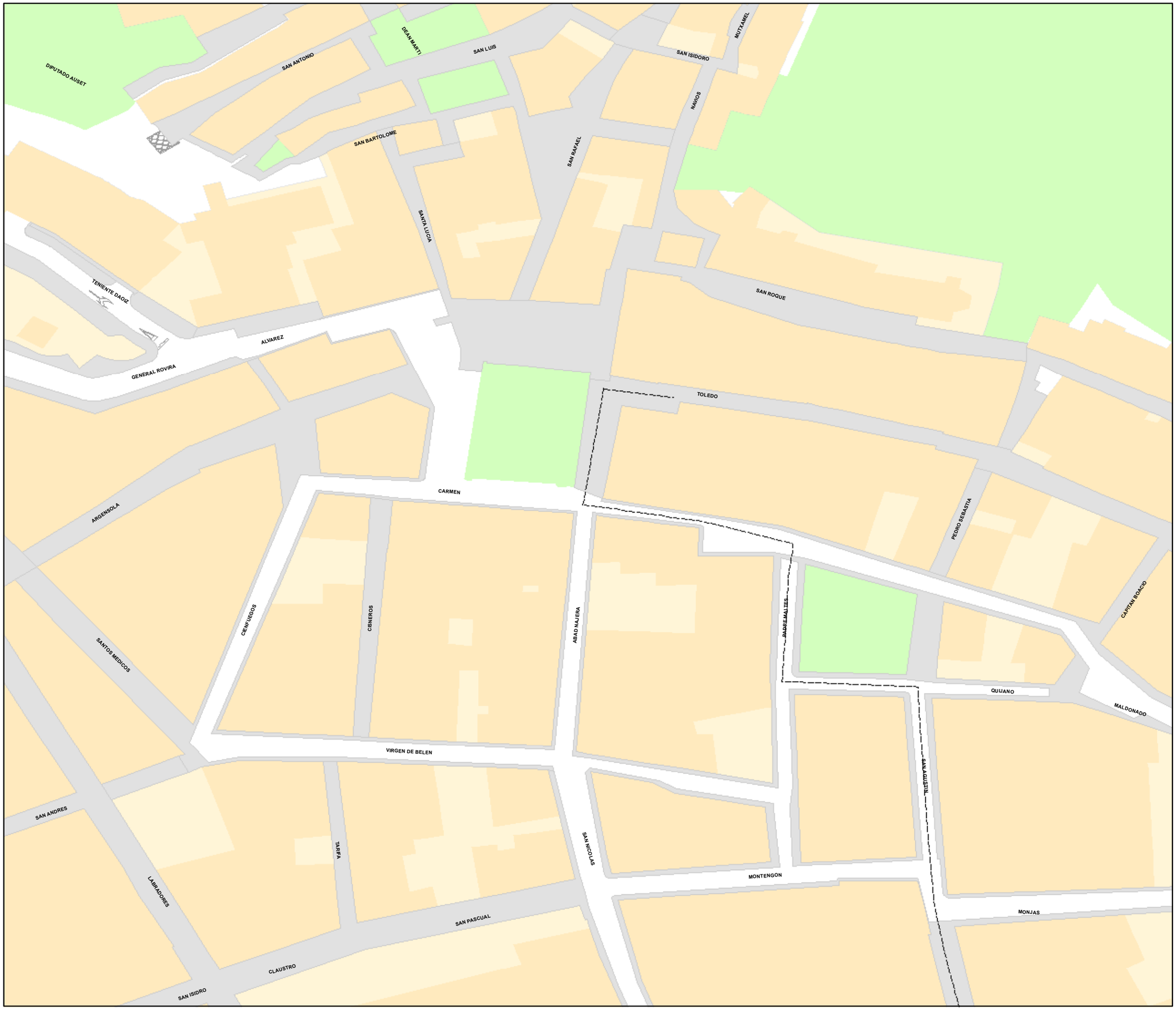
N

0 5 10 20 30 40 m

104C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



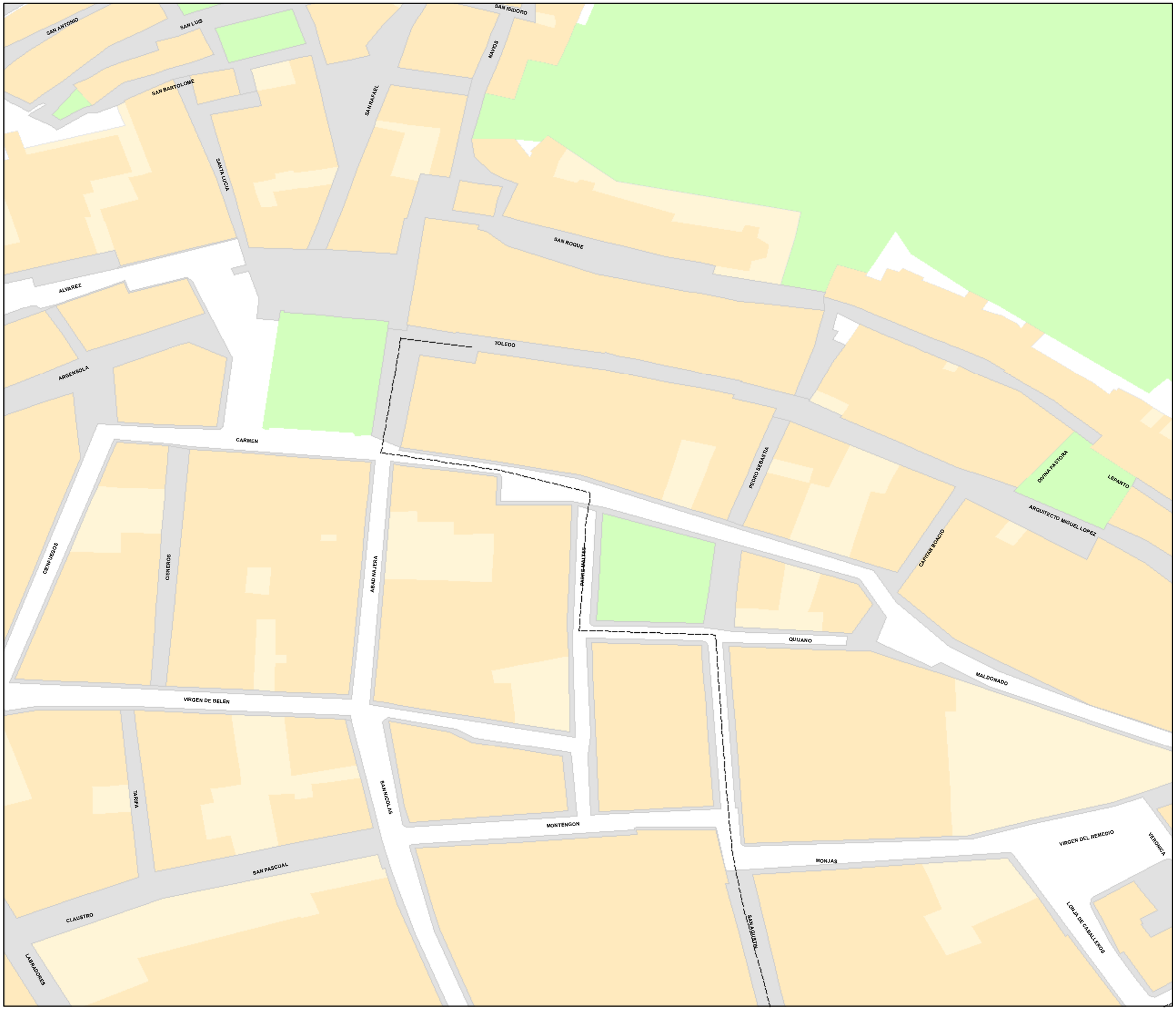
N

0 5 10 20 30 40 m

104C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



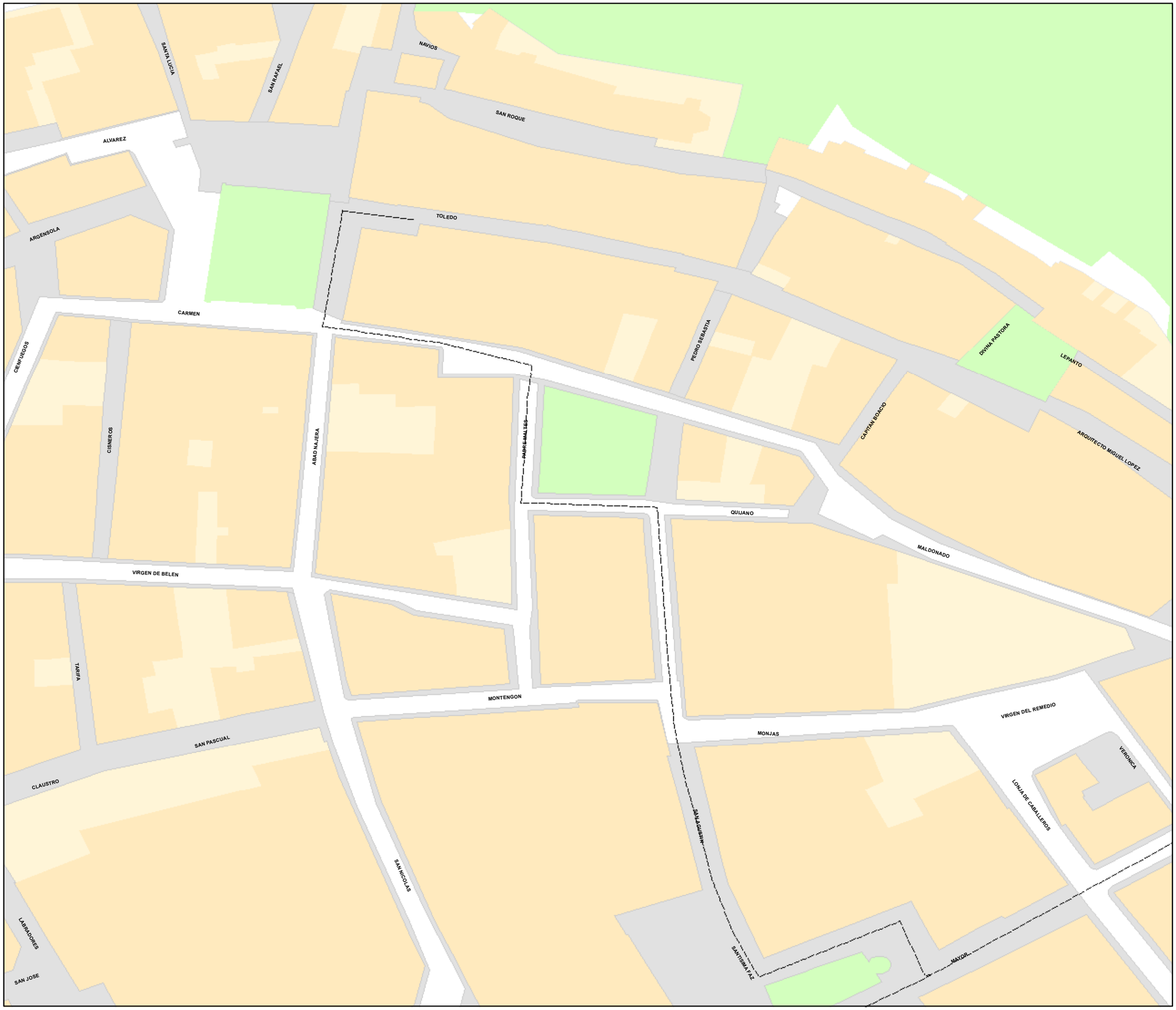
N

0 5 10 20 30 40 m

104C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



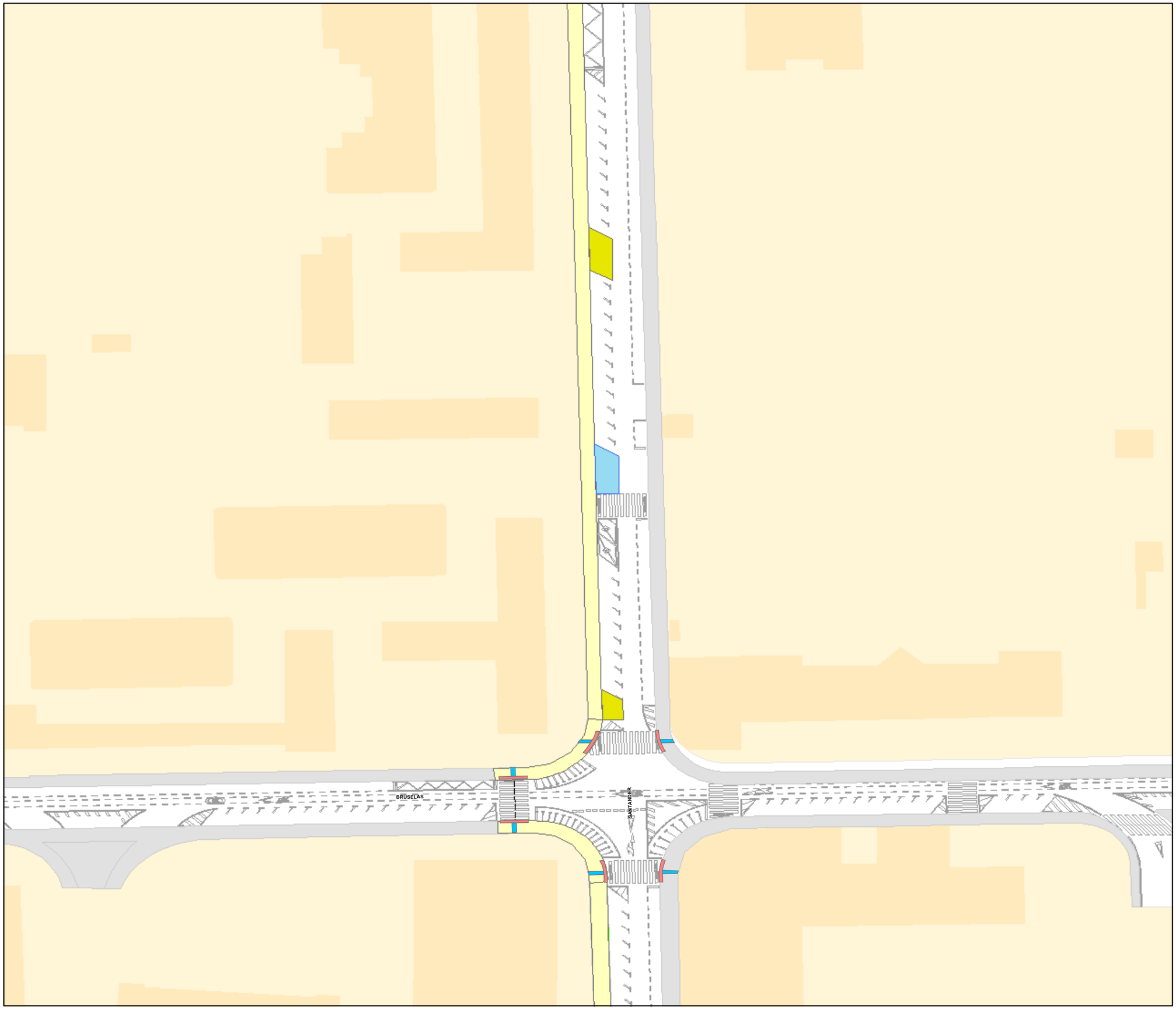
N

0 5 10 20 30 40 m

105A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



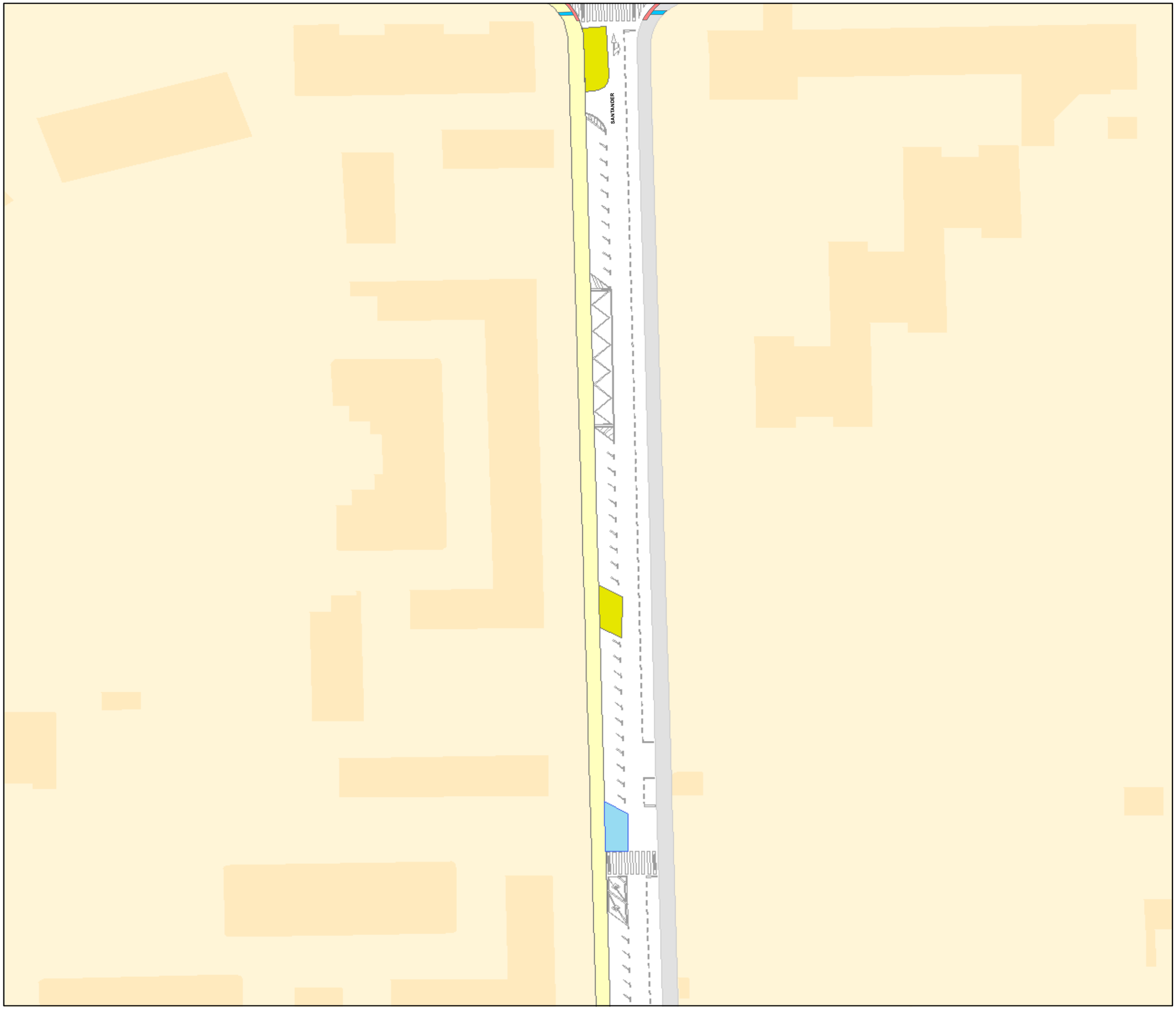
N

0 5 10 20 30 40 m

105A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



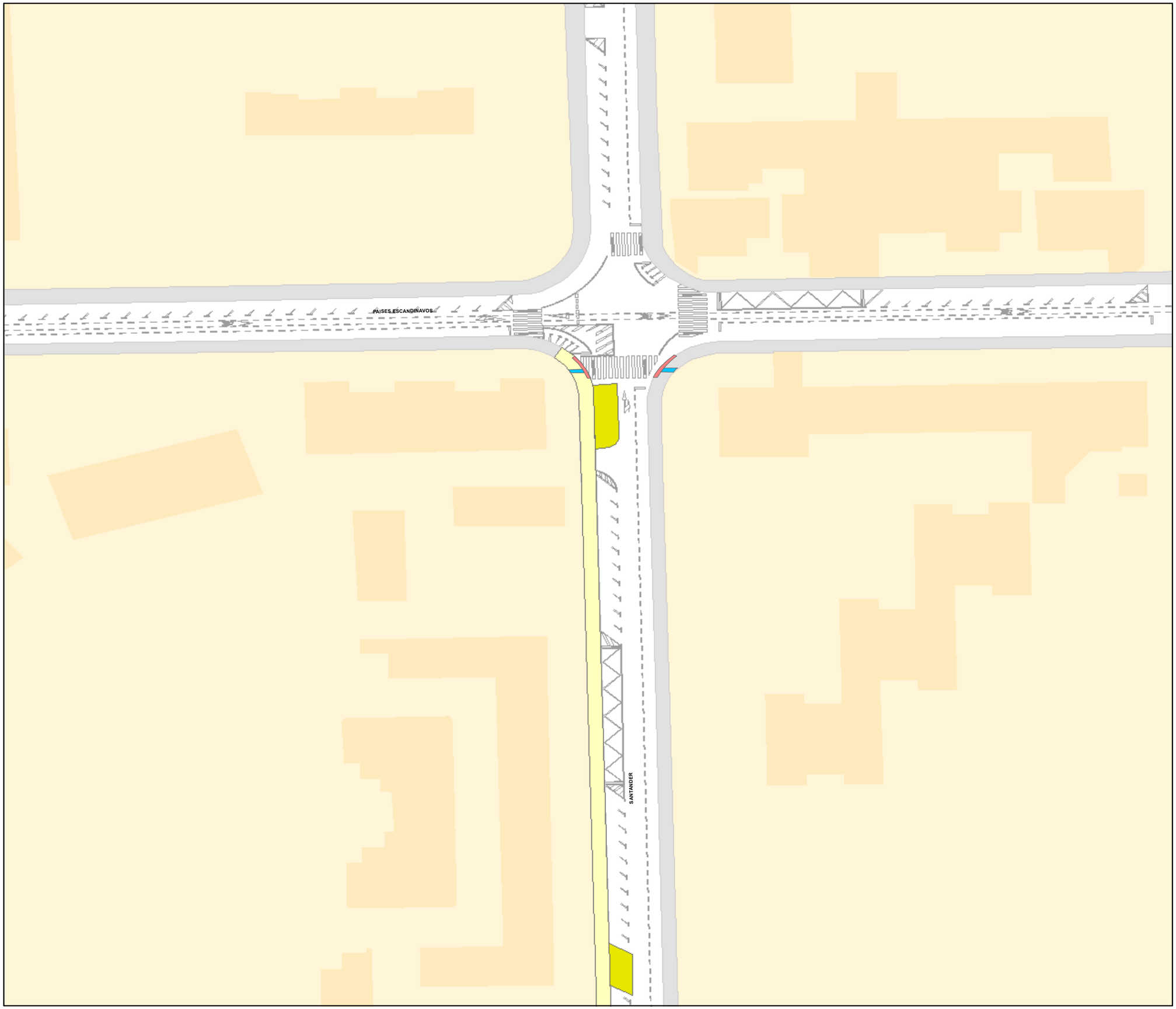
N

0 5 10 20 30 40 m

105A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



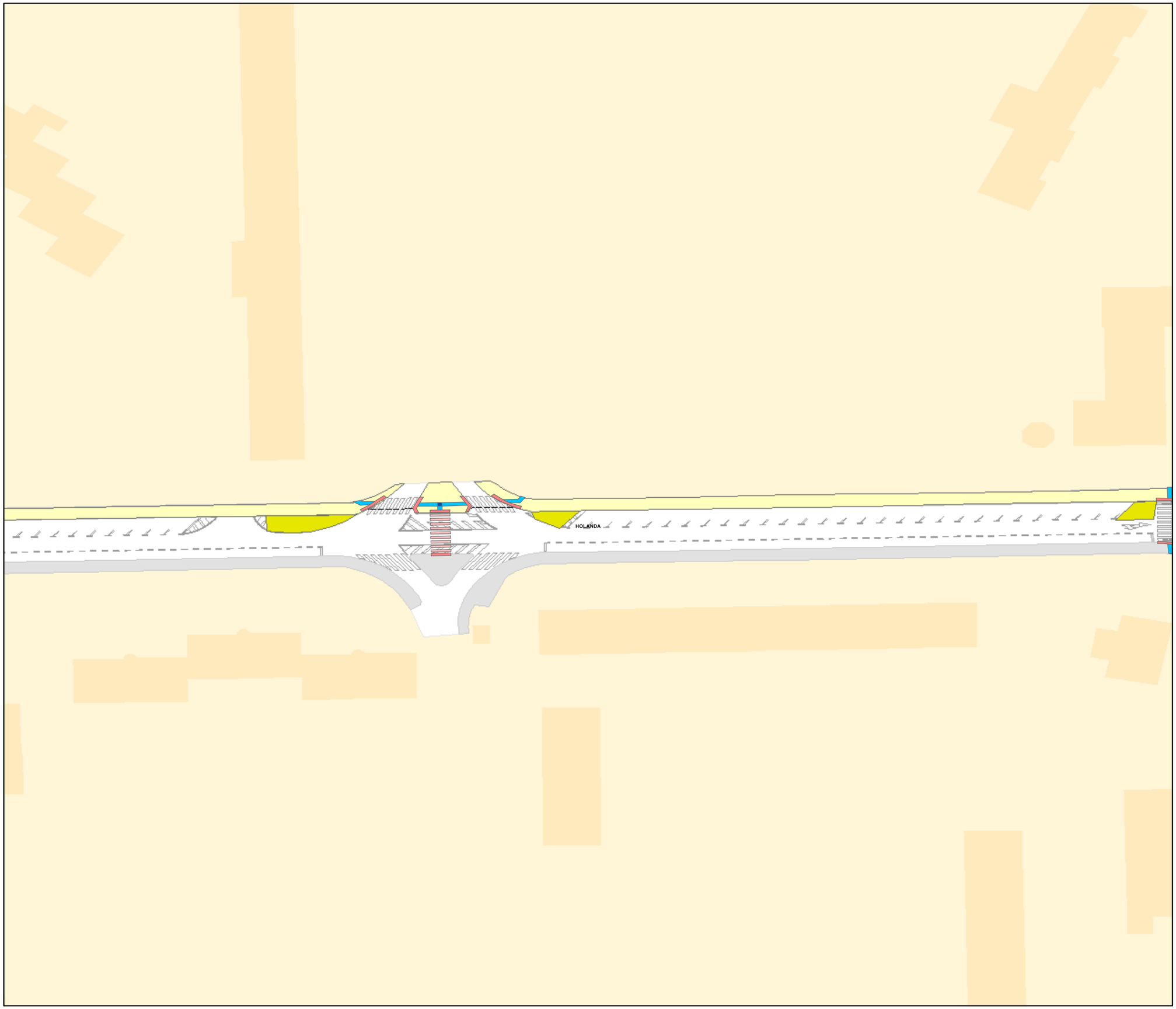
N

0 5 10 20 30 40 m

105B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



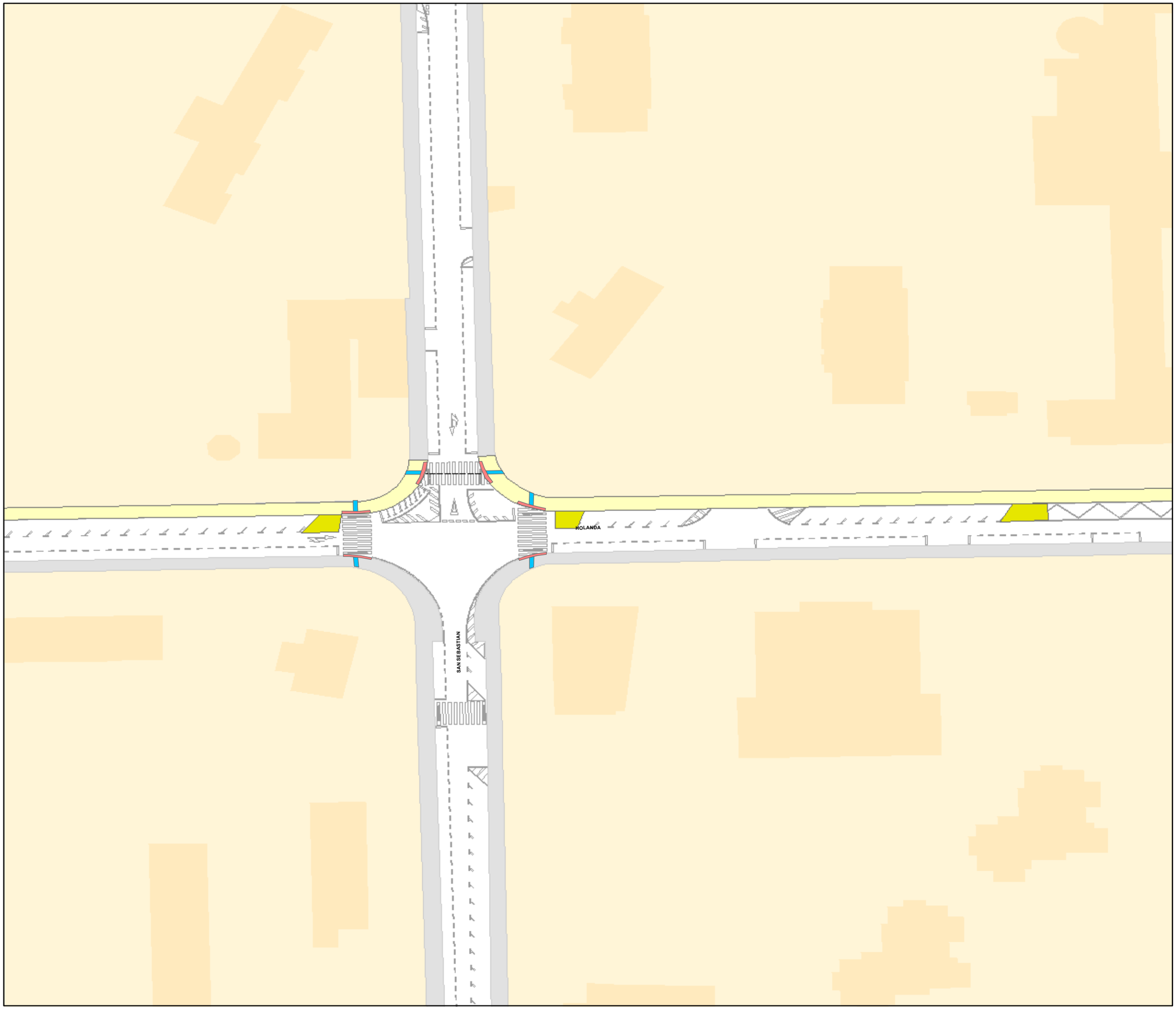
N

0 5 10 20 30 40 m

105B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



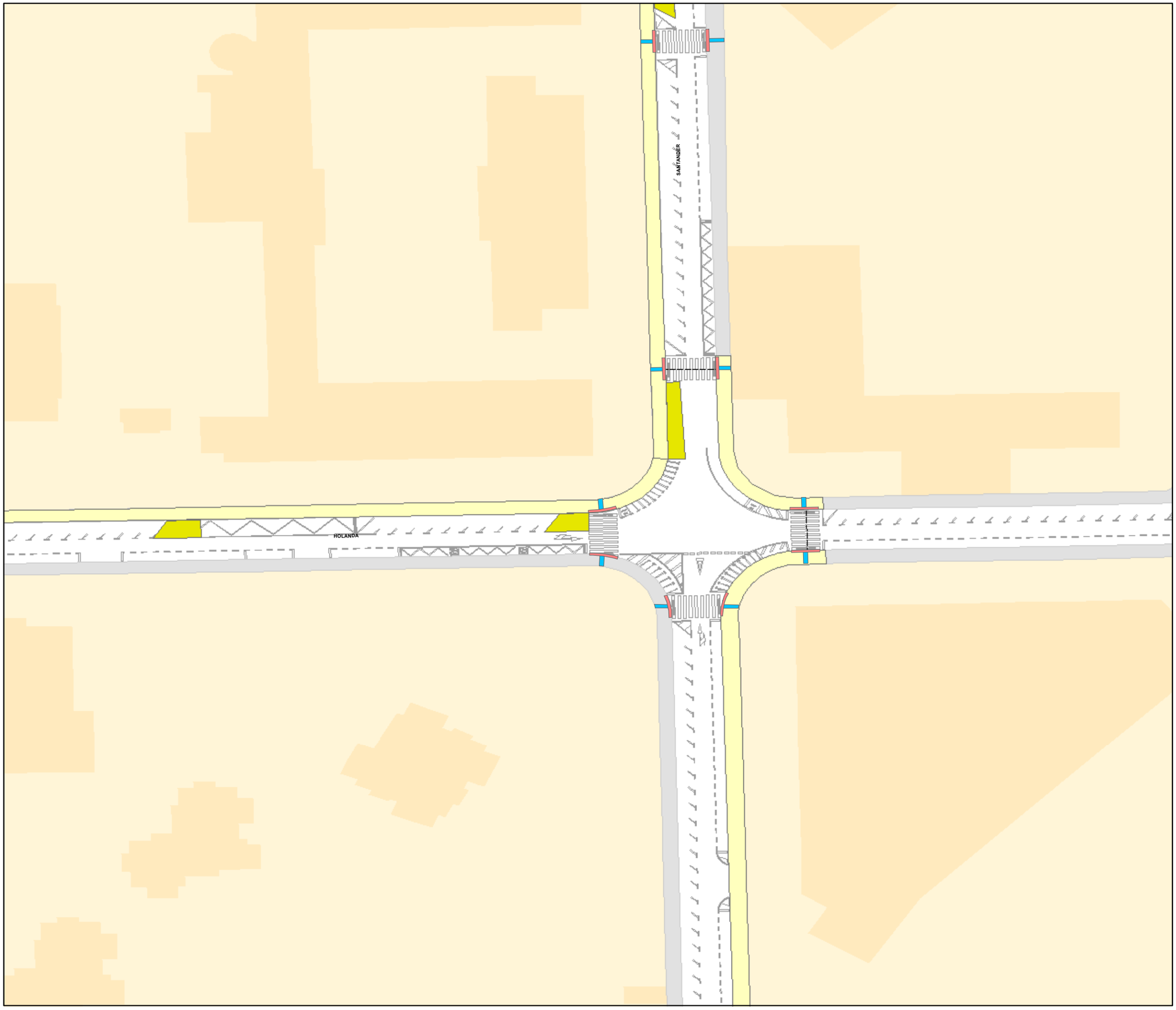
N

0 5 10 20 30 40 m

105B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



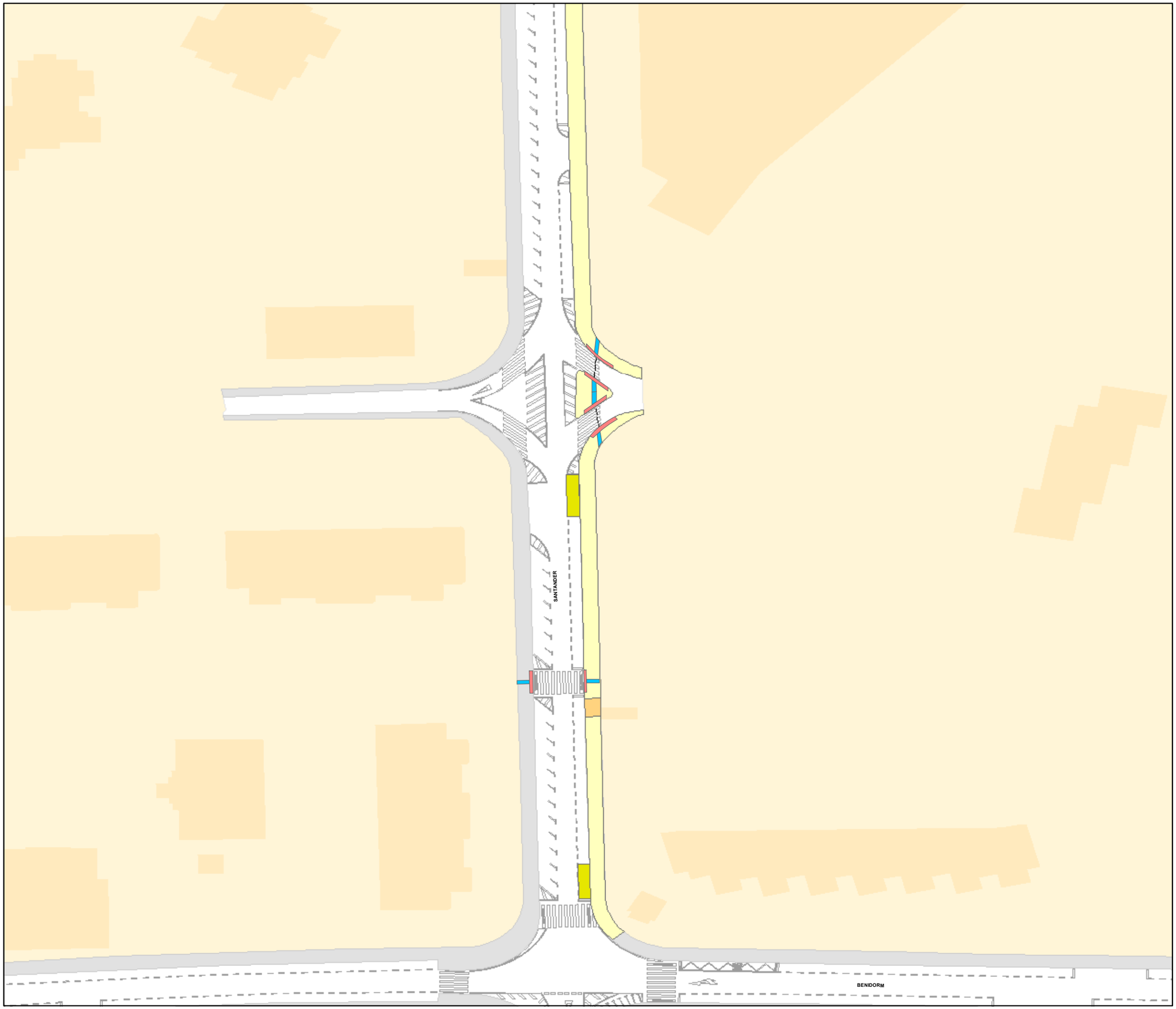
N

0 5 10 20 30 40 m

105C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



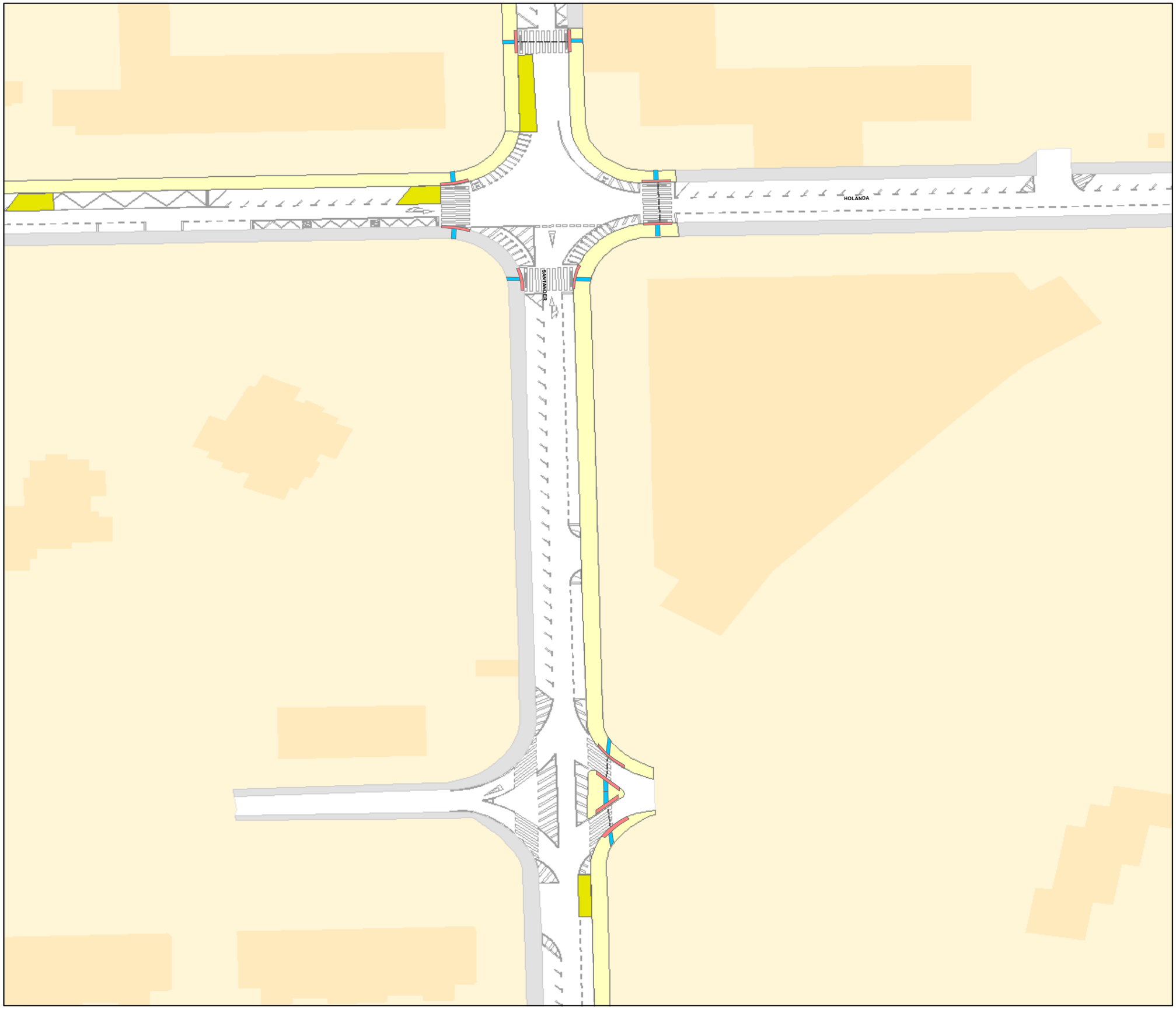
N

0 5 10 20 30 40 m

105C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



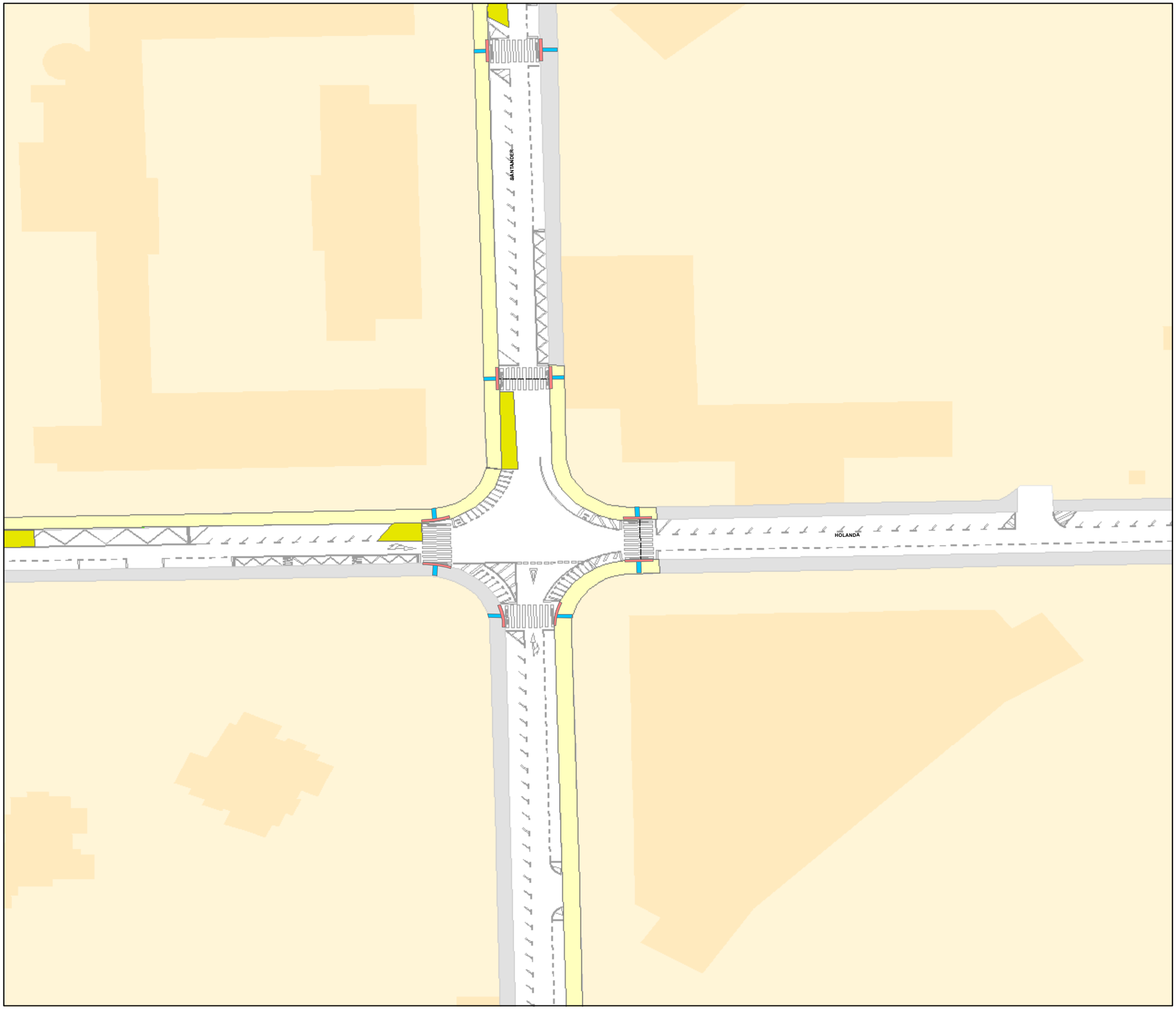
N

0 5 10 20 30 40 m

105C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



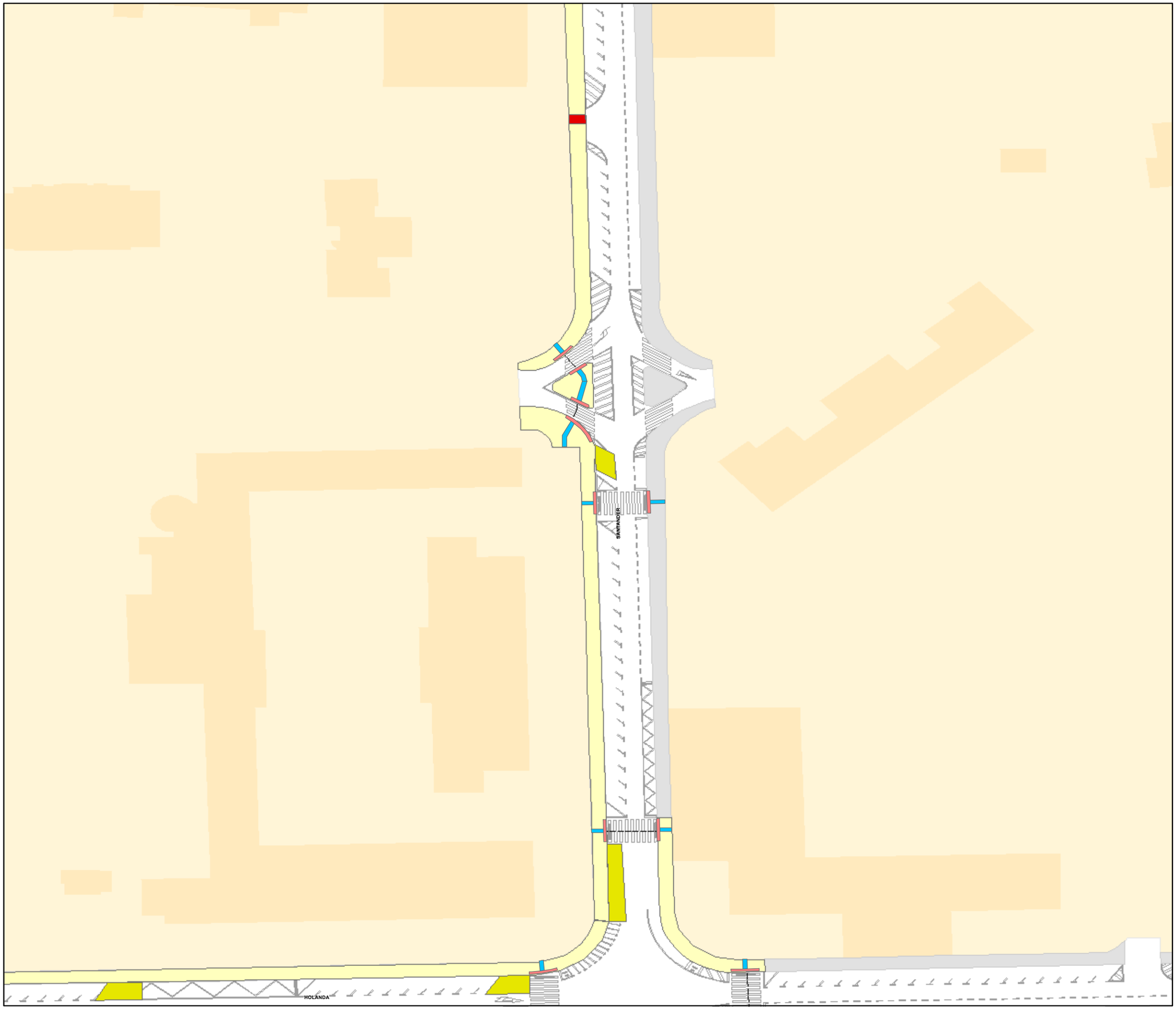
N

0 5 10 20 30 40 m

105D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



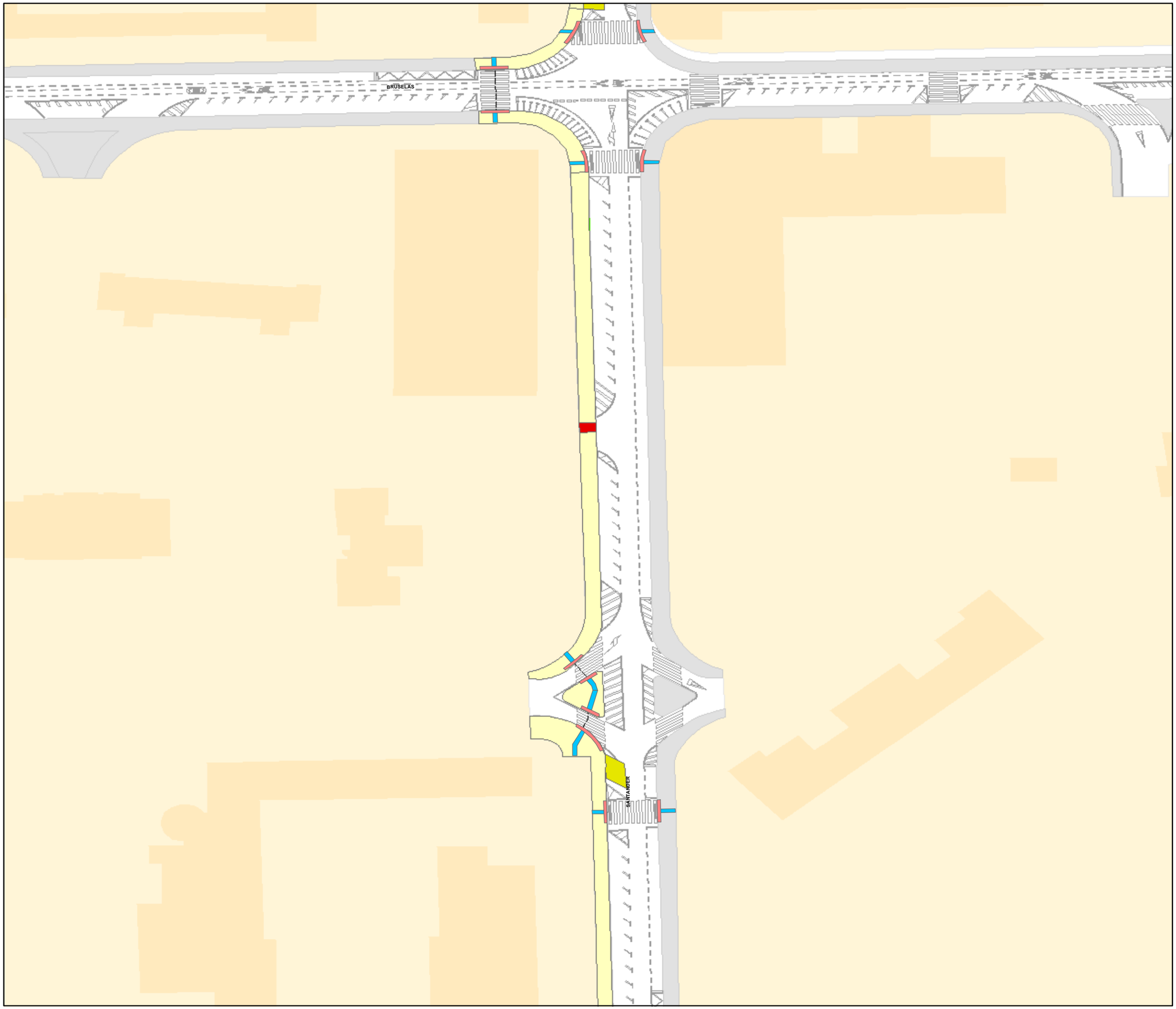
N

0 5 10 20 30 40 m

105D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



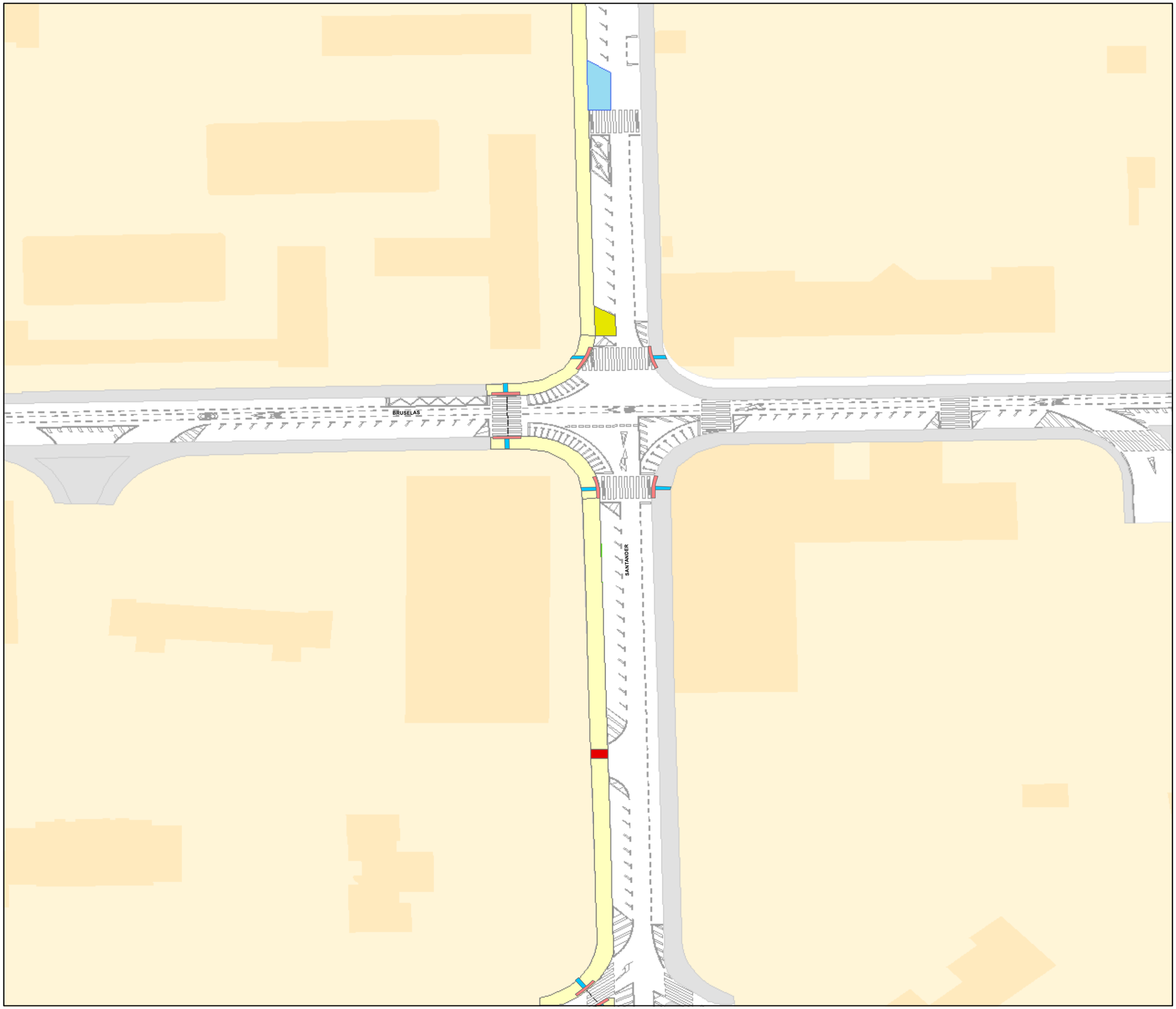
N

0 5 10 20 30 40 m

105D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



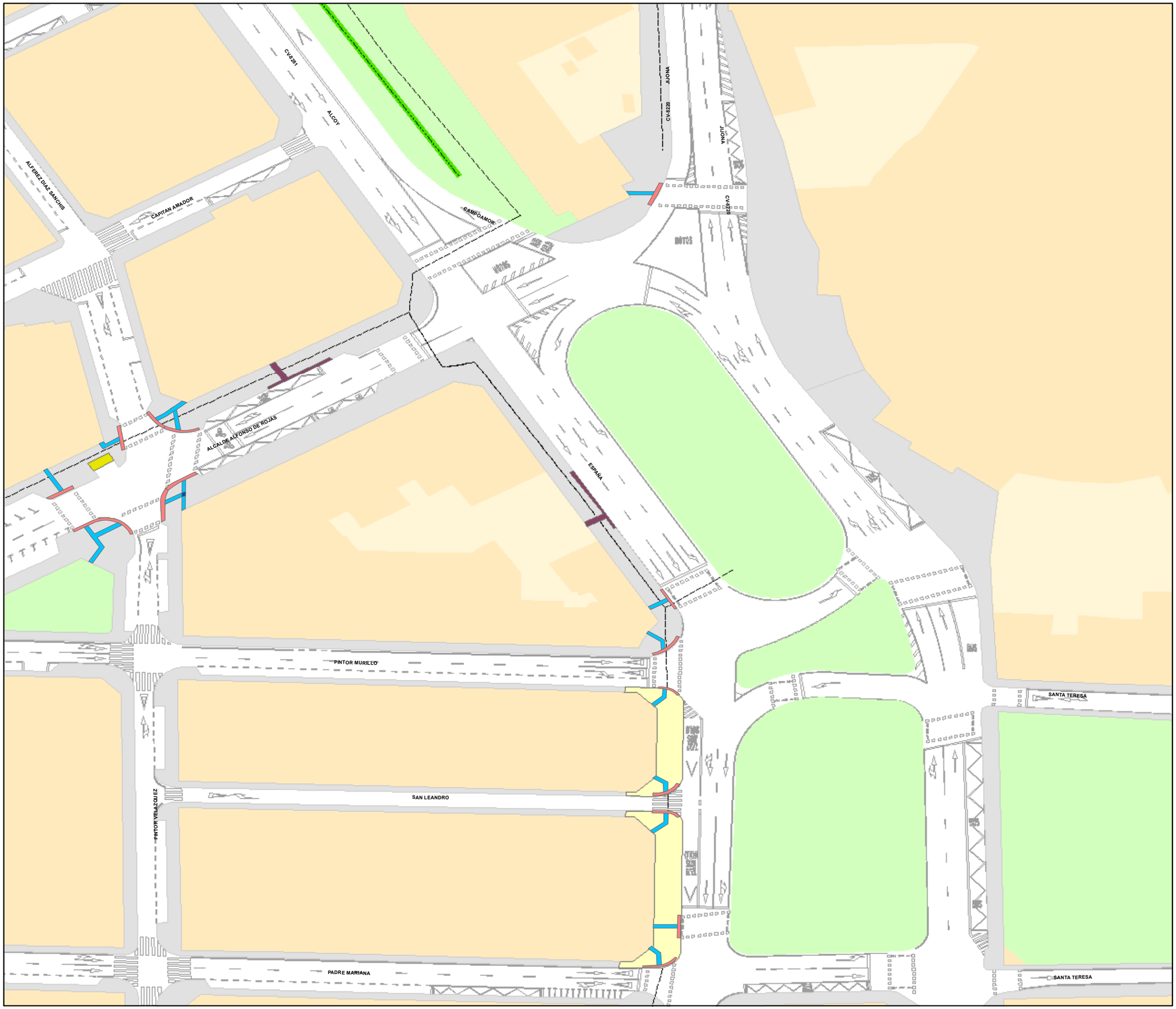
N

0 5 10 20 30 40 m

1101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



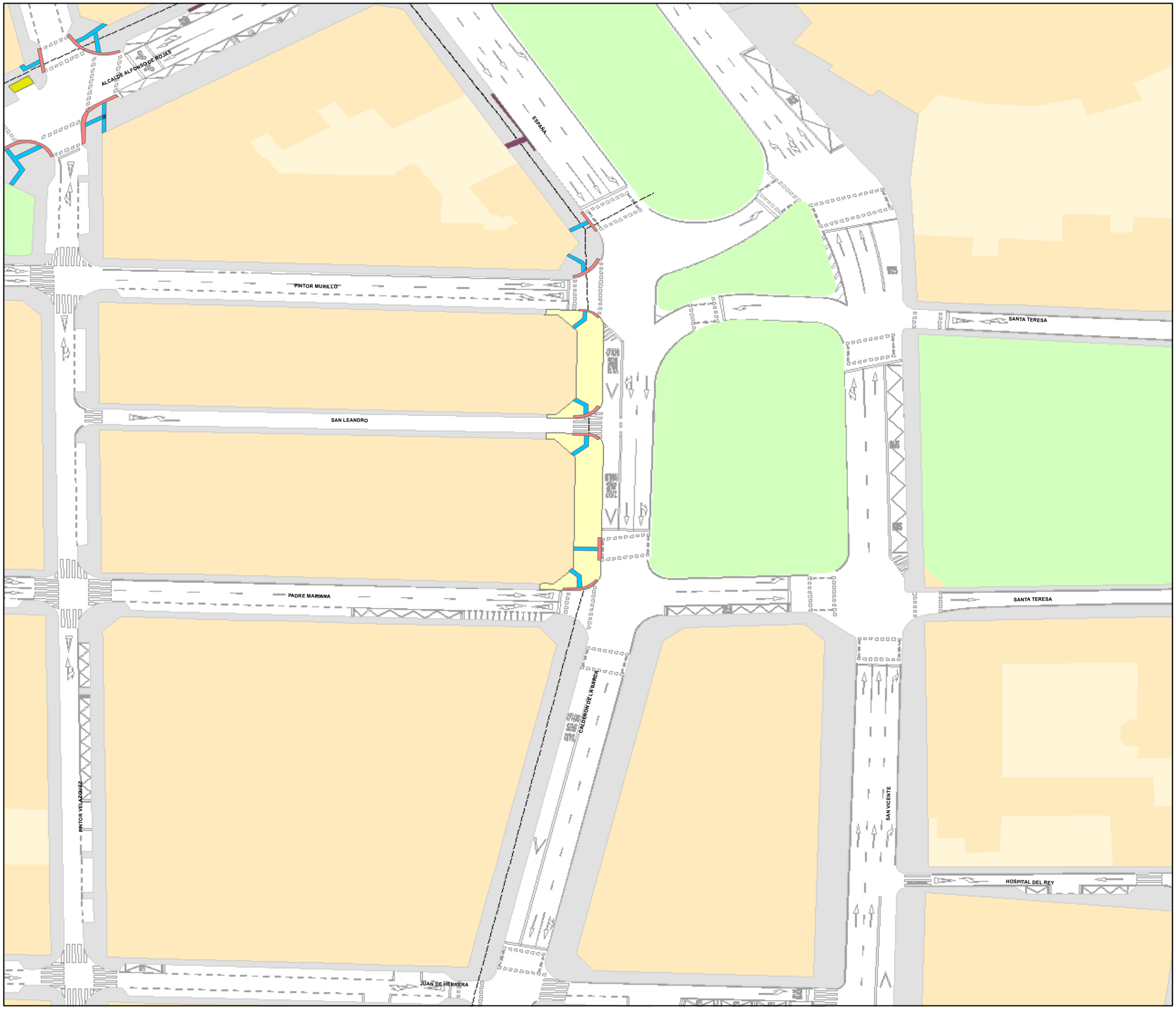
N

0 5 10 20 30 40 m

1101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



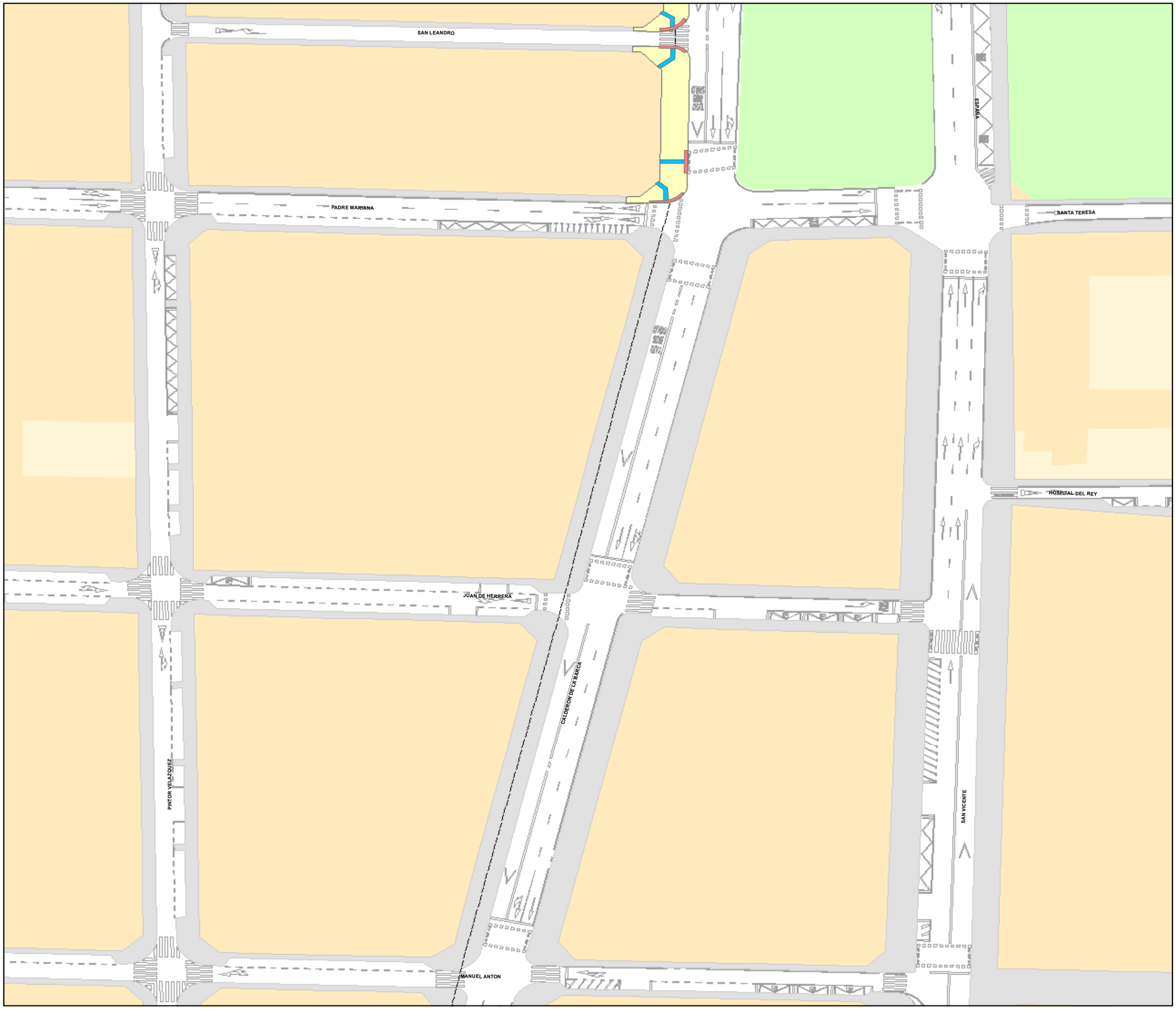
N

0 5 10 20 30 40 m

1101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



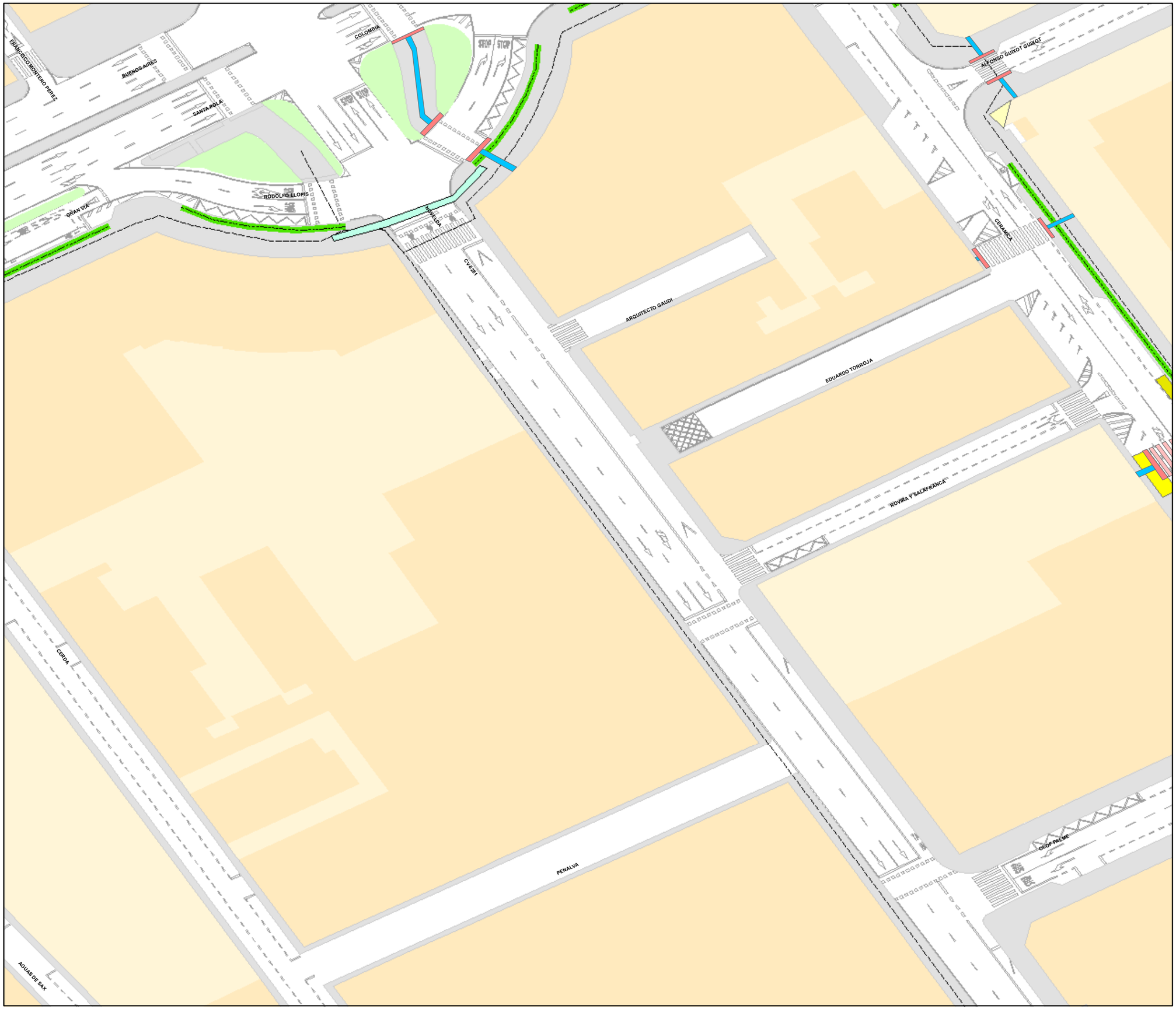
N

0 5 10 20 30 40 m

1101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



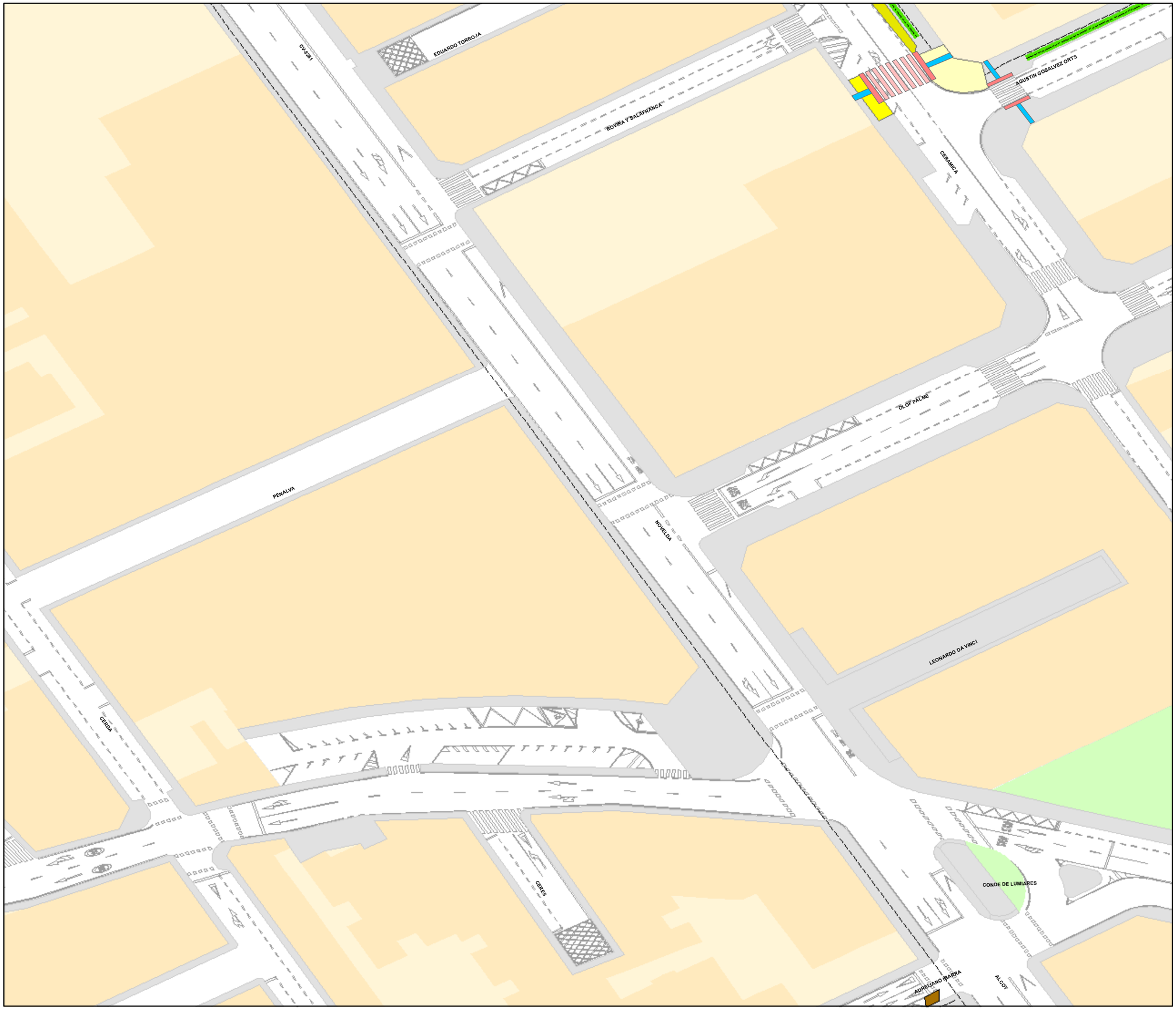
N

0 5 10 20 30 40 m

1101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



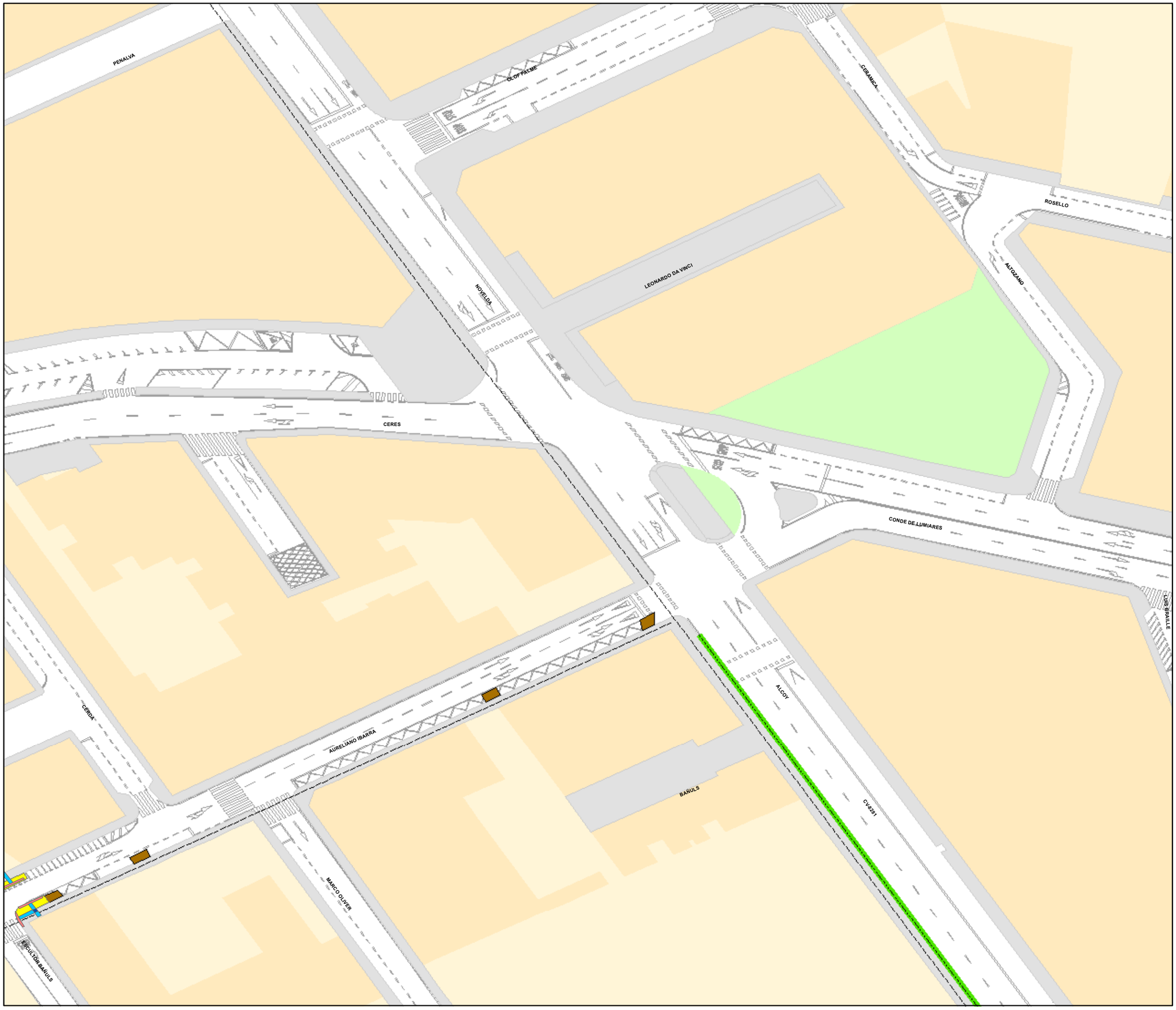
N

0 5 10 20 30 40 m

1101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

1101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

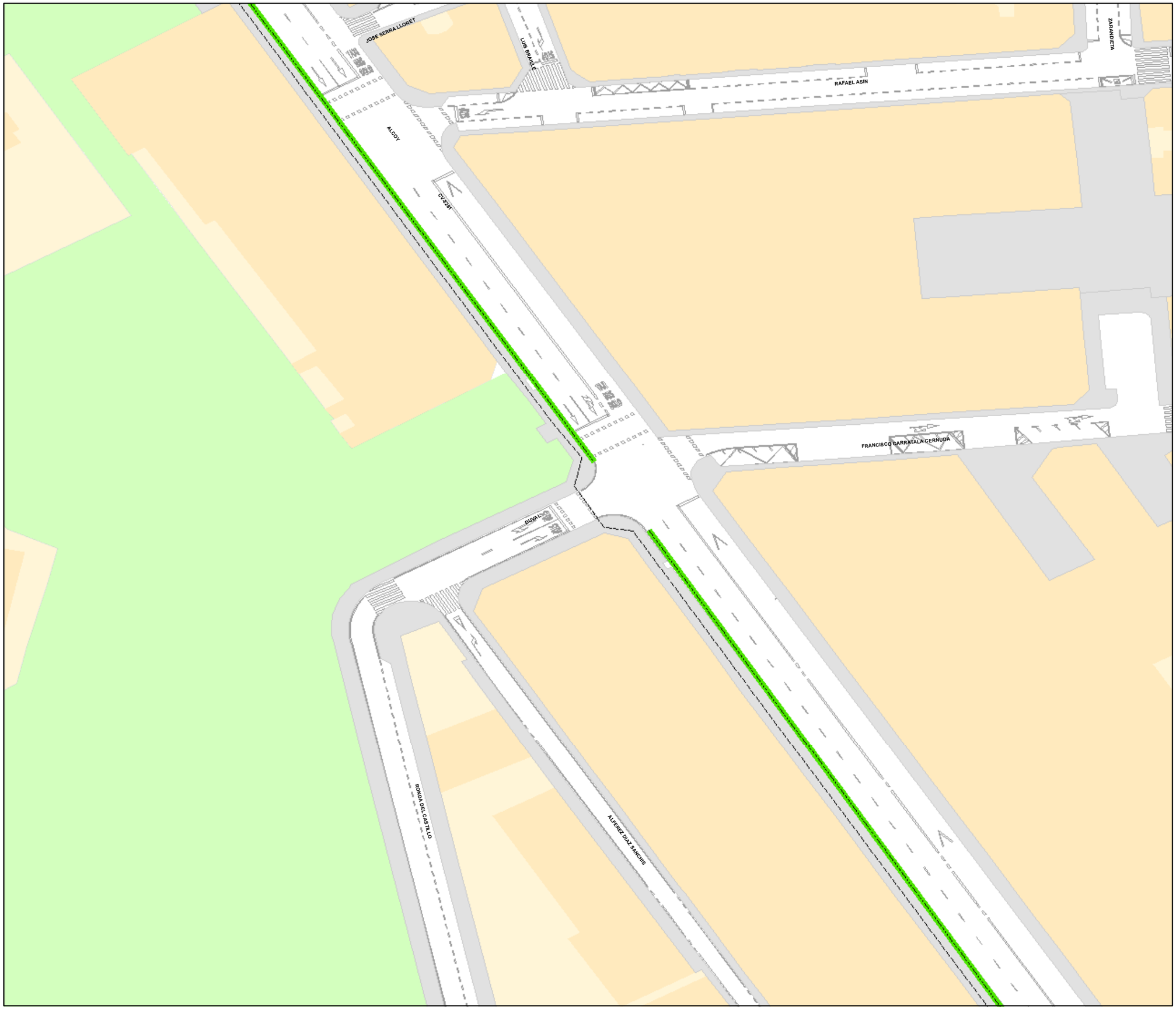
N

0 5 10 20 30 40 m

1101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



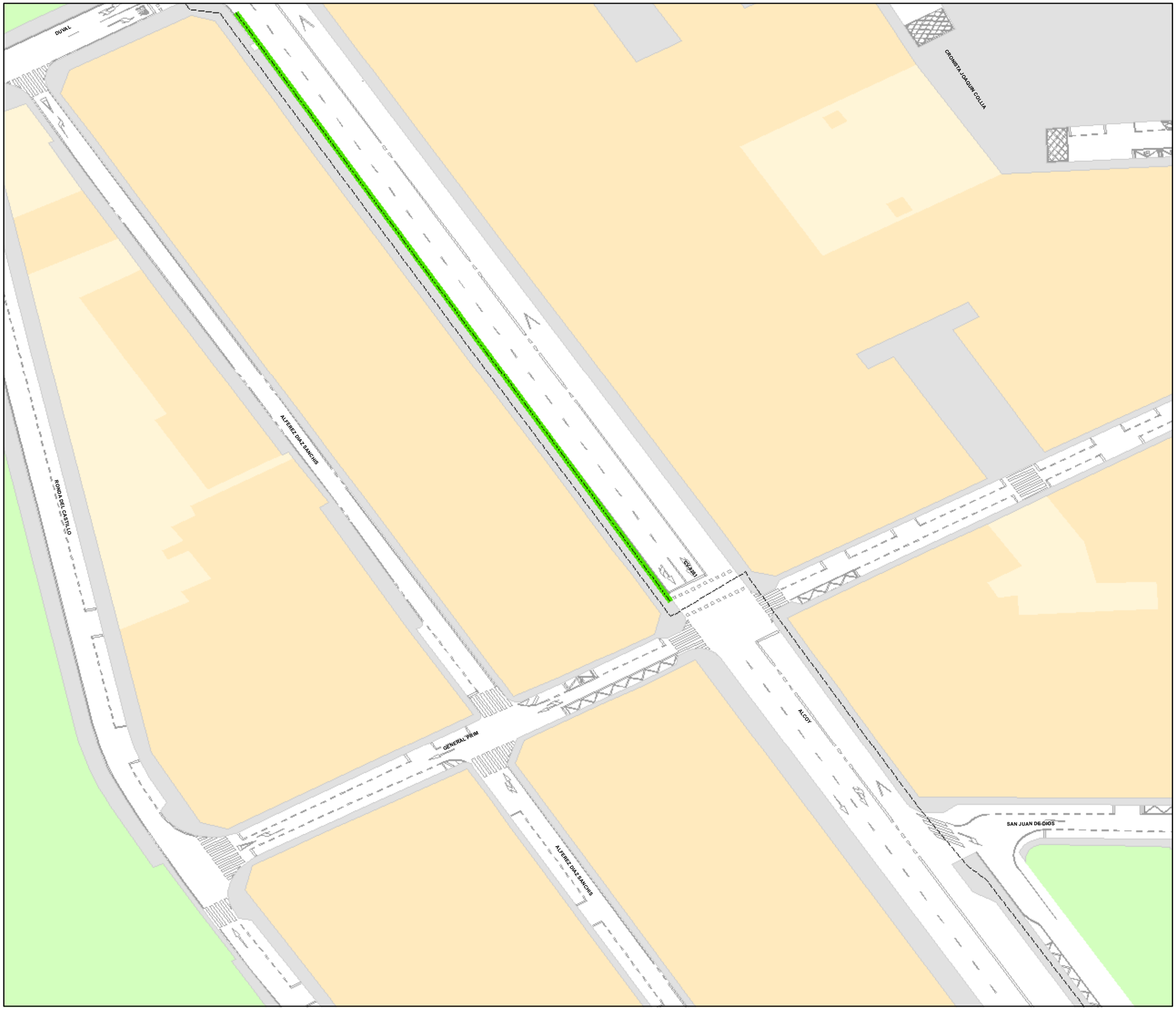
N

0 5 10 20 30 40 m

1101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



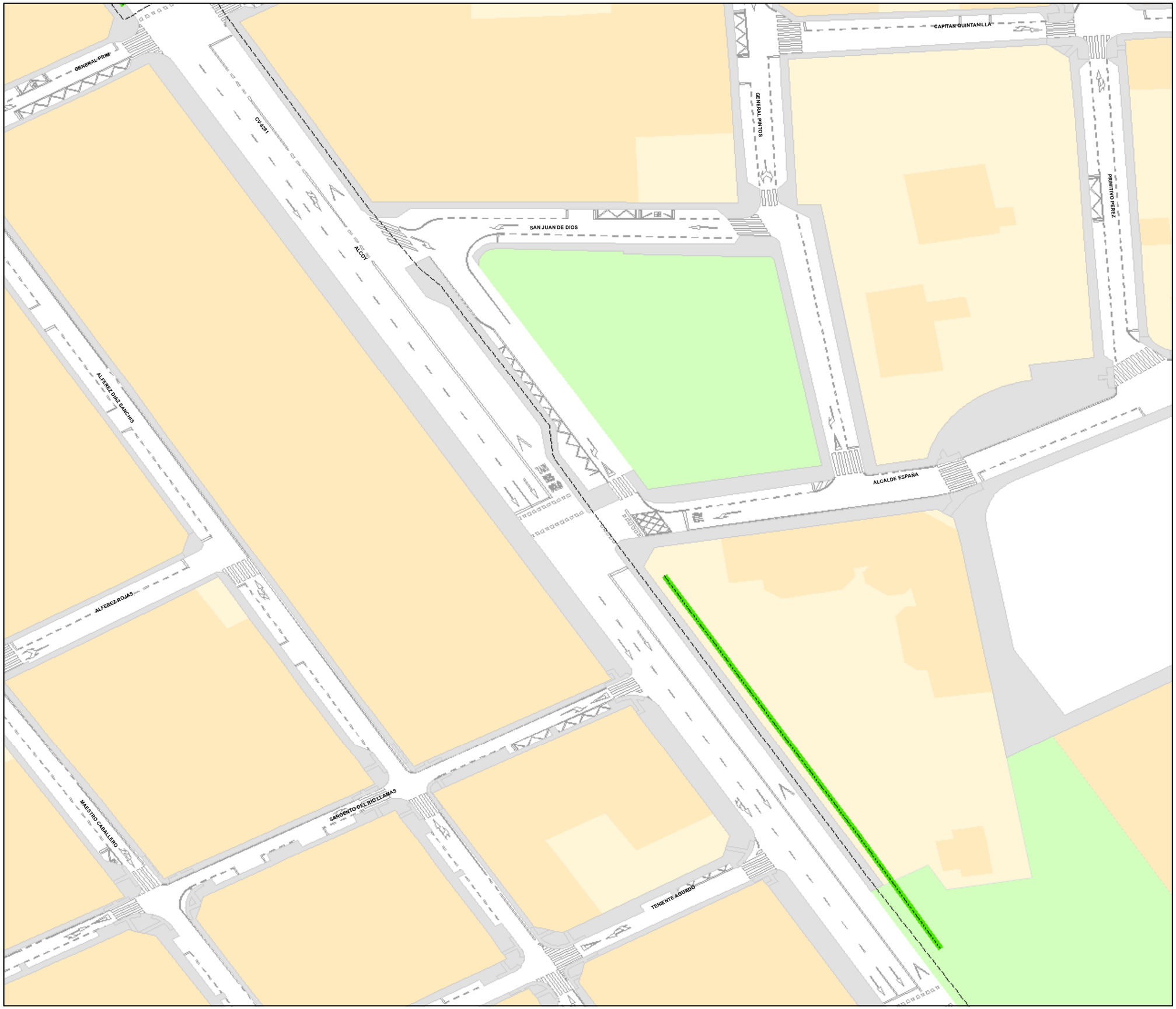
N

0 5 10 20 30 40 m

1101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



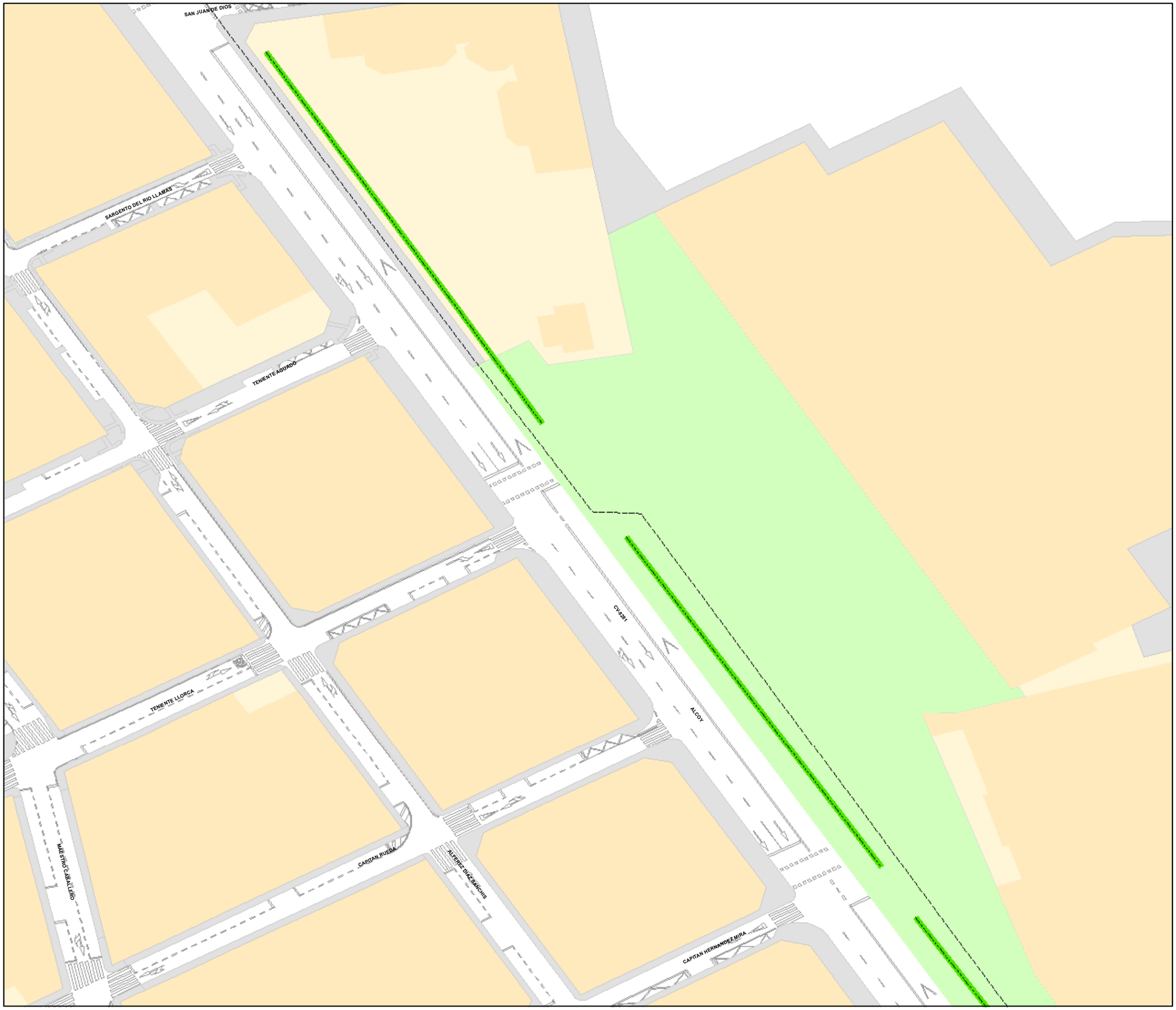
N

0 5 10 20 30 40 m

1101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



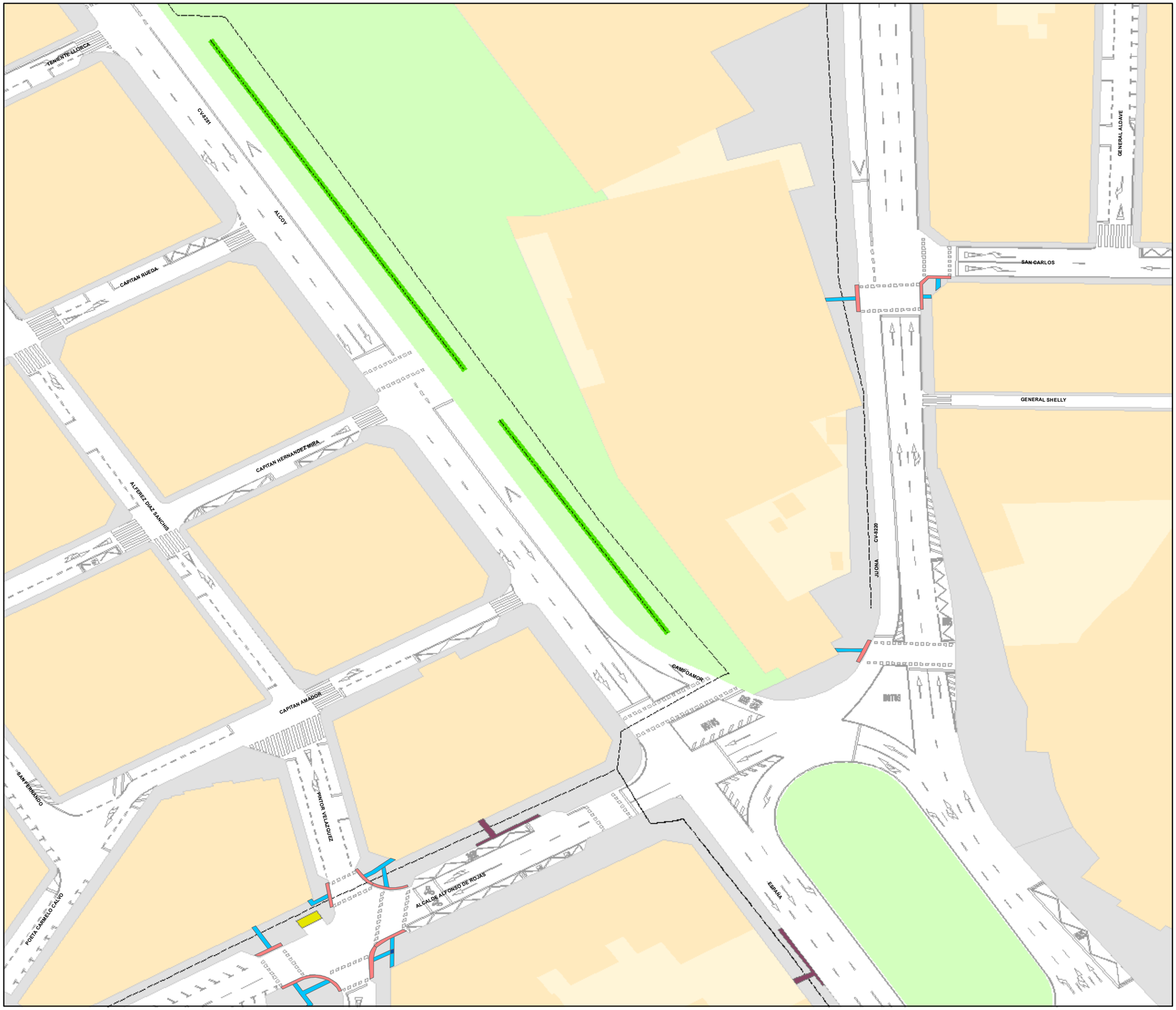
N

0 5 10 20 30 40 m

1101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



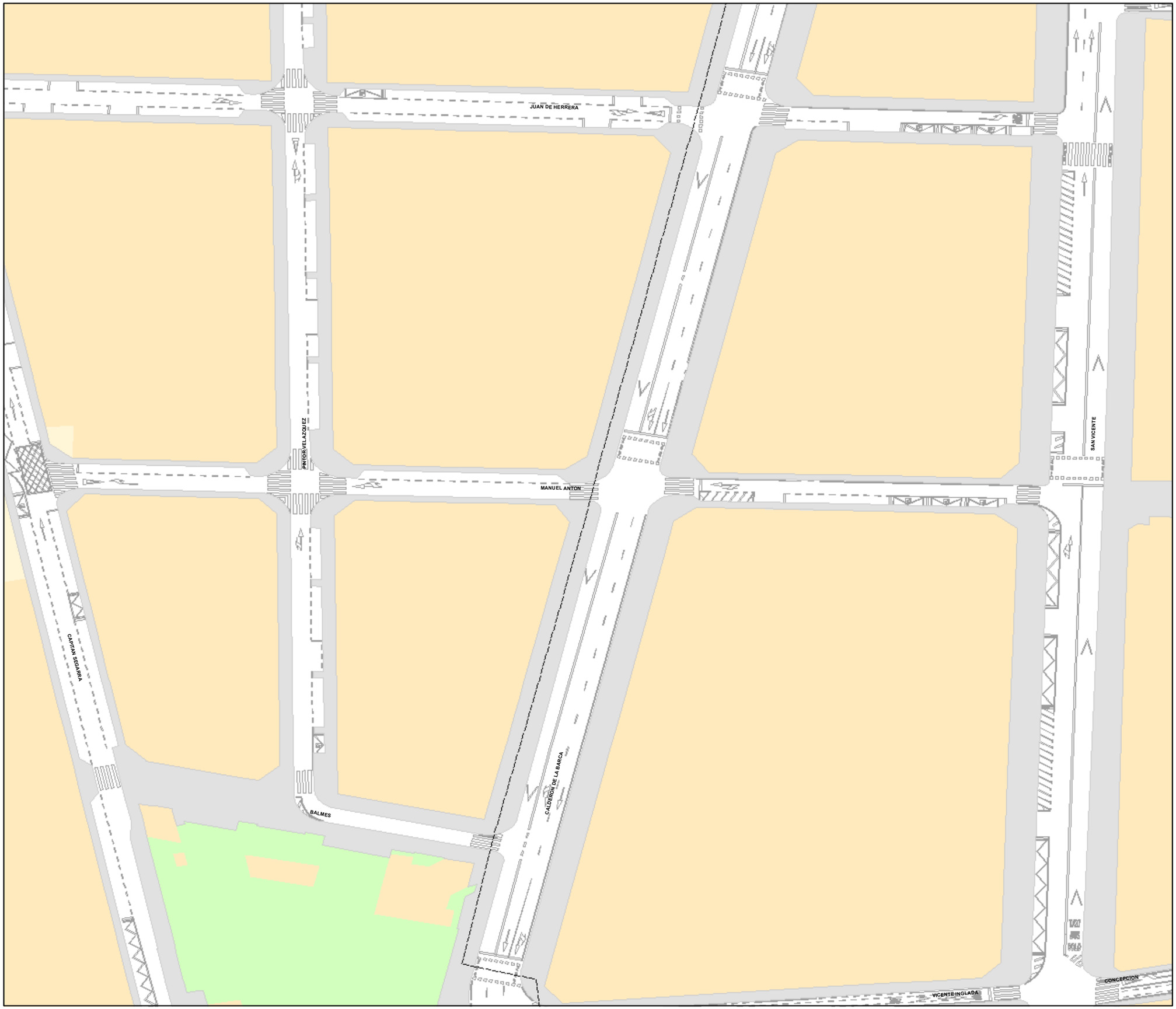
N

0 5 10 20 30 40 m

1101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



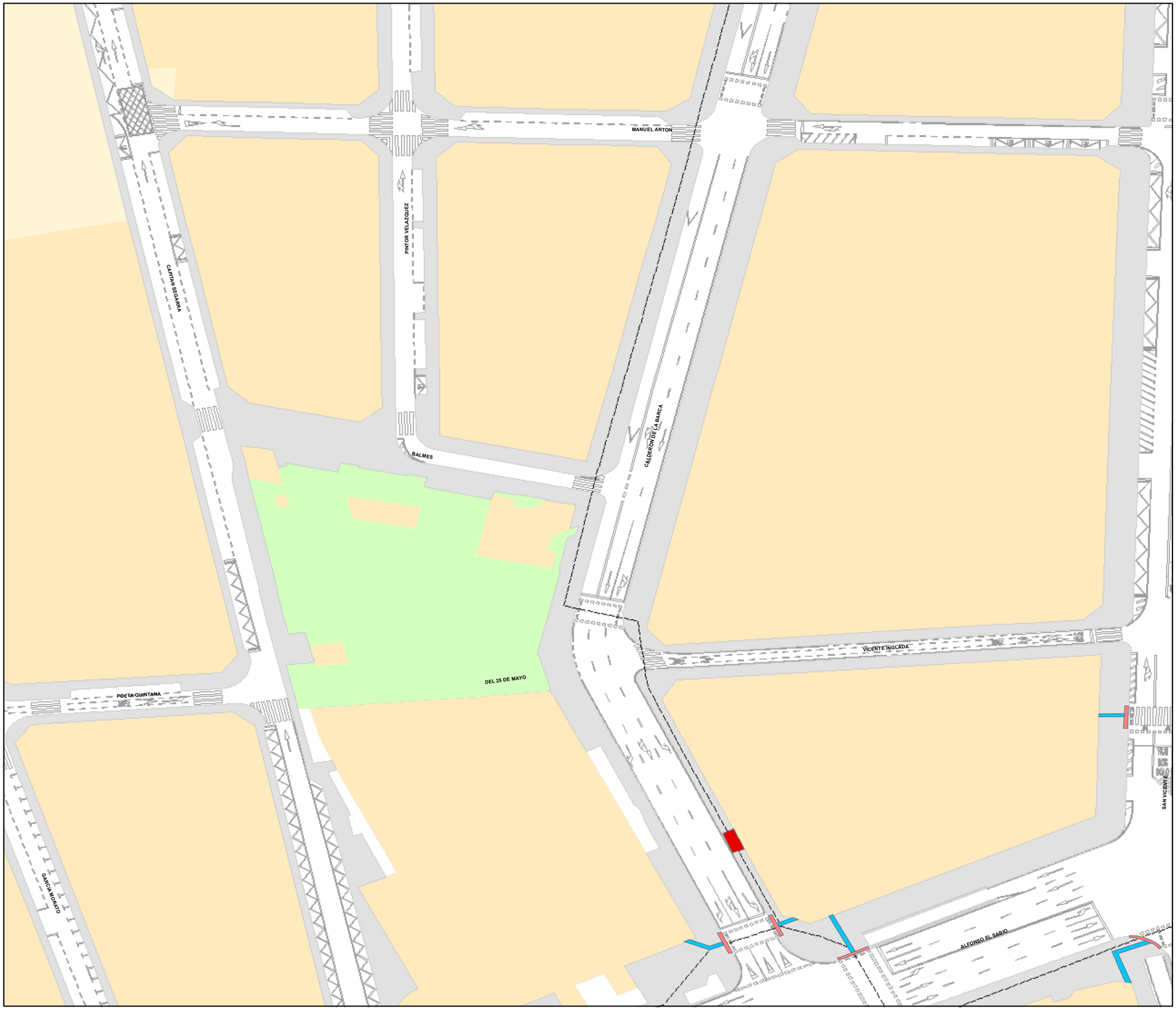
N

0 5 10 20 30 40 m

1101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



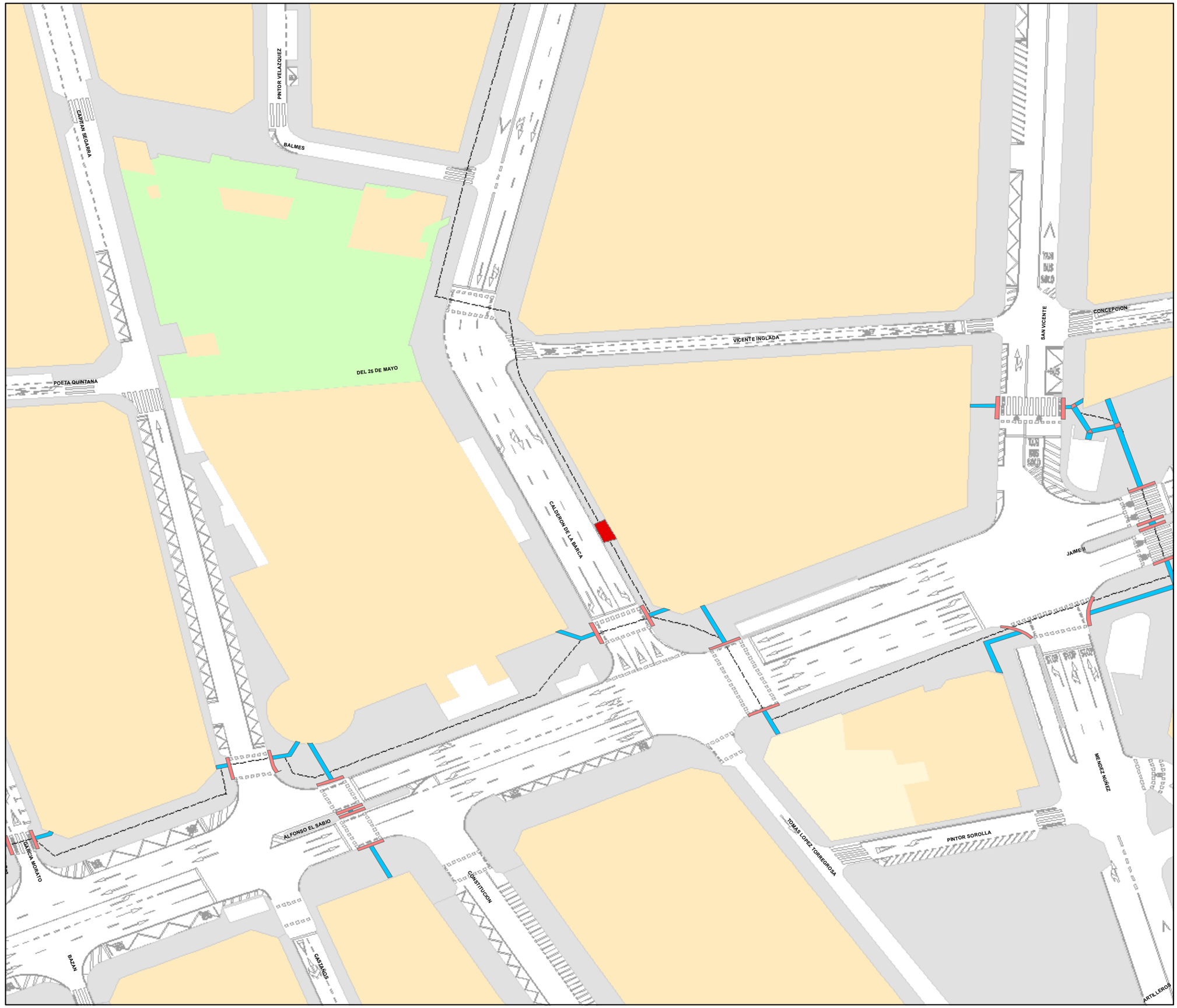
N

0 5 10 20 30 40 m

1101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



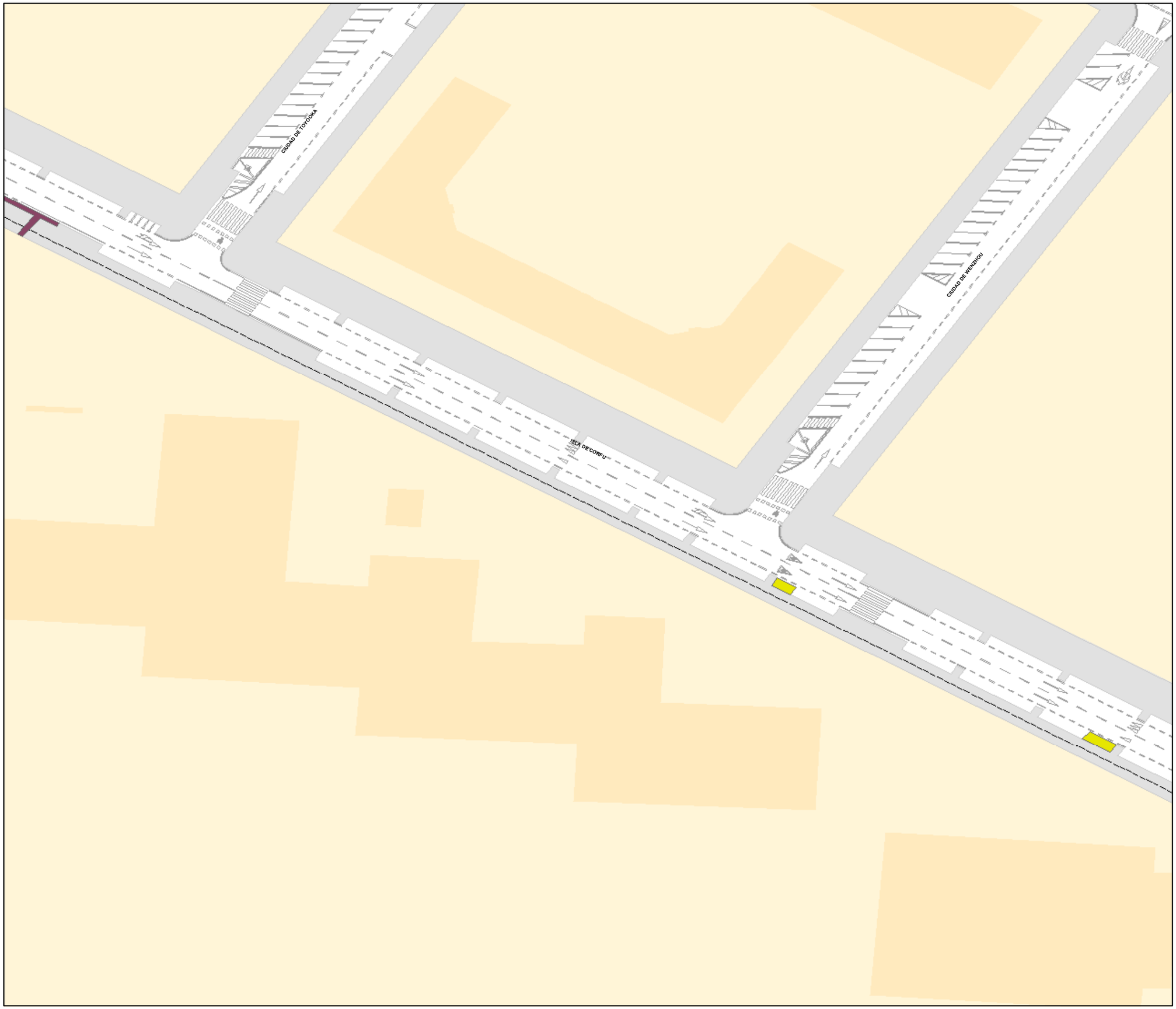
N

0 5 10 20 30 40 m

1201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



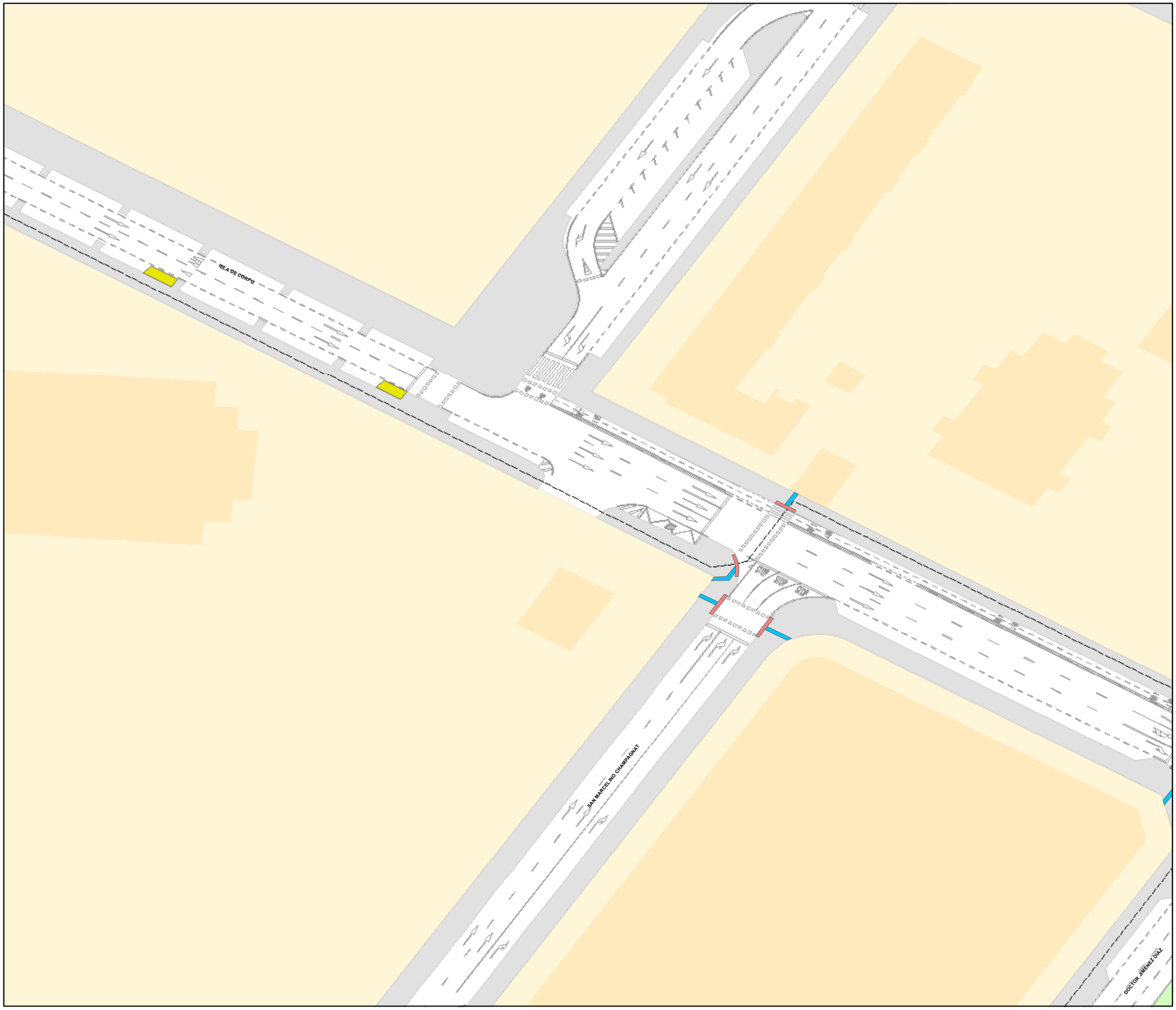
N

0 5 10 20 30 40 m

1201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



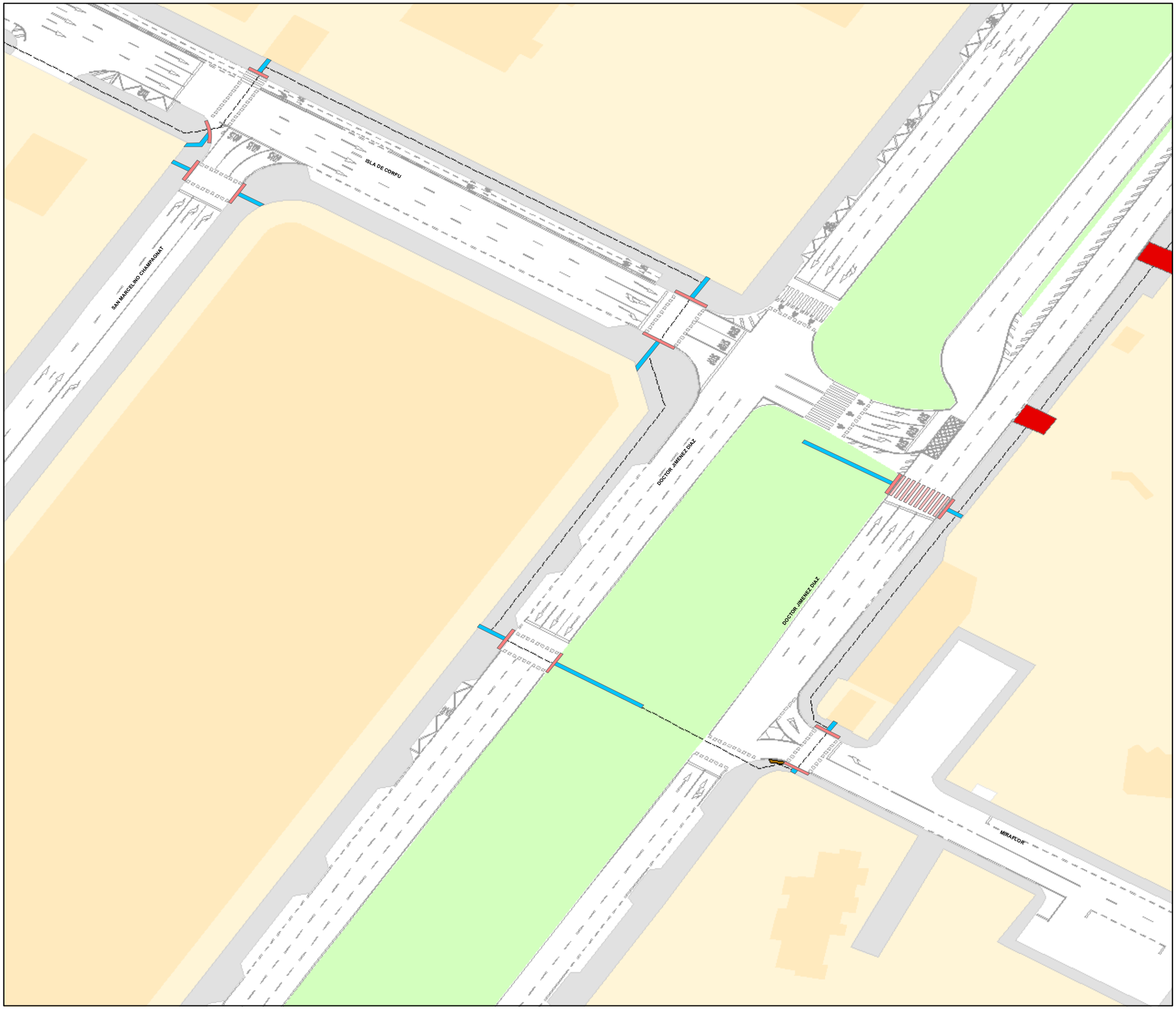
N

0 5 10 20 30 40 m

1201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



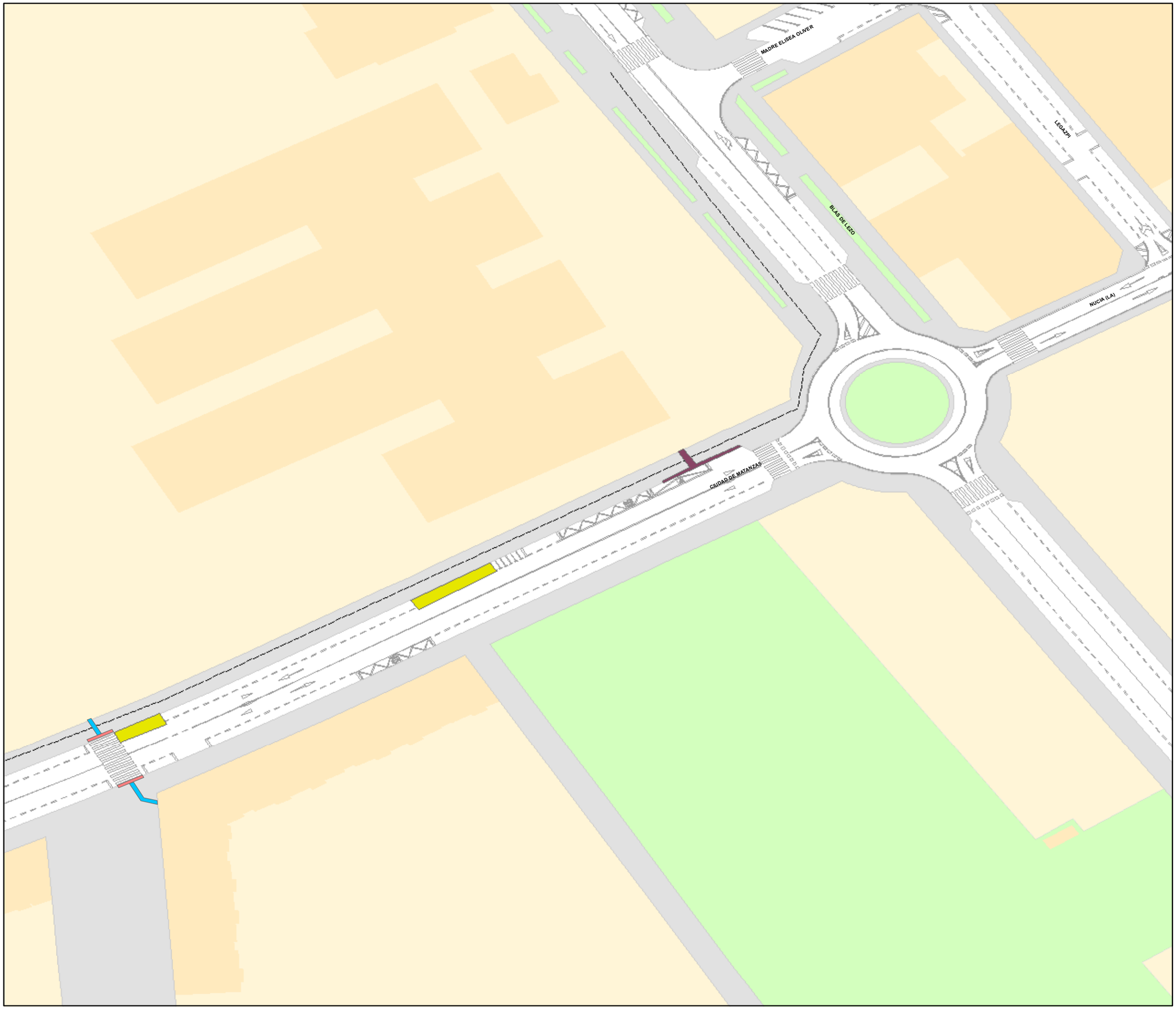
N

0 5 10 20 30 40 m

1201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



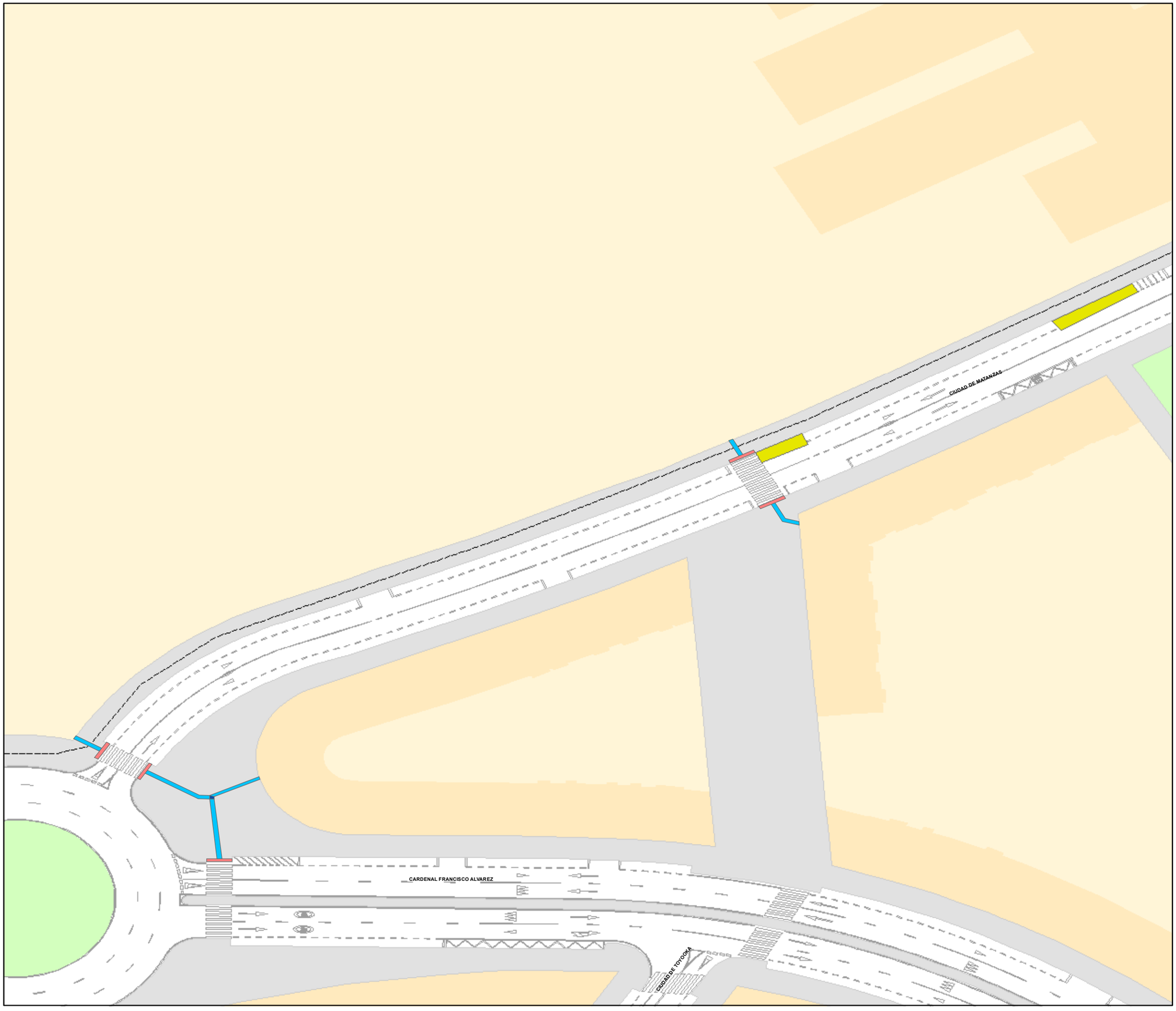
N

0 5 10 20 30 40 m

1201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



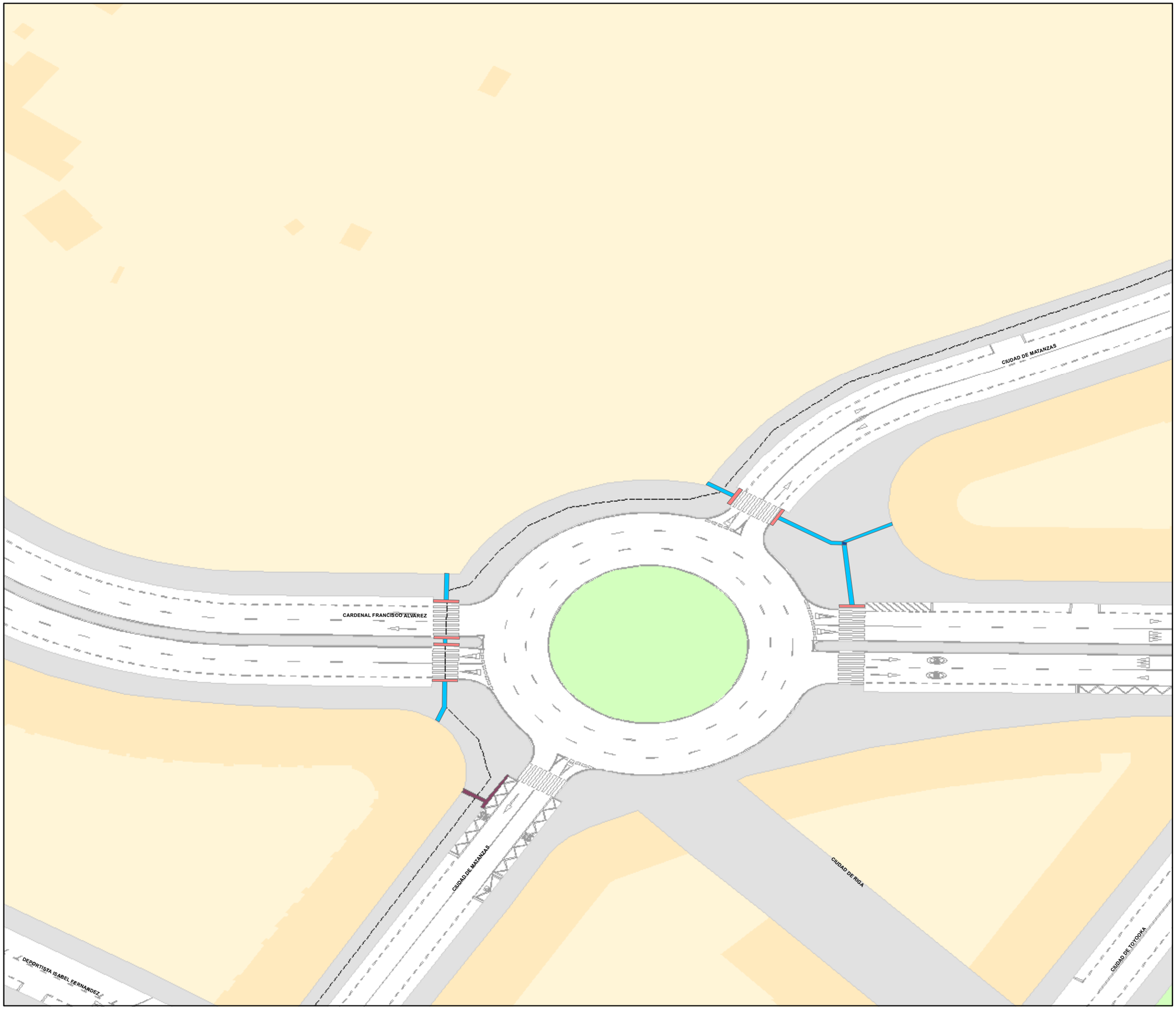
N

0 5 10 20 30 40 m

1201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



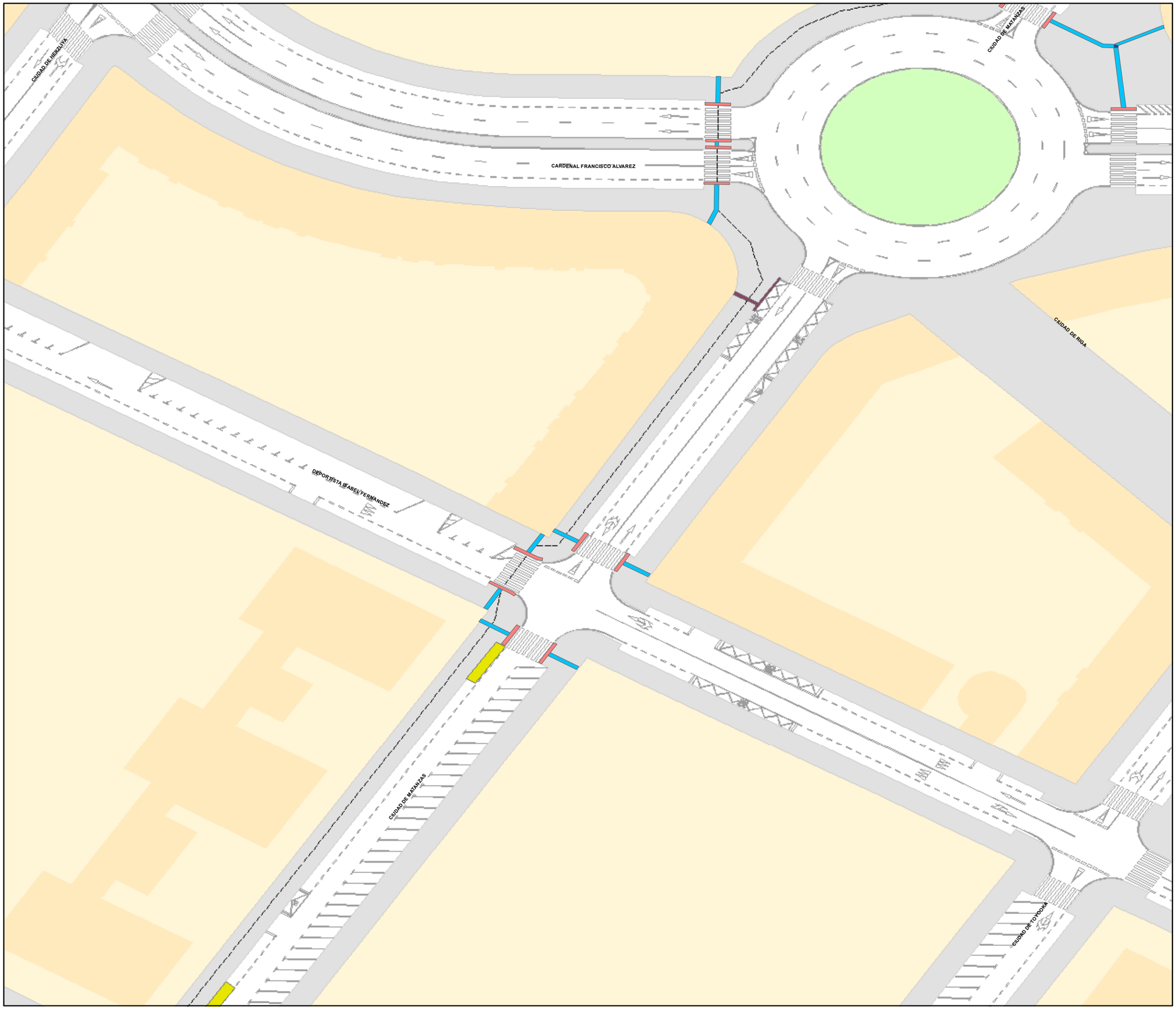
N

0 5 10 20 30 40 m

1201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



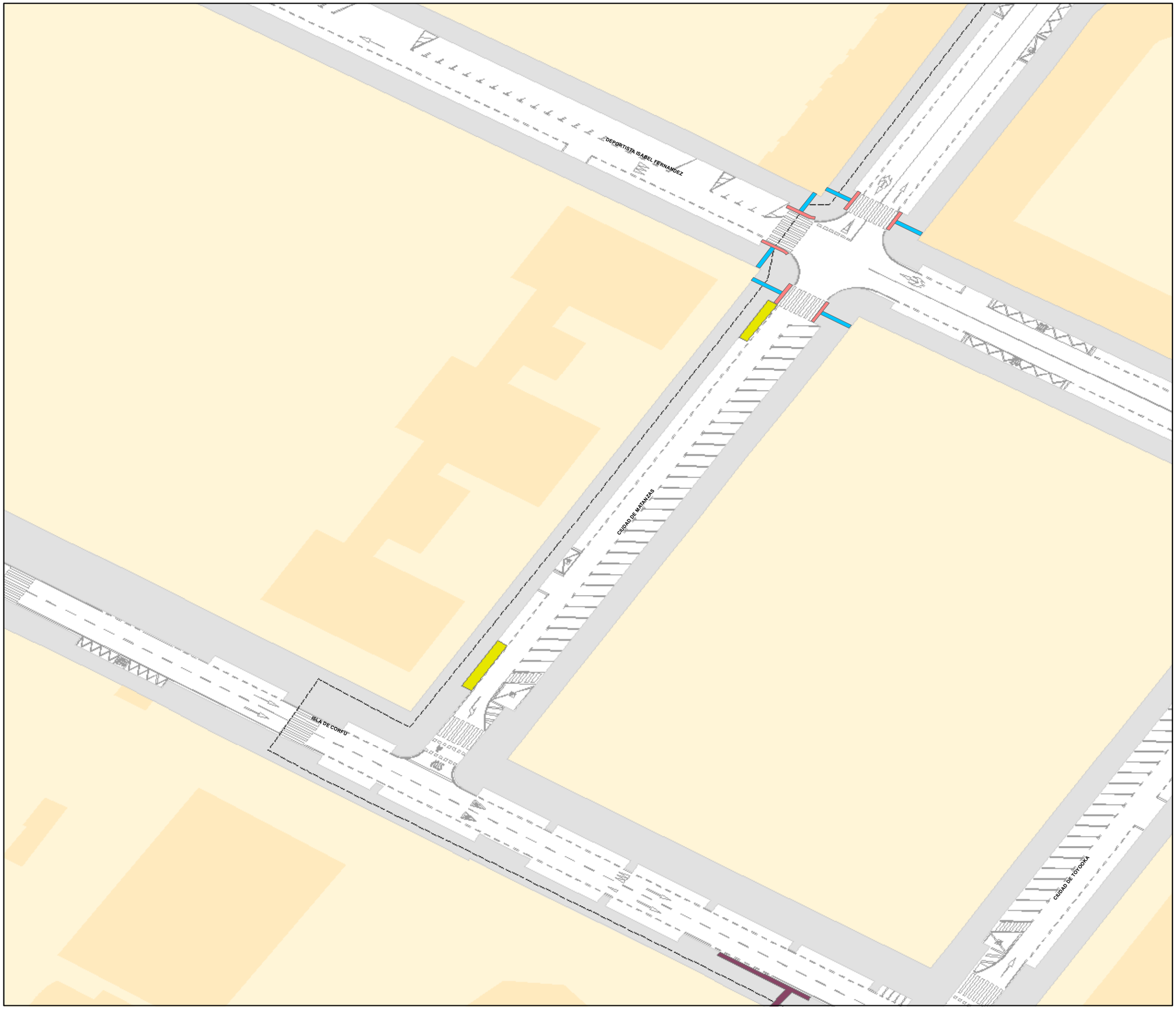
N

0 5 10 20 30 40 m

1201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



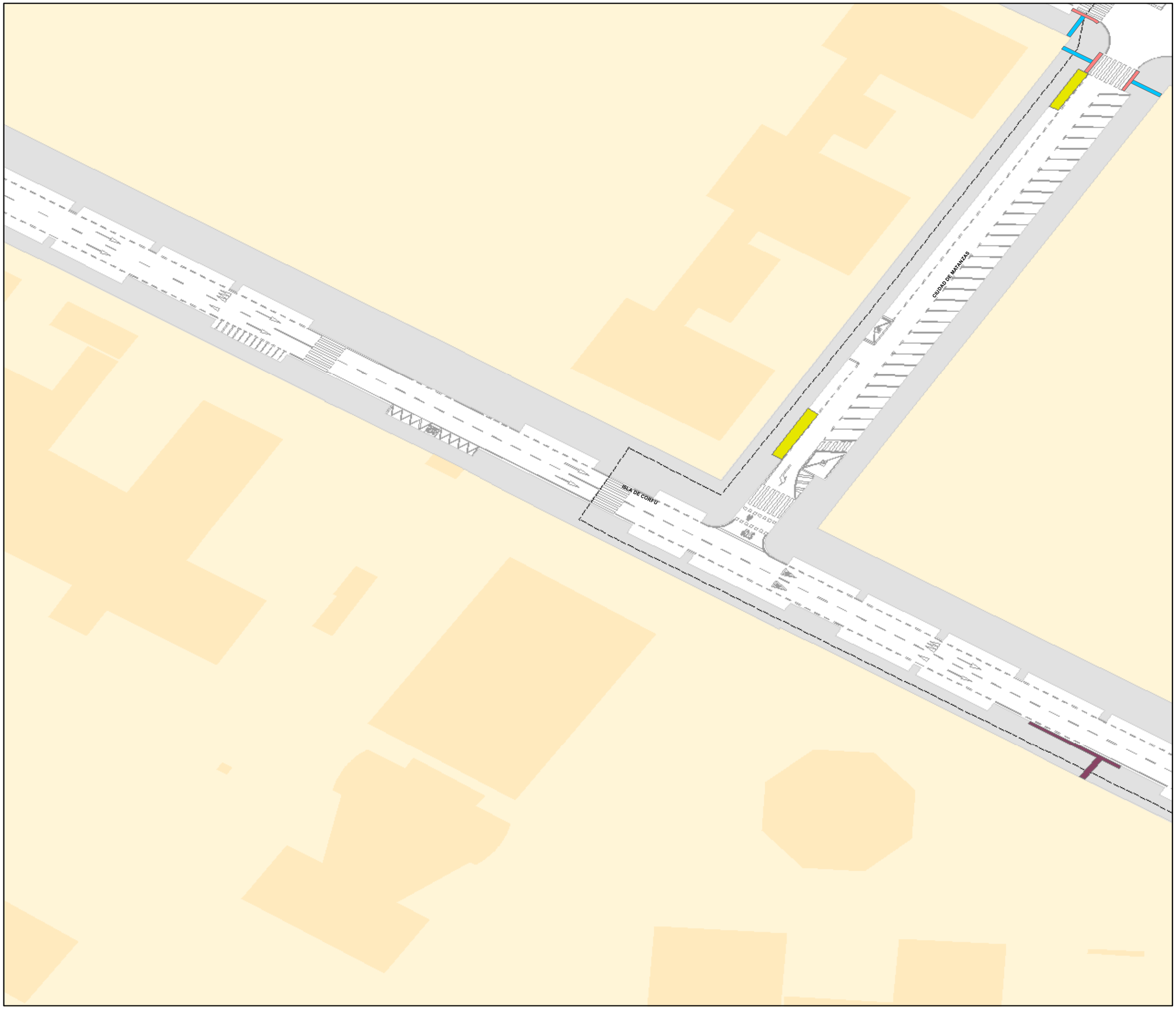
N

0 5 10 20 30 40 m

1201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



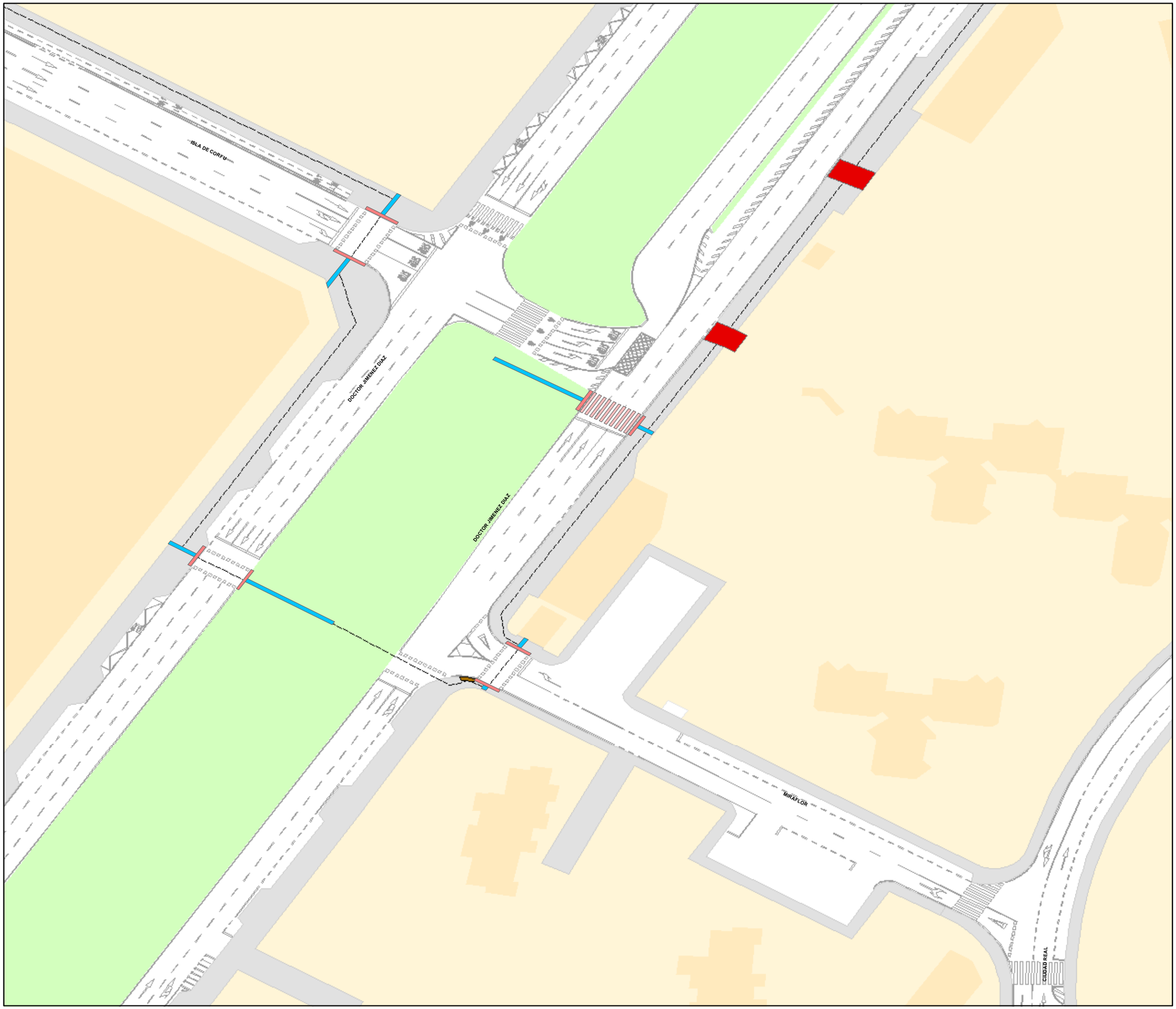
N

0 5 10 20 30 40 m

1201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



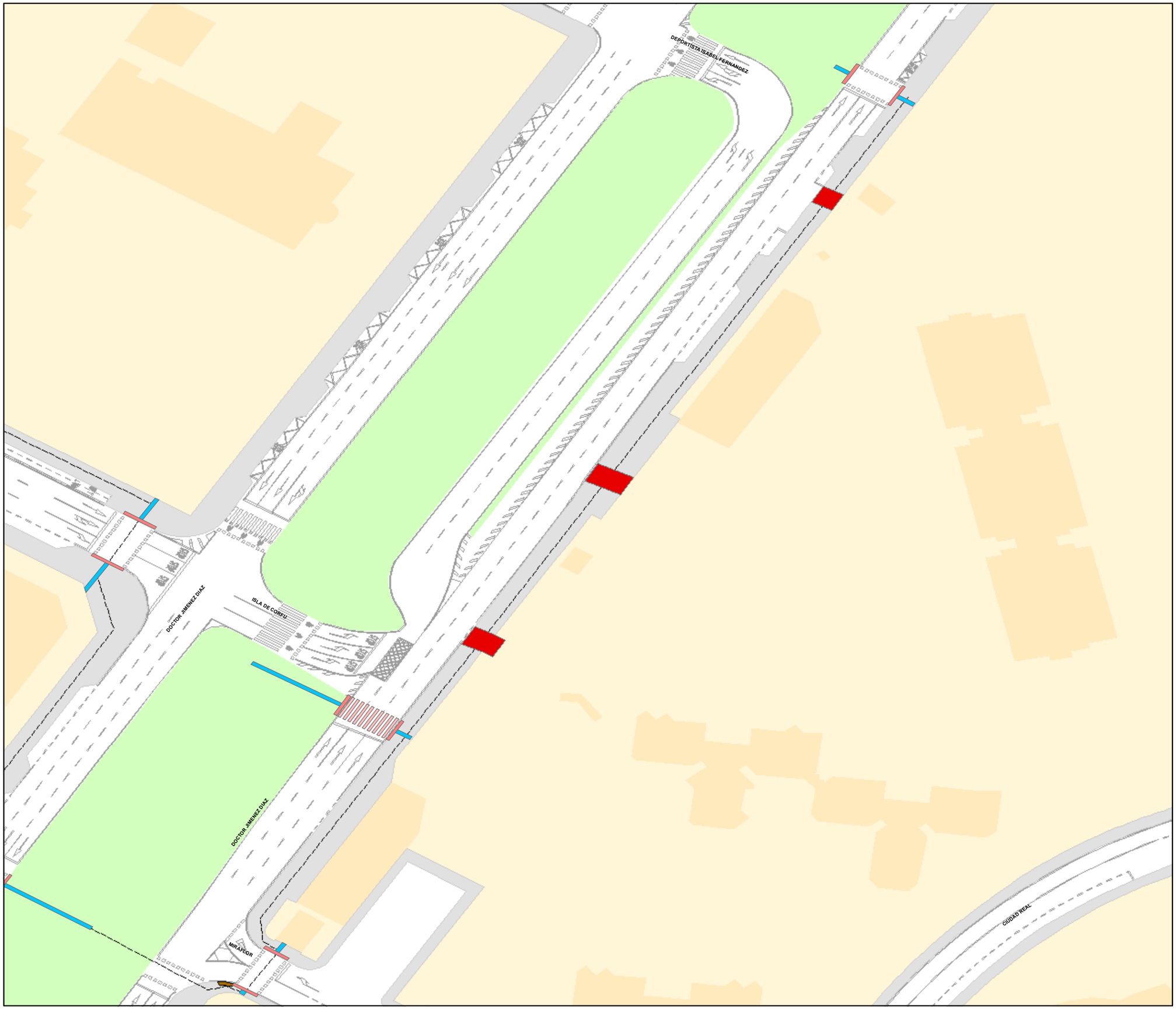
N

0 5 10 20 30 40 m

1201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



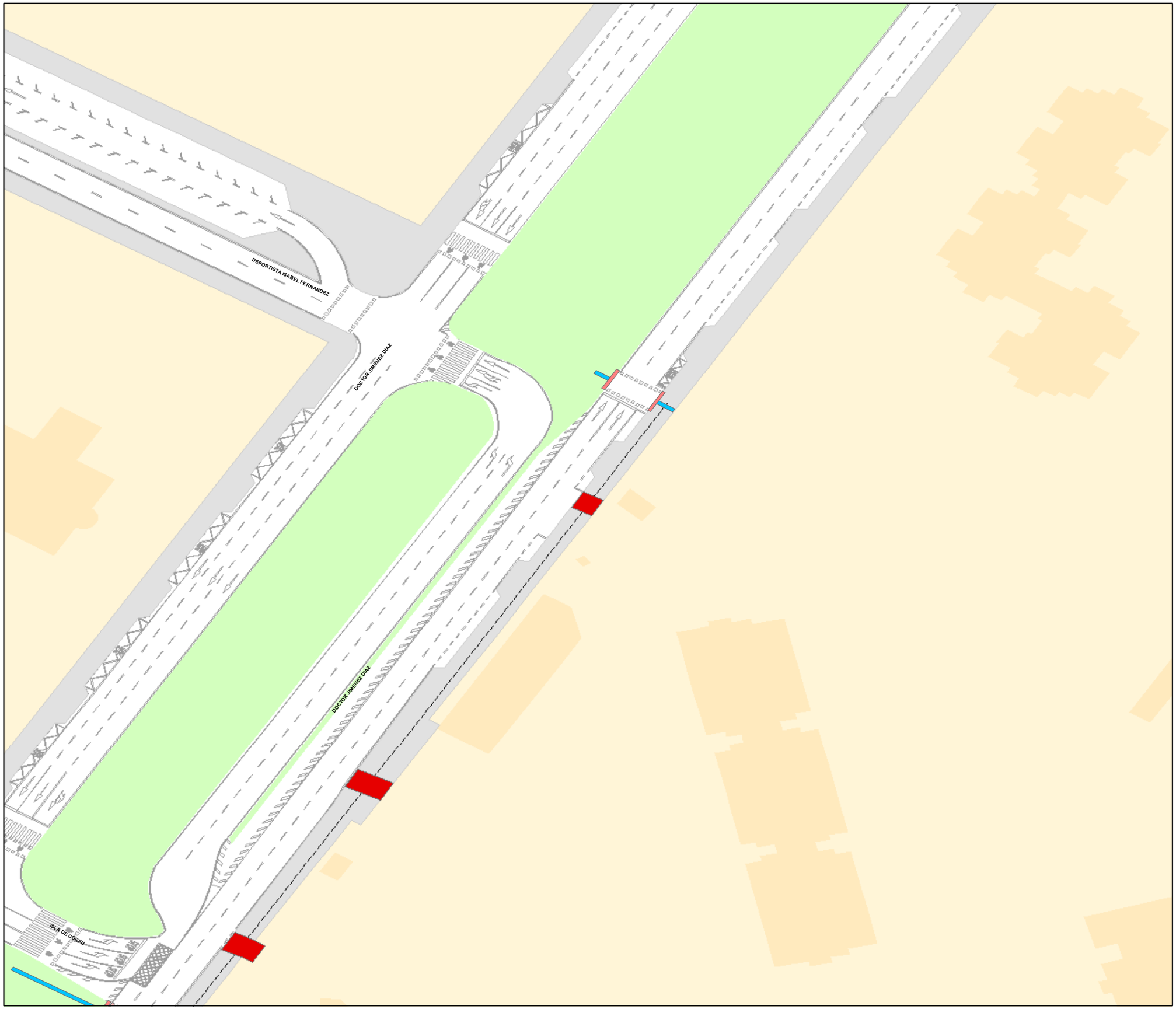
N

0 5 10 20 30 40 m

1201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



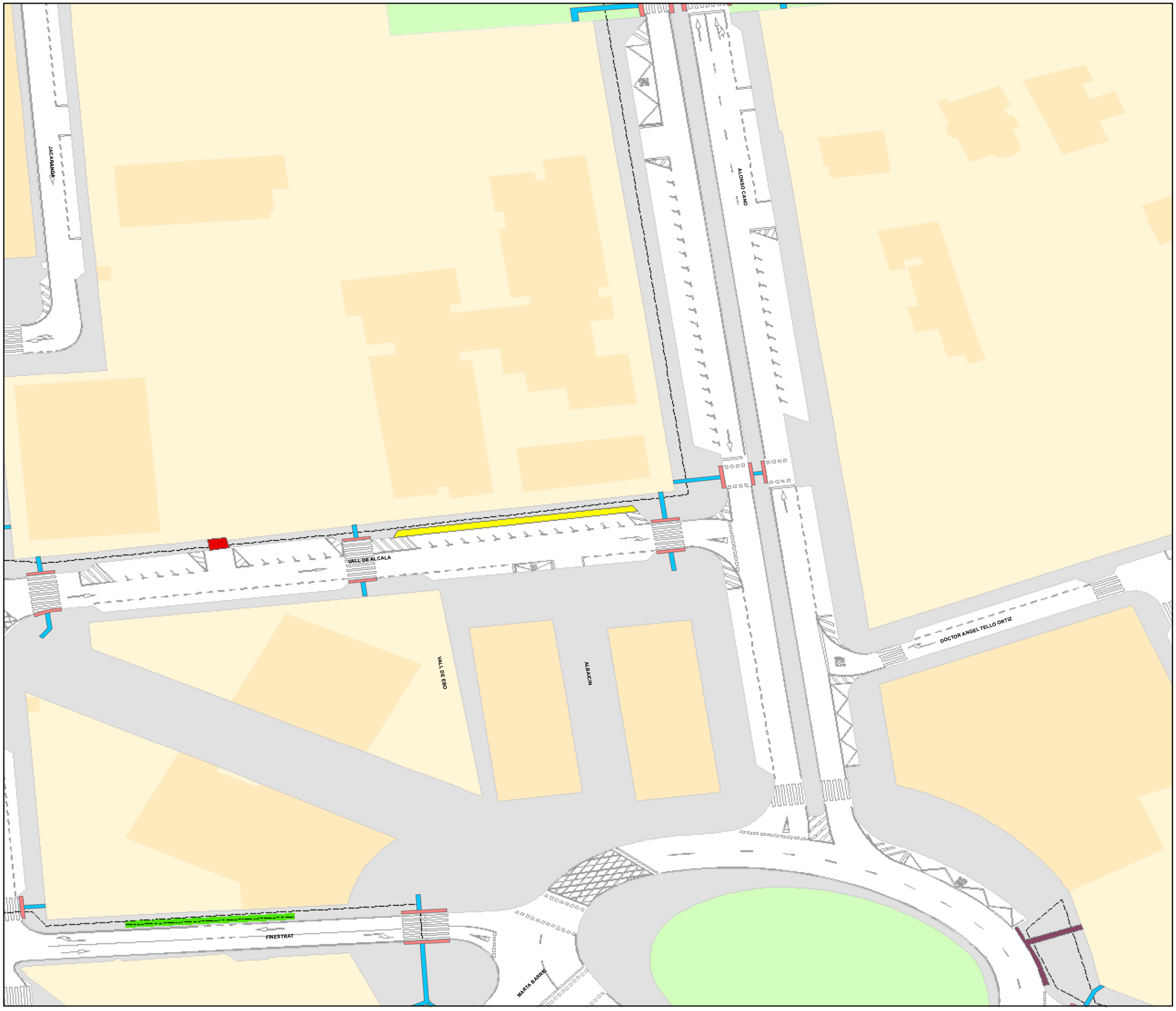
N

0 5 10 20 30 40 m

1301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



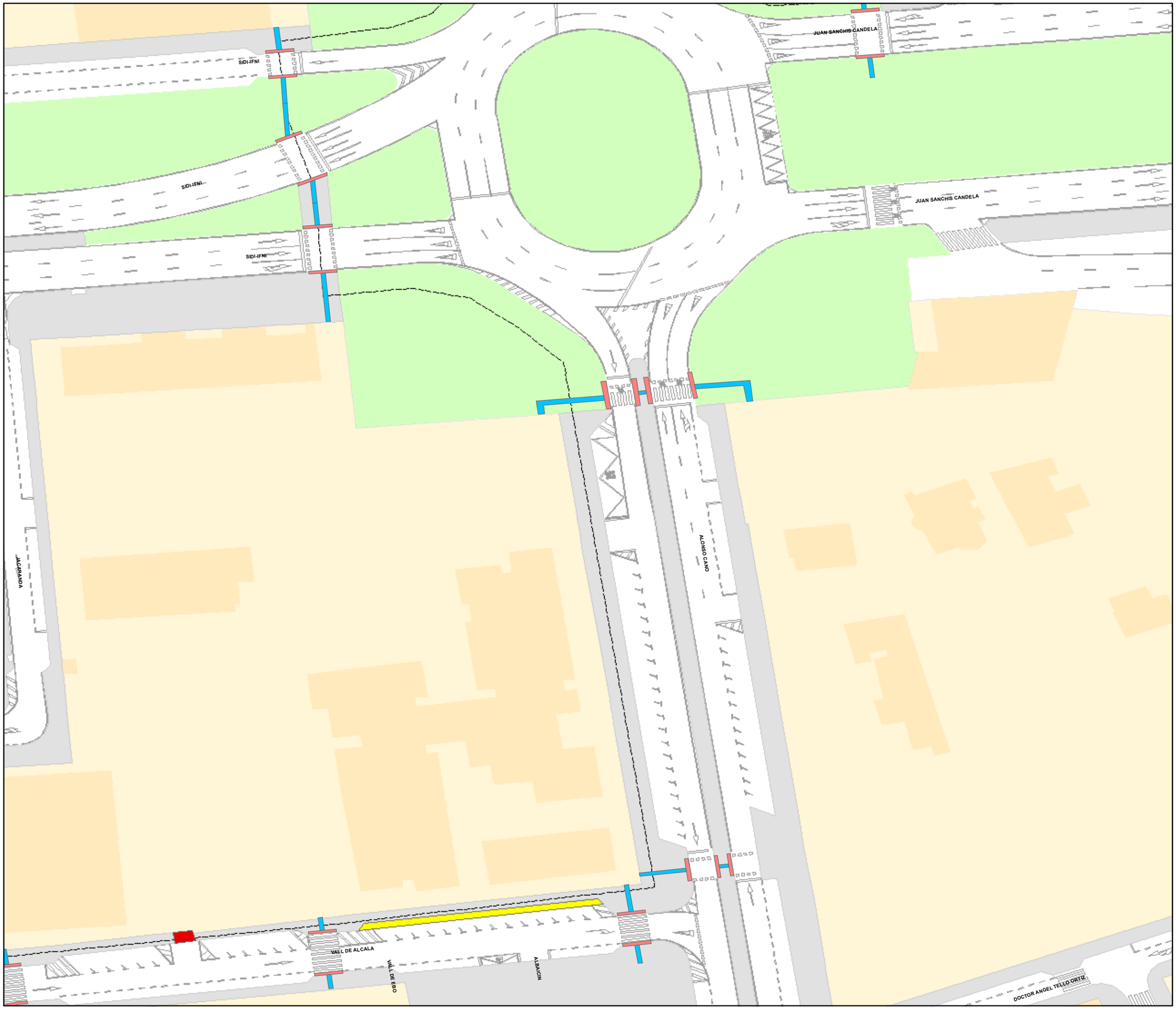
N

0 5 10 20 30 40 m

1301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



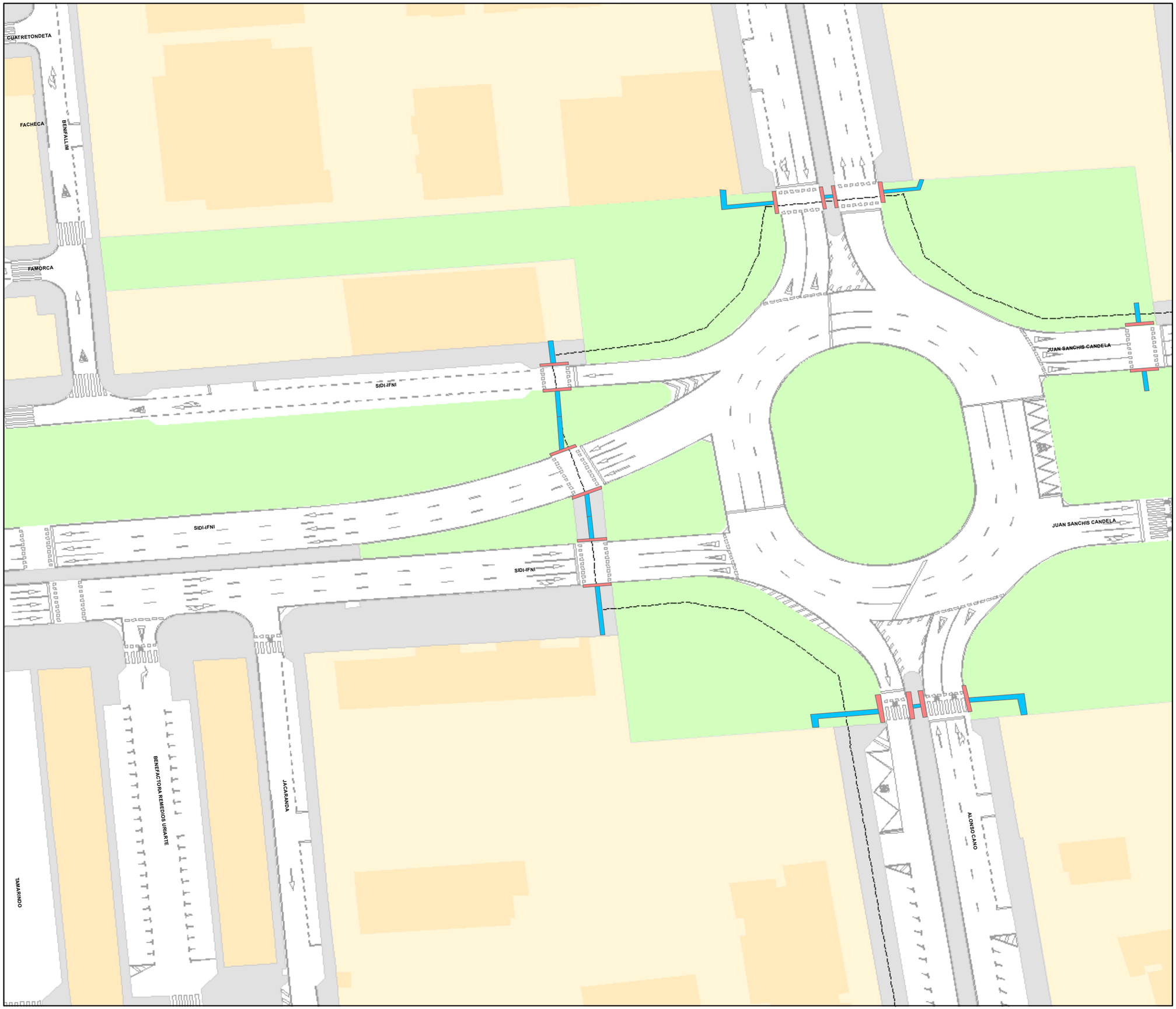
N

0 5 10 20 30 40 m

1301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



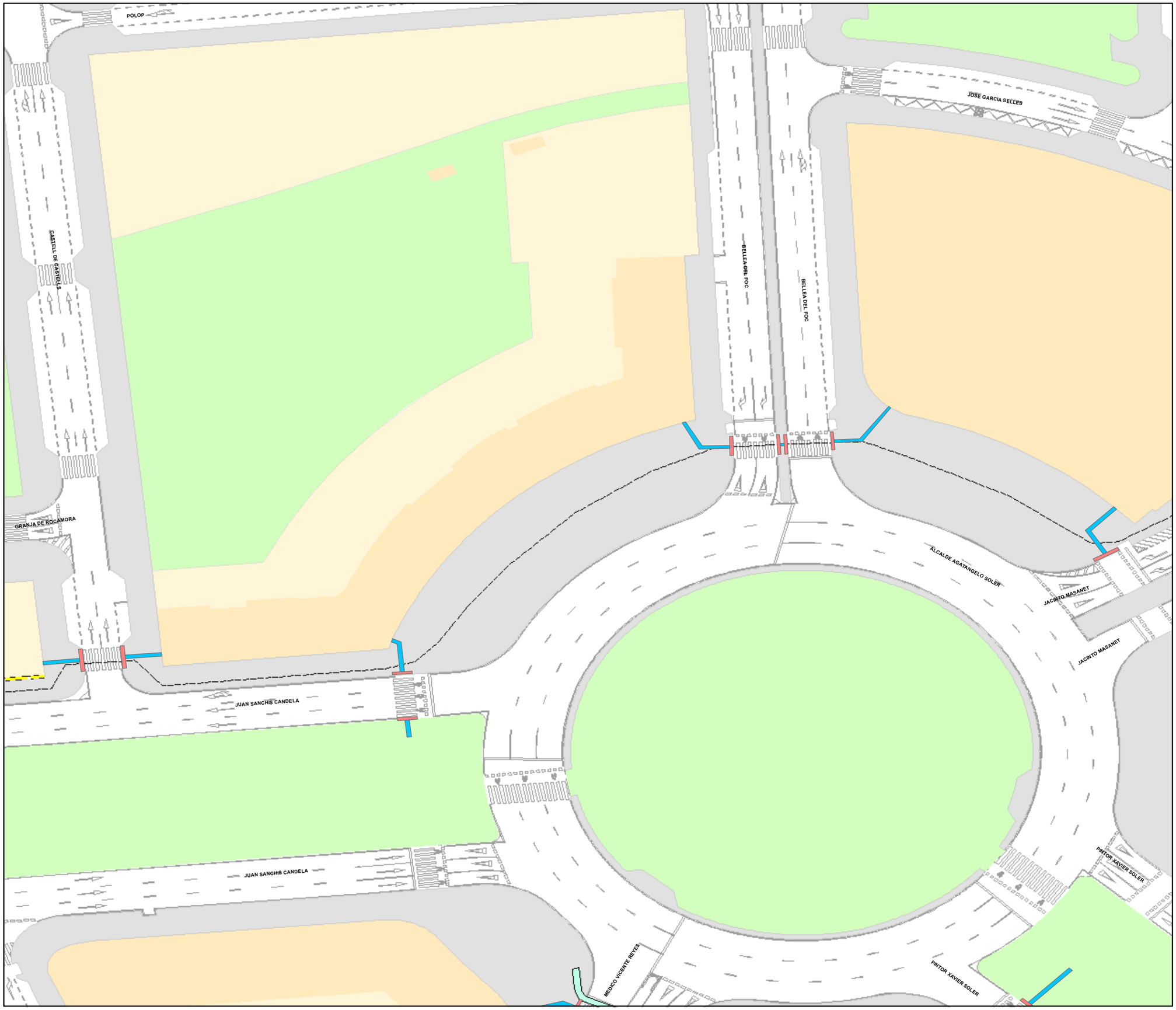
N

0 5 10 20 30 40 m

1301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



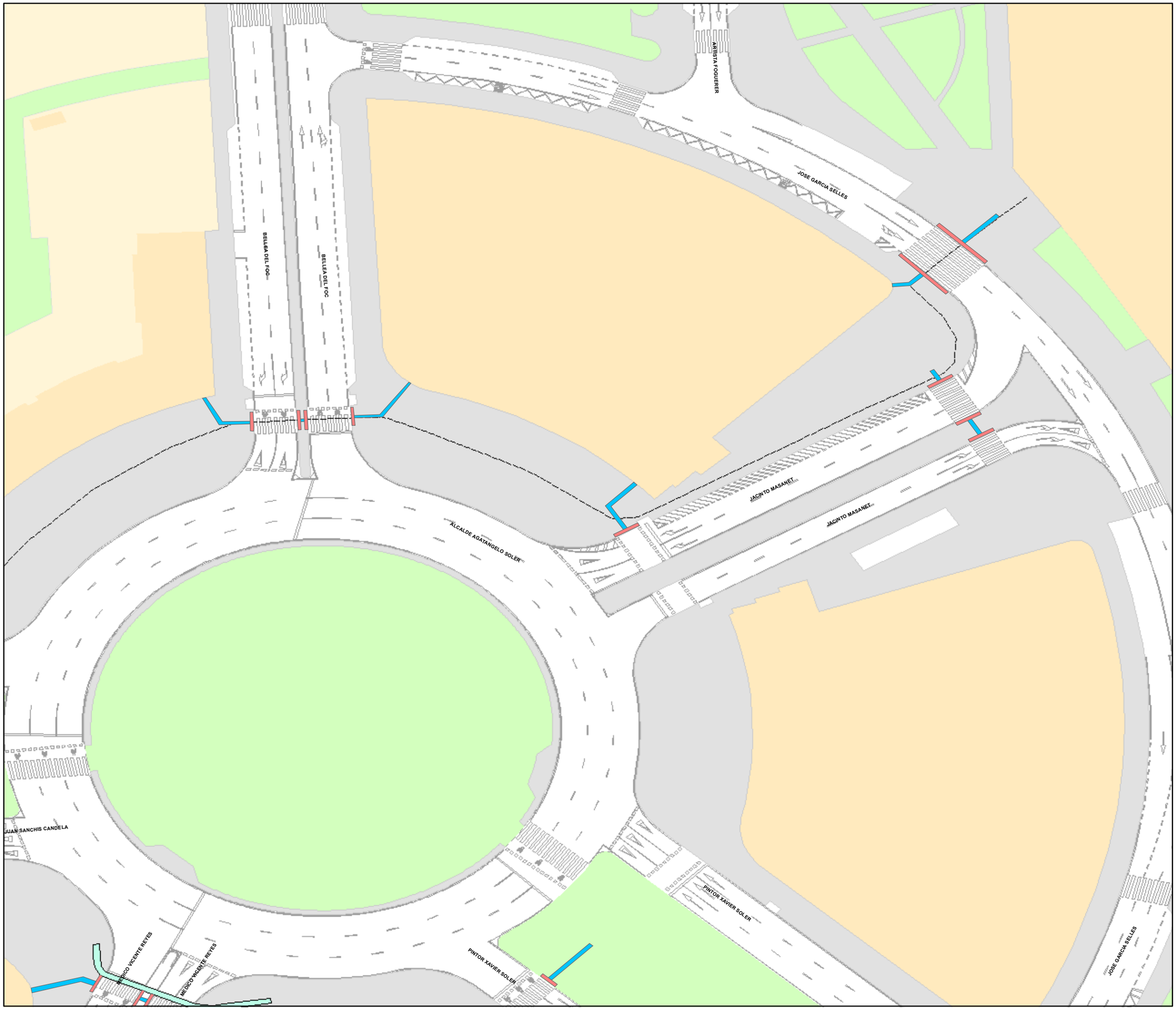
N

0 5 10 20 30 40 m

1301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



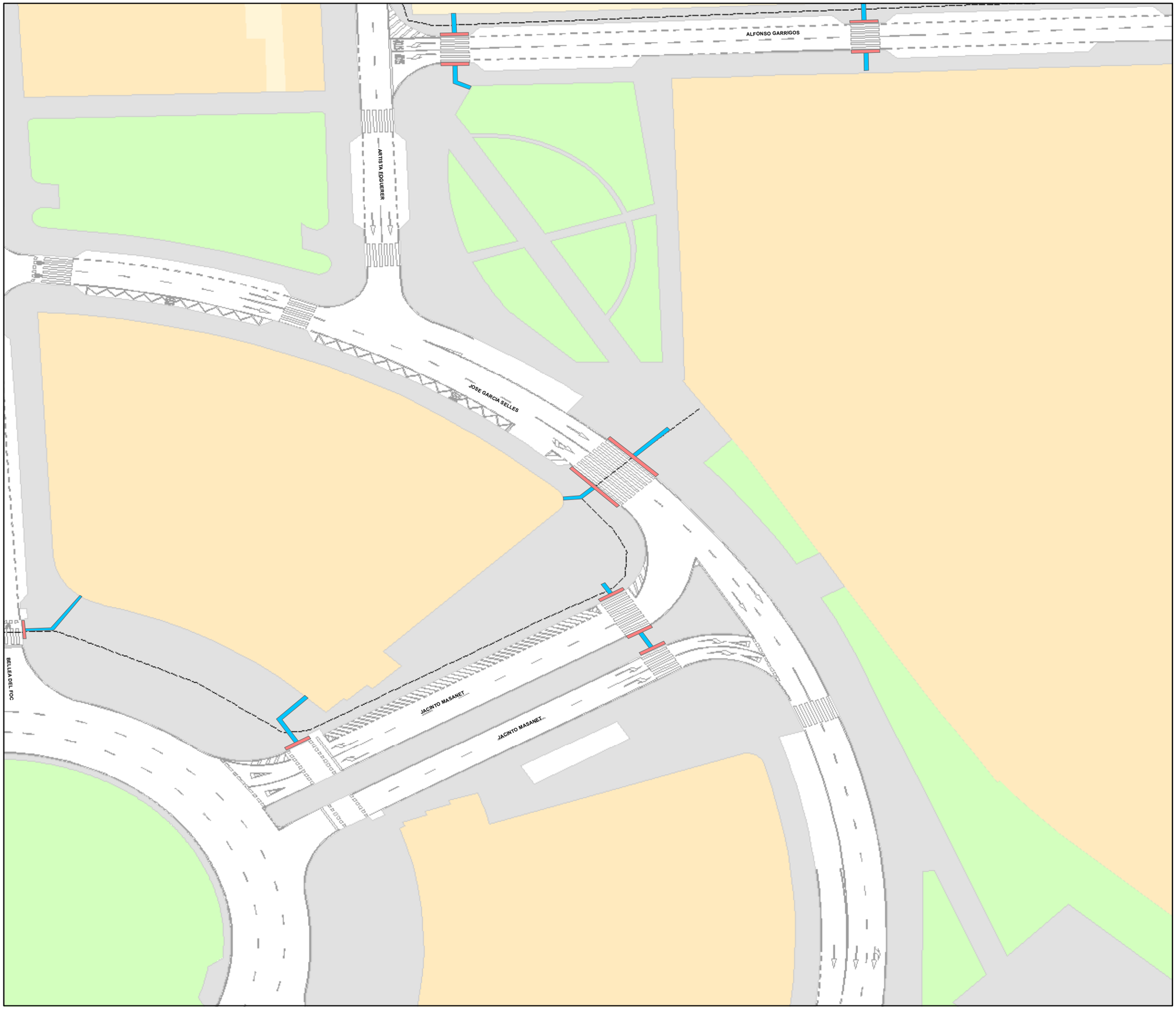
N

0 5 10 20 30 40 m

1301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



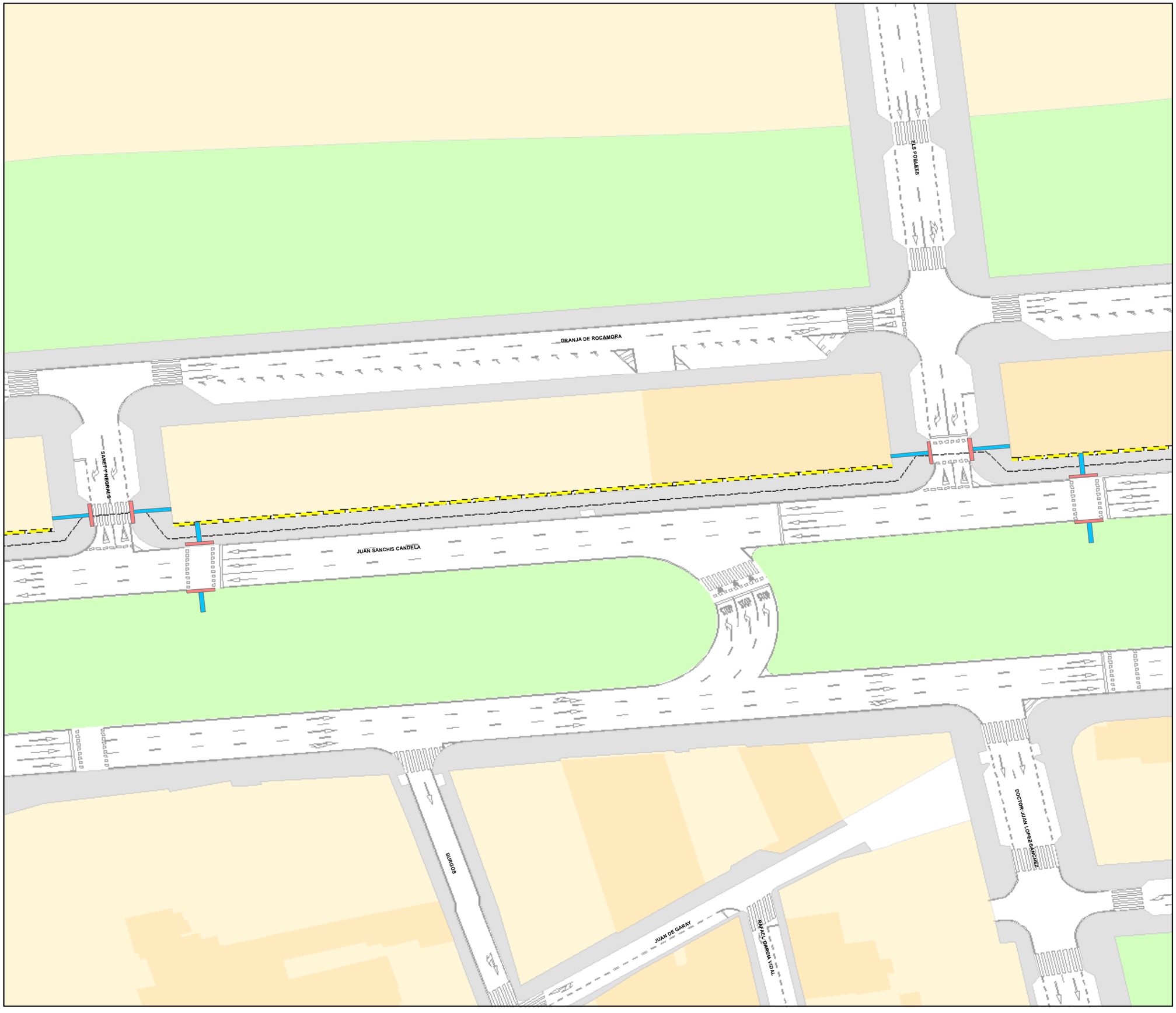
N

0 5 10 20 30 40 m

1301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



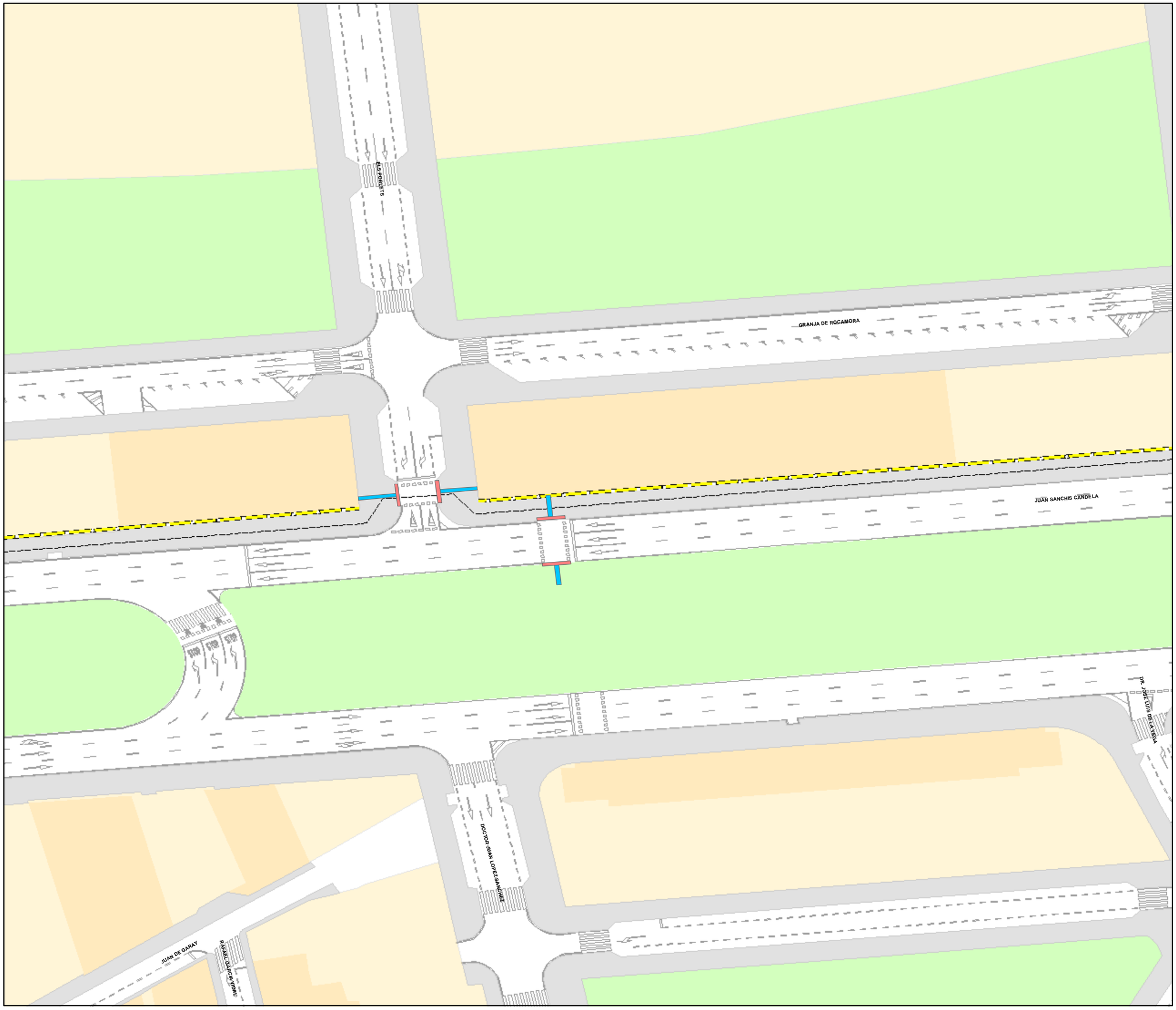
N

0 5 10 20 30 40 m

1301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



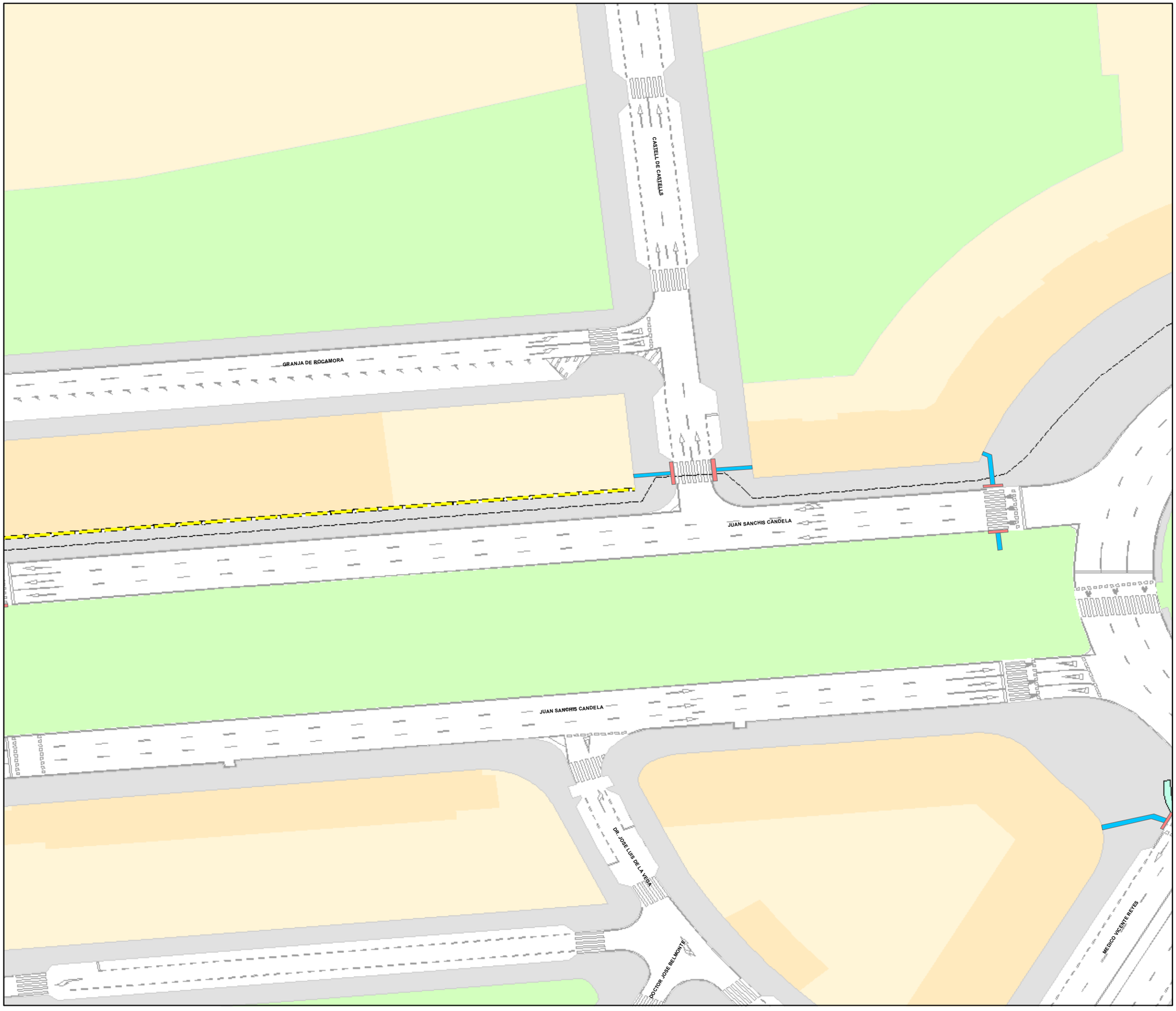
N

0 5 10 20 30 40 m

1301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



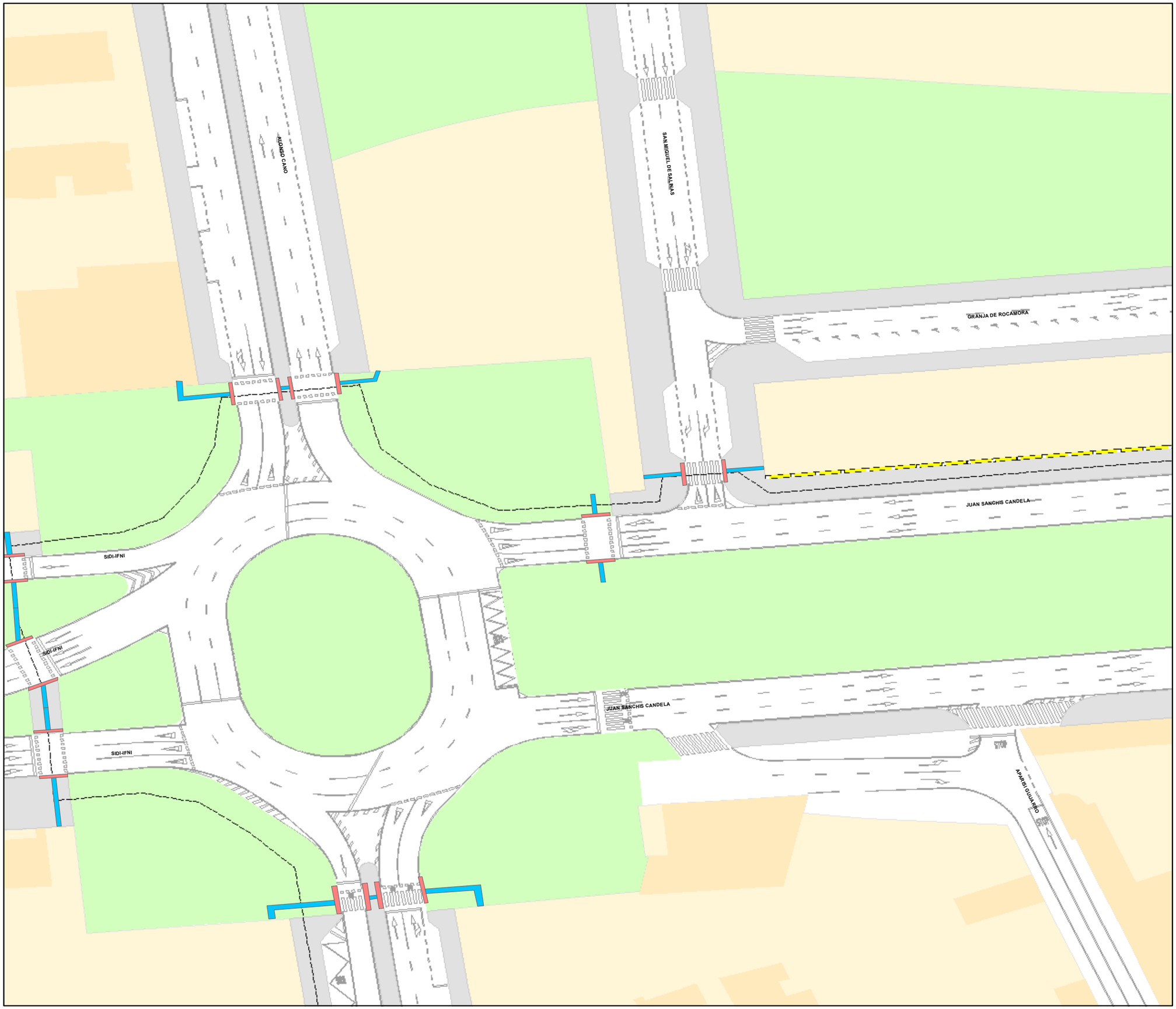
N

0 5 10 20 30 40 m

1301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



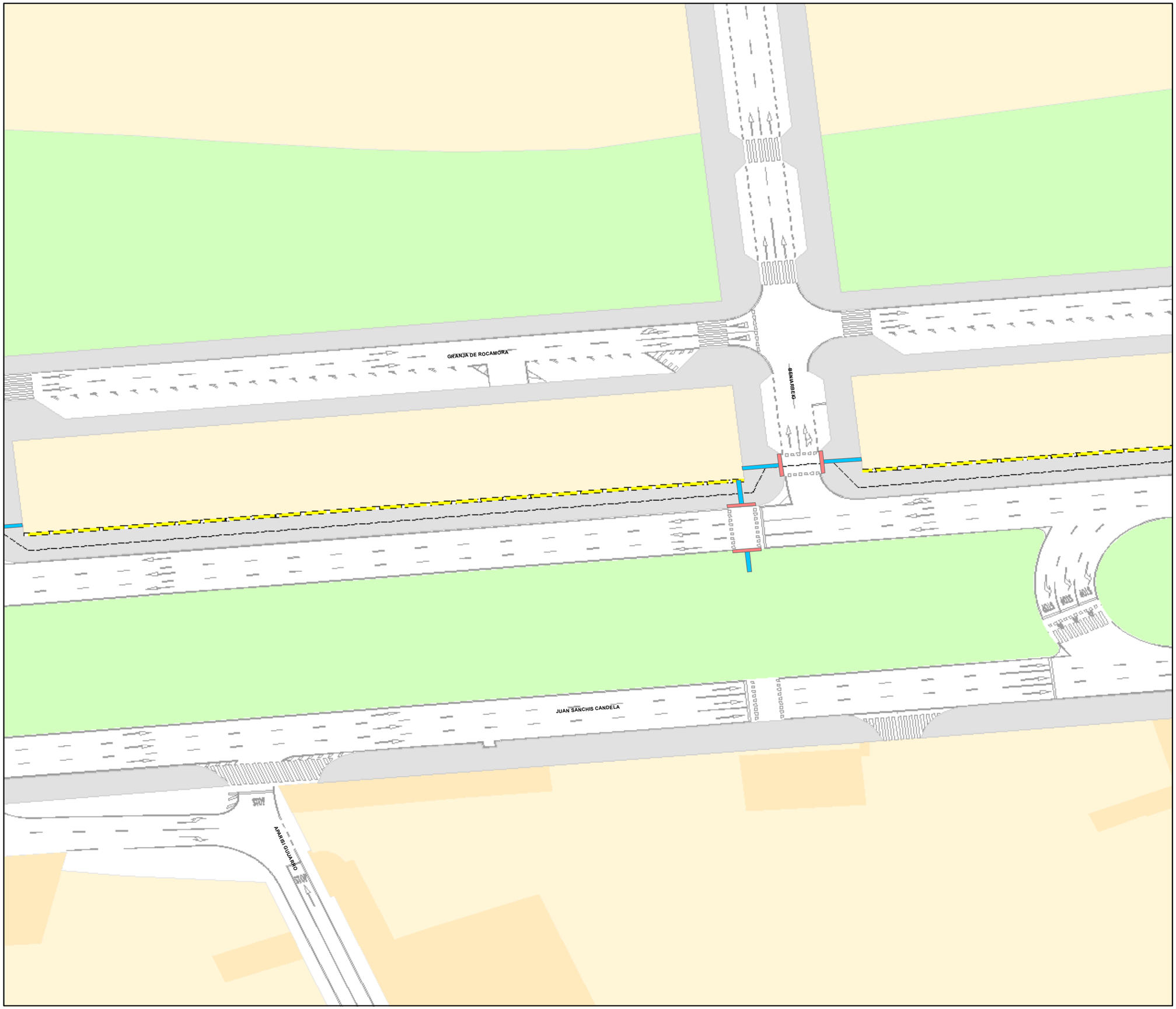
N

0 5 10 20 30 40 m

1301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



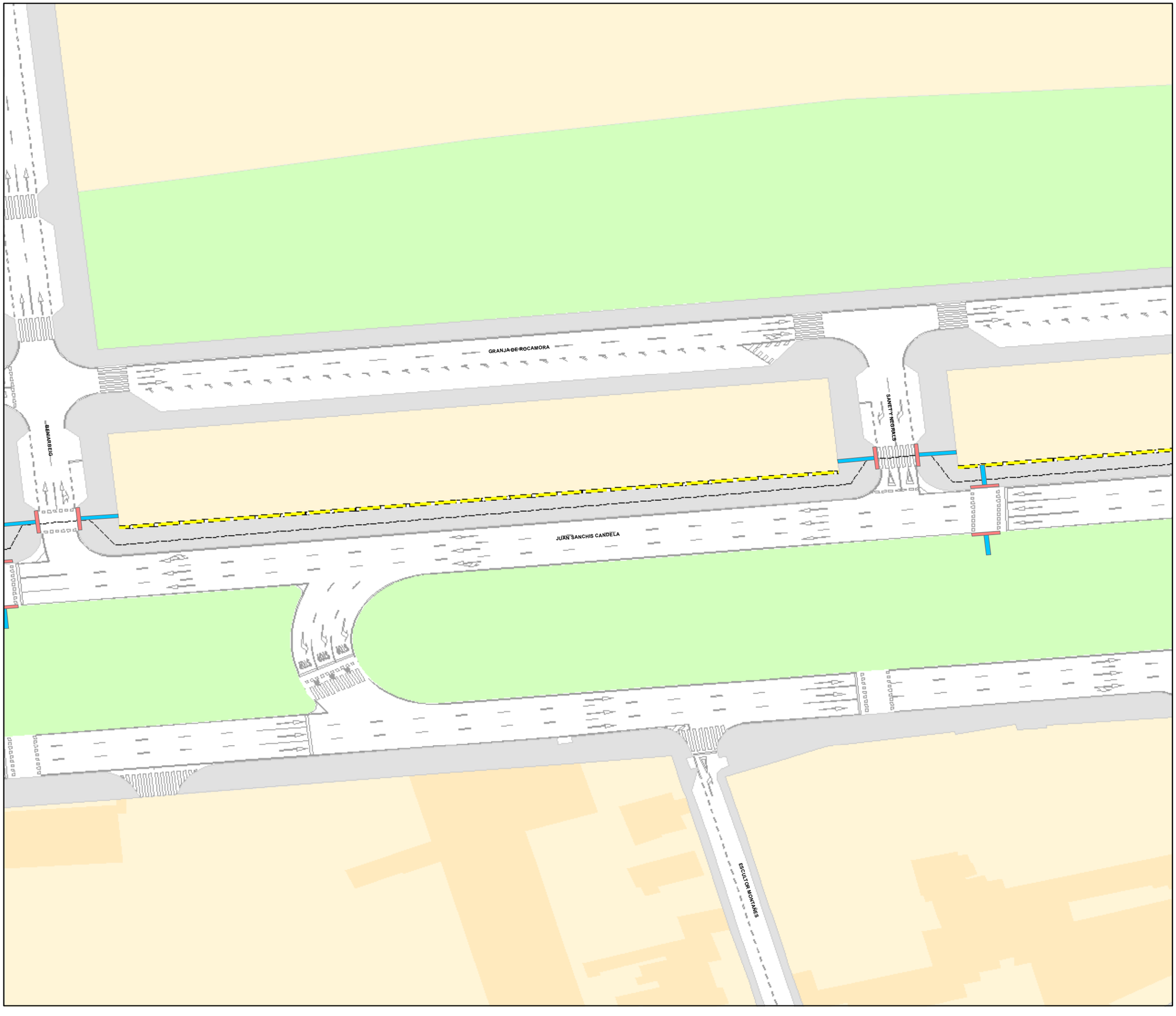
N

0 5 10 20 30 40 m

1301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



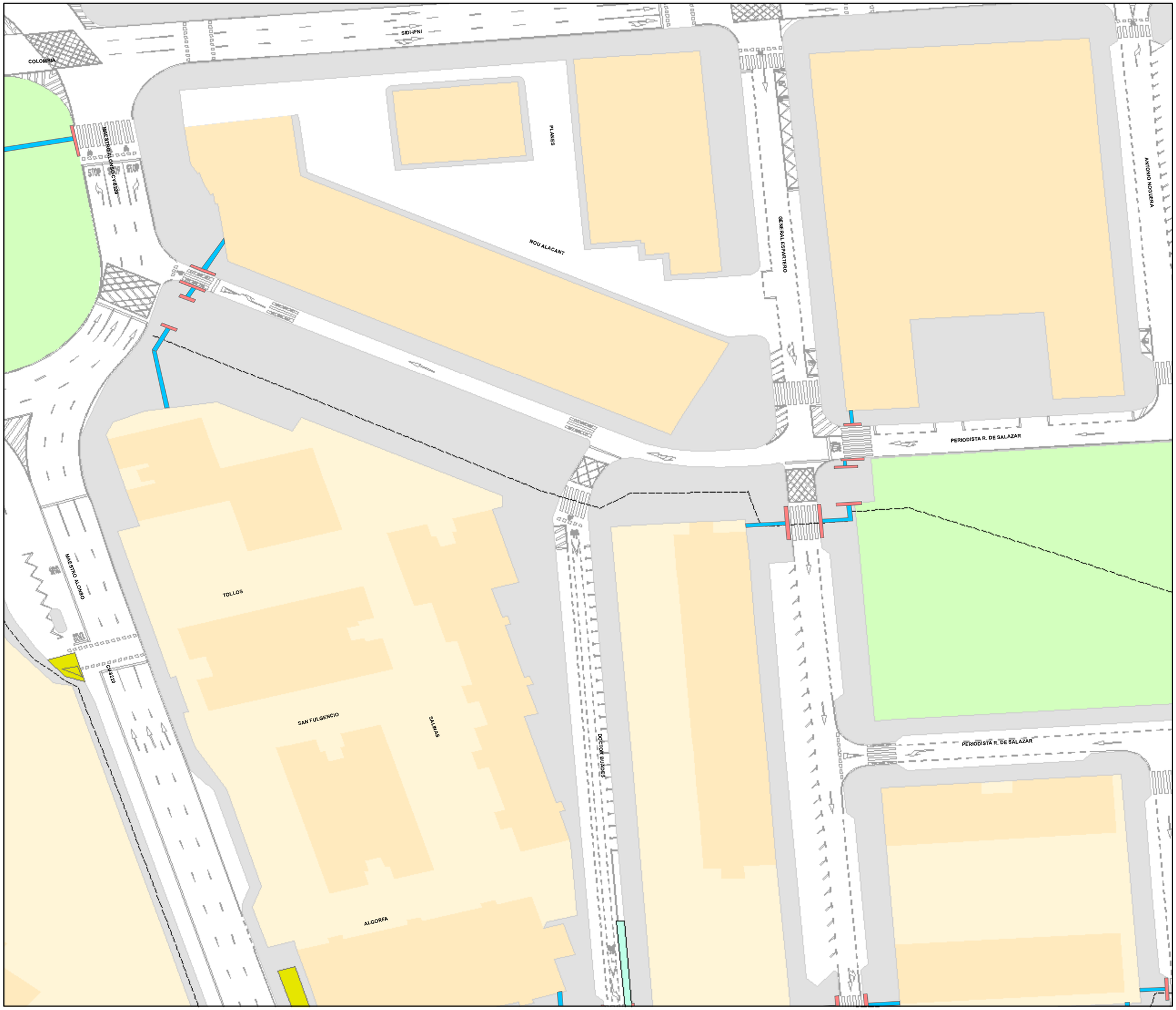
N

0 5 10 20 30 40 m

1301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



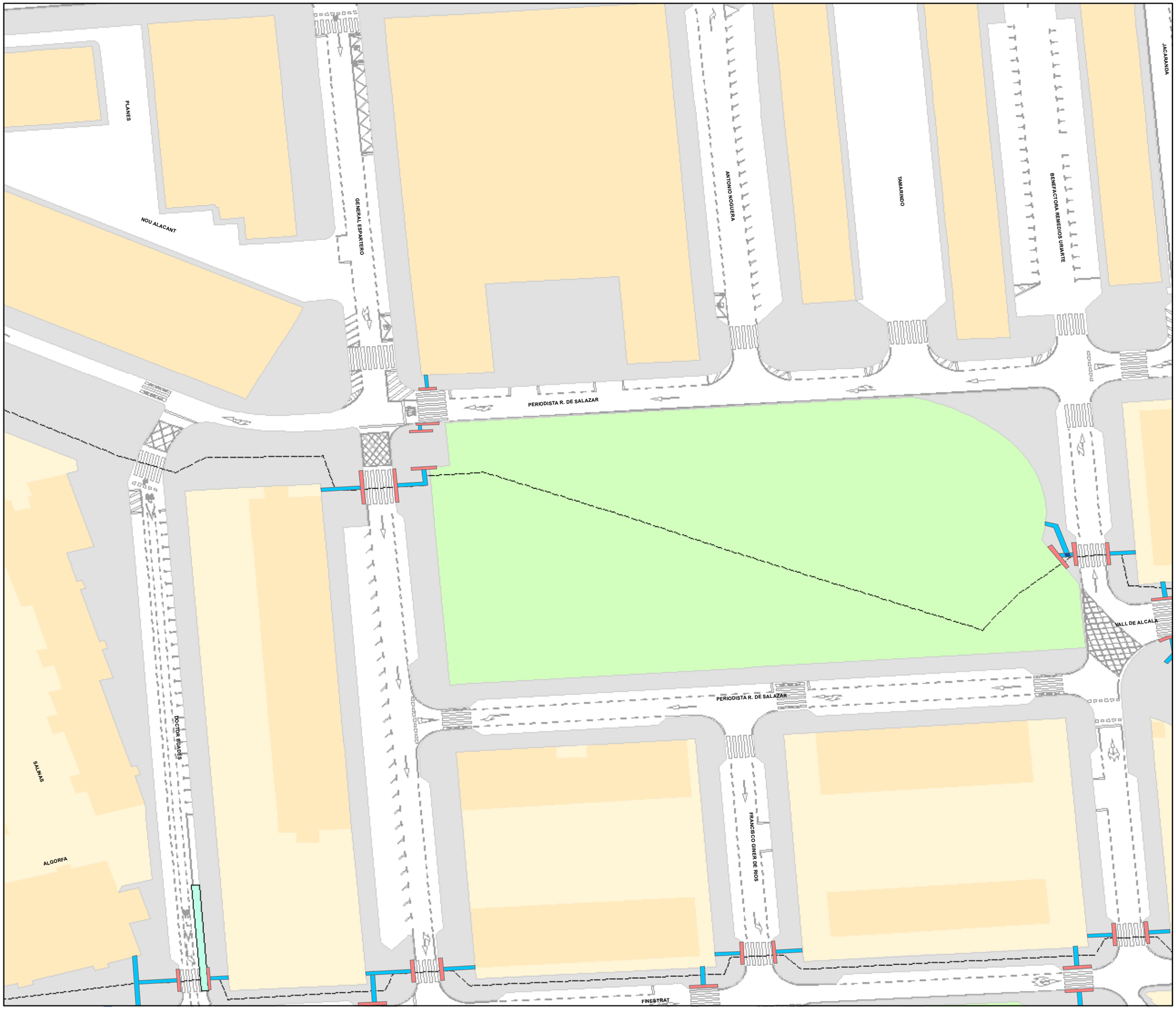
N

0 5 10 20 30 40 m

1301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



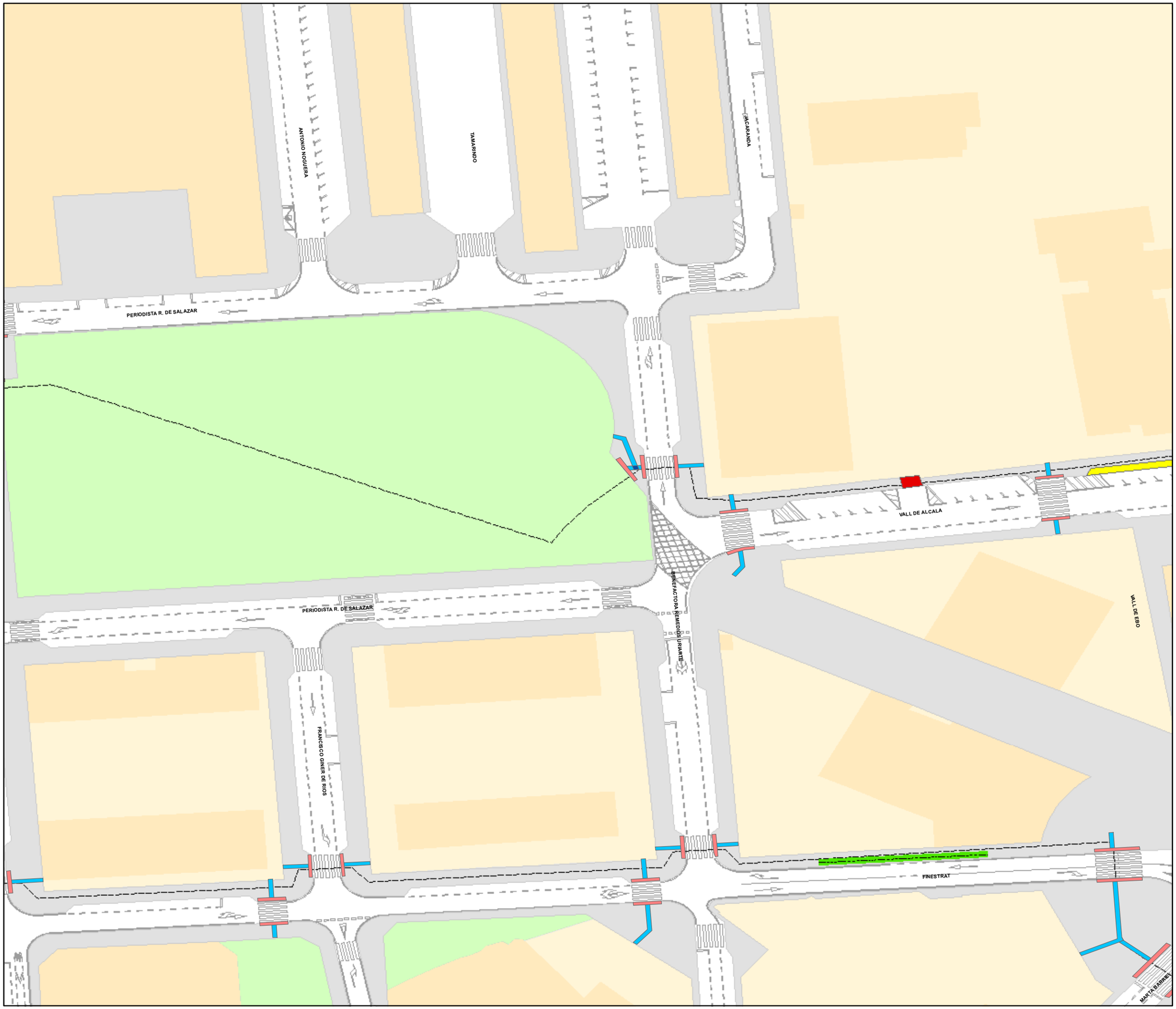
N

0 5 10 20 30 40 m

1301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



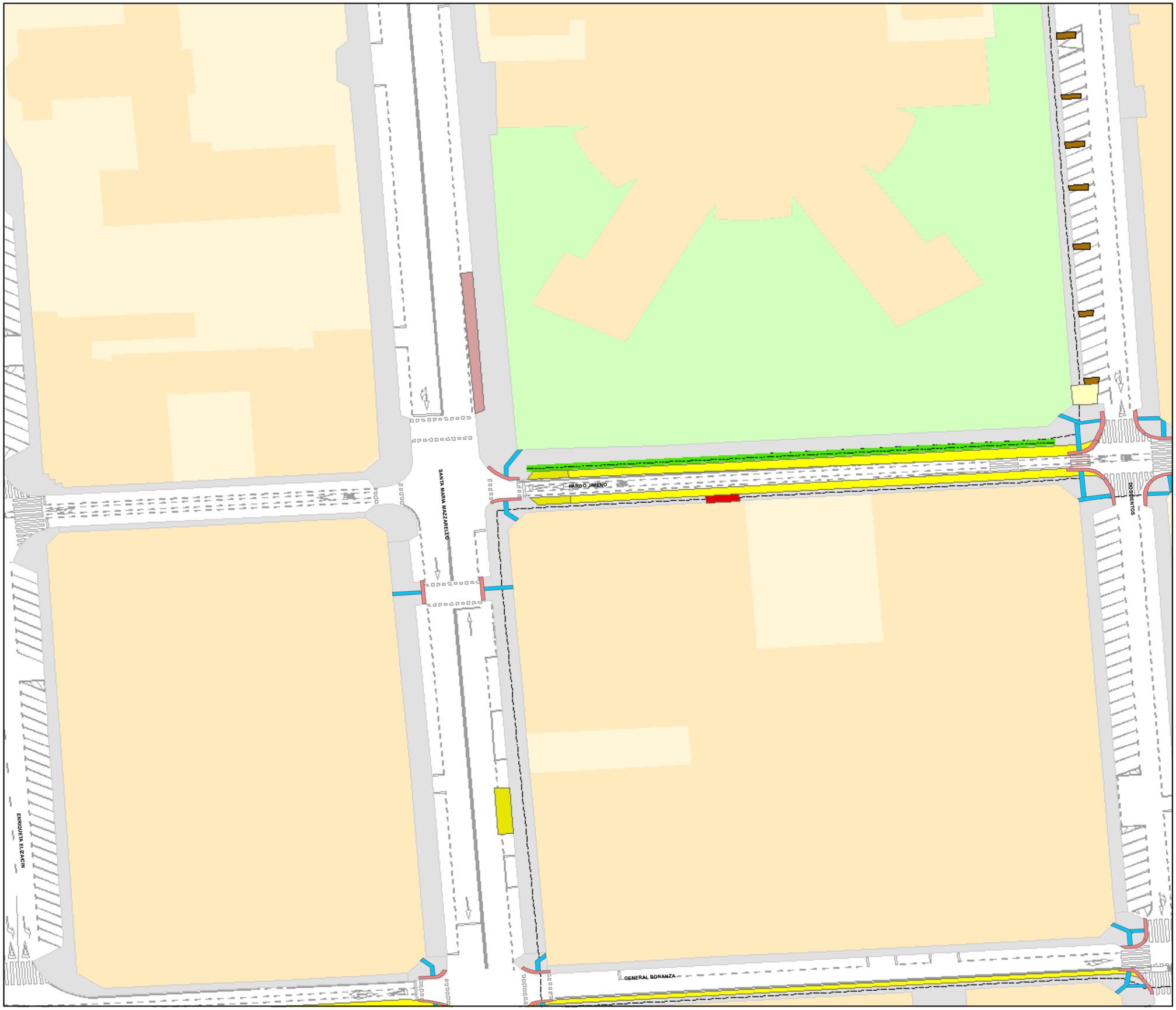
N

0 5 10 20 30 40 m

1401A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



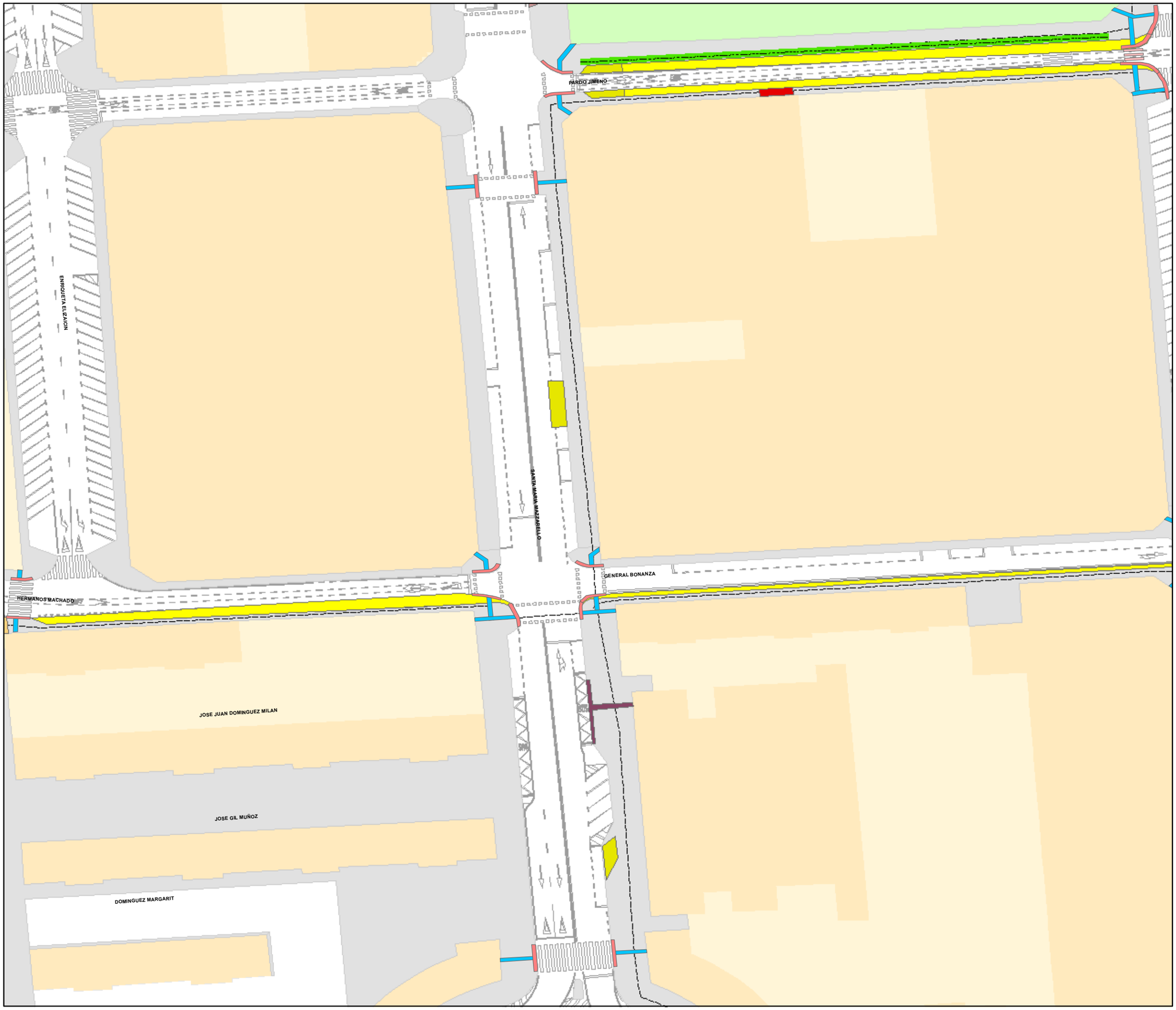
N

0 5 10 20 30 40 m

1401A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



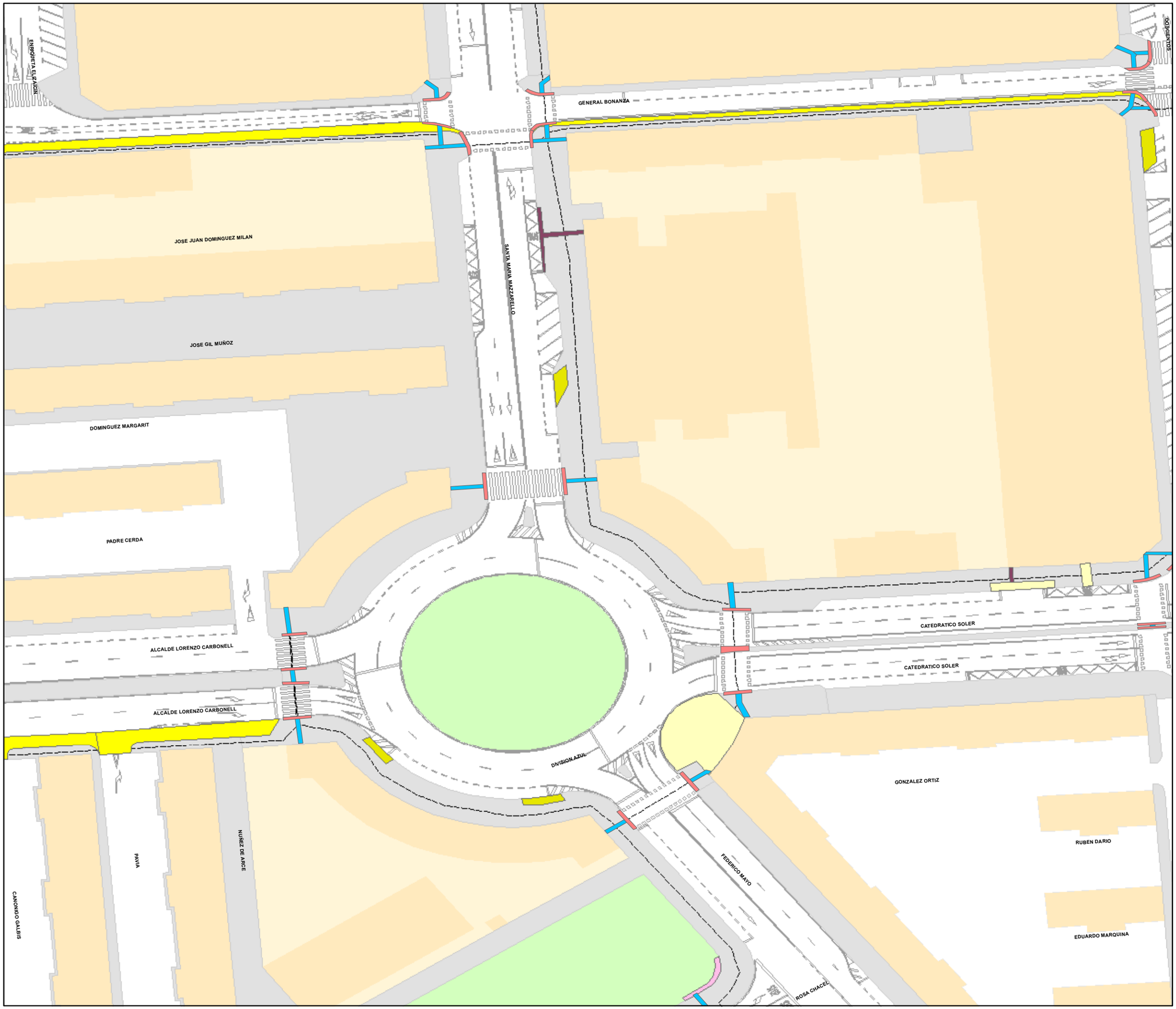
N

0 5 10 20 30 40 m

1401A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



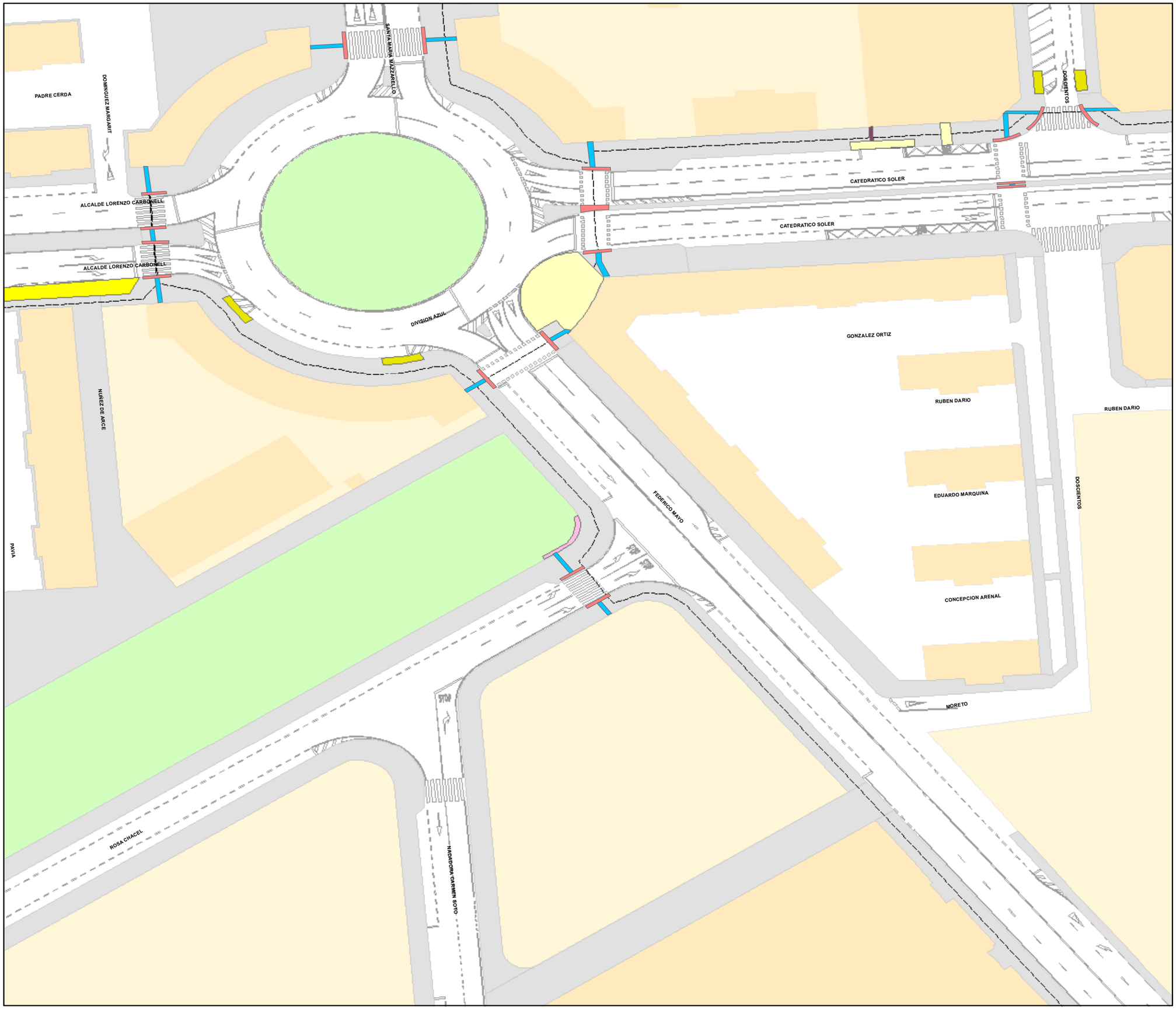
N

0 5 10 20 30 40 m

1401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

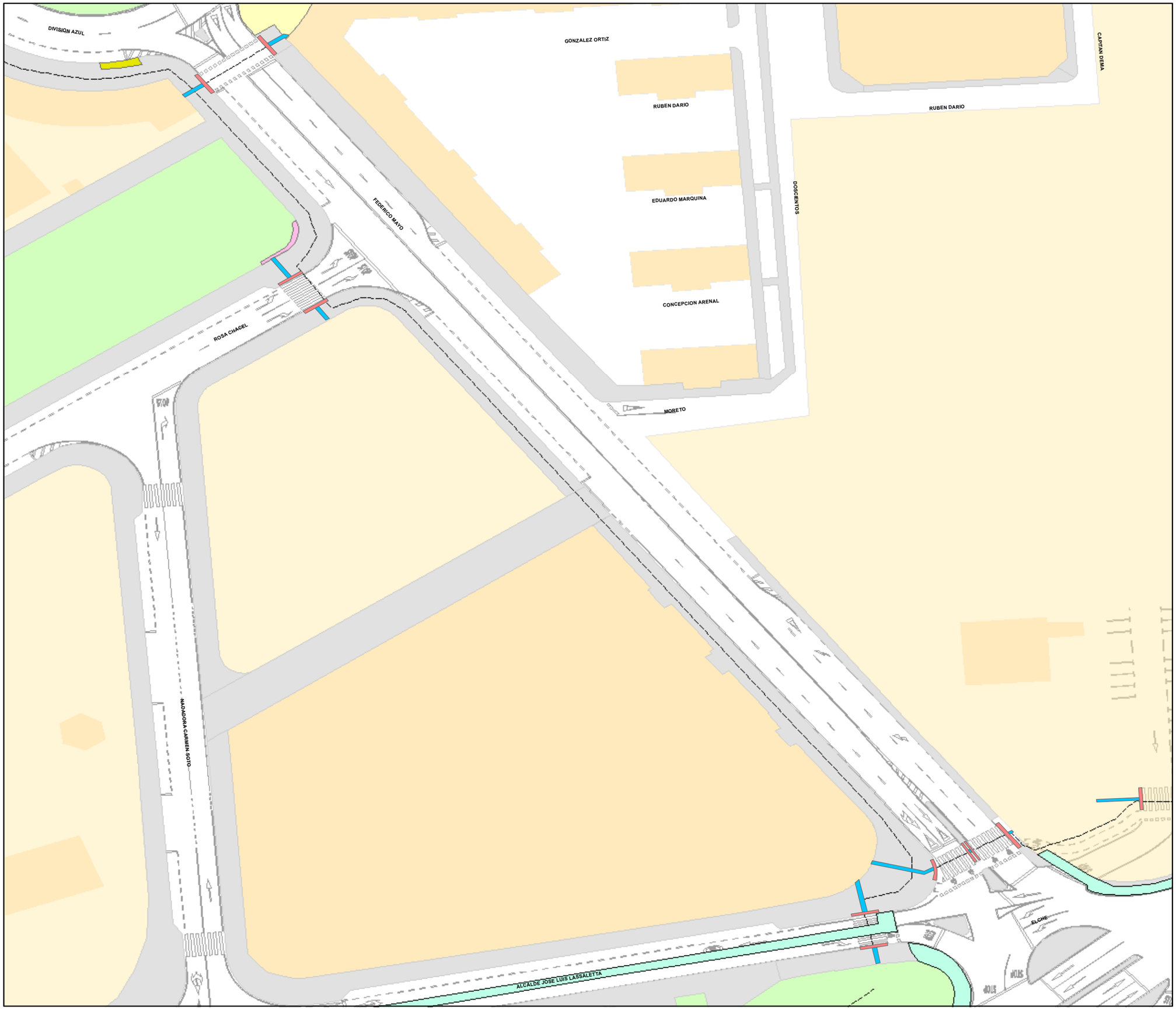
- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



1401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



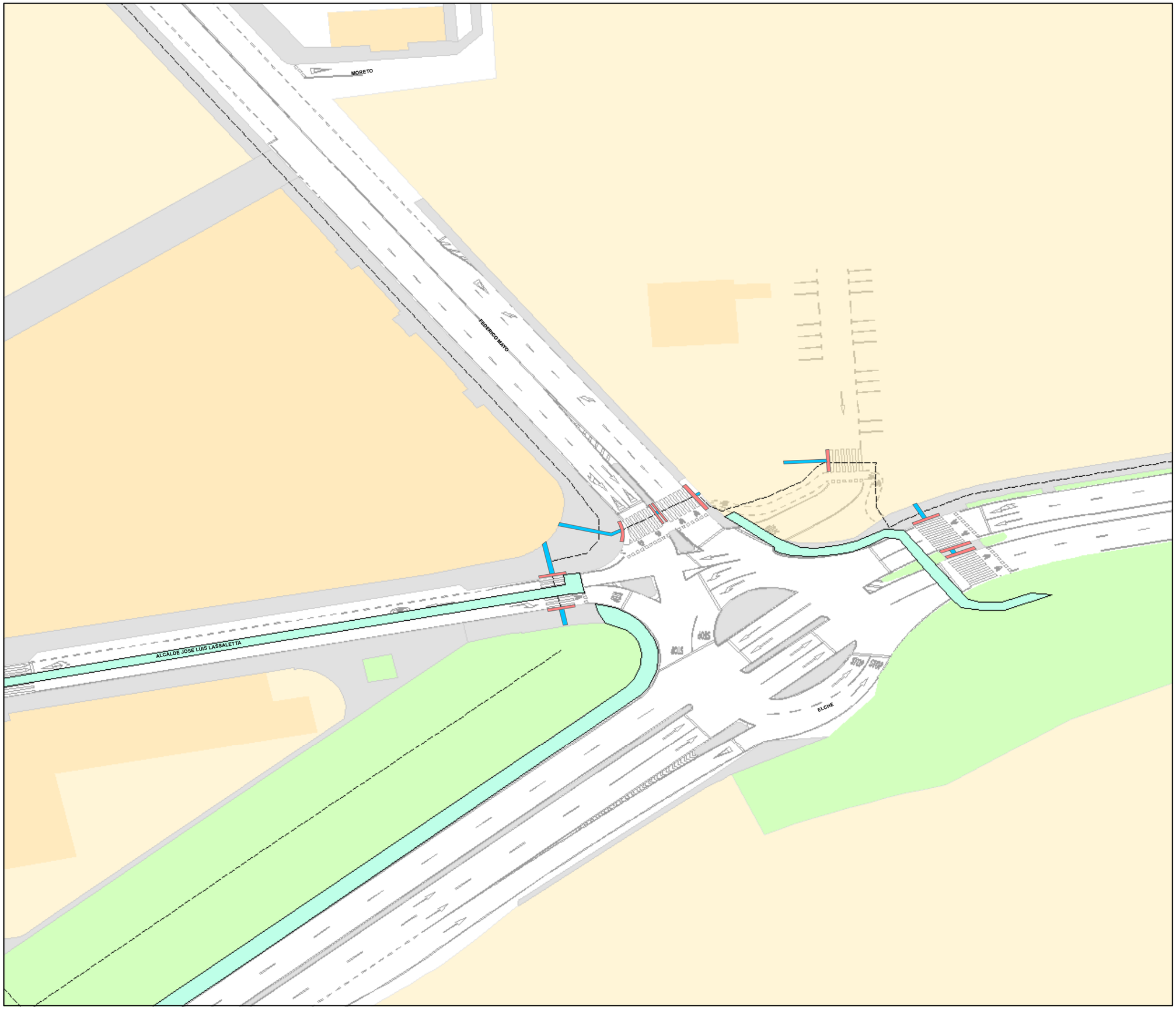
N

0 5 10 20 30 40 m

1401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



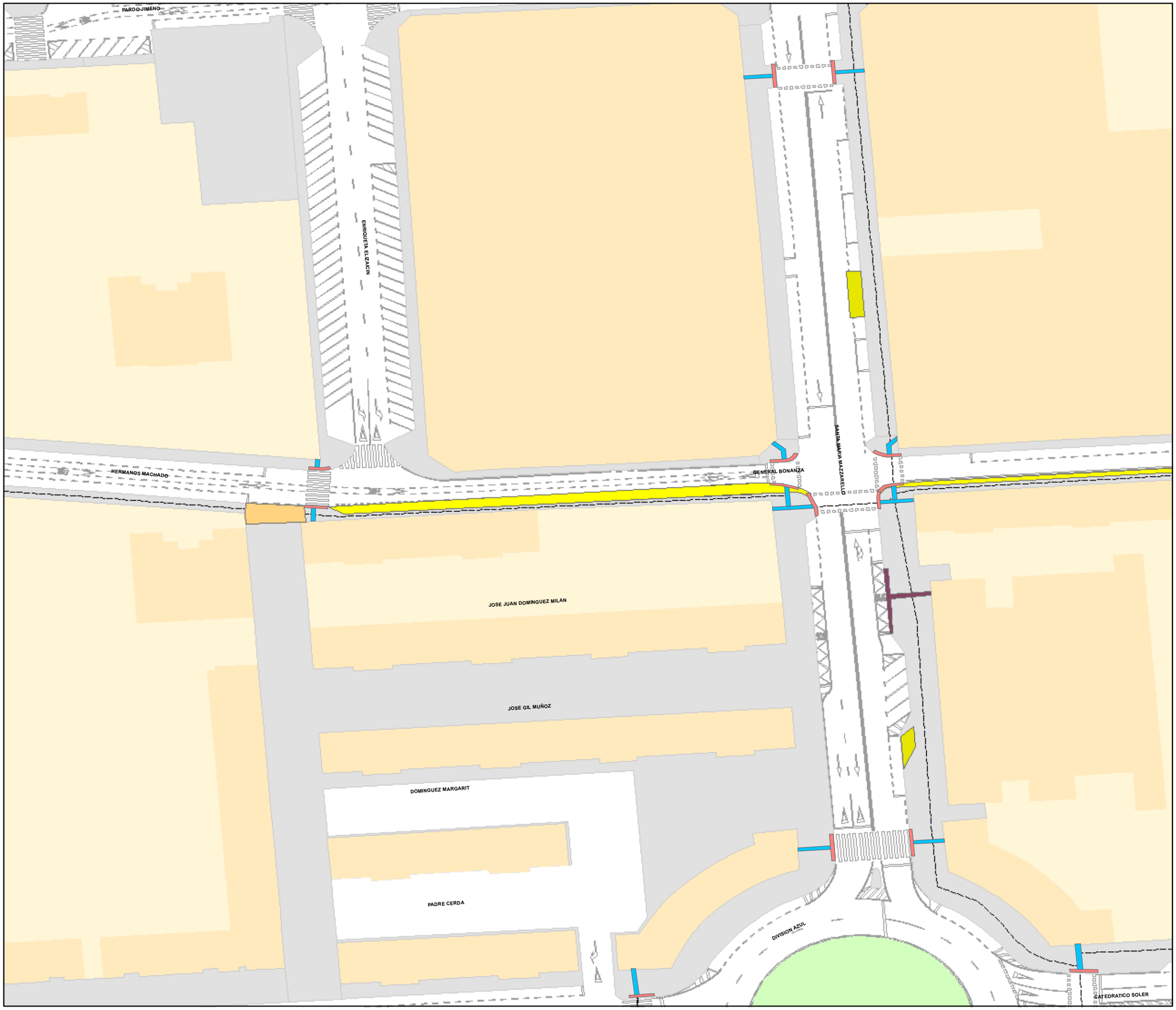
N

0 5 10 20 30 40 m

1403A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



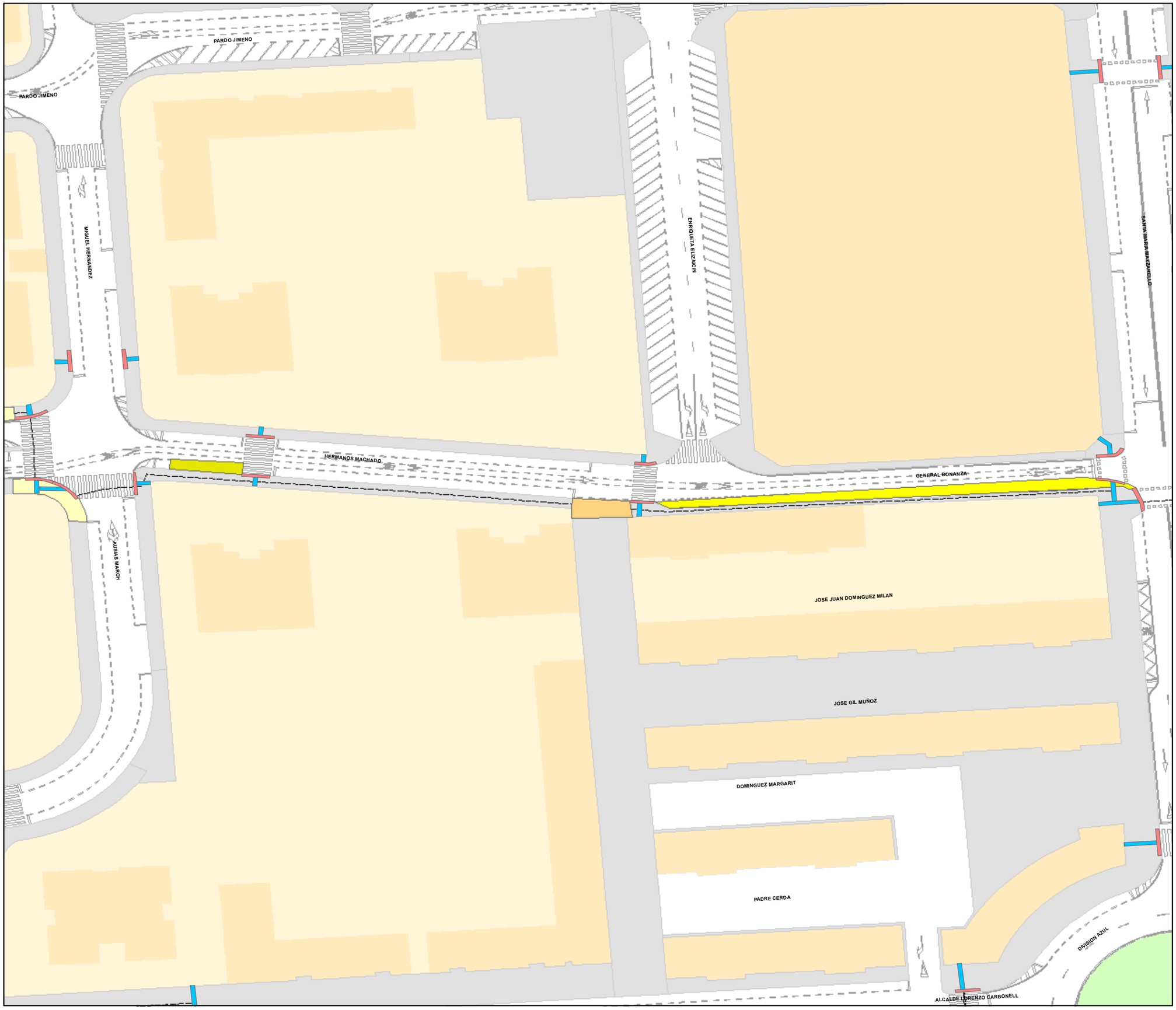
N

0 5 10 20 30 40 m

1403A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



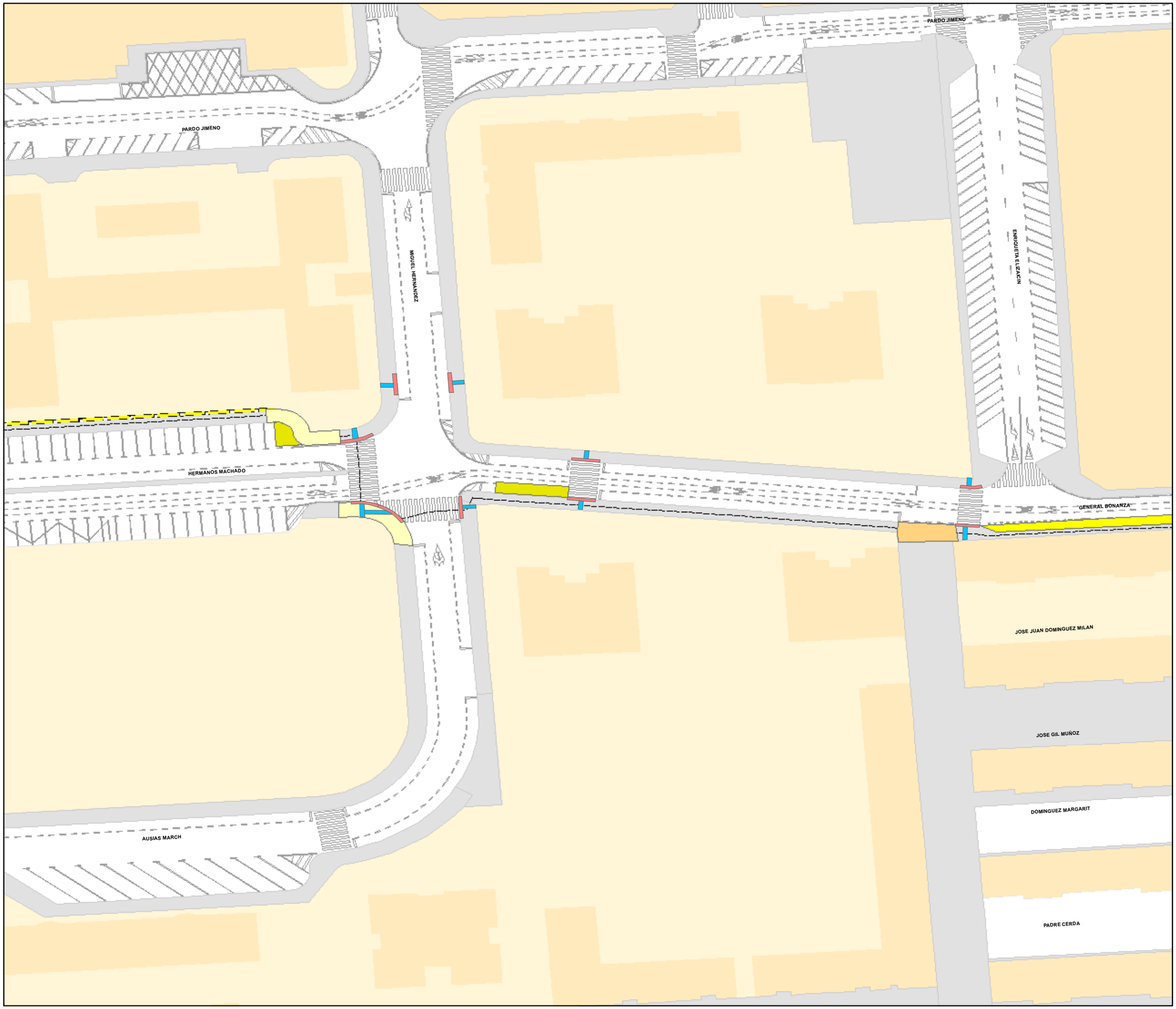
N

0 5 10 20 30 40 m

1403A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



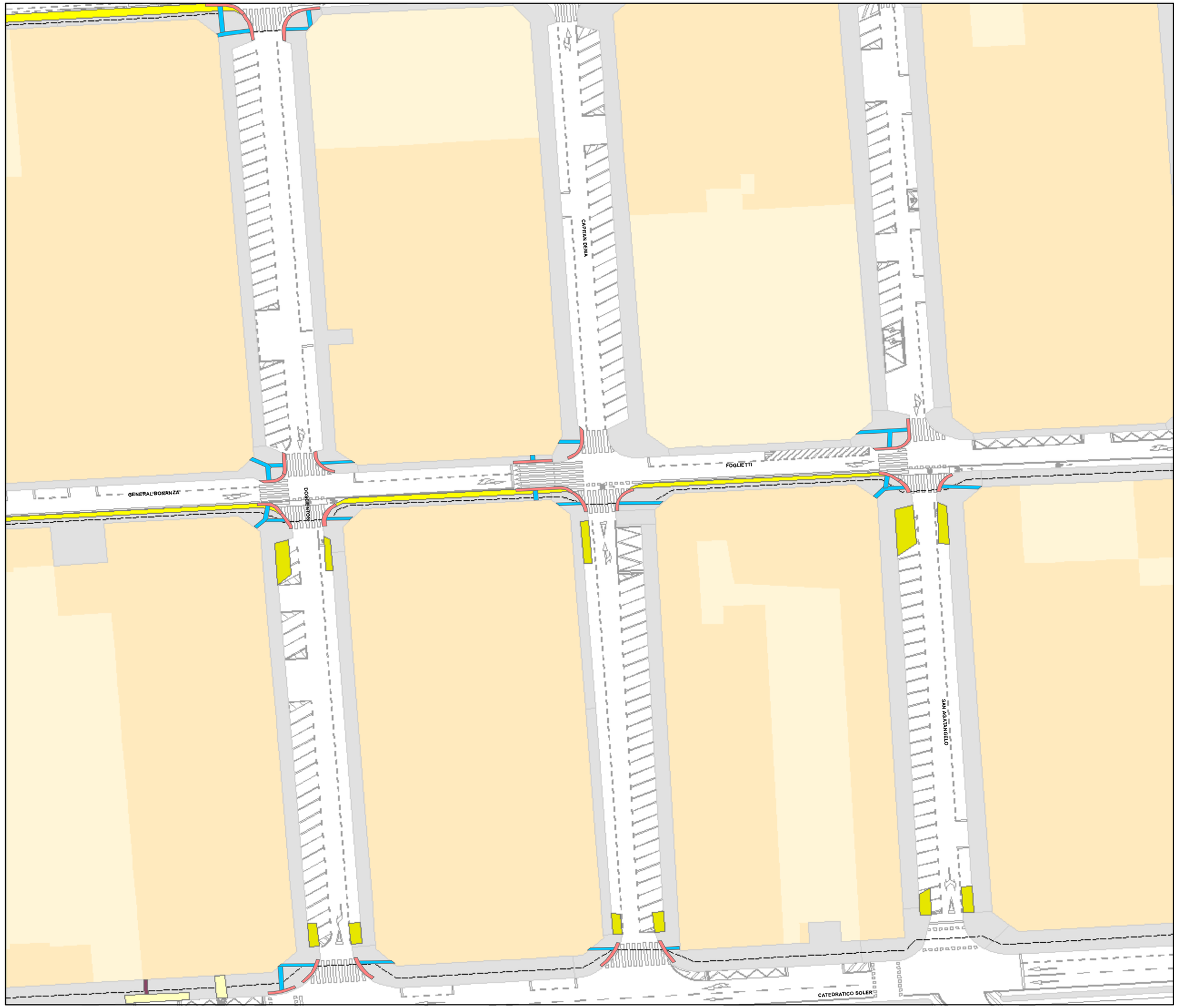
N

0 5 10 20 30 40 m

1403B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



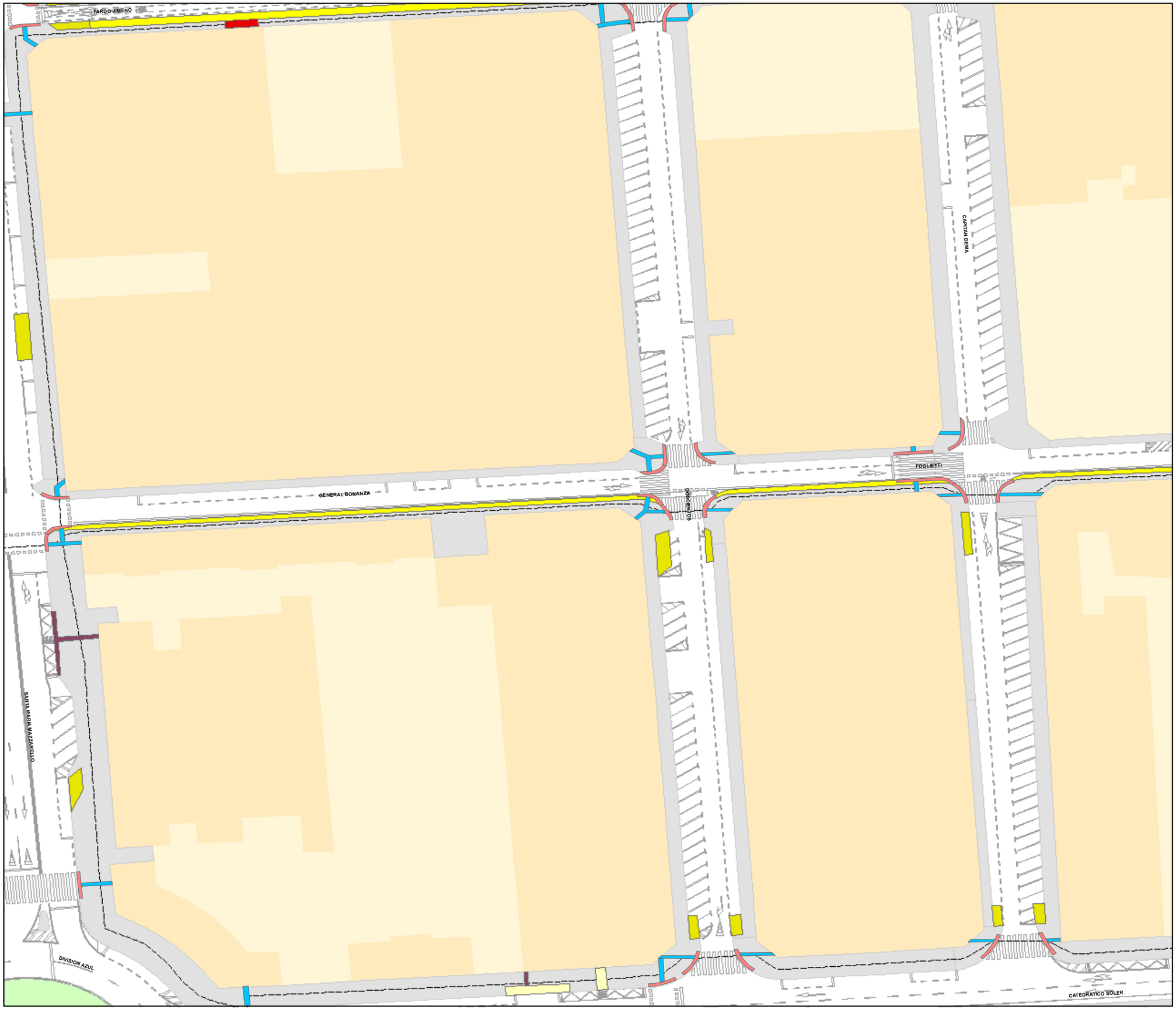
N

0 5 10 20 30 40 m

1403B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



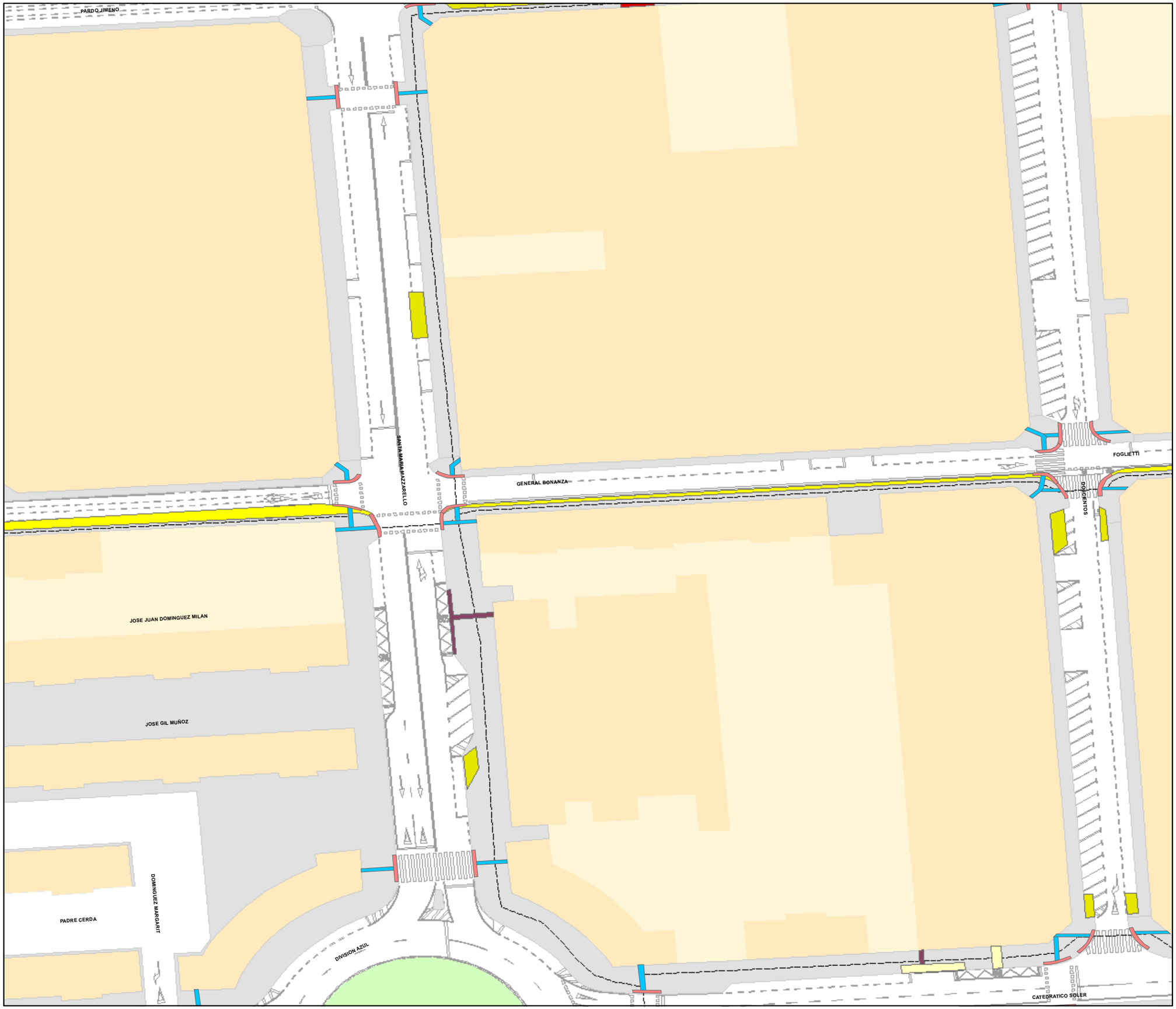
N

0 5 10 20 30 40 m

1403B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



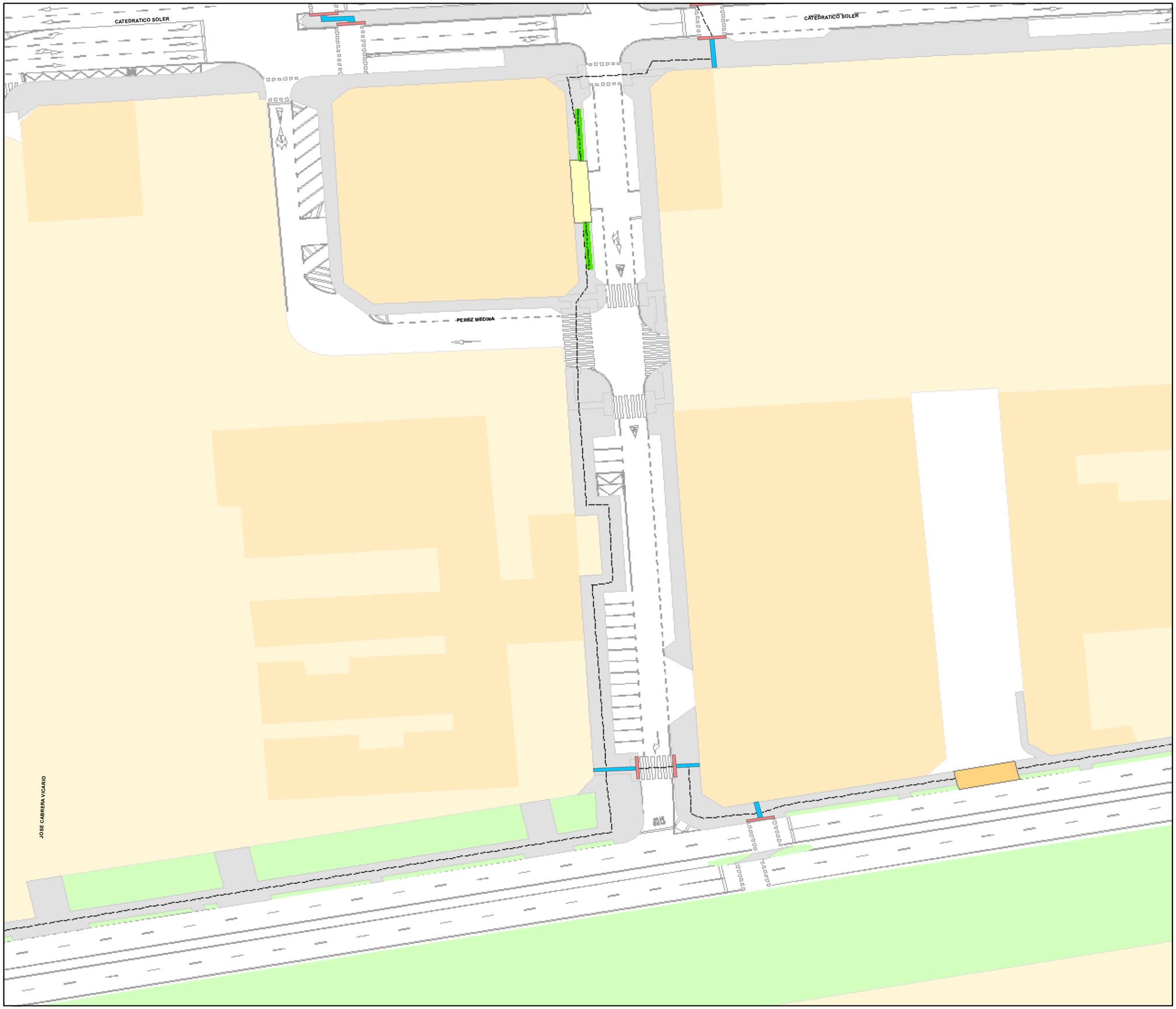
N

0 5 10 20 30 40 m

1403C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



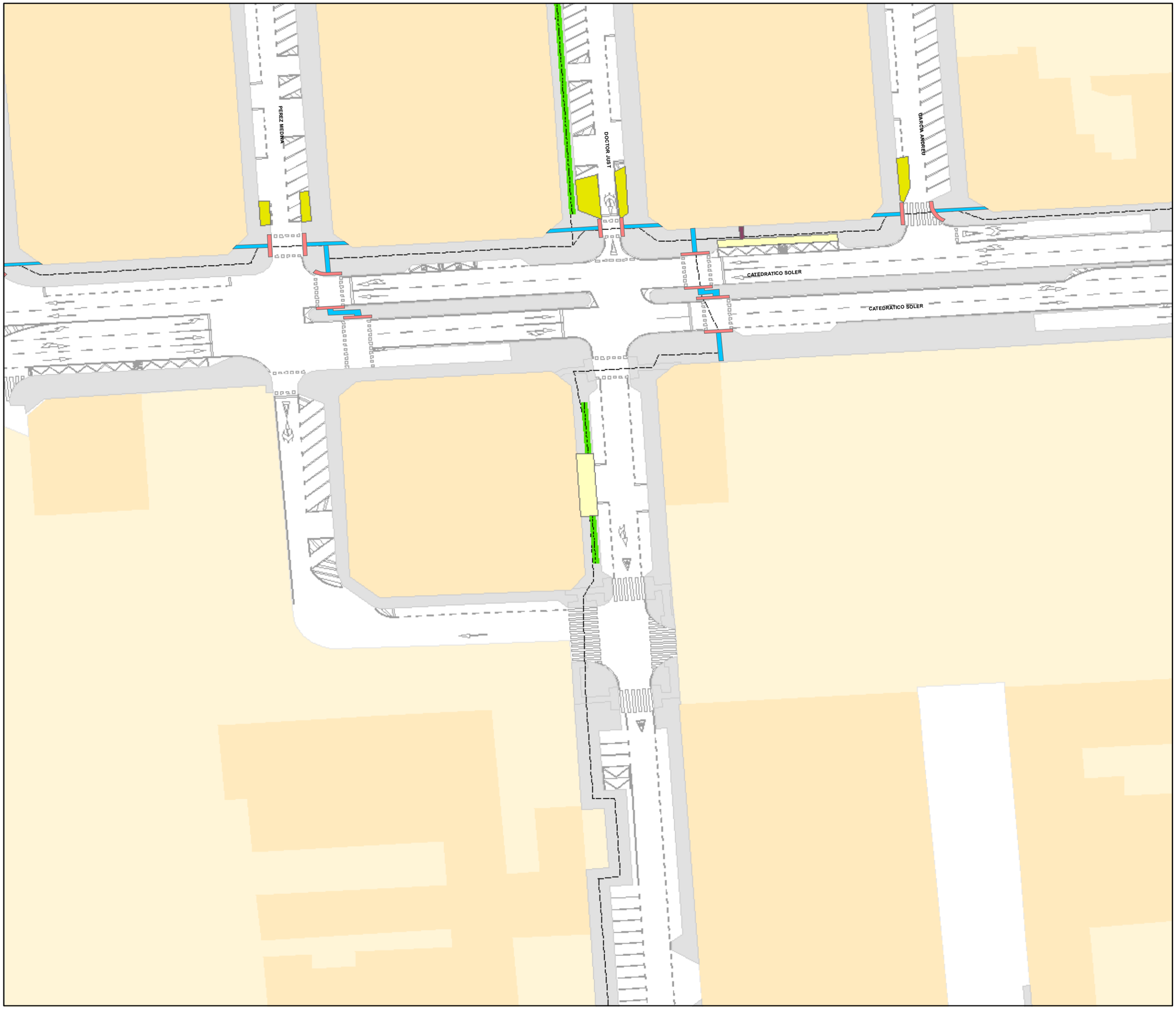
N

0 5 10 20 30 40 m

1403C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



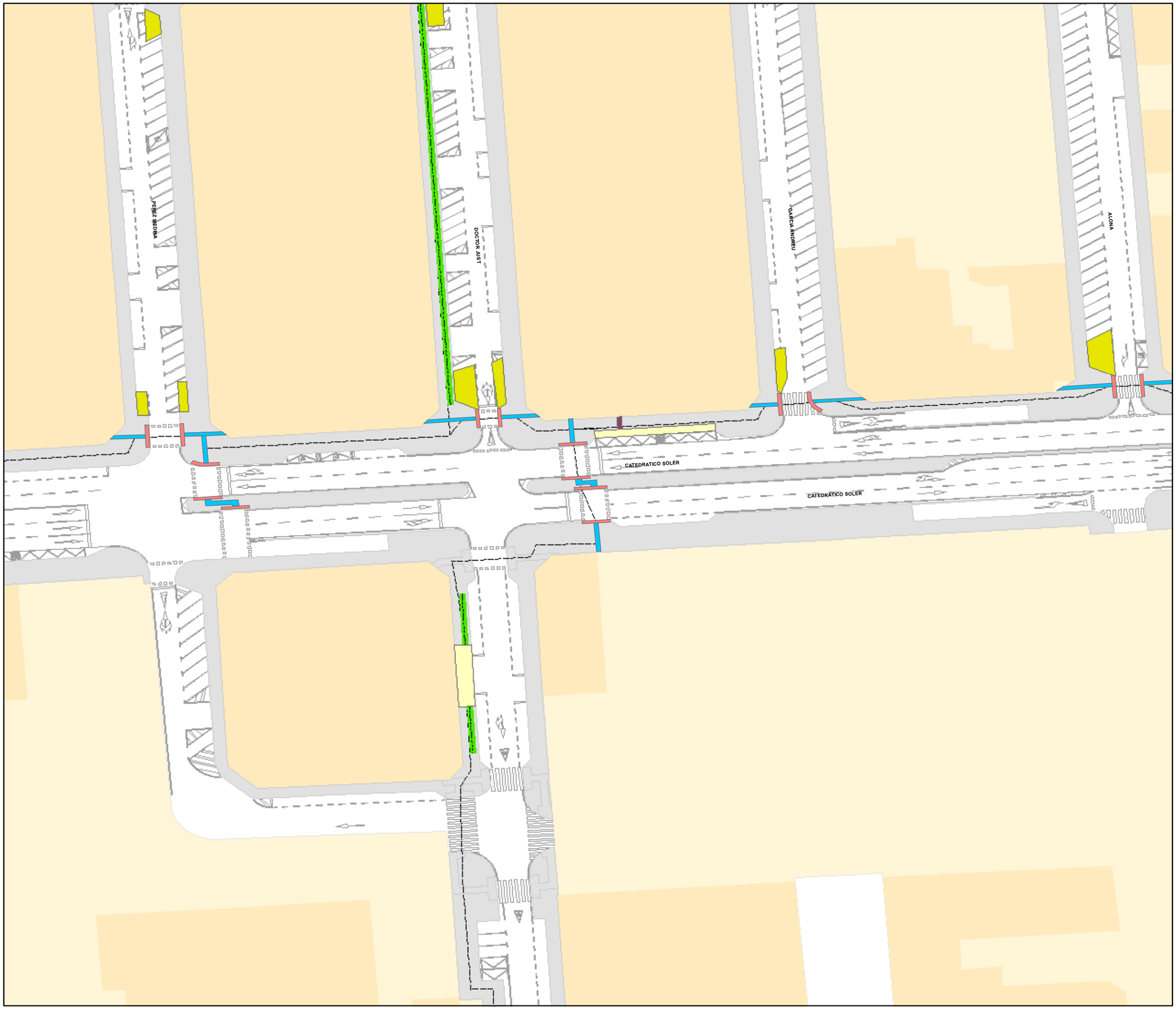
N

0 5 10 20 30 40 m

1403C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



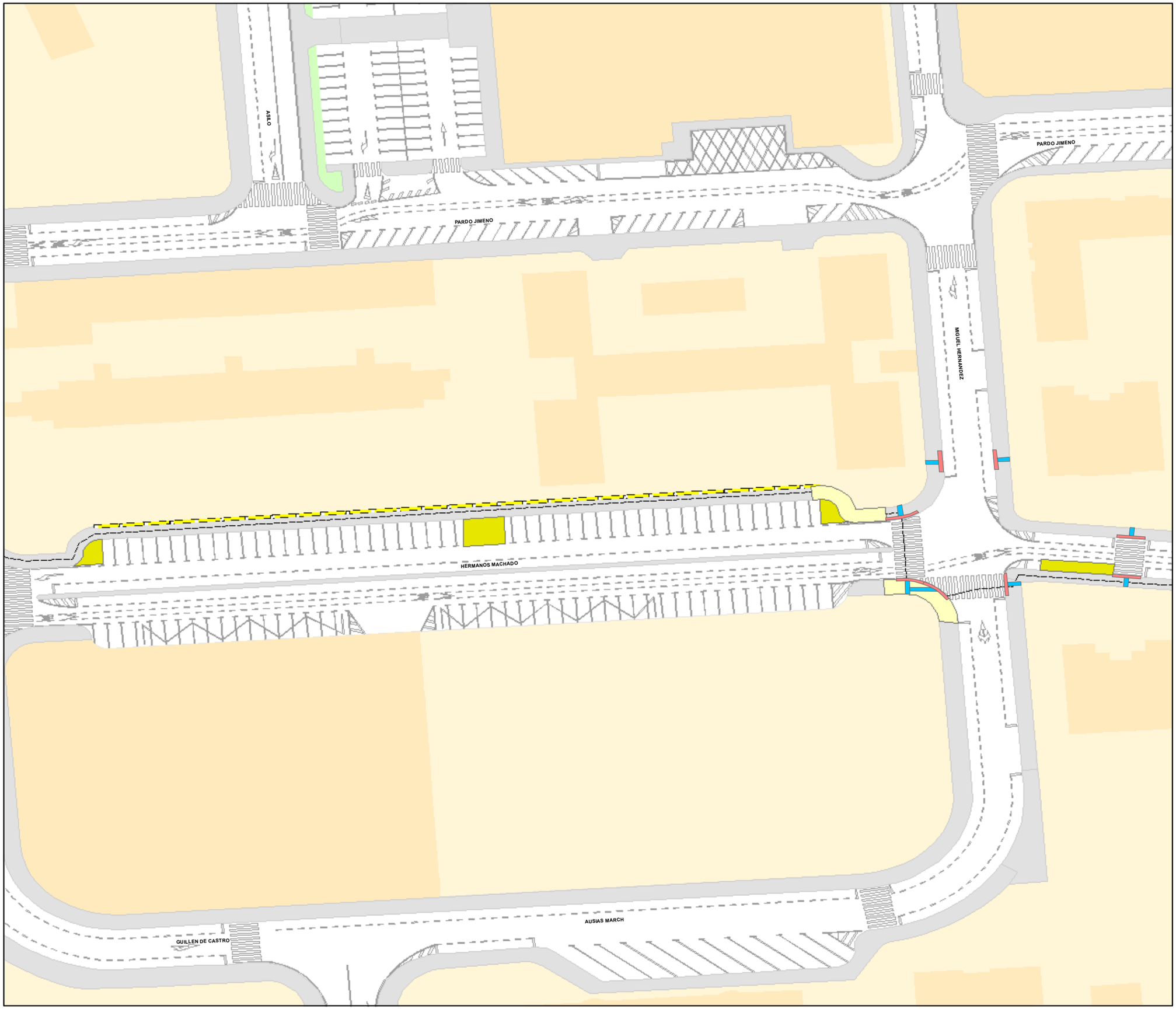
N

0 5 10 20 30 40 m

1403D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



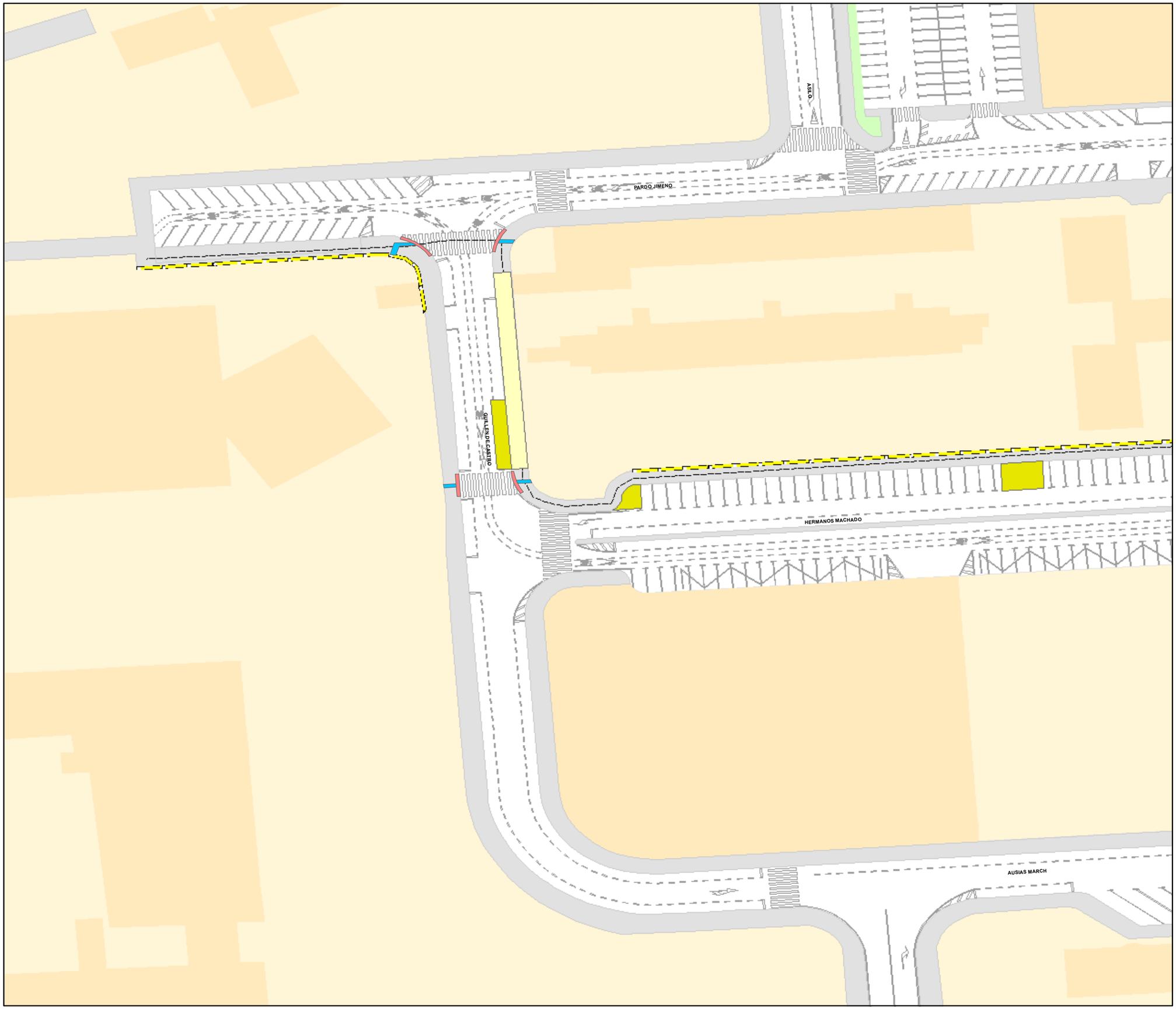
N

0 5 10 20 30 40 m

1403D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



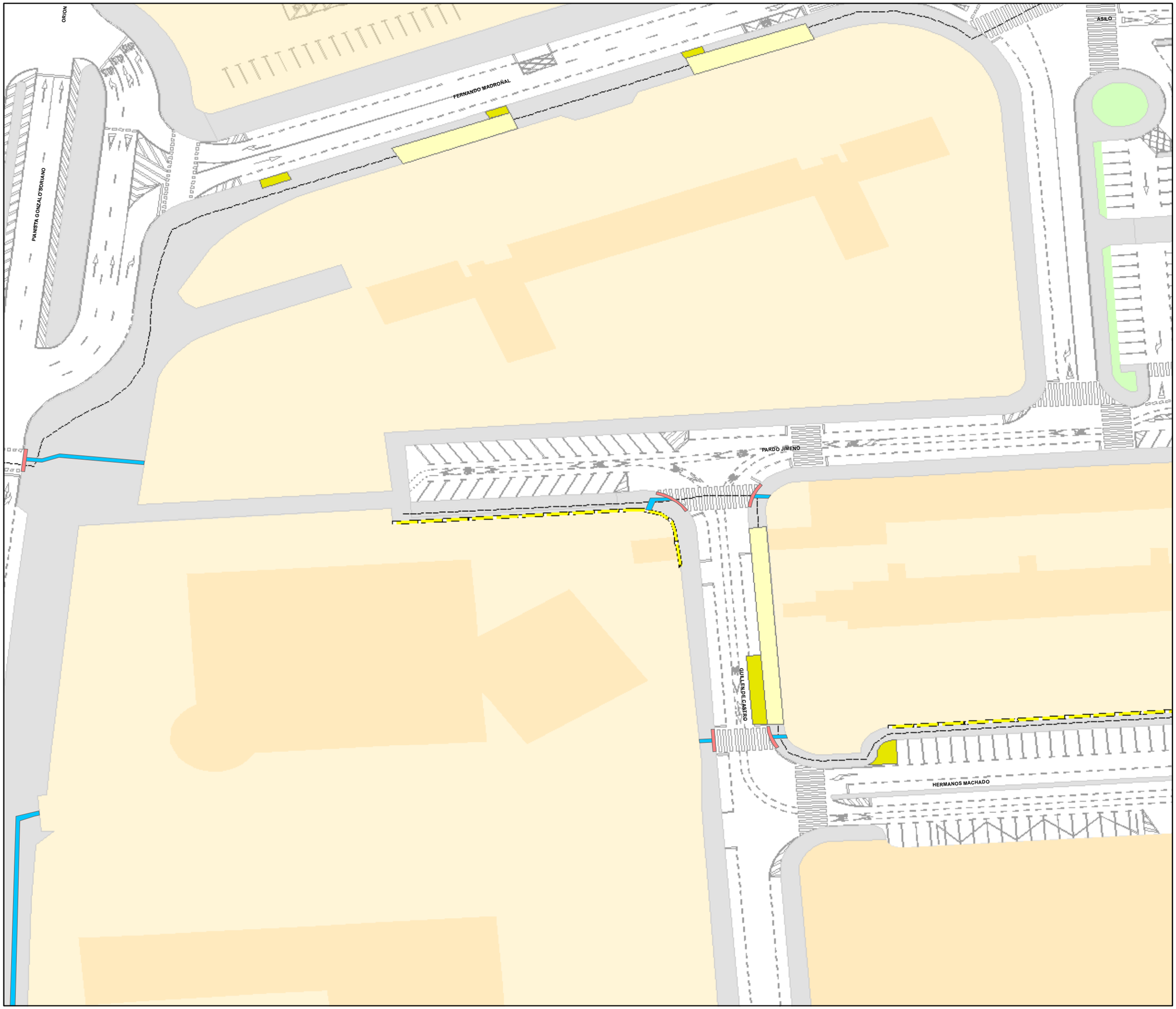
N

0 5 10 20 30 40 m

1403D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



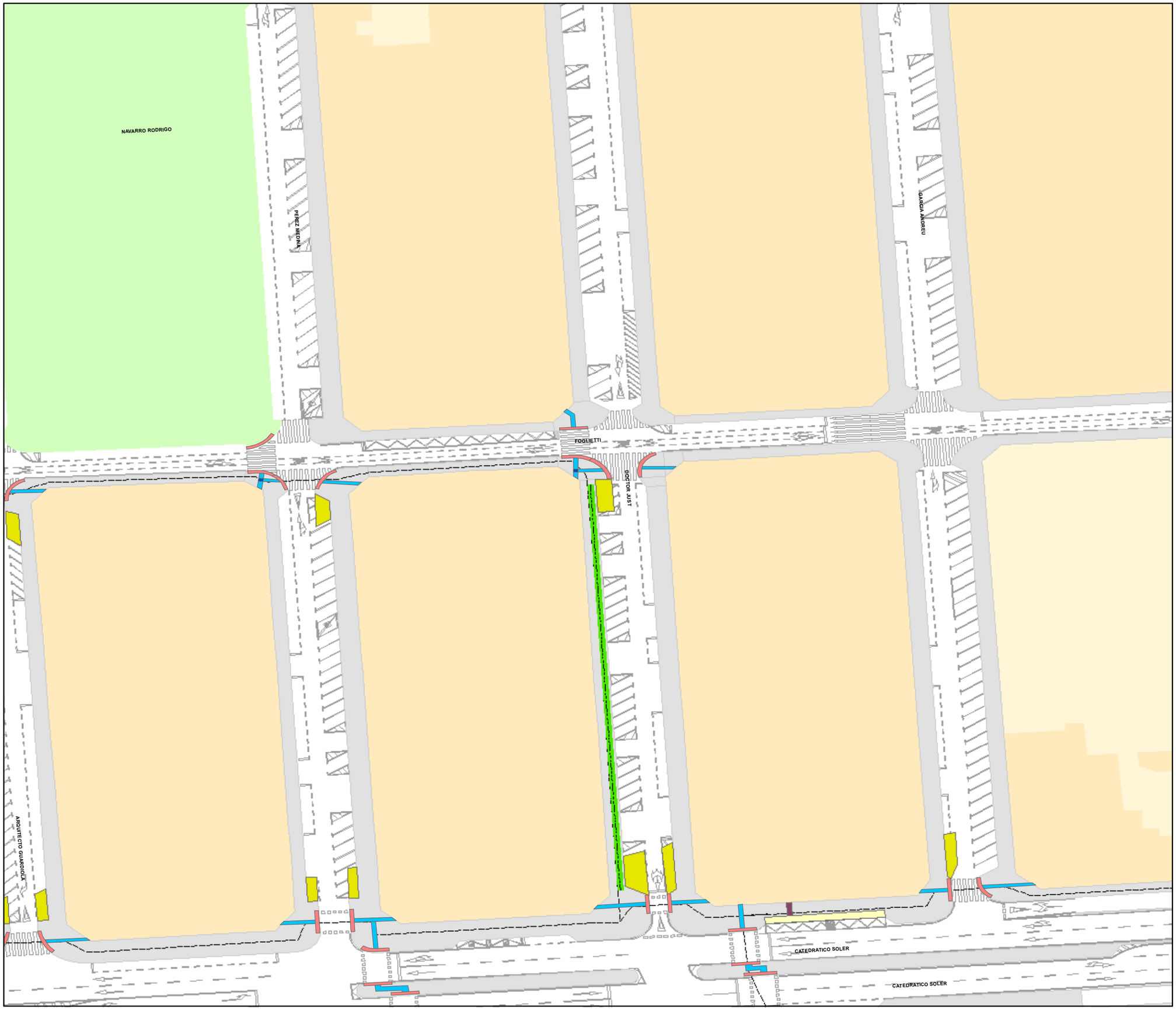
N

0 5 10 20 30 40 m

1403E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



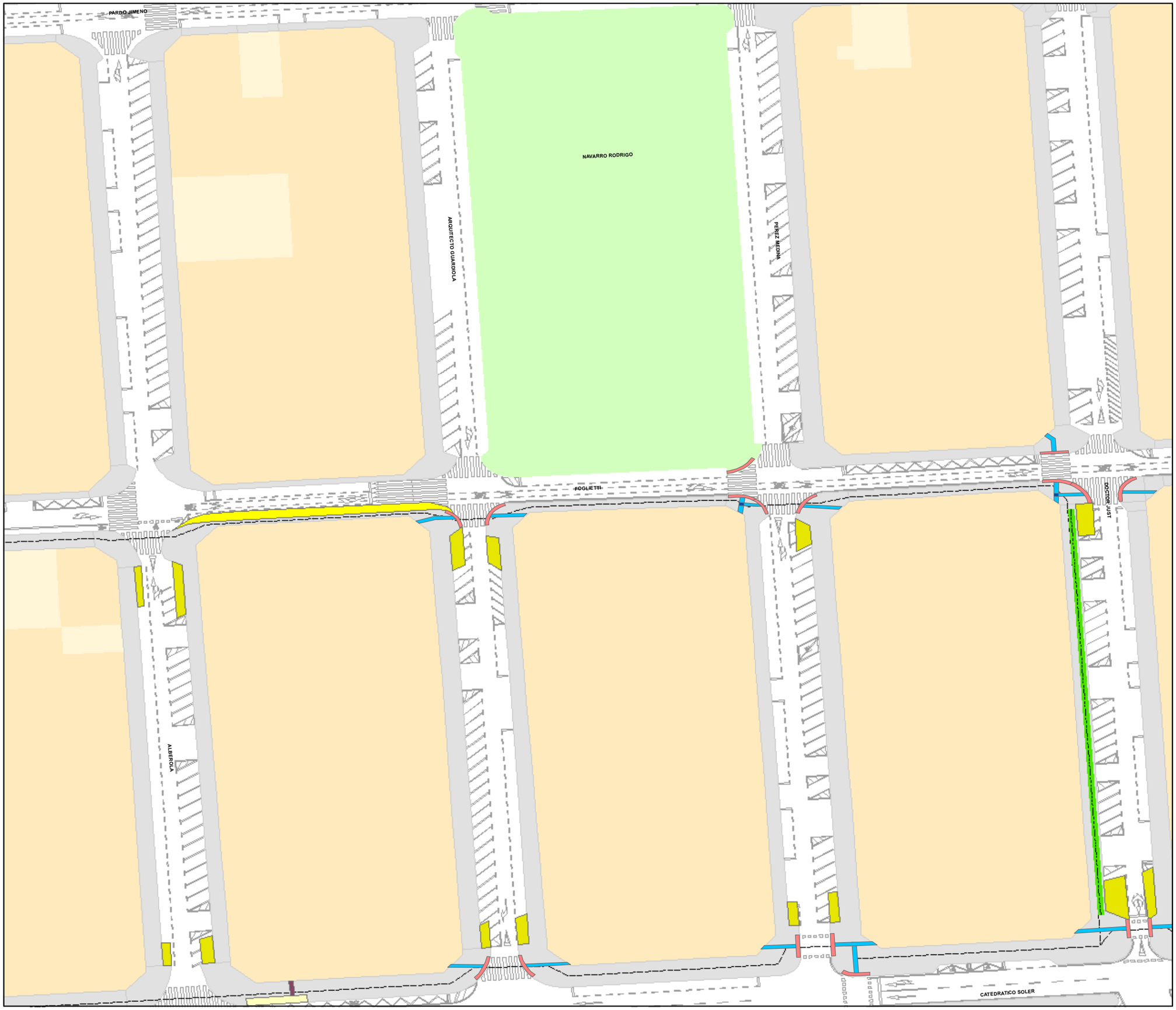
N

0 5 10 20 30 40 m

1403E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



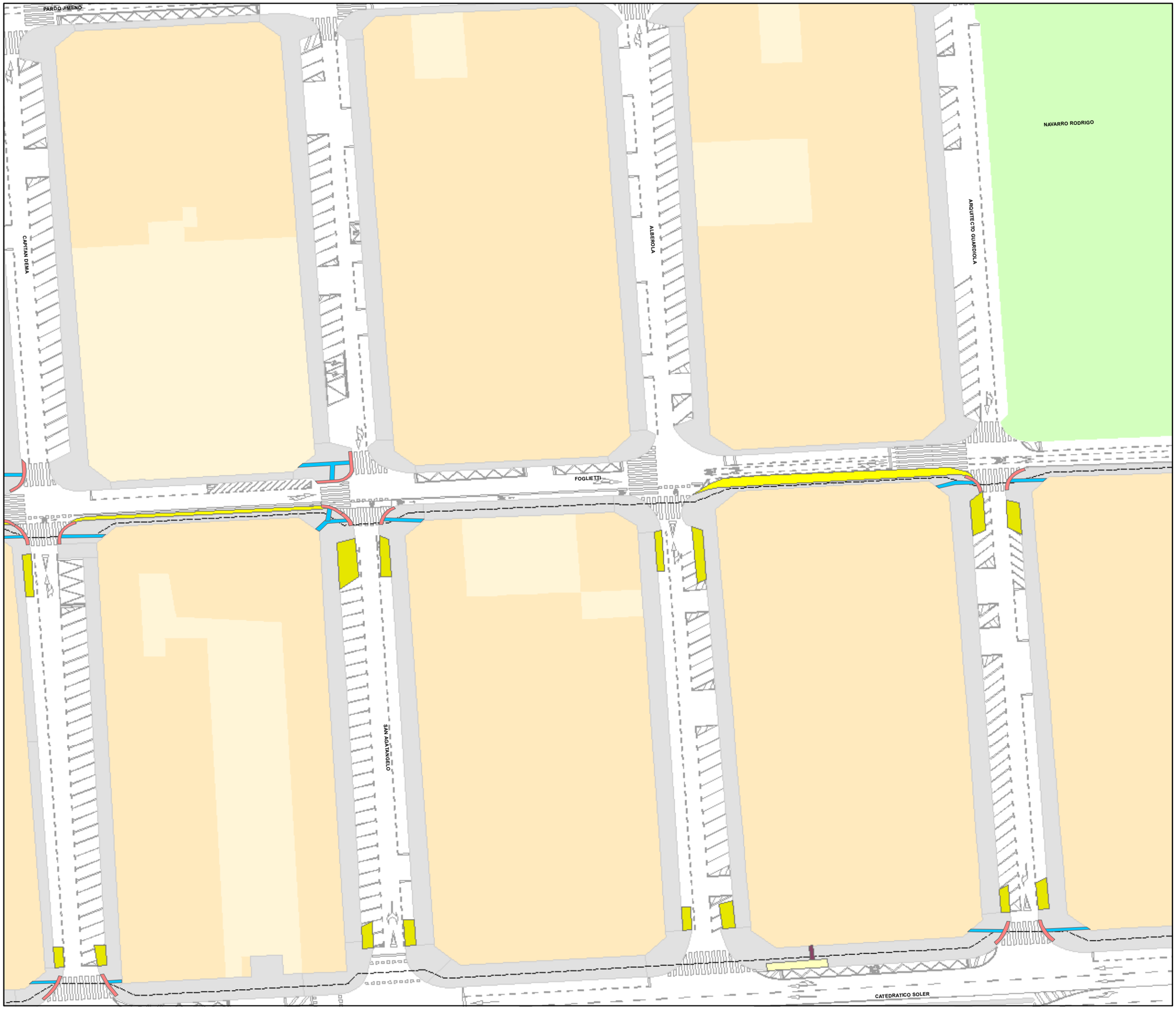
N

0 5 10 20 30 40 m

1403E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



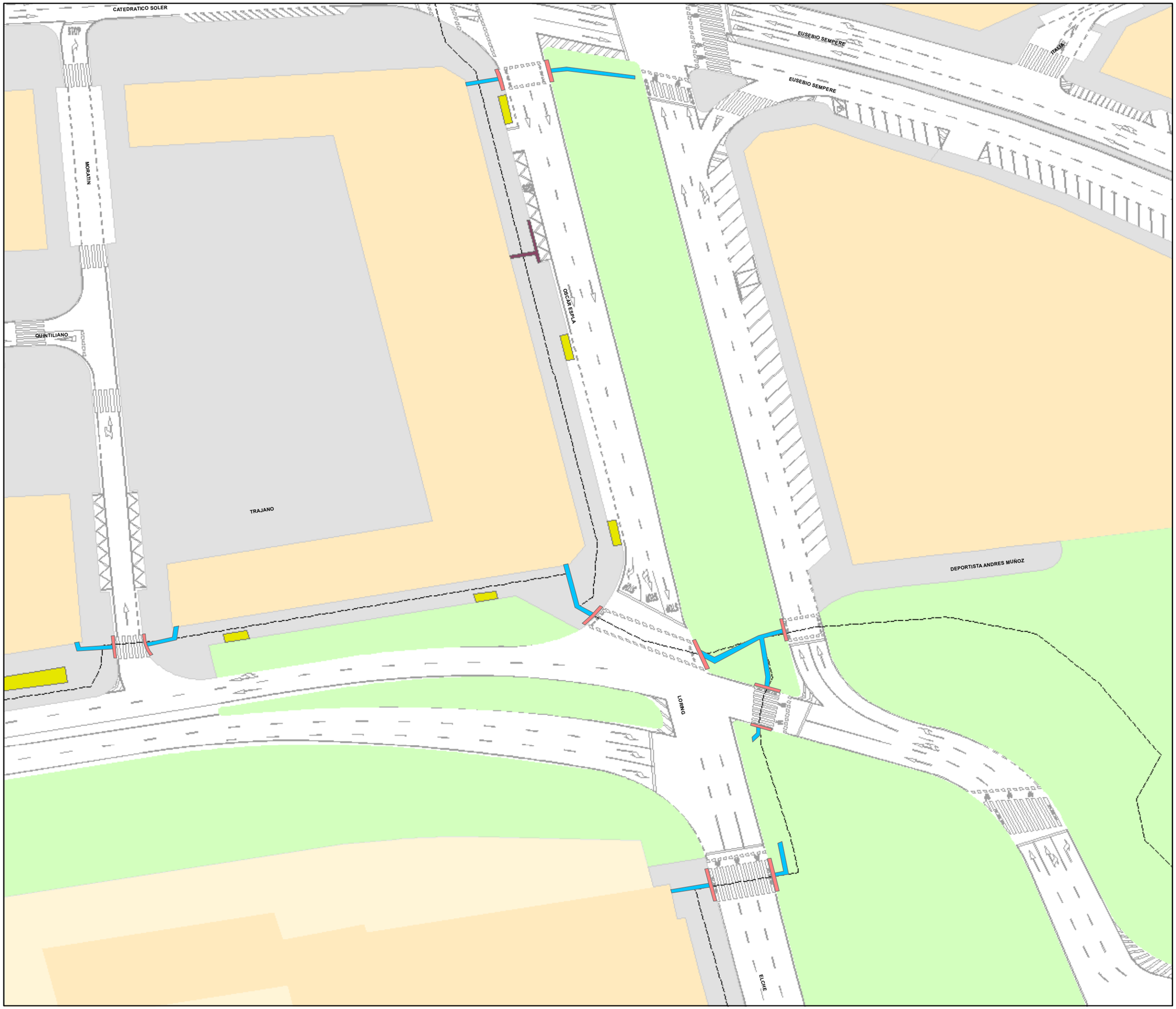
N

0 5 10 20 30 40 m

1501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



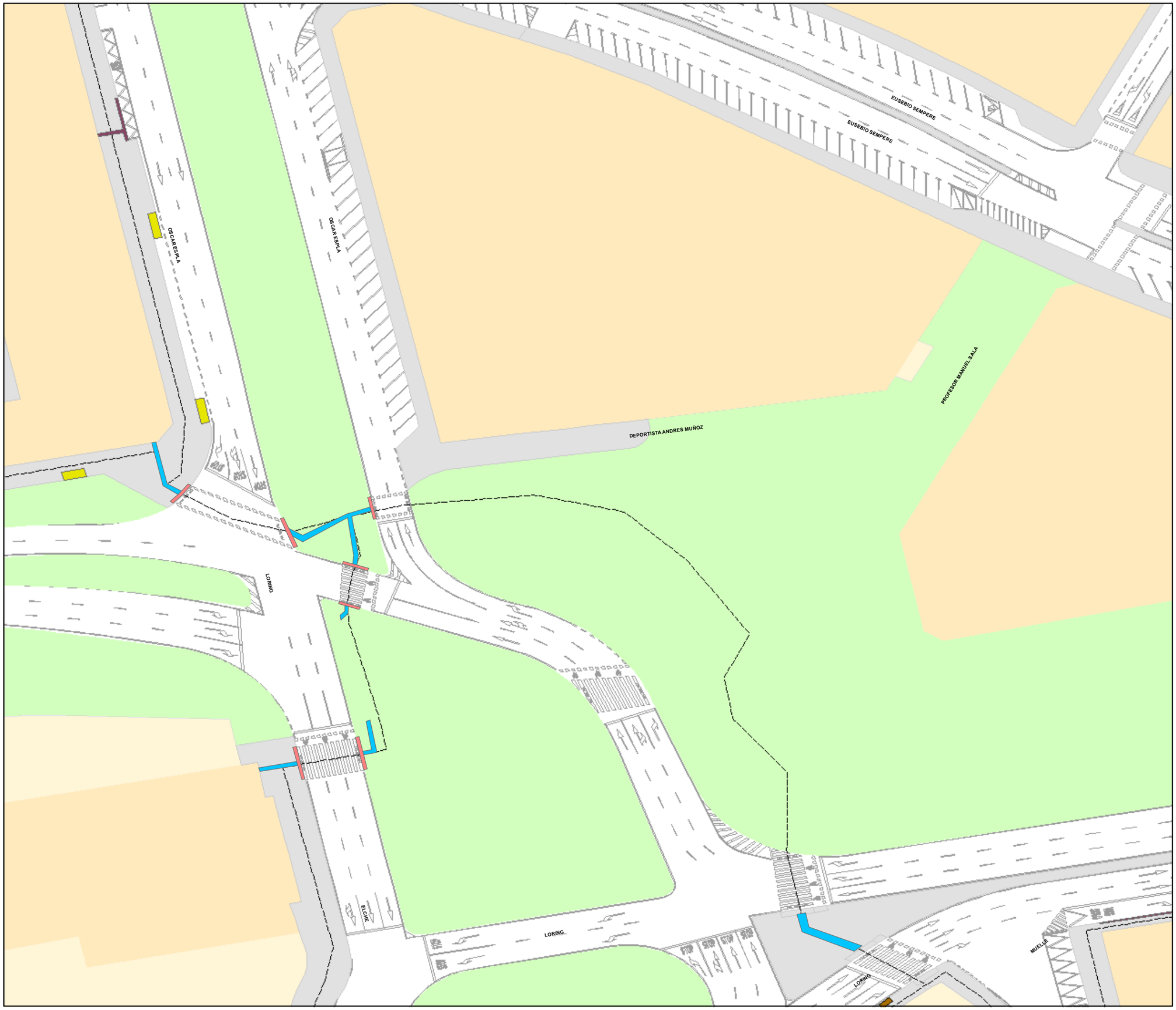
N

0 5 10 20 30 40 m

1501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



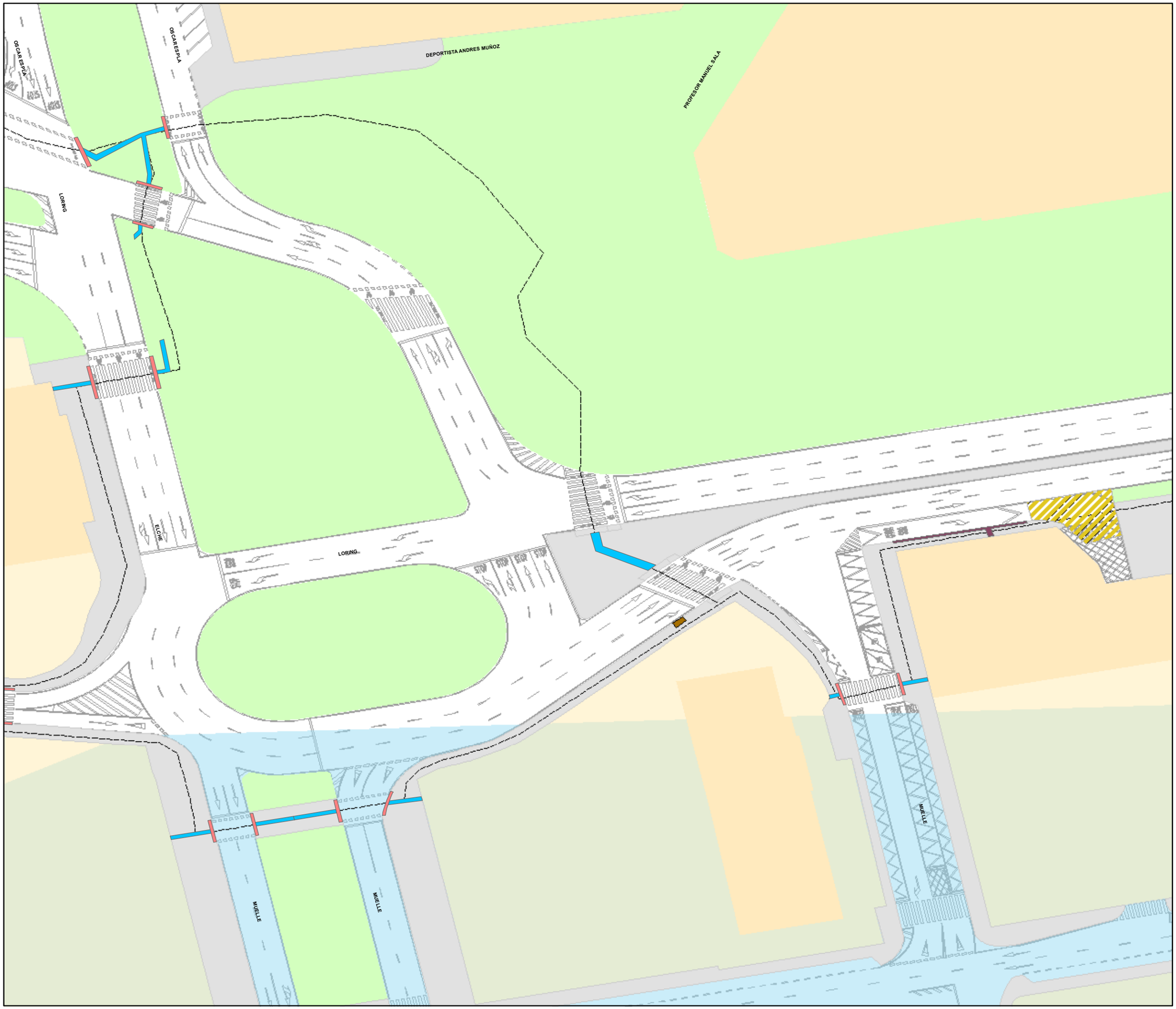
N

0 5 10 20 30 40 m

1501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



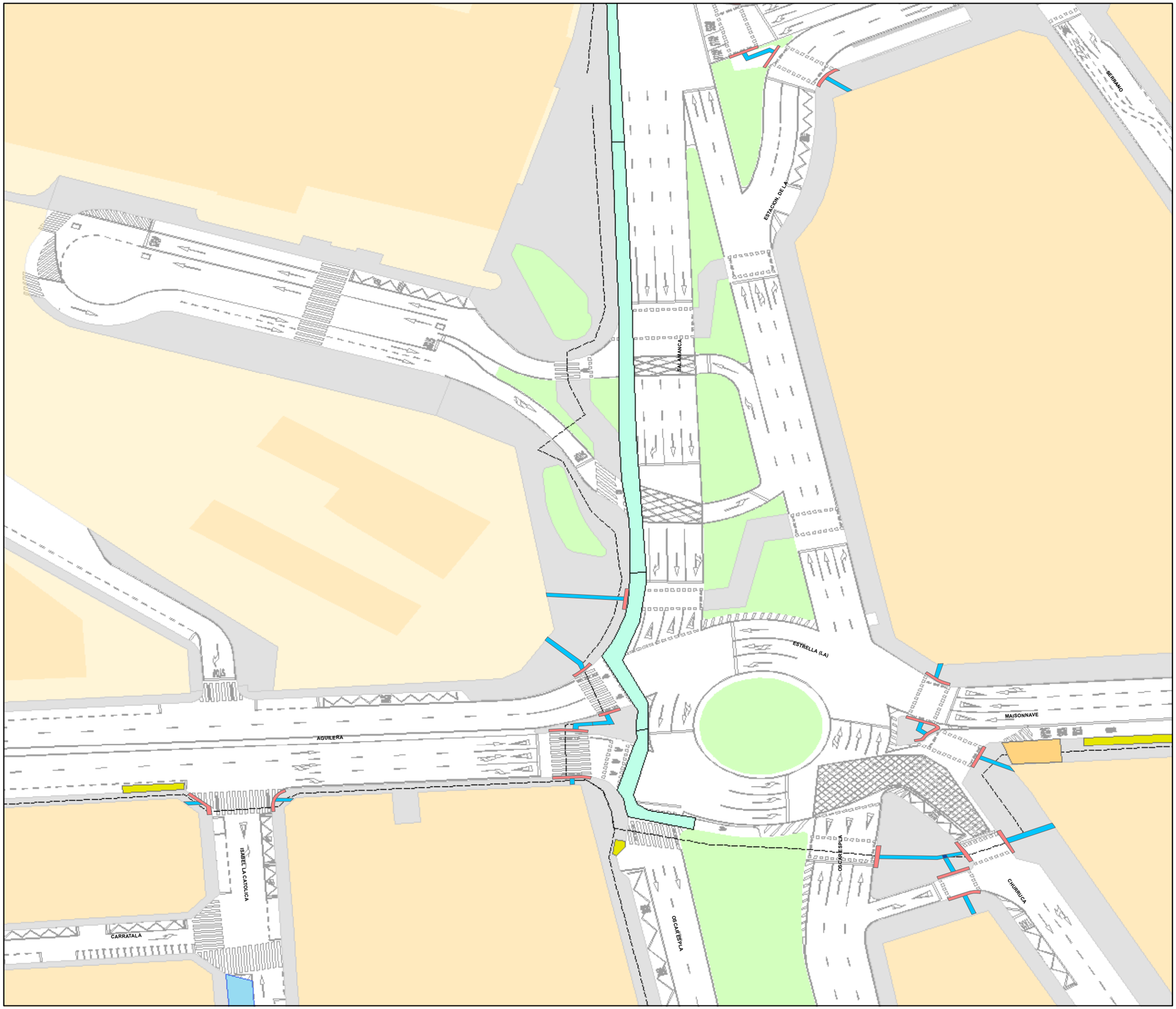
N

0 5 10 20 30 40 m

1501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



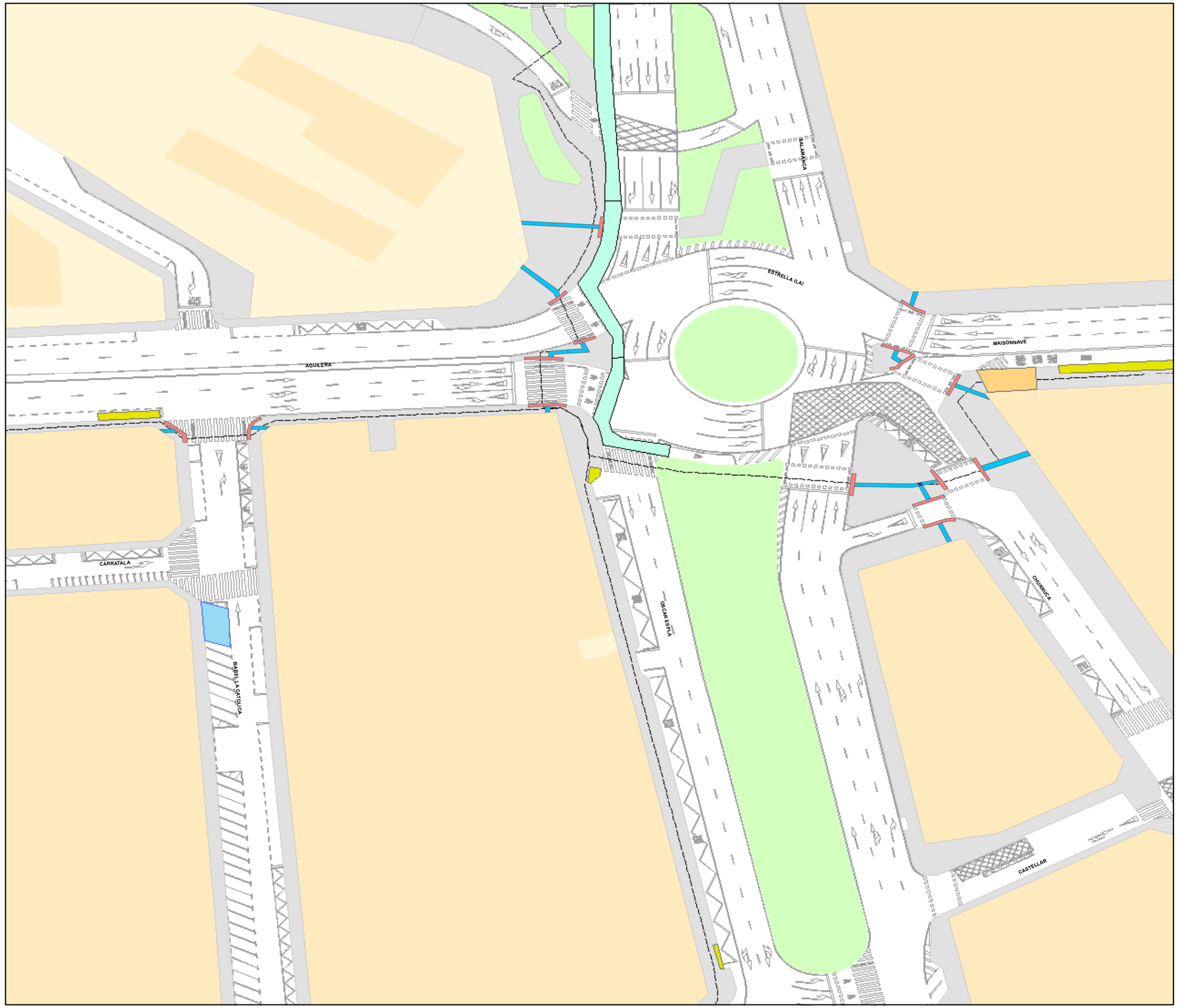
N

0 5 10 20 30 40 m

1501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



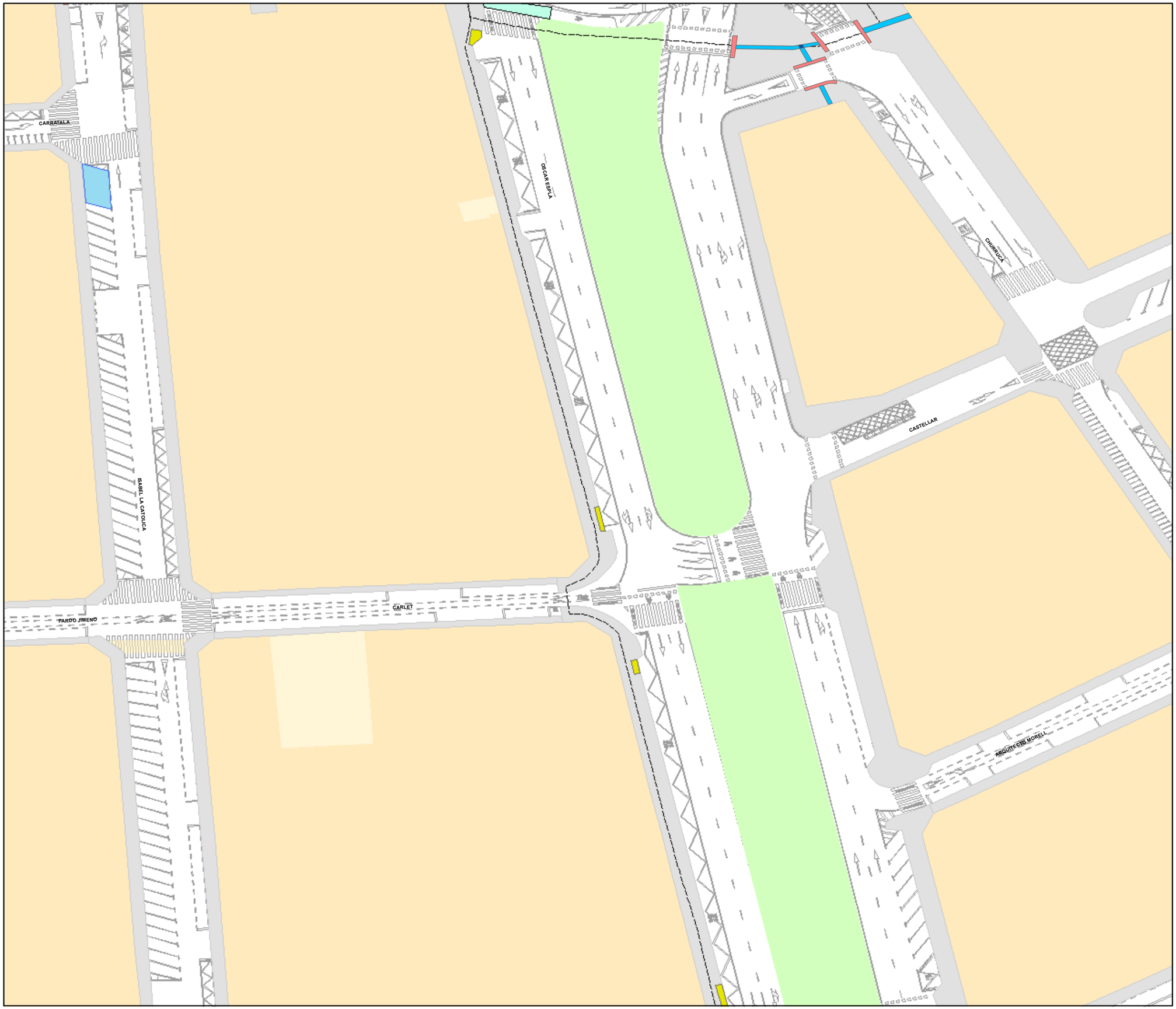
N

0 5 10 20 30 40 m

1501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



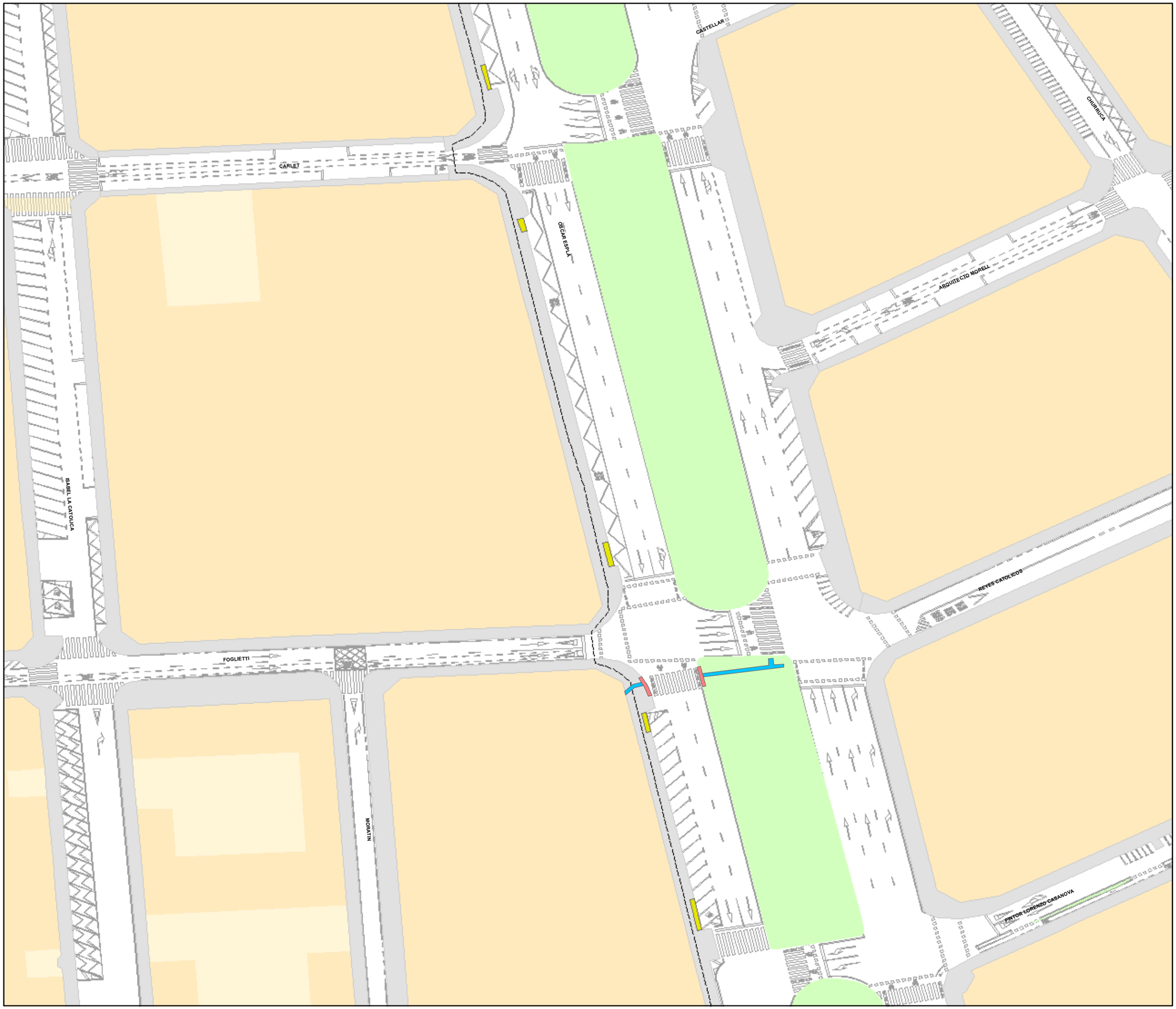
N

0 5 10 20 30 40 m

1501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



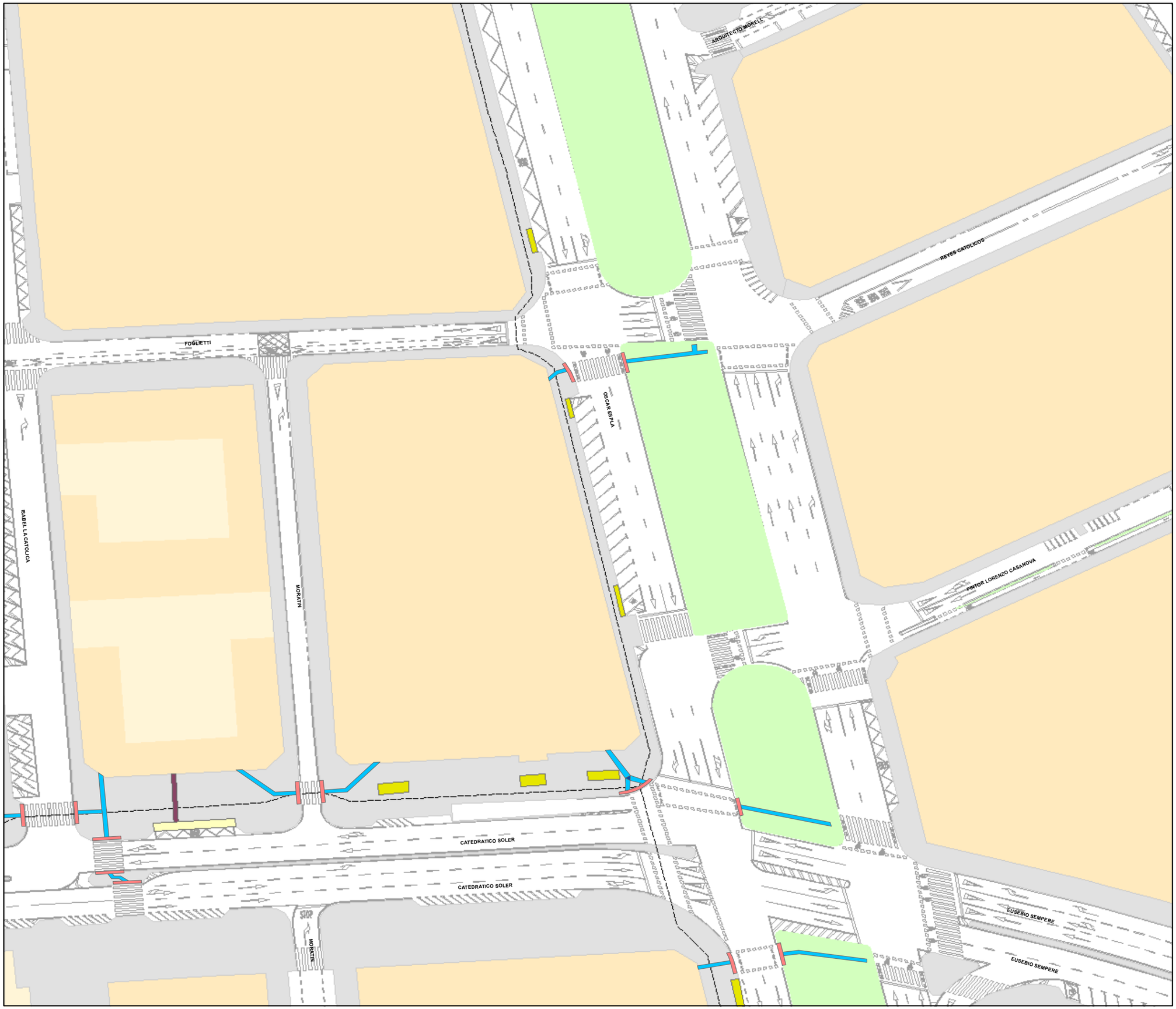
N

0 5 10 20 30 40 m

1501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



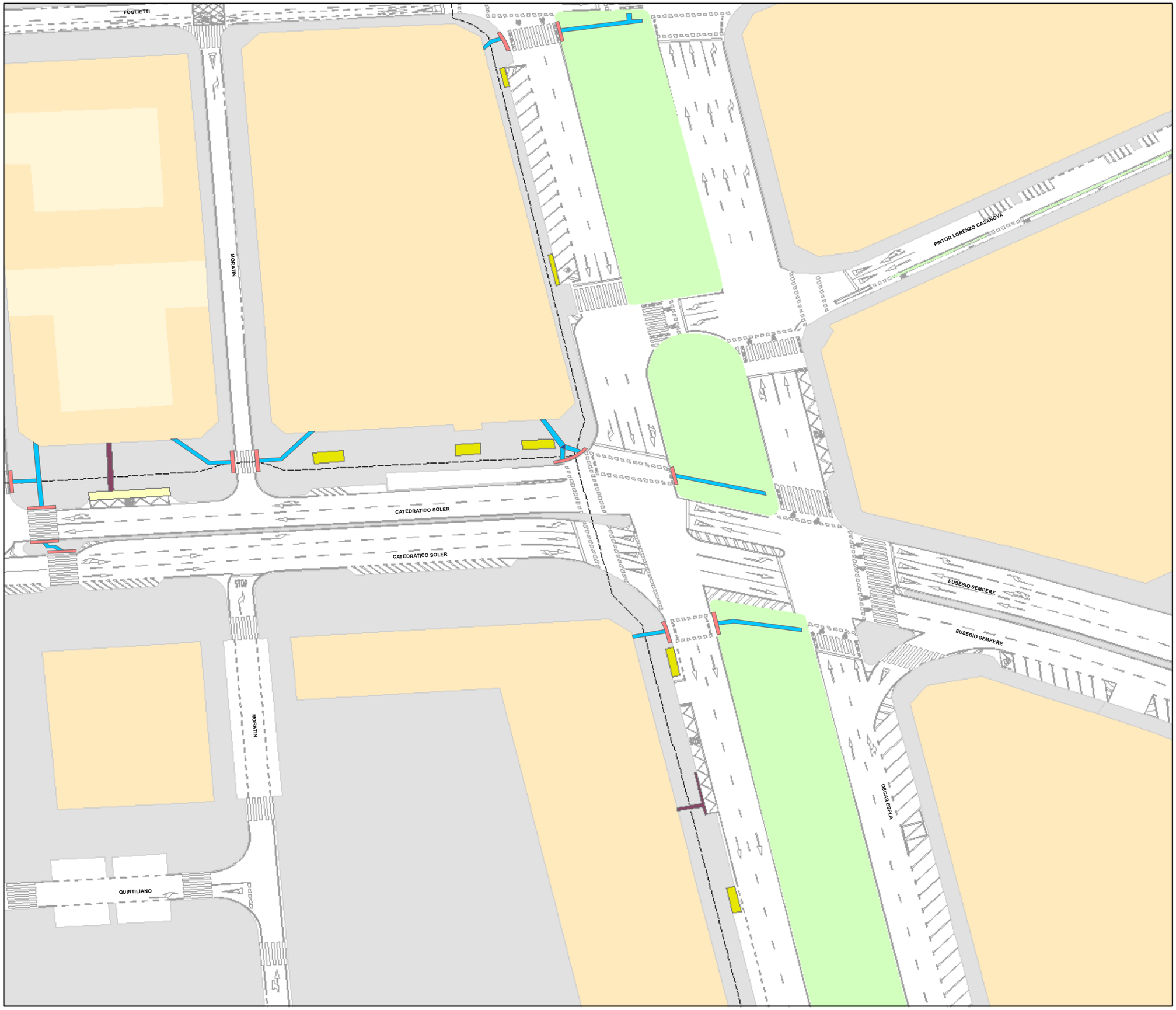
N

0 5 10 20 30 40 m

1501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



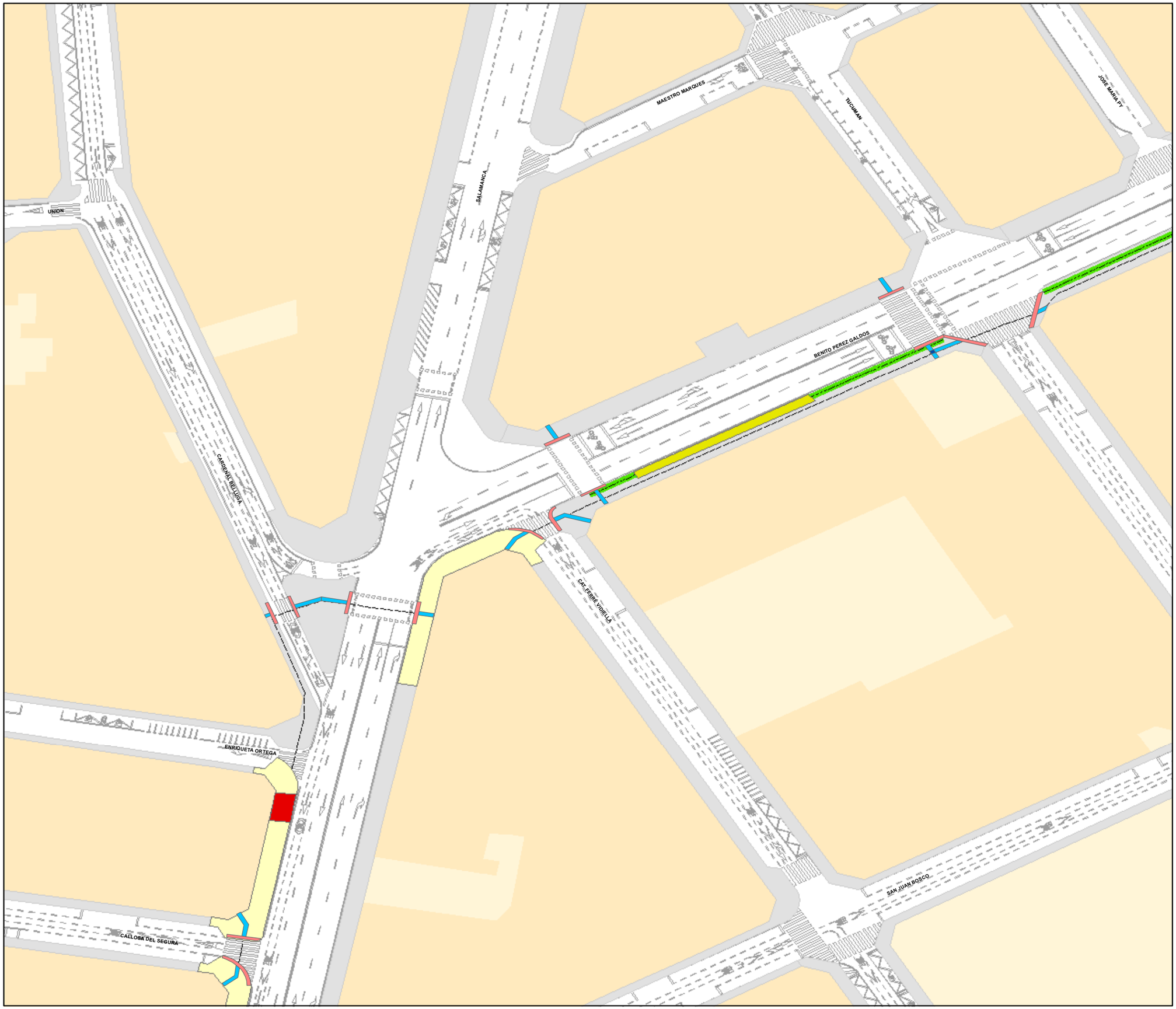
N

0 5 10 20 30 40 m

1502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



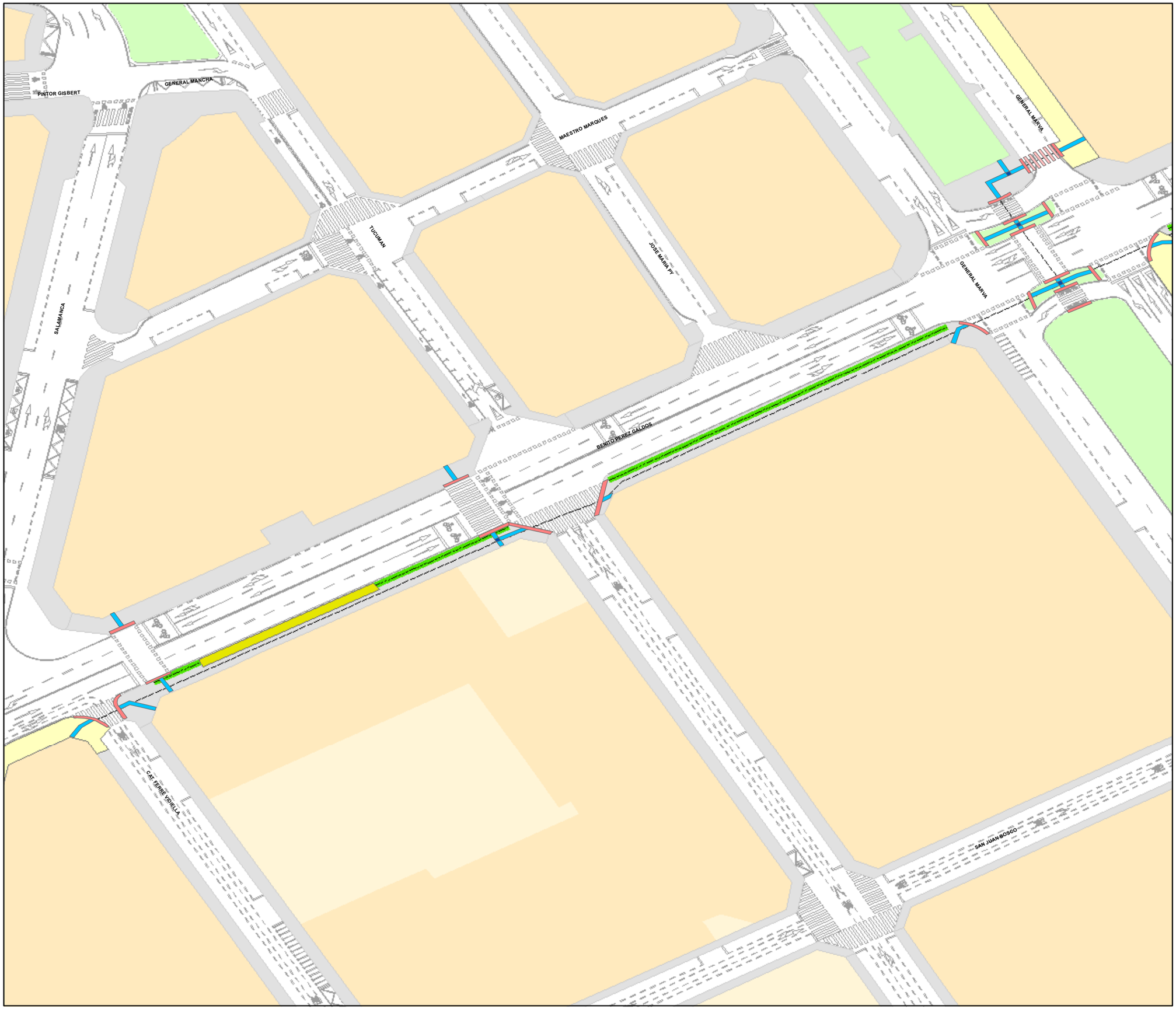
N

0 5 10 20 30 40 m

1502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



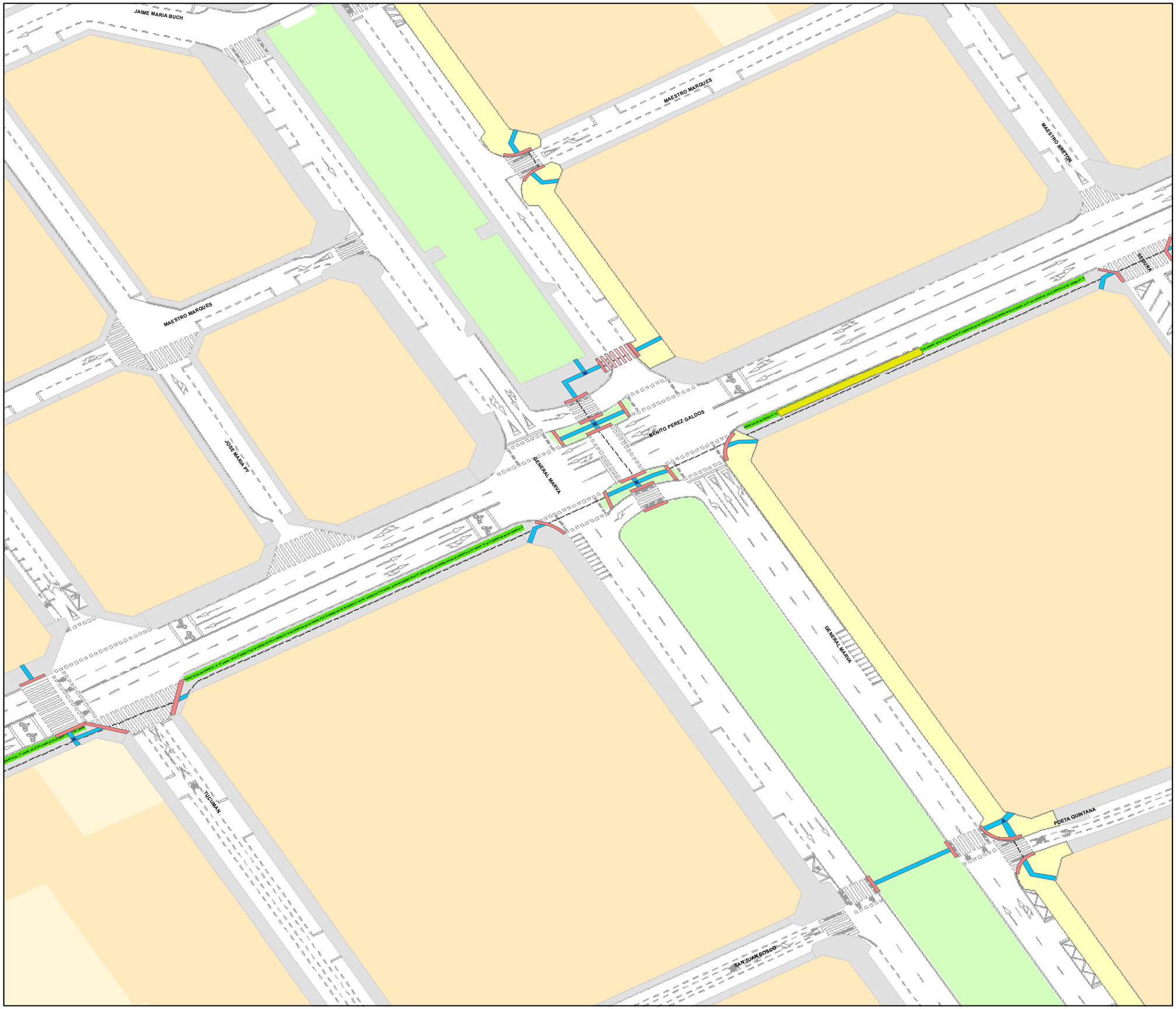
N

0 5 10 20 30 40 m

1502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



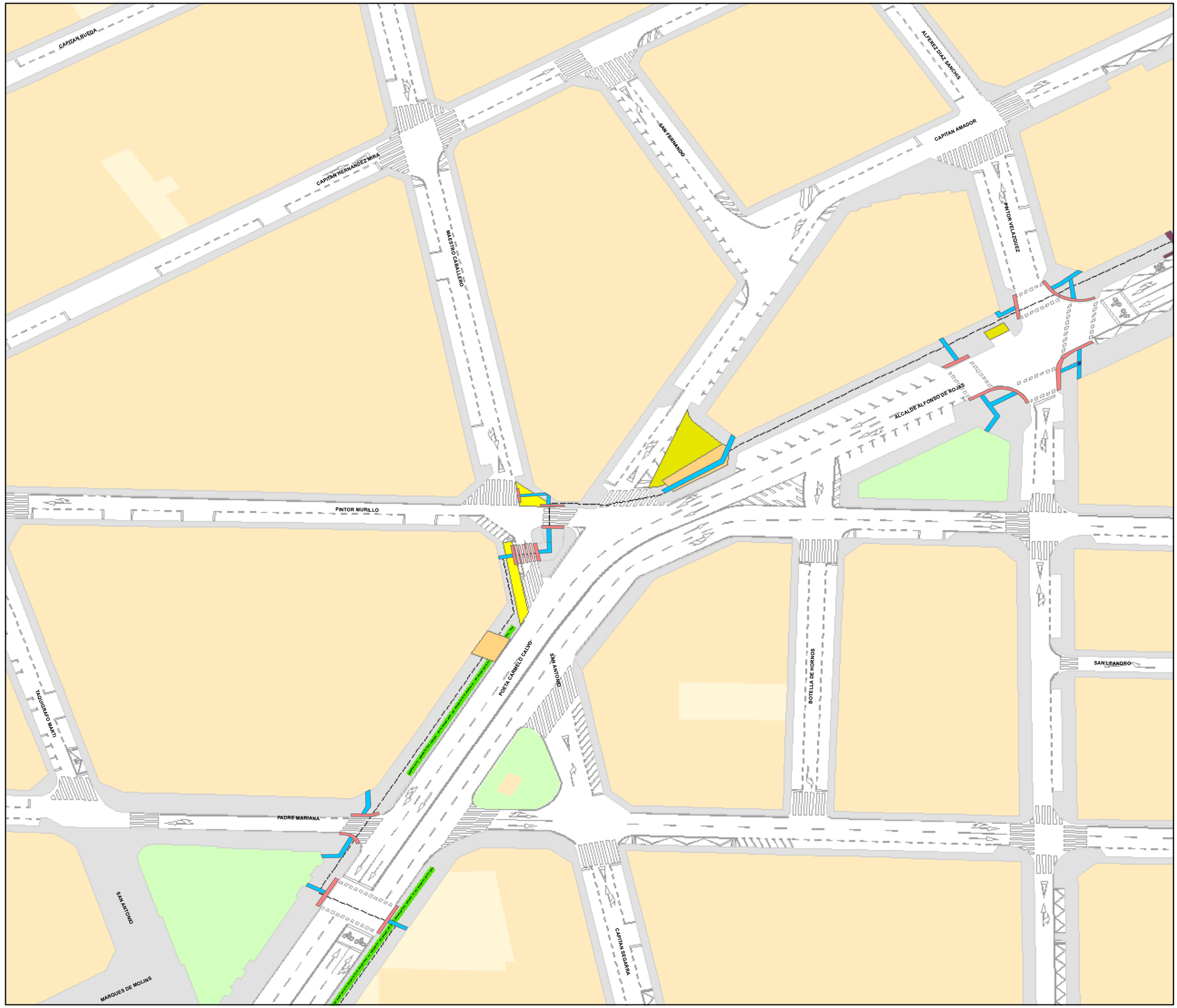
N

0 5 10 20 30 40 m

1502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



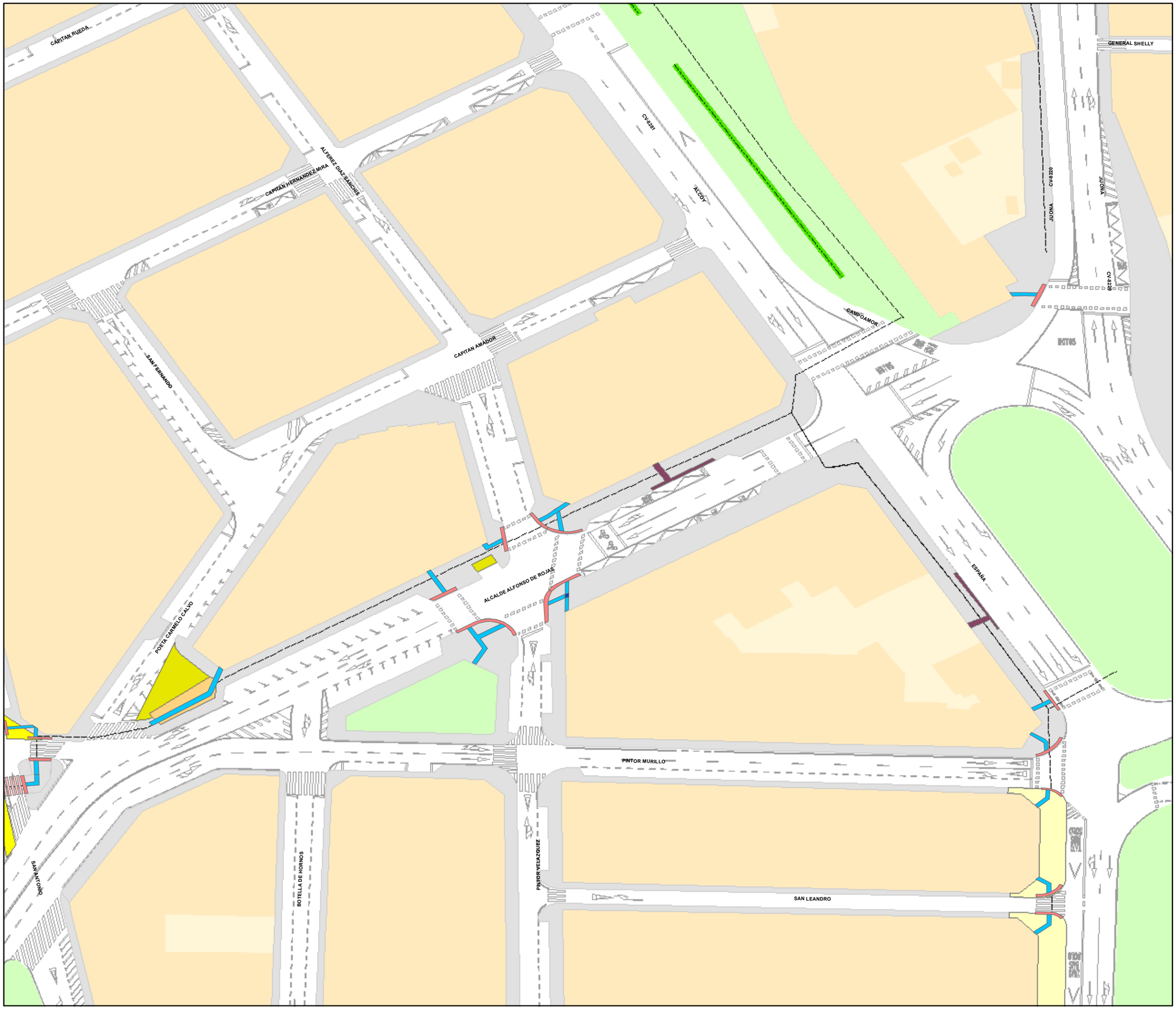
N

0 5 10 20 30 40 m

1502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



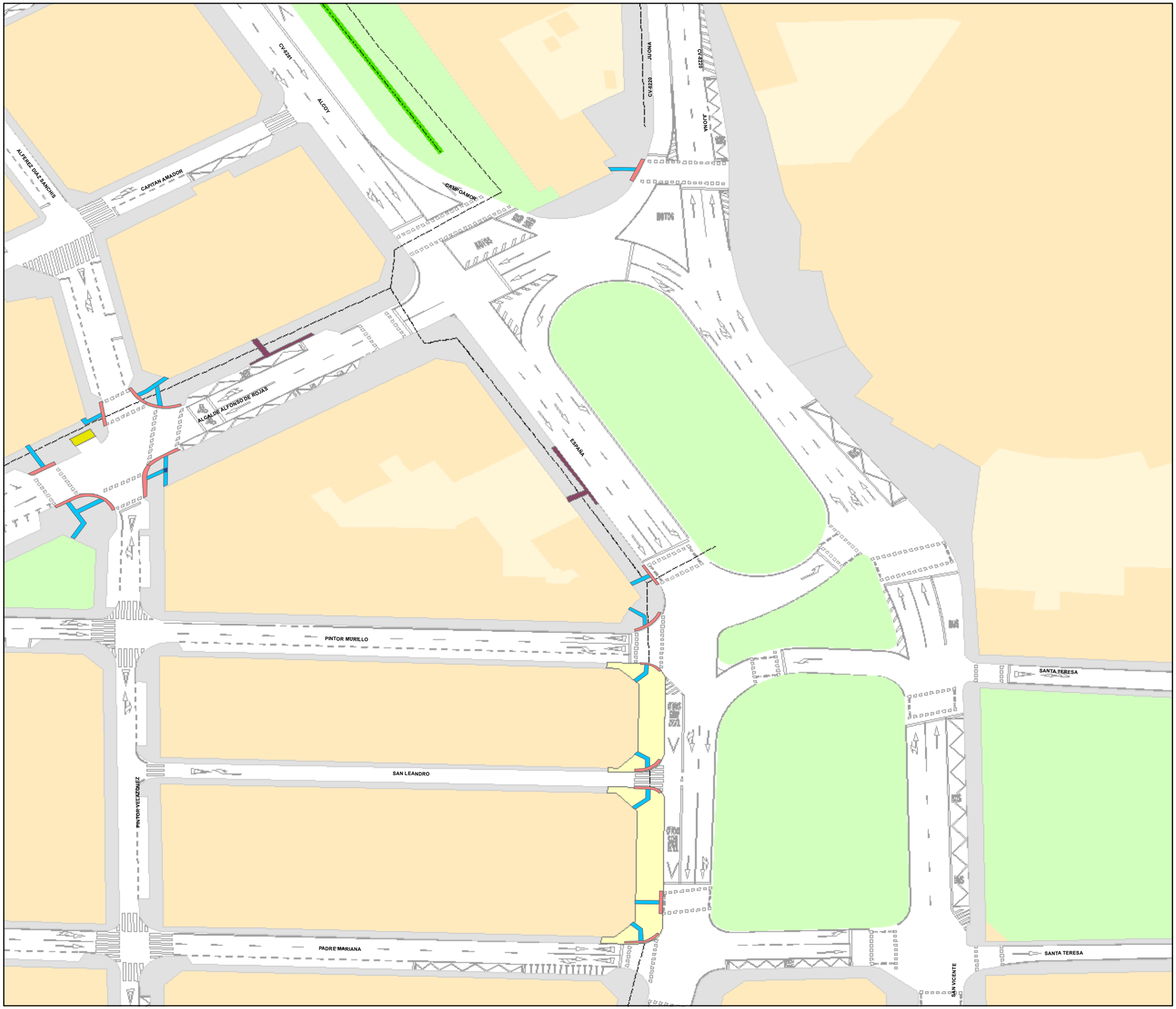
N

0 5 10 20 30 40 m

1502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



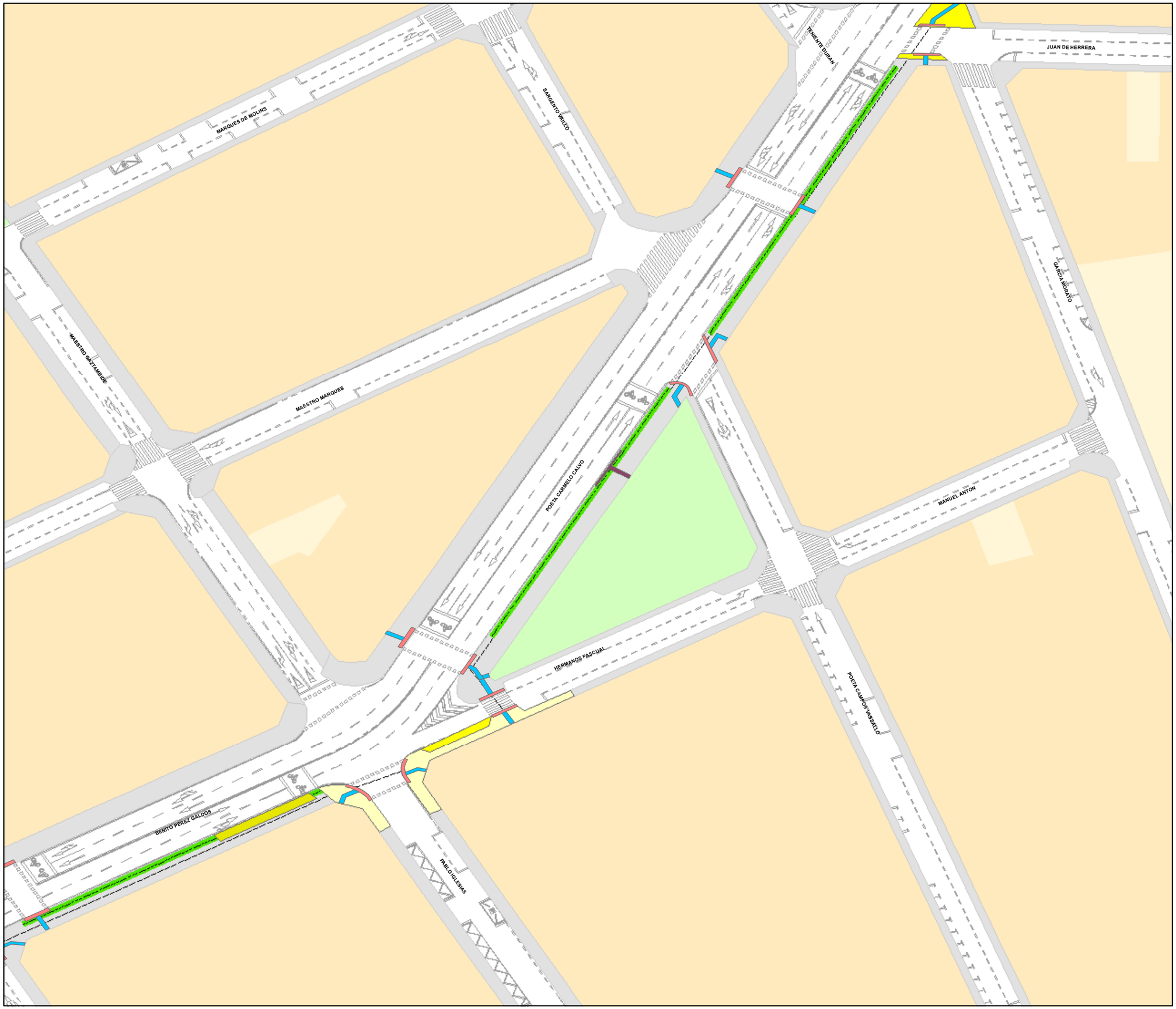
N

0 5 10 20 30 40 m

1502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



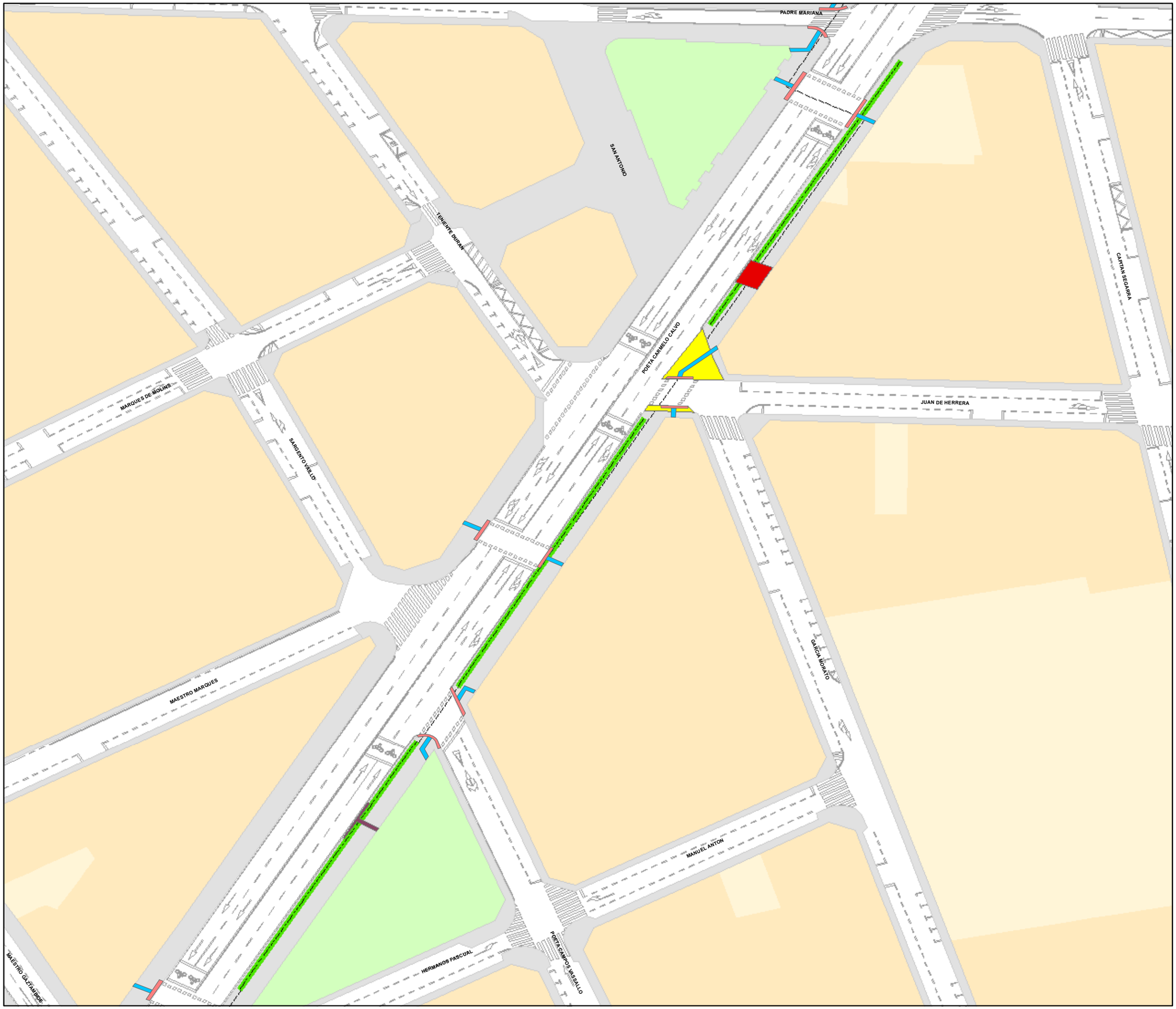
N

0 5 10 20 30 40 m

1502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

1502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

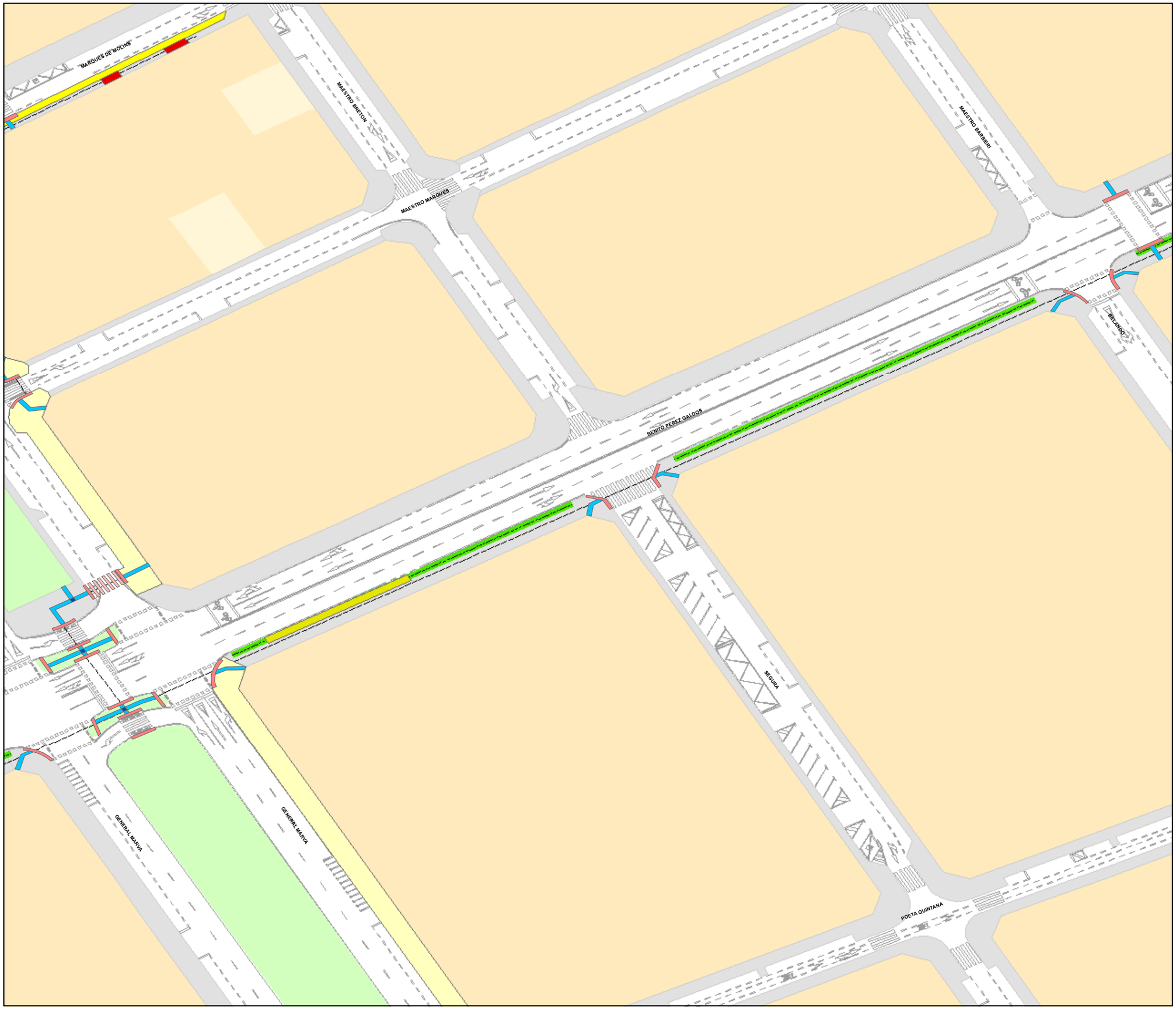
N

0 5 10 20 30 40 m

1502D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



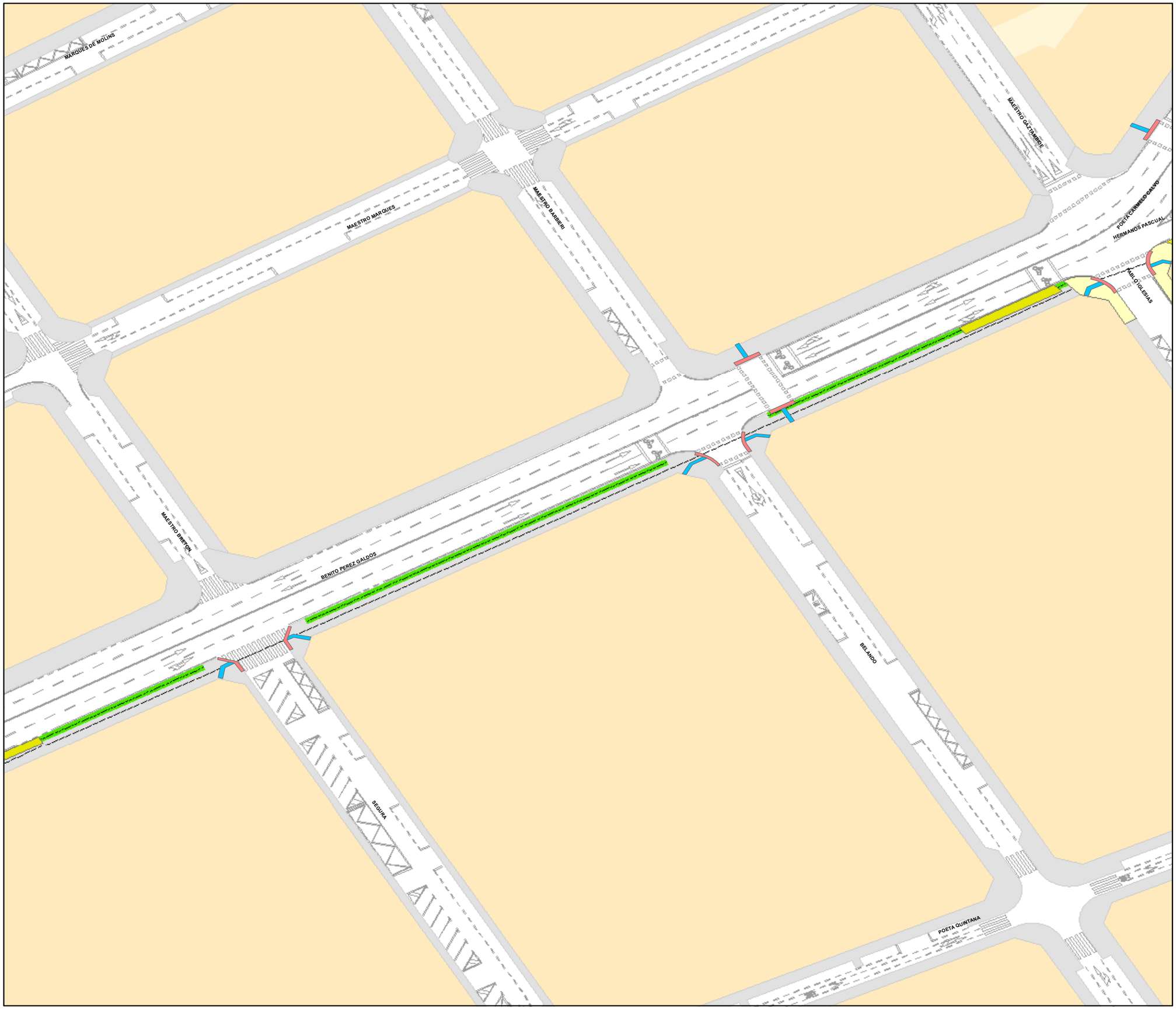
N

0 5 10 20 30 40 m

1502D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



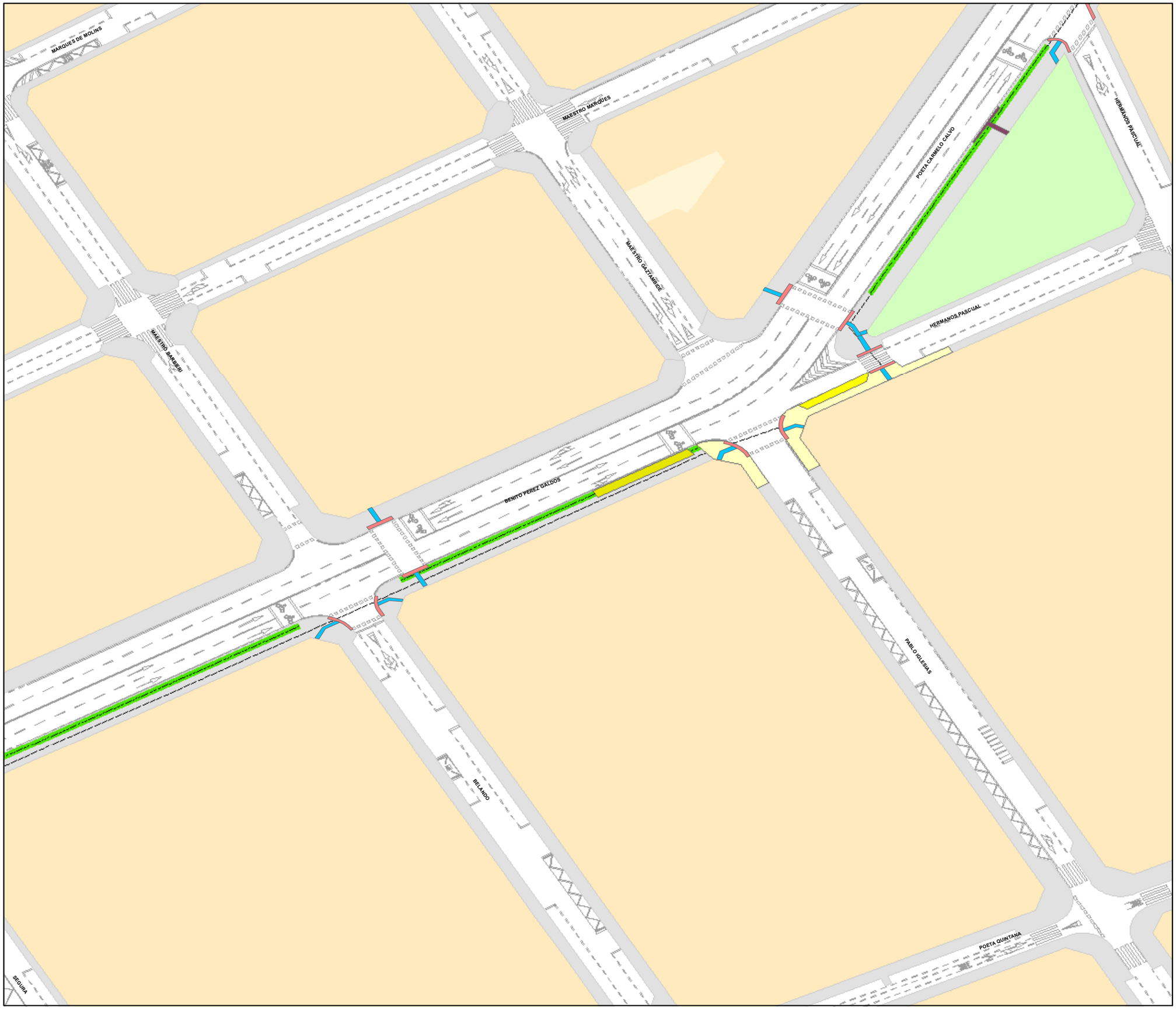
N

0 5 10 20 30 40 m

1502D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

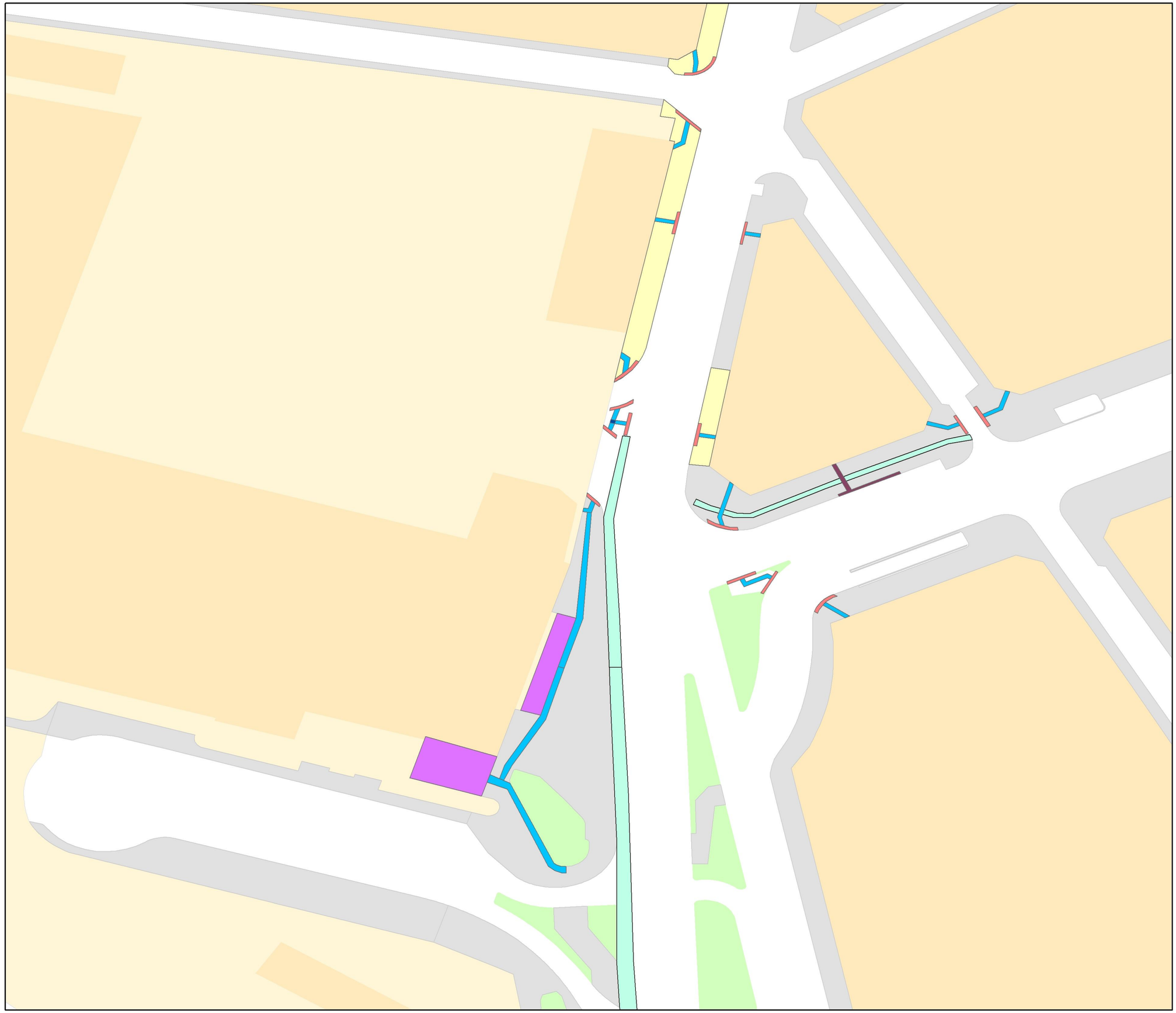
1502E

Elementos propuestos

- Adaptación paso de peatones
  - *Barbacana*
  - *Cebreado*
  - *Cruces podotáctiles*
  - *Pavimento táctil lineal*
  - *Pavimento táctil lineal fachada*
- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado

Espacio urbano existente

- Aceras
- Edificaciones
- Manzanas
- Zonas verdes



N

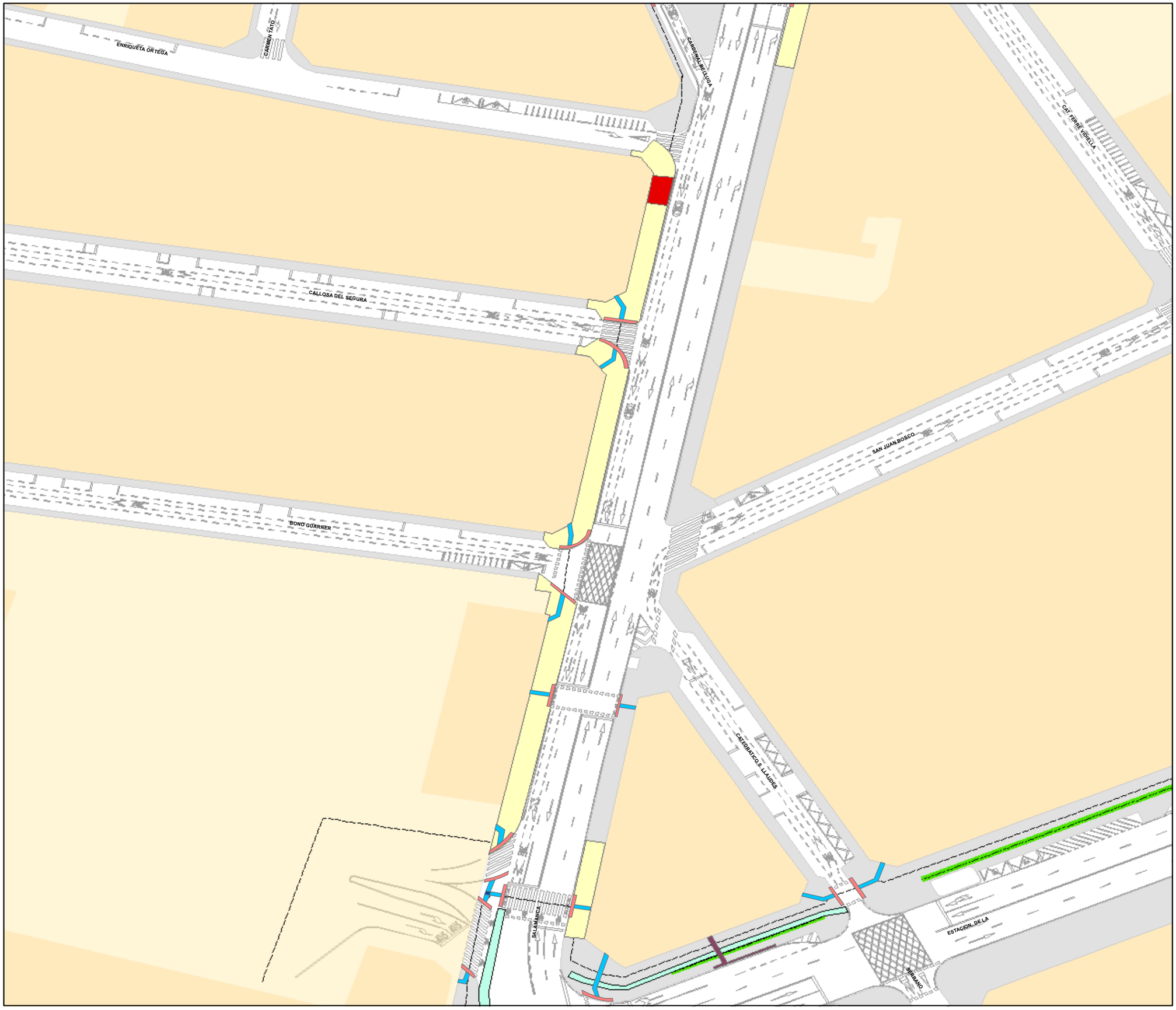
0 5 10 20 30 40

m

1502E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



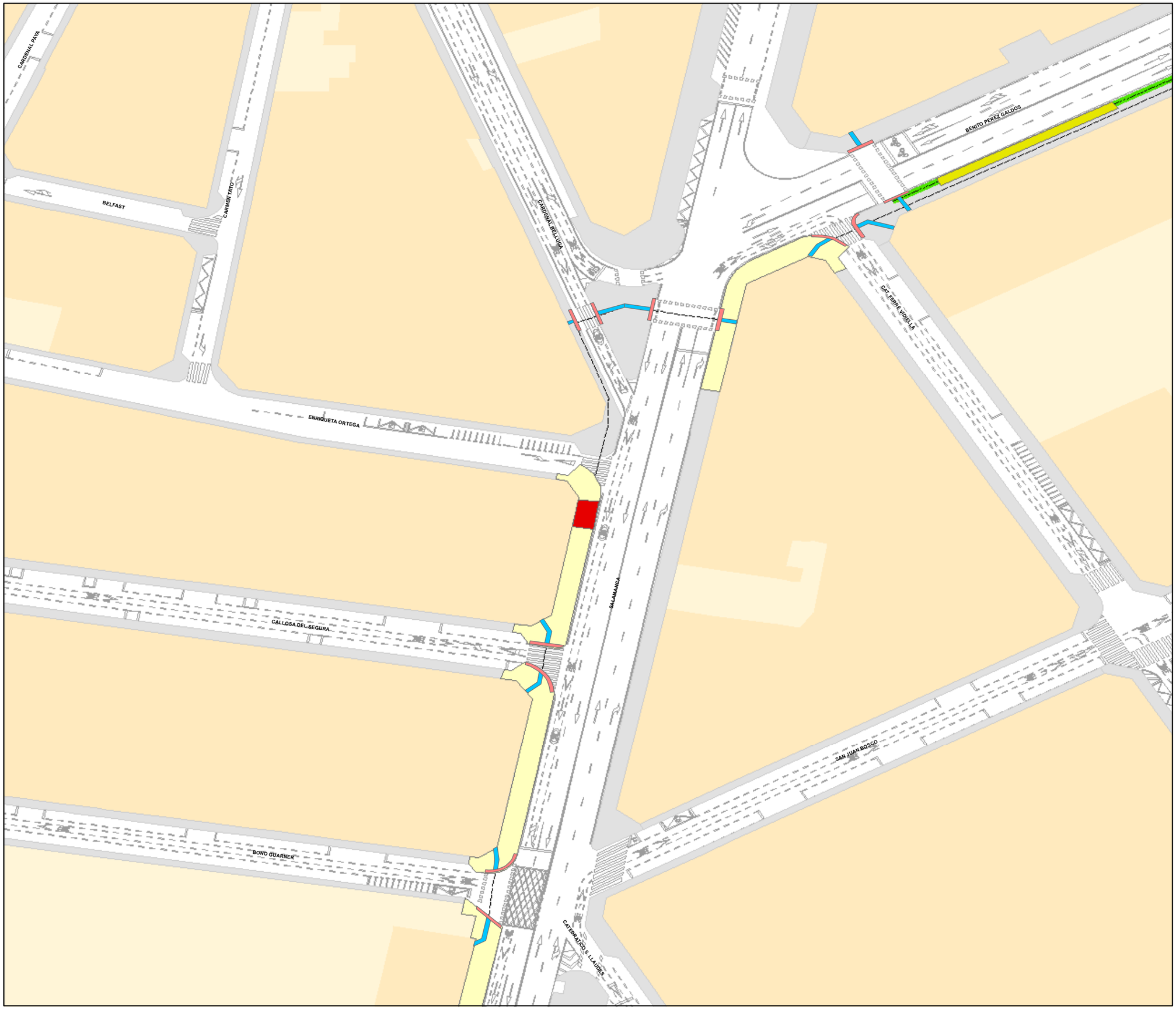
N

0 5 10 20 30 40 m

1502E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

1701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

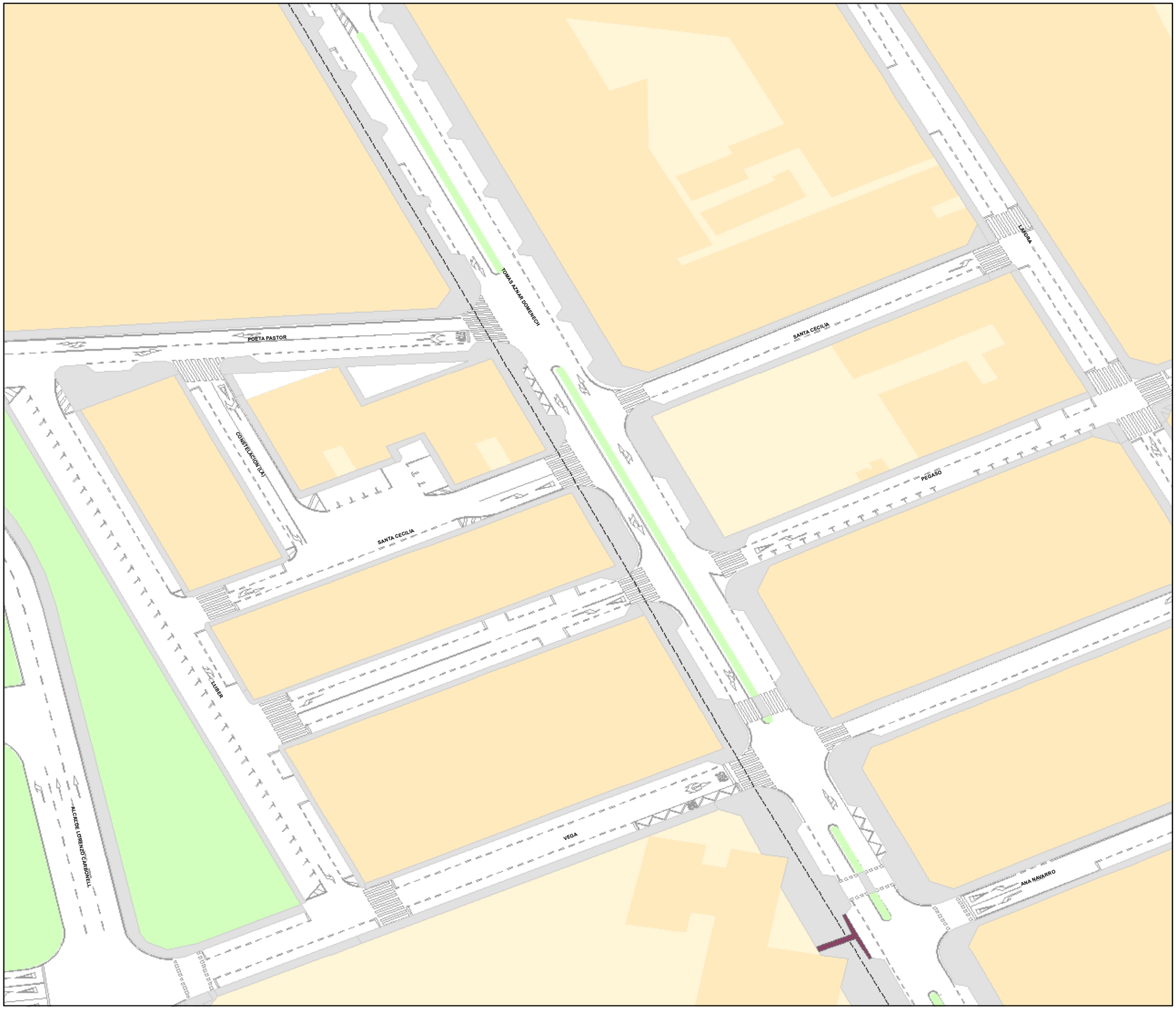
N

0 5 10 20 30 40 m

1701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



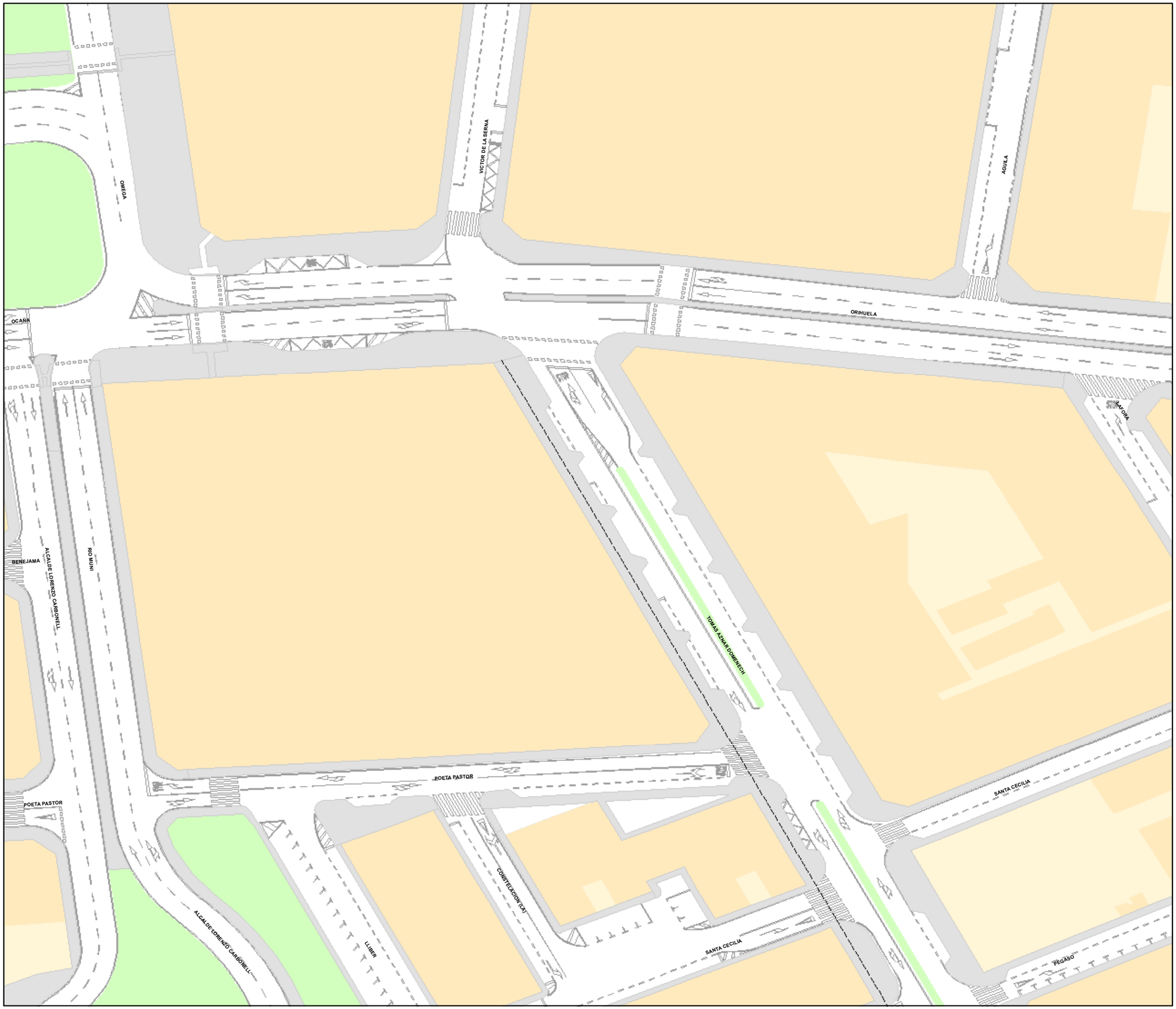
N

0 5 10 20 30 40 m

1701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



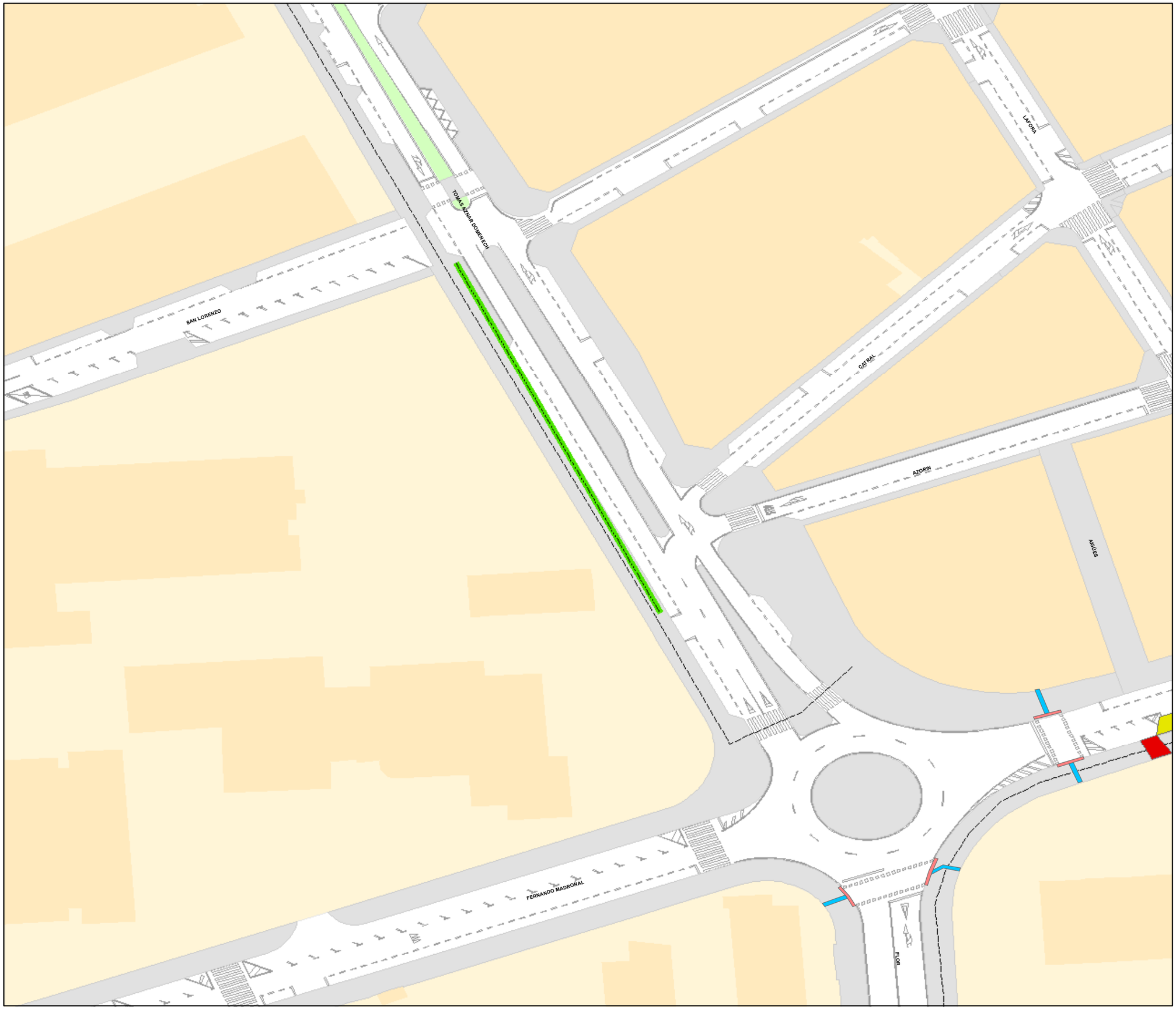
N

0 5 10 20 30 40 m

1701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



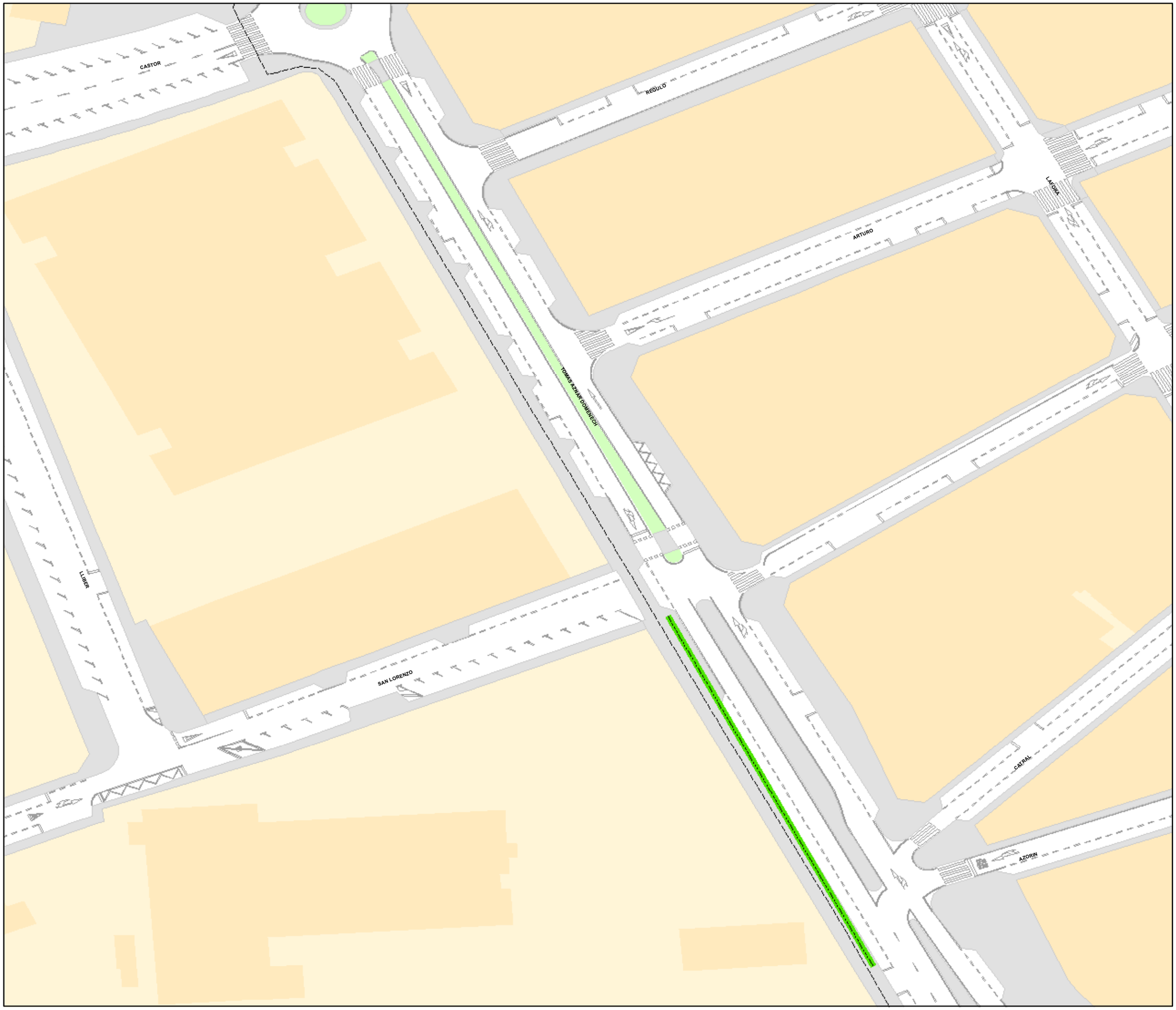
N

0 5 10 20 30 40 m

1701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



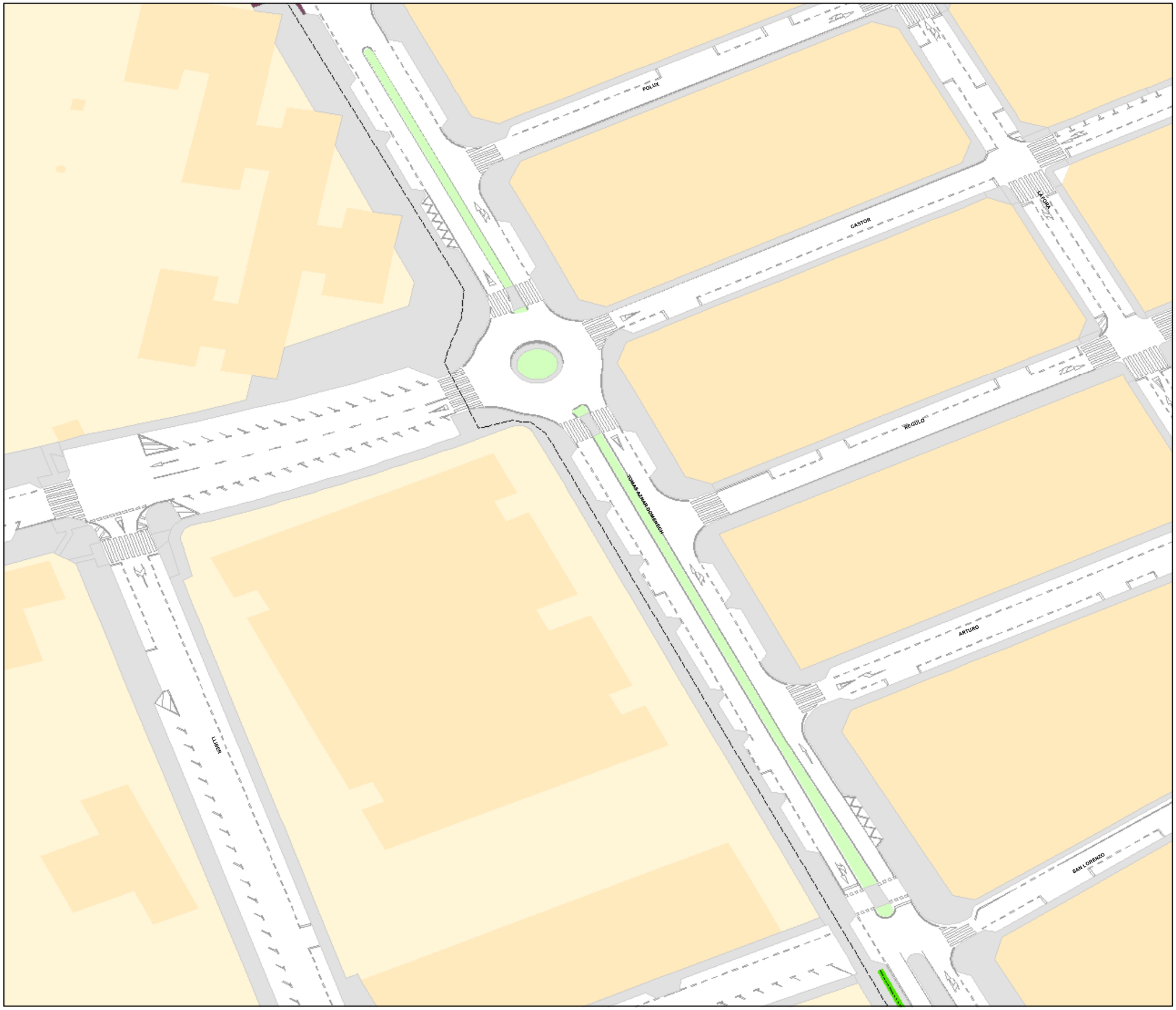
N

0 5 10 20 30 40 m

1701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



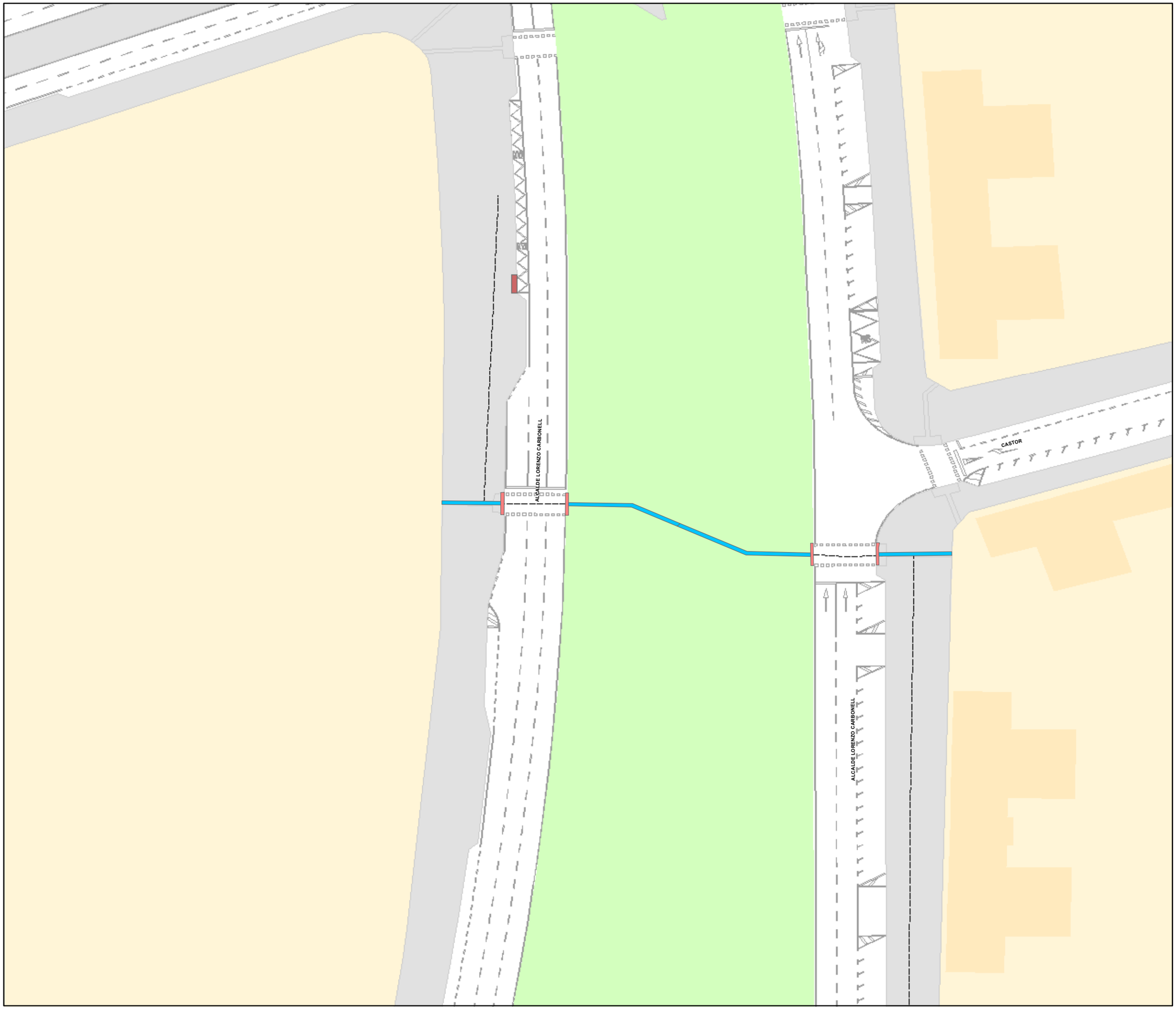
N

0 5 10 20 30 40 m

1802A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



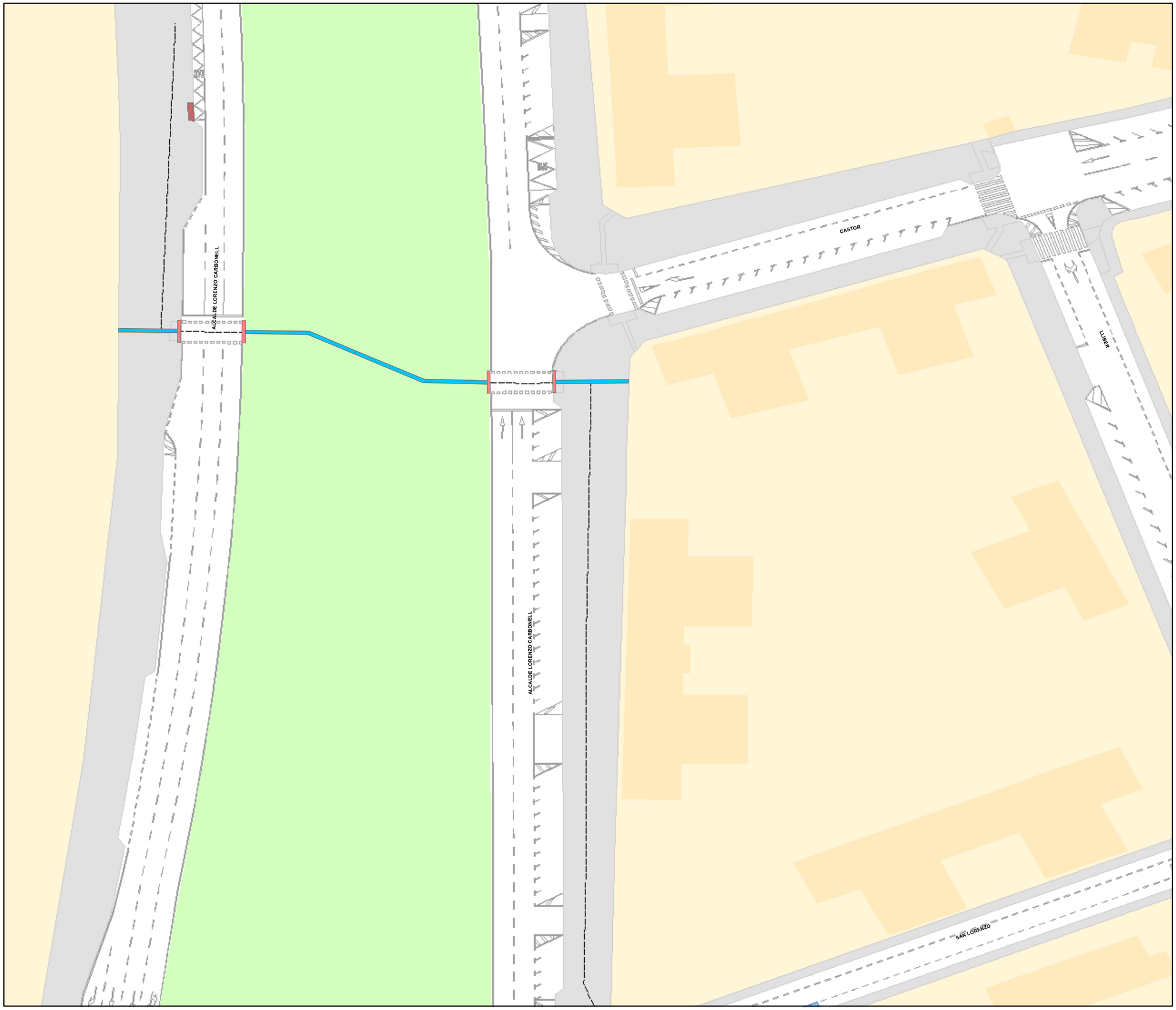
N

0 5 10 20 30 40 m

1802A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



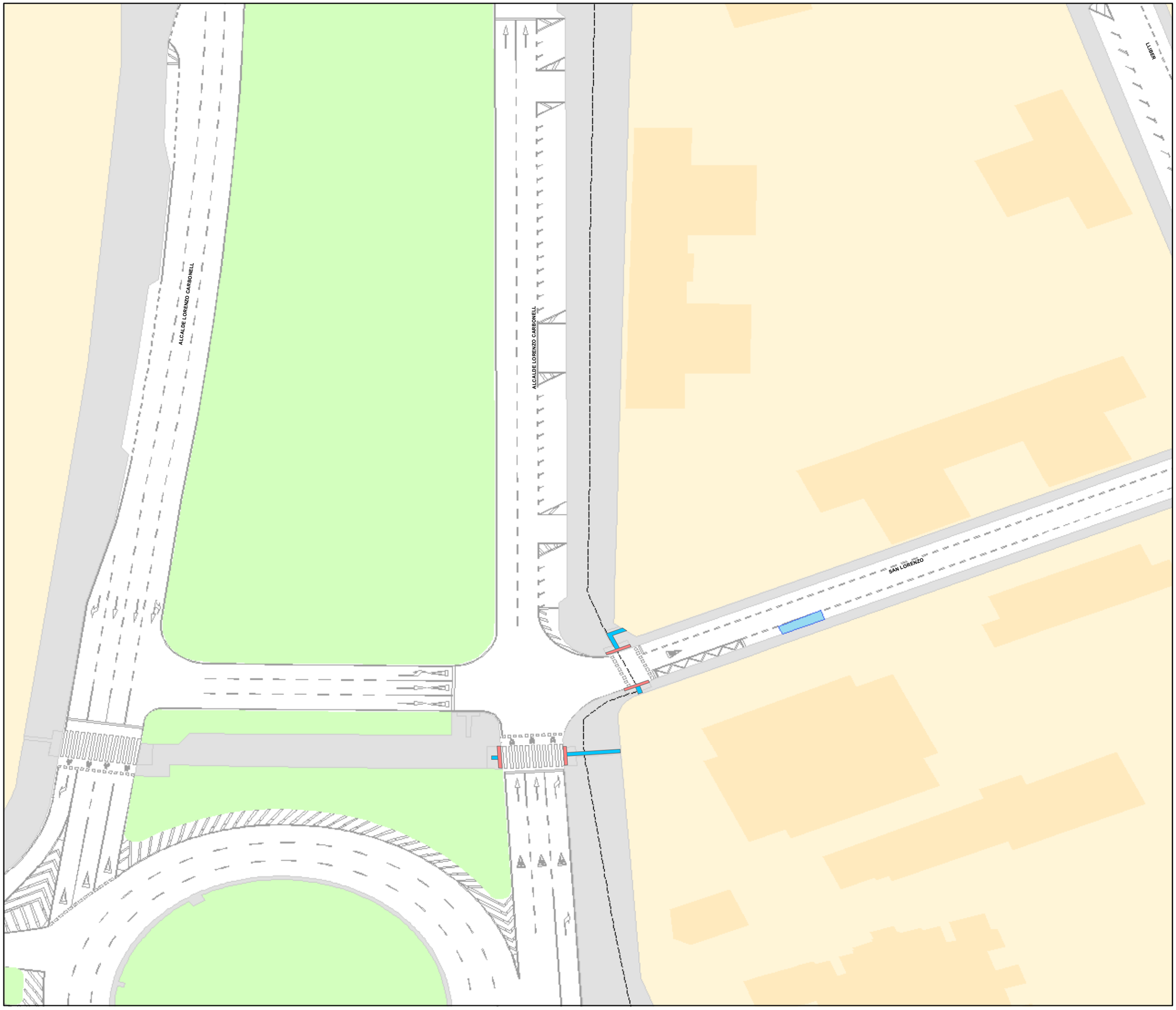
N

0 5 10 20 30 40 m

1802A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



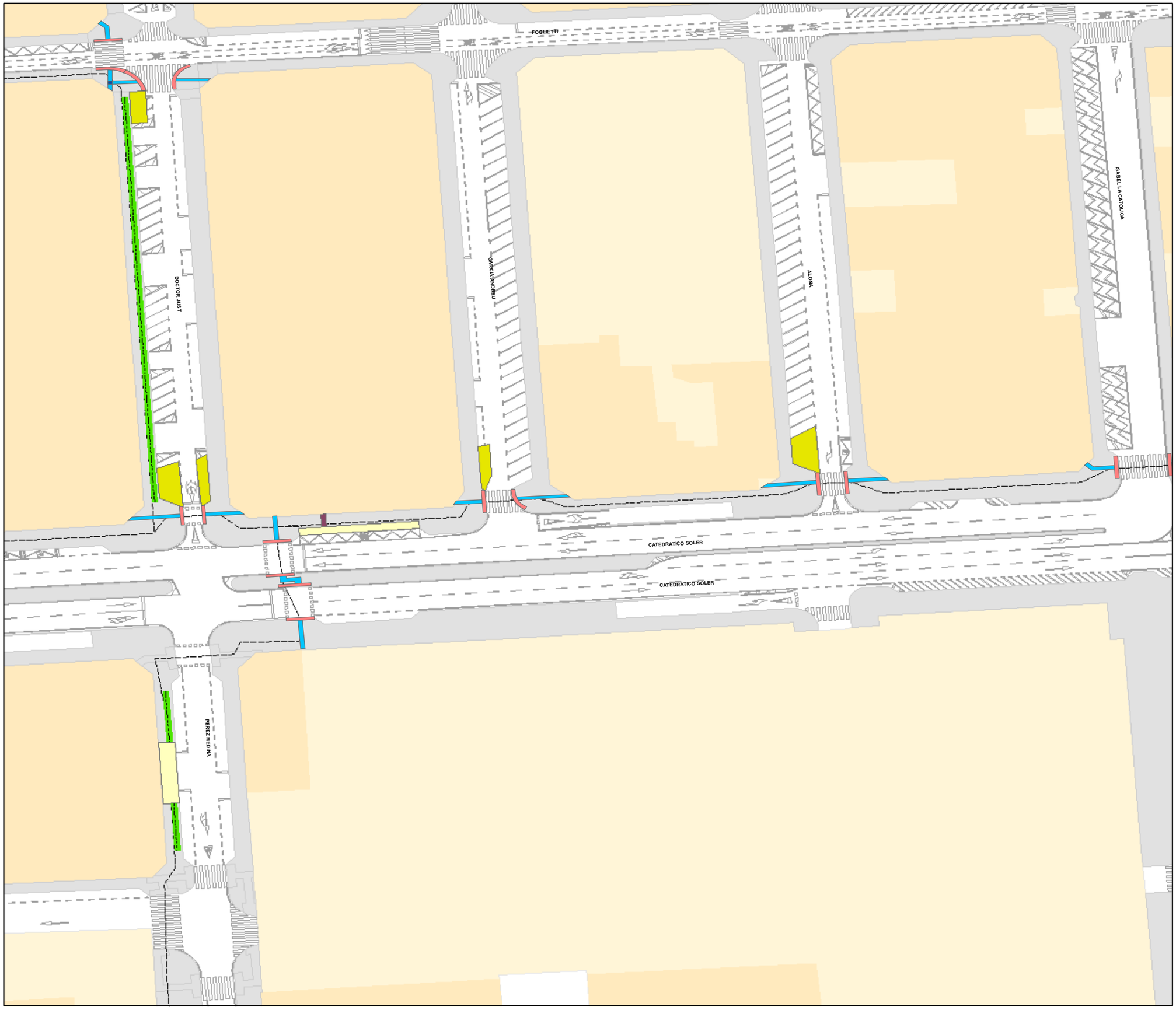
N

0 5 10 20 30 40 m

1802B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



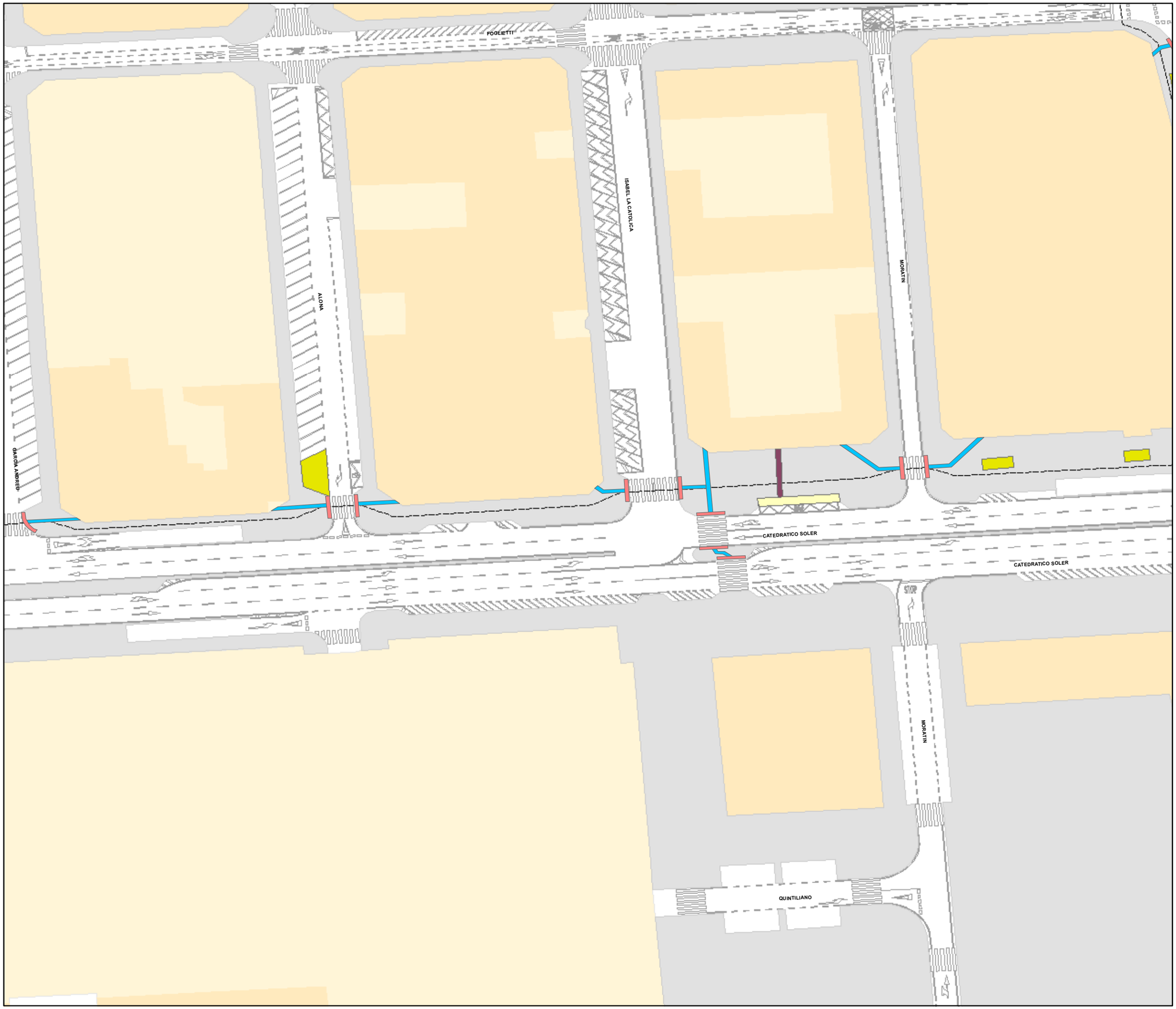
N

0 5 10 20 30 40 m

1802B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



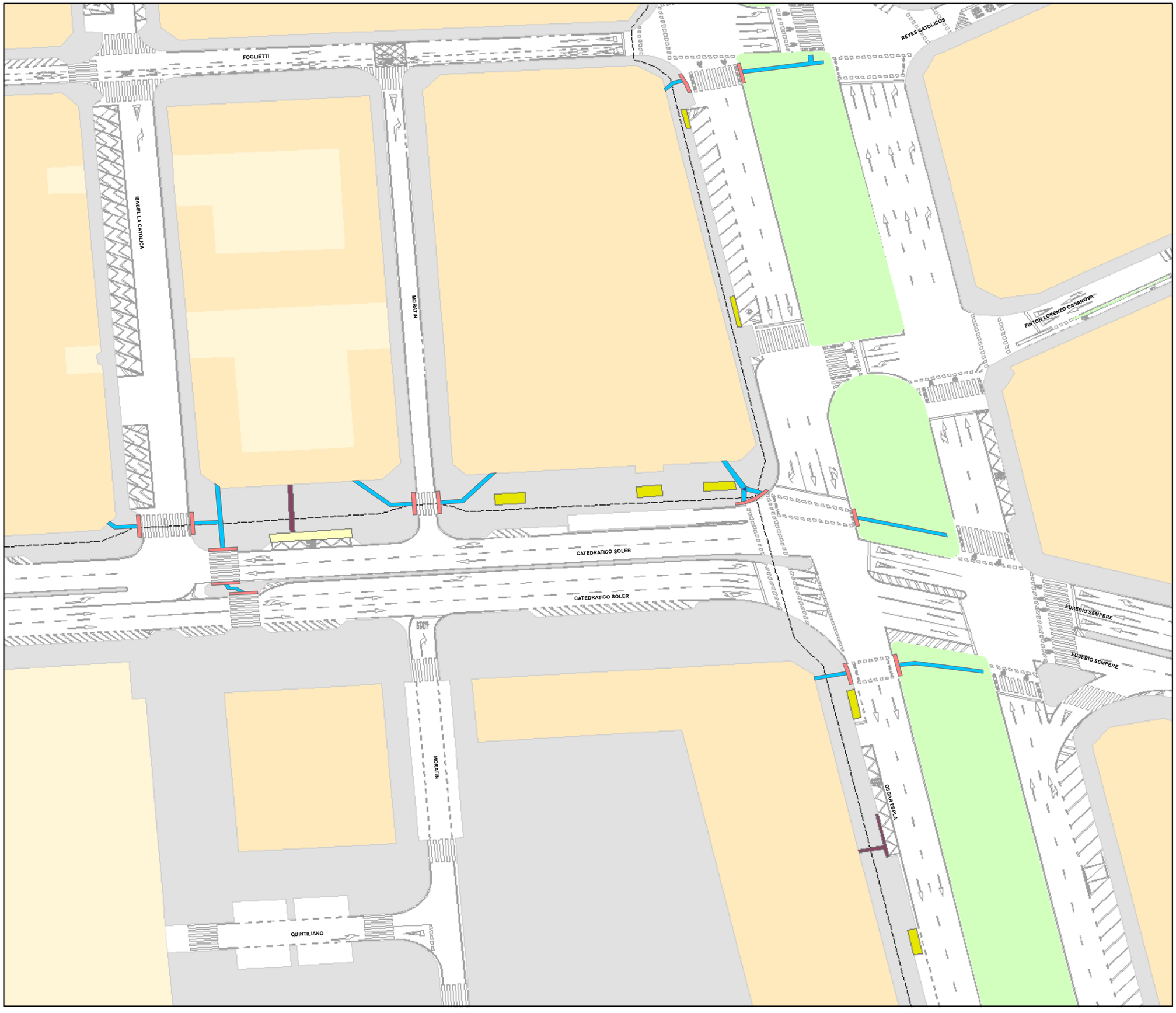
N

0 5 10 20 30 40 m

1802B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



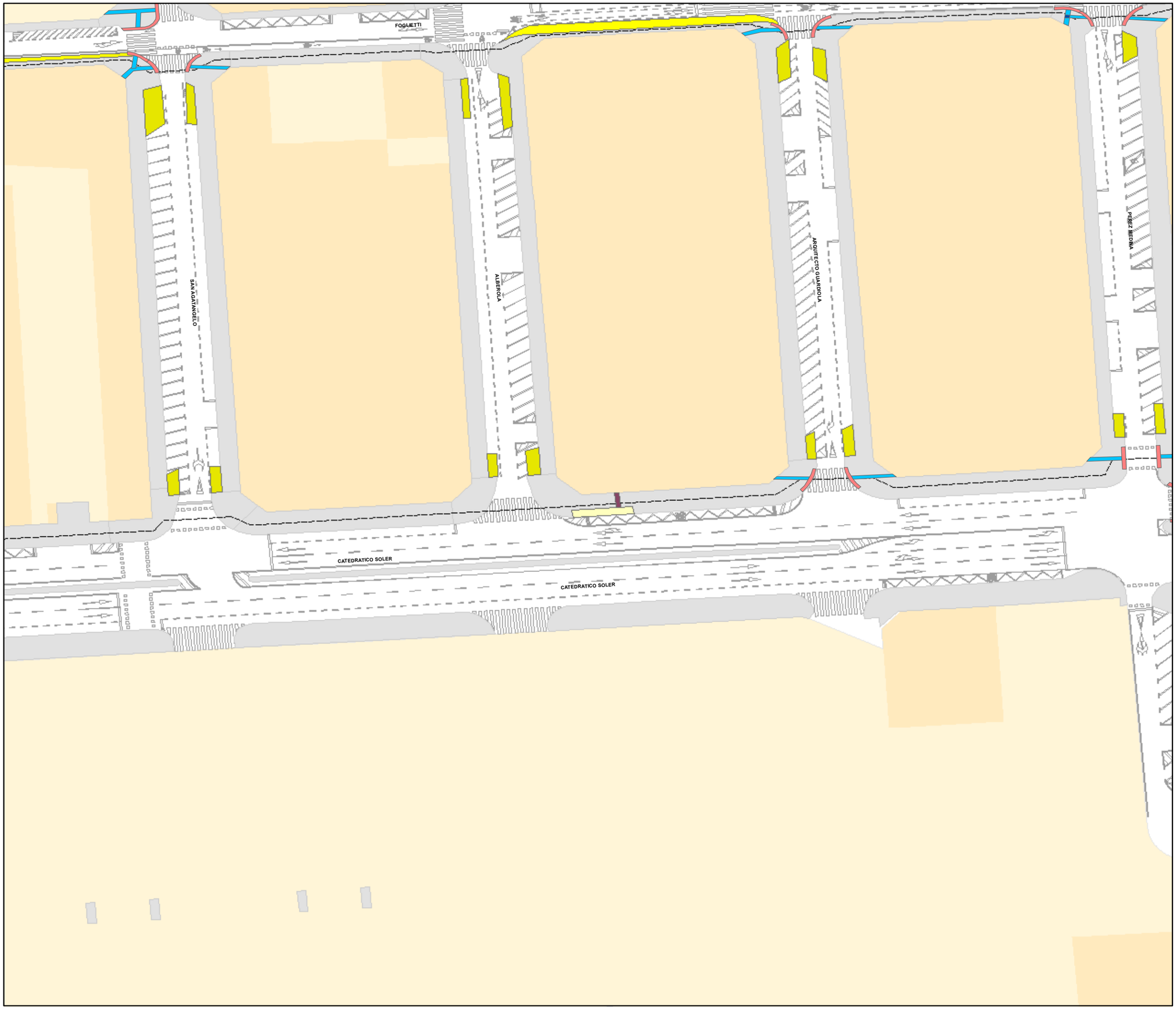
N

0 5 10 20 30 40 m

1802C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



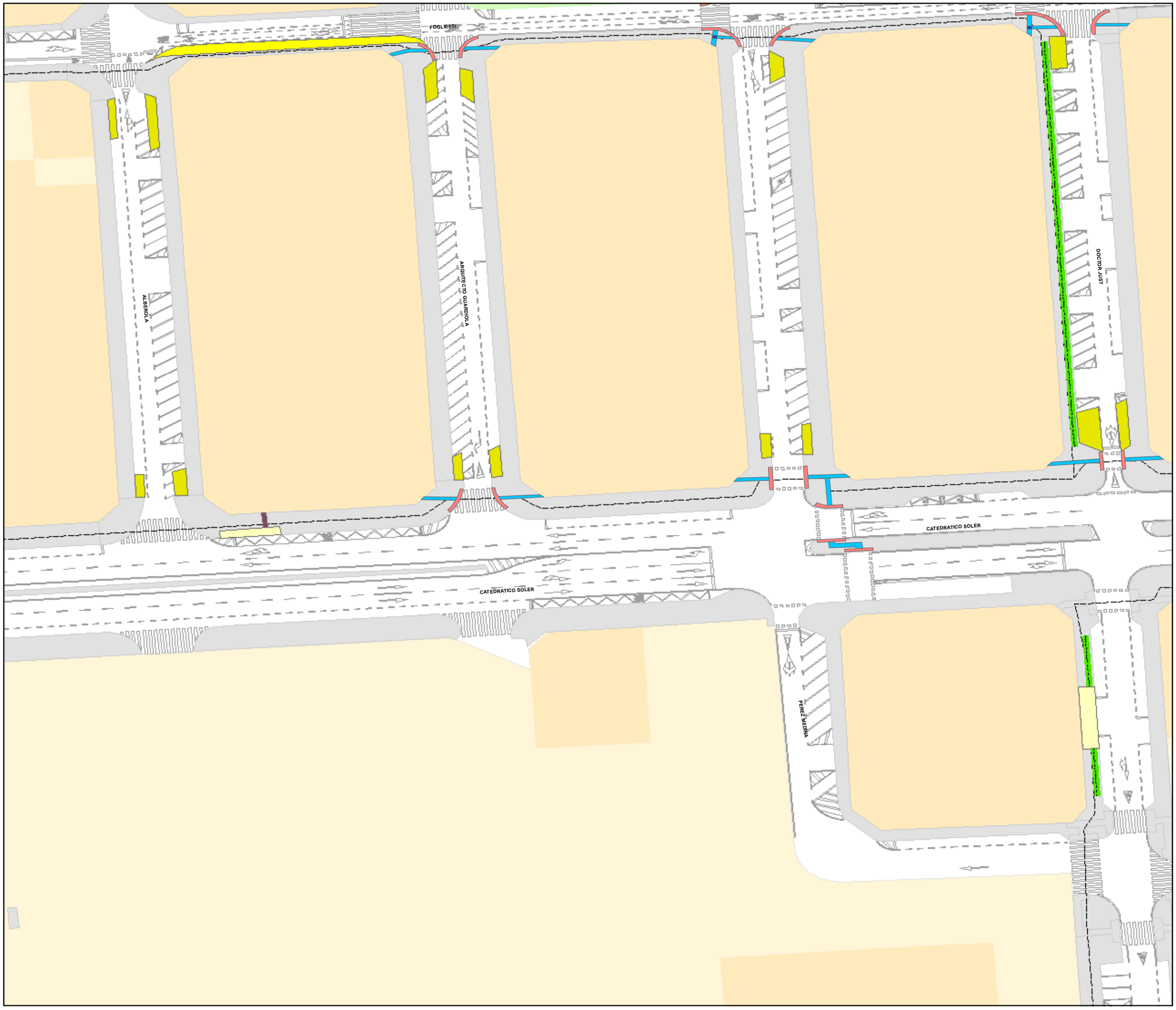
N

0 5 10 20 30 40 m

1802C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



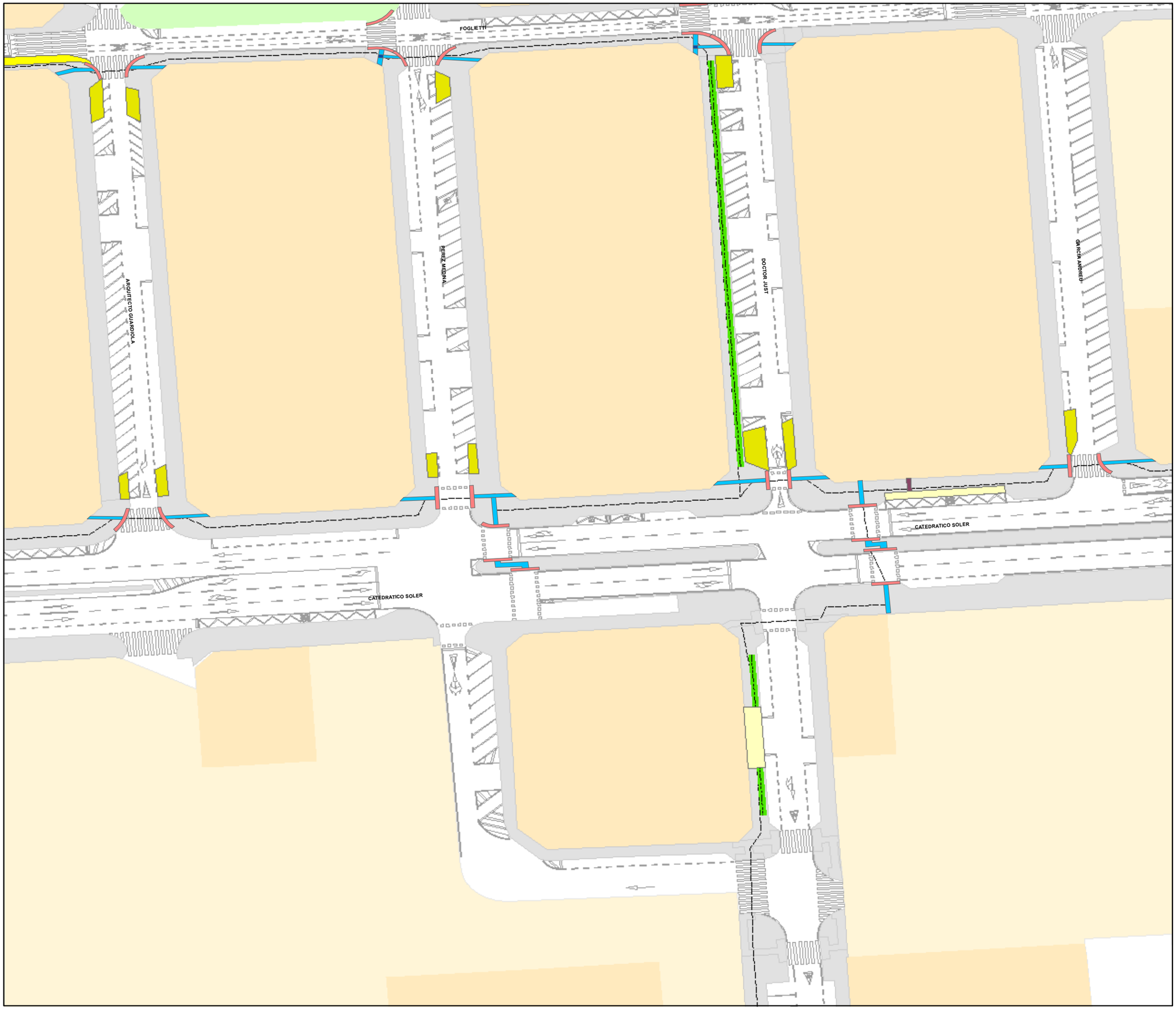
N

0 5 10 20 30 40 m

1802C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



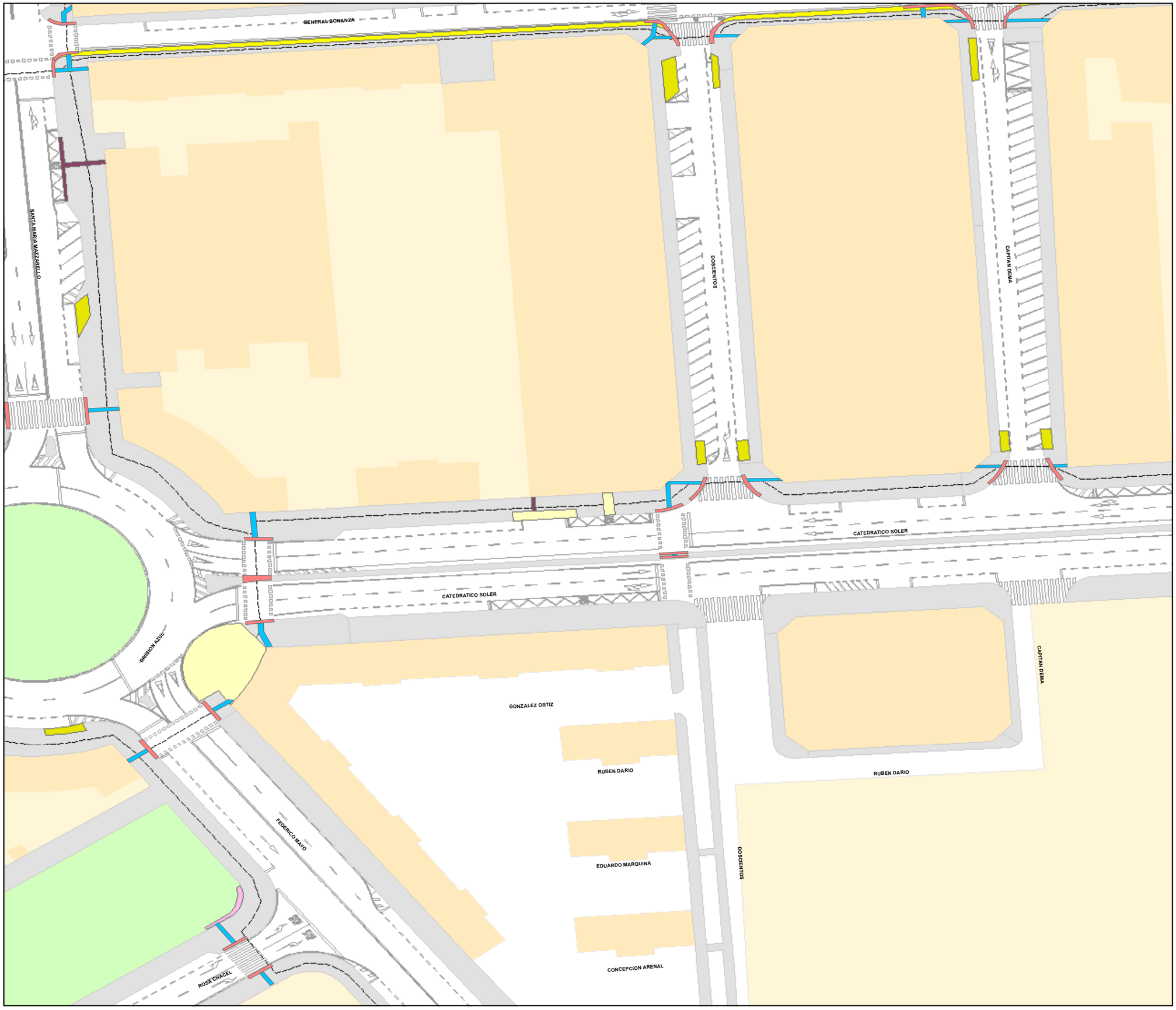
N

0 5 10 20 30 40 m

1802D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



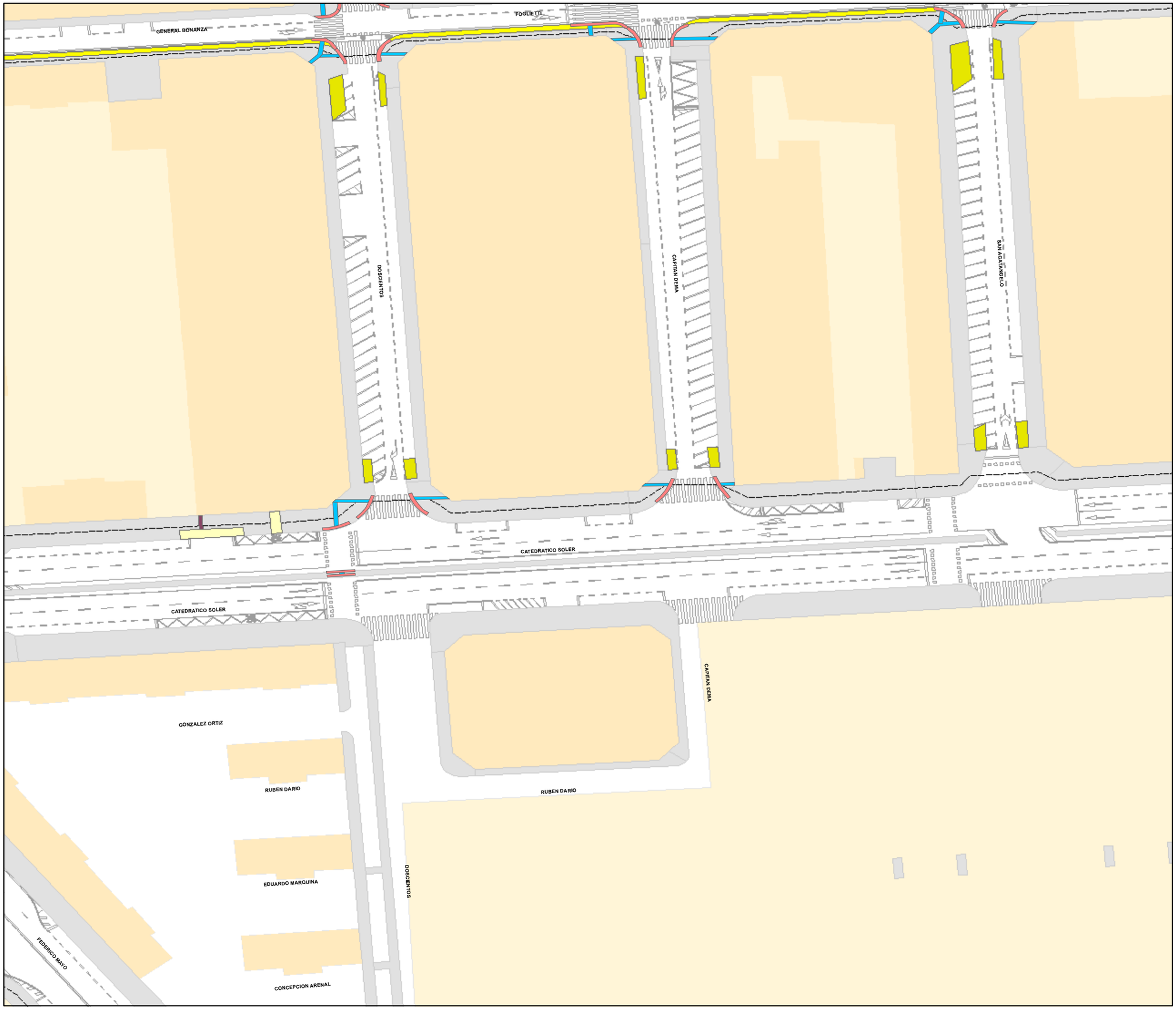
N

0 5 10 20 30 40 m

1802D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



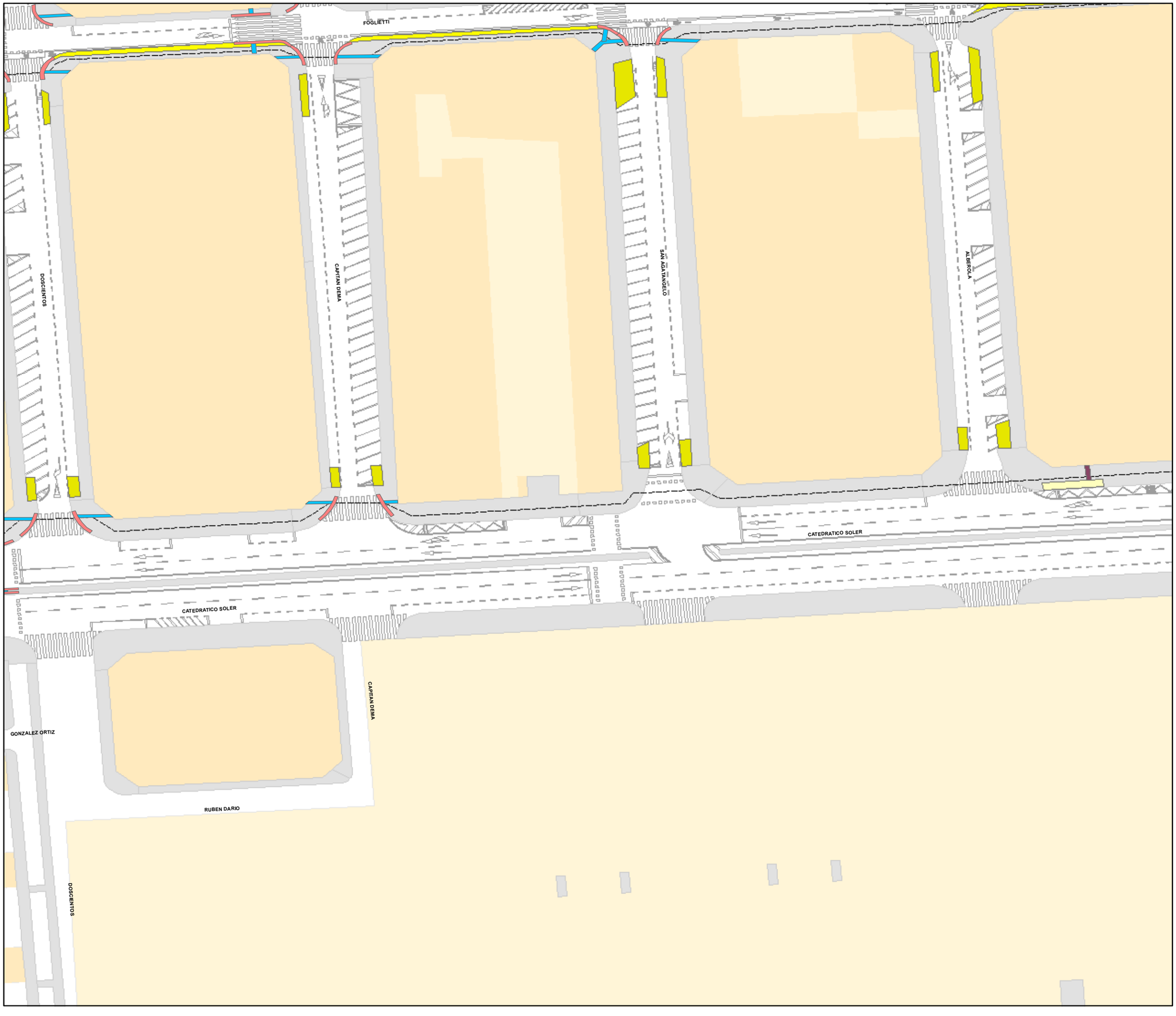
N

0 5 10 20 30 40 m

1802D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



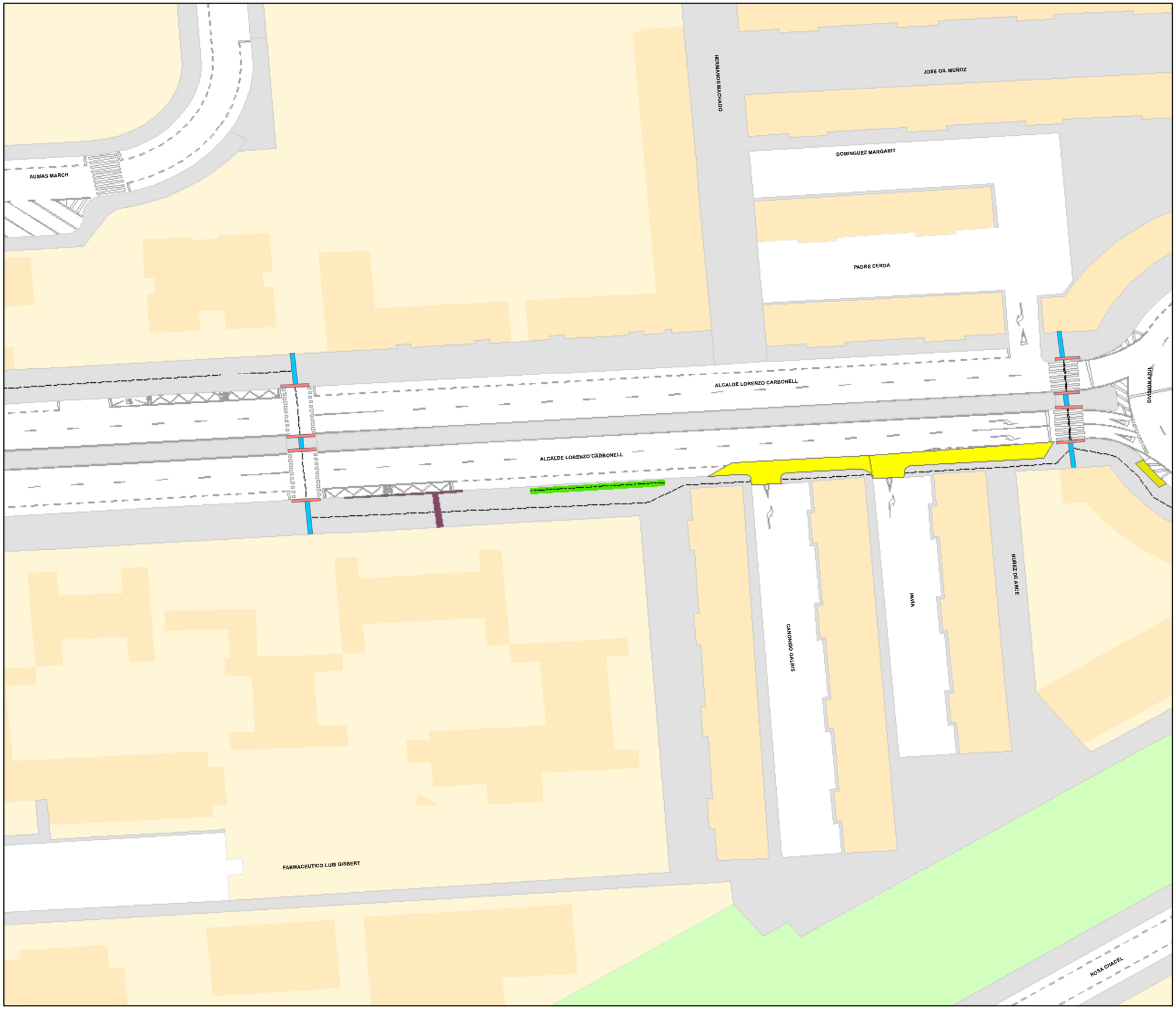
N

0 5 10 20 30 40 m

1802E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



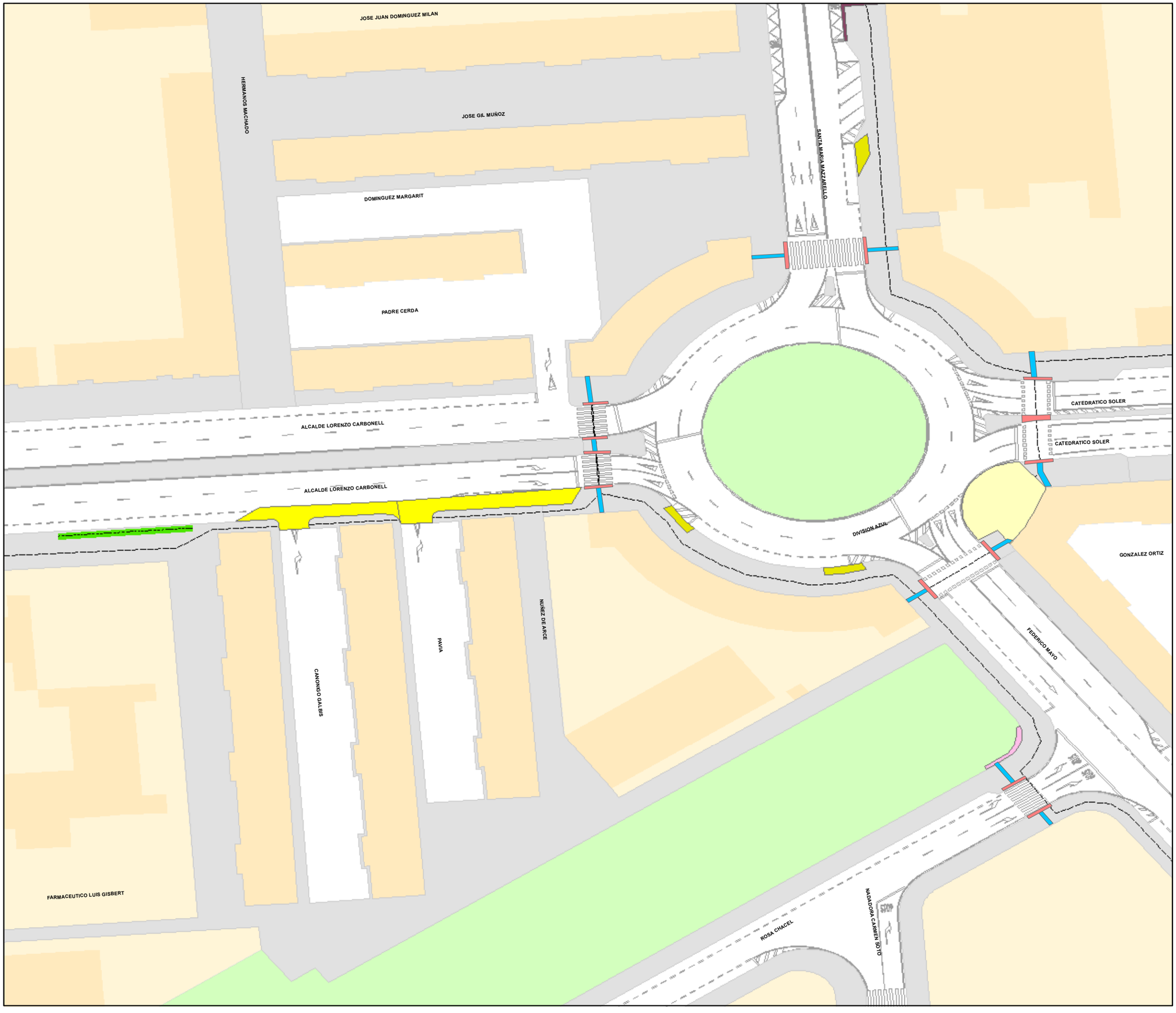
N

0 5 10 20 30 40 m

1802E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



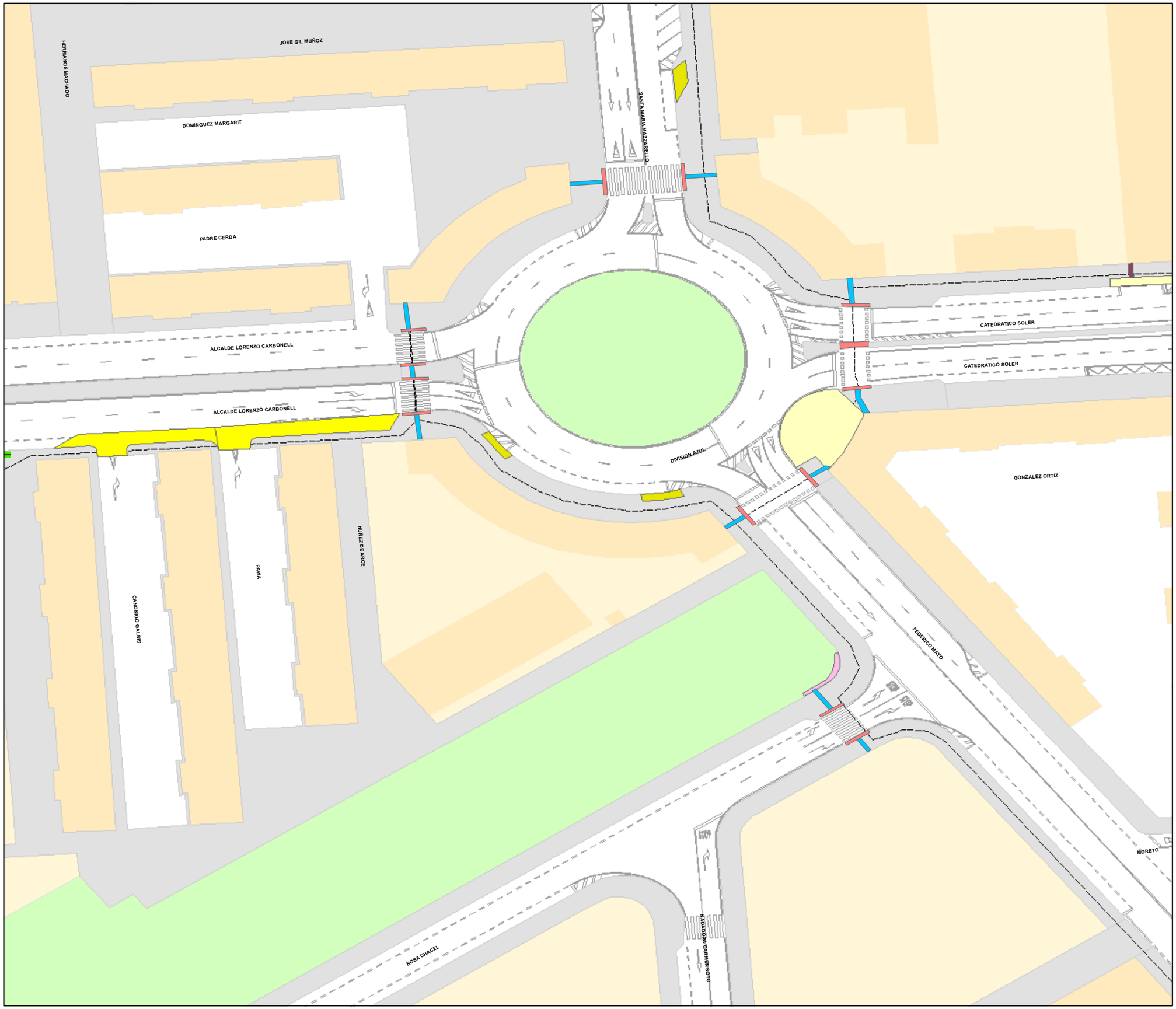
N

0 5 10 20 30 40 m

1802E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



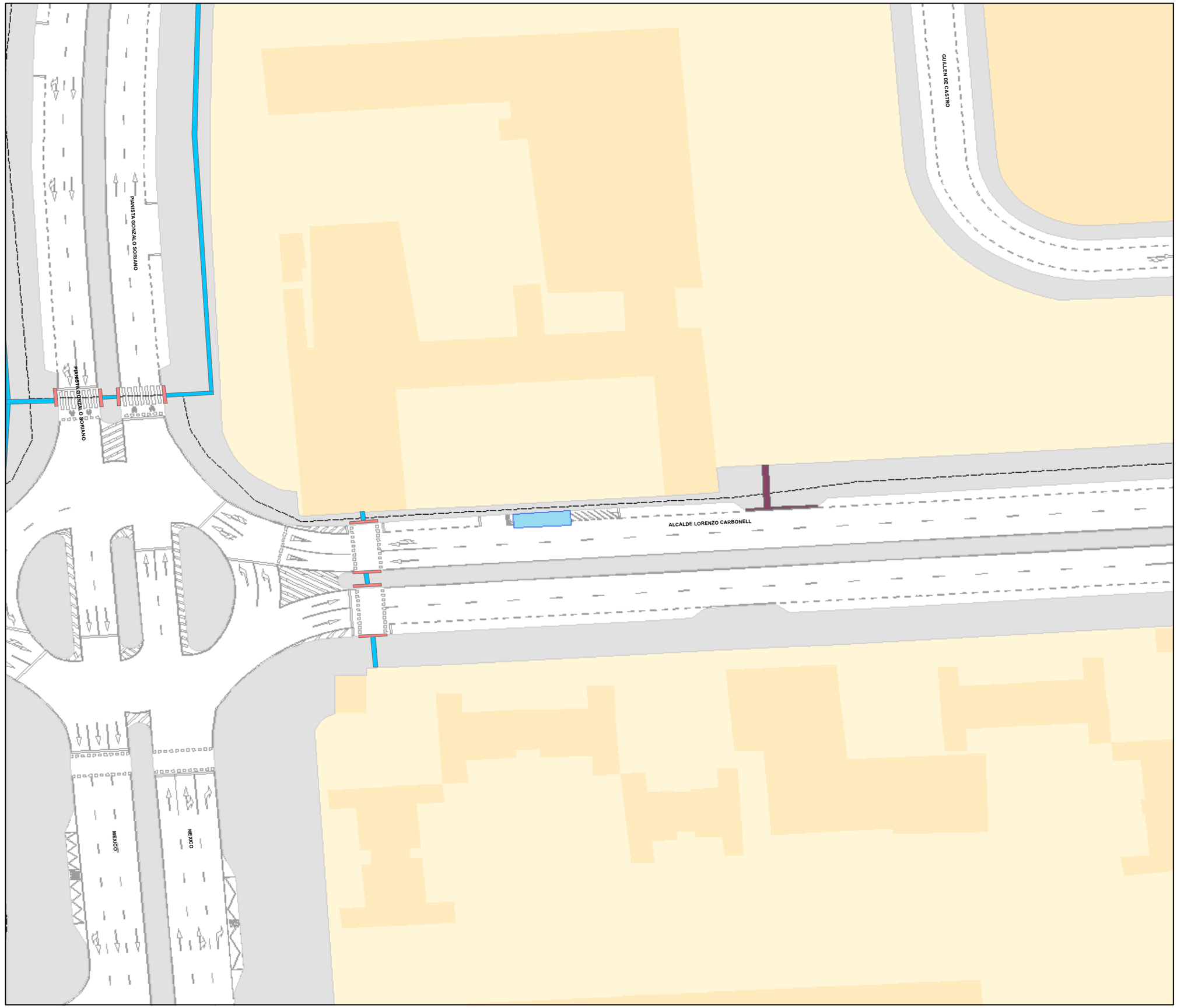
N

0 5 10 20 30 40 m

1802F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



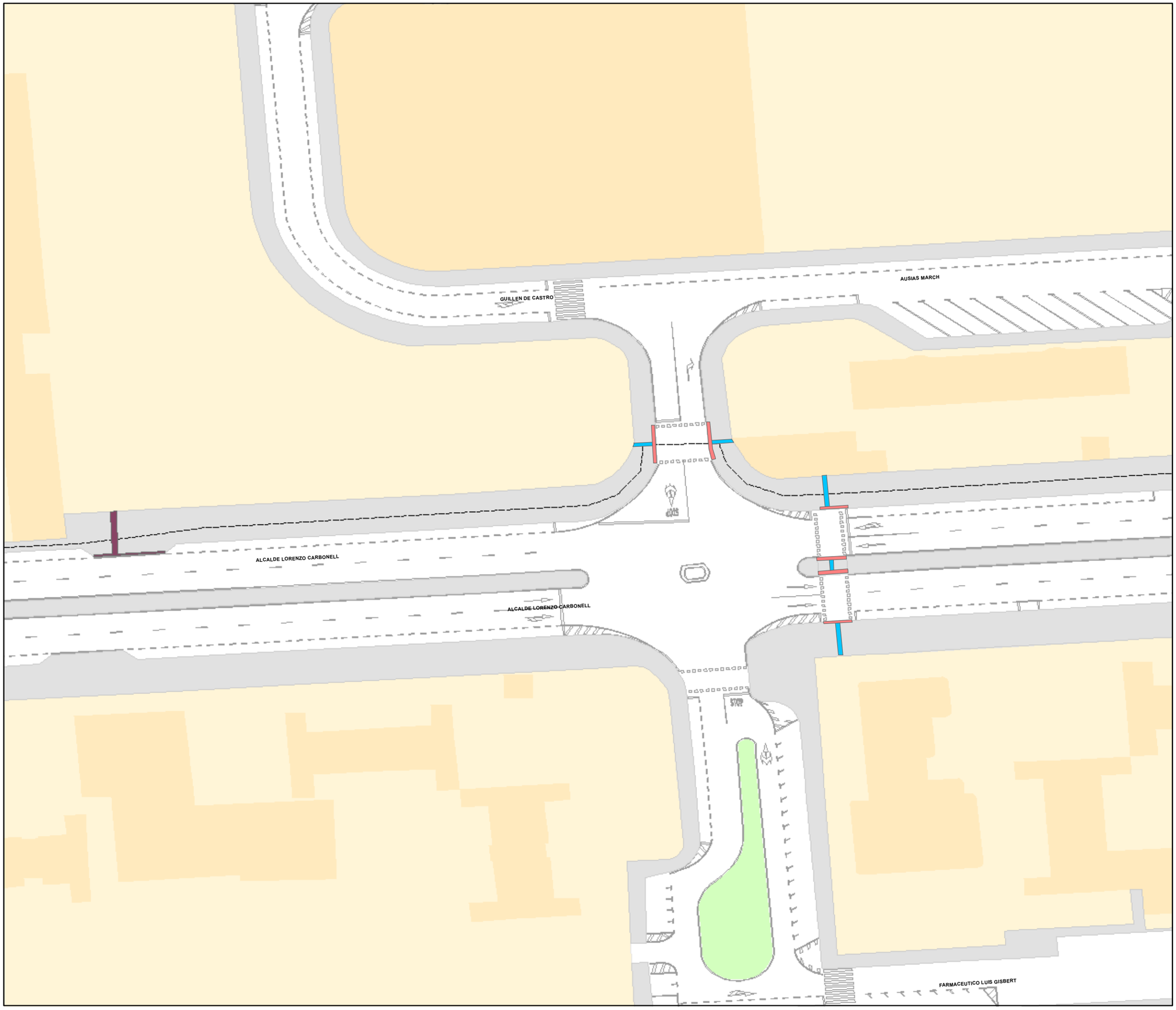
N

0 5 10 20 30 40 m

1802F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



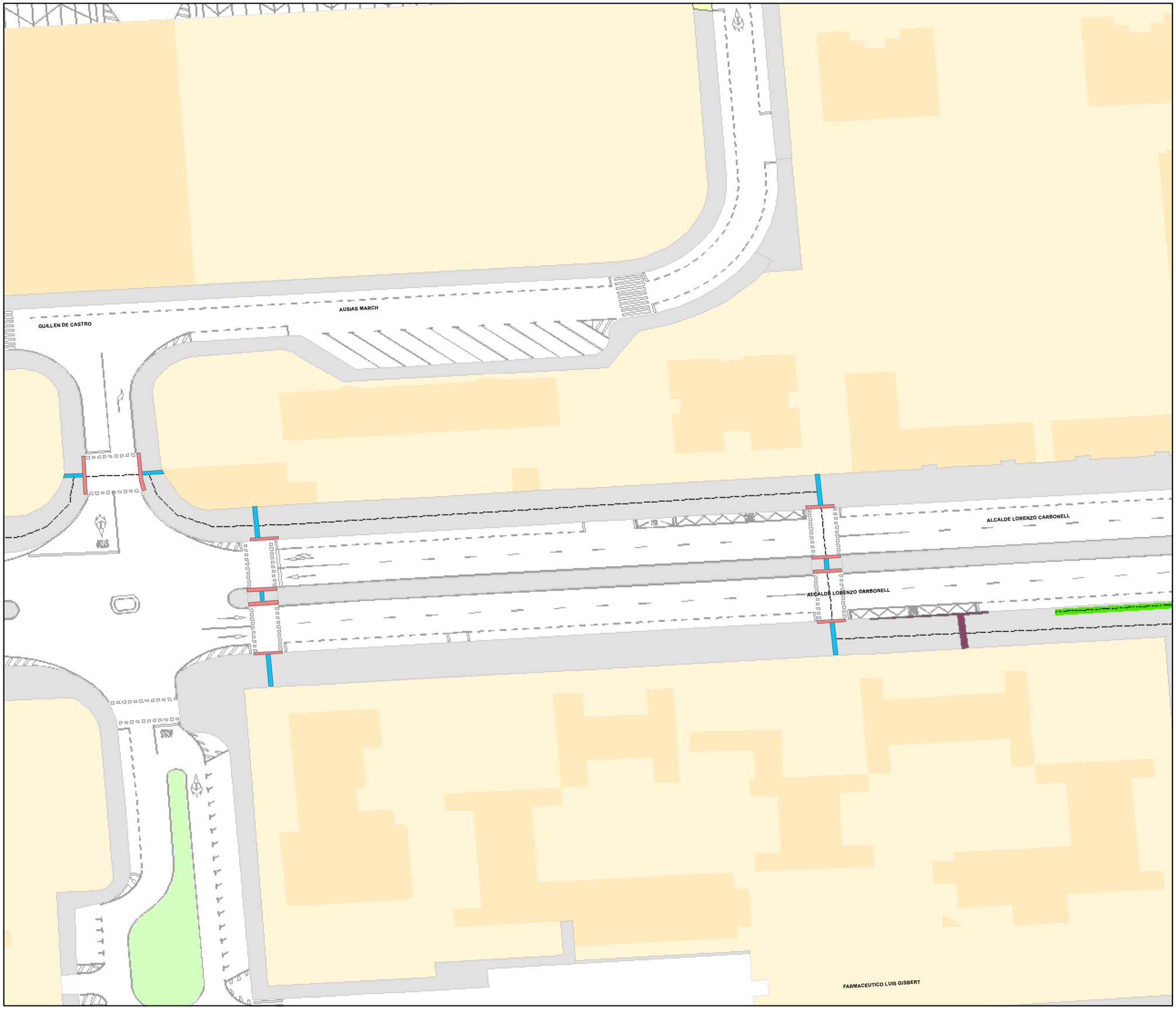
N

0 5 10 20 30 40 m

1802F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



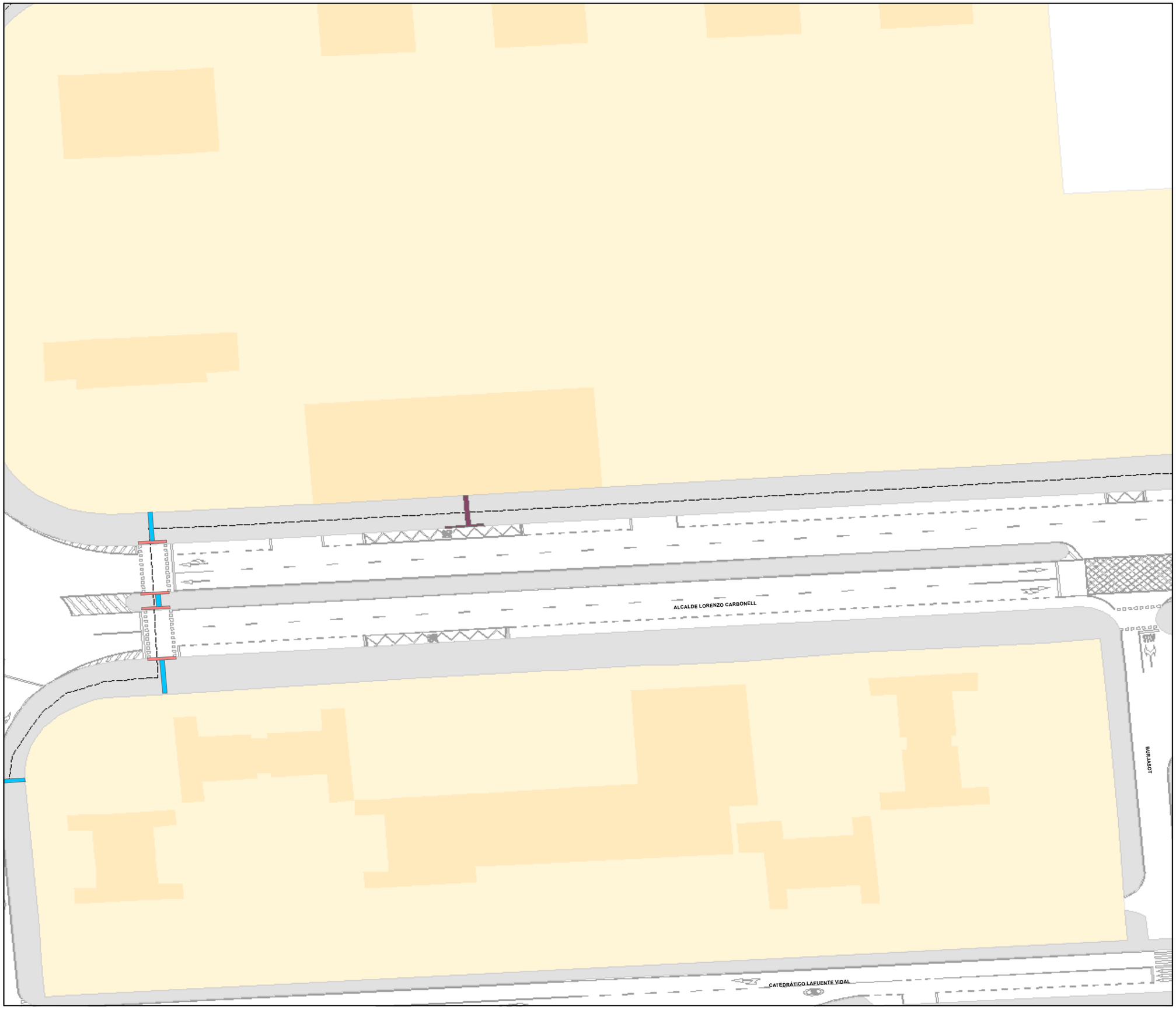
N

0 5 10 20 30 40 m

1802G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



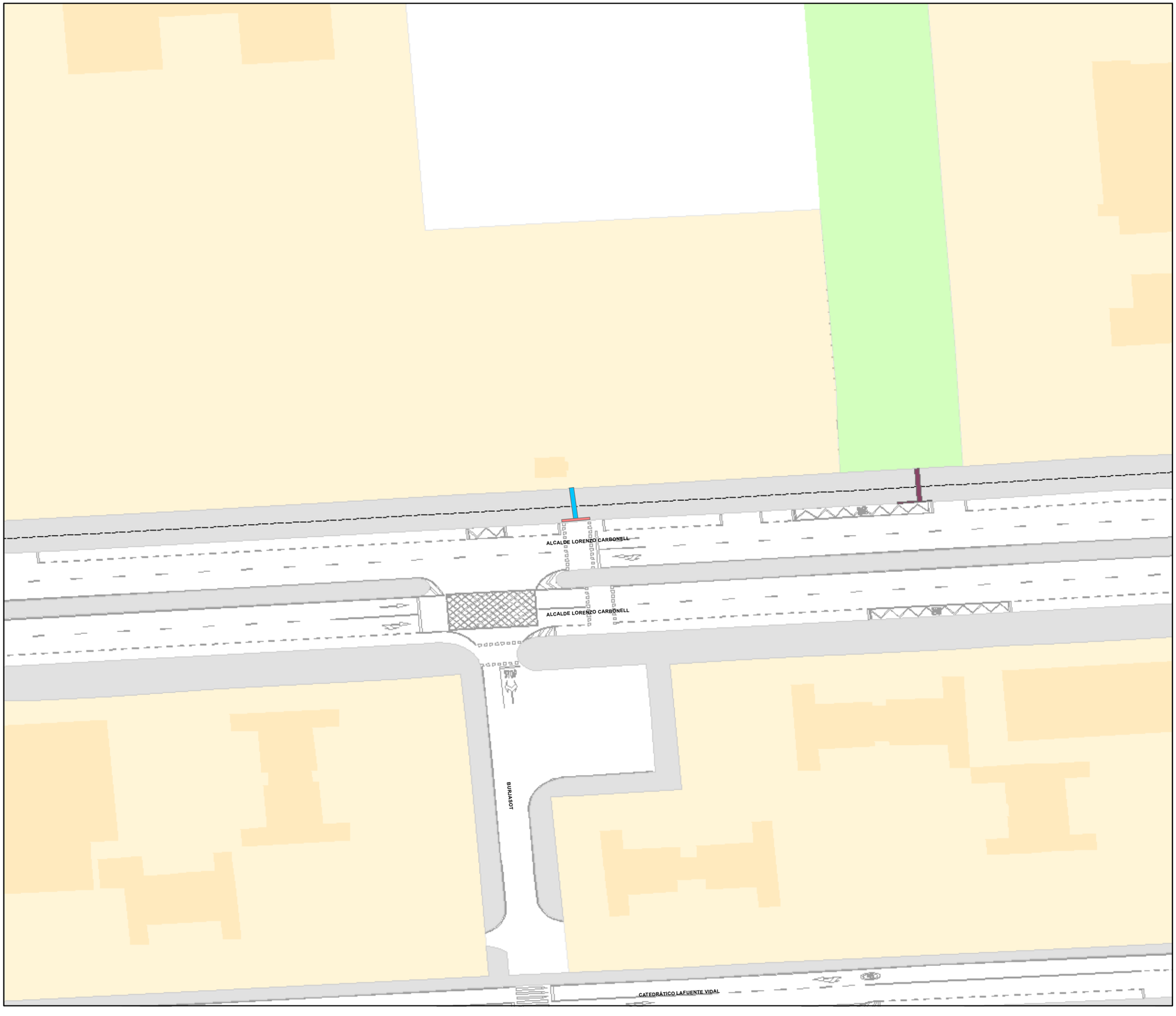
N

0 5 10 20 30 40 m

1802G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



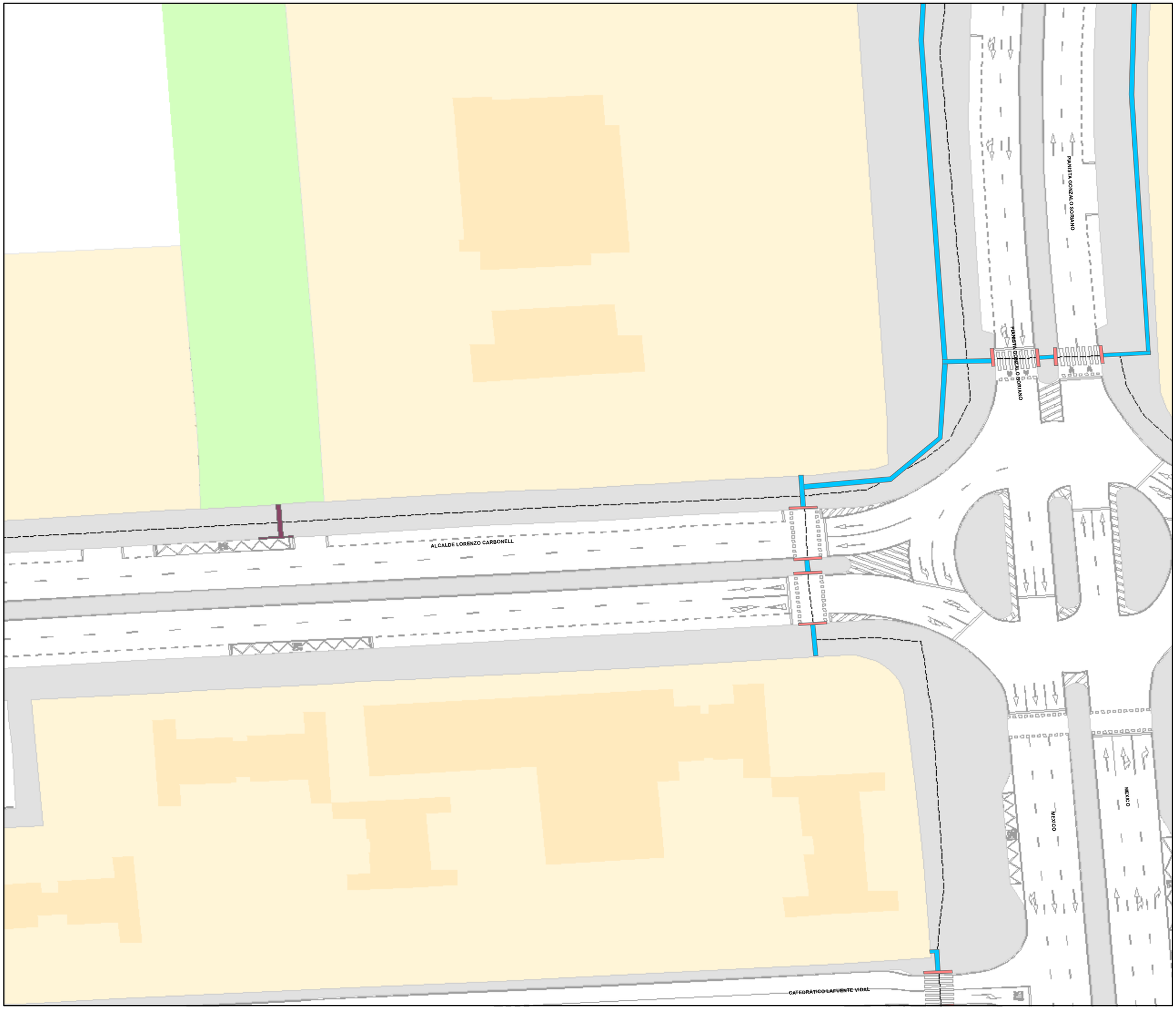
N

0 5 10 20 30 40 m

1802G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



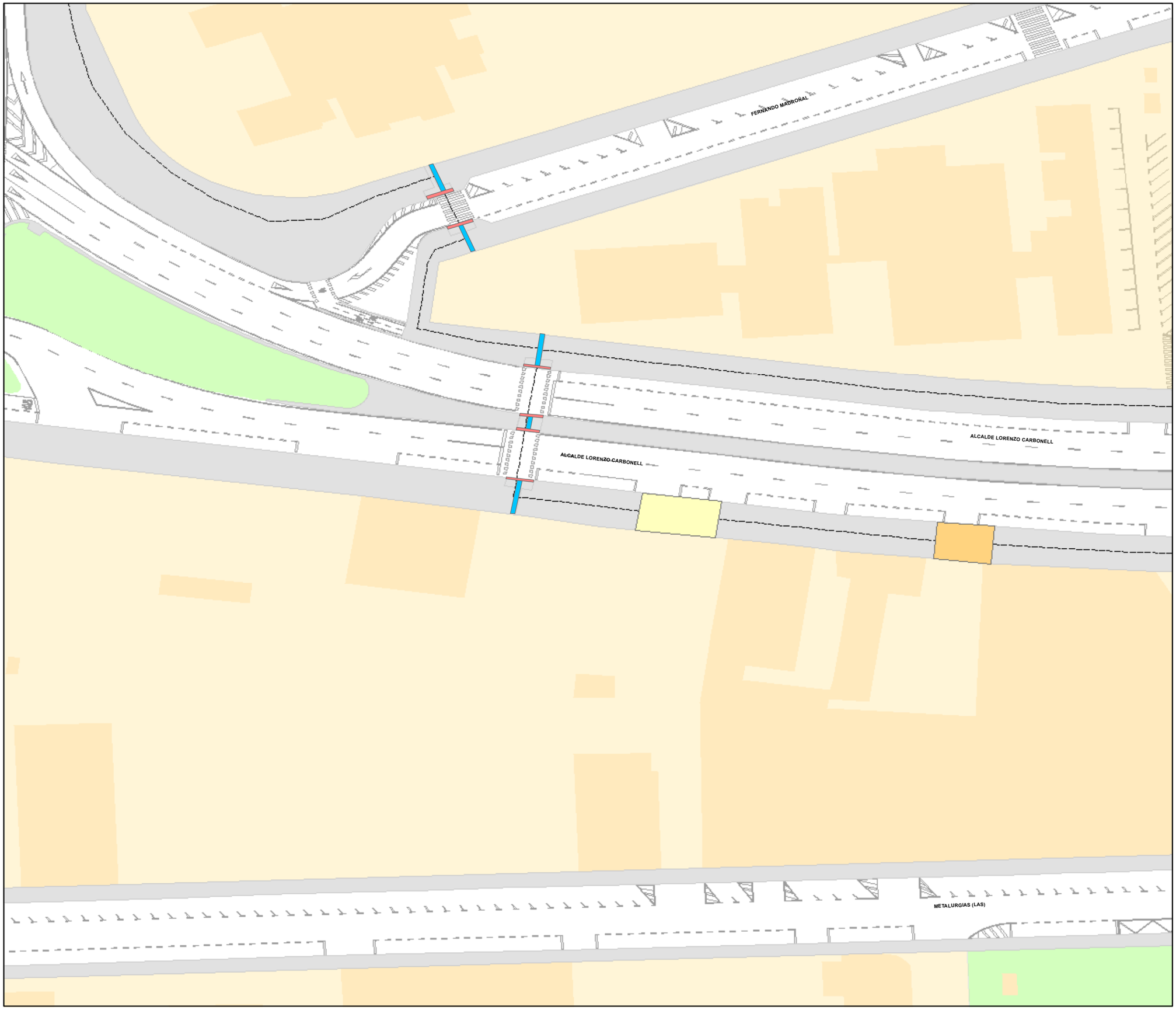
N

0 5 10 20 30 40 m

1802H

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



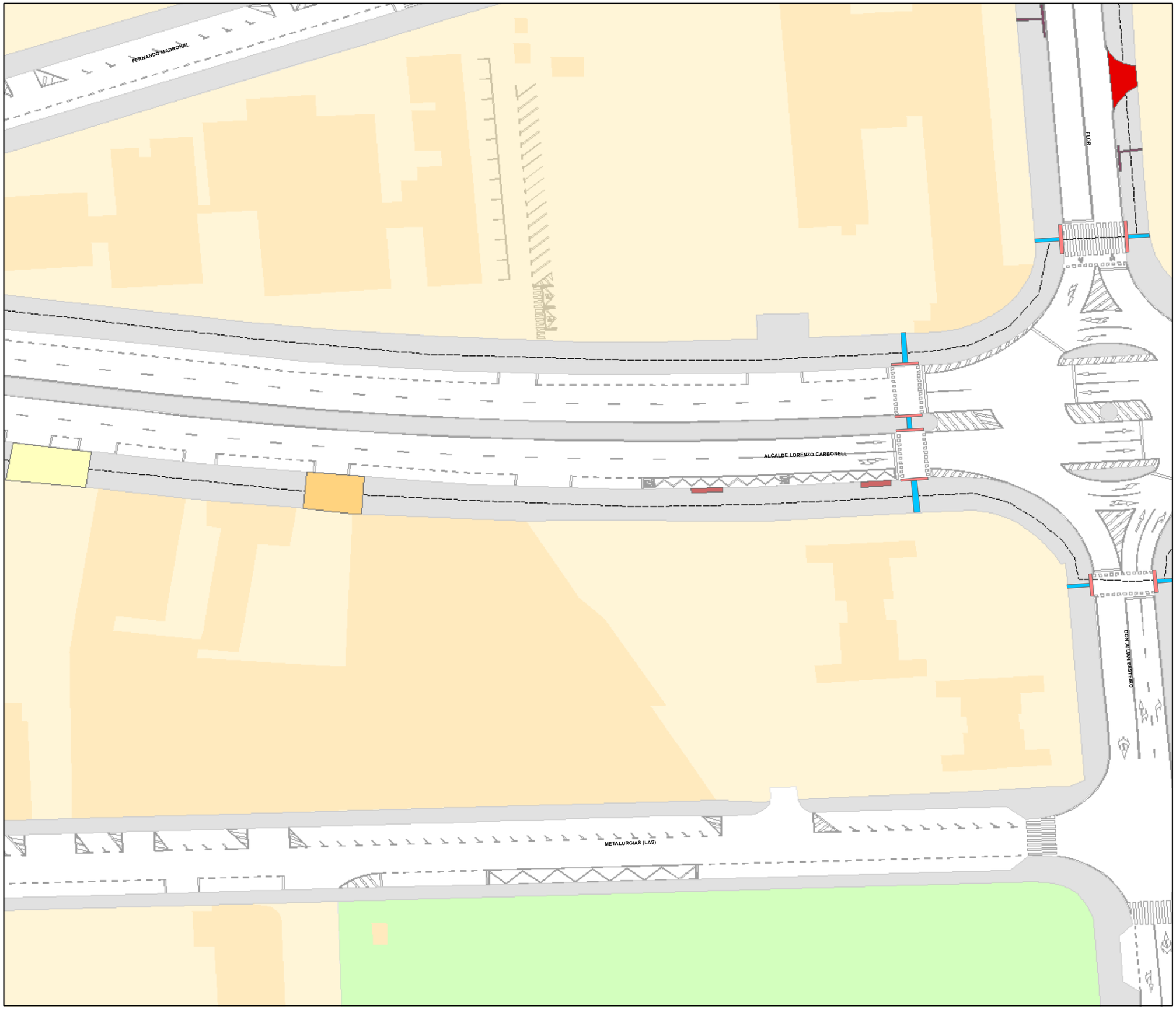
N

0 5 10 20 30 40 m

1802H

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



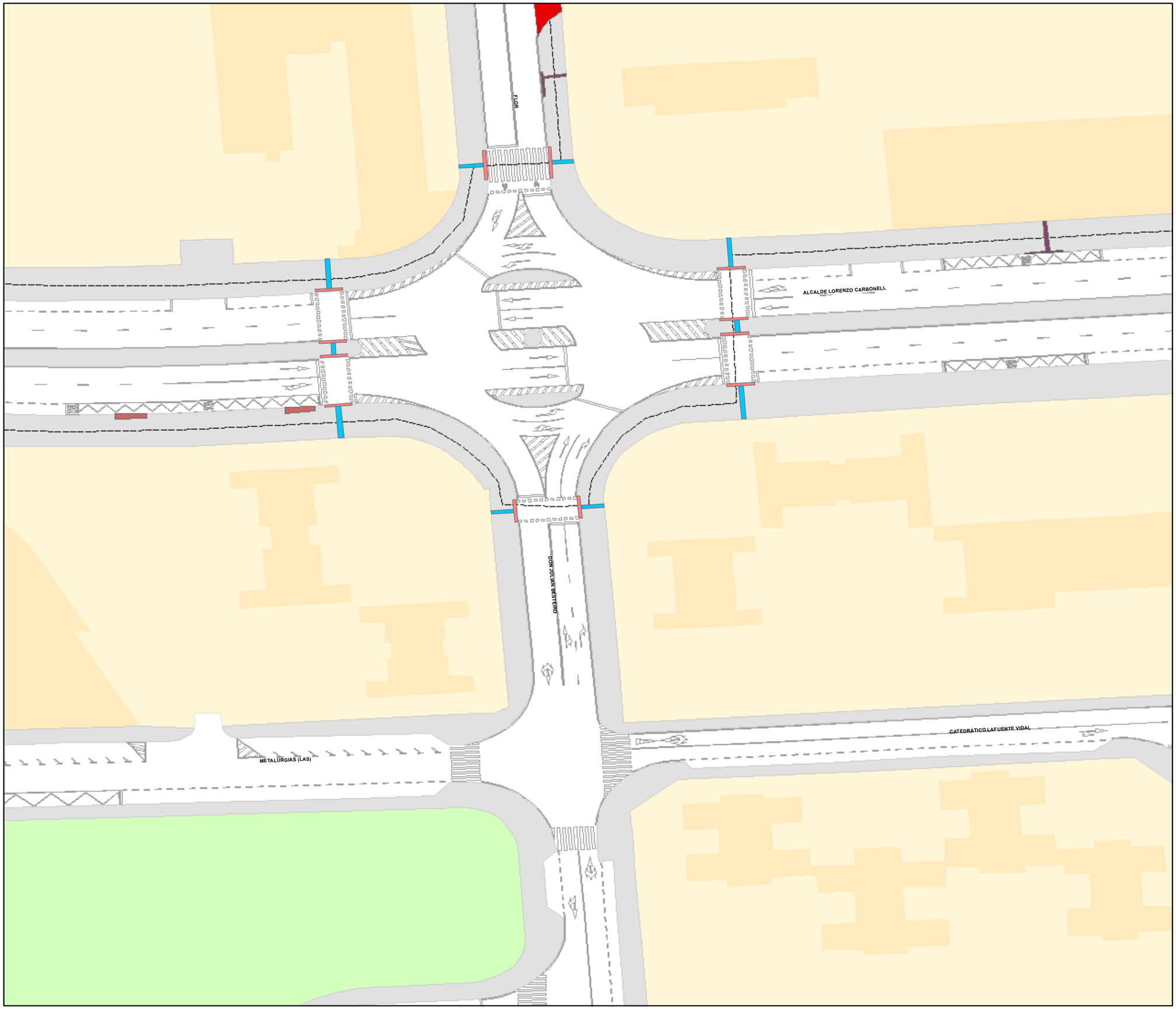
N

0 5 10 20 30 40 m

1802H

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



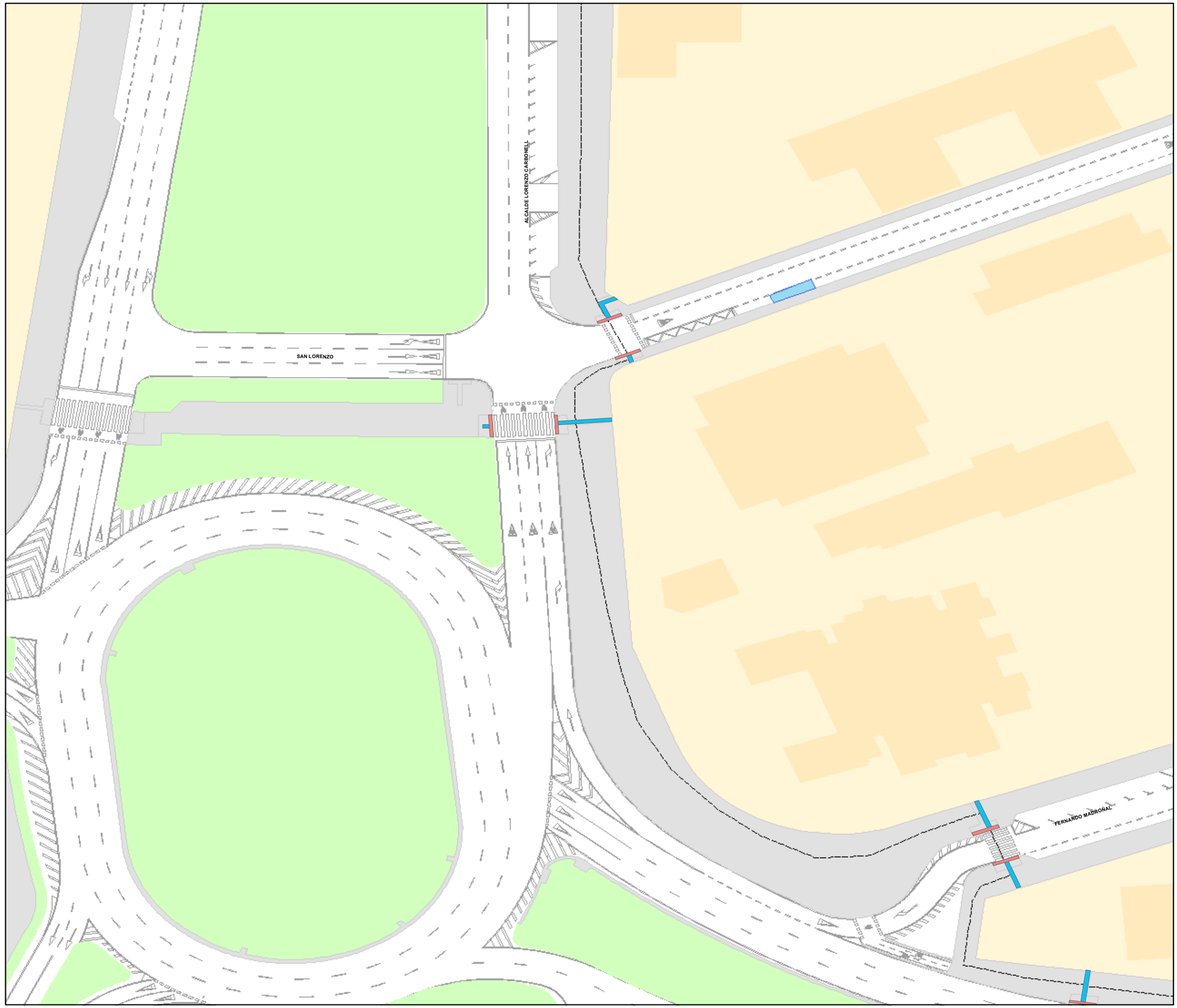
N

0 5 10 20 30 40 m

1802I

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



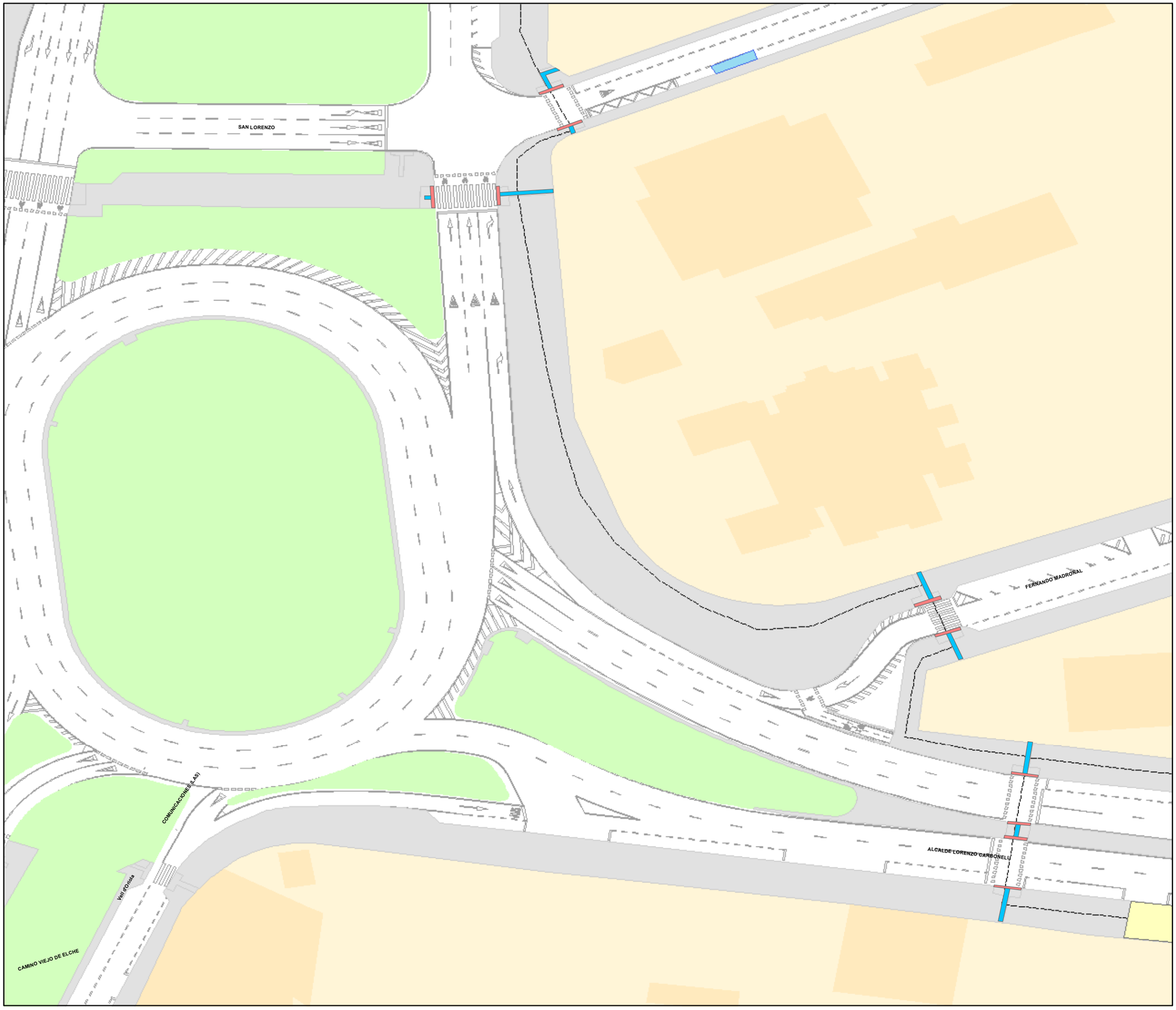
N

0 5 10 20 30 40 m

1802I

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



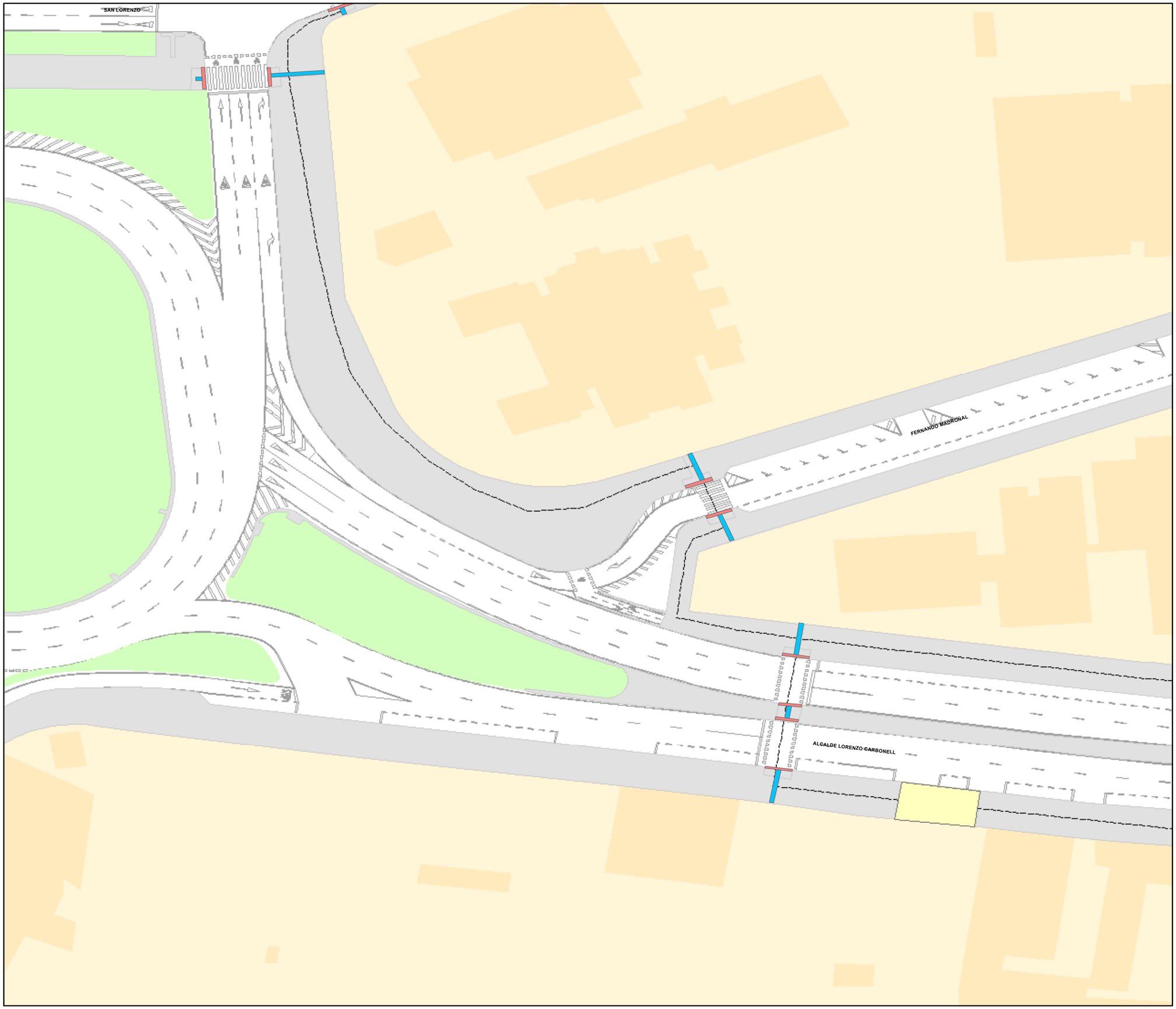
N

0 5 10 20 30 40 m

1802I

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



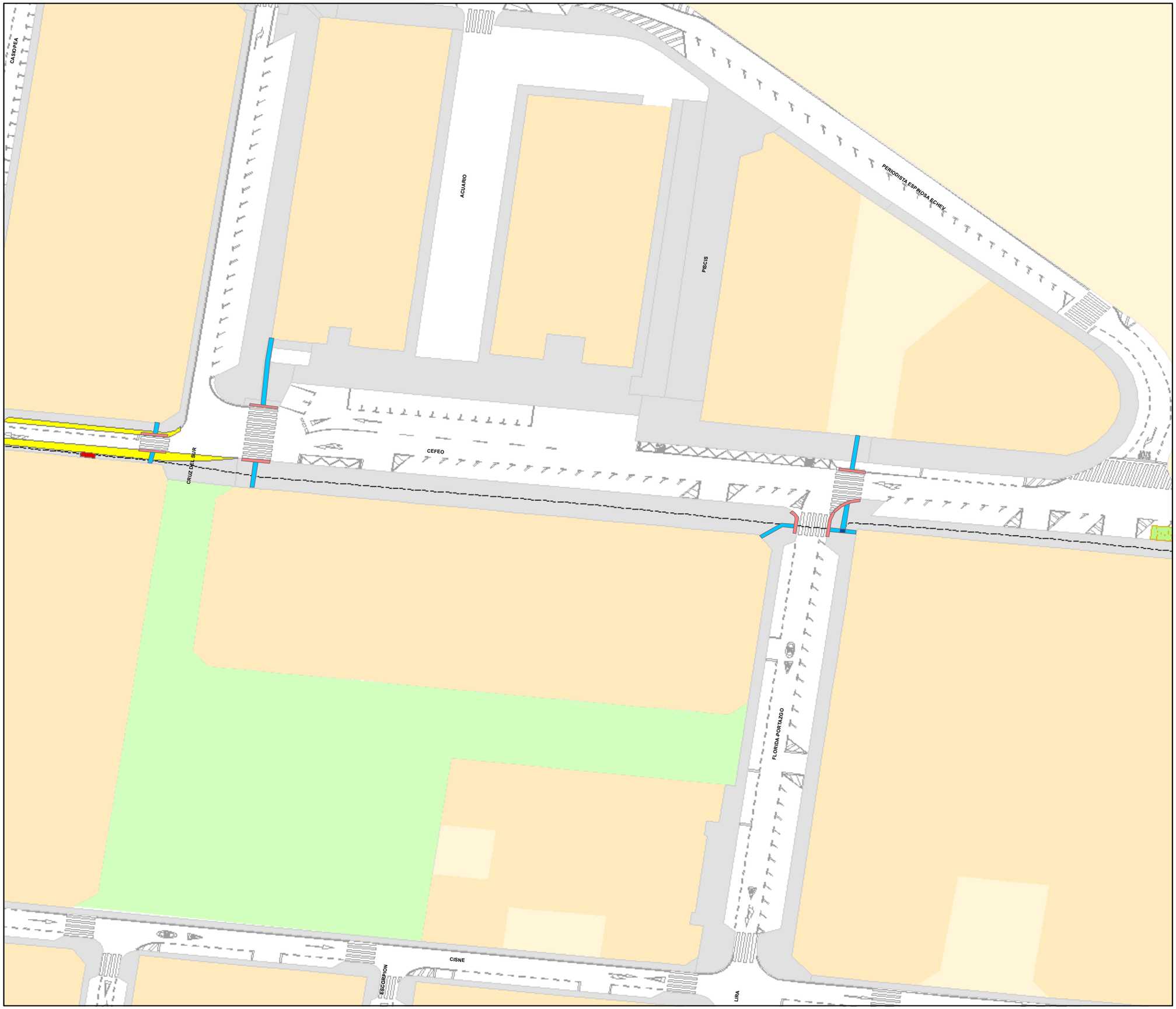
N

0 5 10 20 30 40 m

1901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



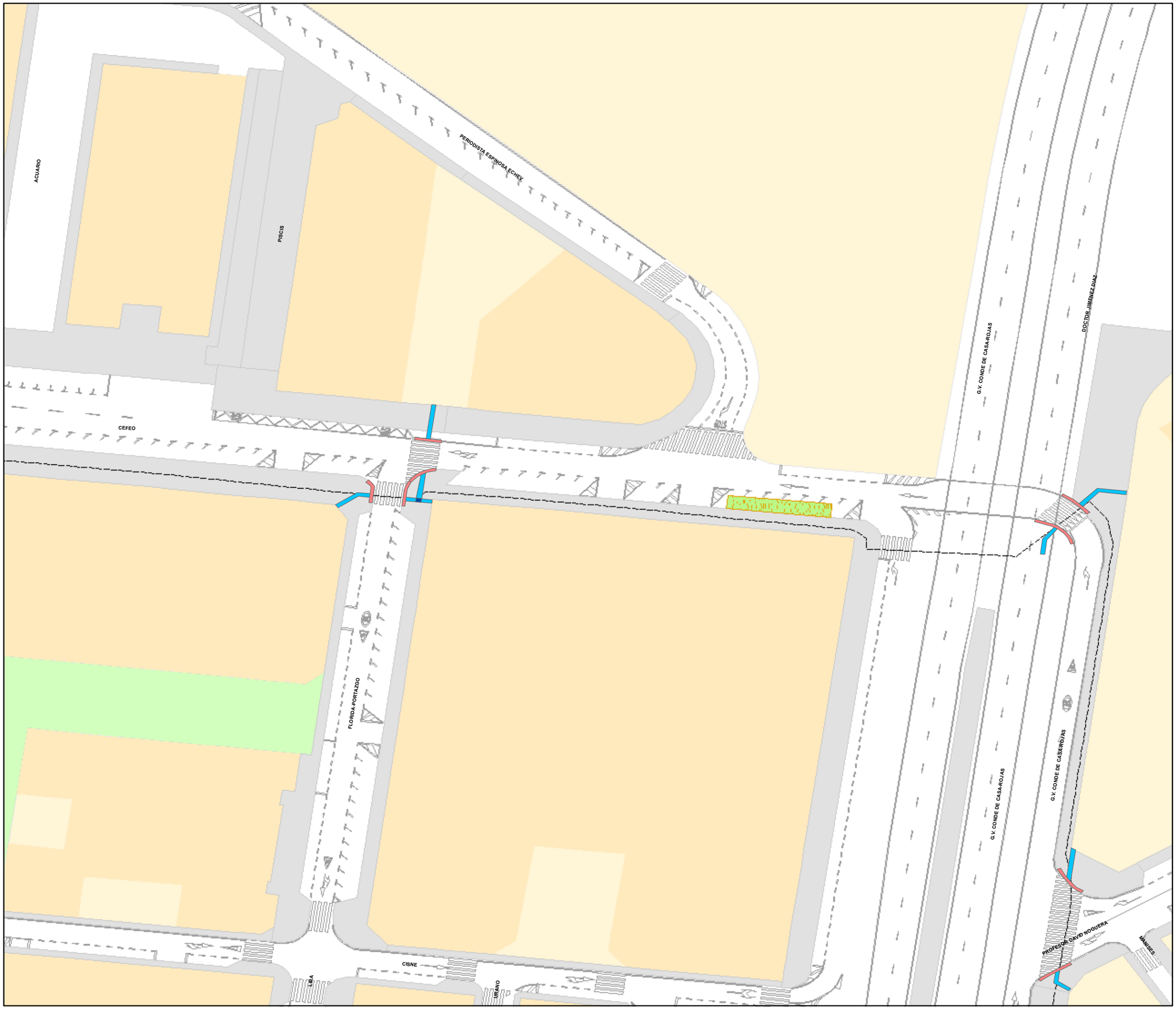
N

0 5 10 20 30 40 m

1901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



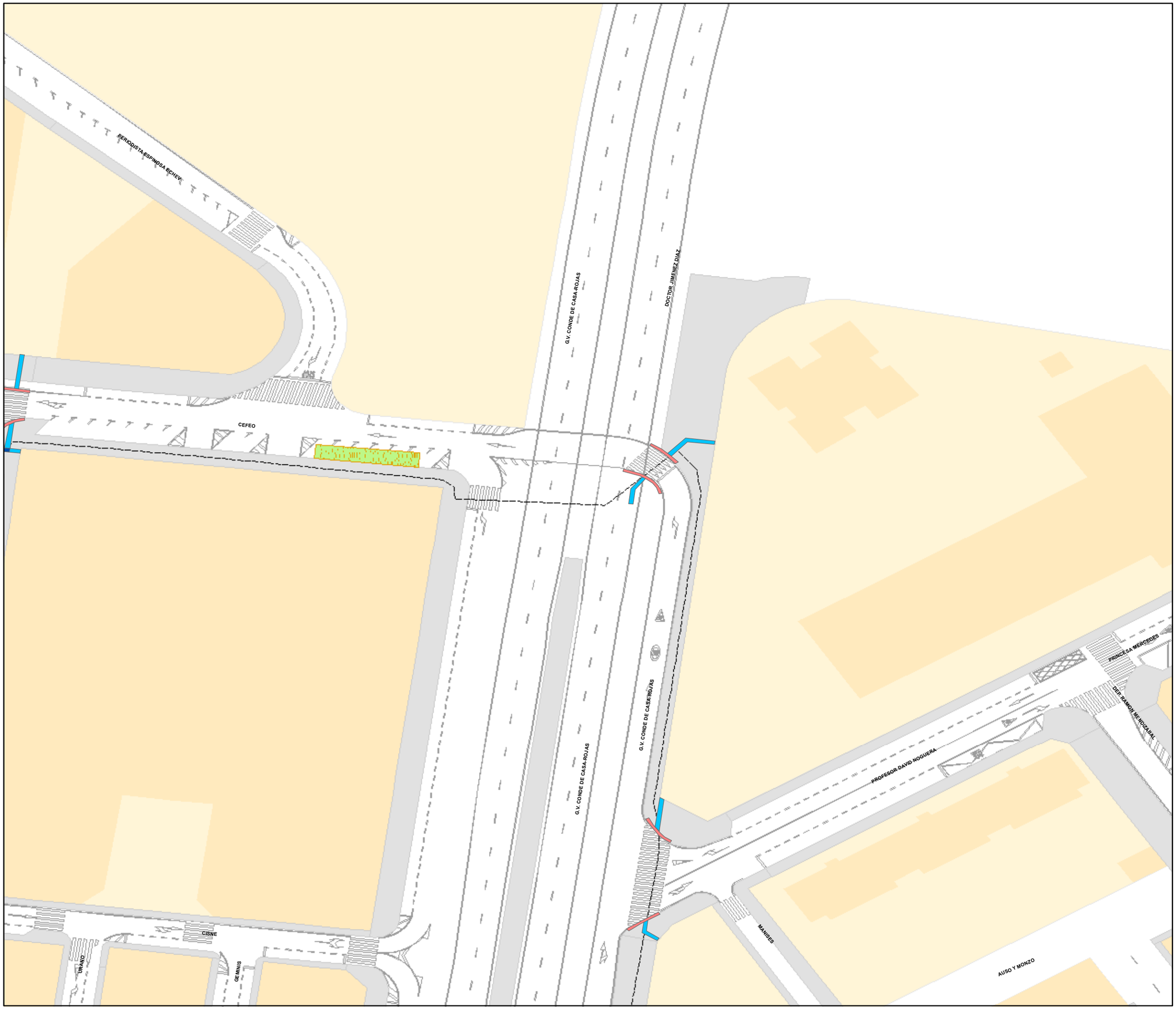
N

0 5 10 20 30 40 m

1901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



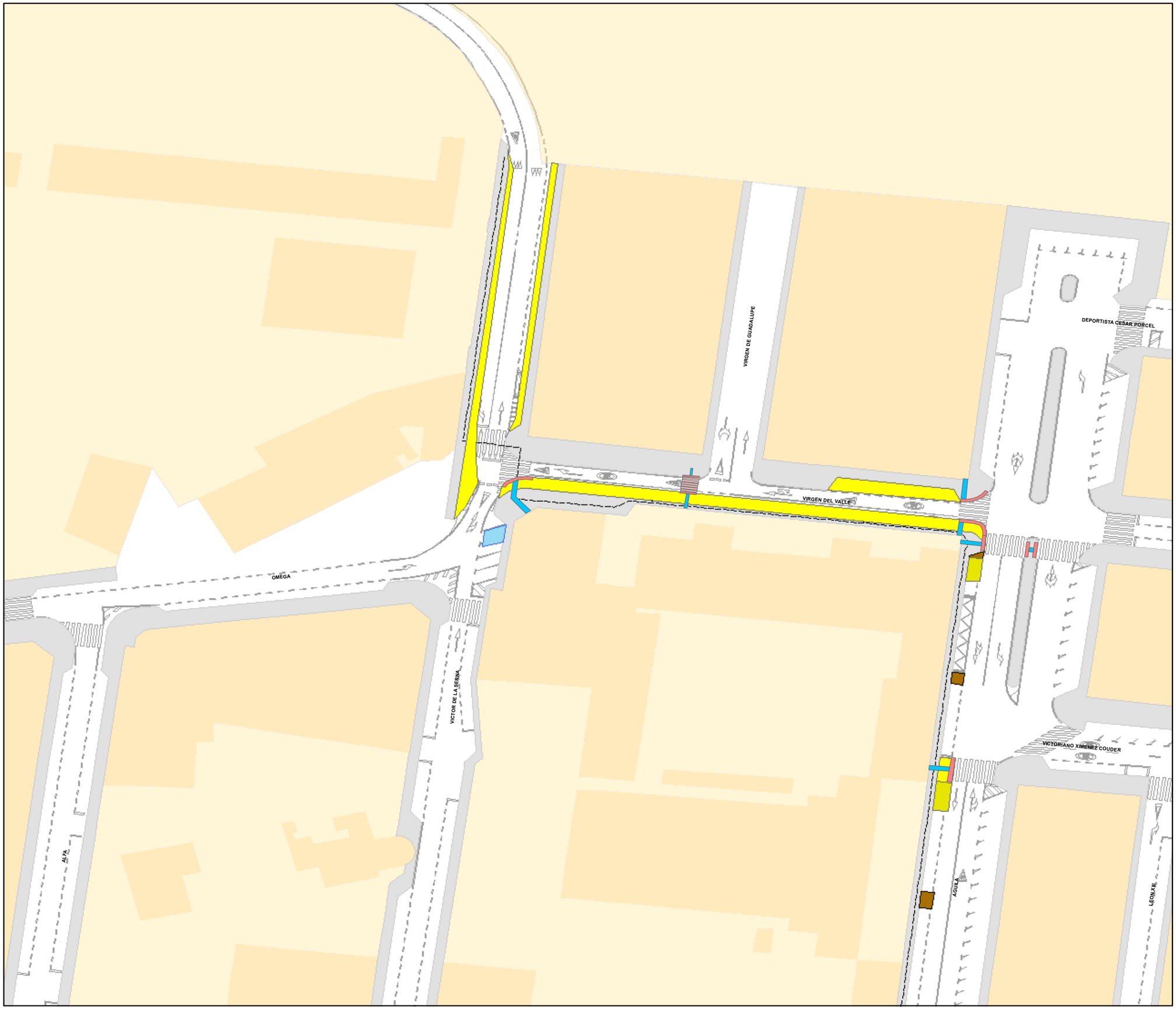
N

0 5 10 20 30 40 m

1901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



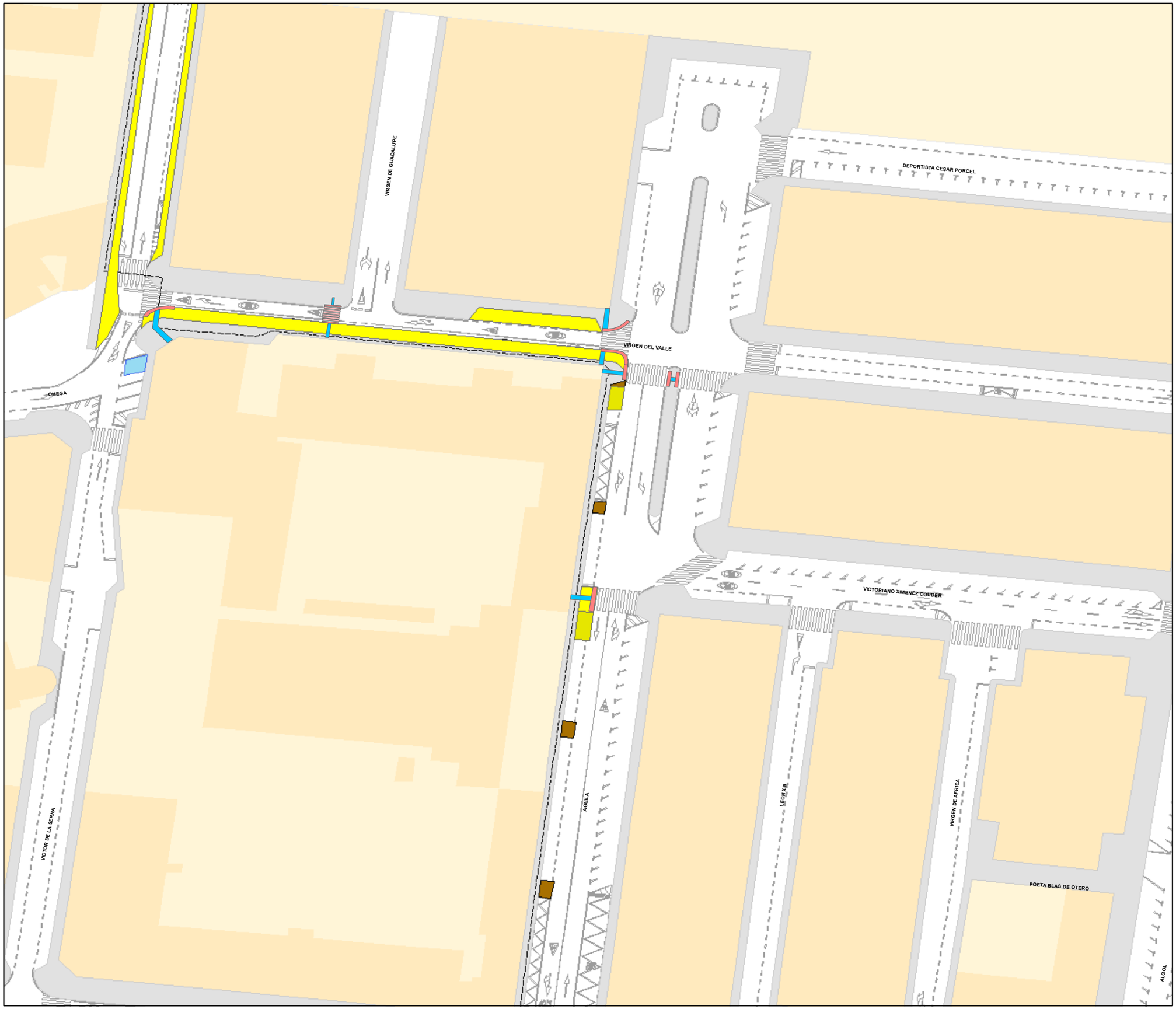
N

0 5 10 20 30 40 m

1901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



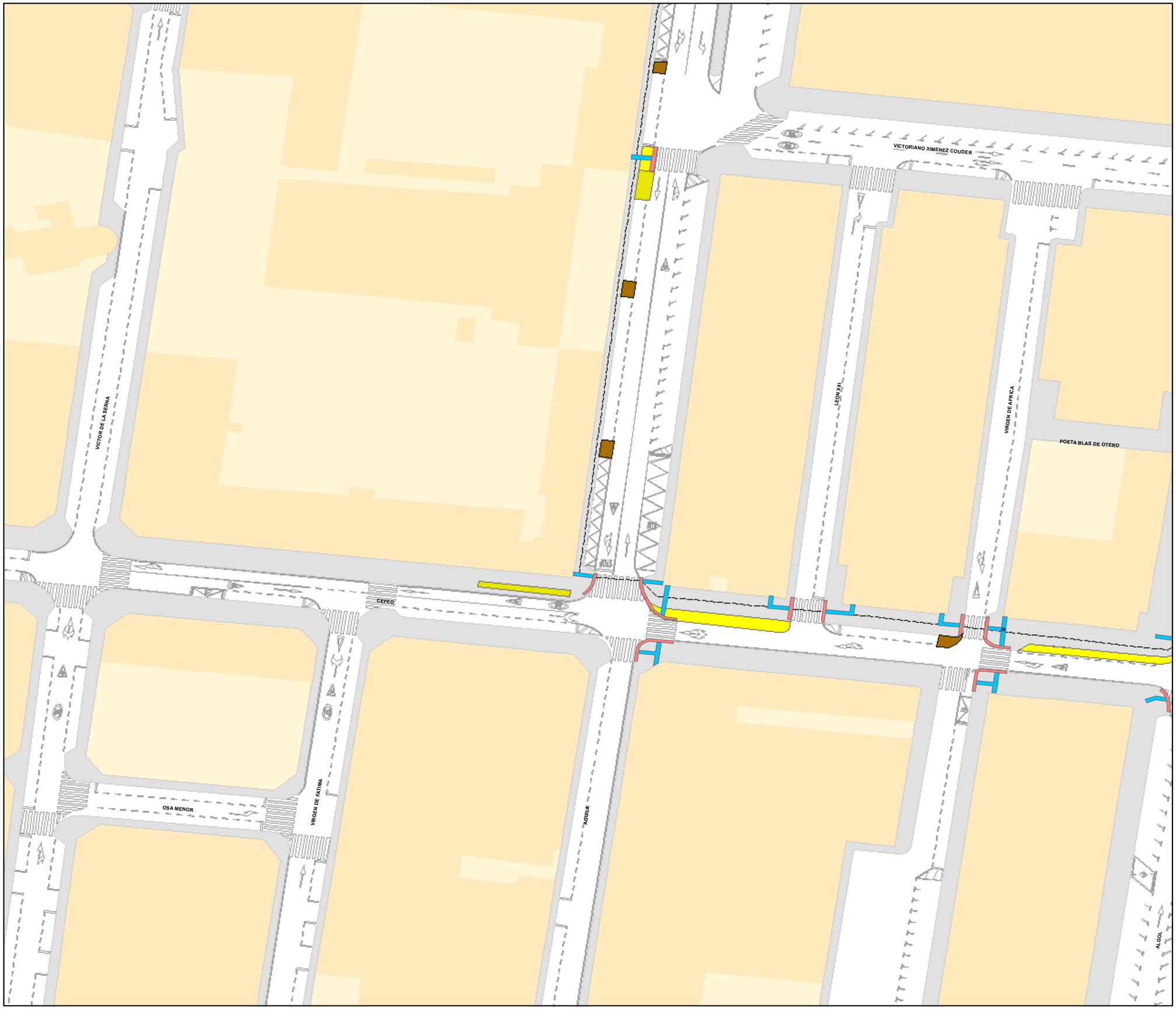
N

0 5 10 20 30 40 m

1901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



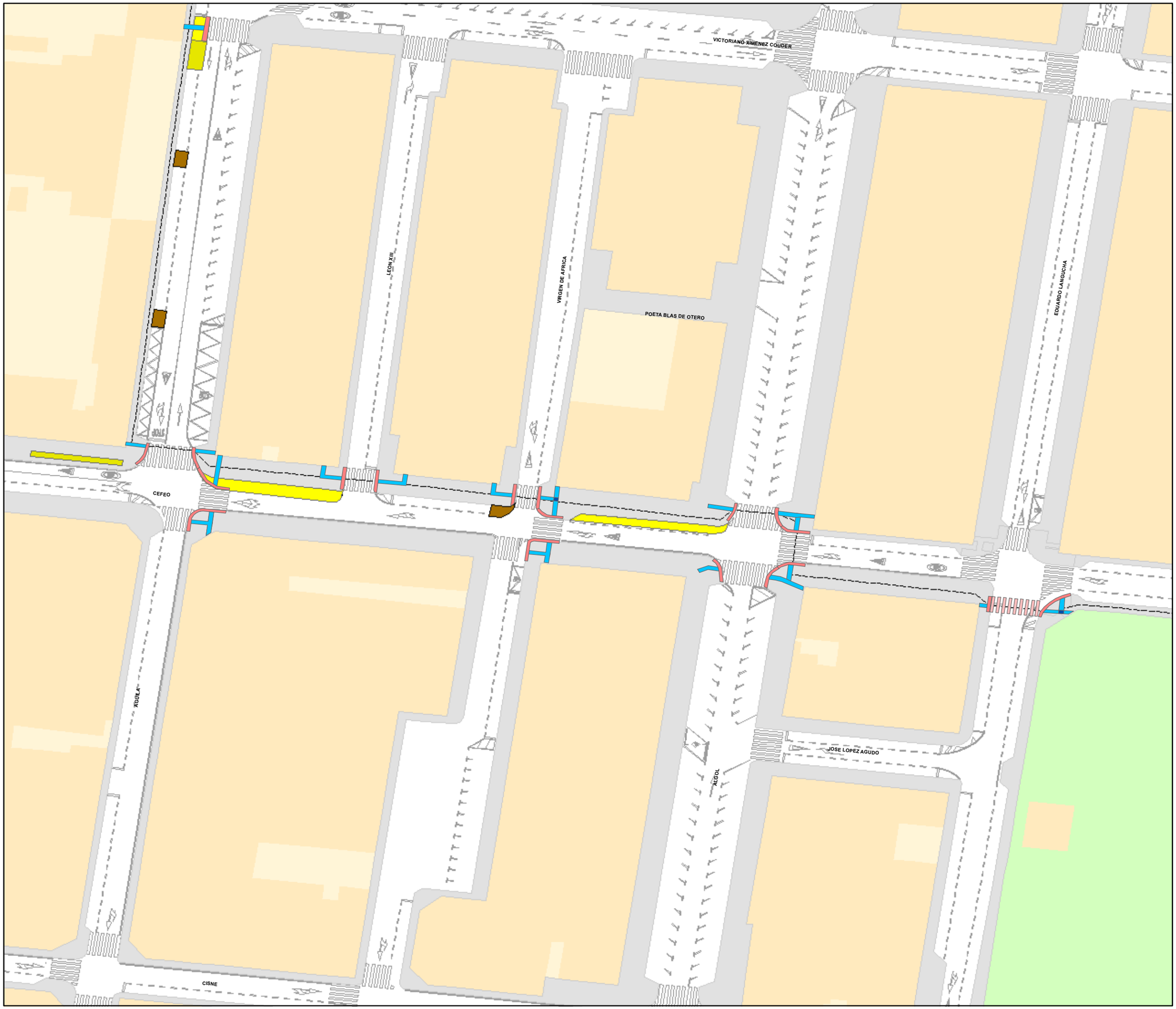
N

0 5 10 20 30 40 m

1901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



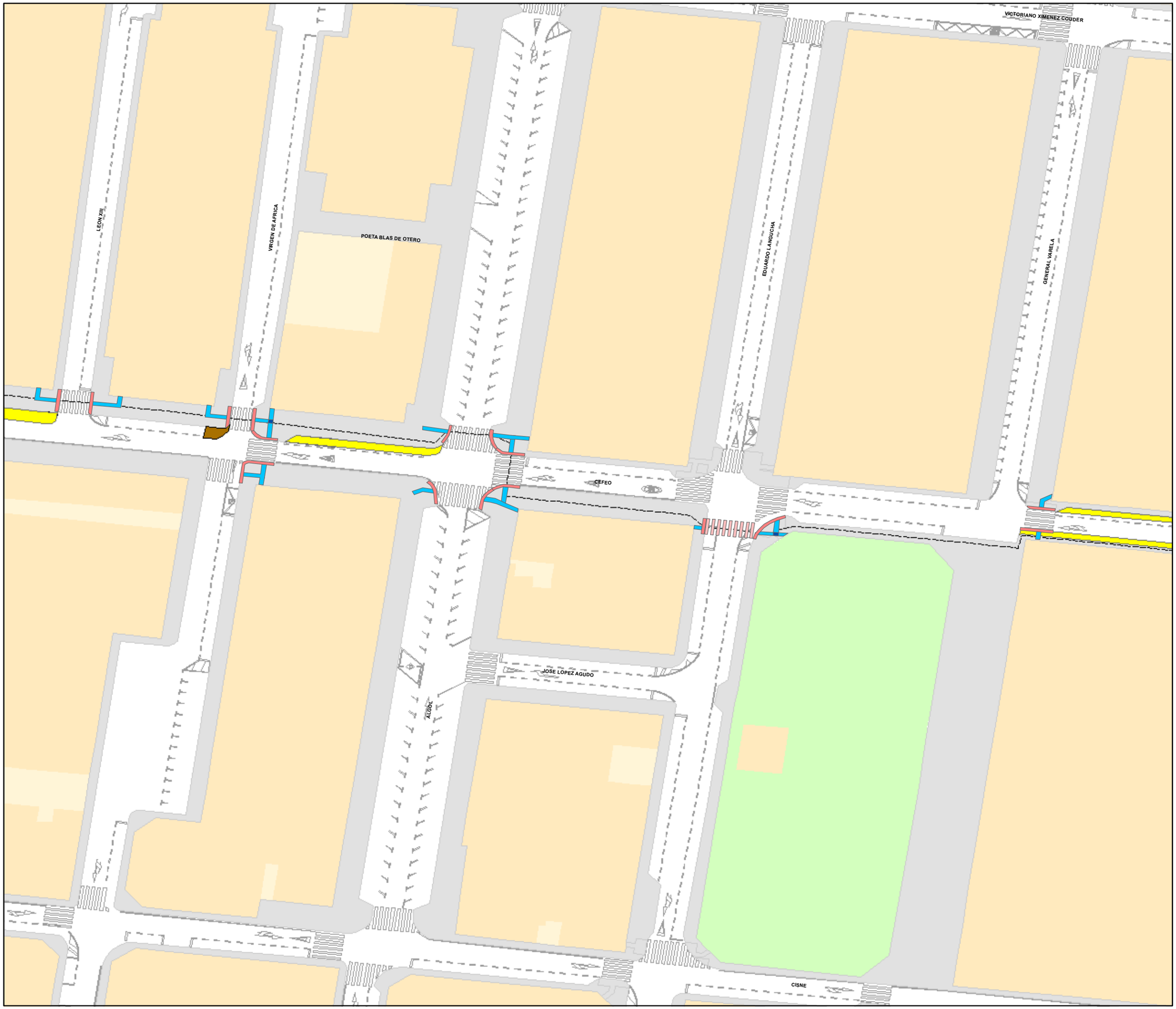
N

0 5 10 20 30 40 m

1901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



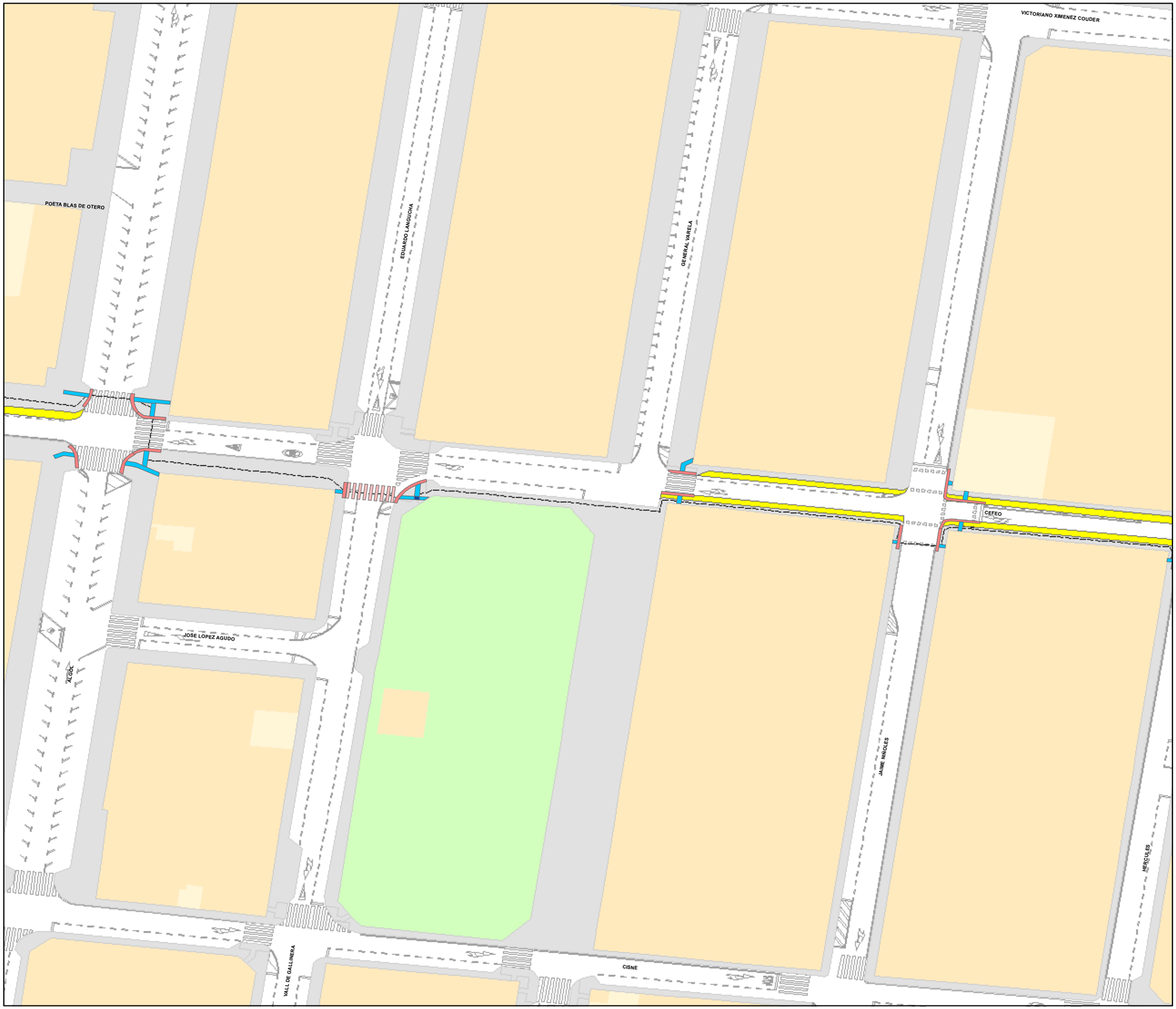
N

0 5 10 20 30 40 m

1901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



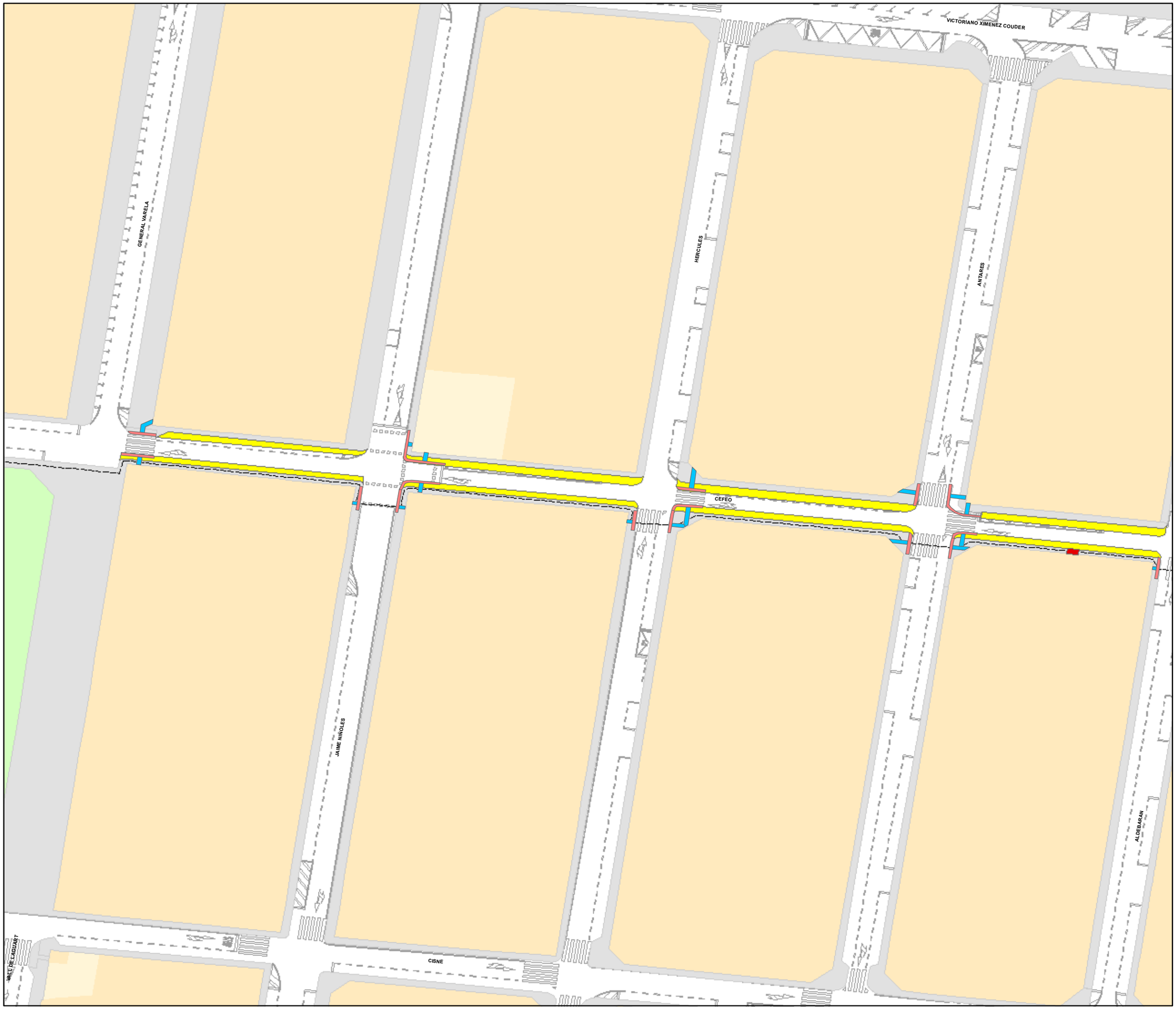
N

0 5 10 20 30 40 m

1901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



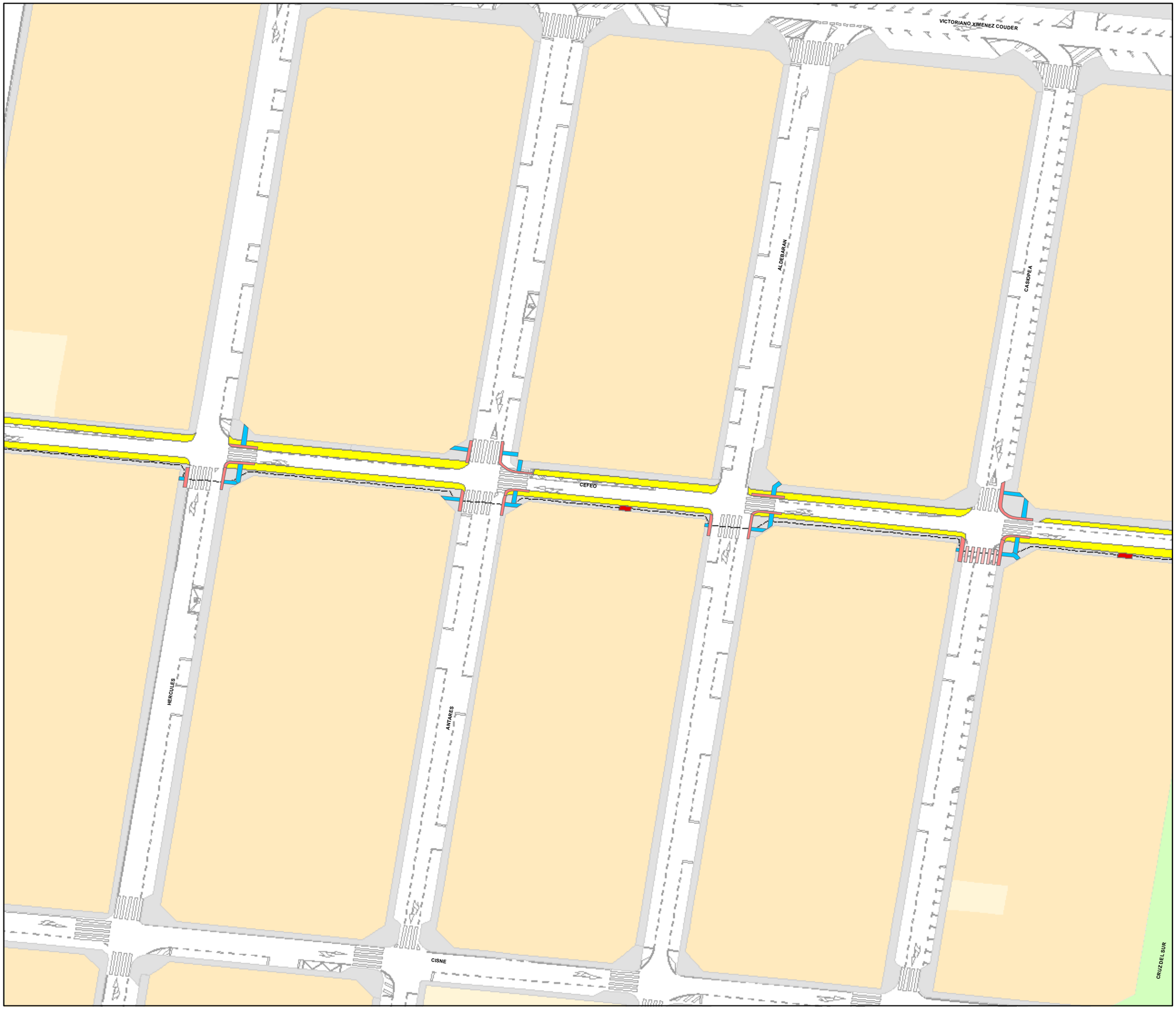
N

0 5 10 20 30 40 m

1901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



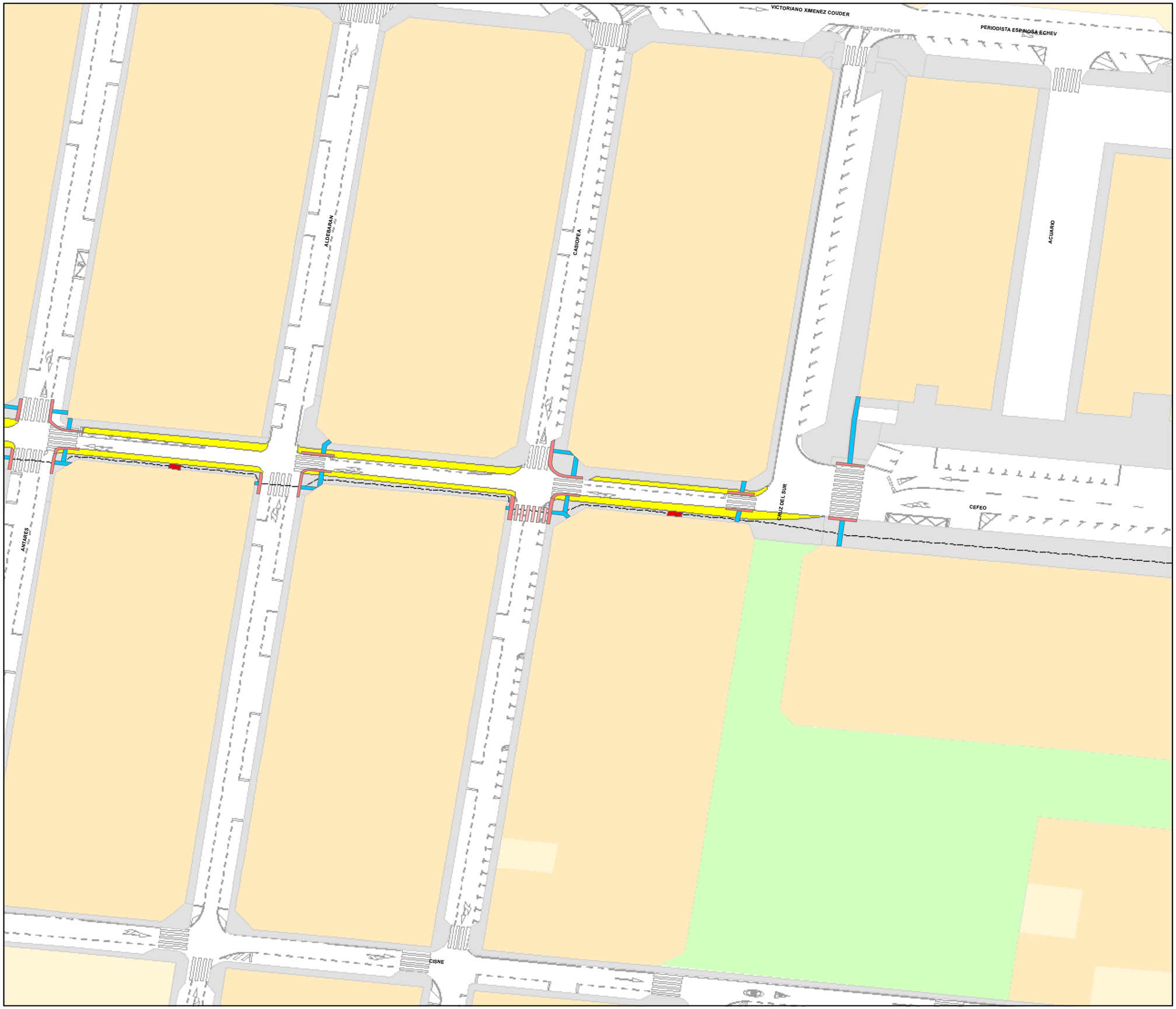
N

0 5 10 20 30 40 m

1901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



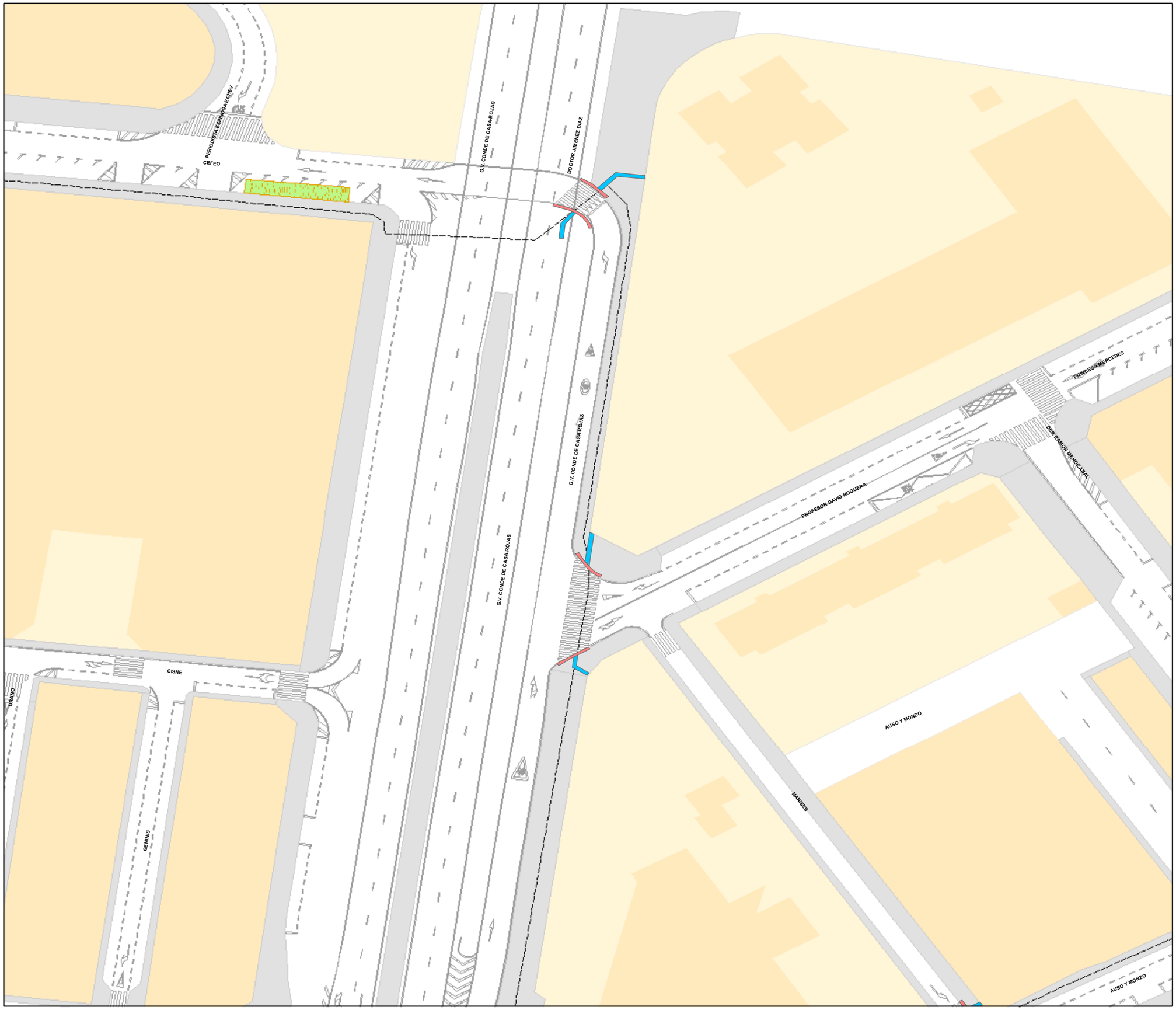
N

0 5 10 20 30 40 m

1901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



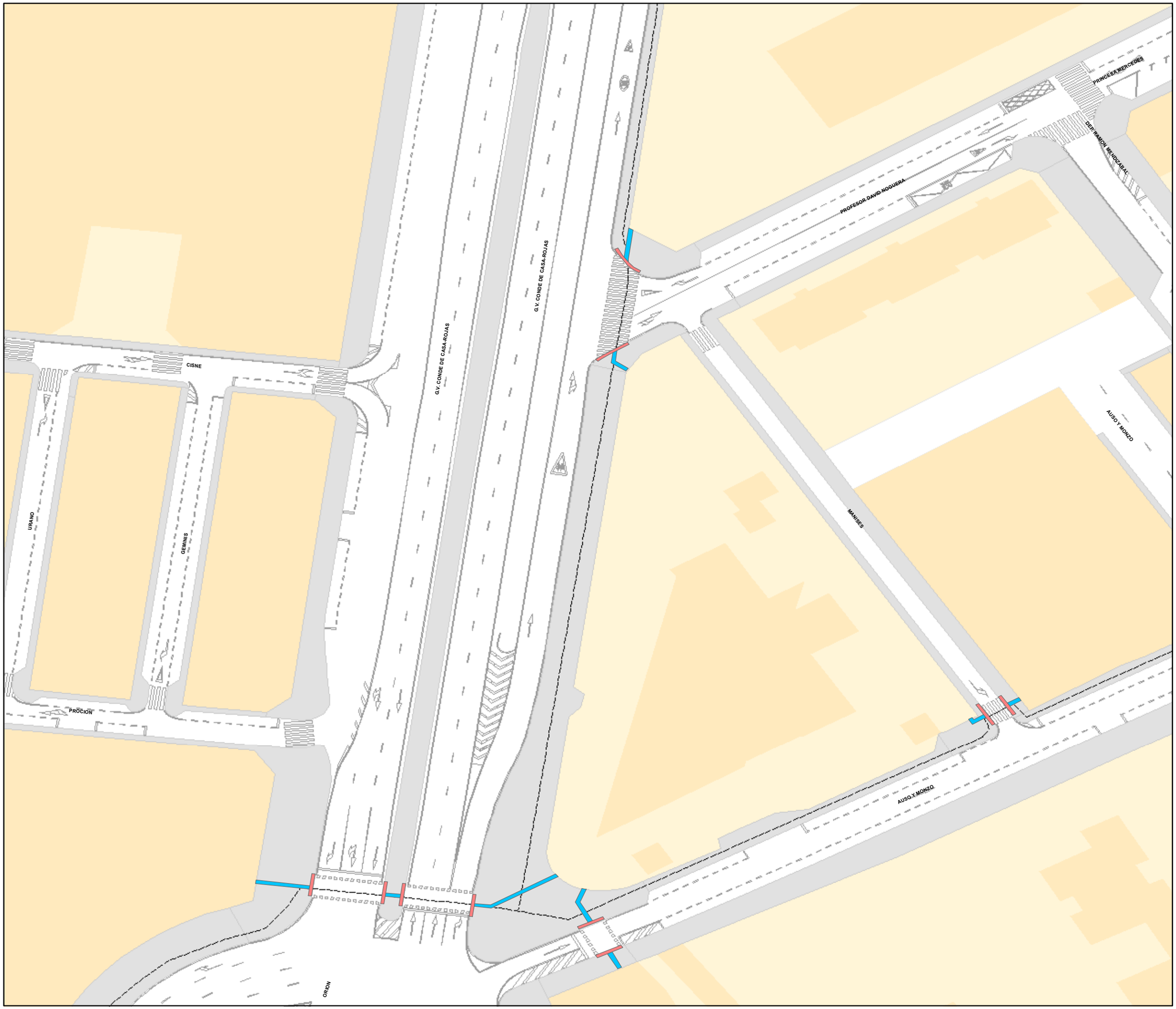
N

0 5 10 20 30 40 m

1901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



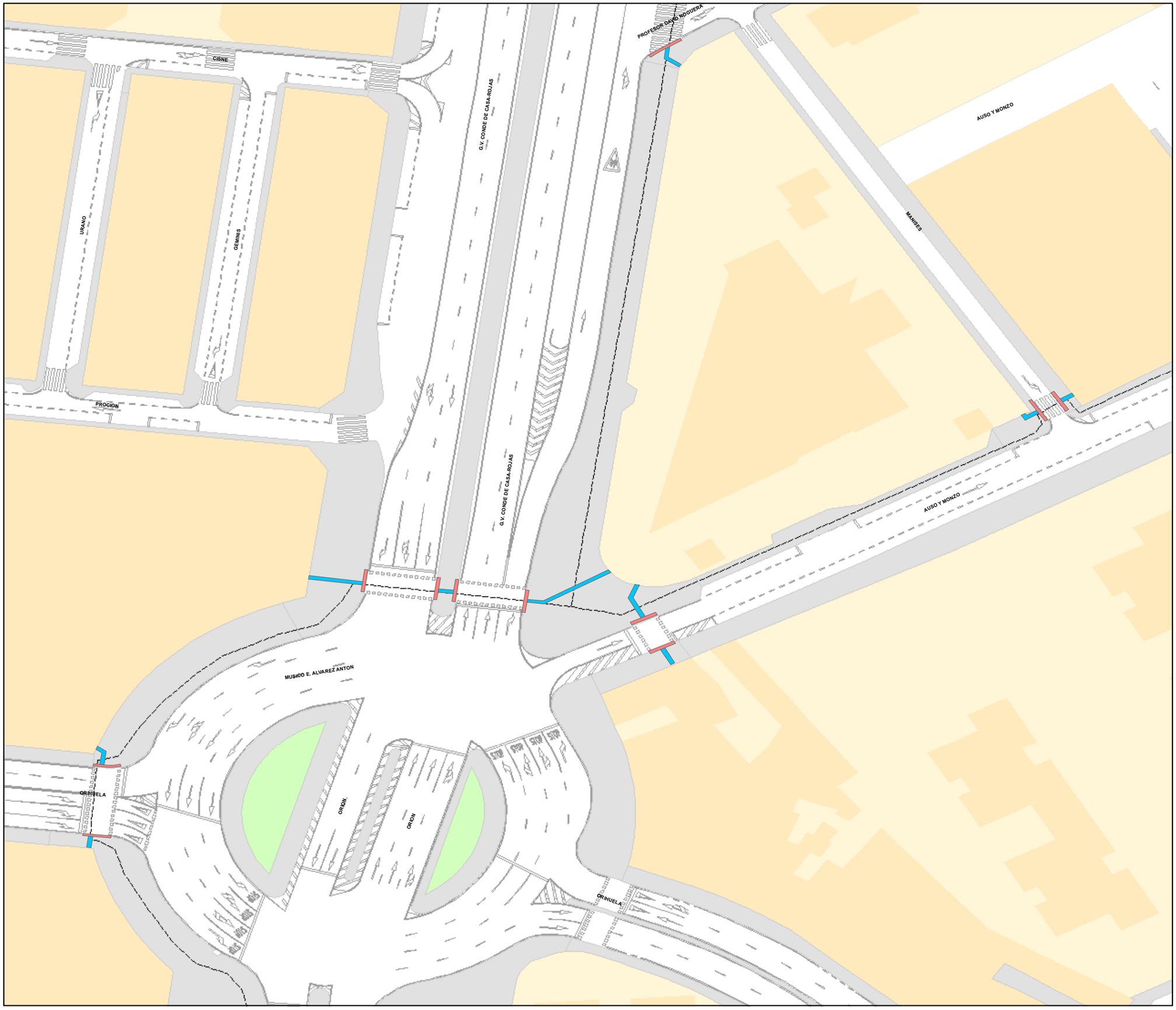
N

0 5 10 20 30 40 m

1901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



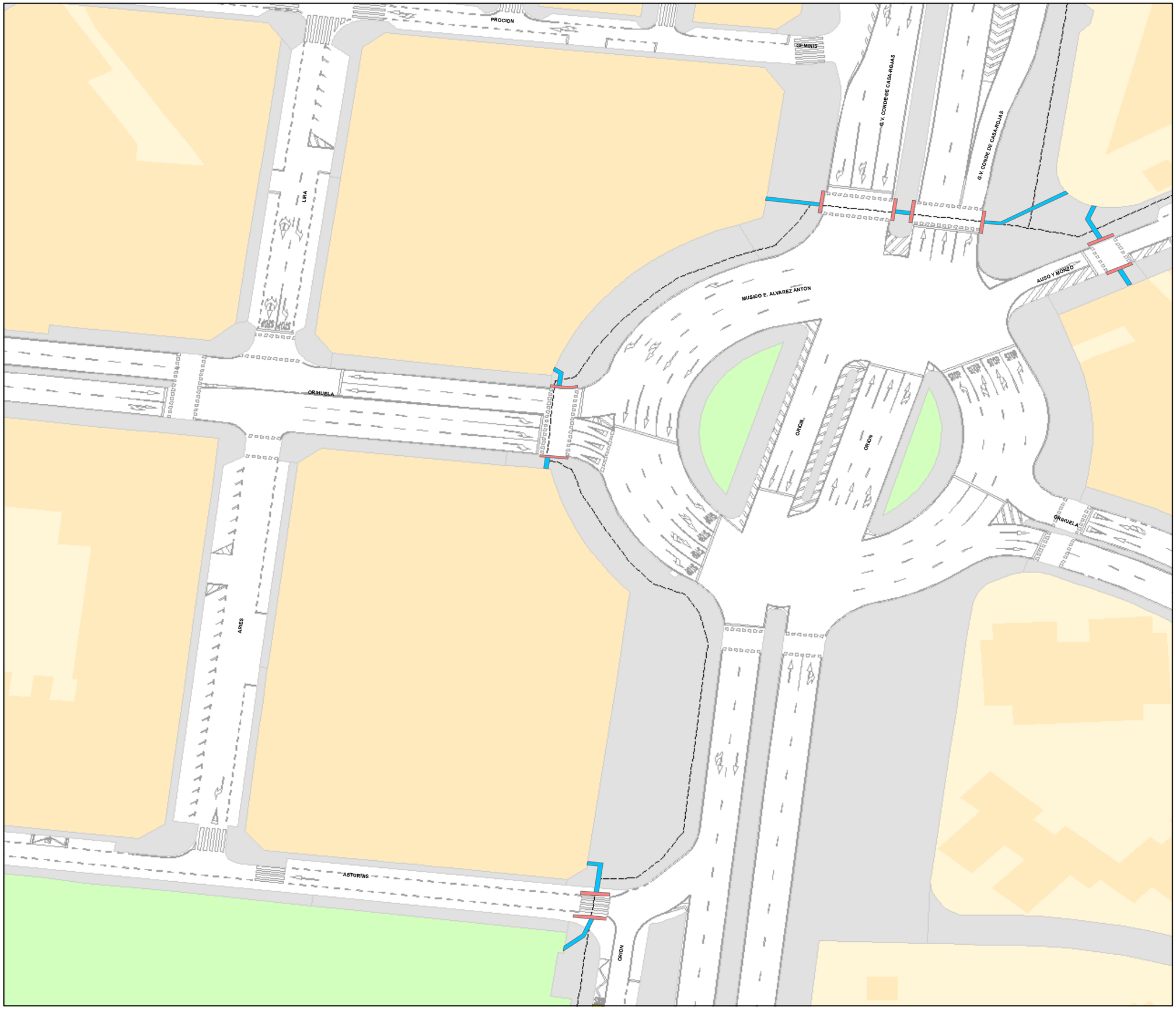
N

0 5 10 20 30 40 m

2001A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



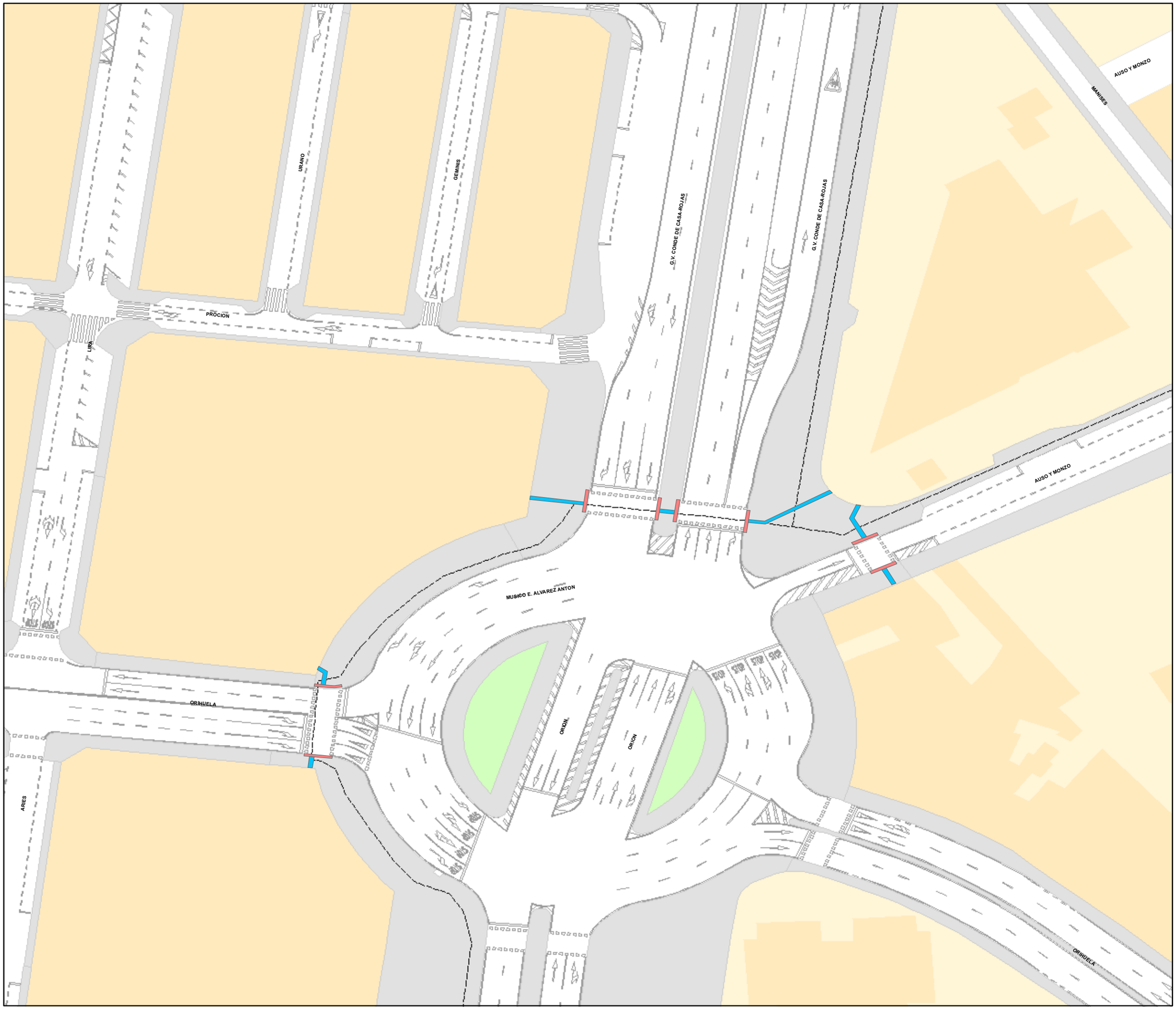
N

0 5 10 20 30 40 m

2001A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



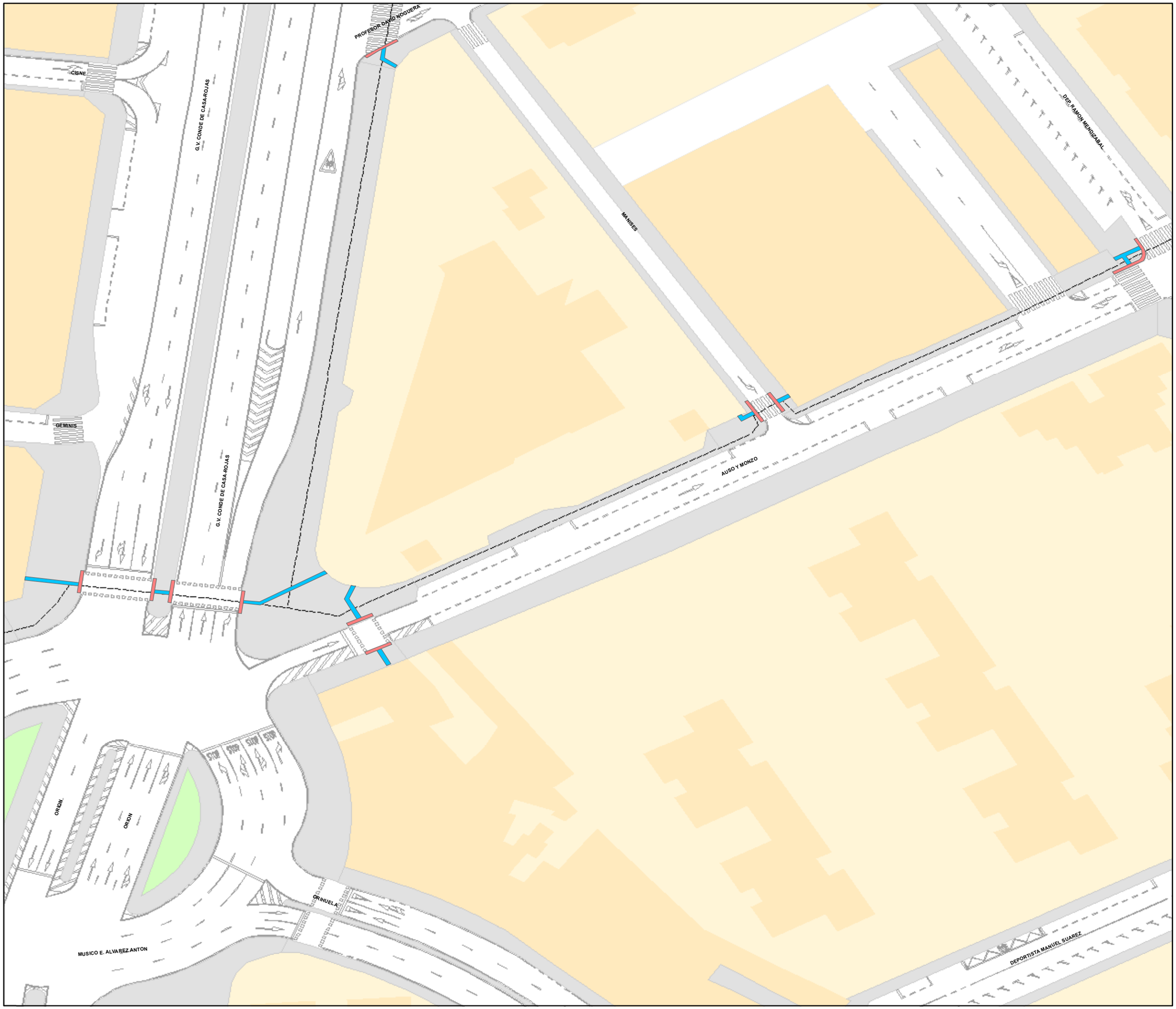
N

0 5 10 20 30 40 m

2001A

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

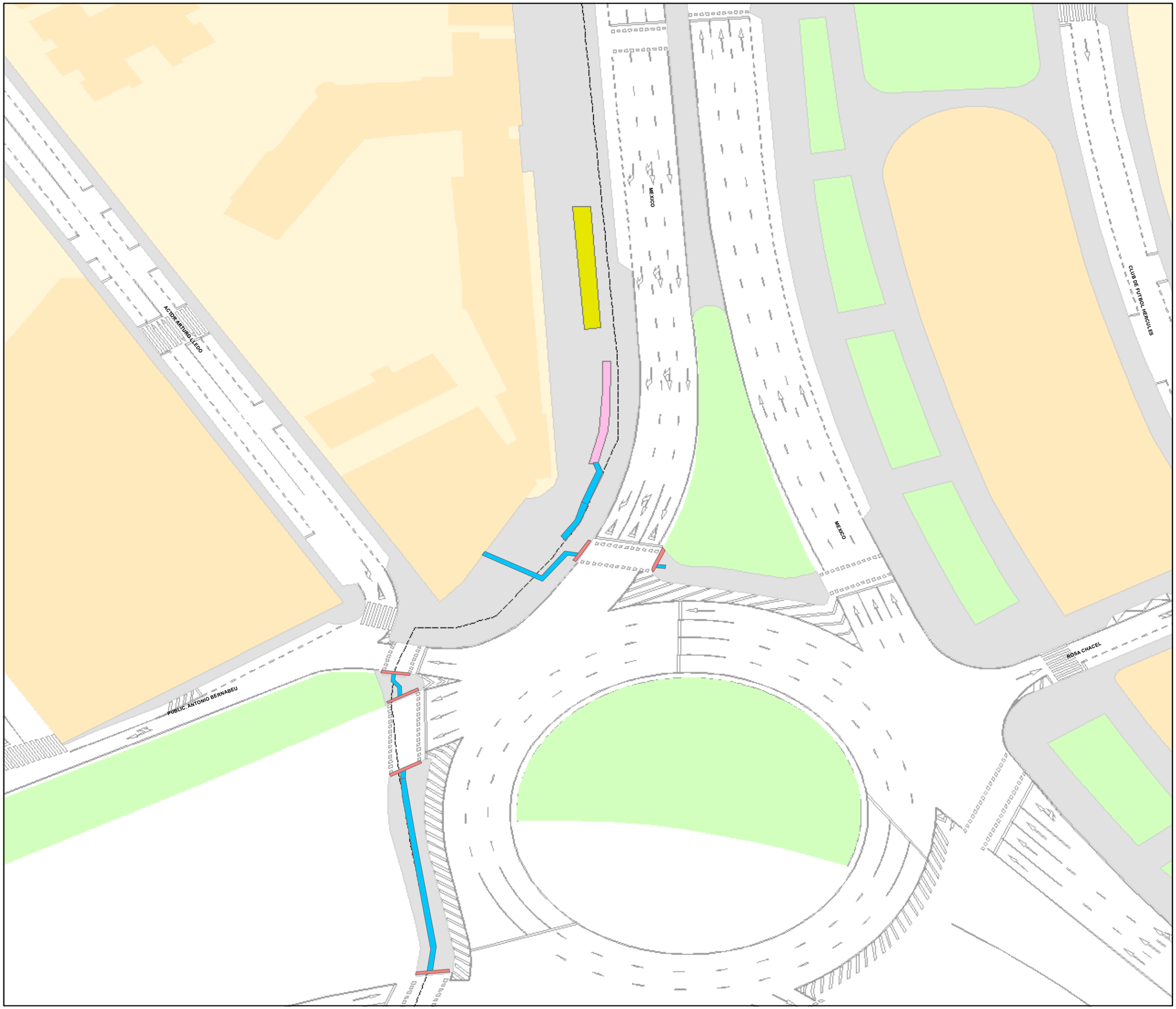
- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



2001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



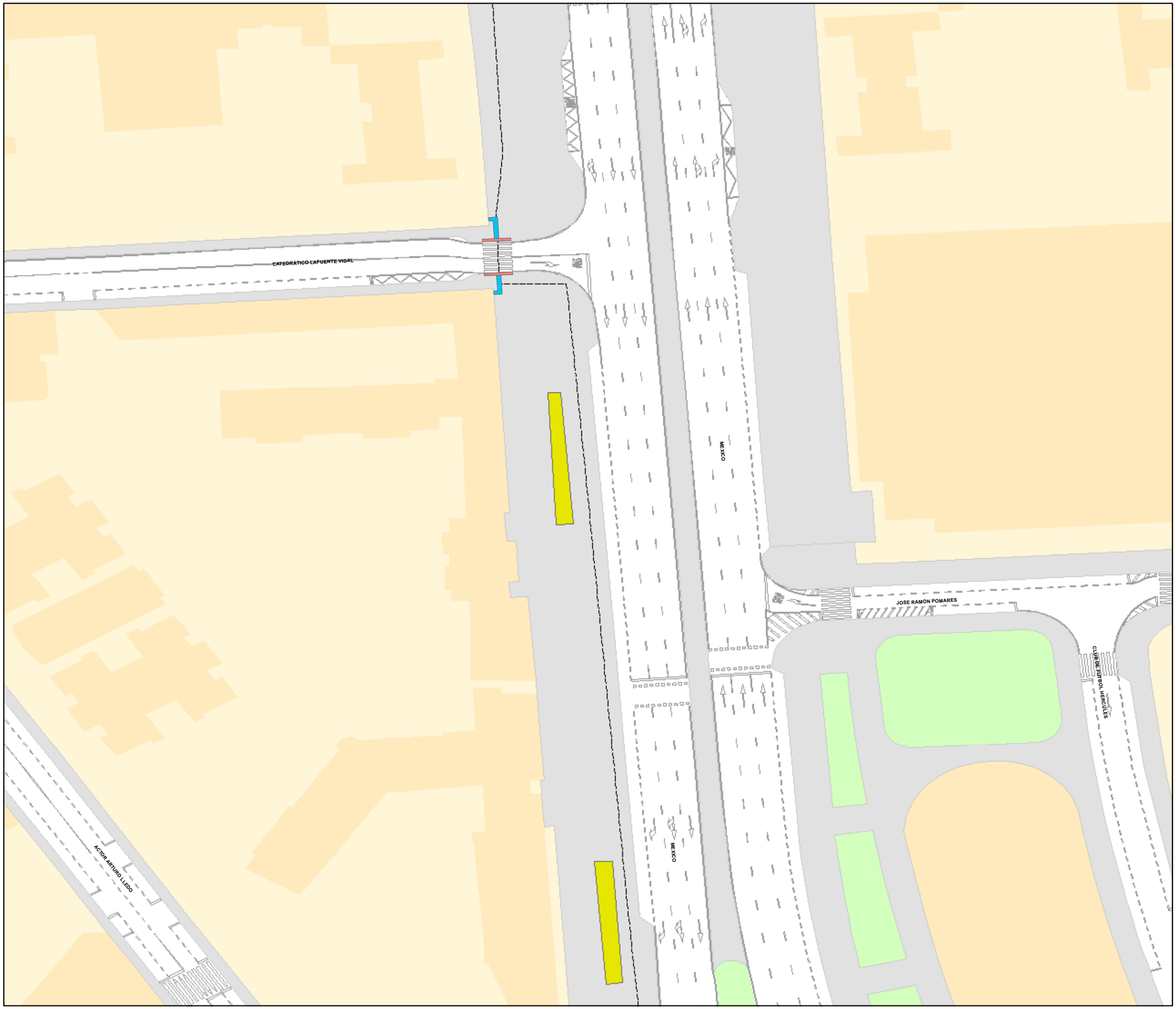
N

0 5 10 20 30 40 m

2001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



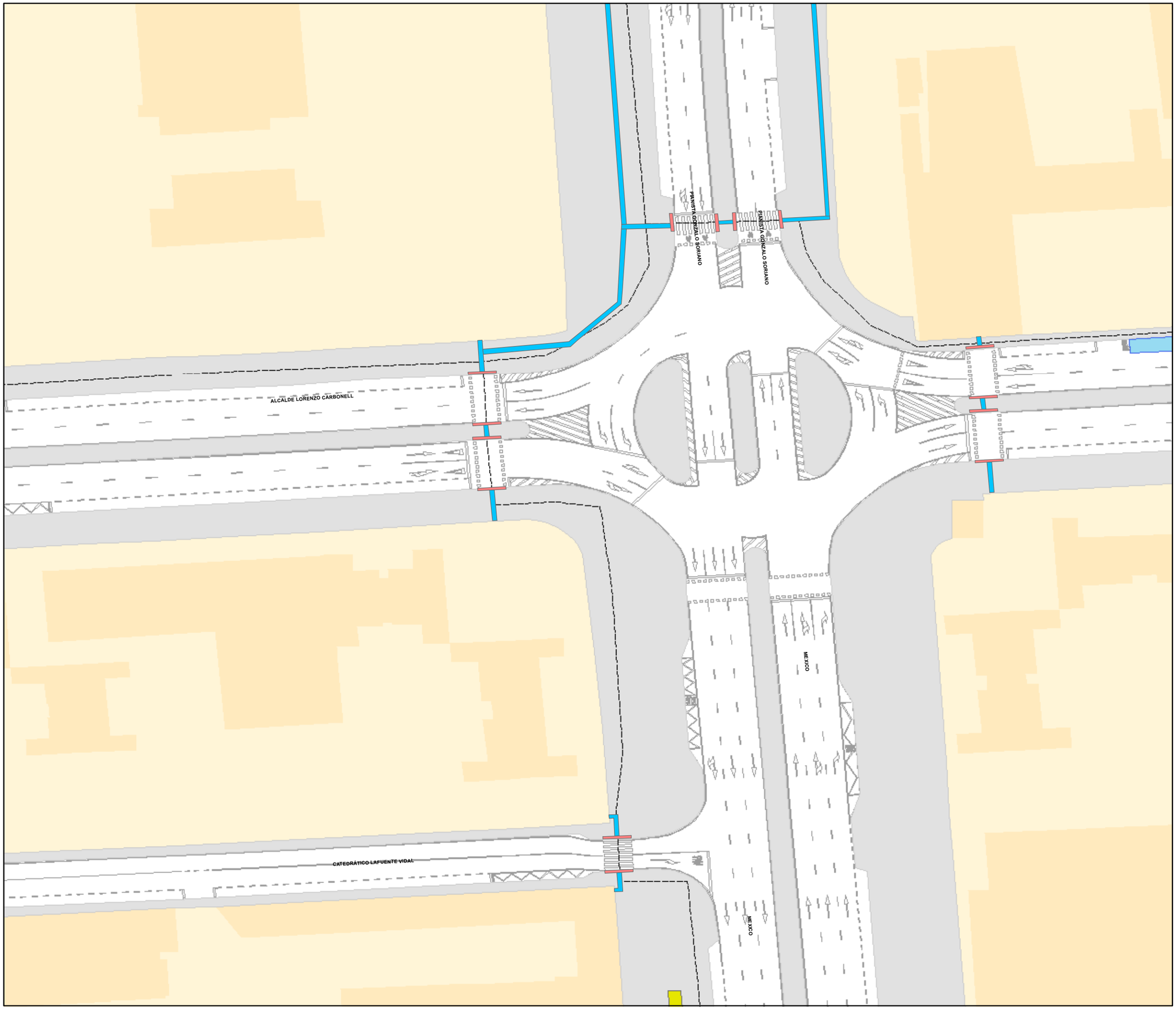
N

0 5 10 20 30 40 m

2001B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



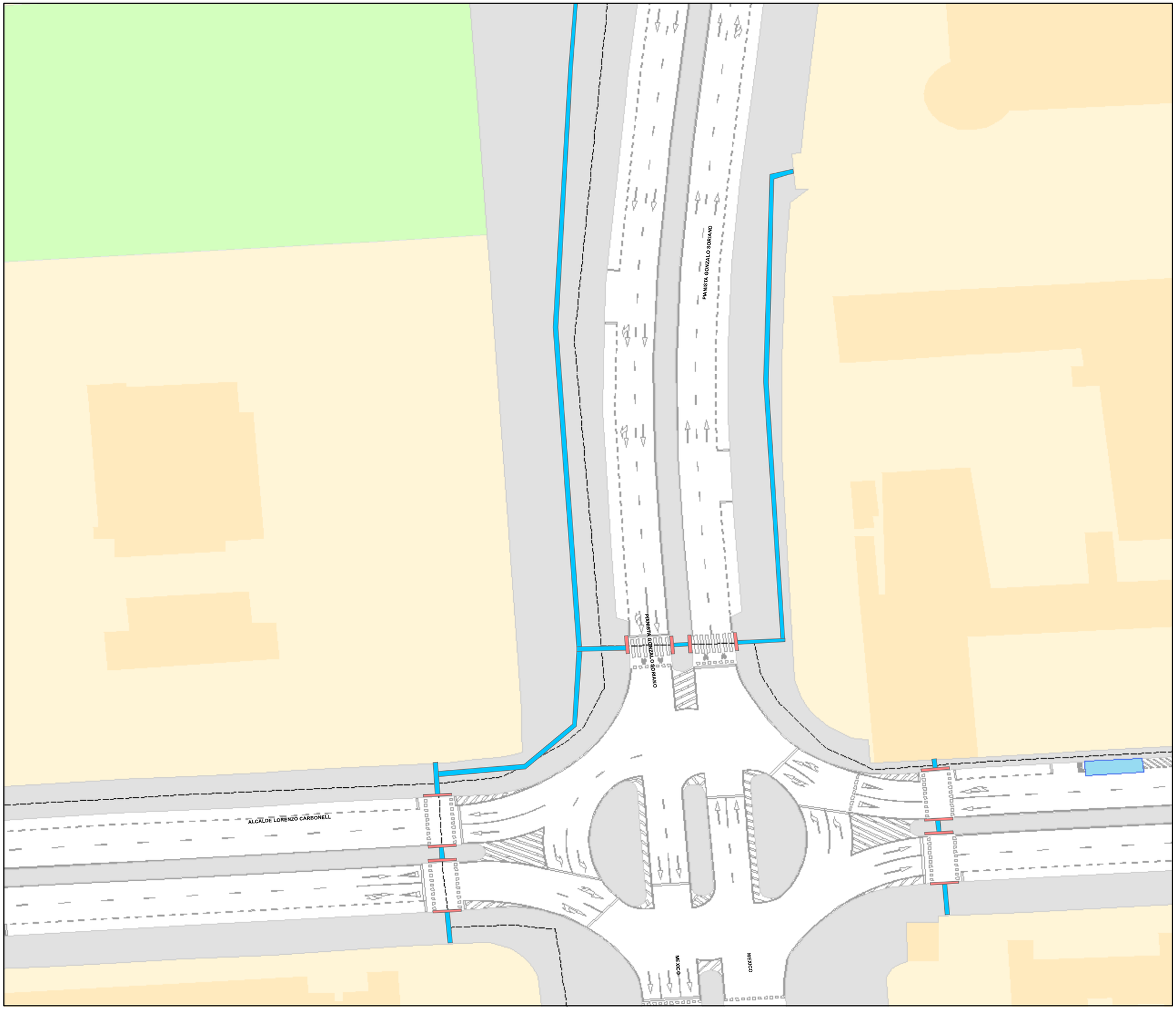
N

0 5 10 20 30 40 m

2001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



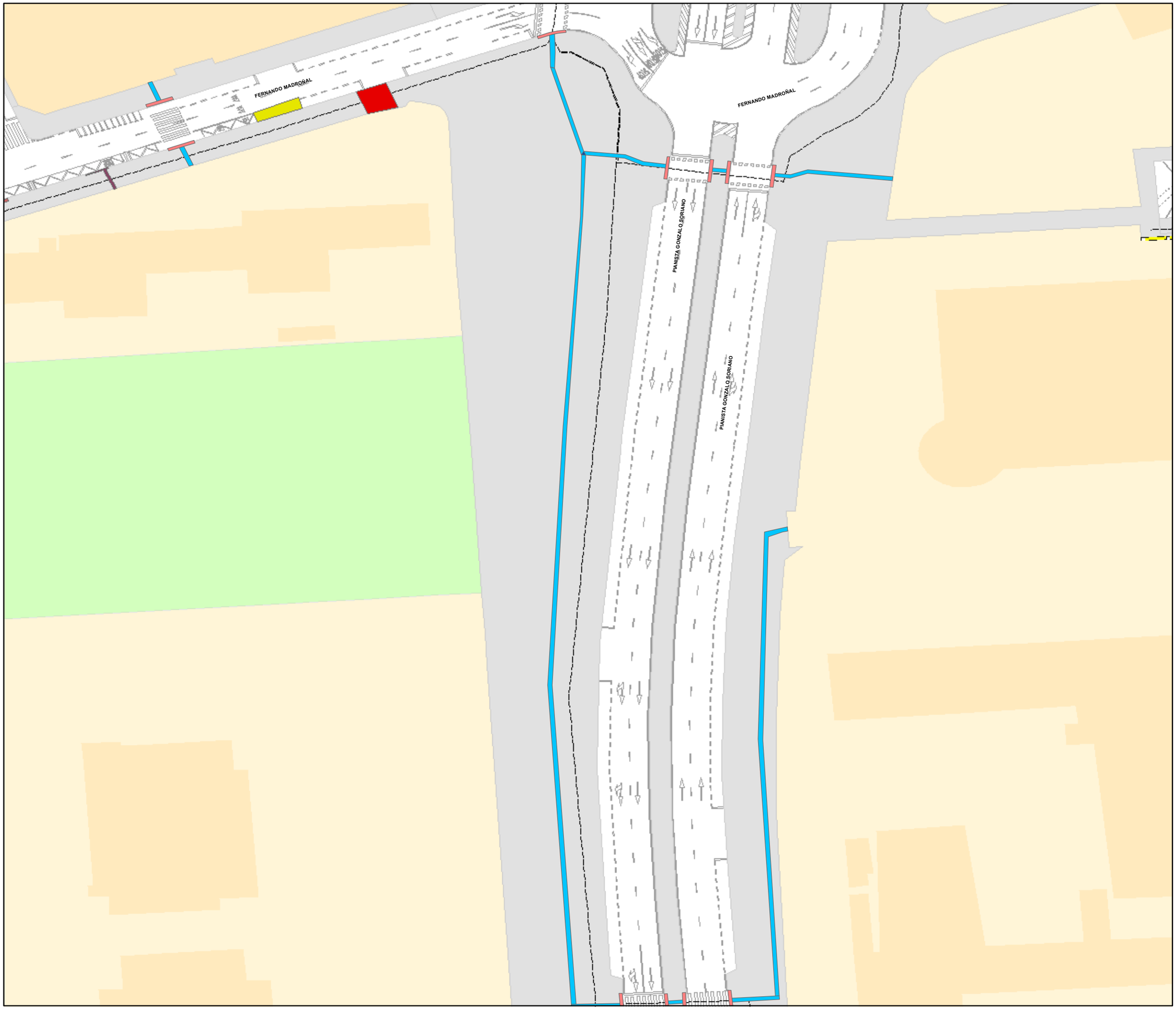
N

0 5 10 20 30 40 m

2001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



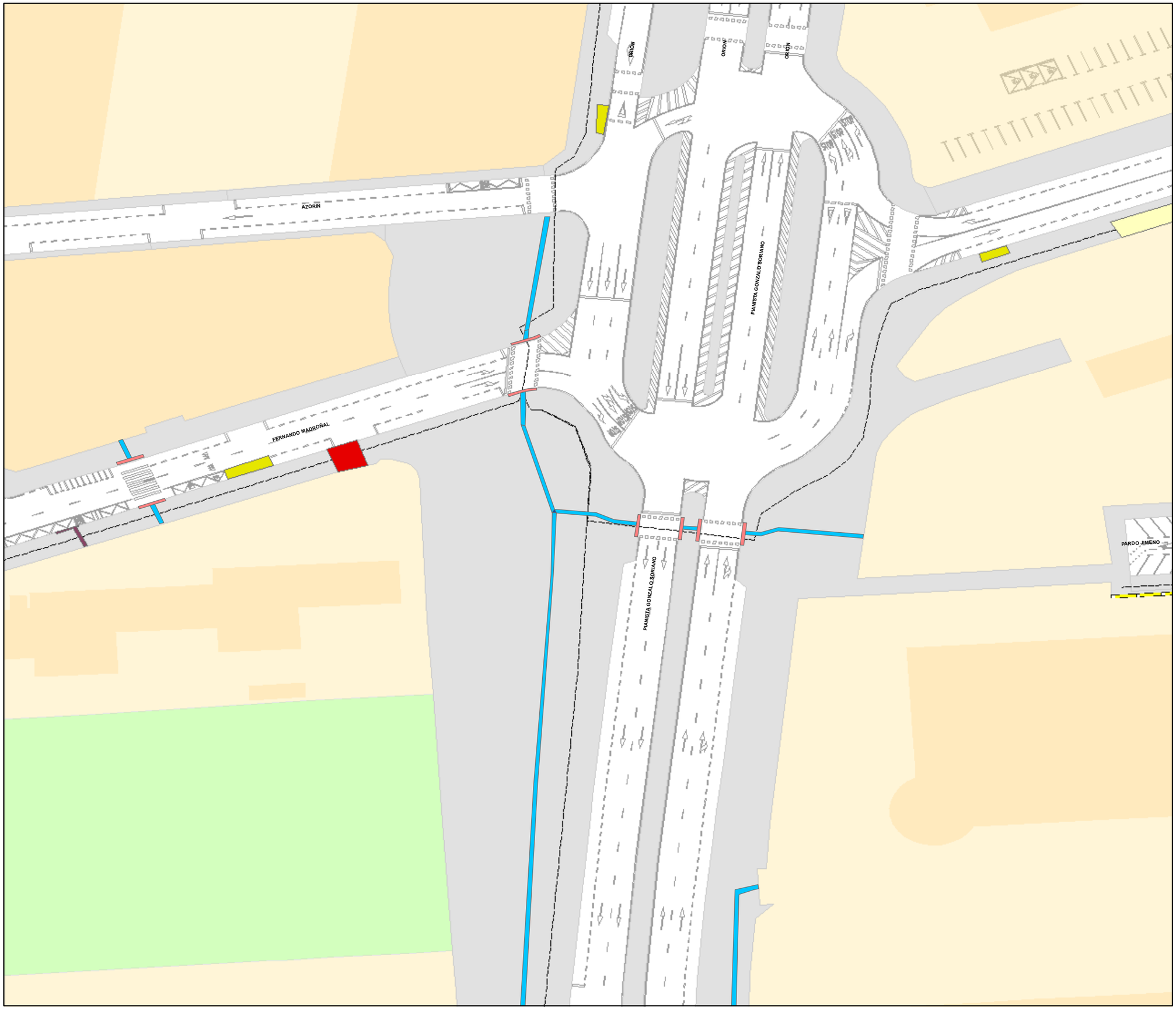
N

0 5 10 20 30 40 m

2001C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



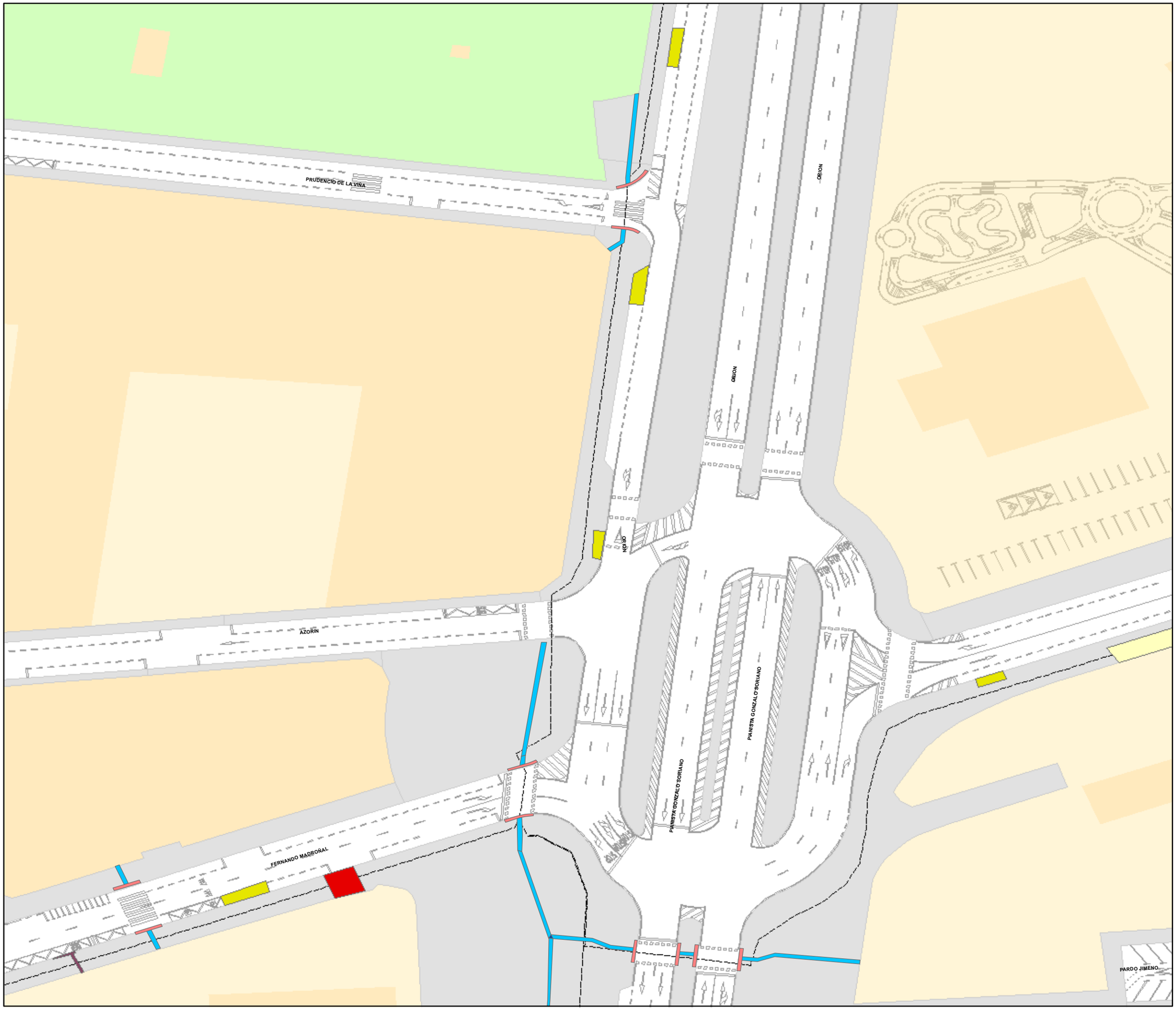
N

0 5 10 20 30 40 m

2001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



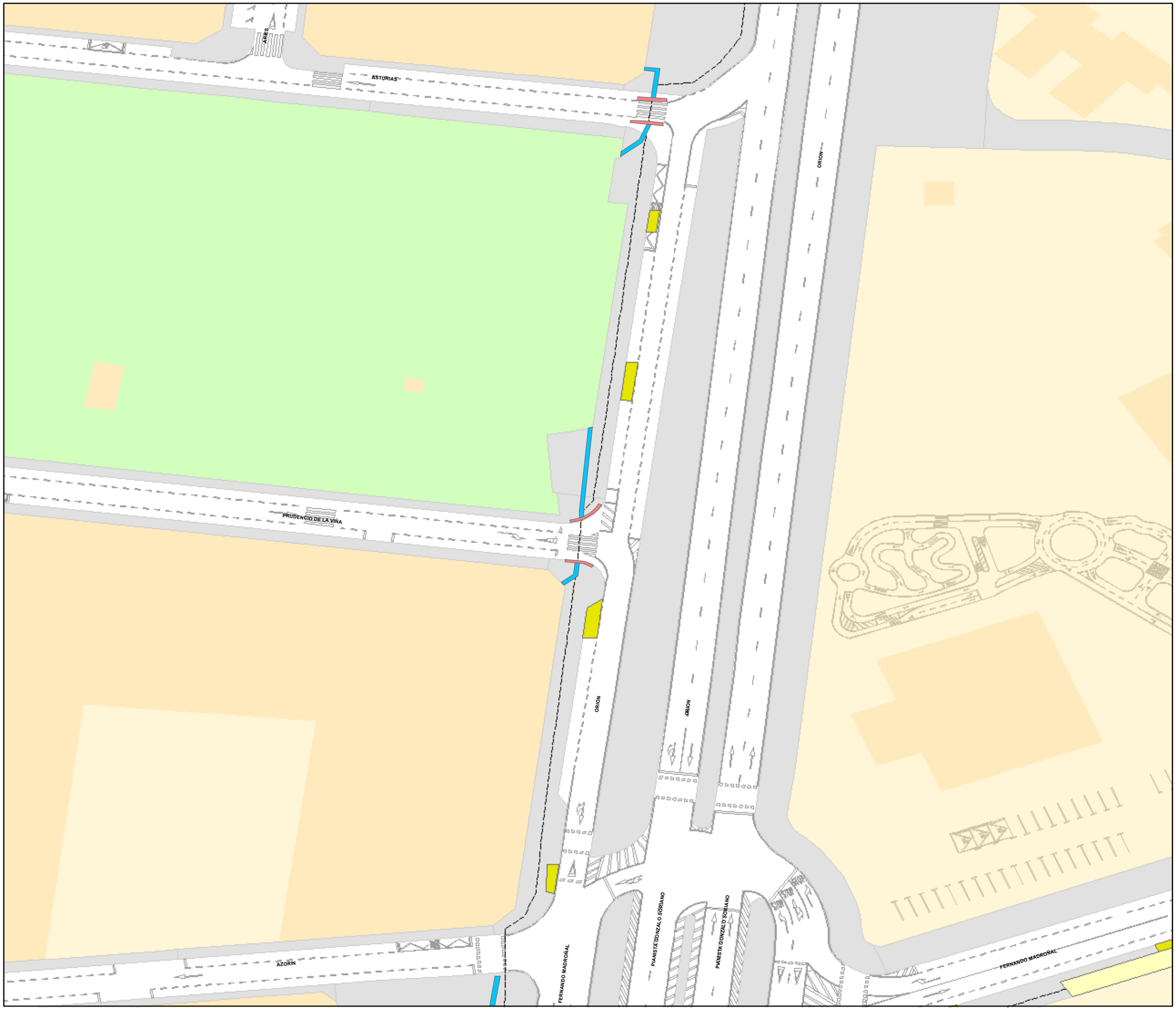
N

0 5 10 20 30 40 m

2001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



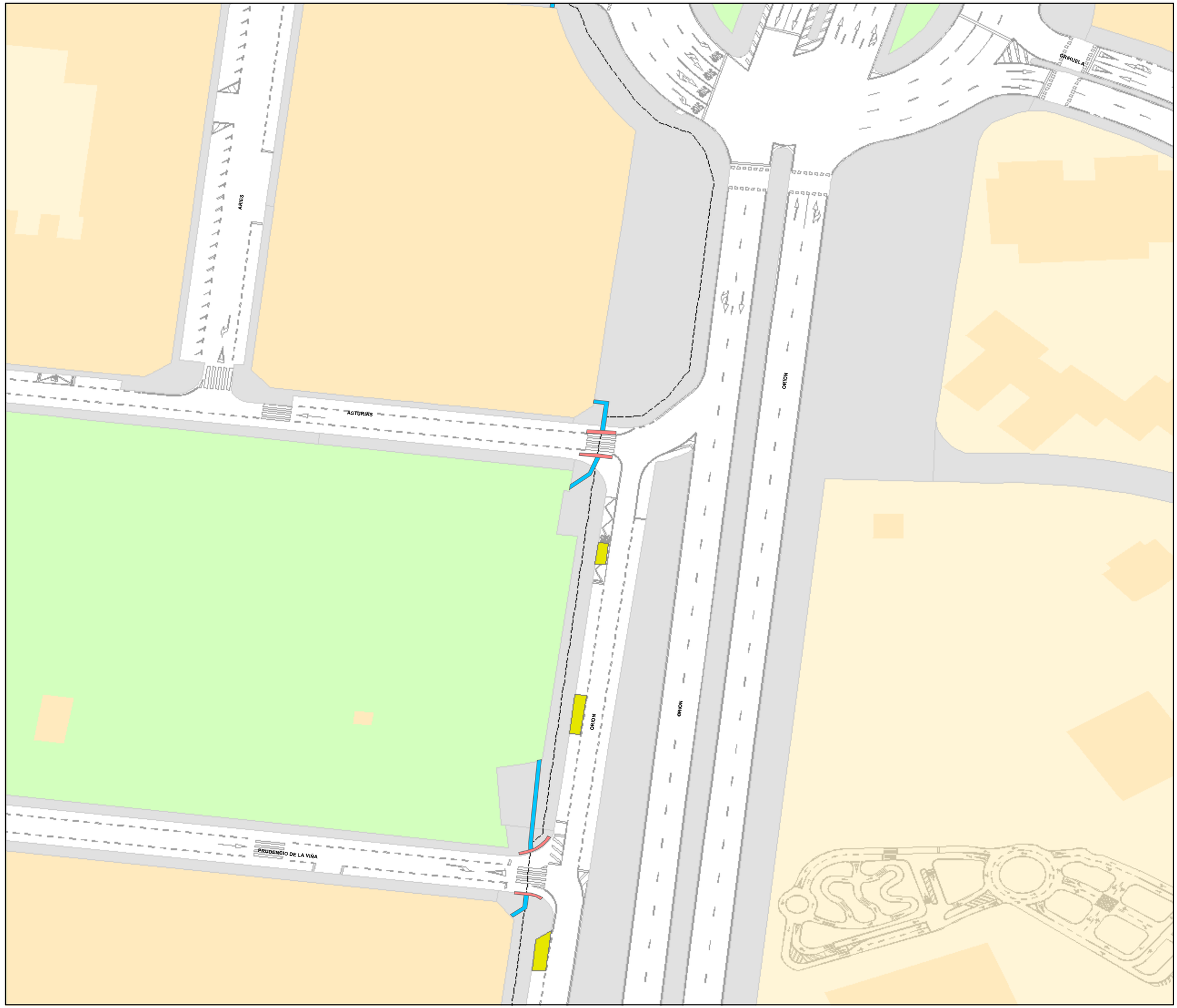
N

0 5 10 20 30 40 m

2001D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



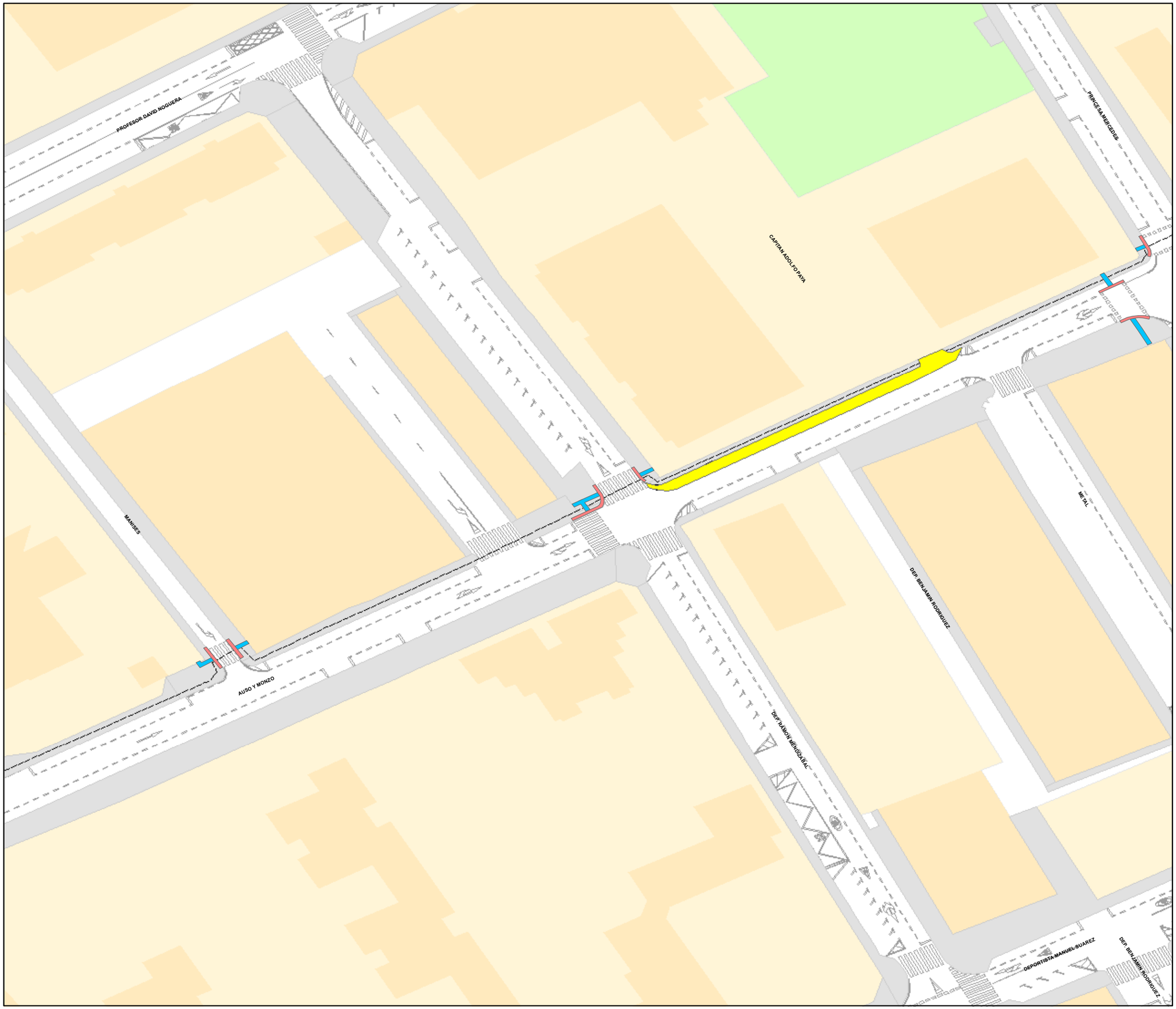
N

0 5 10 20 30 40 m

2001E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2001E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

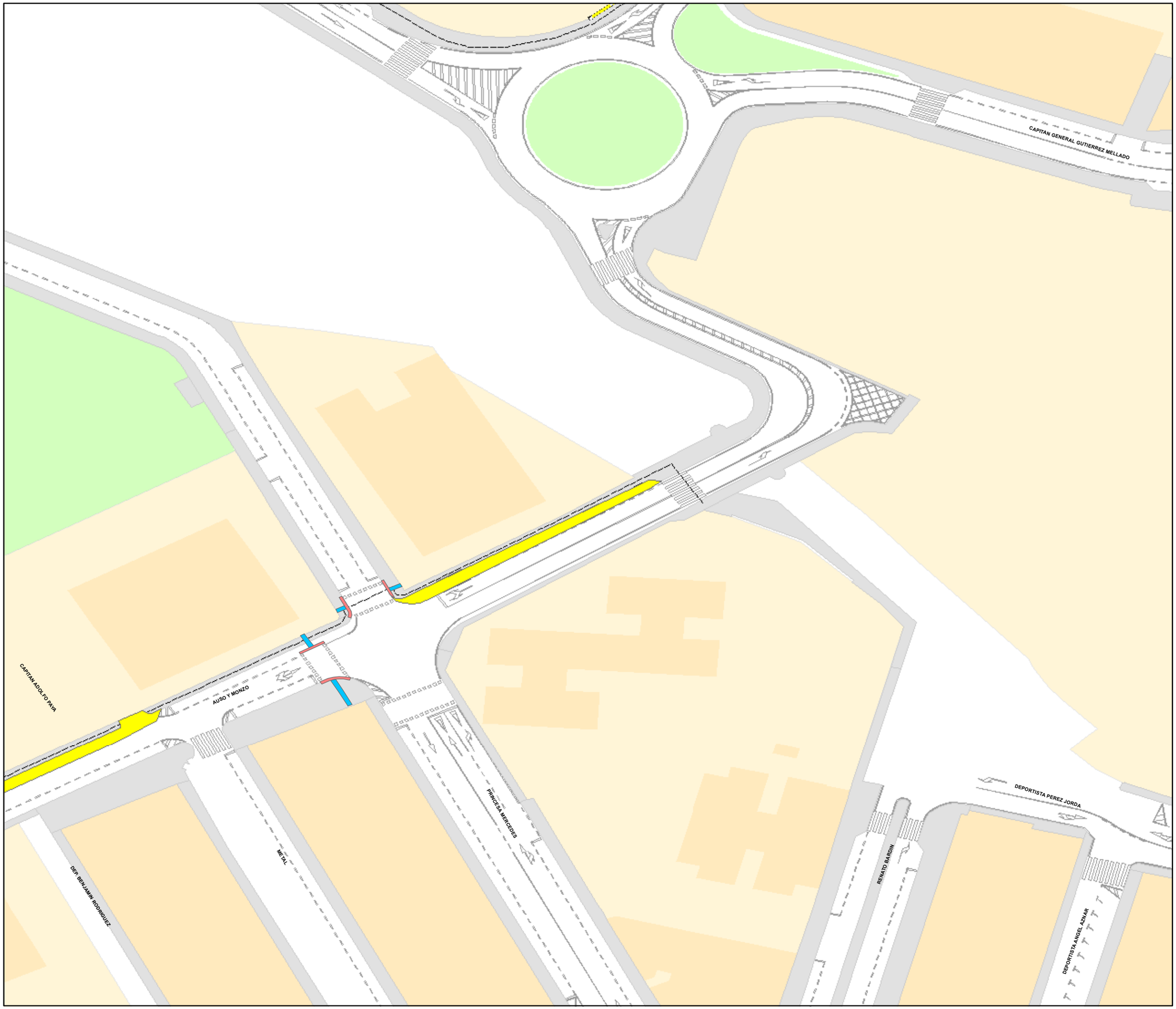
N

0 5 10 20 30 40 m

2001E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



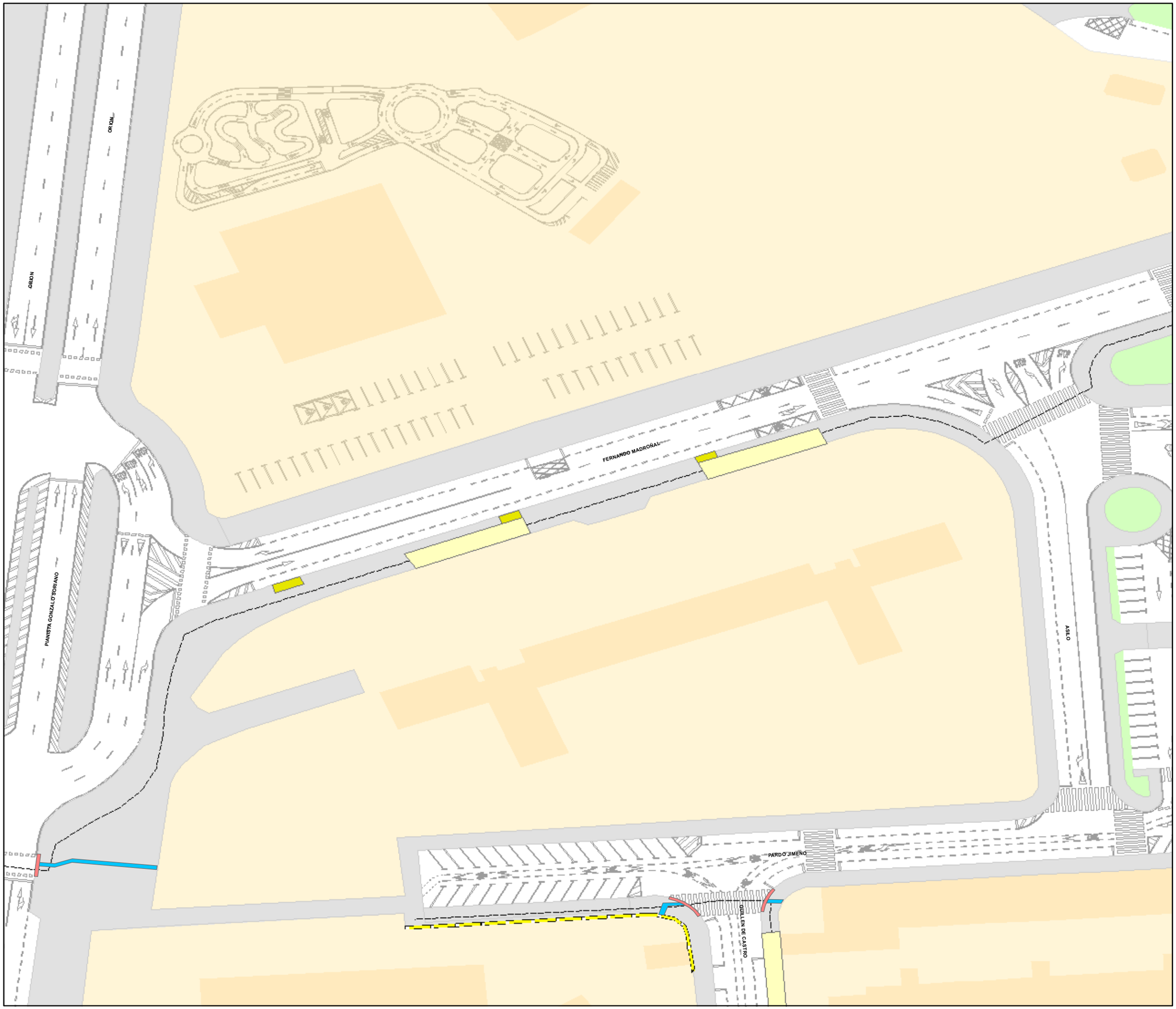
N

0 5 10 20 30 40 m

2002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



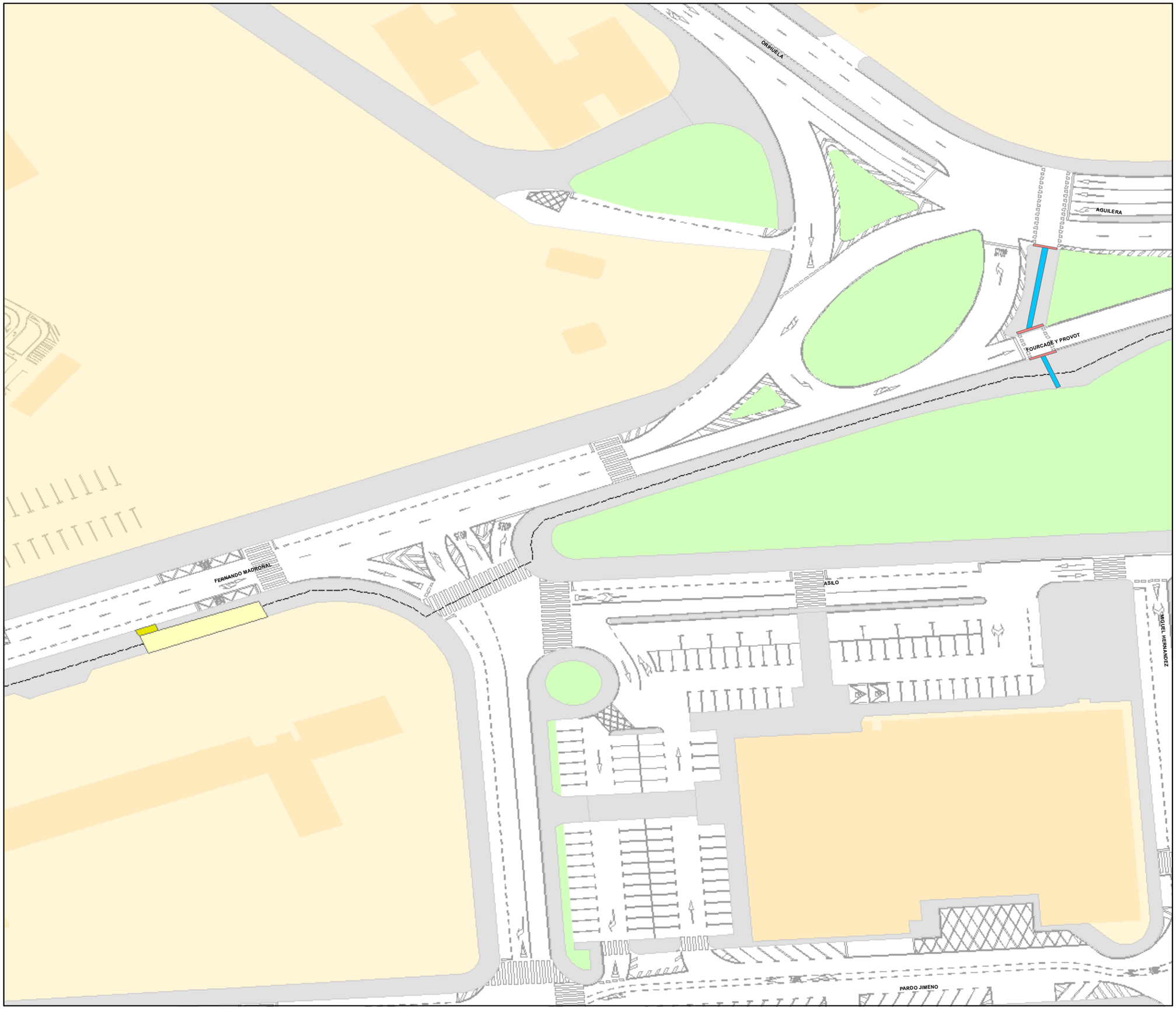
N

0 5 10 20 30 40 m

2002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



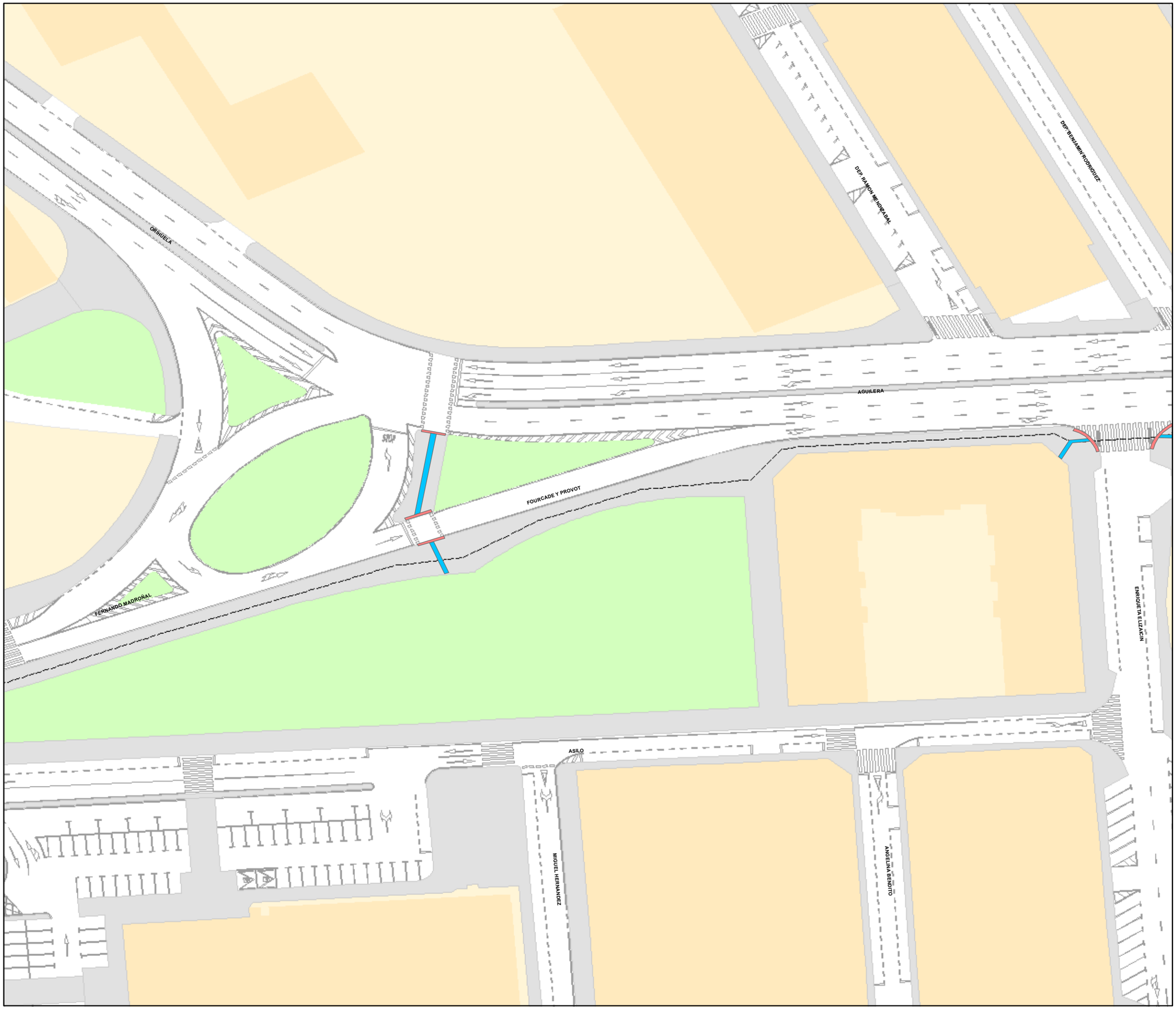
N

0 5 10 20 30 40 m

2002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



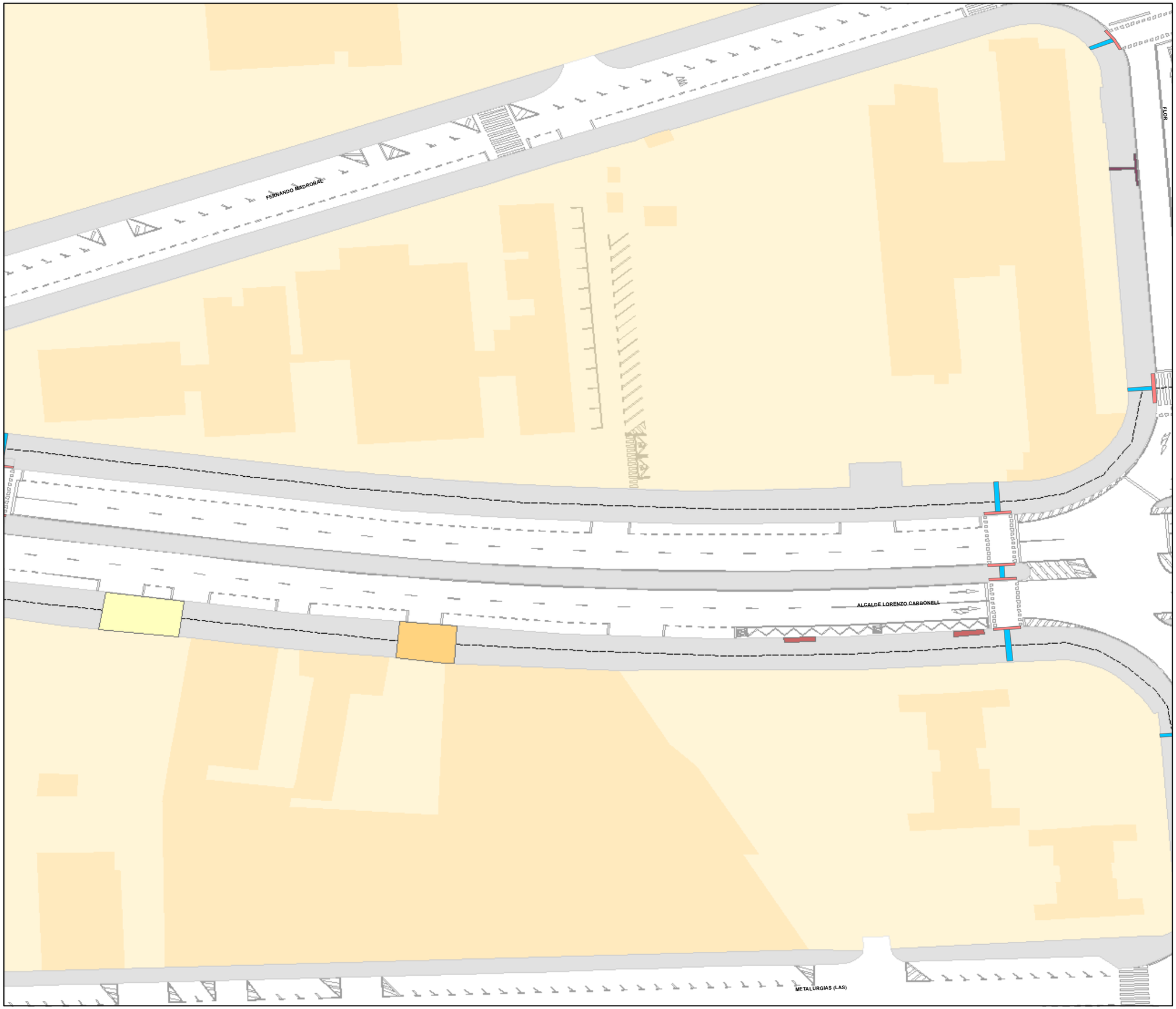
N

0 5 10 20 30 40 m

2002B

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



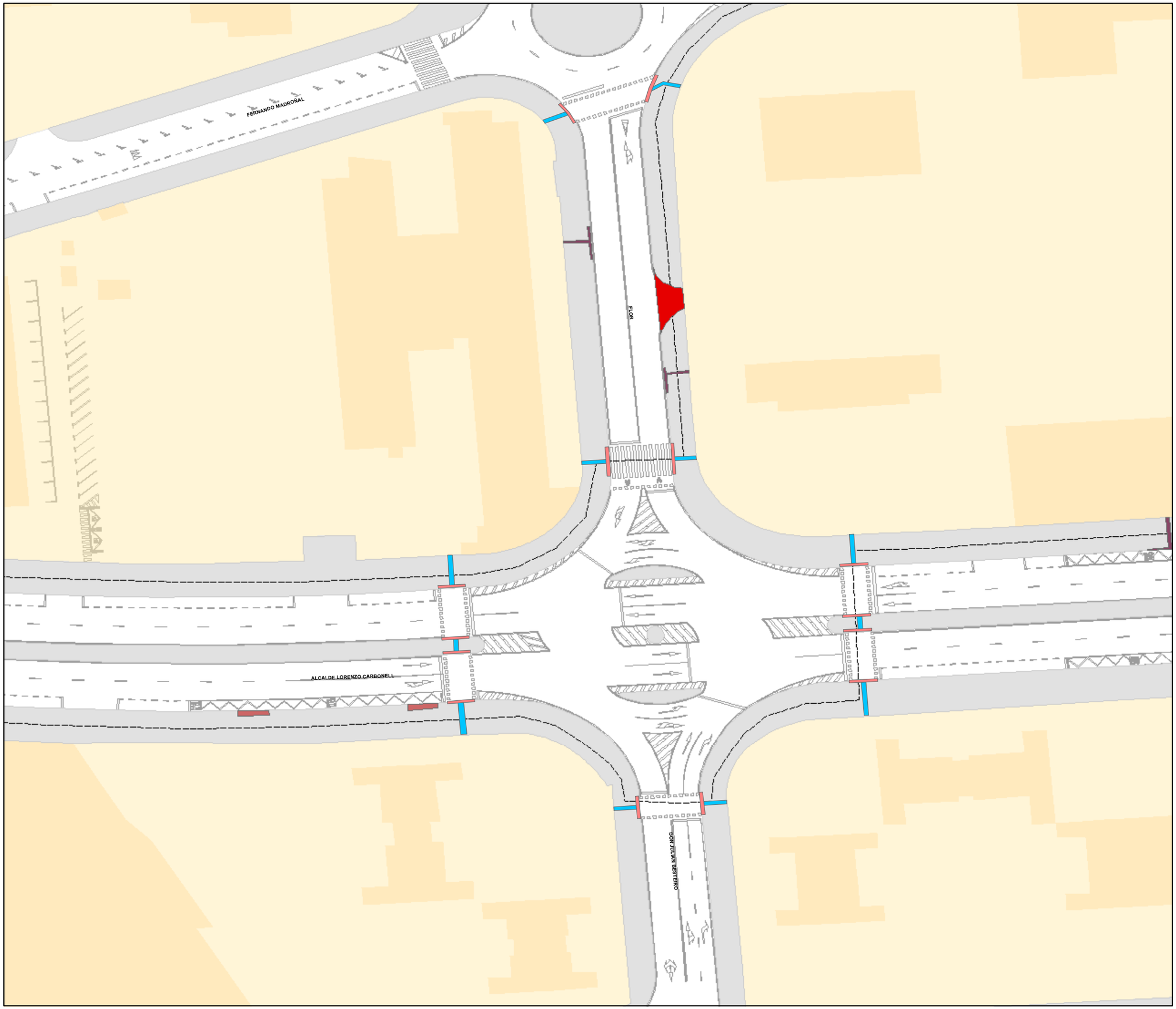
N

0 5 10 20 30 40 m

2002B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



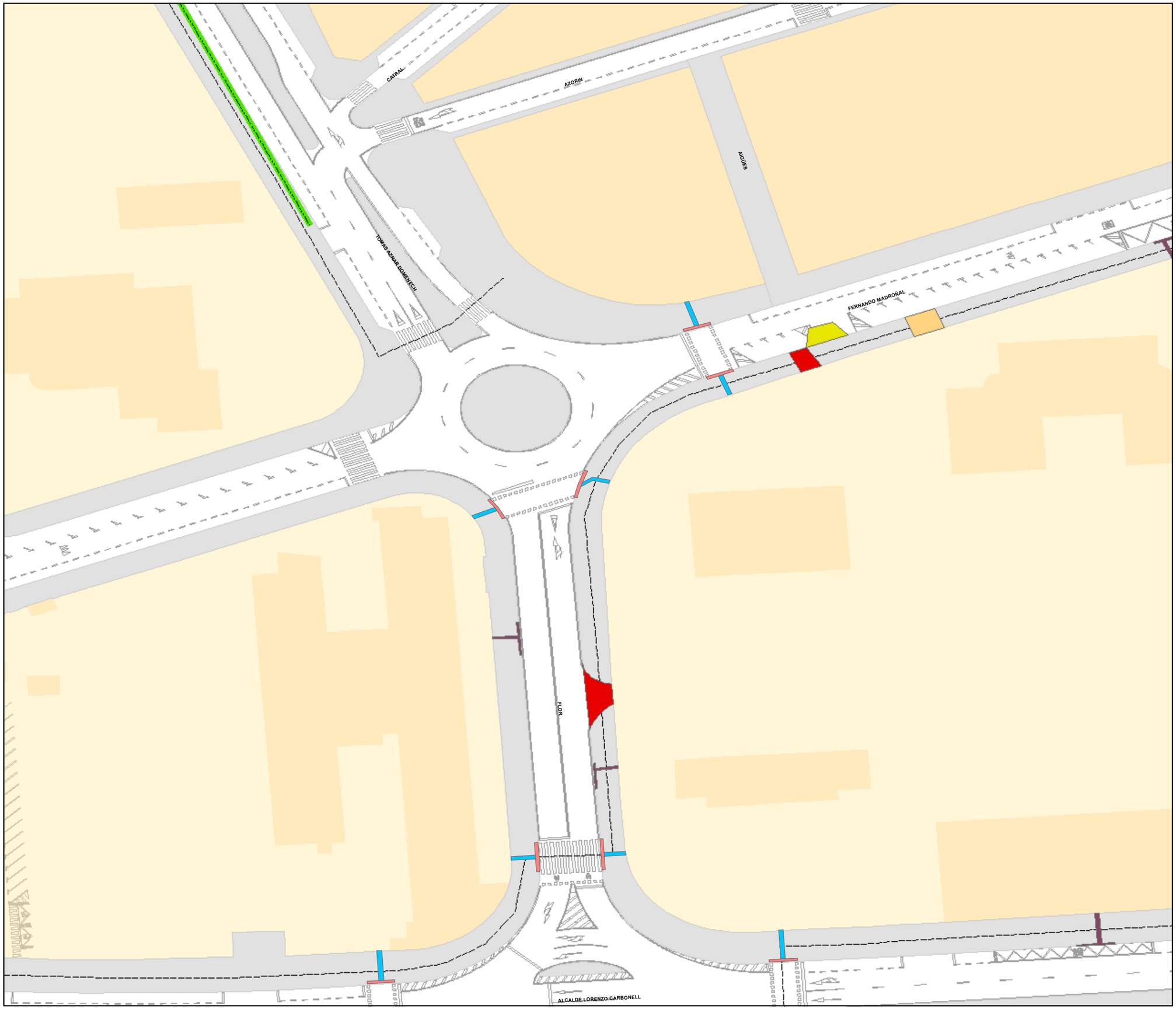
N

0 5 10 20 30 40 m

2002B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



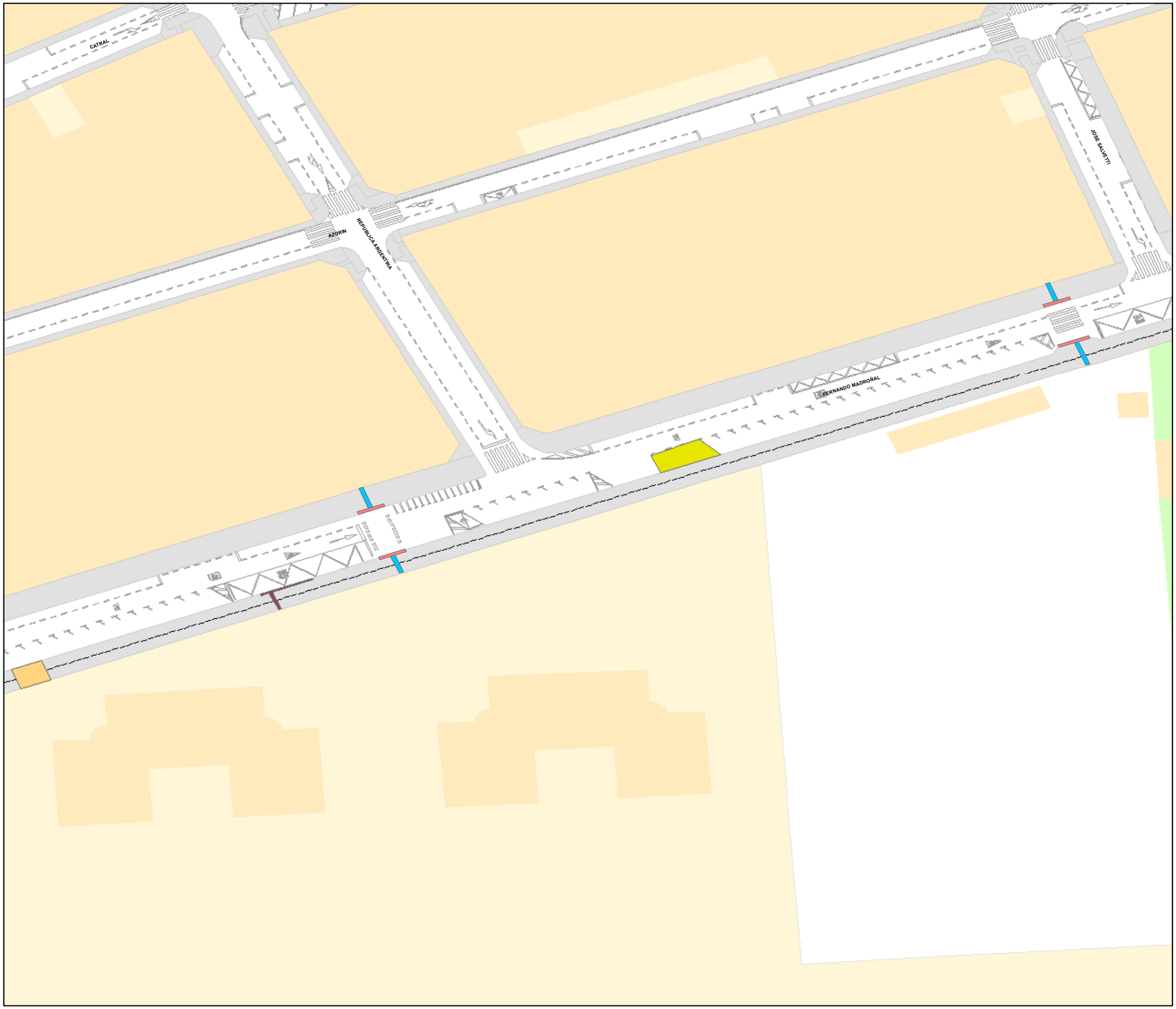
N

0 5 10 20 30 40 m

2002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



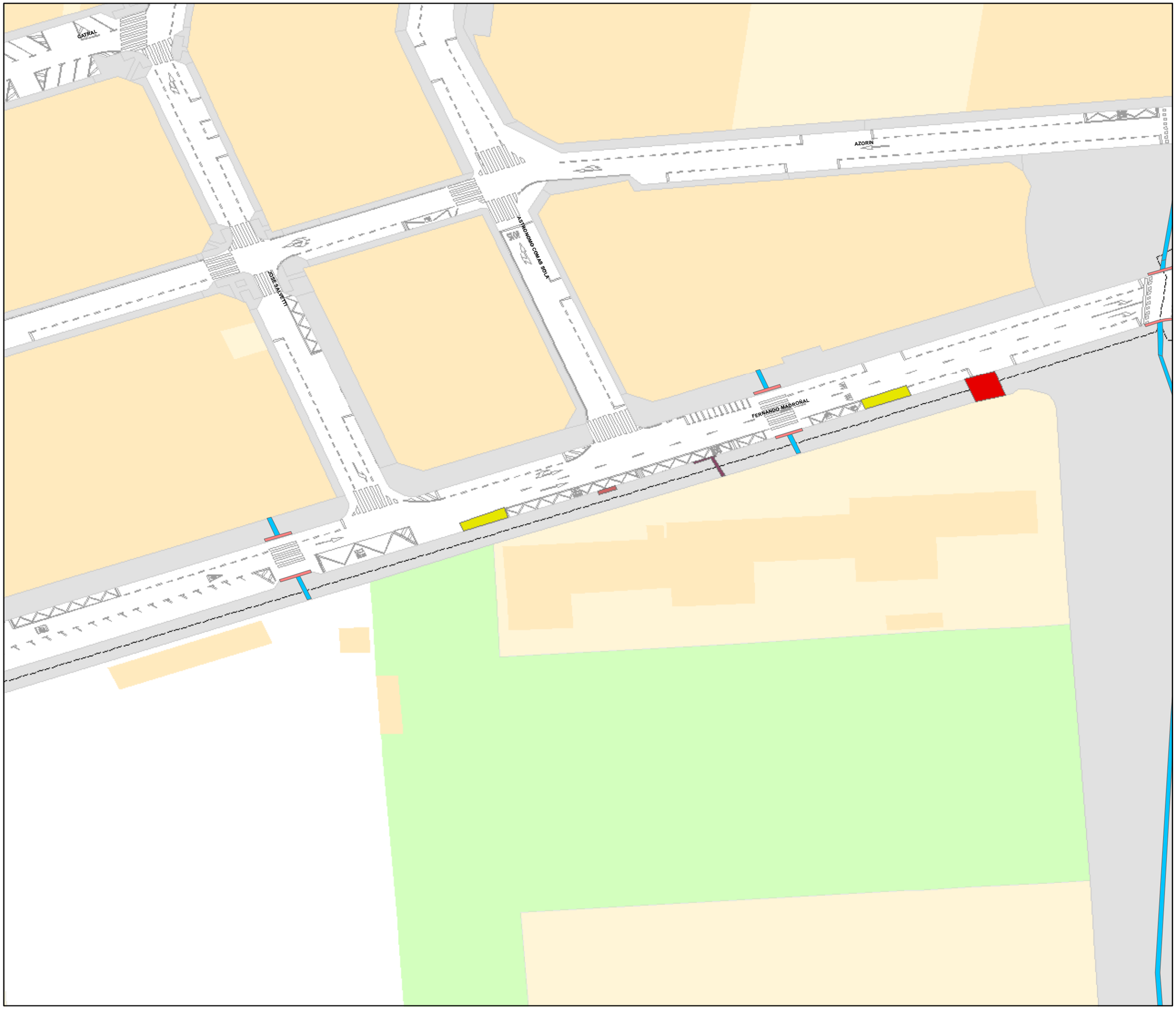
N

0 5 10 20 30 40 m

2002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



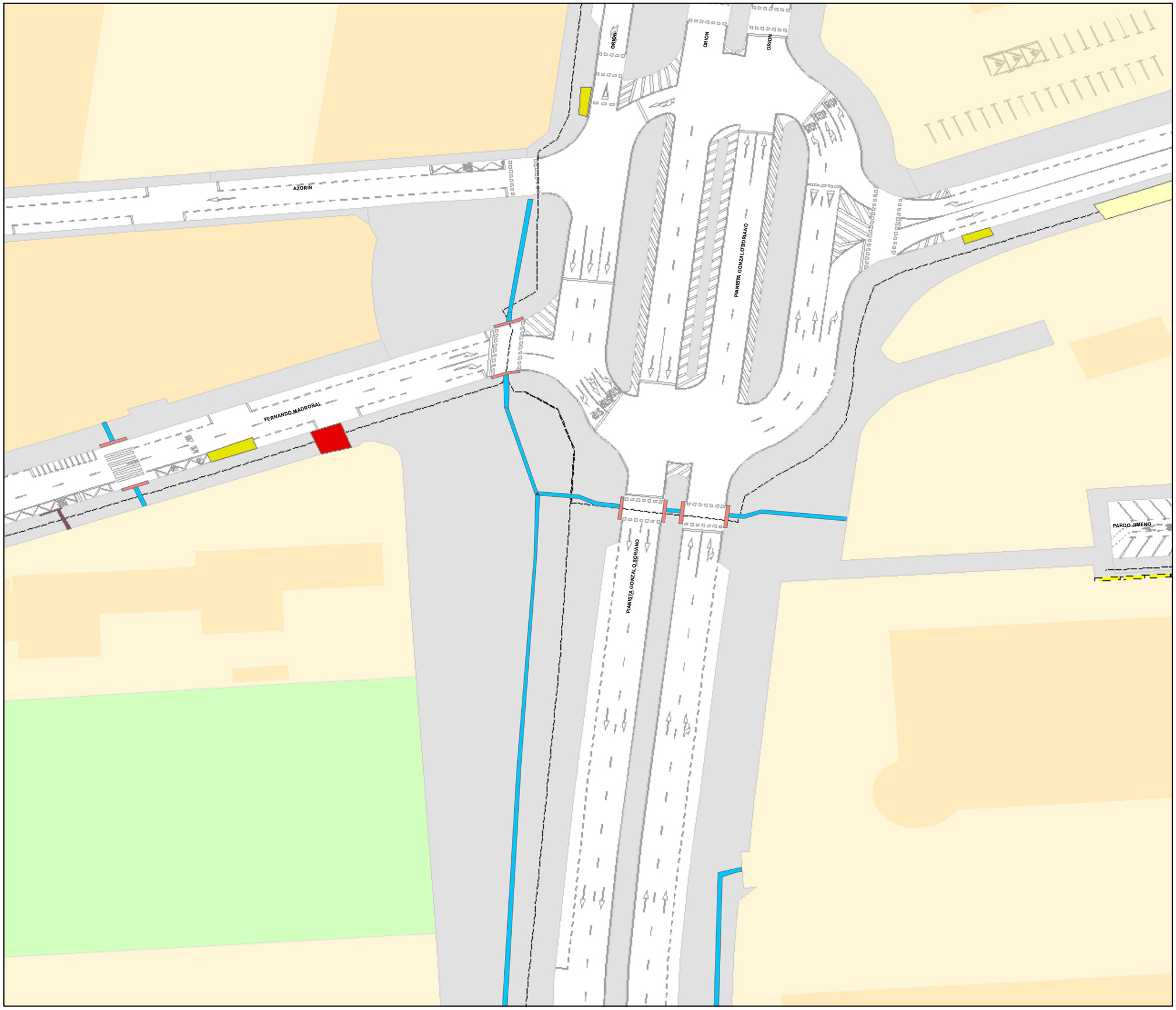
N

0 5 10 20 30 40 m

2002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



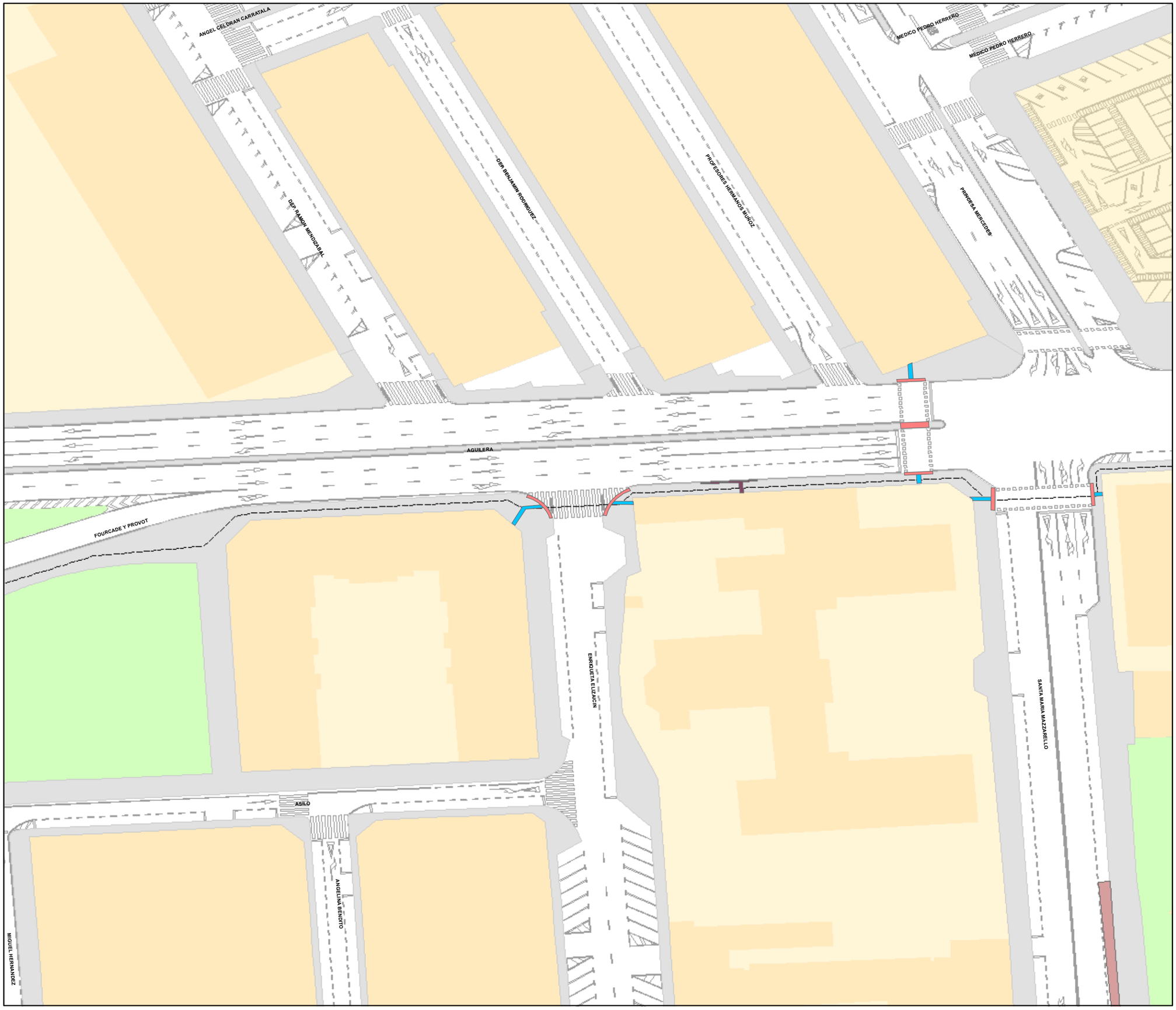
N

0 5 10 20 30 40 m

2002D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



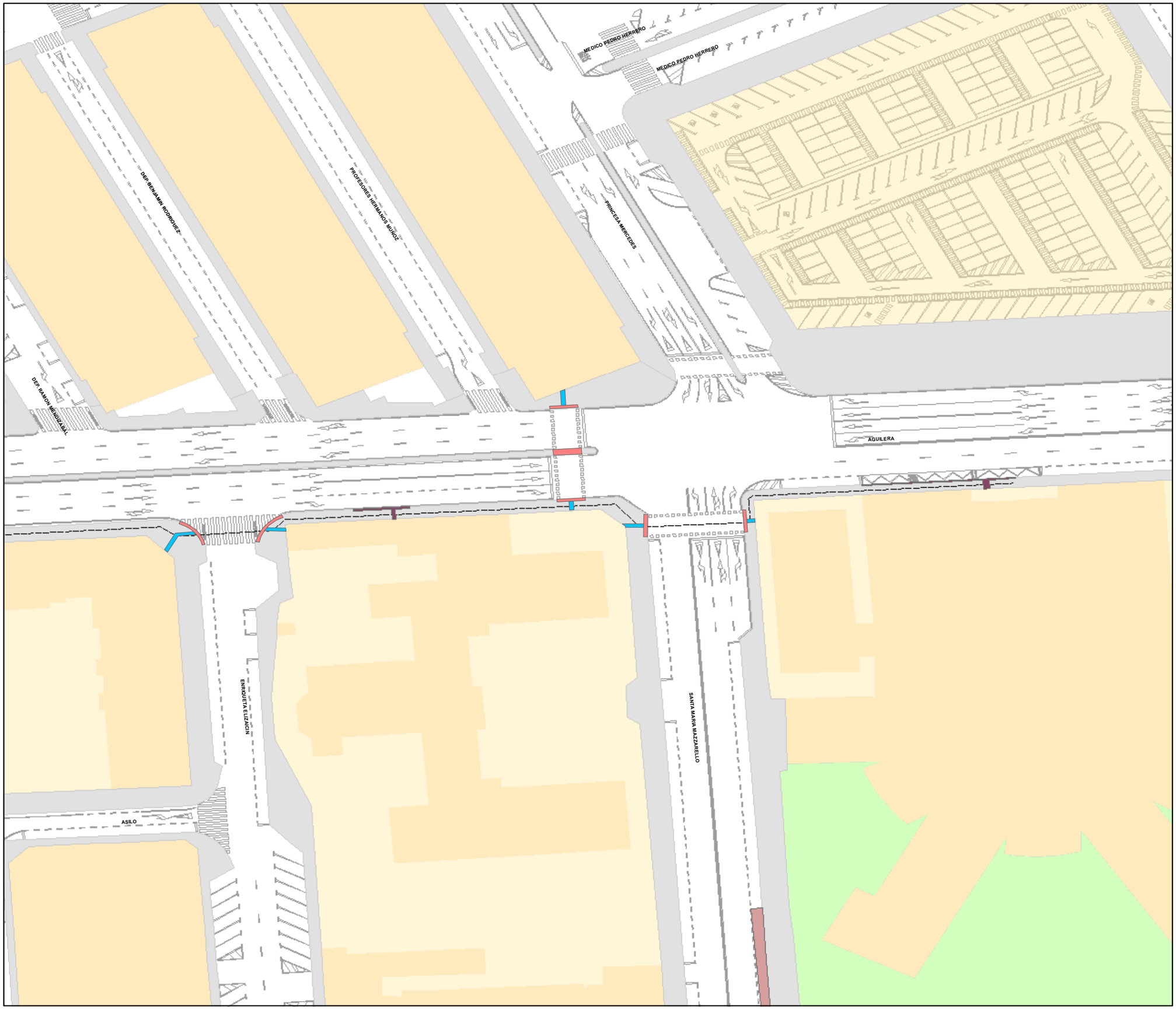
N

0 5 10 20 30 40 m

2002D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



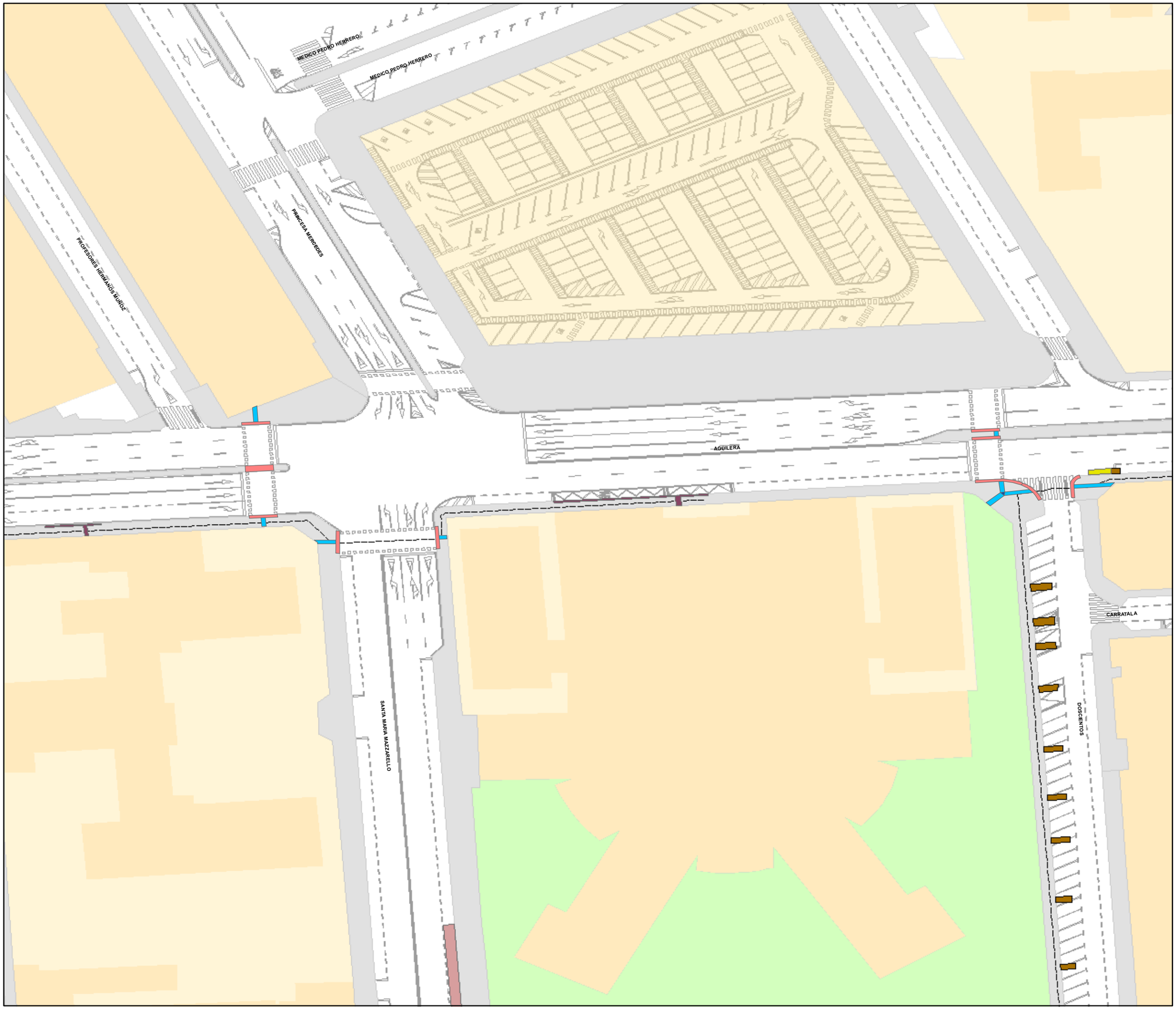
N

0 5 10 20 30 40 m

2002D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



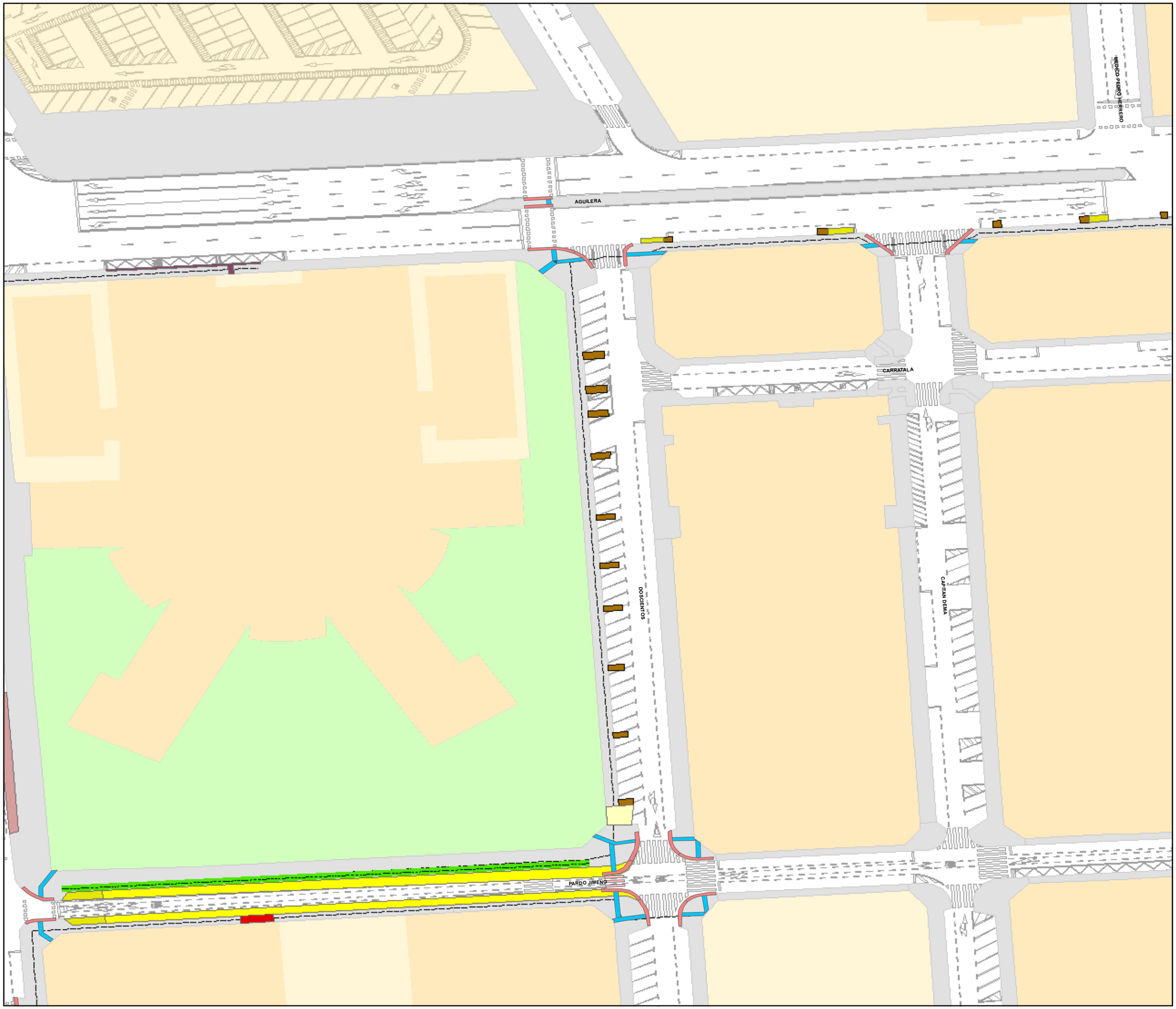
N

0 5 10 20 30 40 m

2003A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



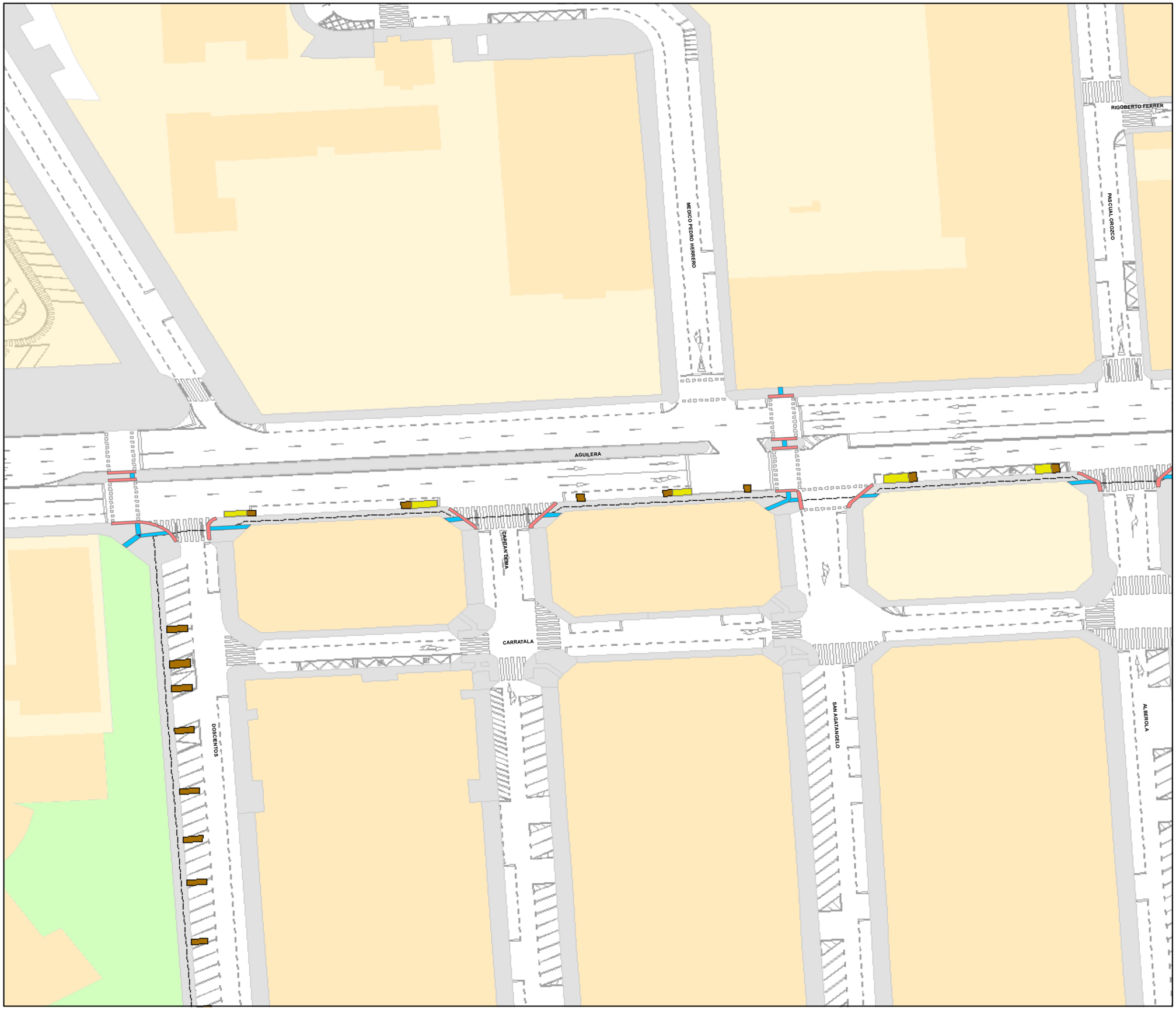
N

0 5 10 20 30 40 m

2003A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



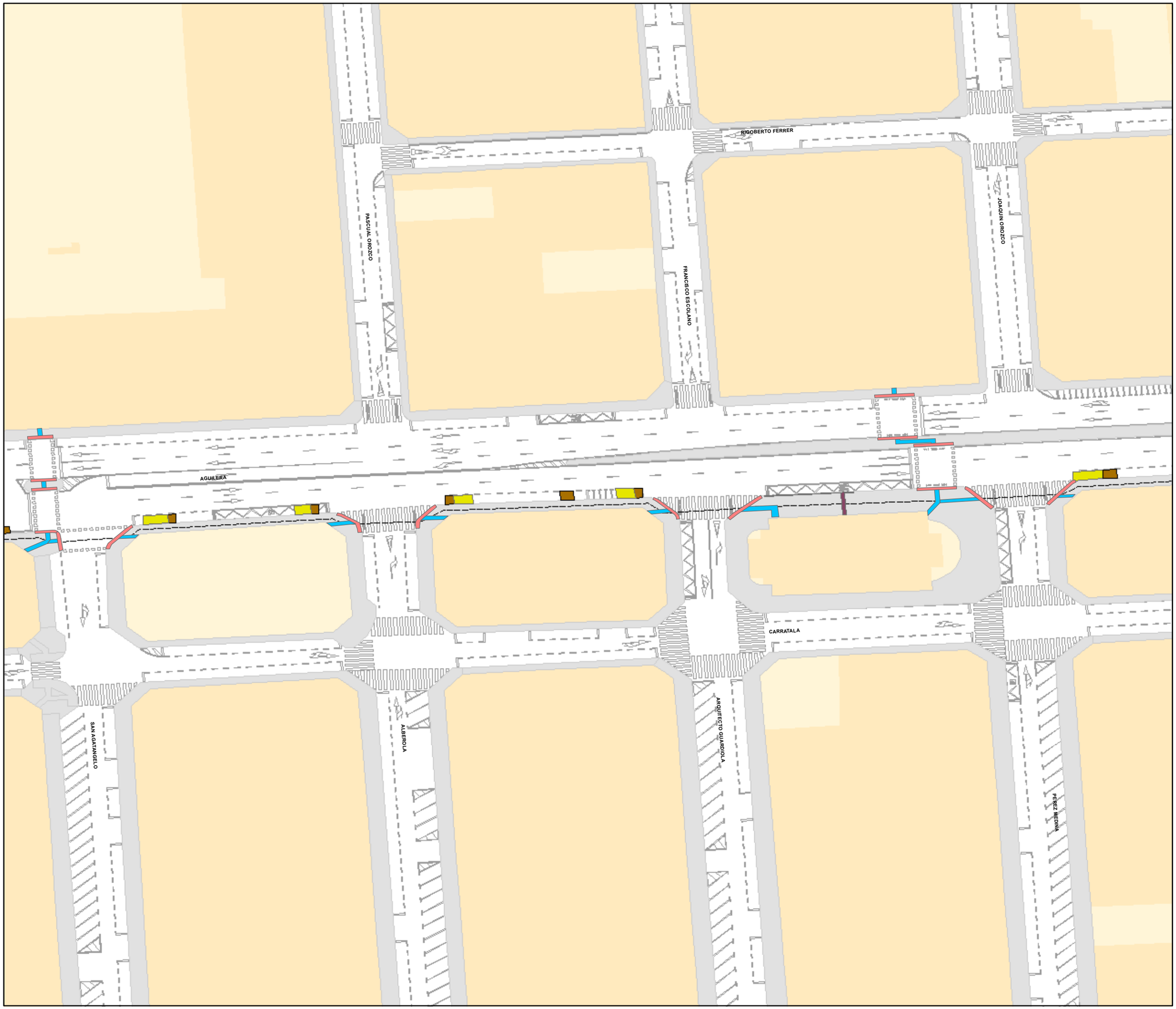
N

0 5 10 20 30 40 m

2003A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



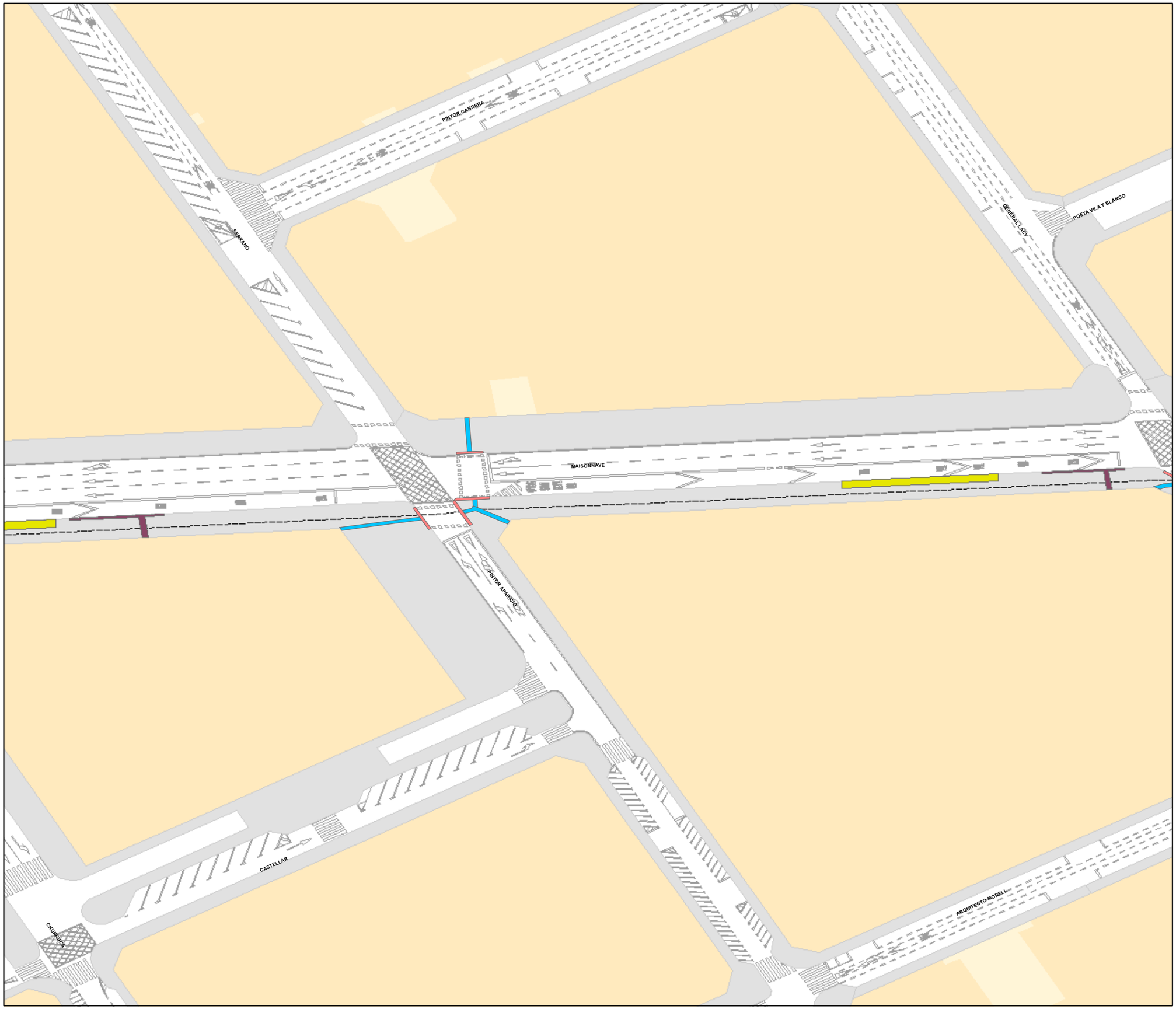
N

0 5 10 20 30 40 m

2003B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



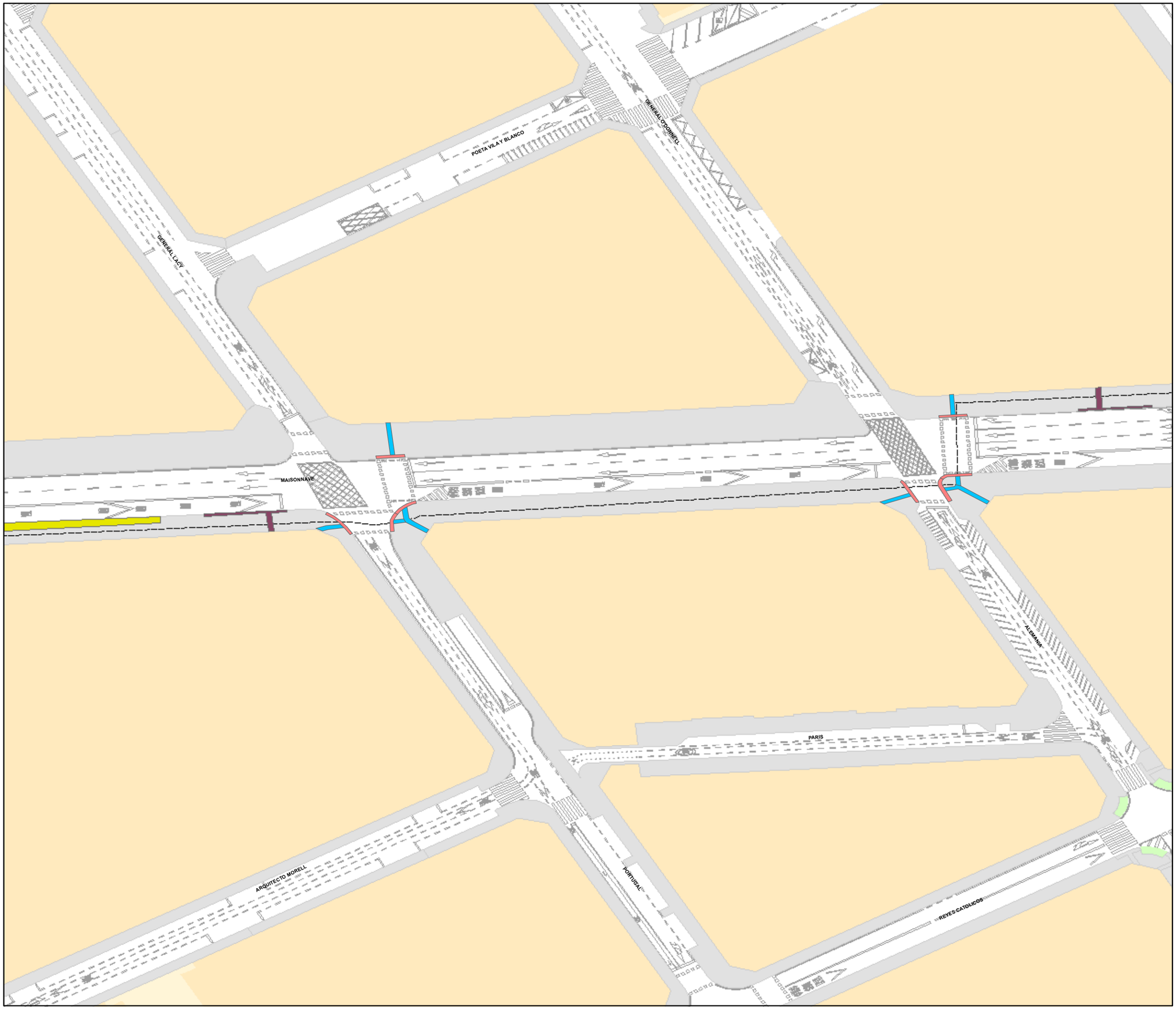
N

0 5 10 20 30 40 m

2003B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



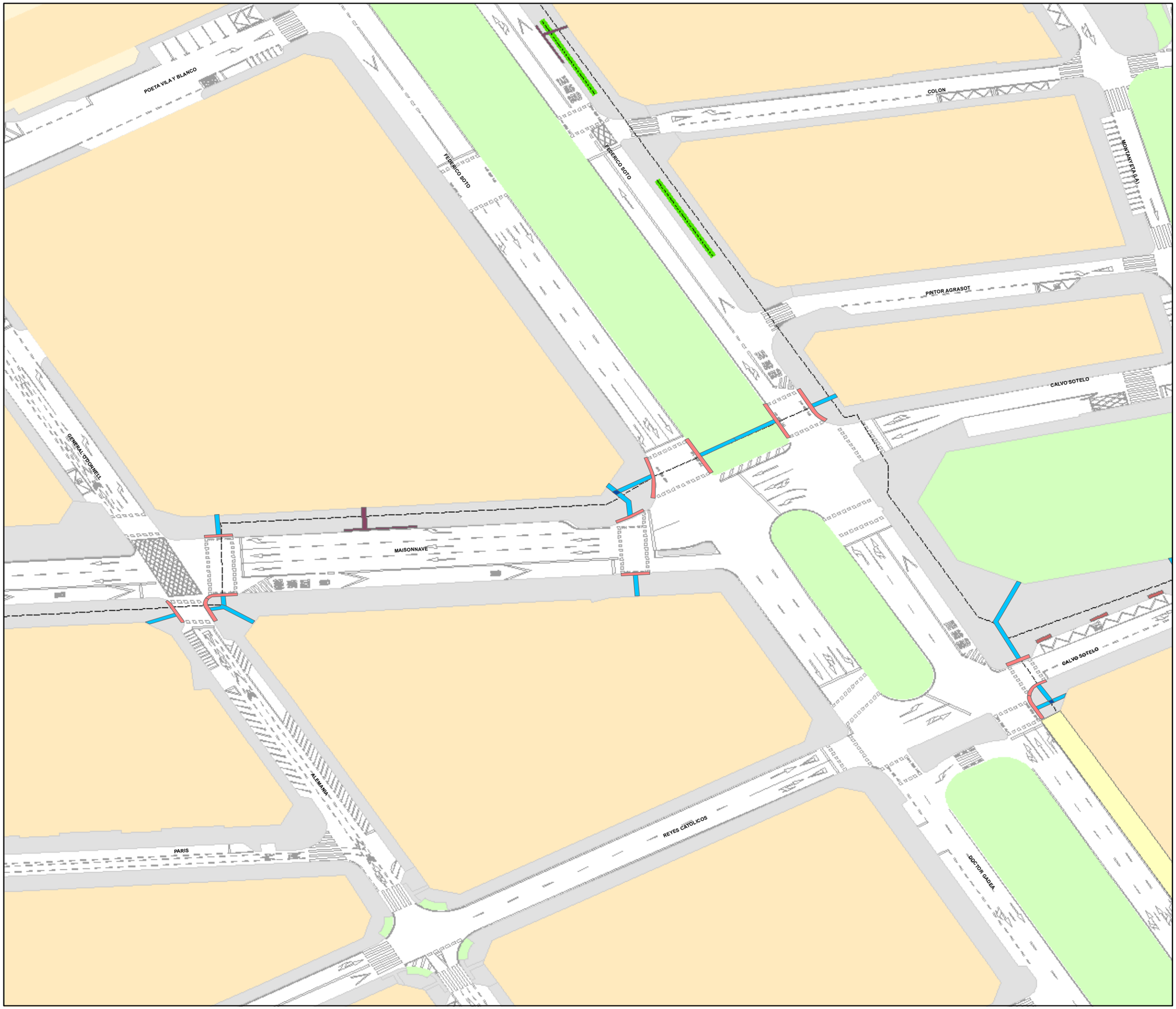
N

0 5 10 20 30 40 m

2003B

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



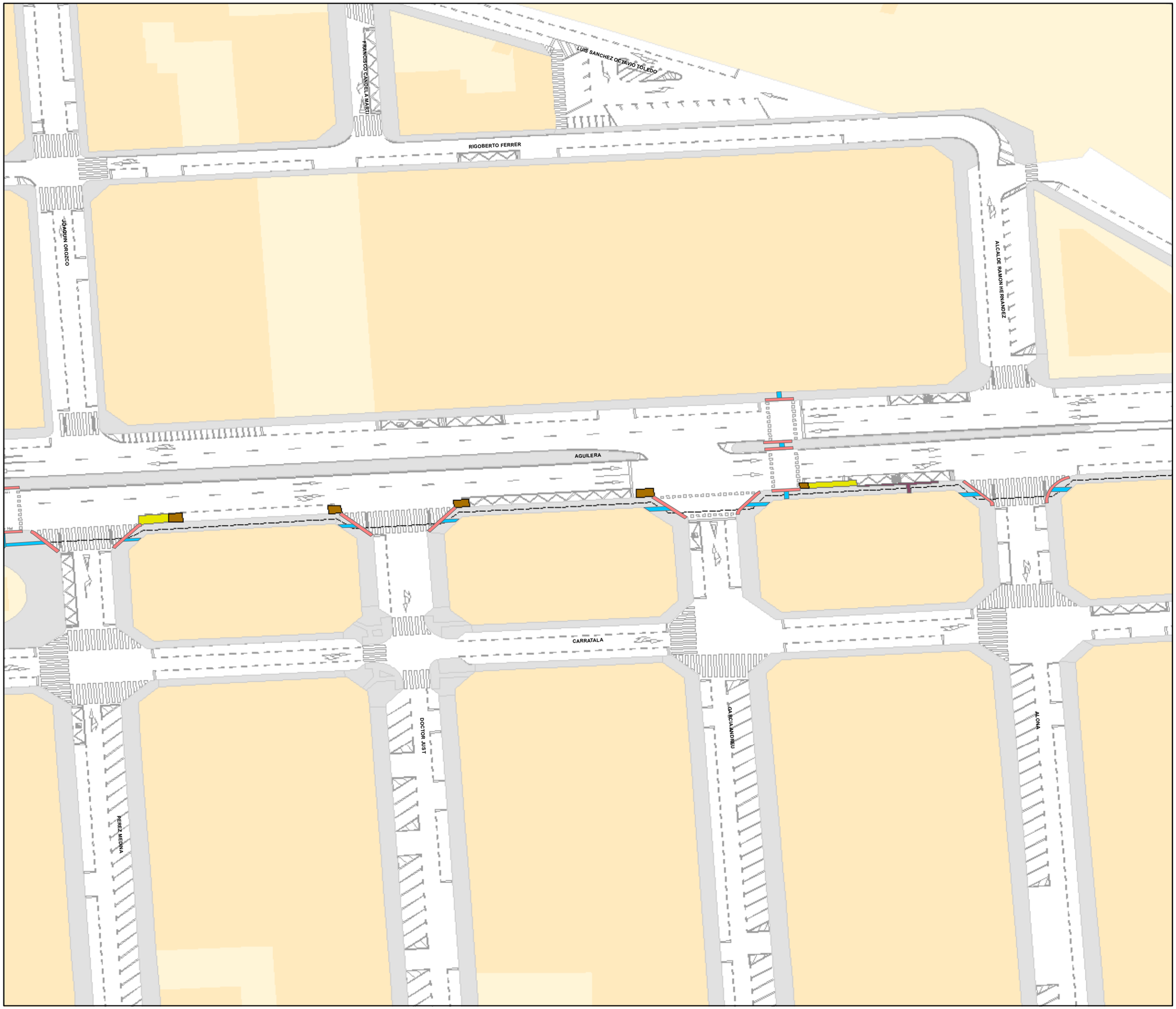
N

0 5 10 20 30 40 m

2003C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



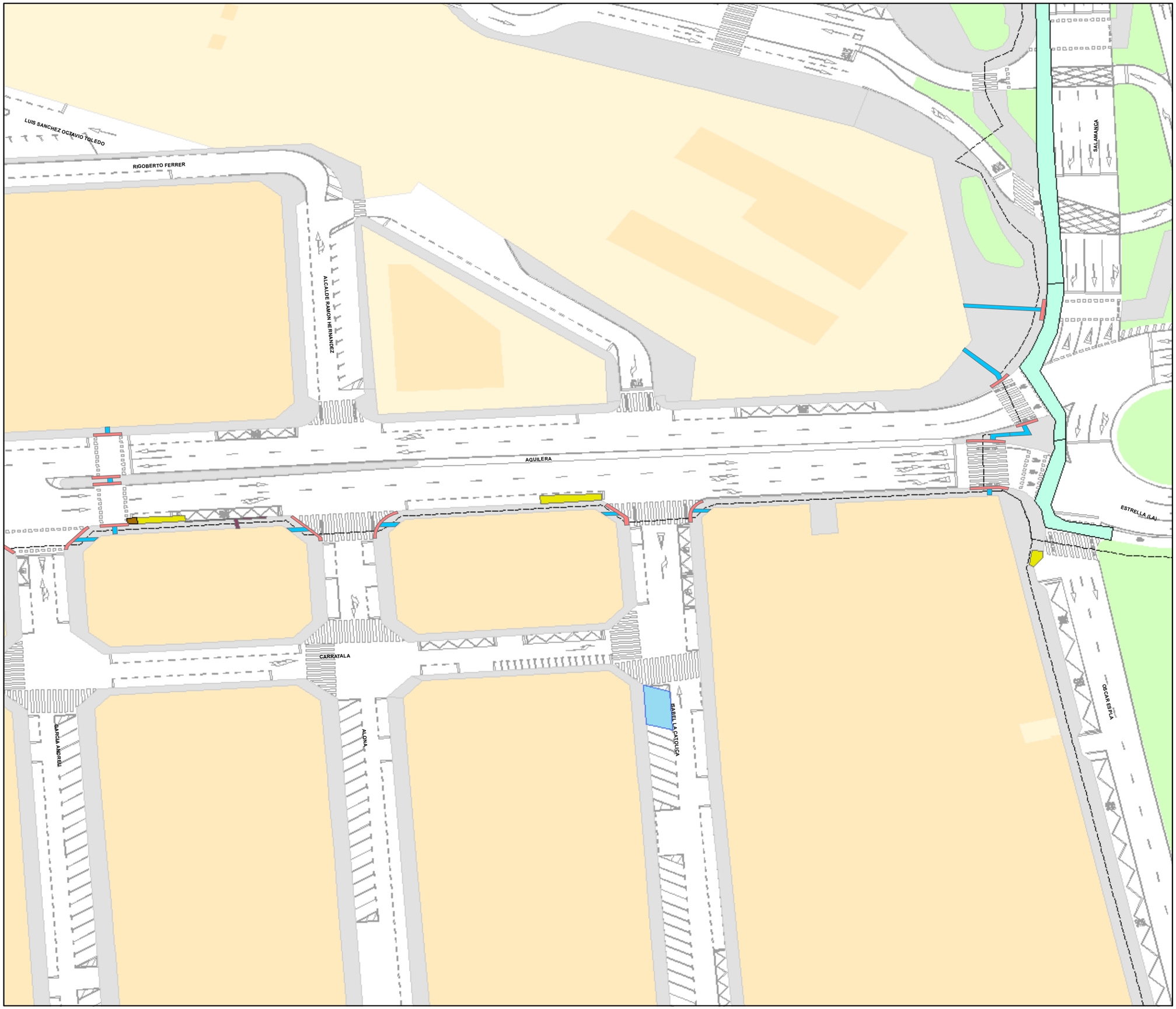
N

0 5 10 20 30 40 m

2003C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



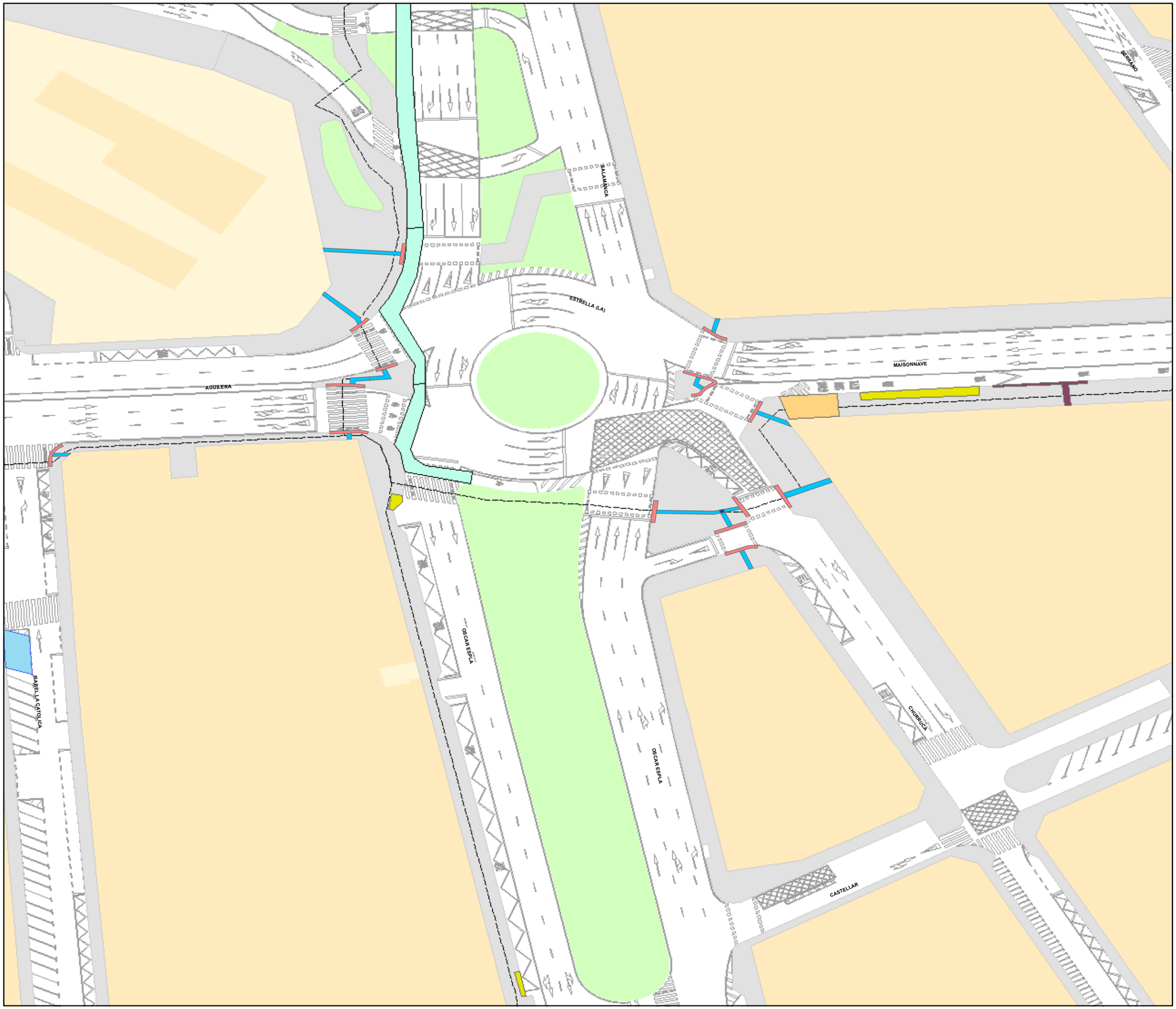
N

0 5 10 20 30 40 m

2003C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

201A

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

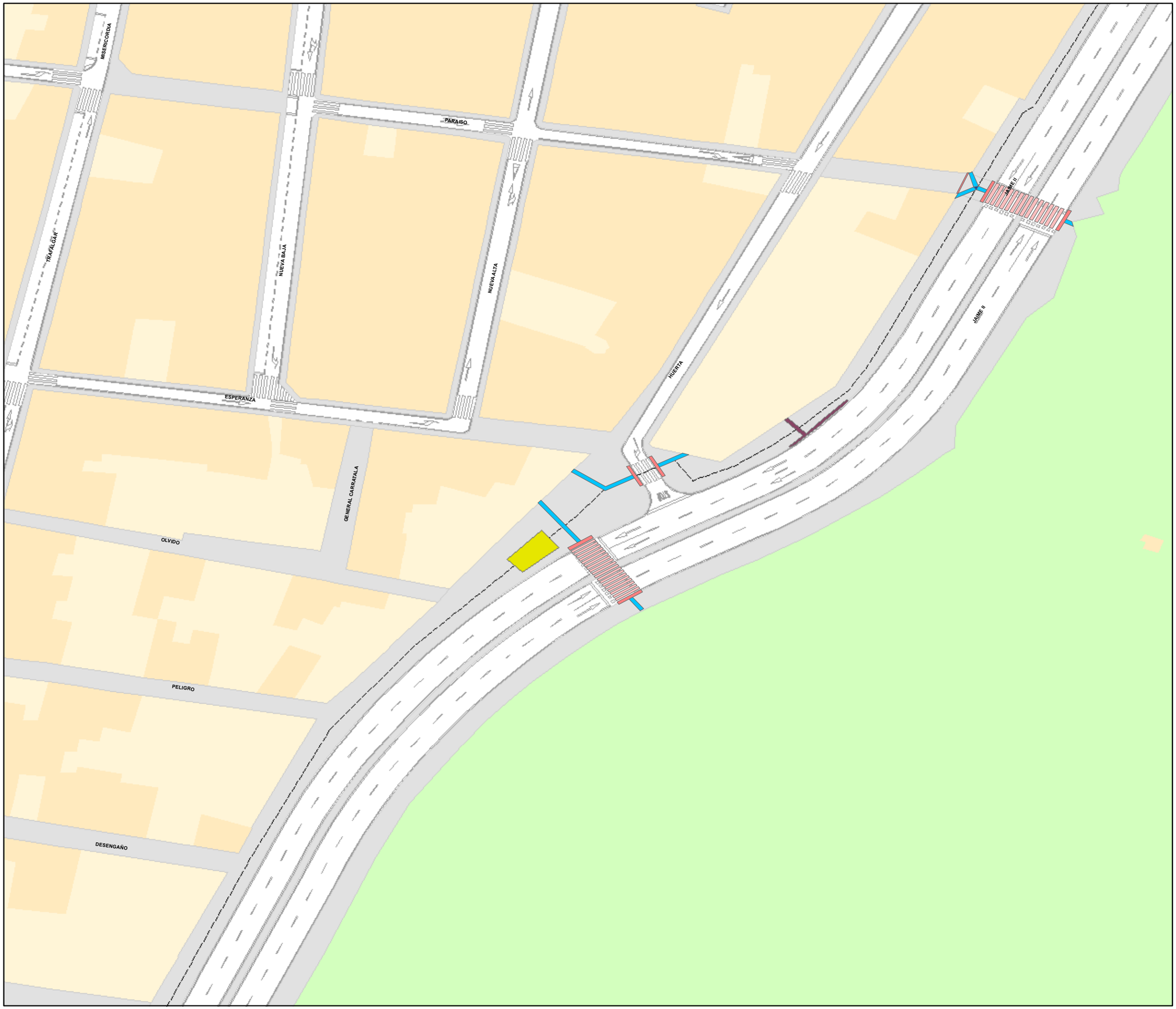
N

0 5 10 20 30 40 m

201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



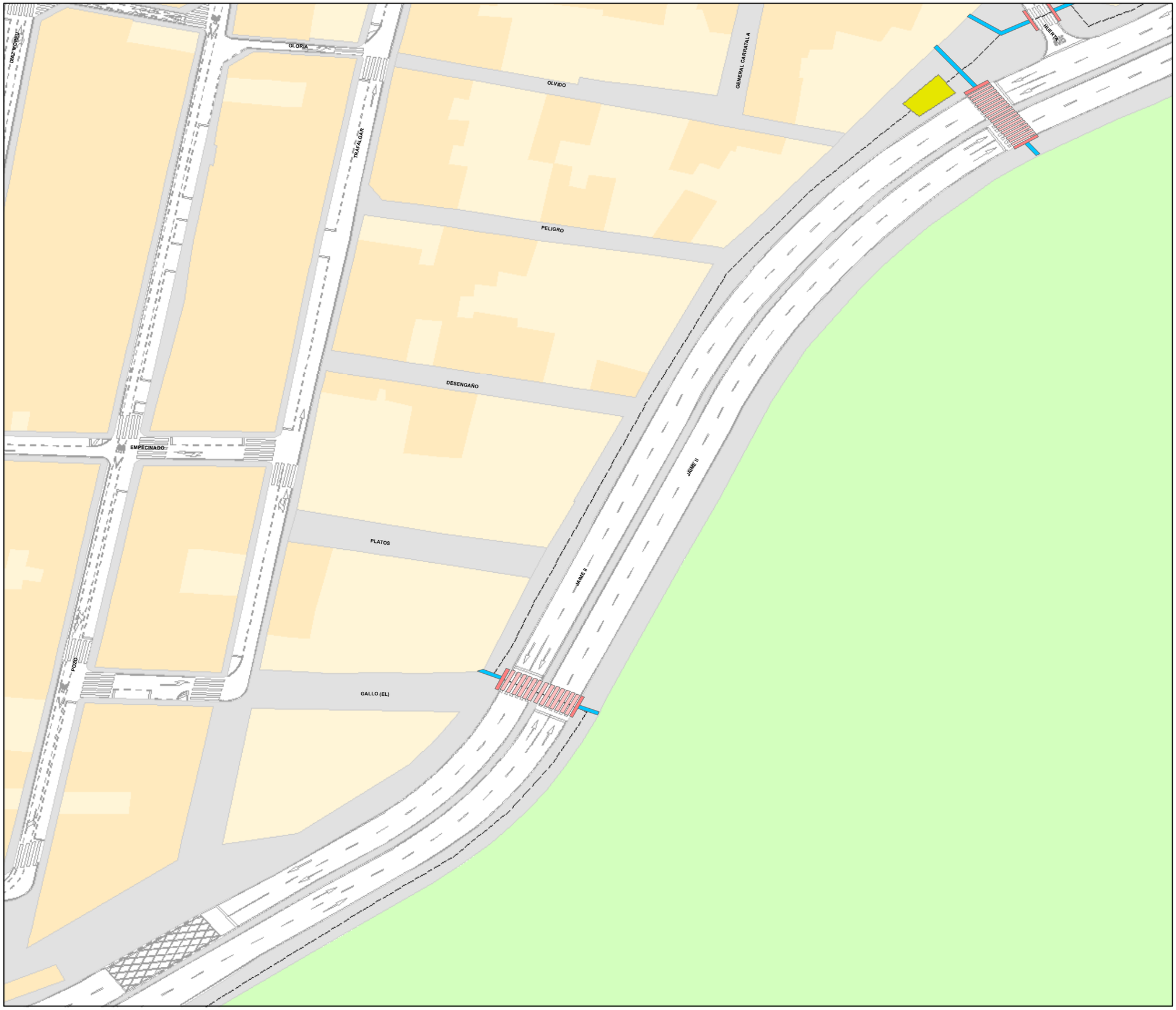
N

0 5 10 20 30 40 m

201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



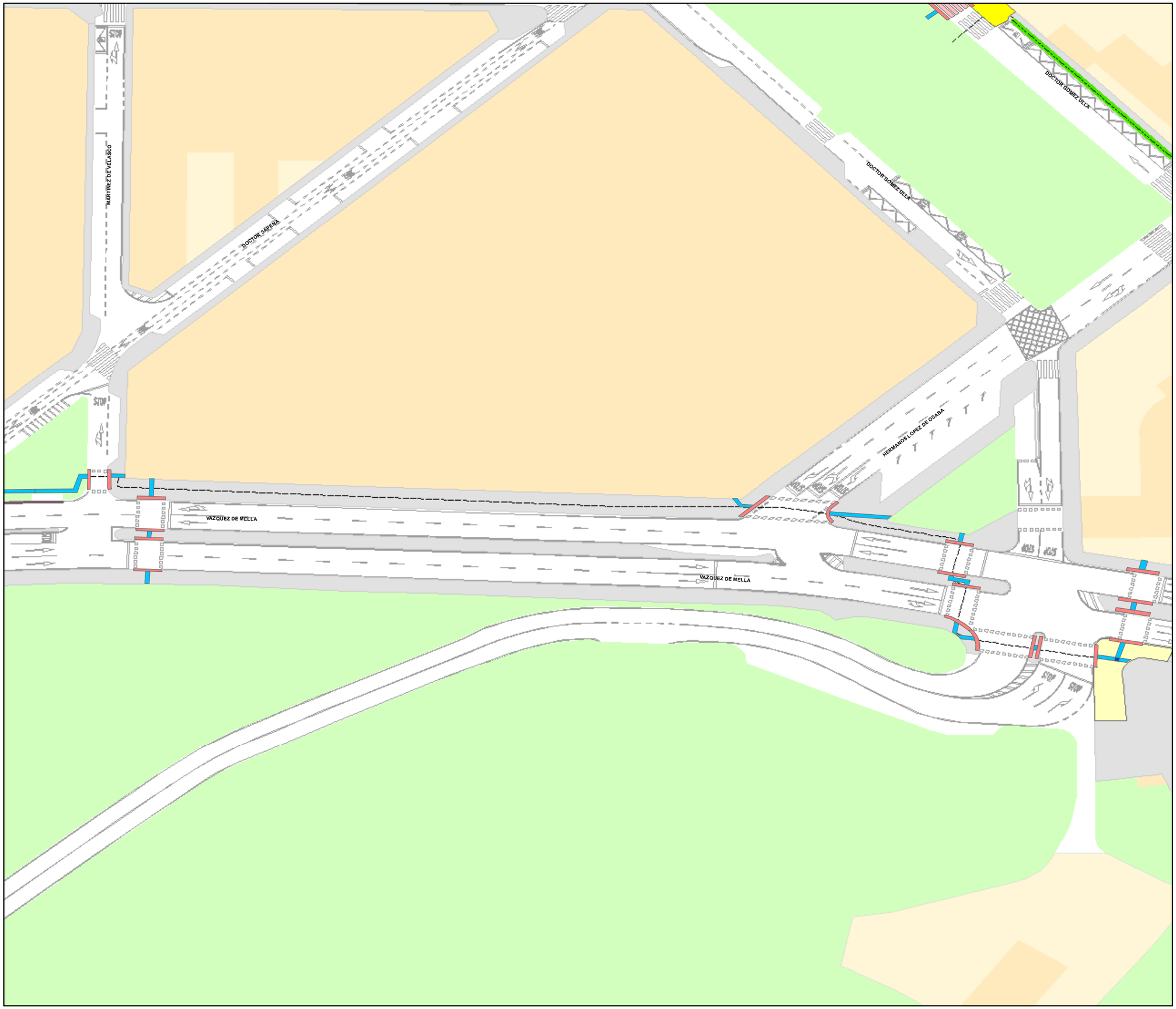
N

0 5 10 20 30 40 m

201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



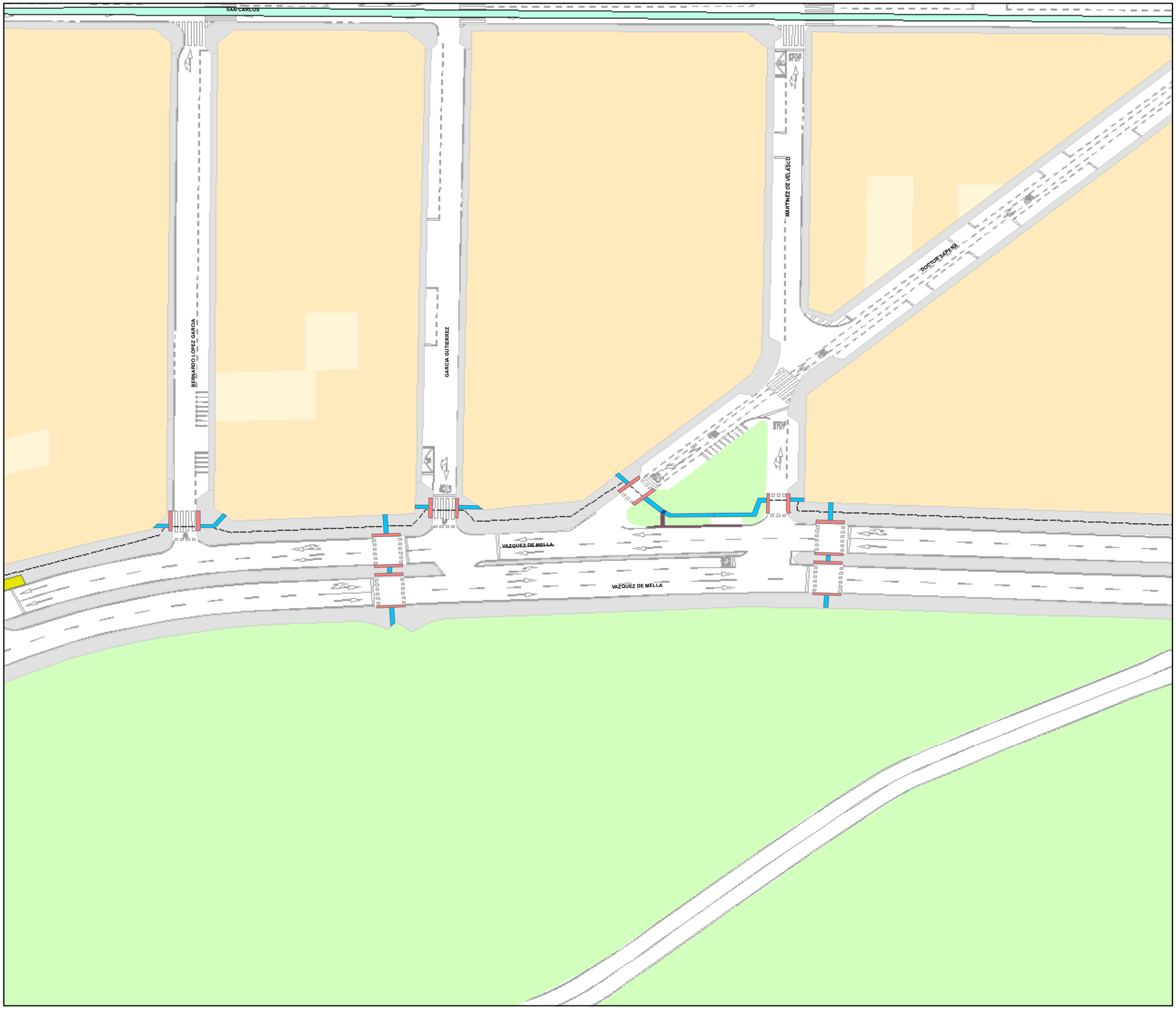
N

0 5 10 20 30 40 m

201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



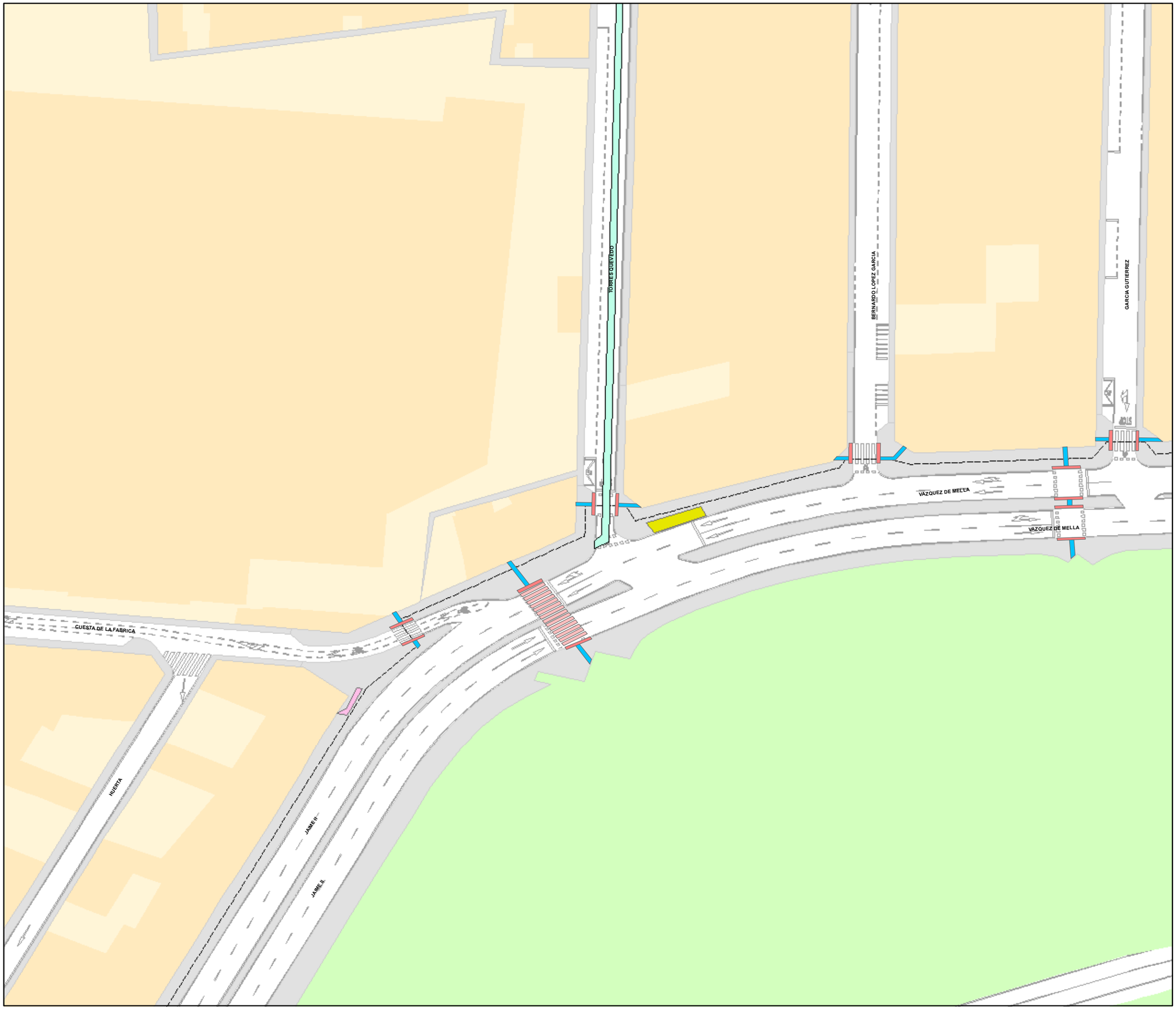
N

0 5 10 20 30 40 m

201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



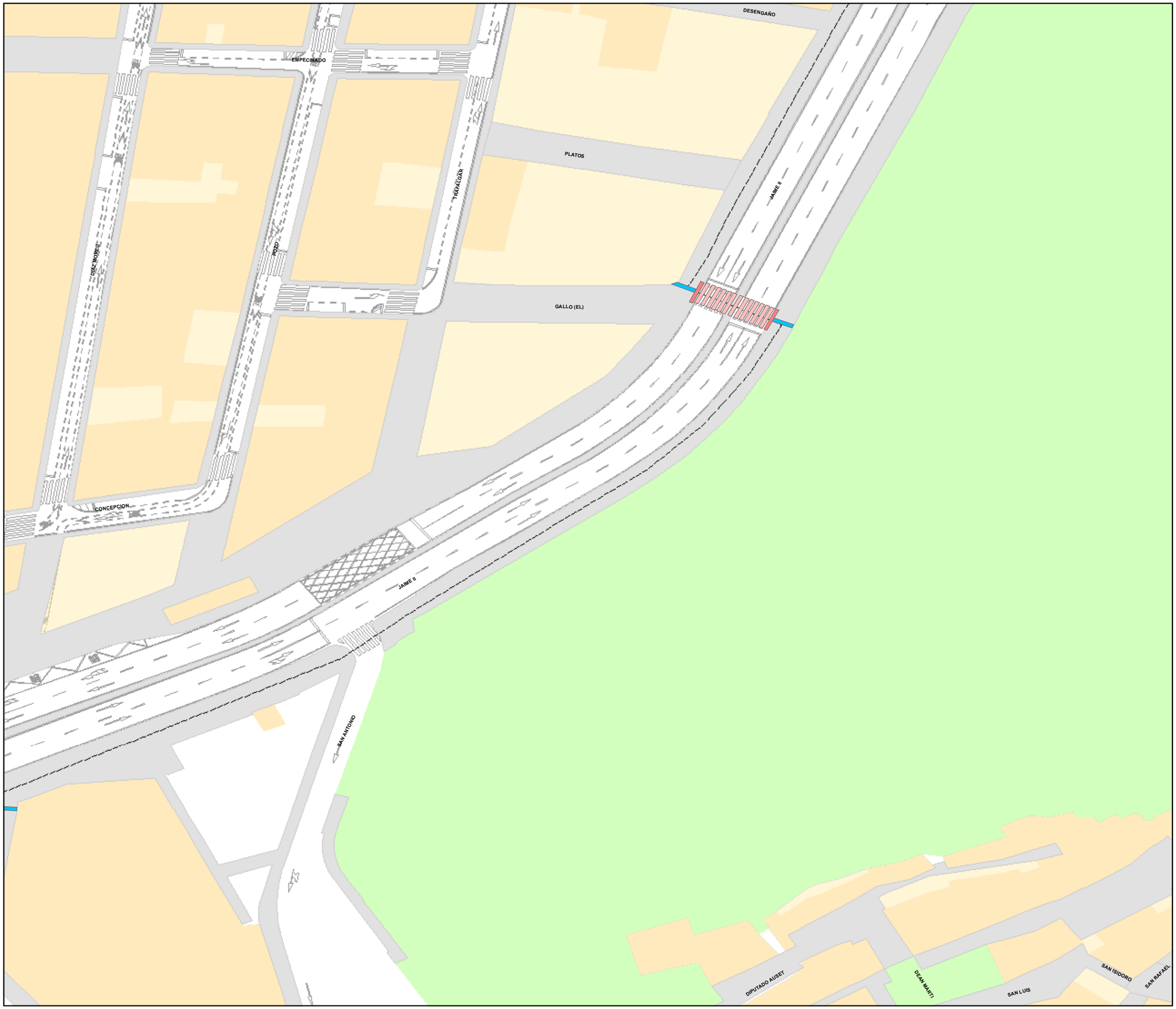
N

0 5 10 20 30 40 m

201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



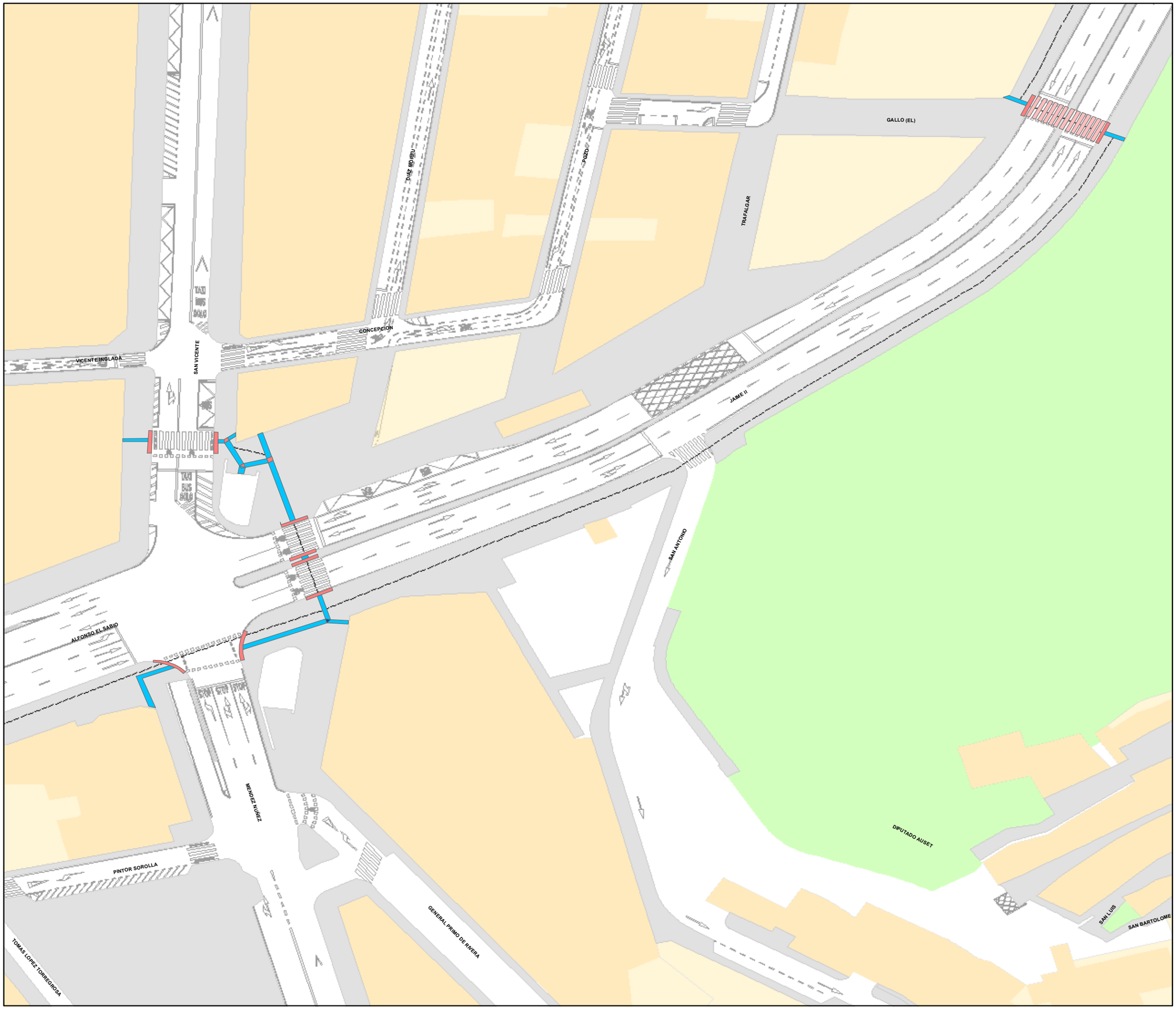
N

0 5 10 20 30 40 m

201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



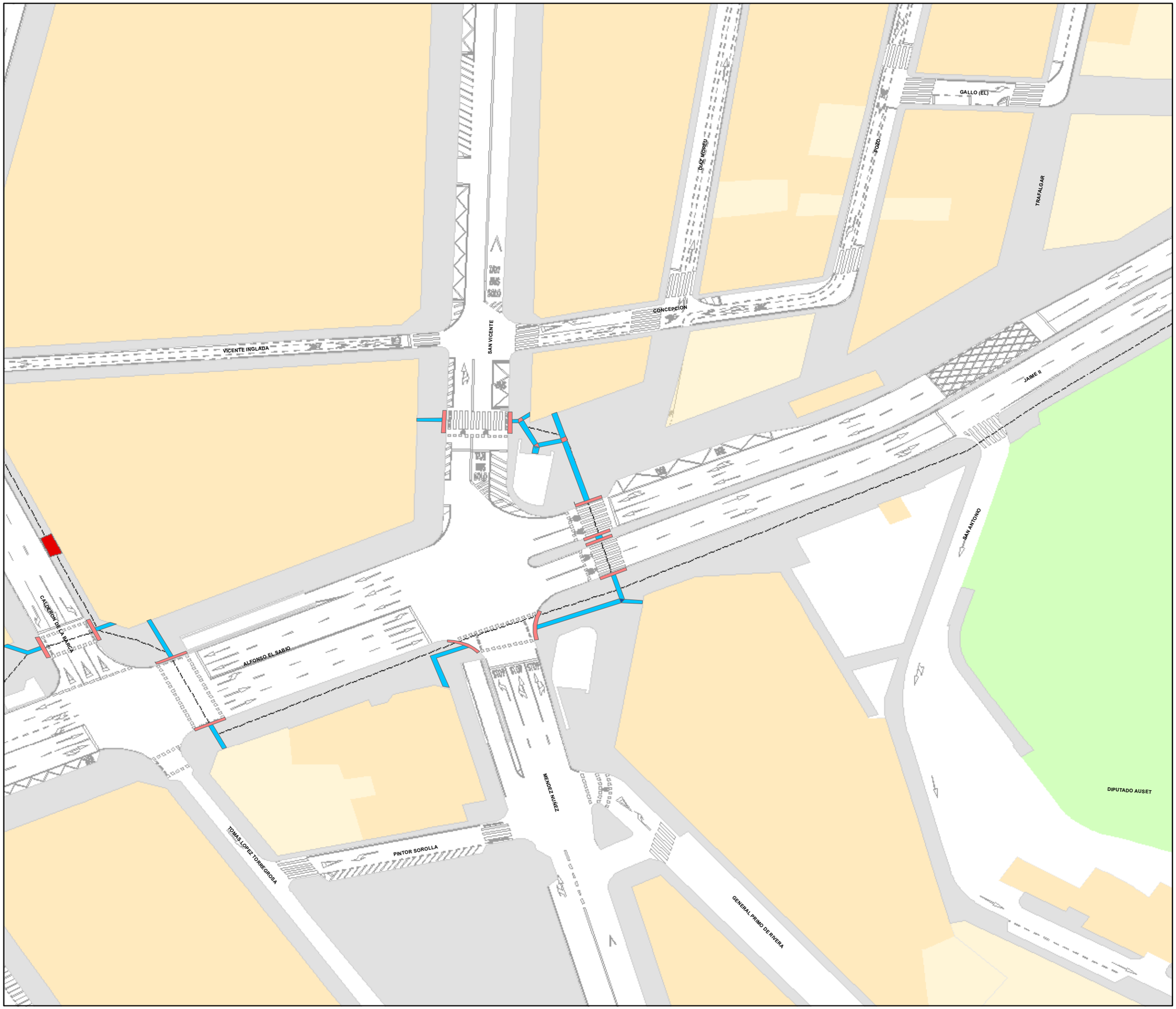
N

0 5 10 20 30 40 m

201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



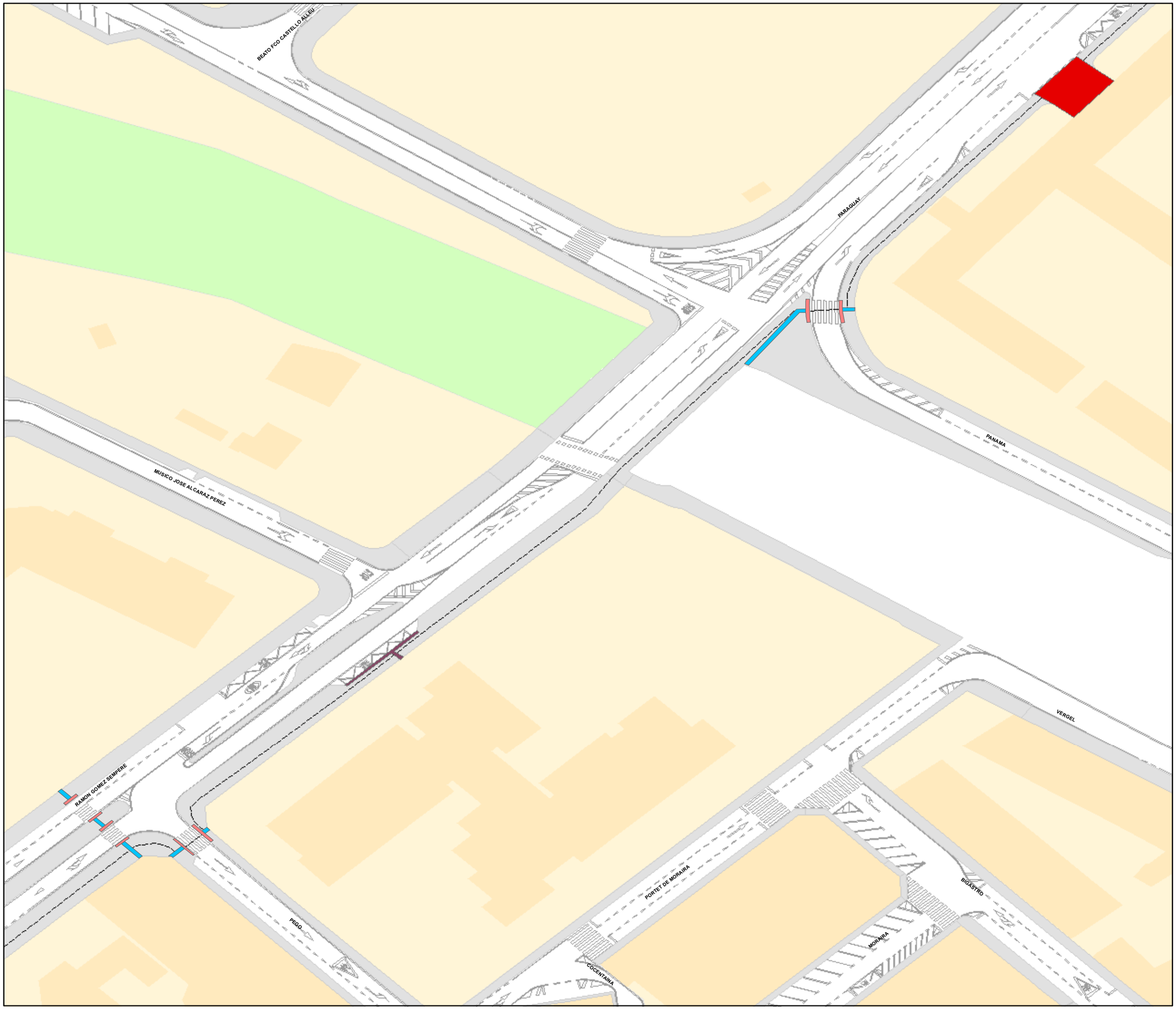
N

0 5 10 20 30 40 m

2101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



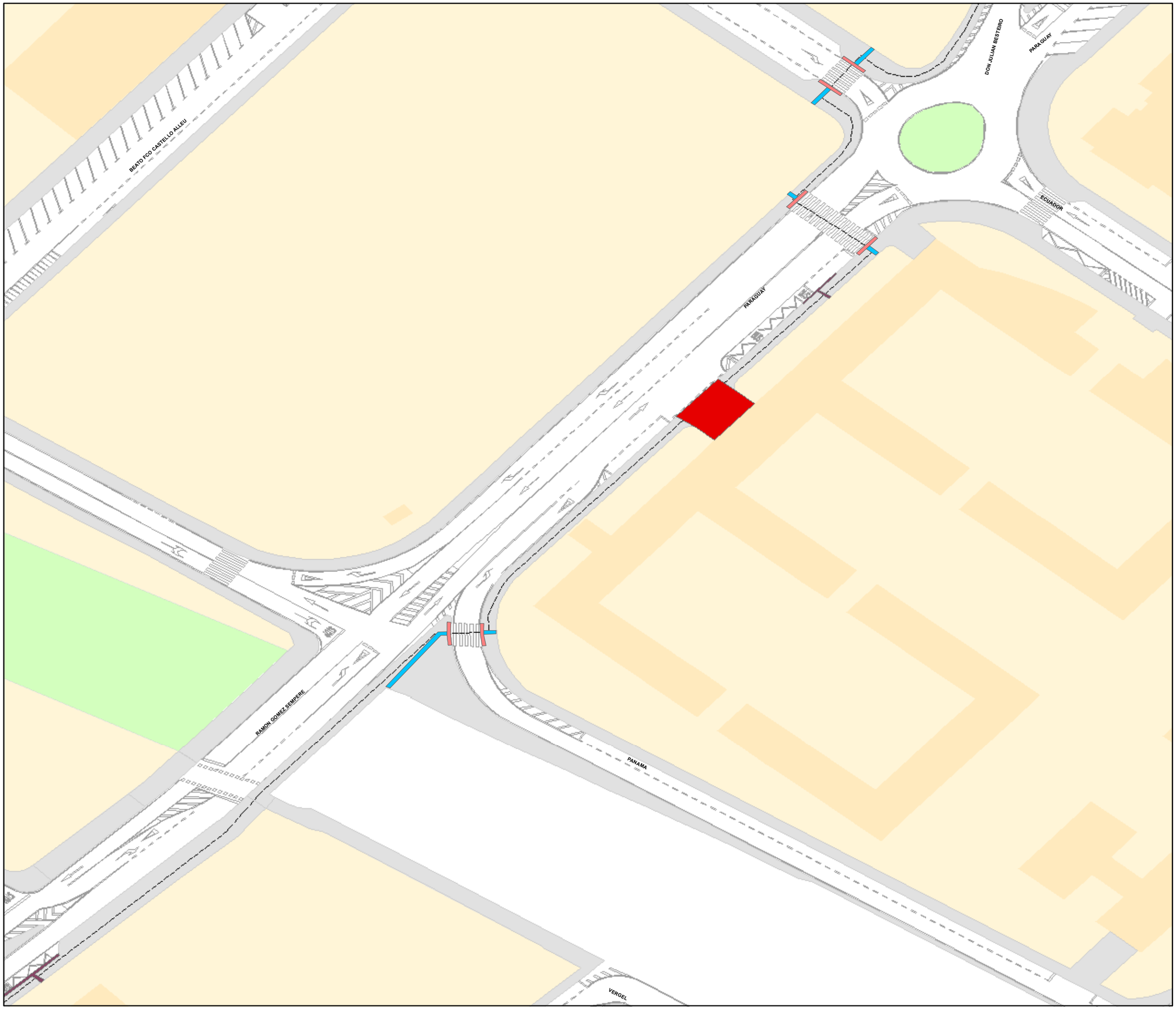
N

0 5 10 20 30 40 m

2101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



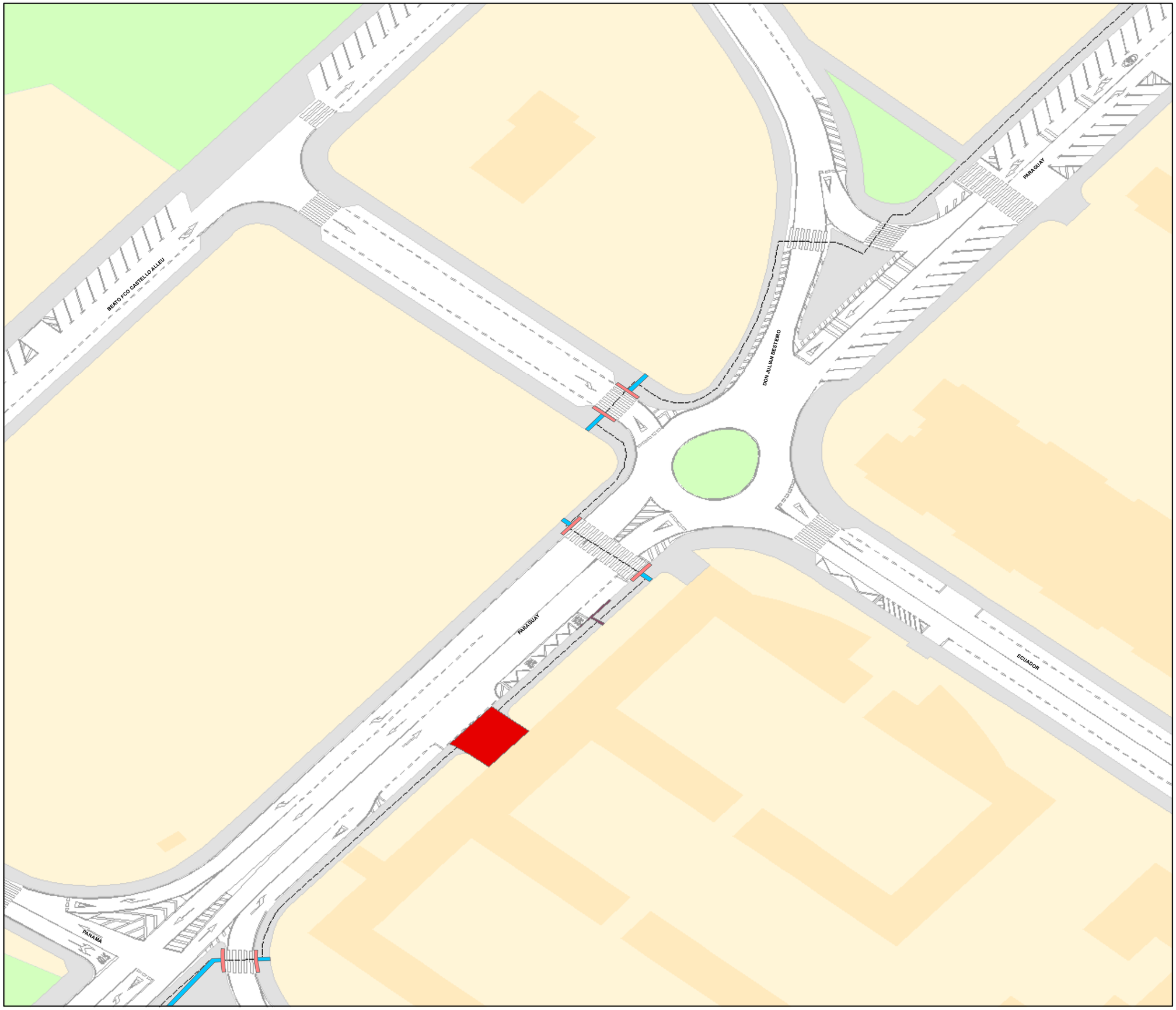
N

0 5 10 20 30 40 m

2101A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



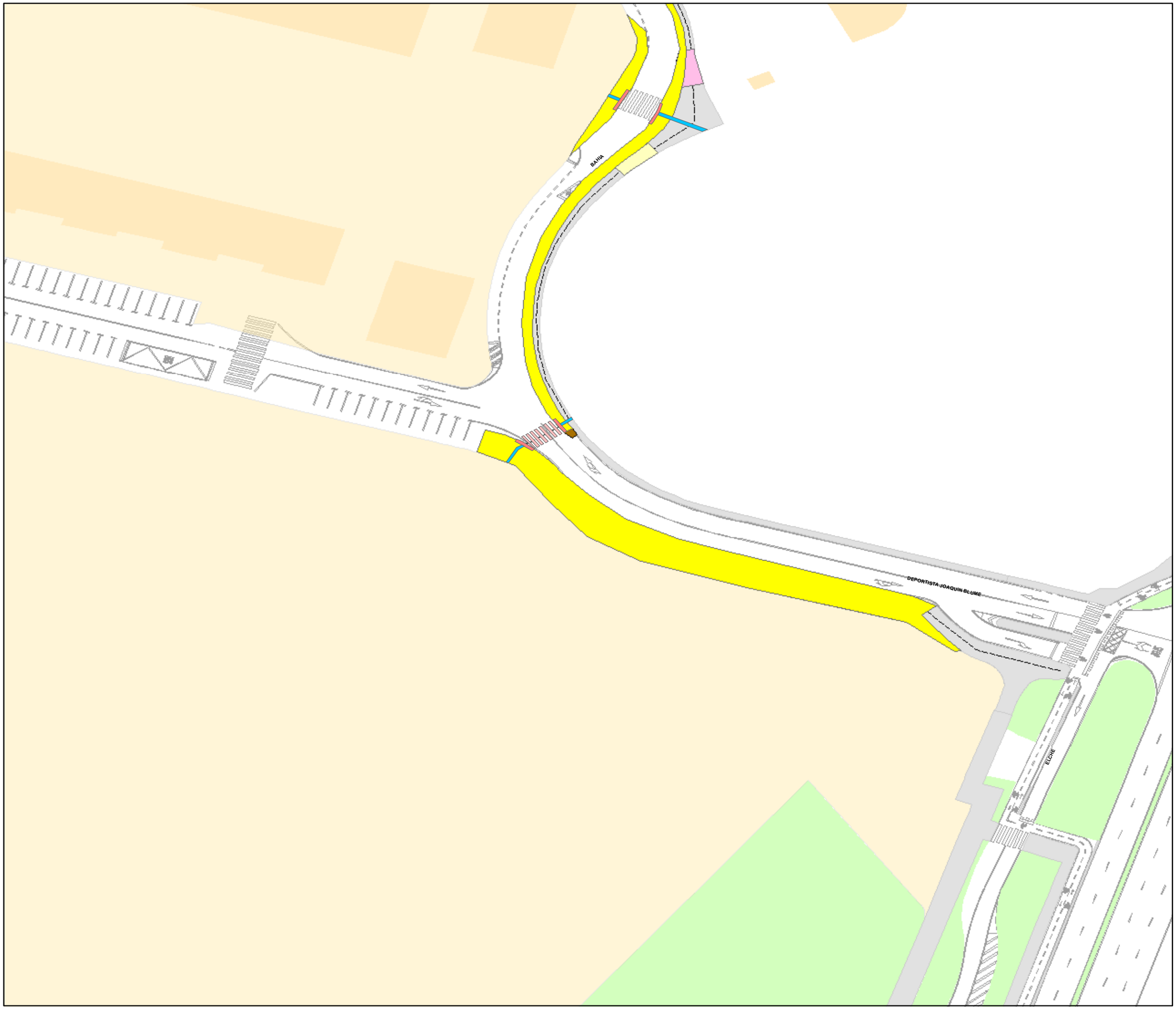
N

0 5 10 20 30 40 m

2101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



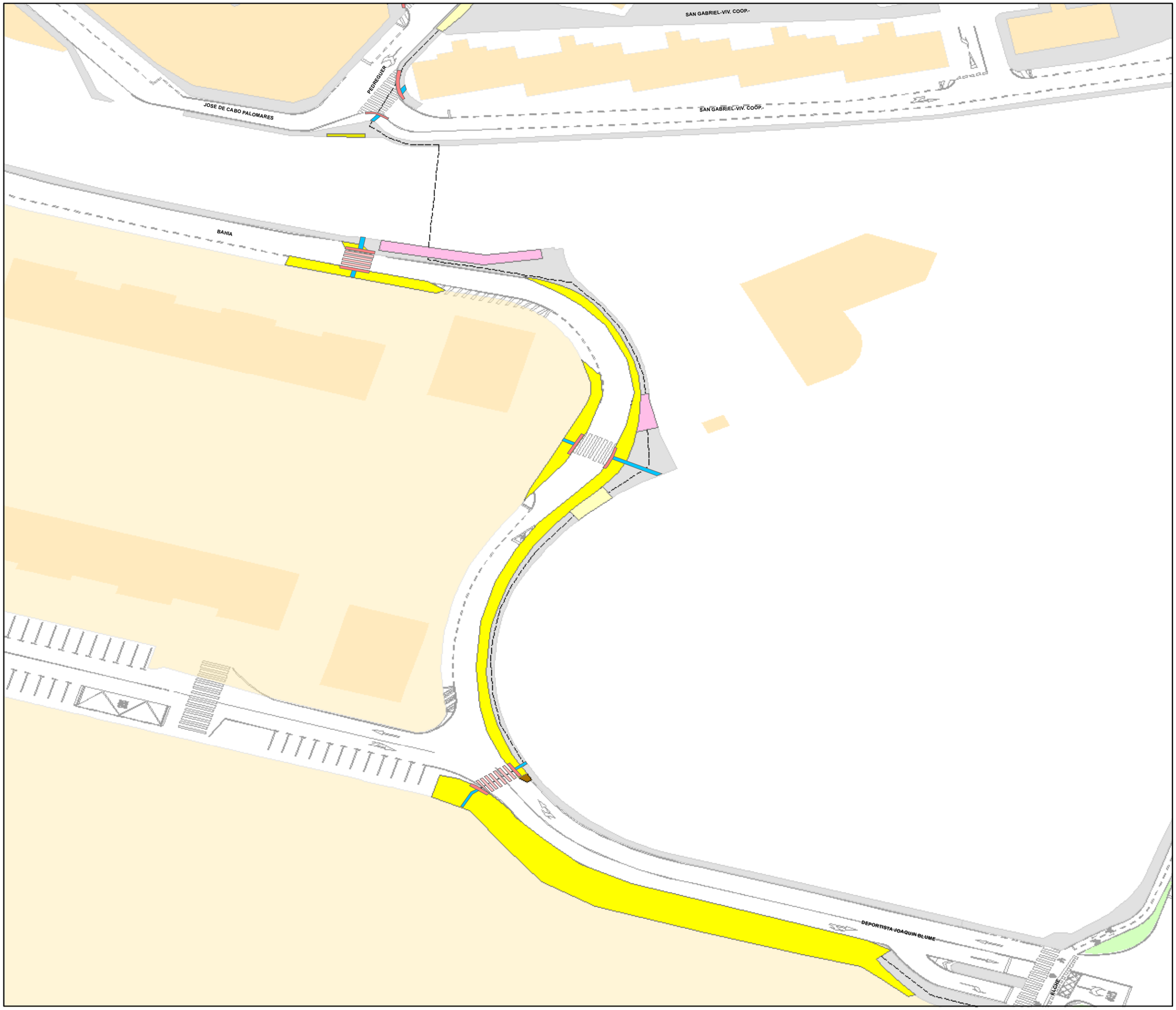
N

0 5 10 20 30 40 m

2101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



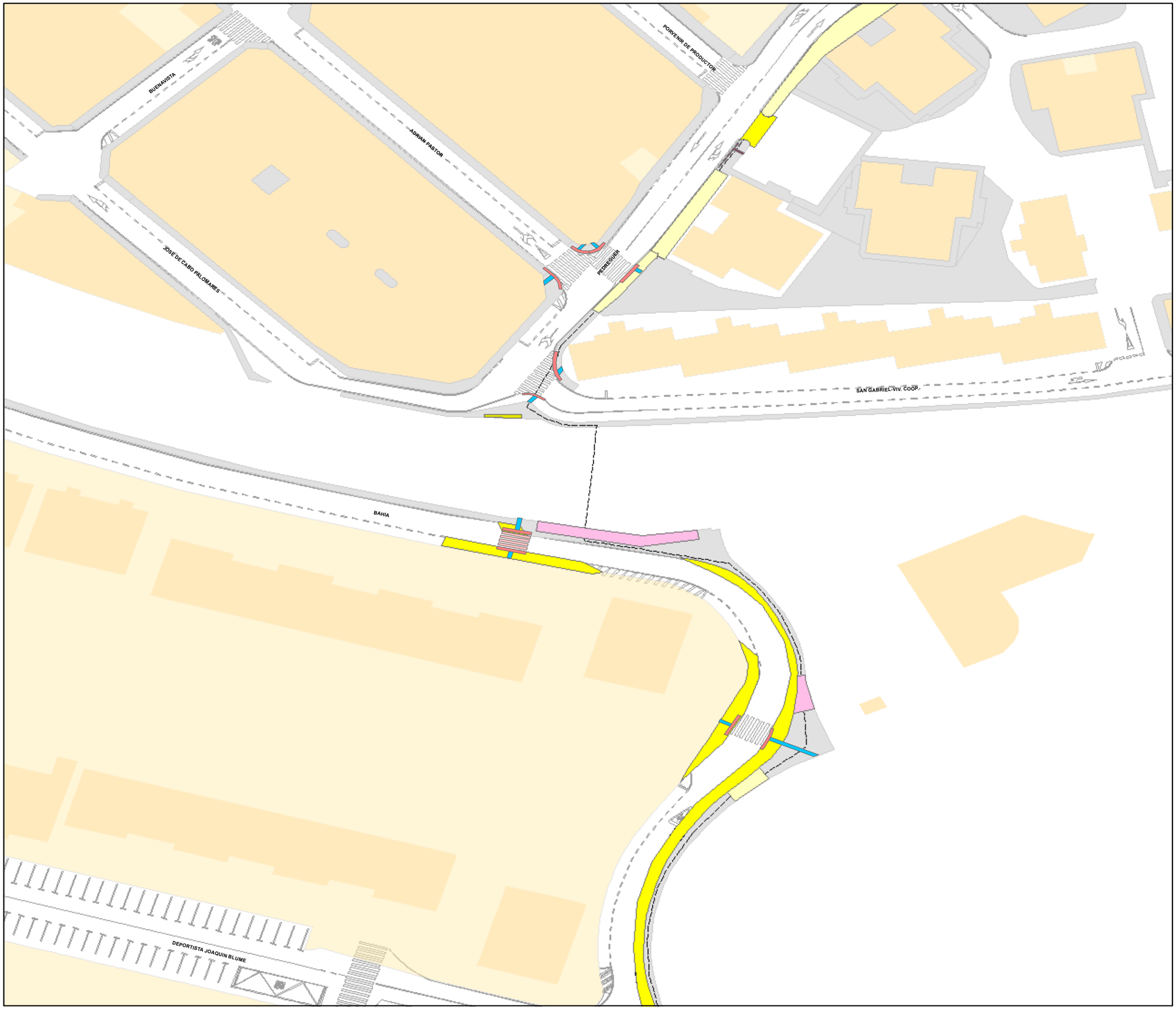
N

0 5 10 20 30 40 m

2101B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

2101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

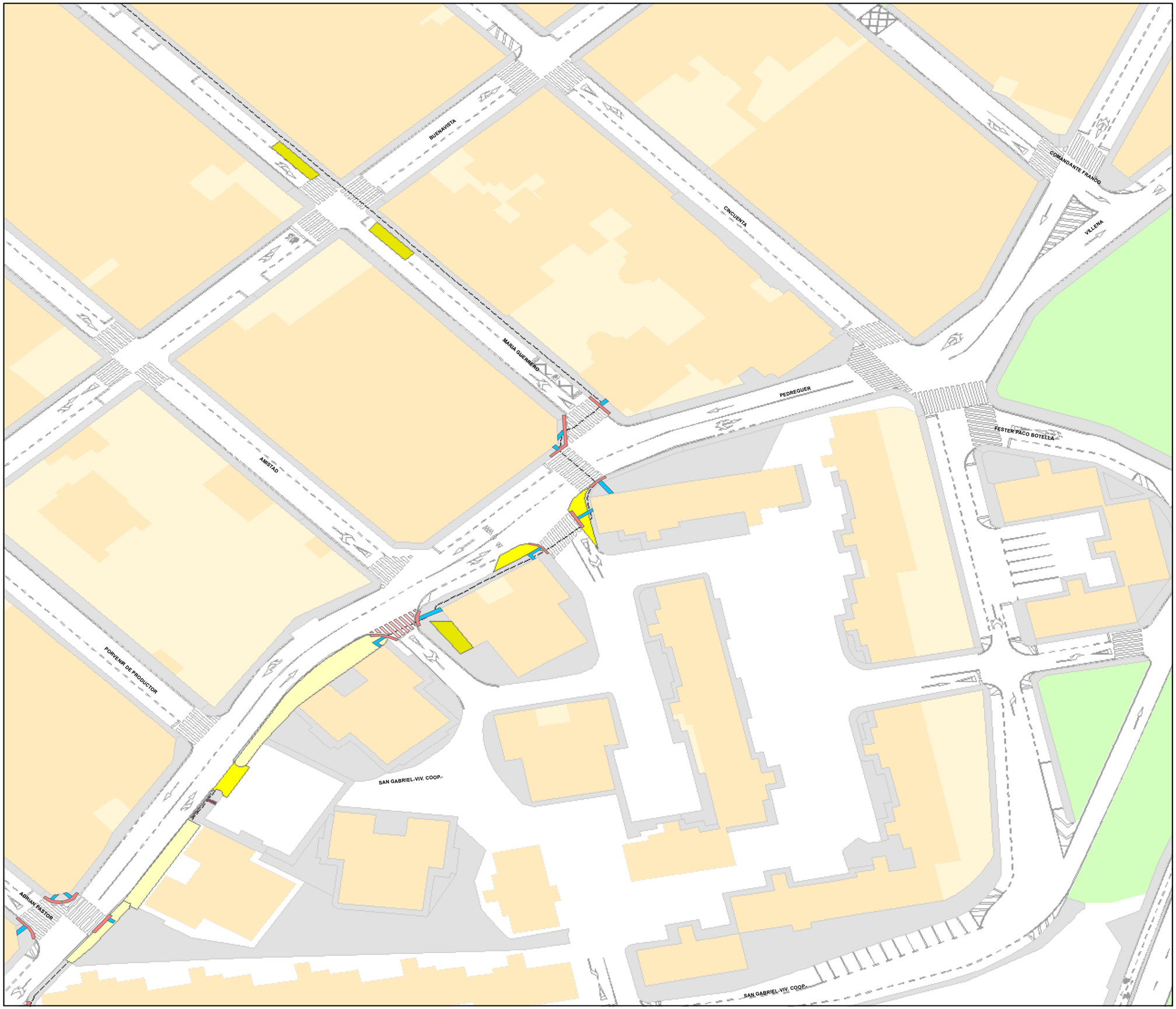
N

0 5 10 20 30 40 m

2101C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



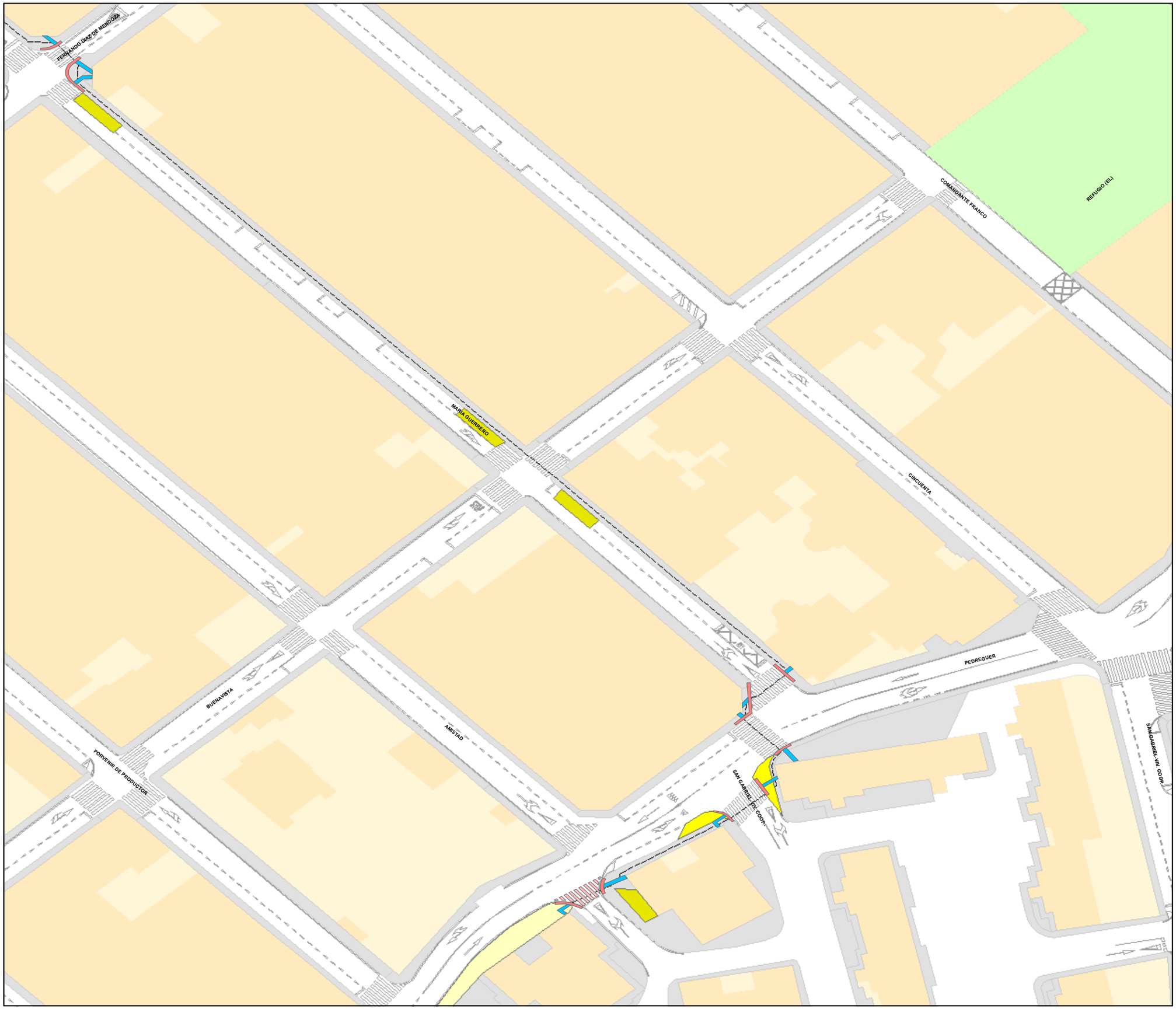
N

0 5 10 20 30 40 m

2101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



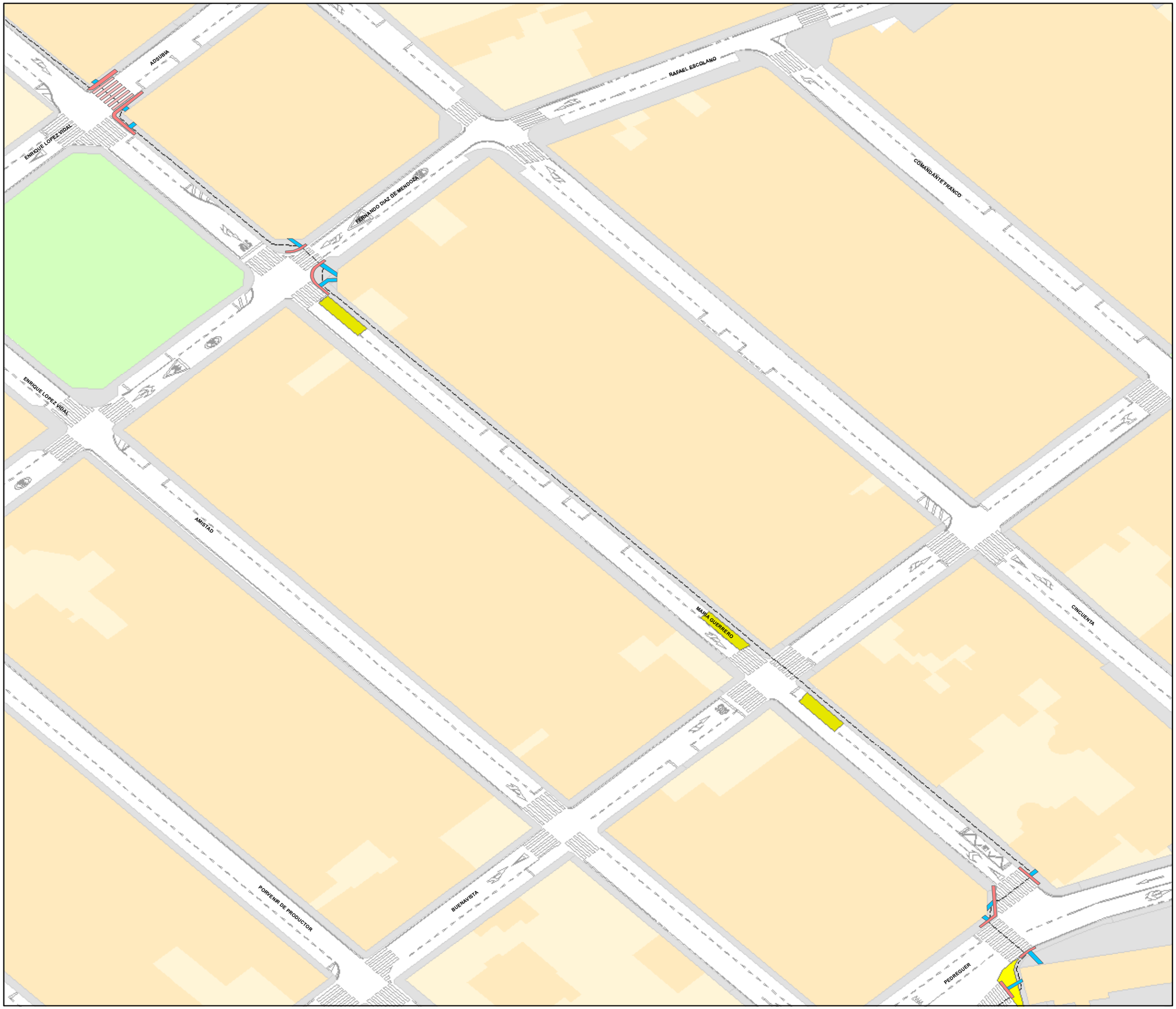
N

0 5 10 20 30 40 m

2101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2101D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

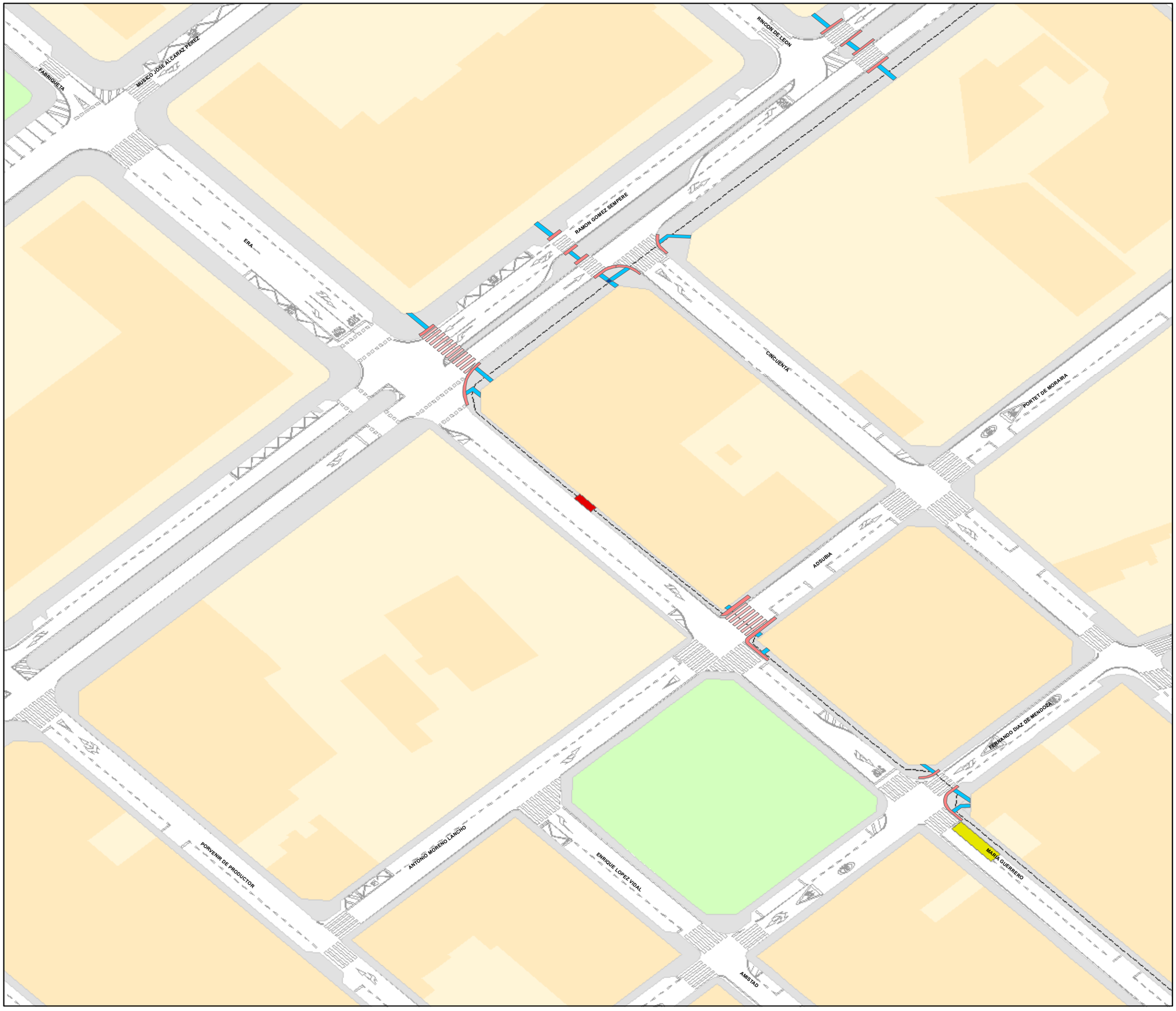
N

0 5 10 20 30 40 m

2101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

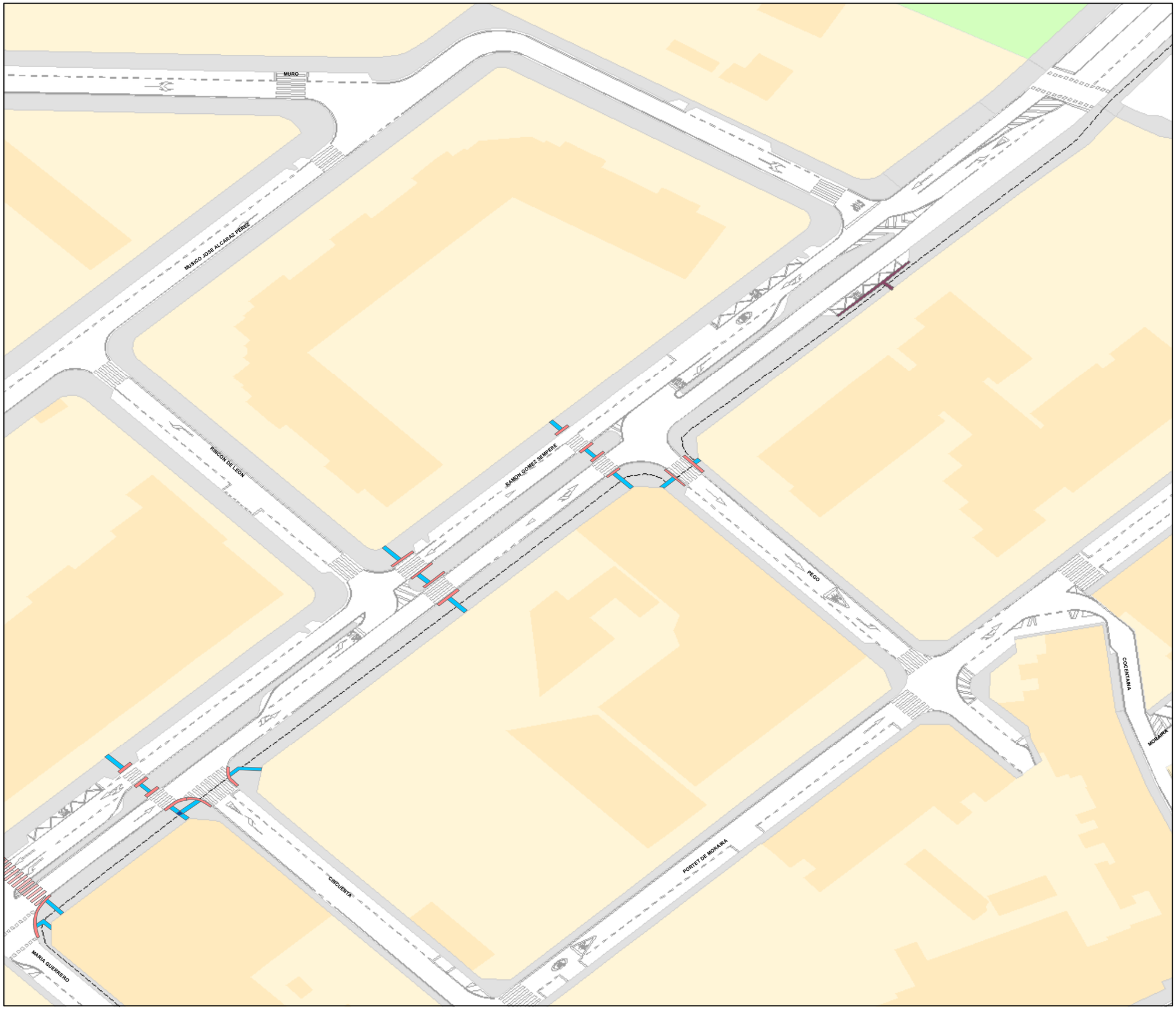
N

0 5 10 20 30 40 m

2101E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



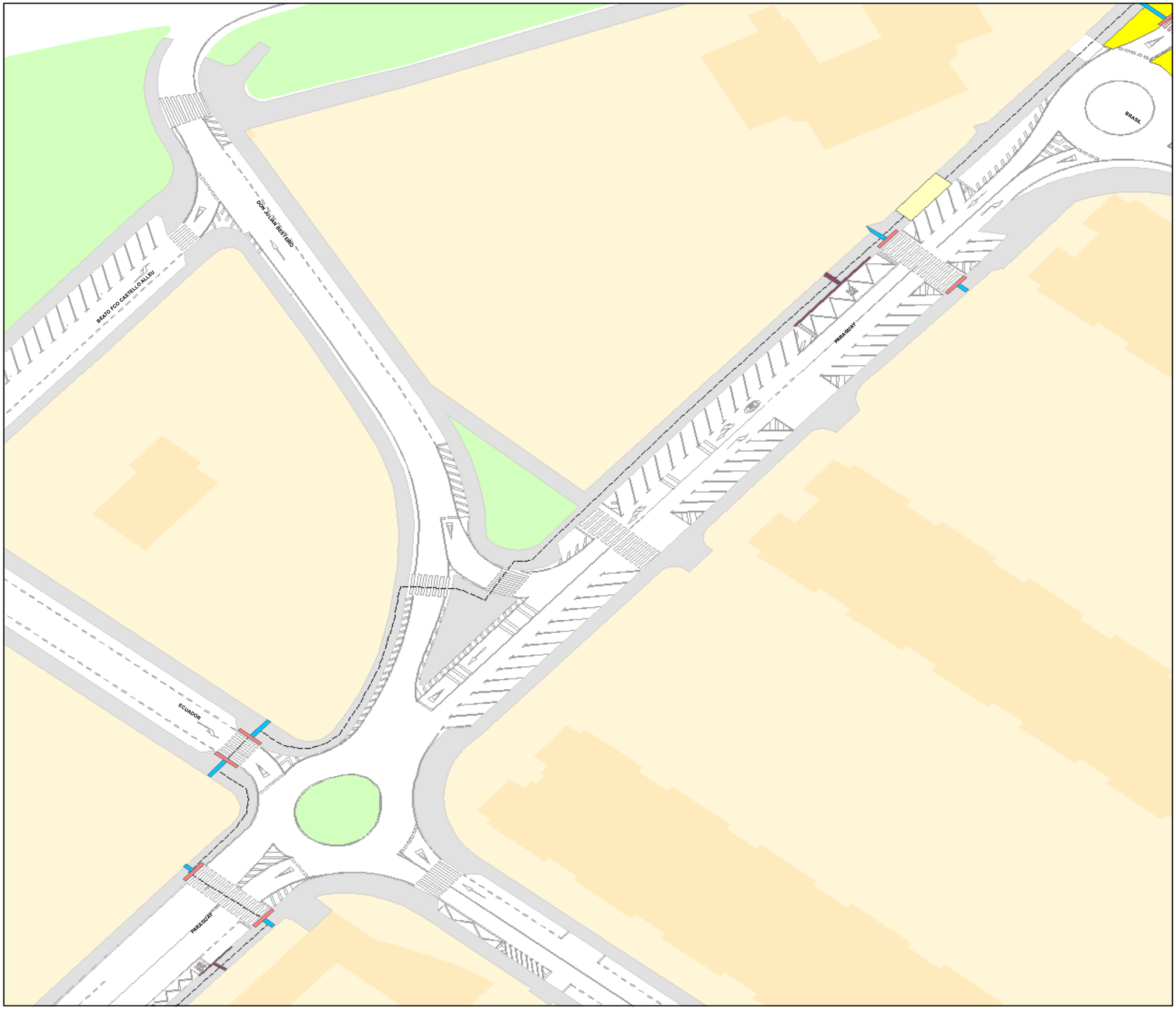
N

0 5 10 20 30 40 m

2101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



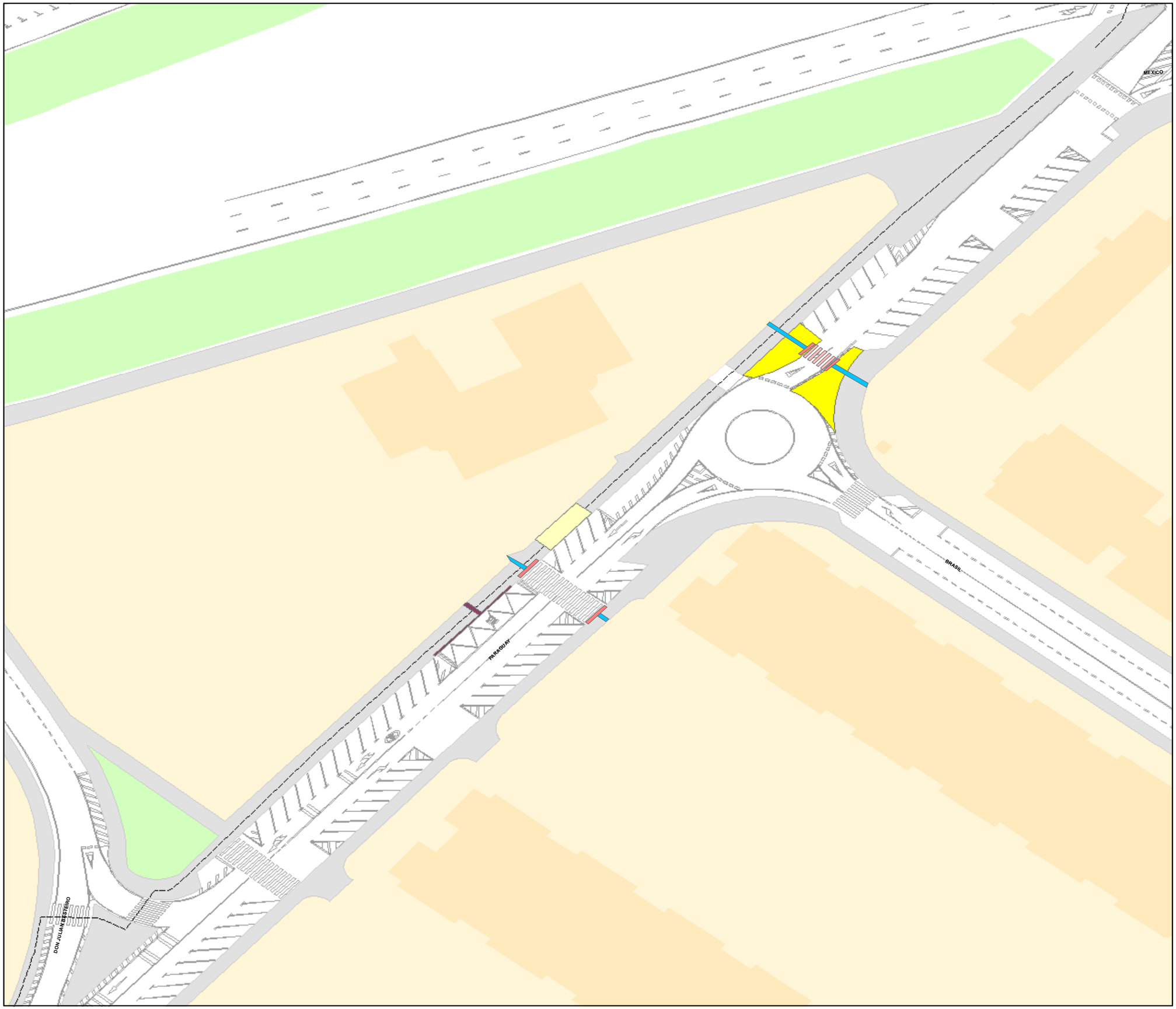
N

0 5 10 20 30 40 m

2101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



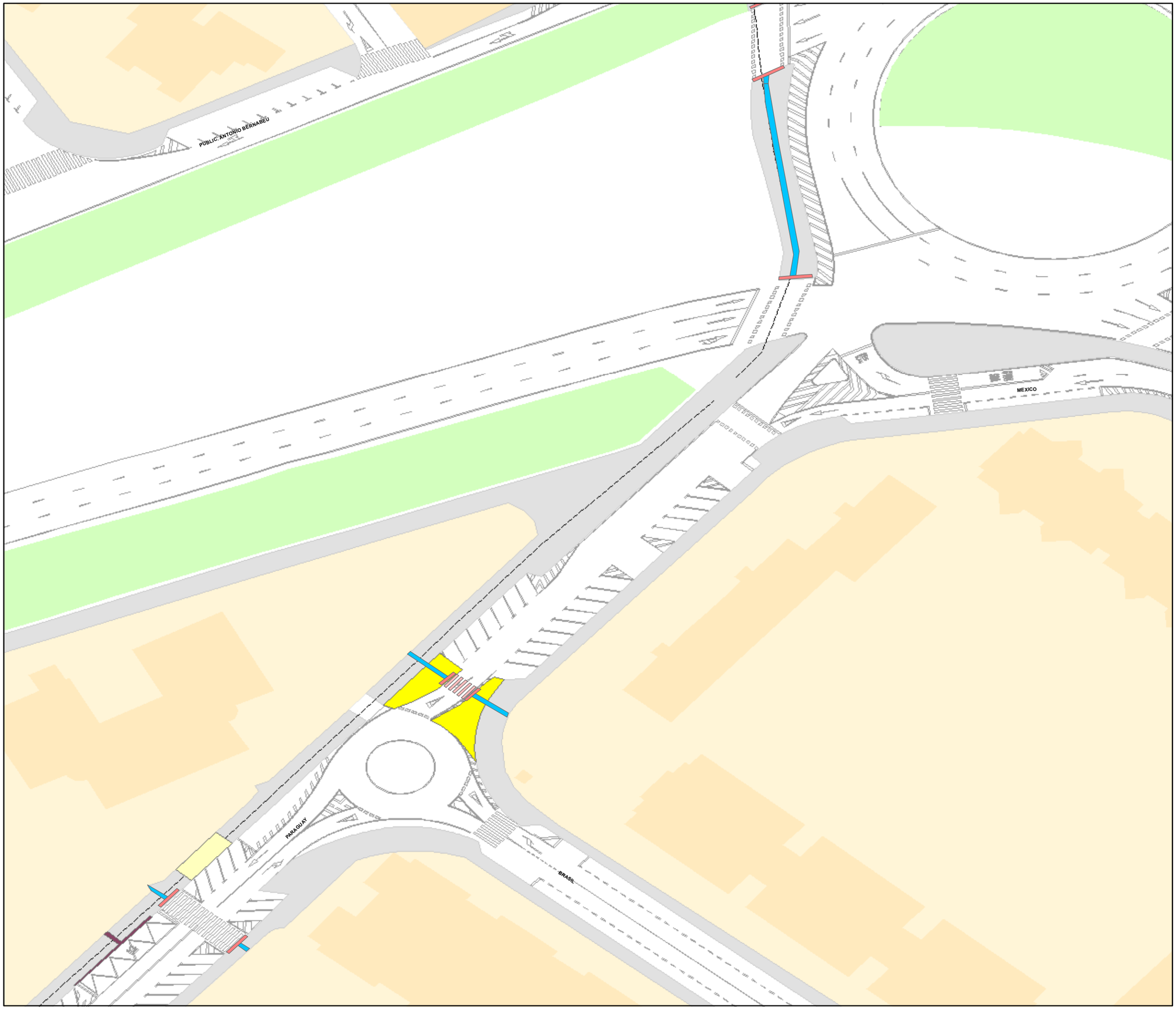
N

0 5 10 20 30 40 m

2101F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



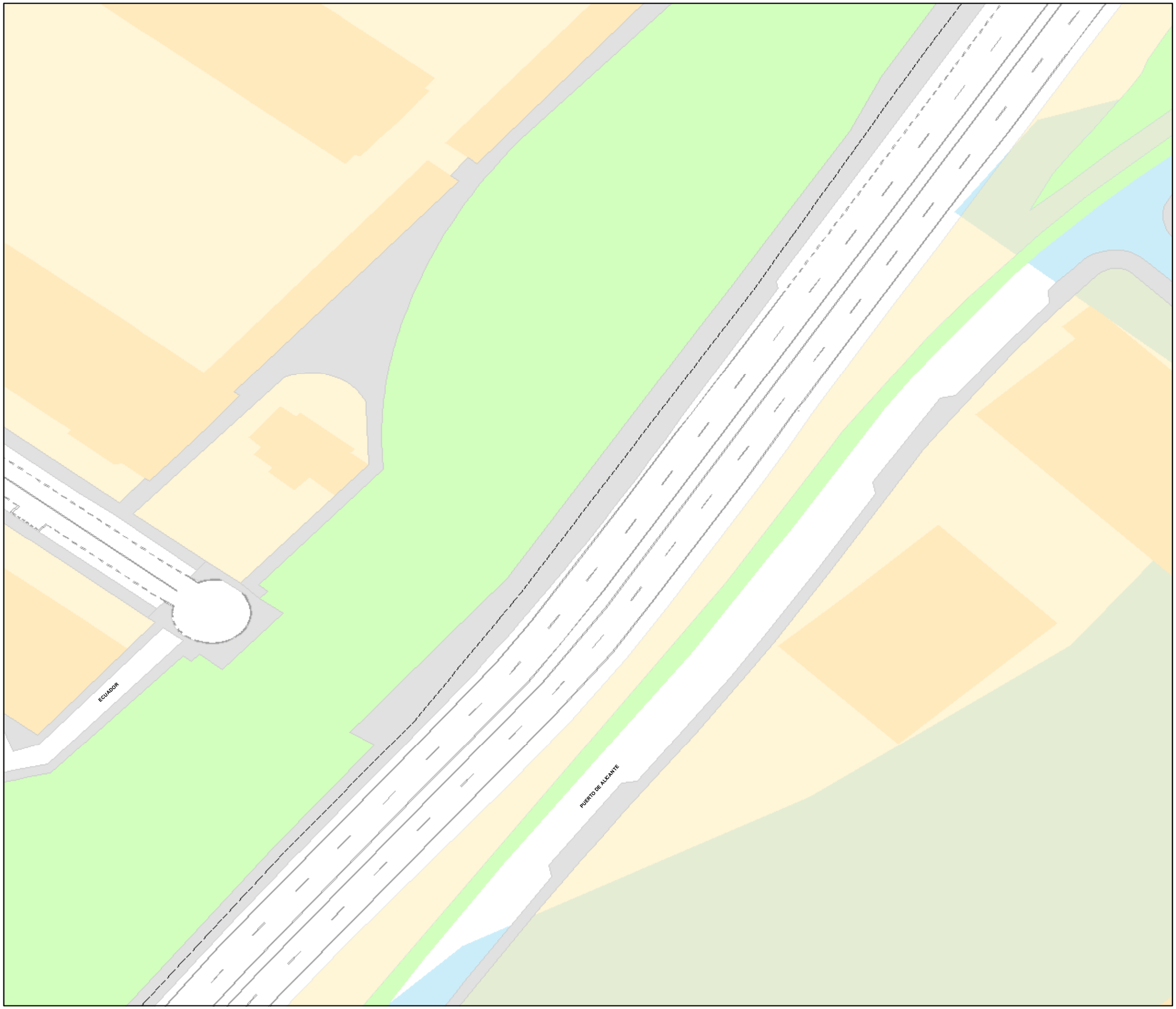
N

0 5 10 20 30 40 m

2102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



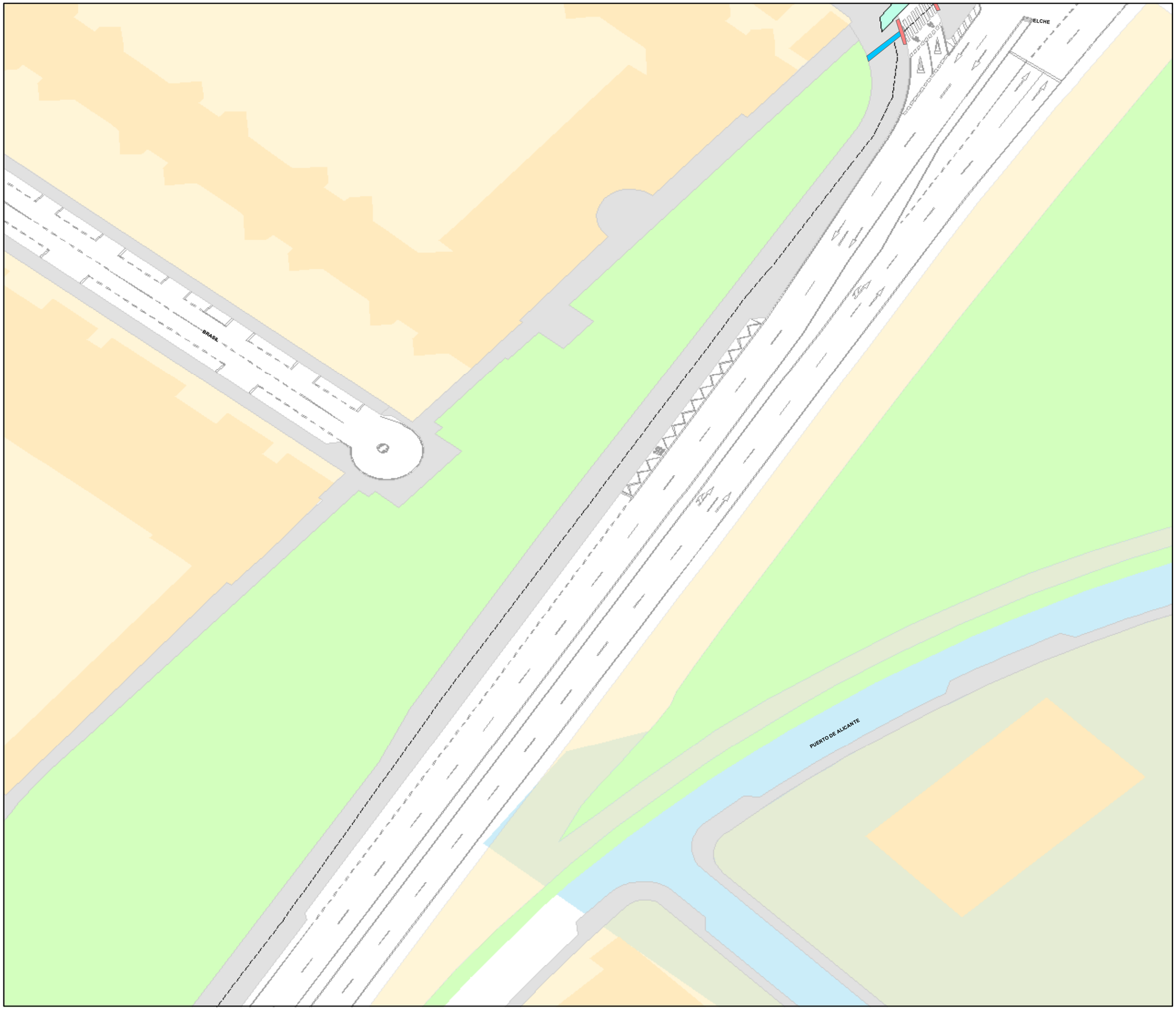
N

0 5 10 20 30 40 m

2102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



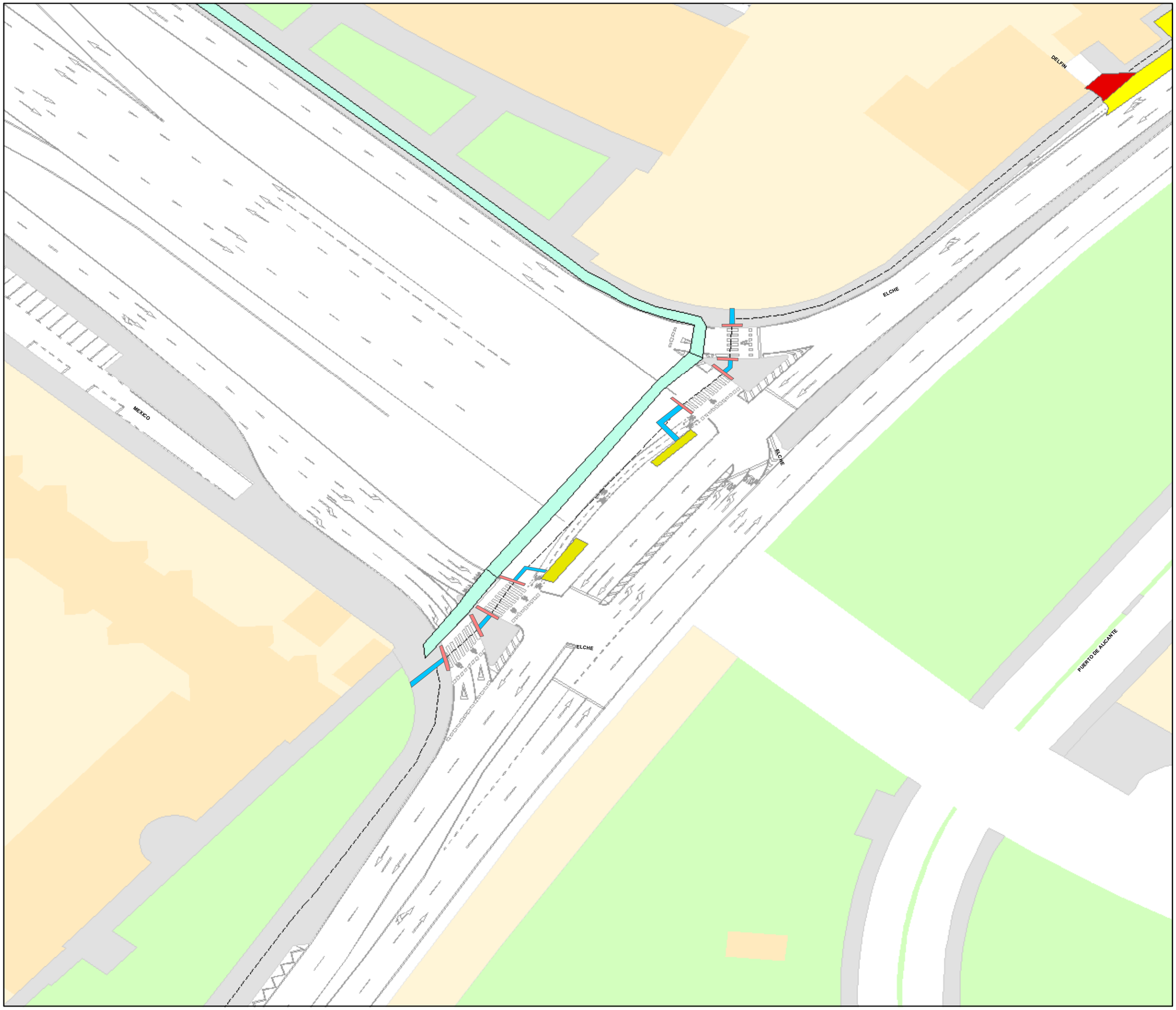
N

0 5 10 20 30 40 m

2102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



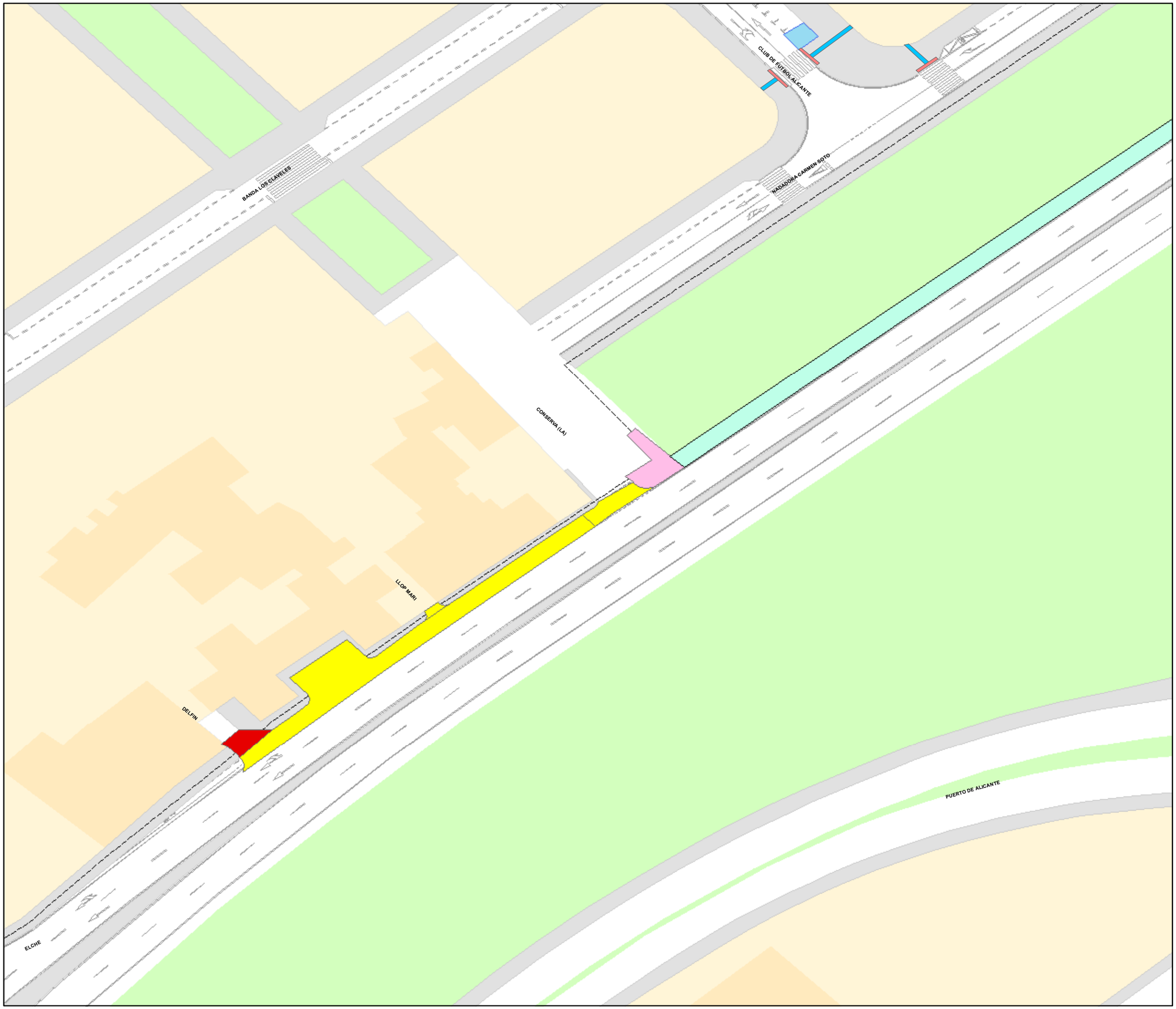
N

0 5 10 20 30 40 m

2102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



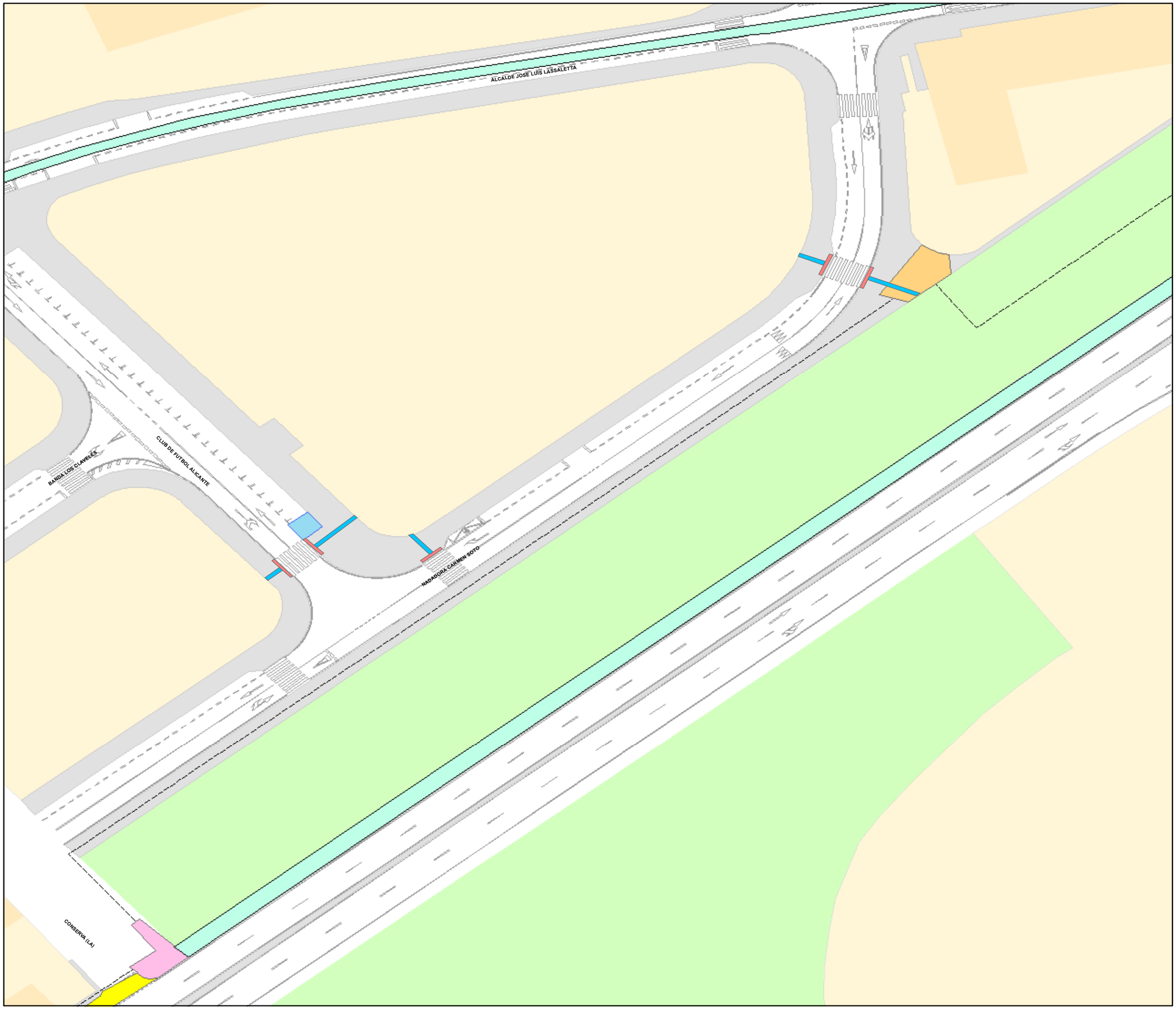
N

0 5 10 20 30 40 m

2102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



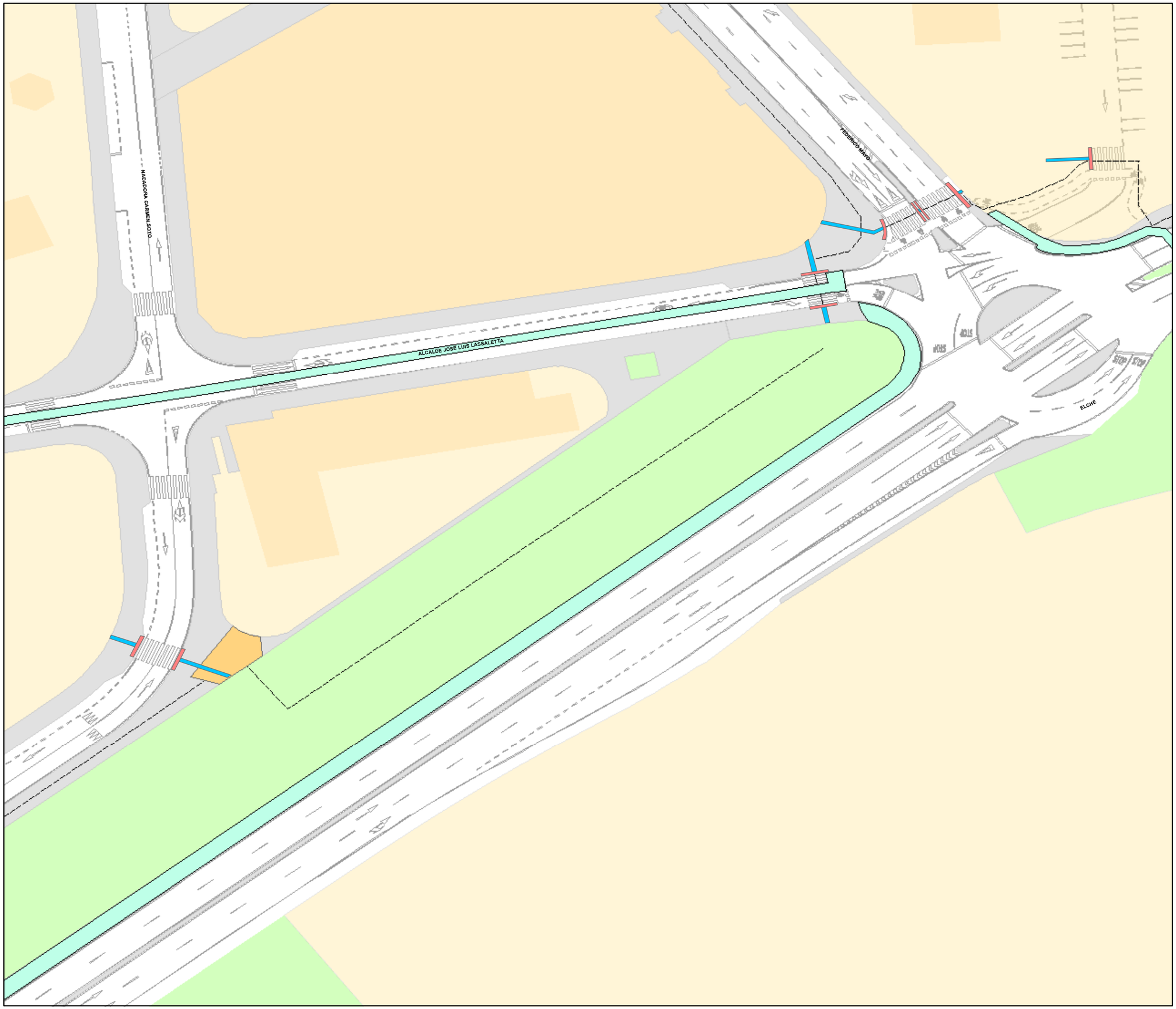
N

0 5 10 20 30 40 m

2102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

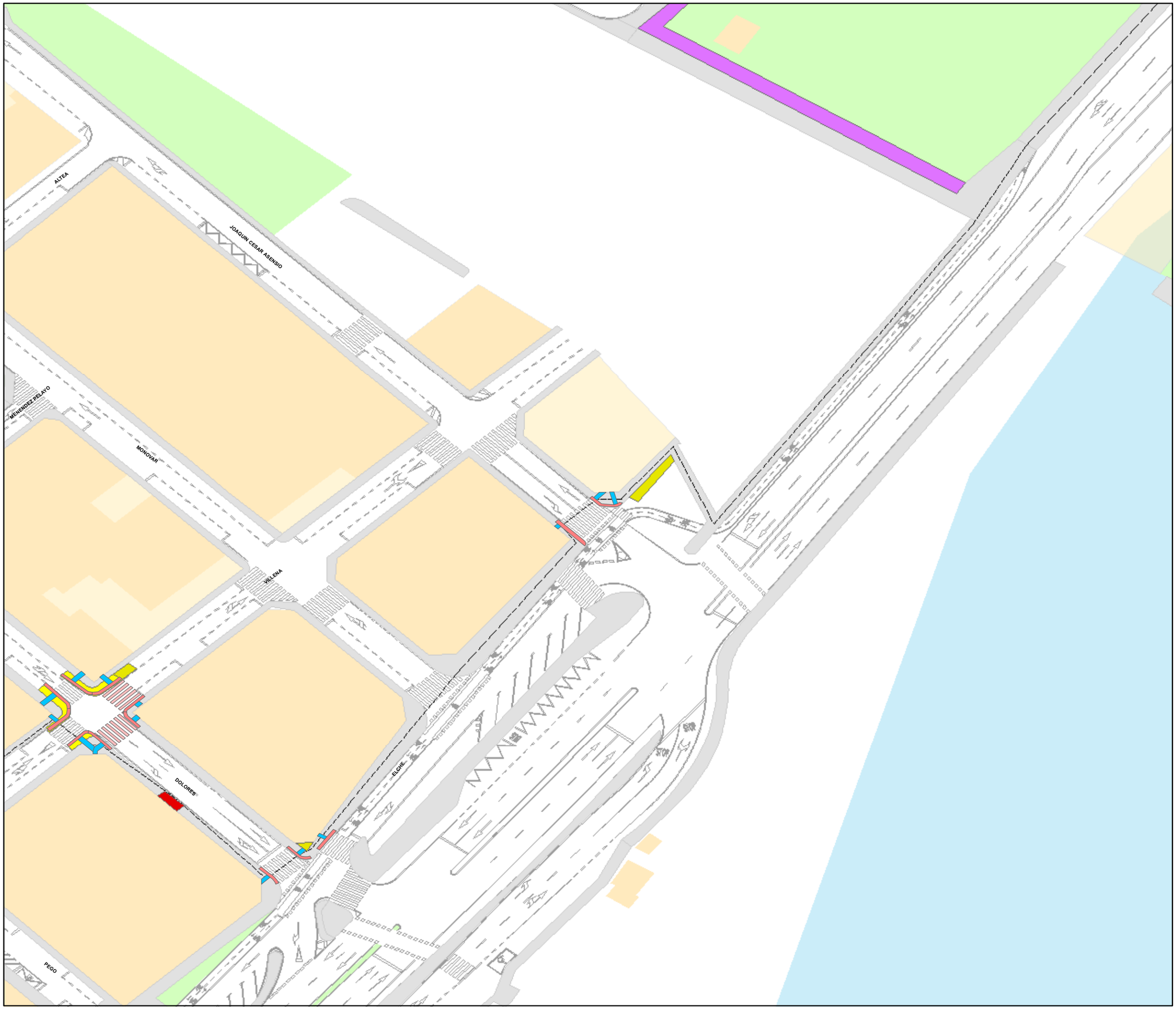
N

0 5 10 20 30 40 m

2102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



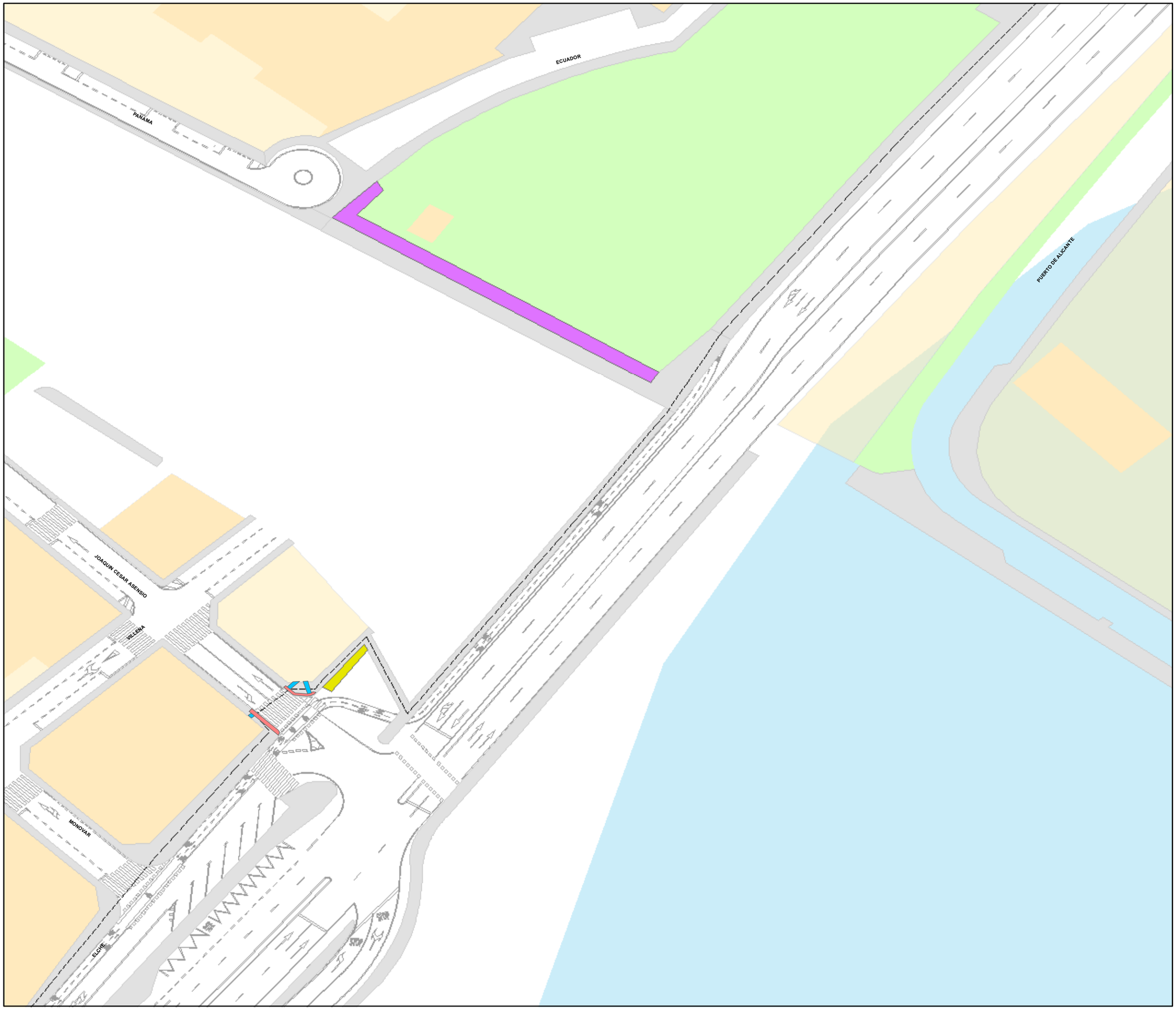
N

0 5 10 20 30 40 m

2102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



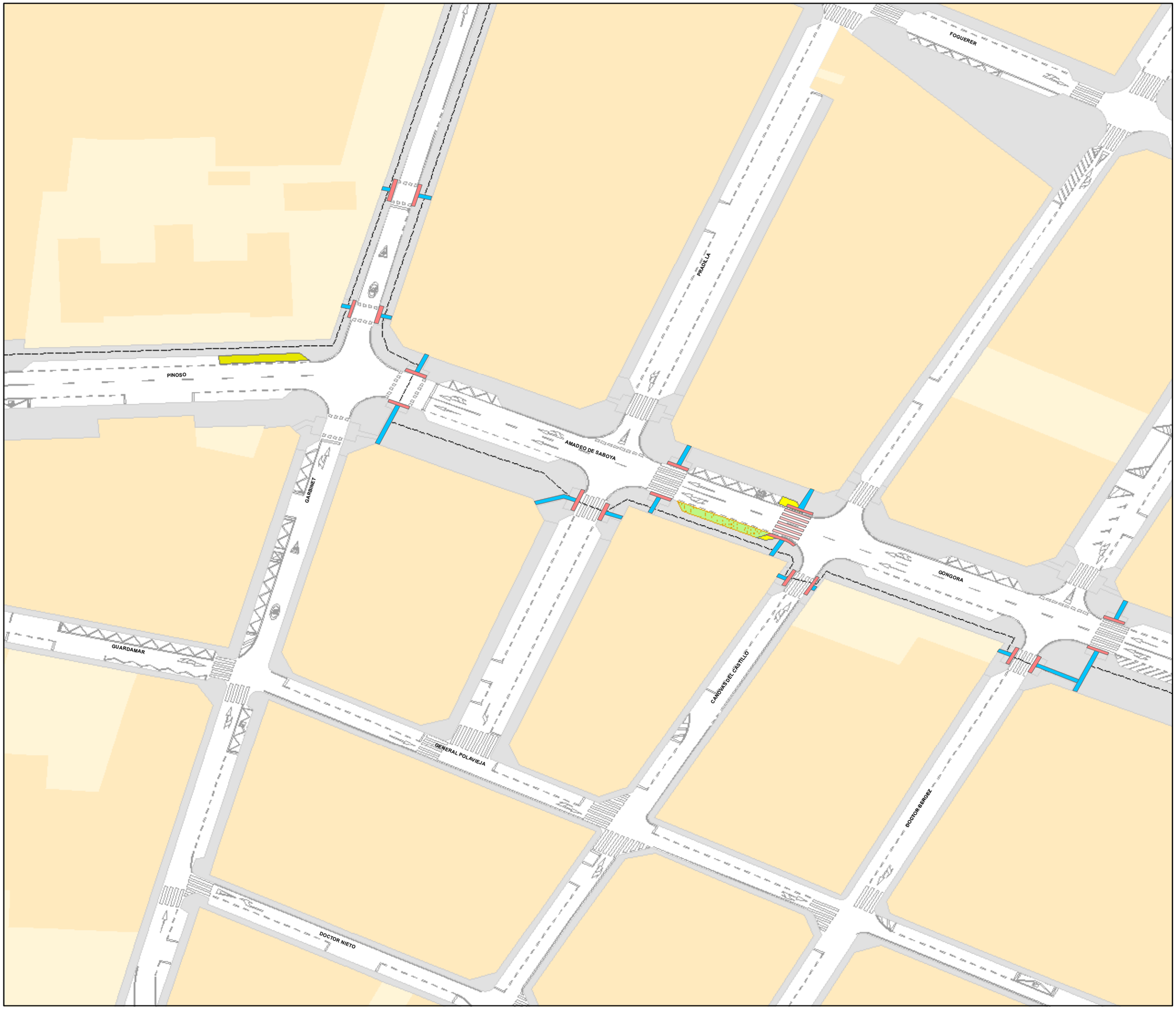
N

0 5 10 20 30 40 m

2302A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



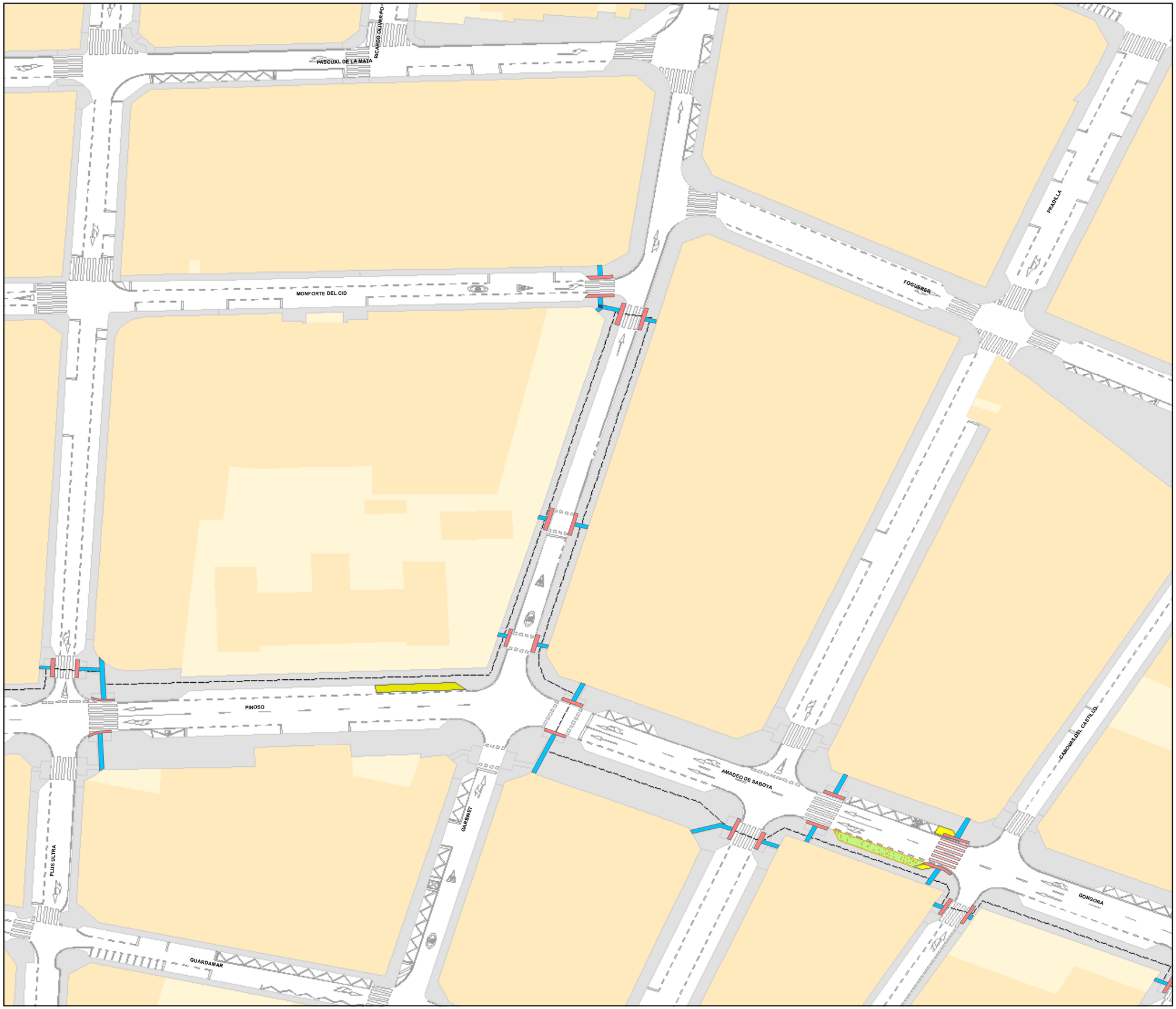
N

0 5 10 20 30 40 m

2302A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



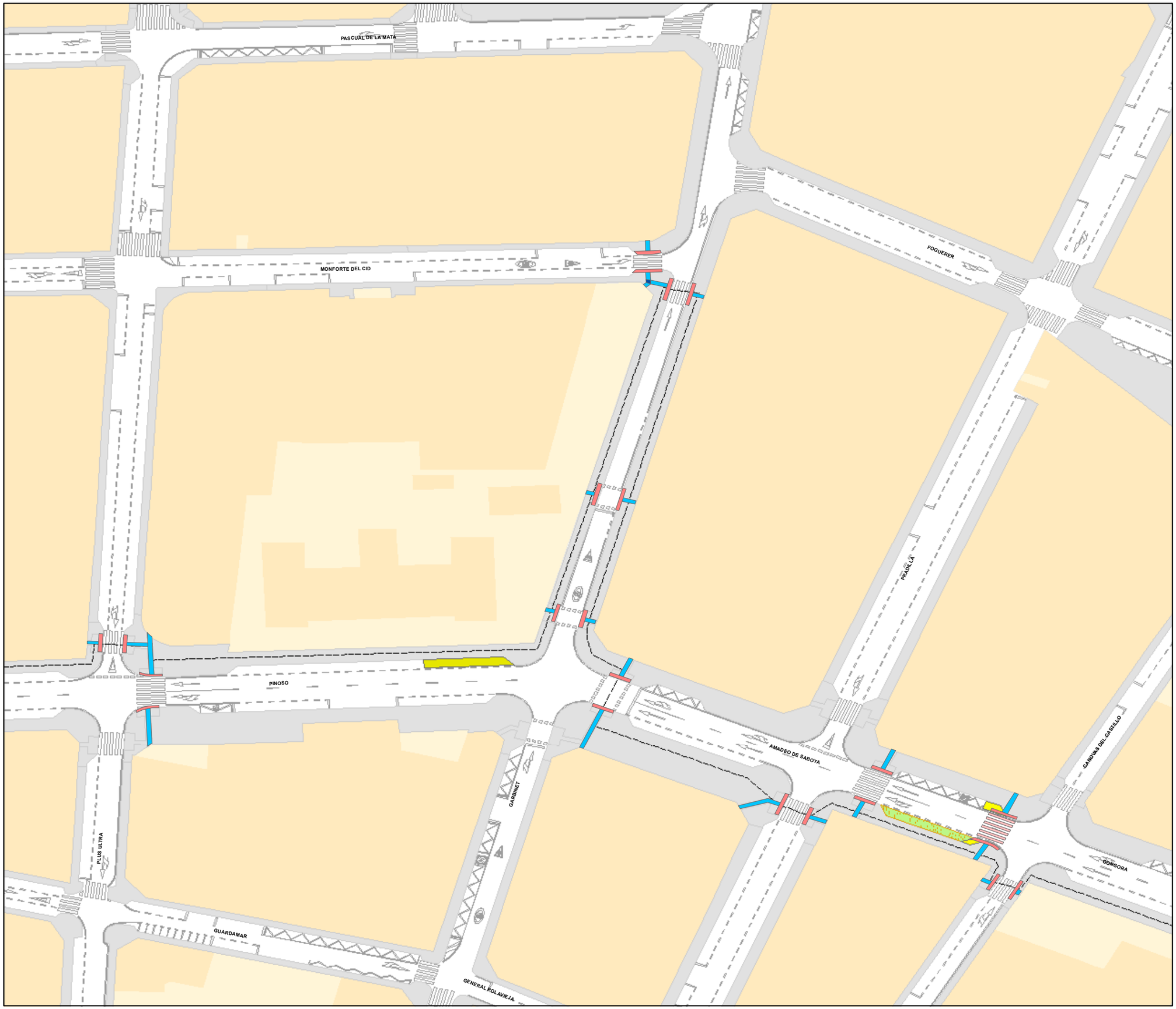
N

0 5 10 20 30 40 m

2302A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



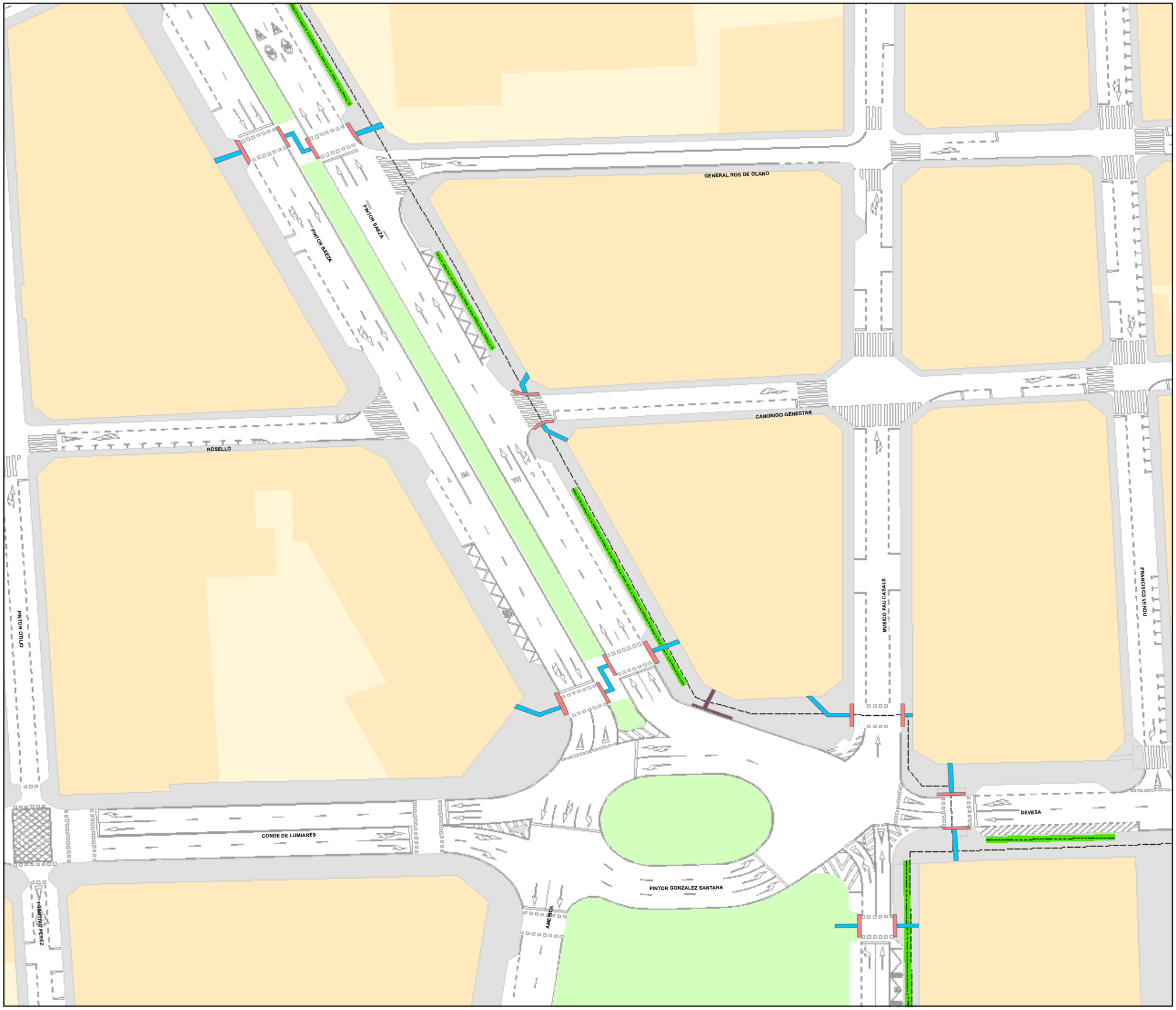
N

0 5 10 20 30 40 m

2302B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2302B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

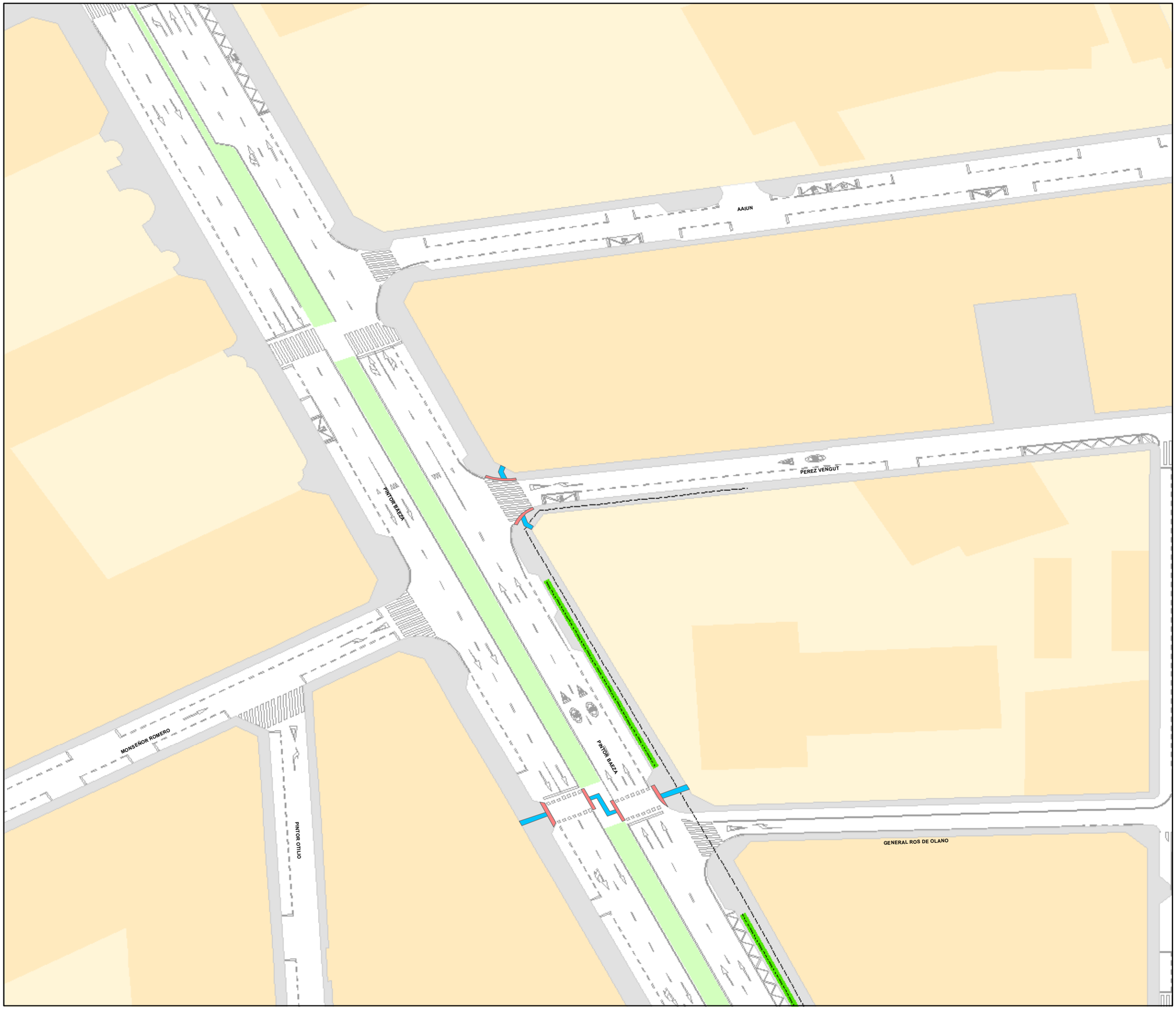
N

0 5 10 20 30 40 m

2302B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



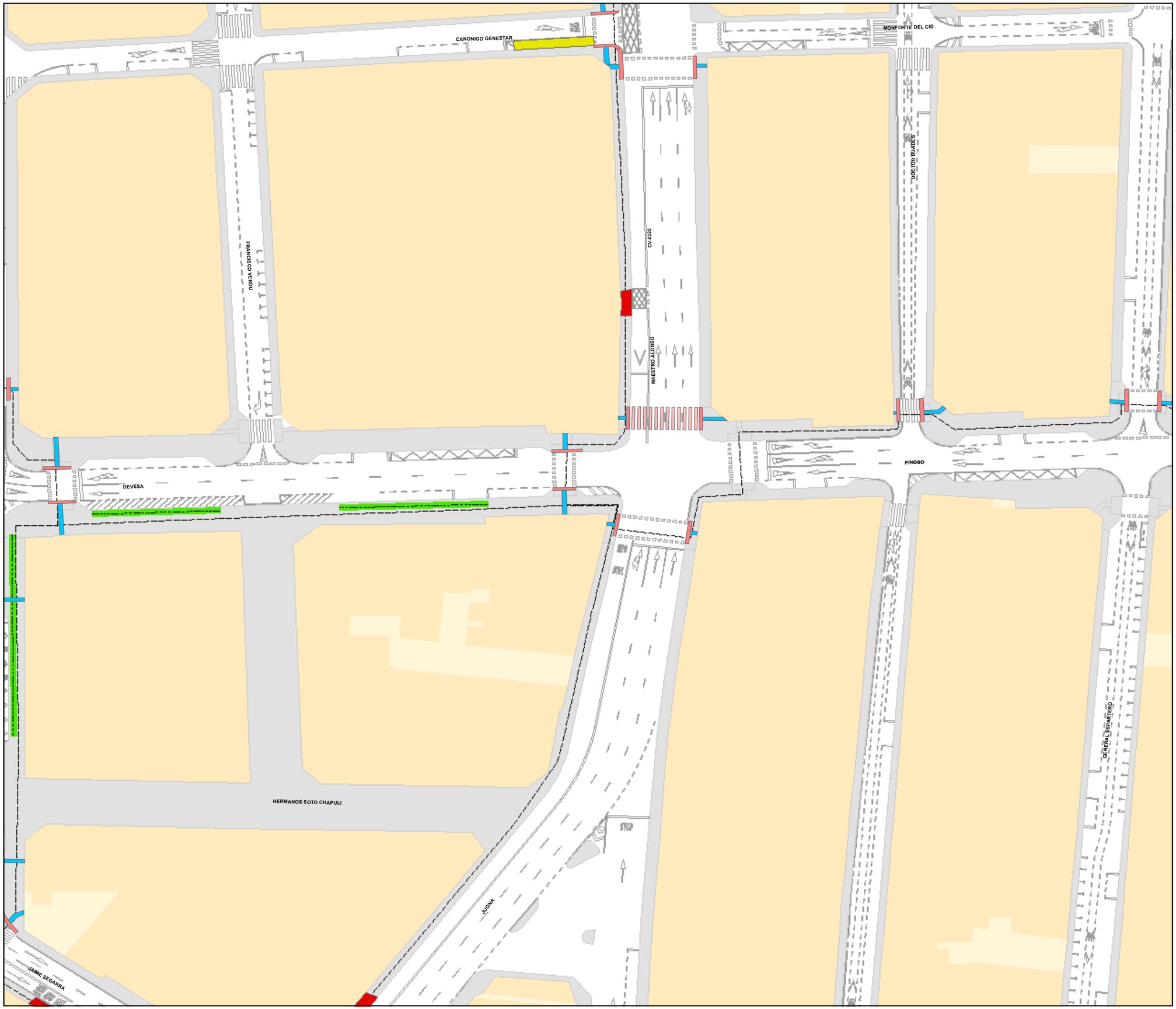
N

0 5 10 20 30 40 m

2302C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



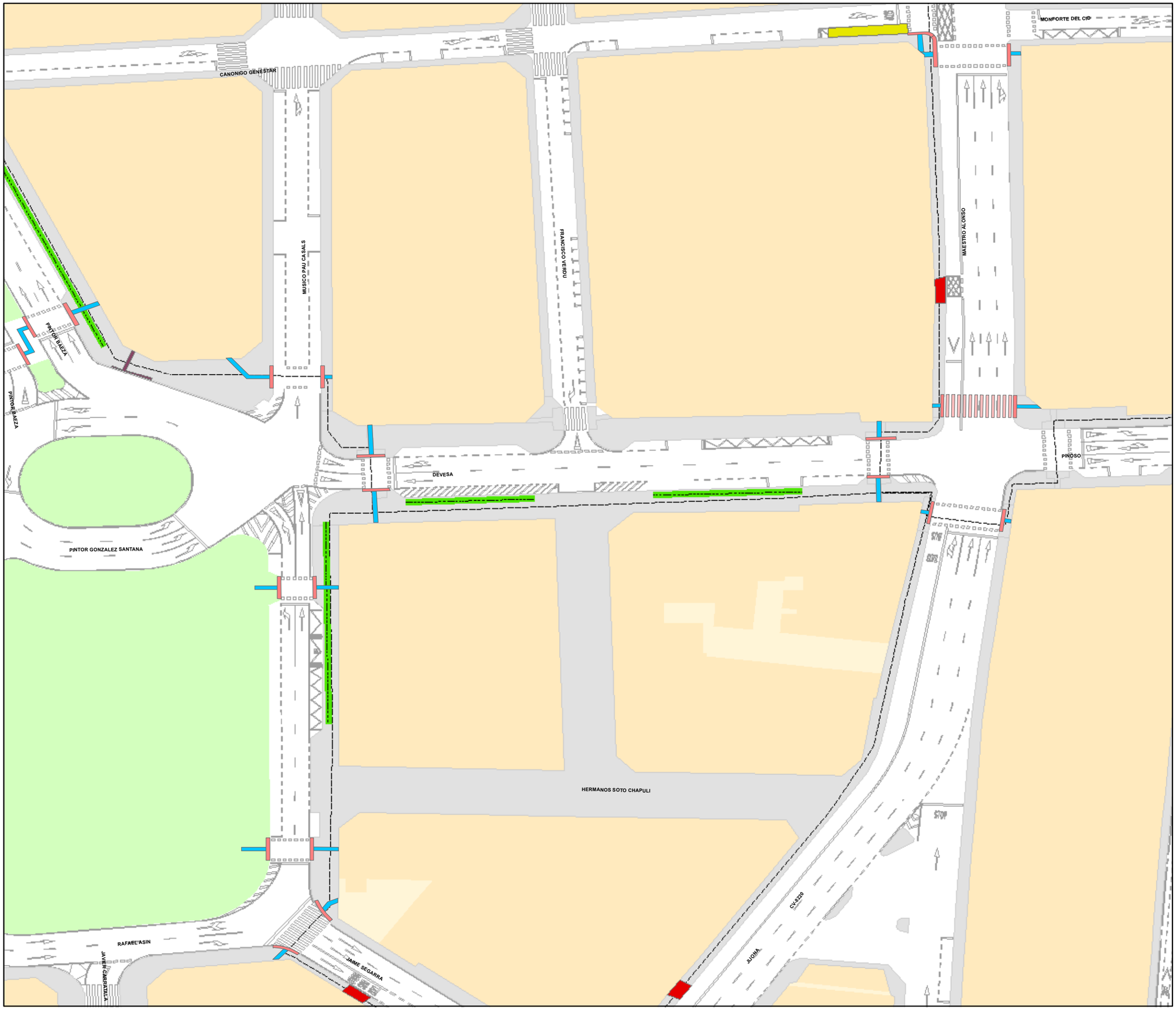
N

0 5 10 20 30 40 m

2302C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



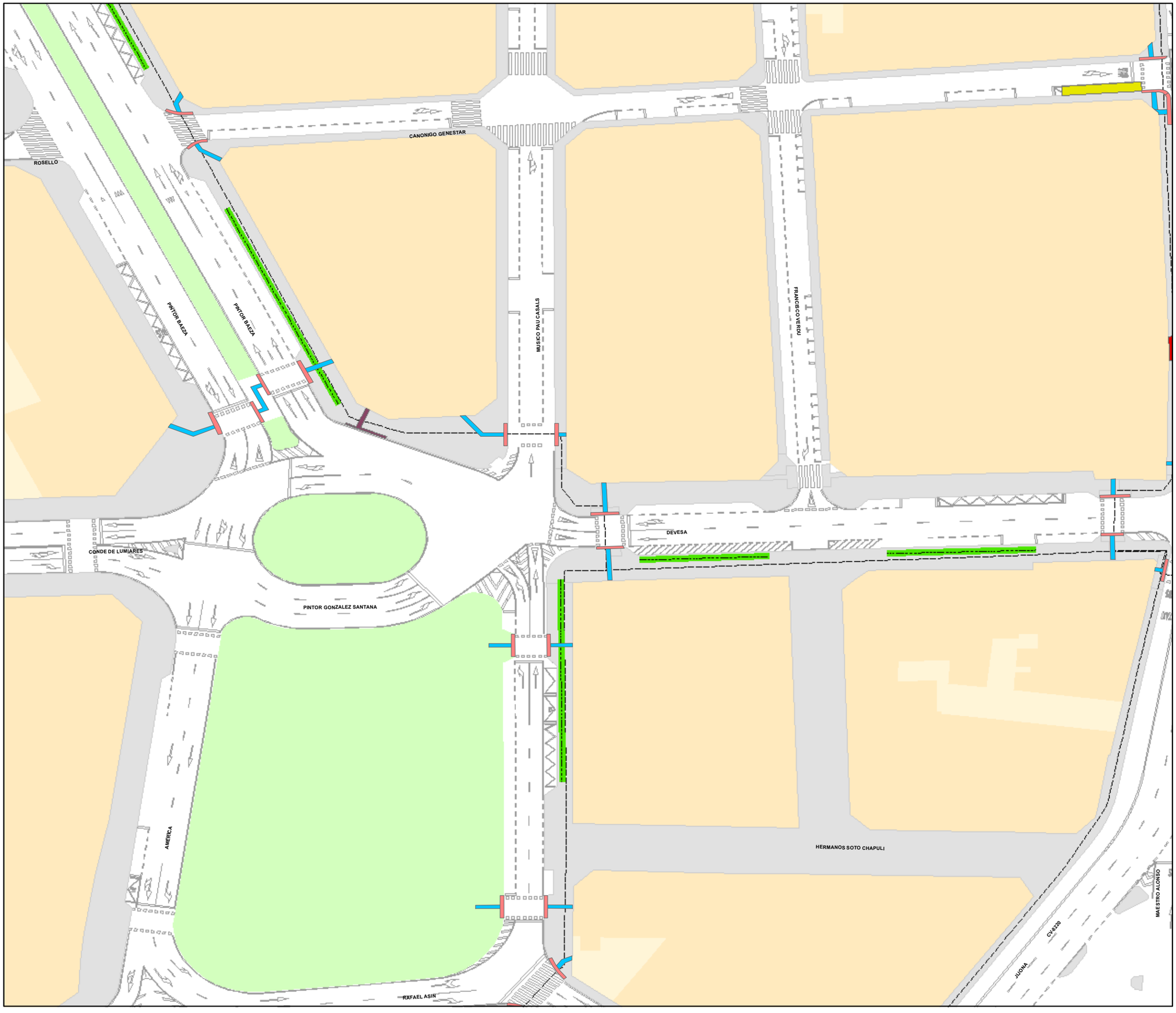
N

0 5 10 20 30 40 m

2302C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



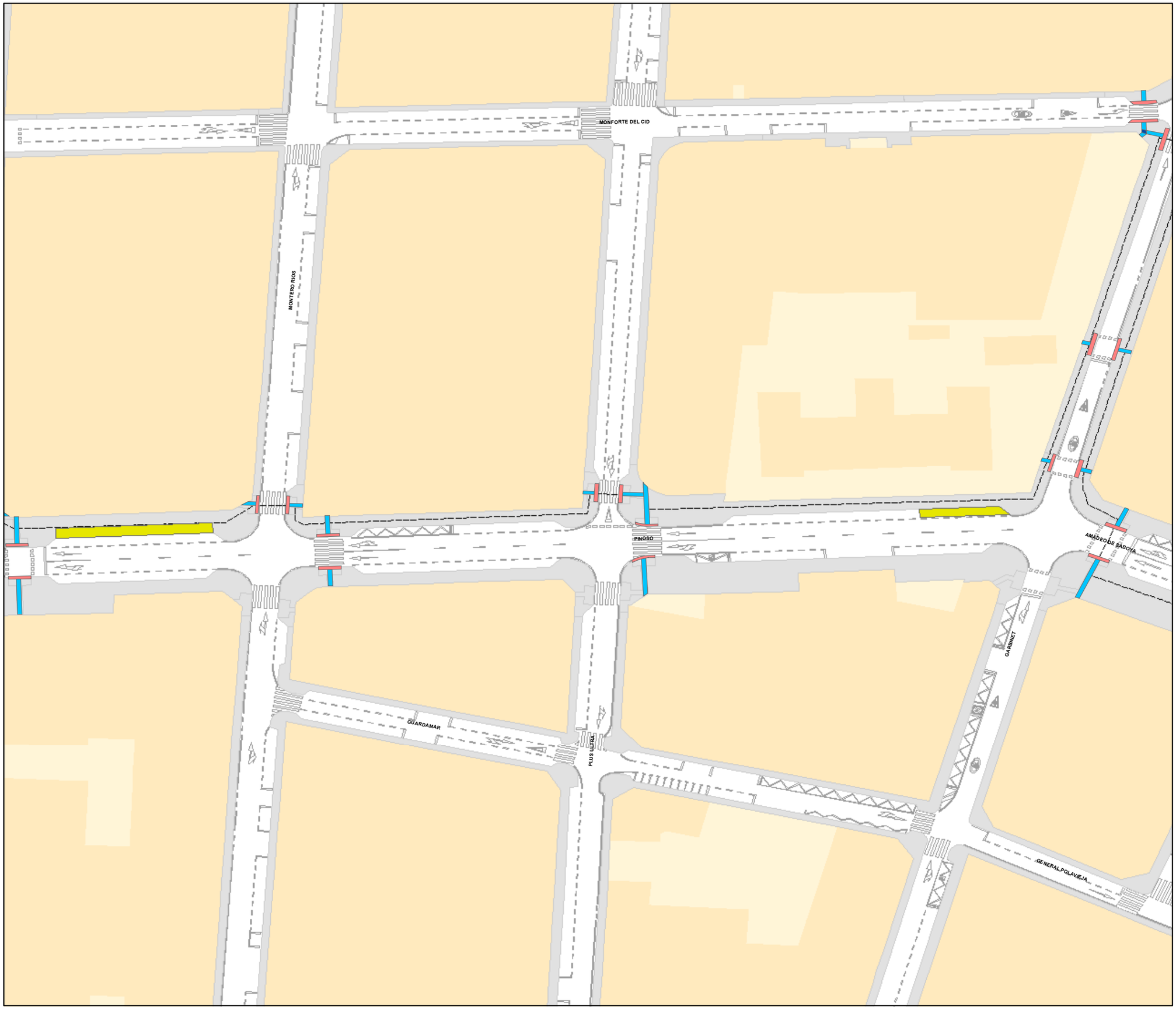
N

0 5 10 20 30 40 m

2302D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



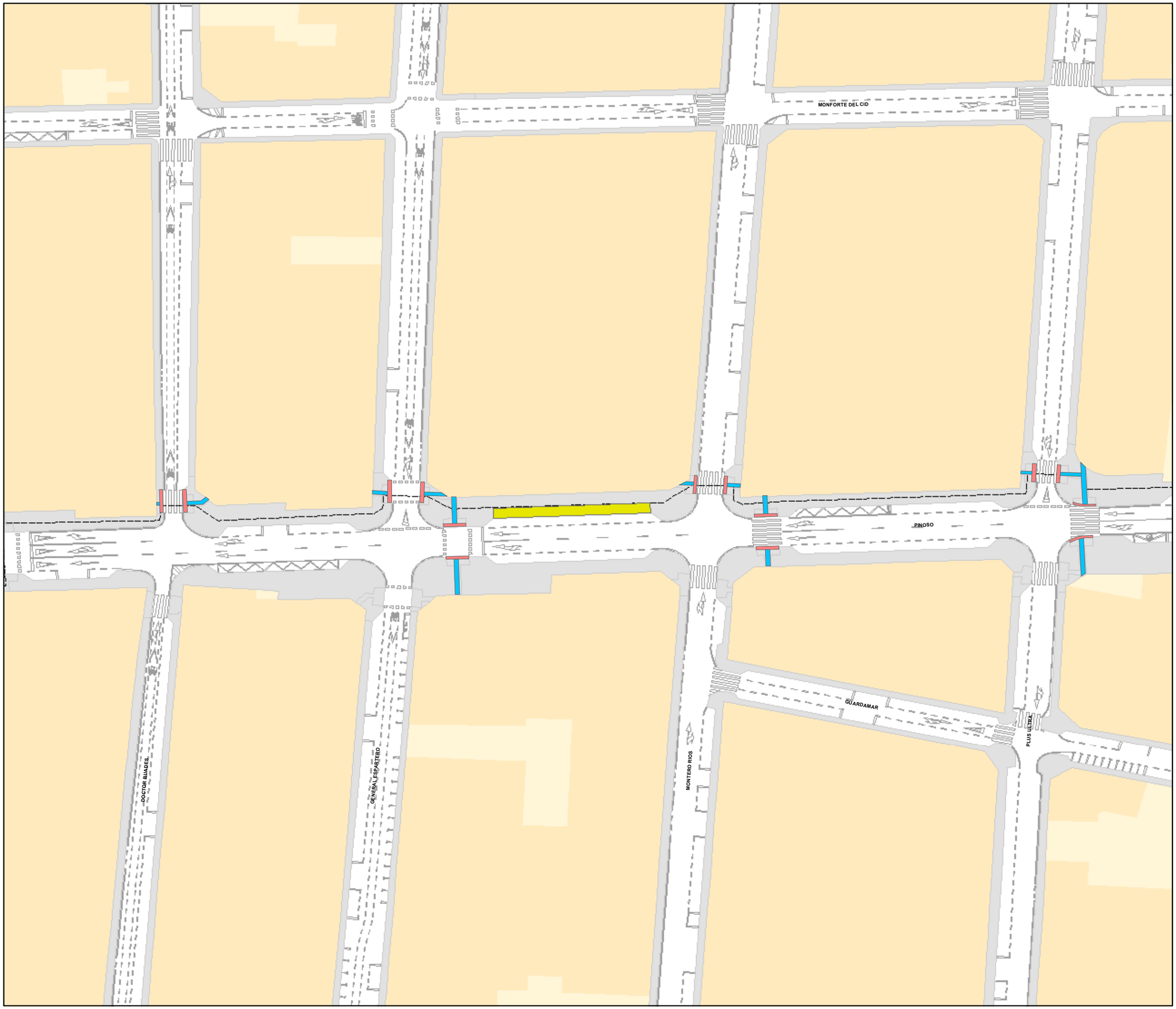
N

0 5 10 20 30 40 m

2302D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



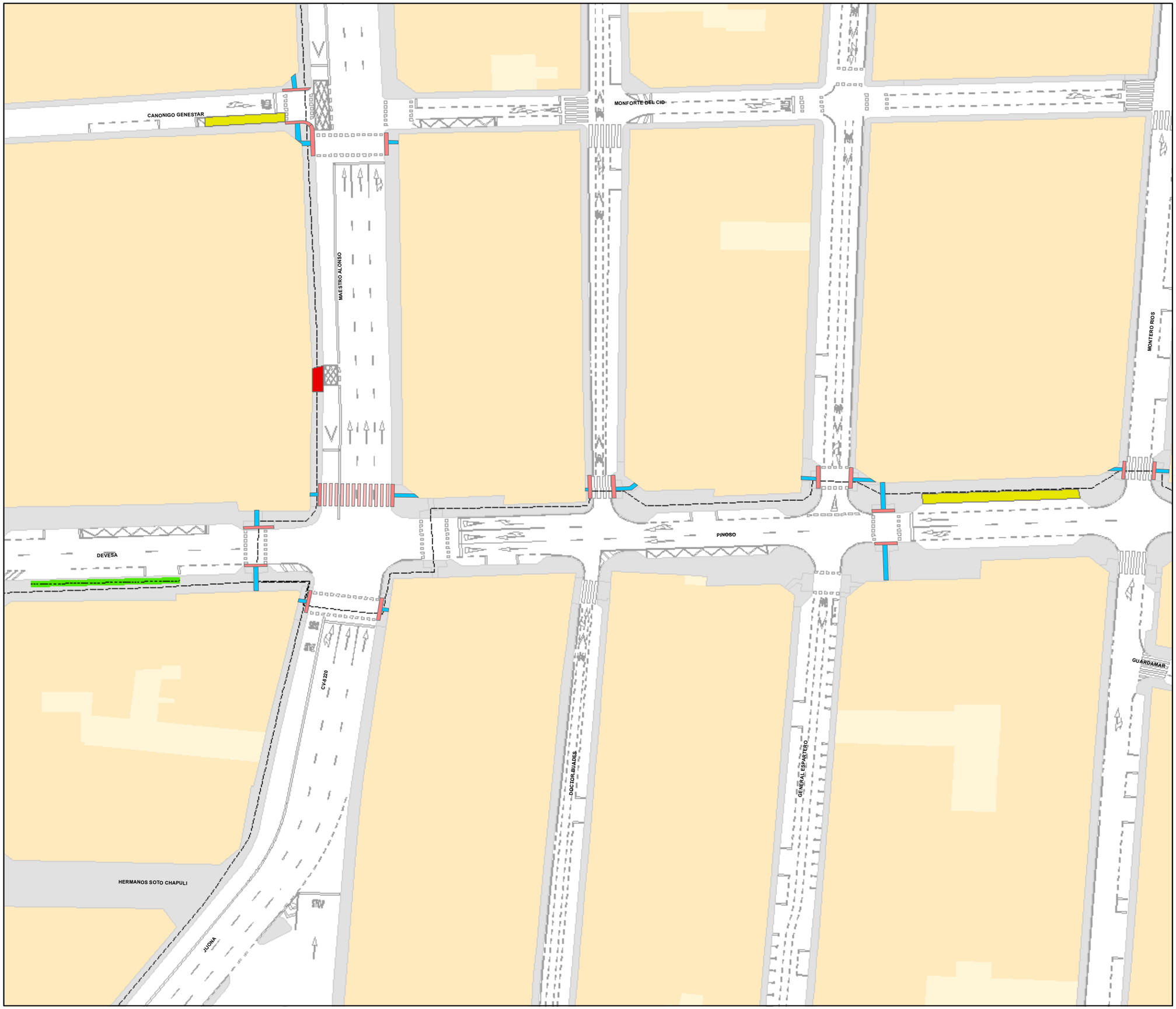
N

0 5 10 20 30 40 m

2302D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



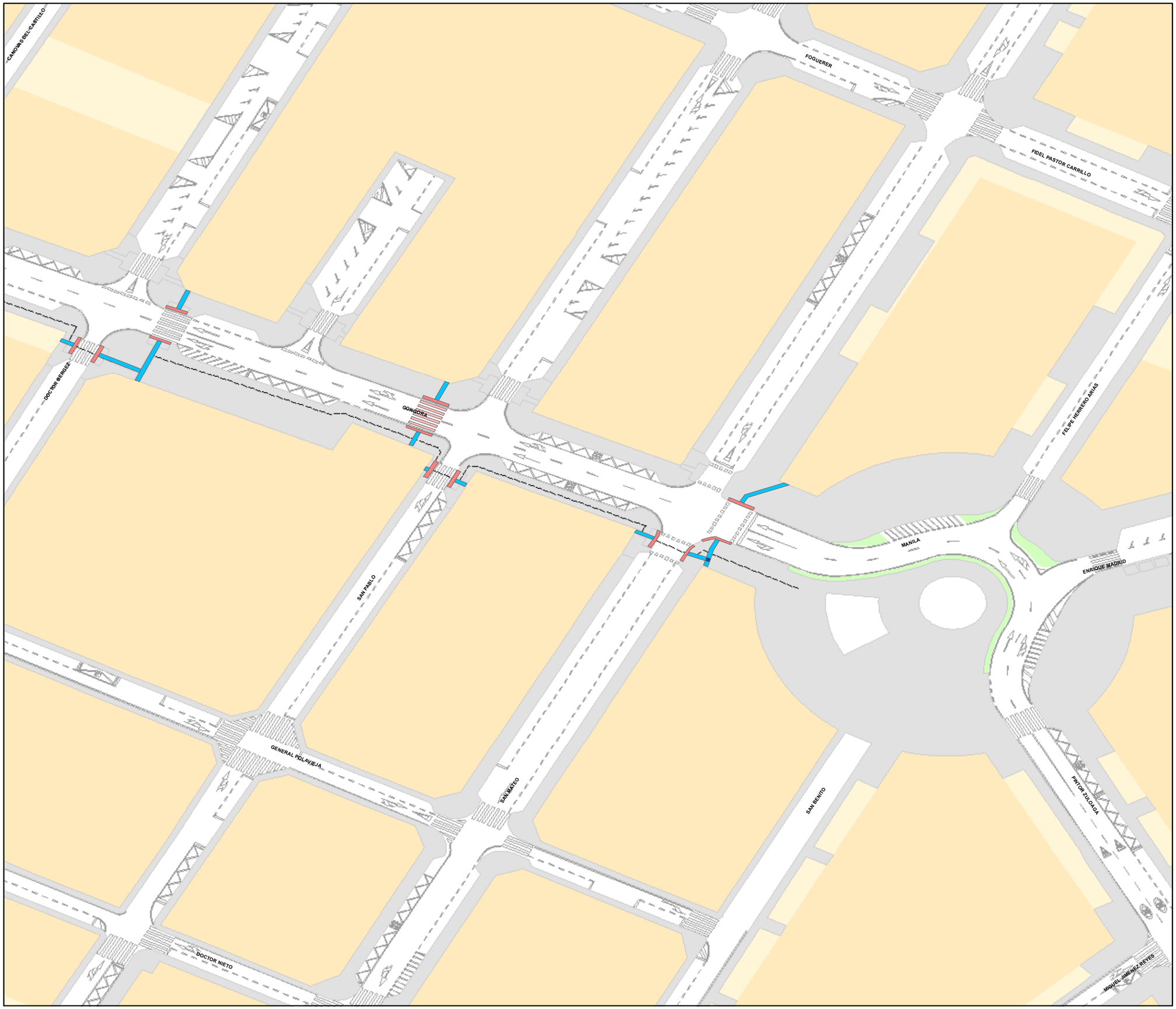
N

0 5 10 20 30 40 m

2302E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



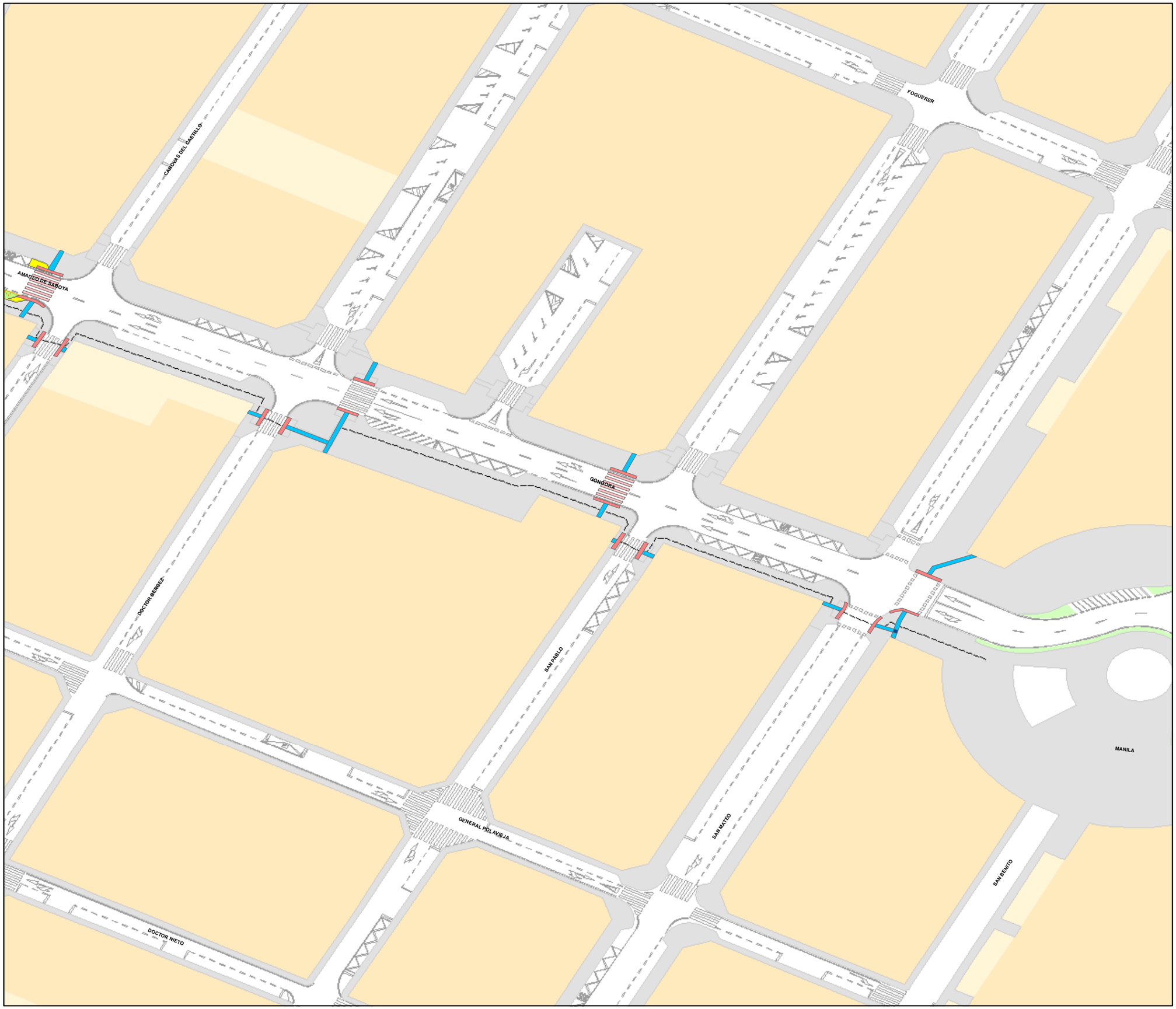
N

0 5 10 20 30 40 m

2302E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



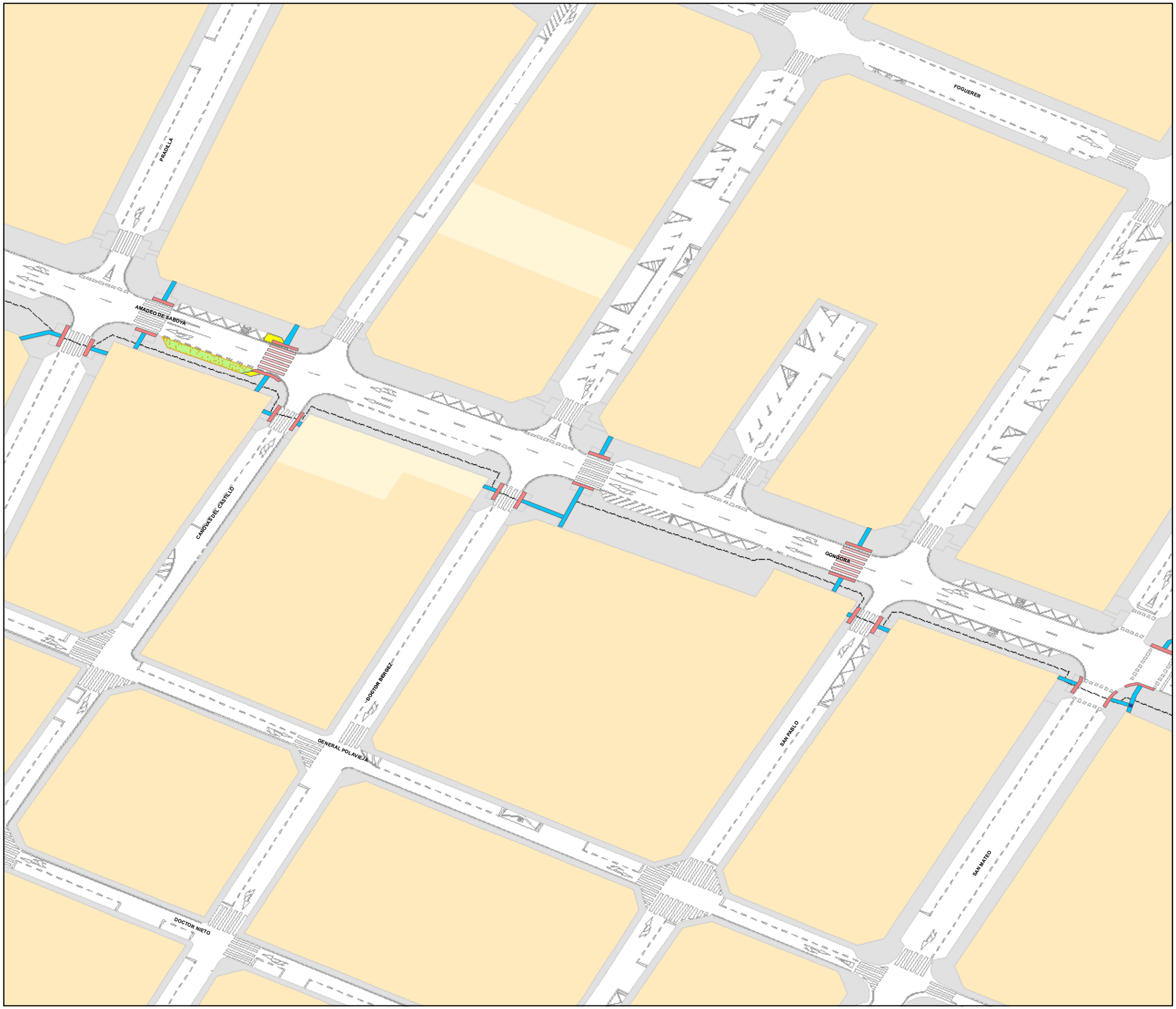
N

0 5 10 20 30 40 m

2302E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



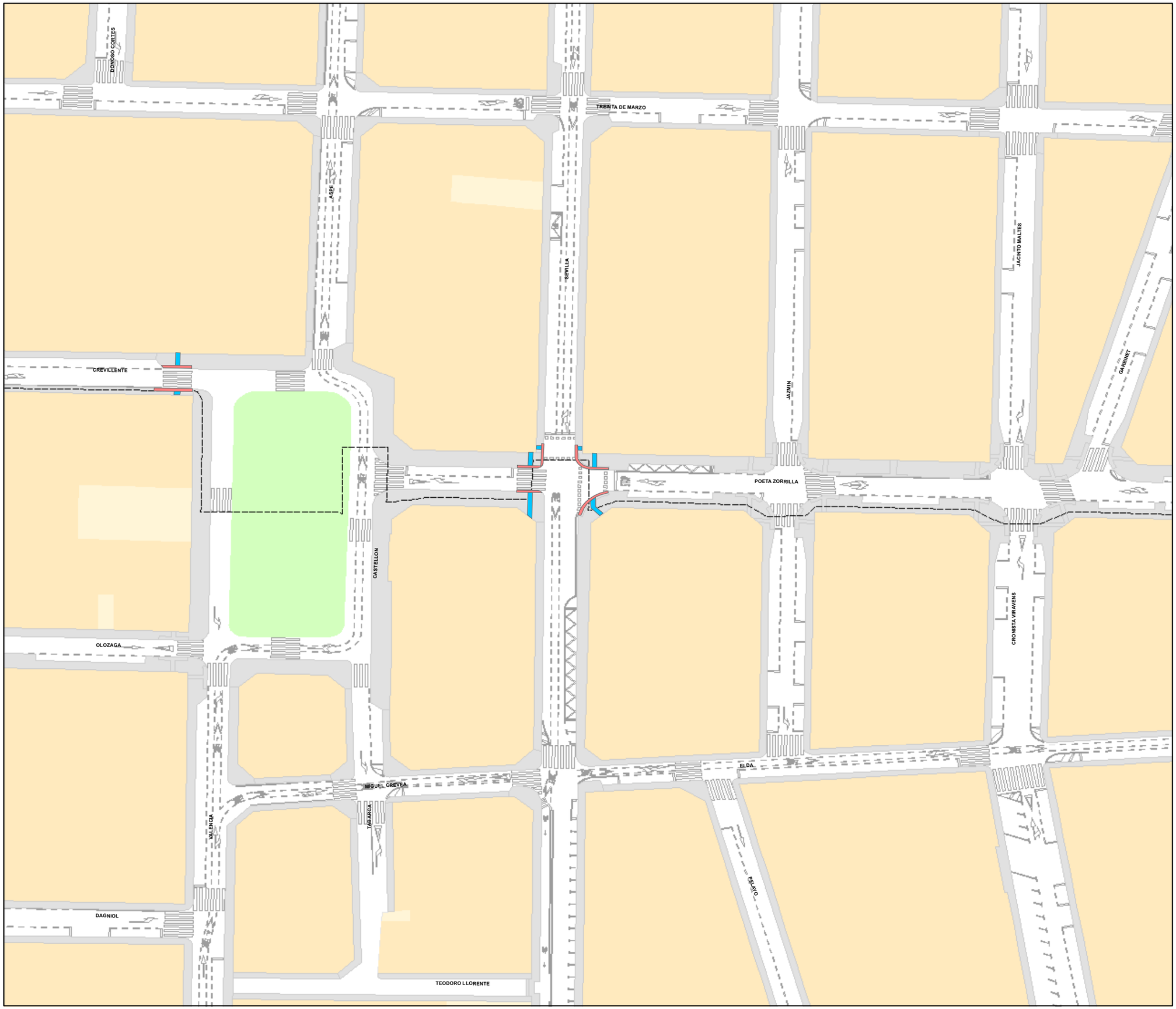
N

0 5 10 20 30 40 m

2502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



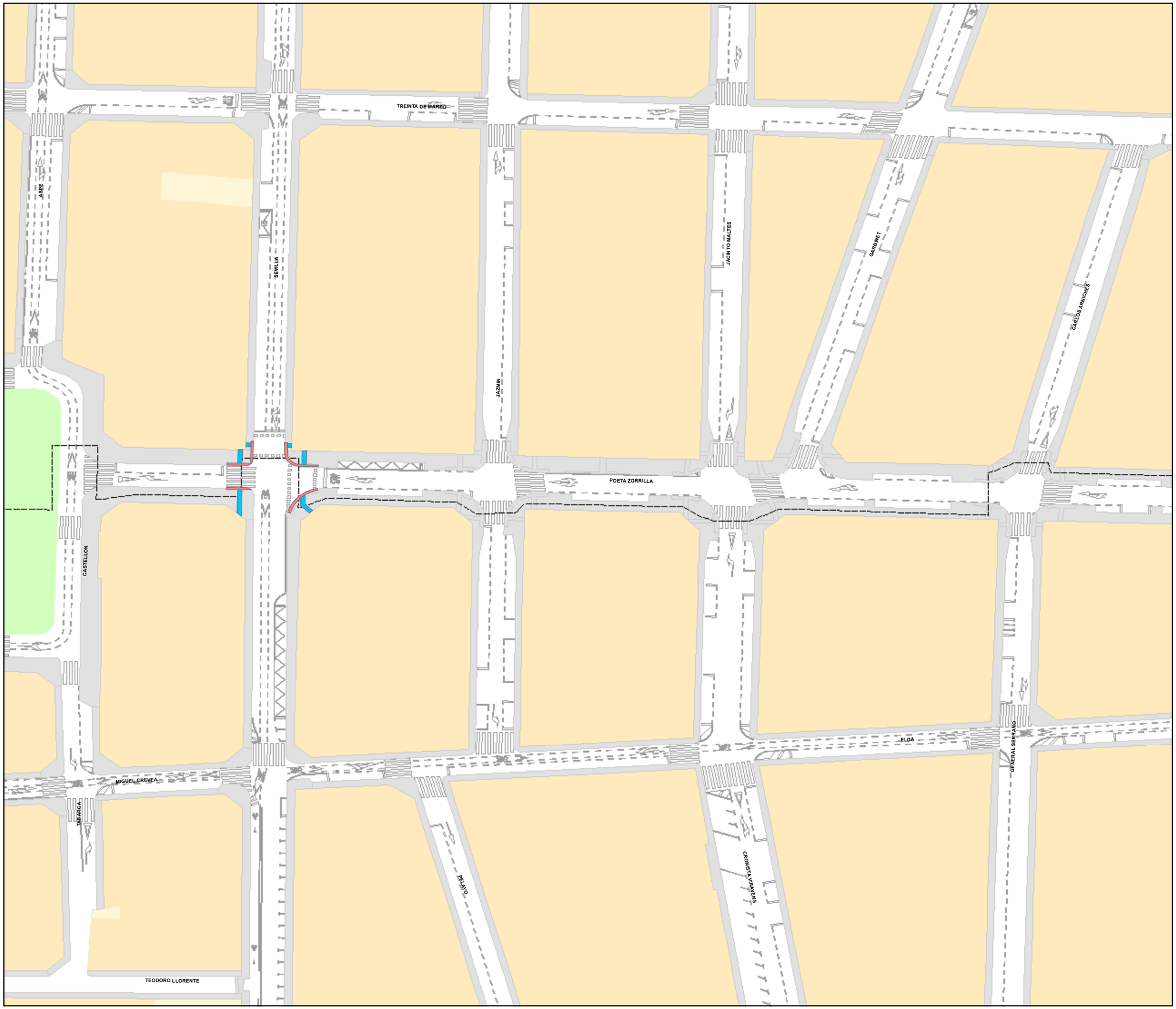
N

0 5 10 20 30 40 m

2502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



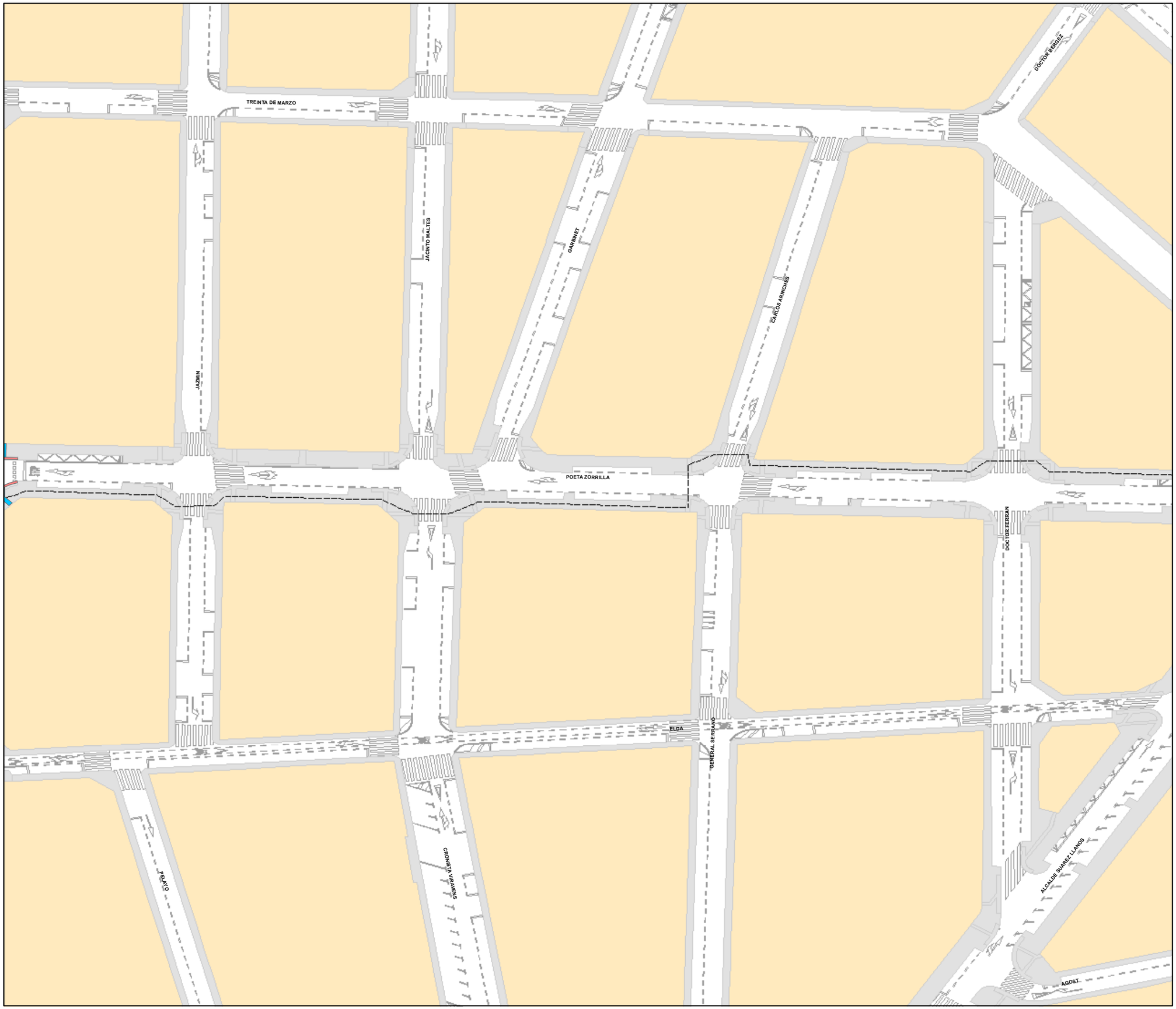
N

0 5 10 20 30 40 m

2502A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



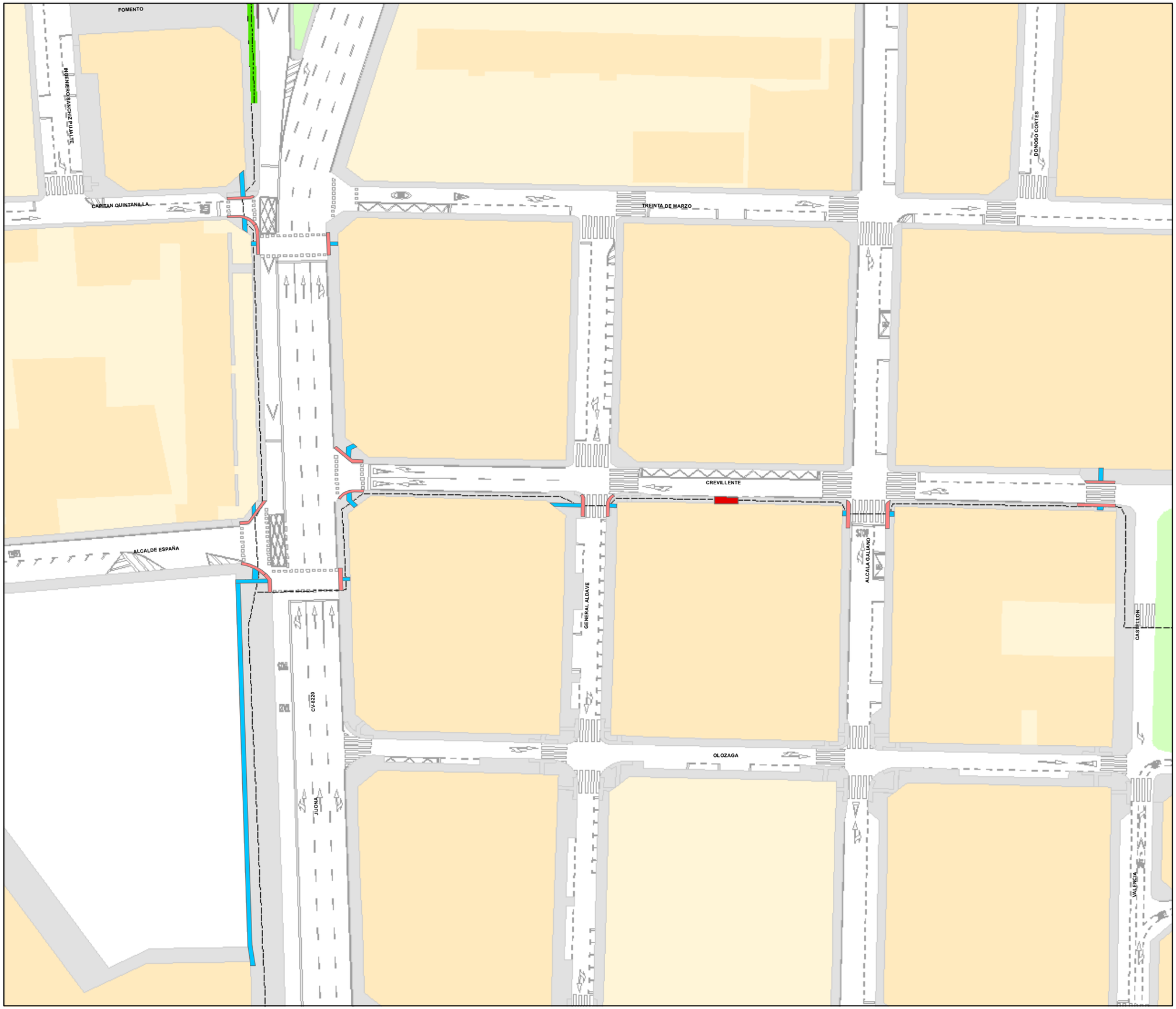
N

0 5 10 20 30 40 m

2502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



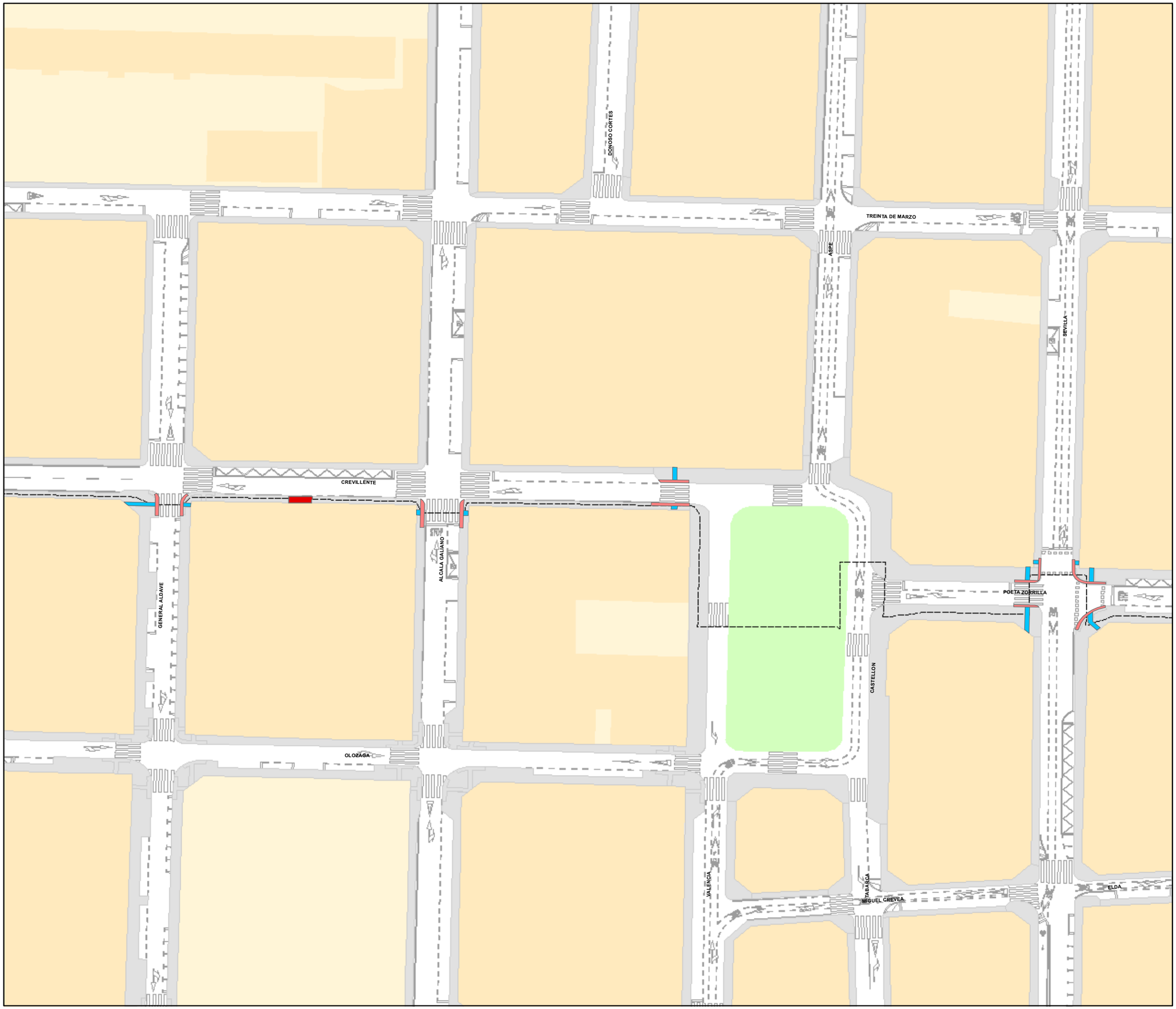
N

0 5 10 20 30 40 m

2502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



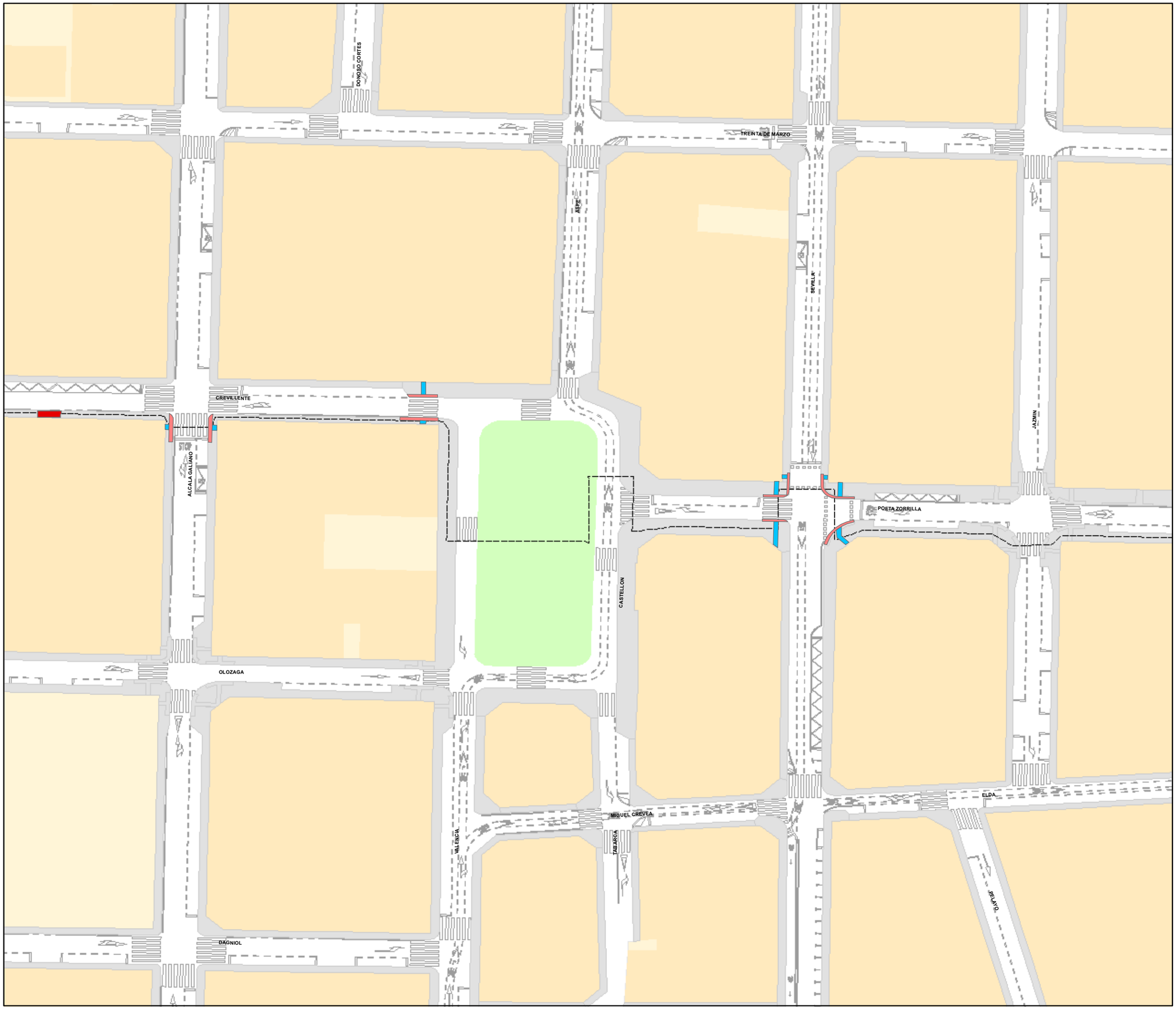
N

0 5 10 20 30 40 m

2502B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



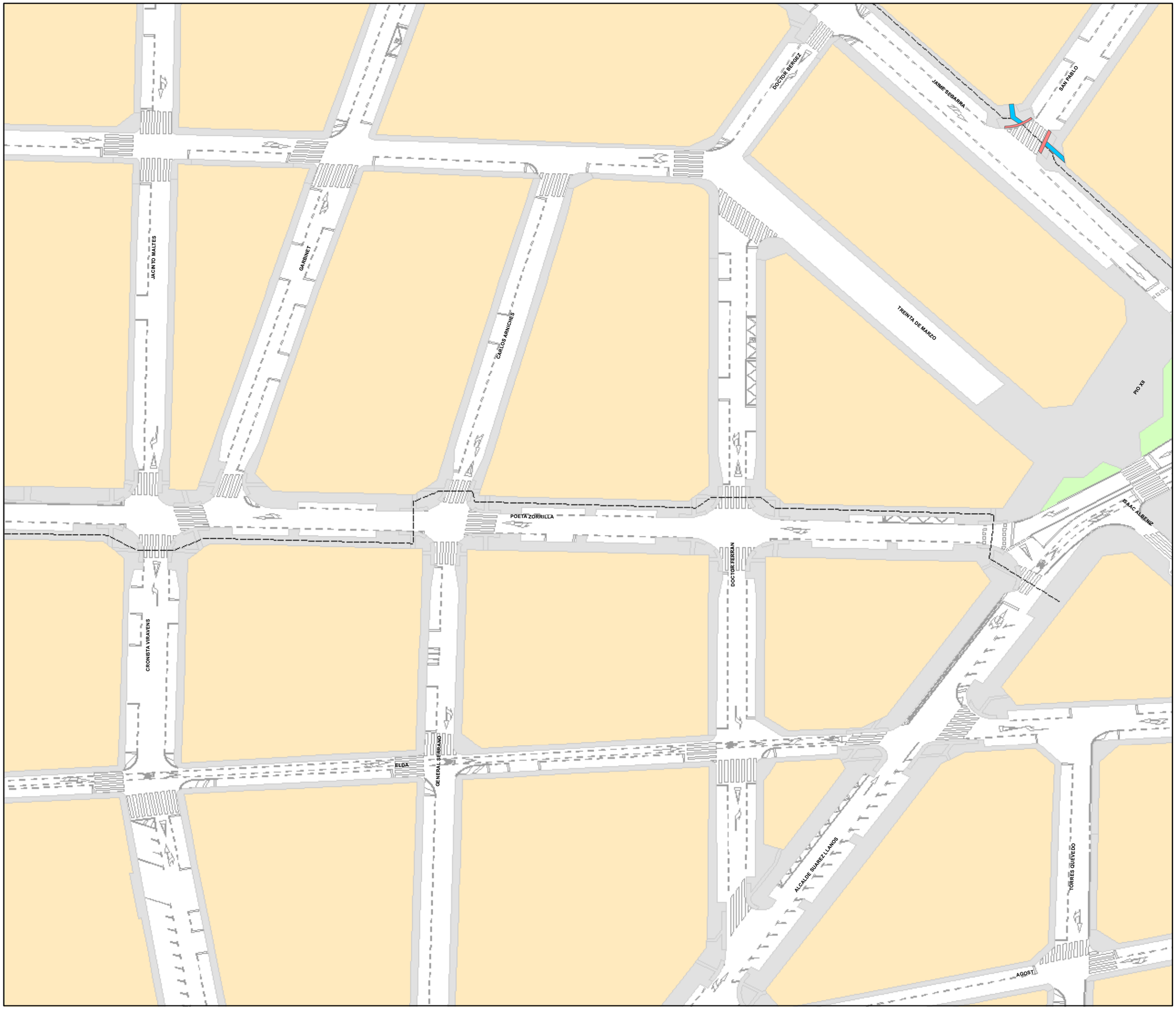
N

0 5 10 20 30 40 m

2502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



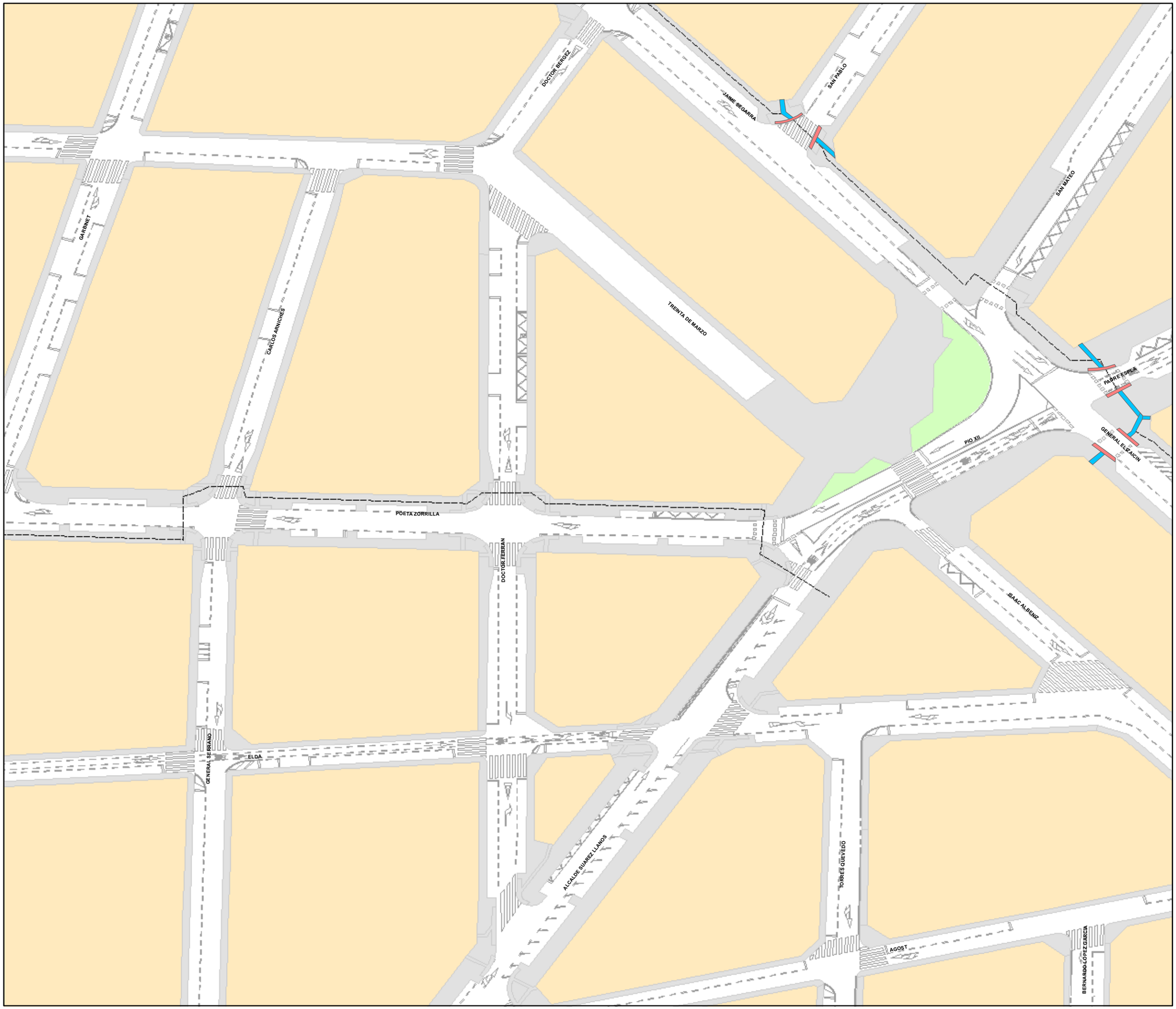
N

0 5 10 20 30 40 m

2502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



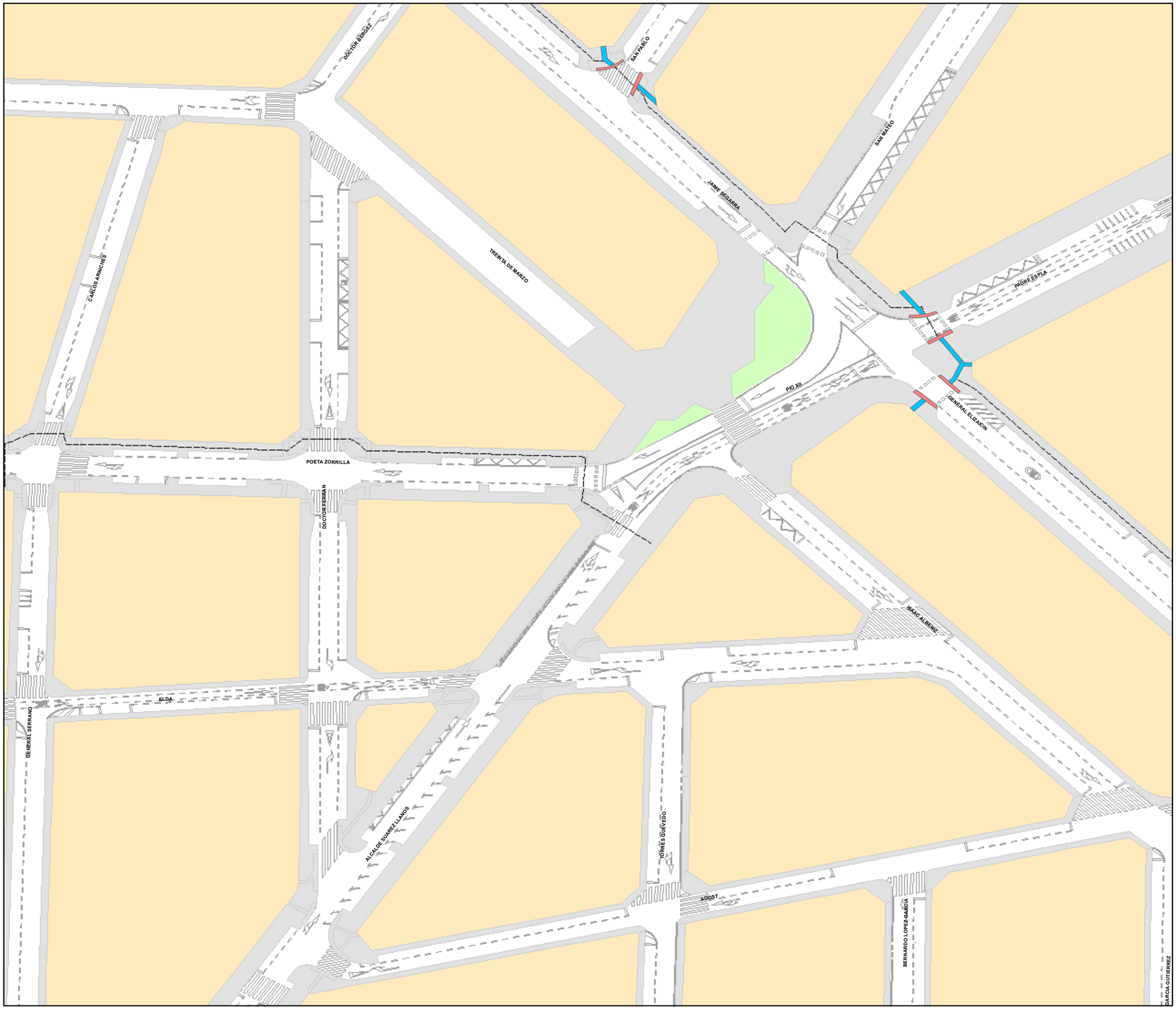
N

0 5 10 20 30 40 m

2502C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



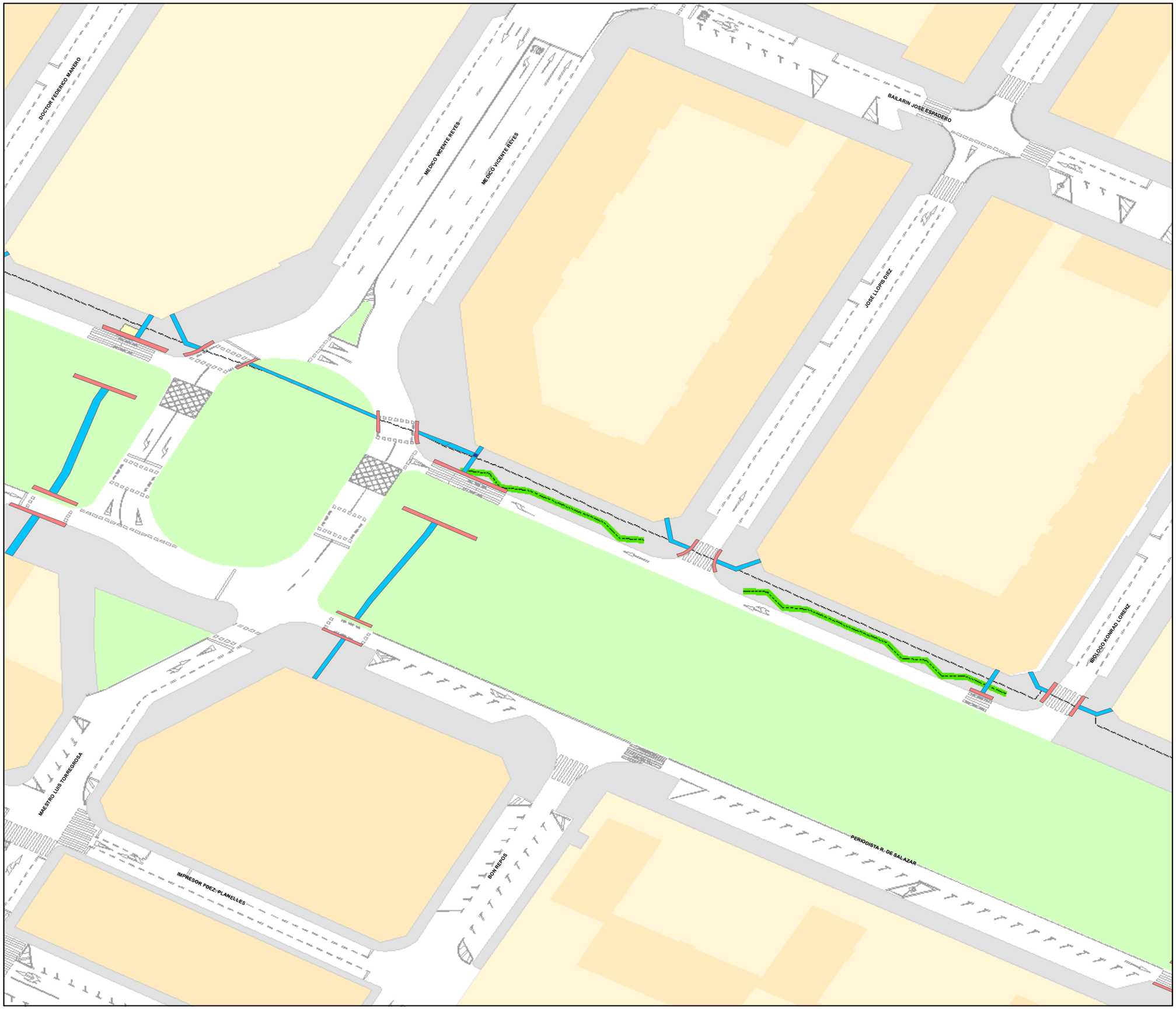
N

0 5 10 20 30 40 m

2601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



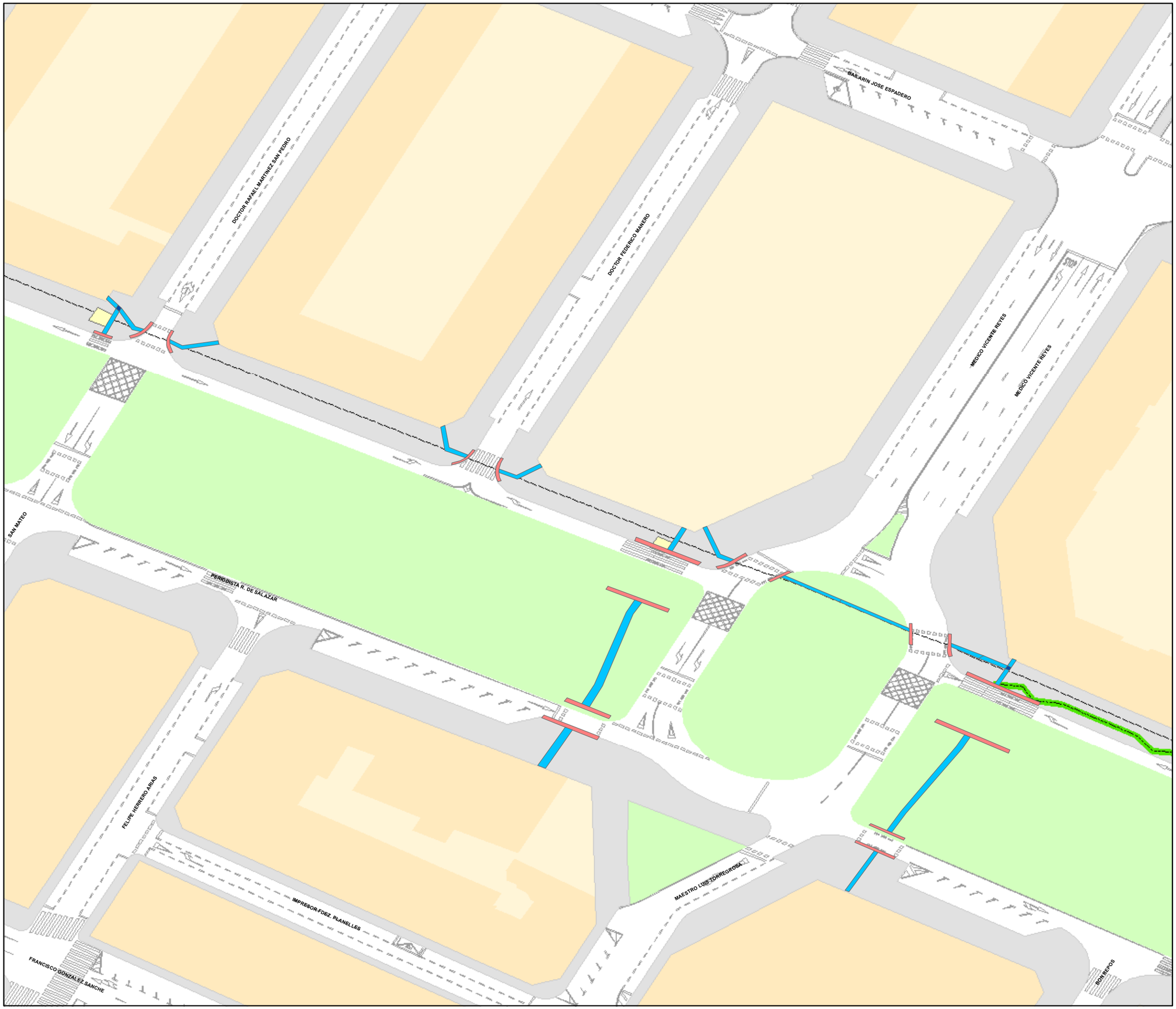
N

0 5 10 20 30 40 m

2601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



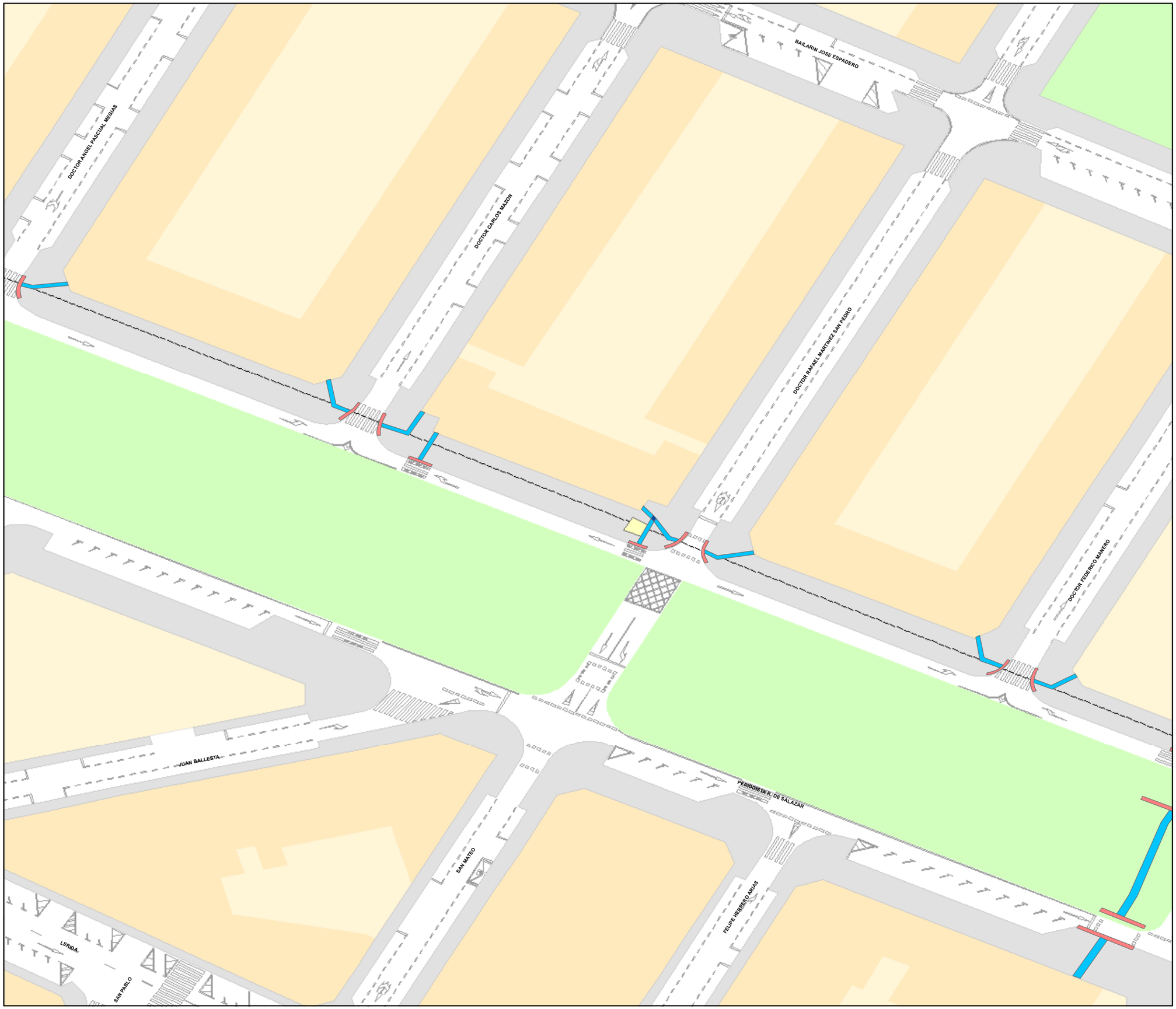
N

0 5 10 20 30 40 m

2601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



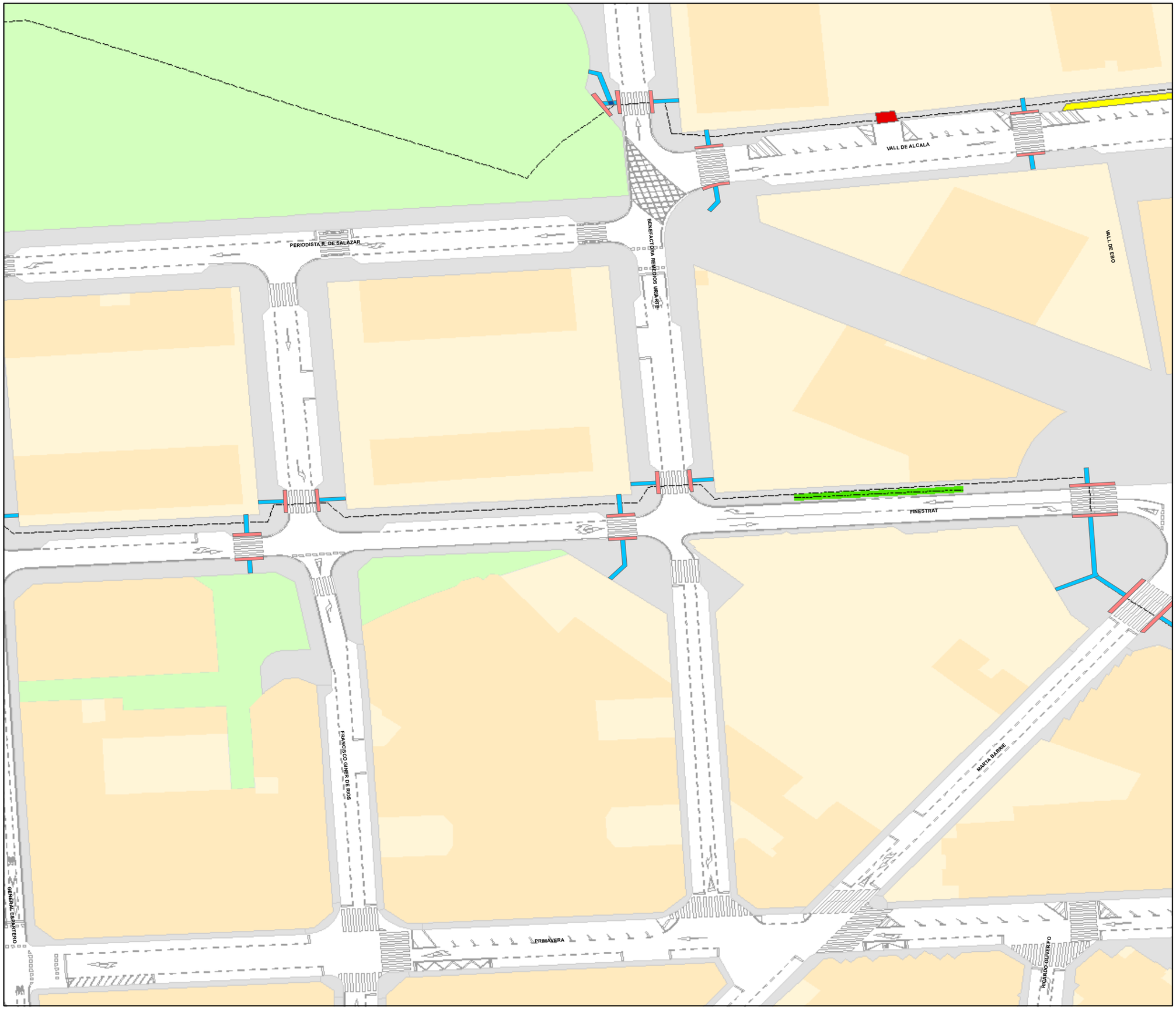
N

0 5 10 20 30 40 m

2601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



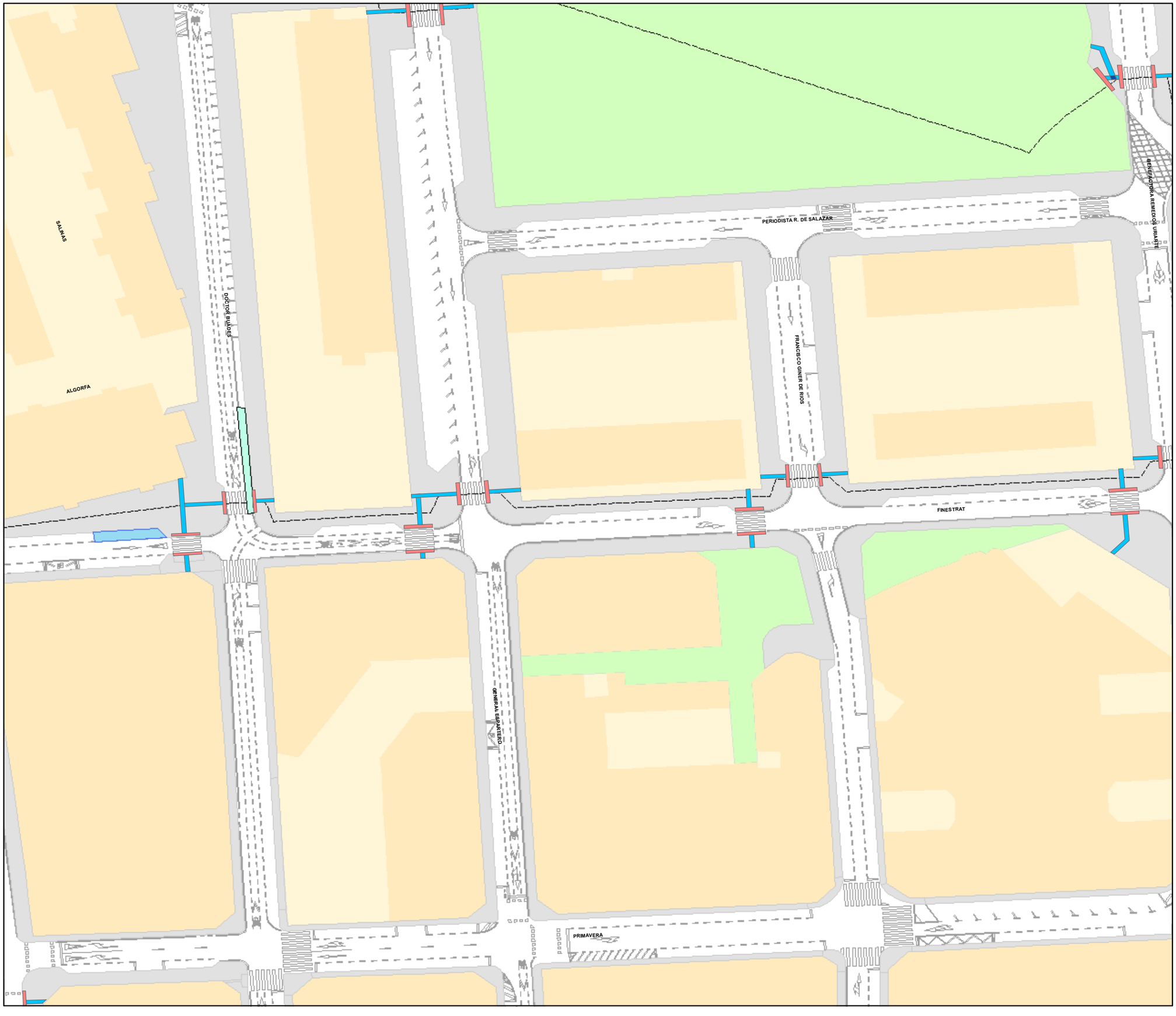
N

0 5 10 20 30 40 m

2601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



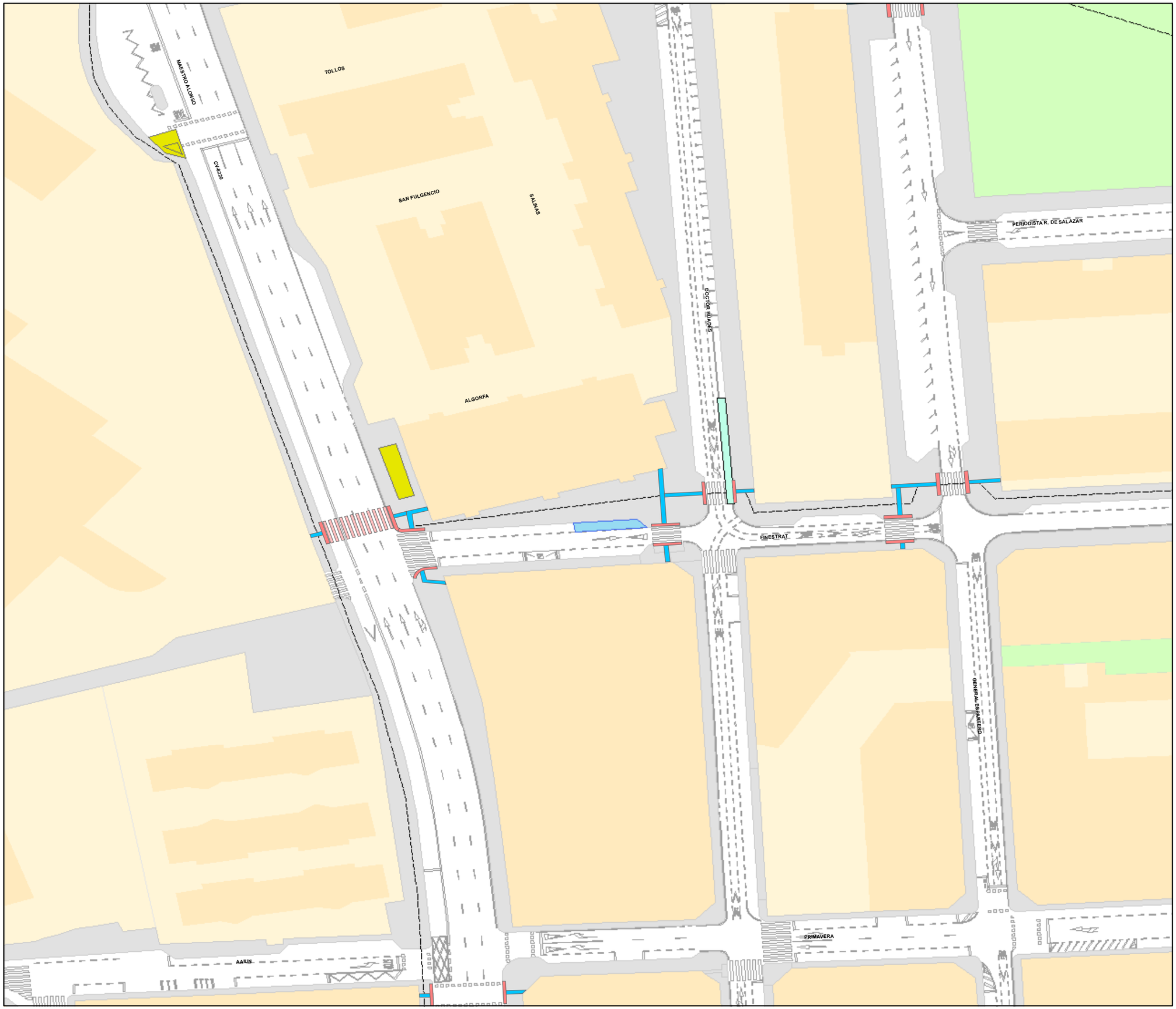
N

0 5 10 20 30 40 m

2601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



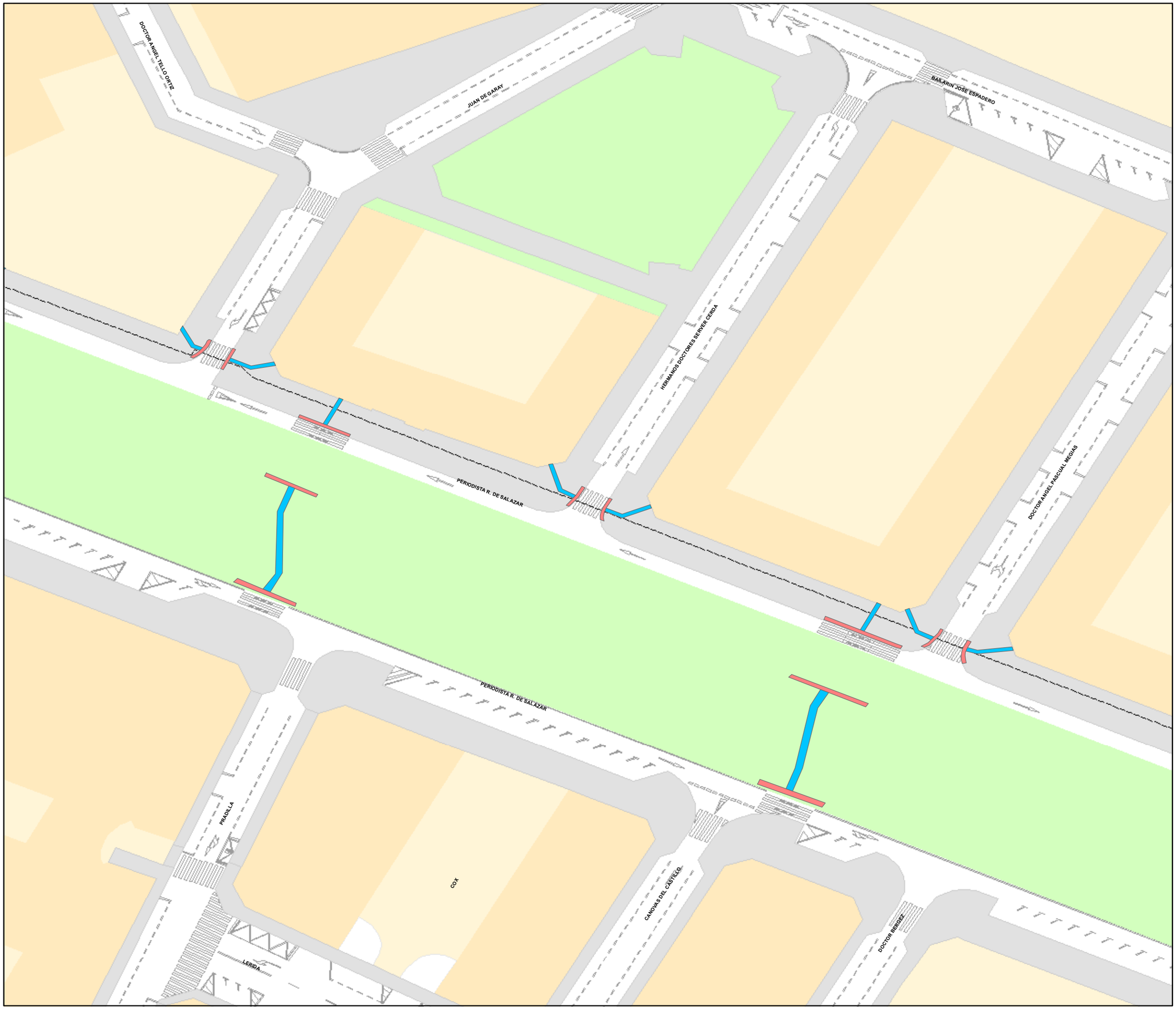
N

0 5 10 20 30 40 m

2601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



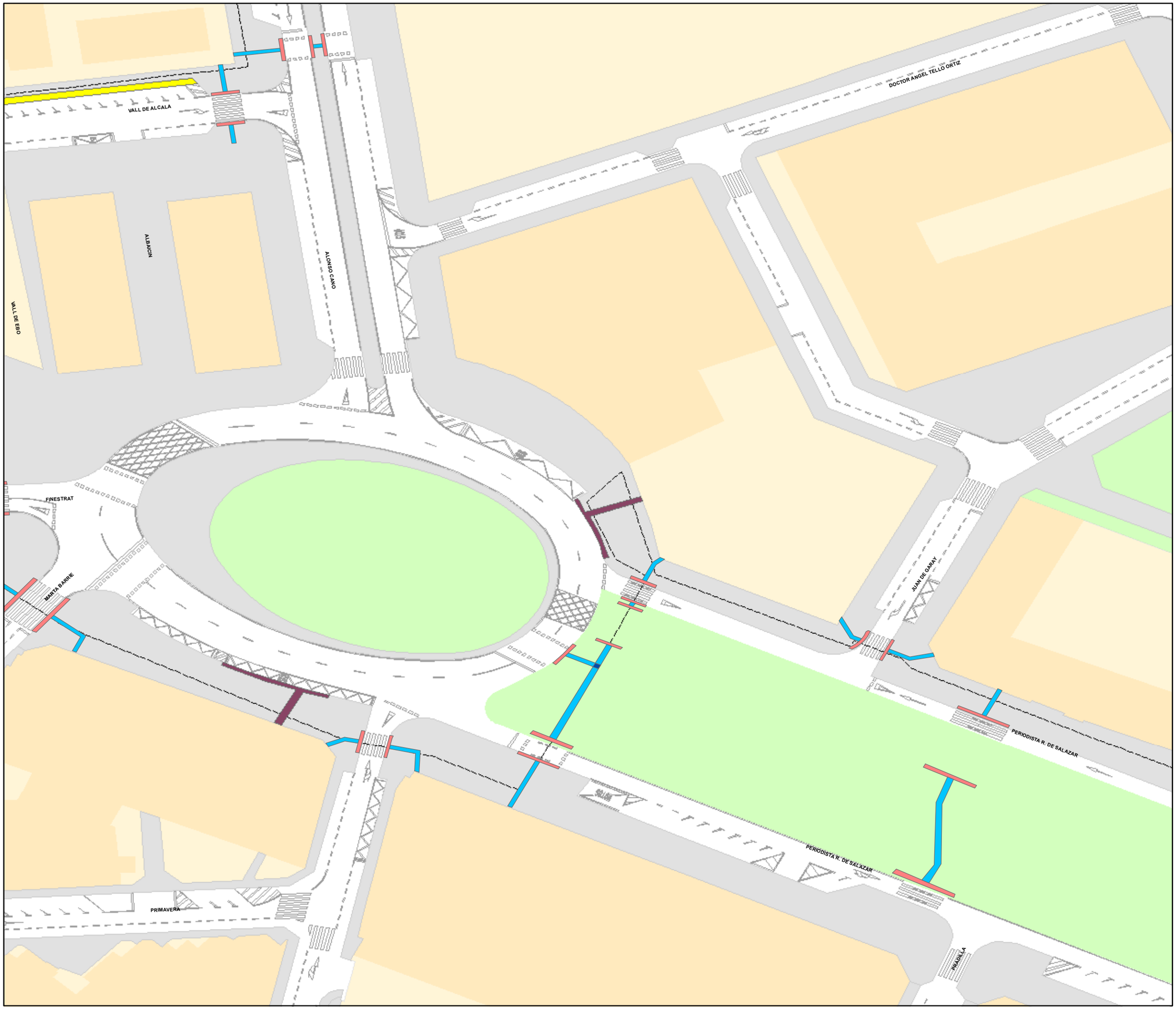
N

0 5 10 20 30 40 m

2601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



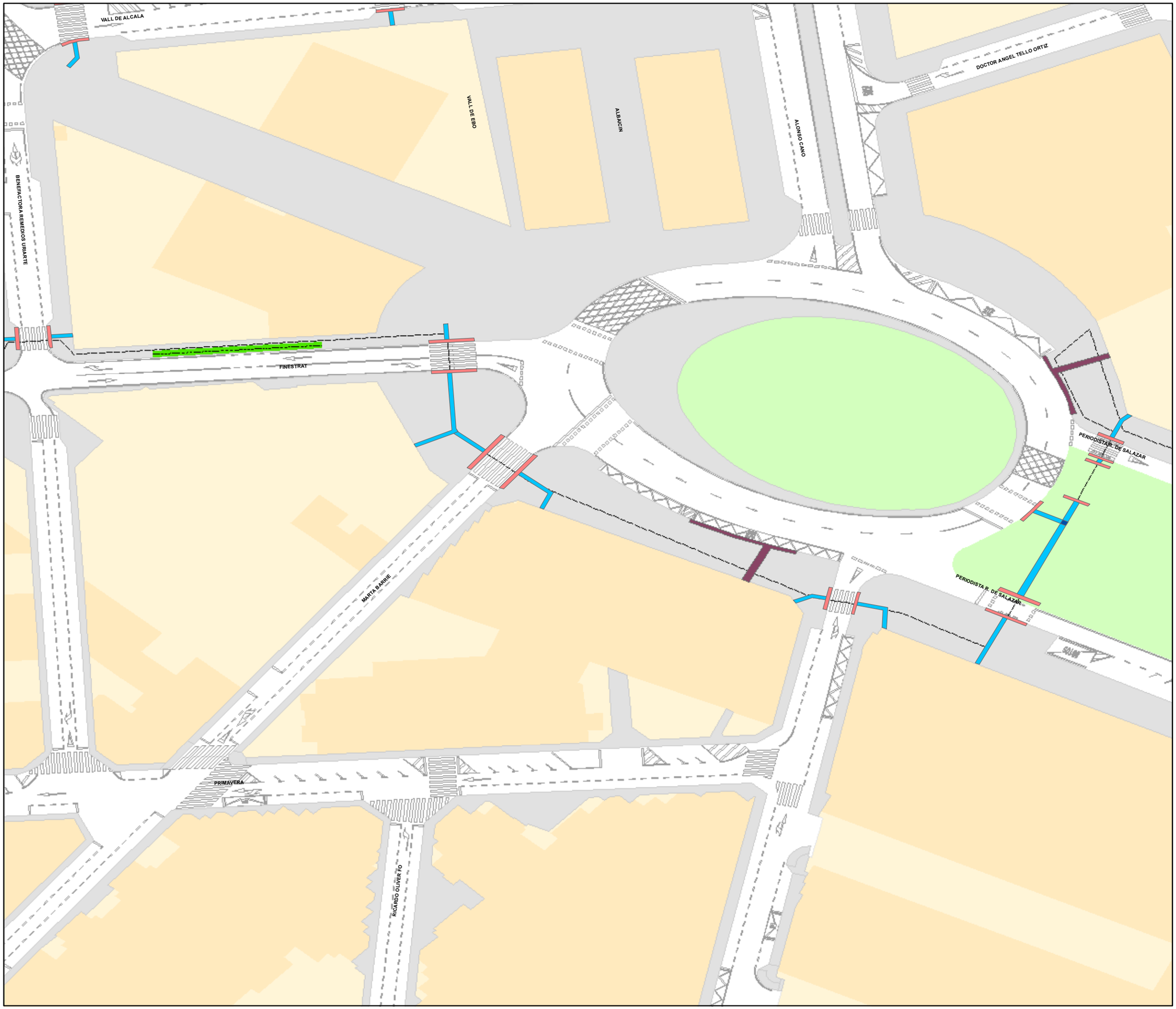
N

0 5 10 20 30 40 m

2601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



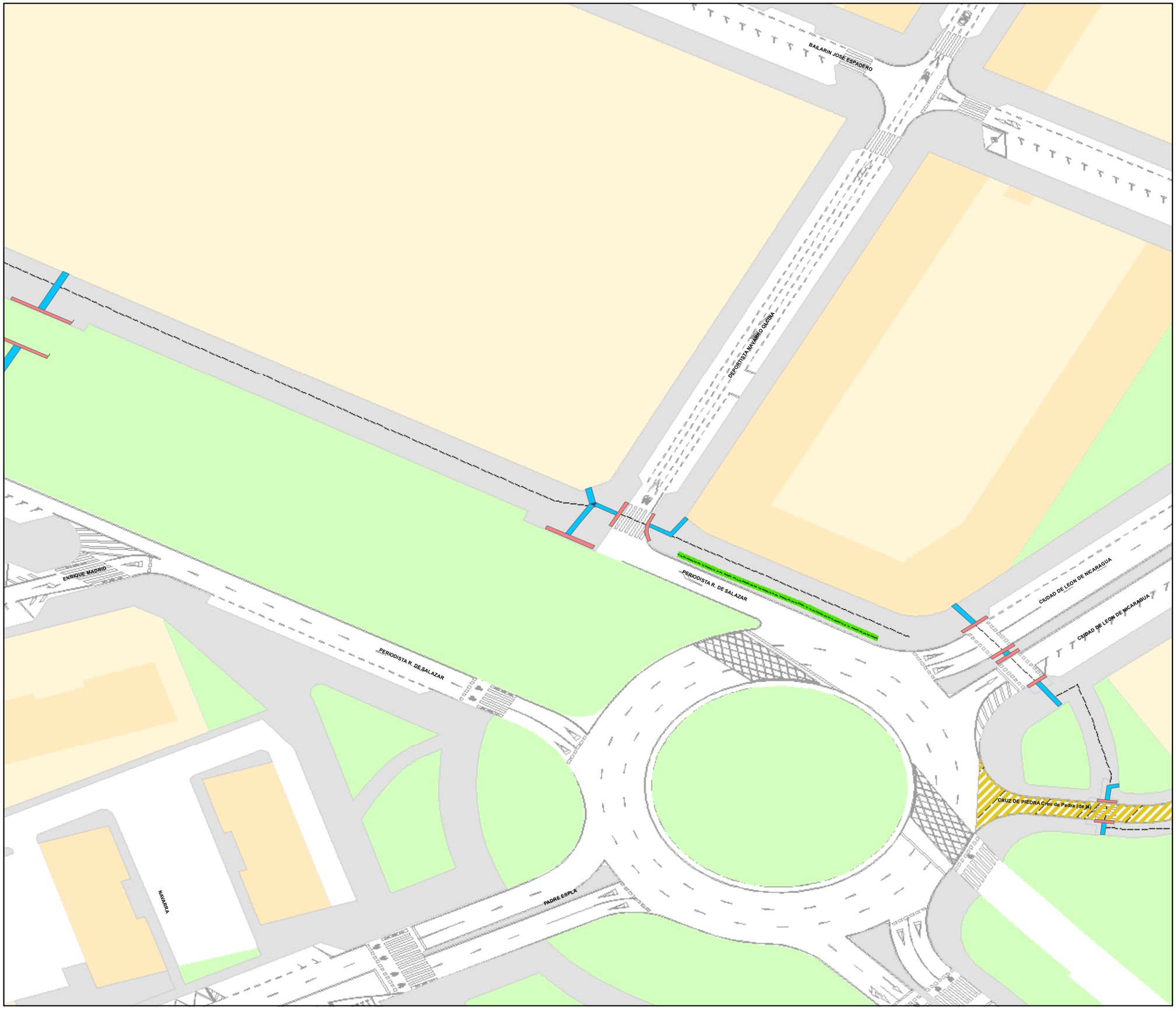
N

0 5 10 20 30 40 m

2601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



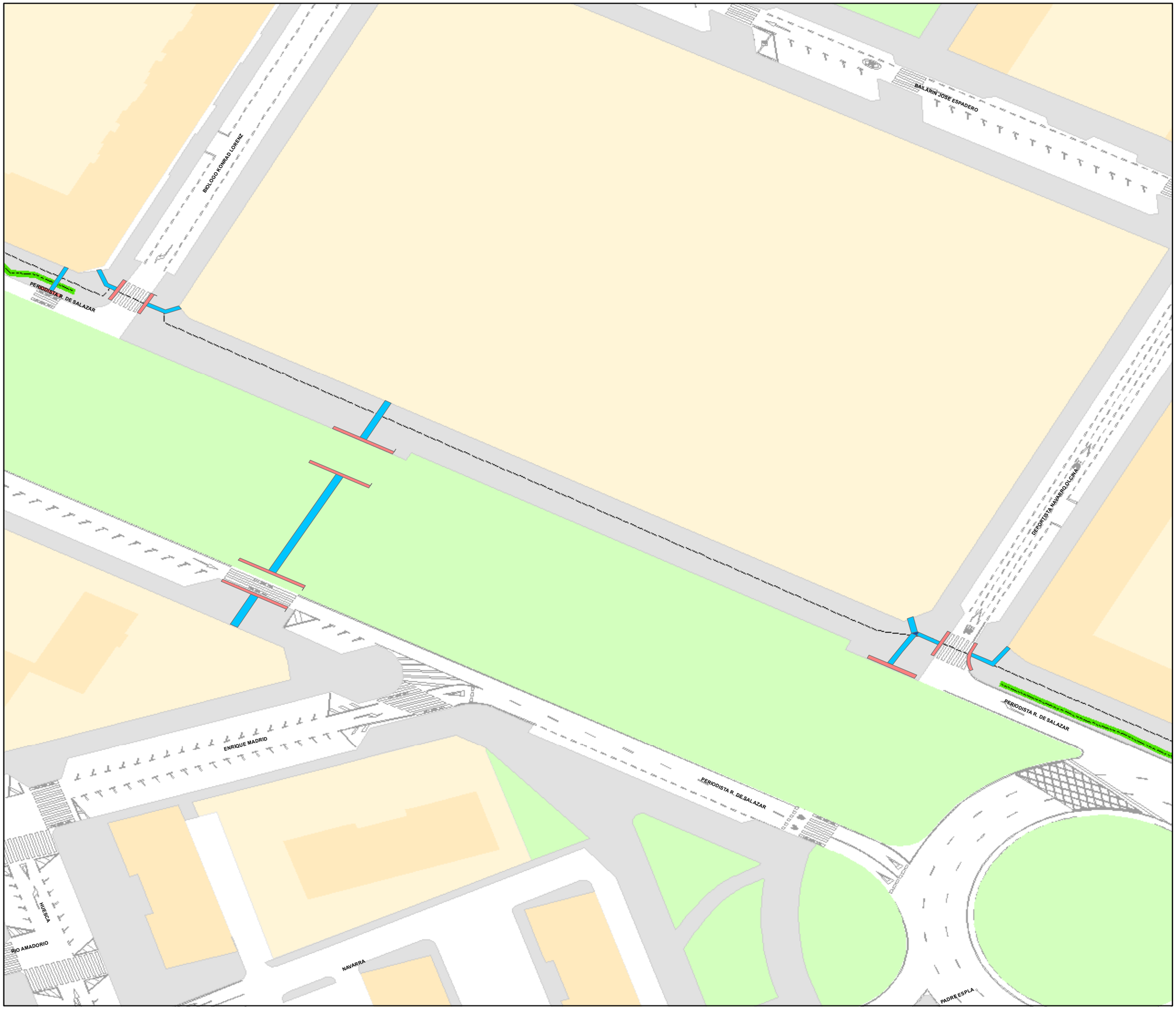
N

0 5 10 20 30 40 m

2601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



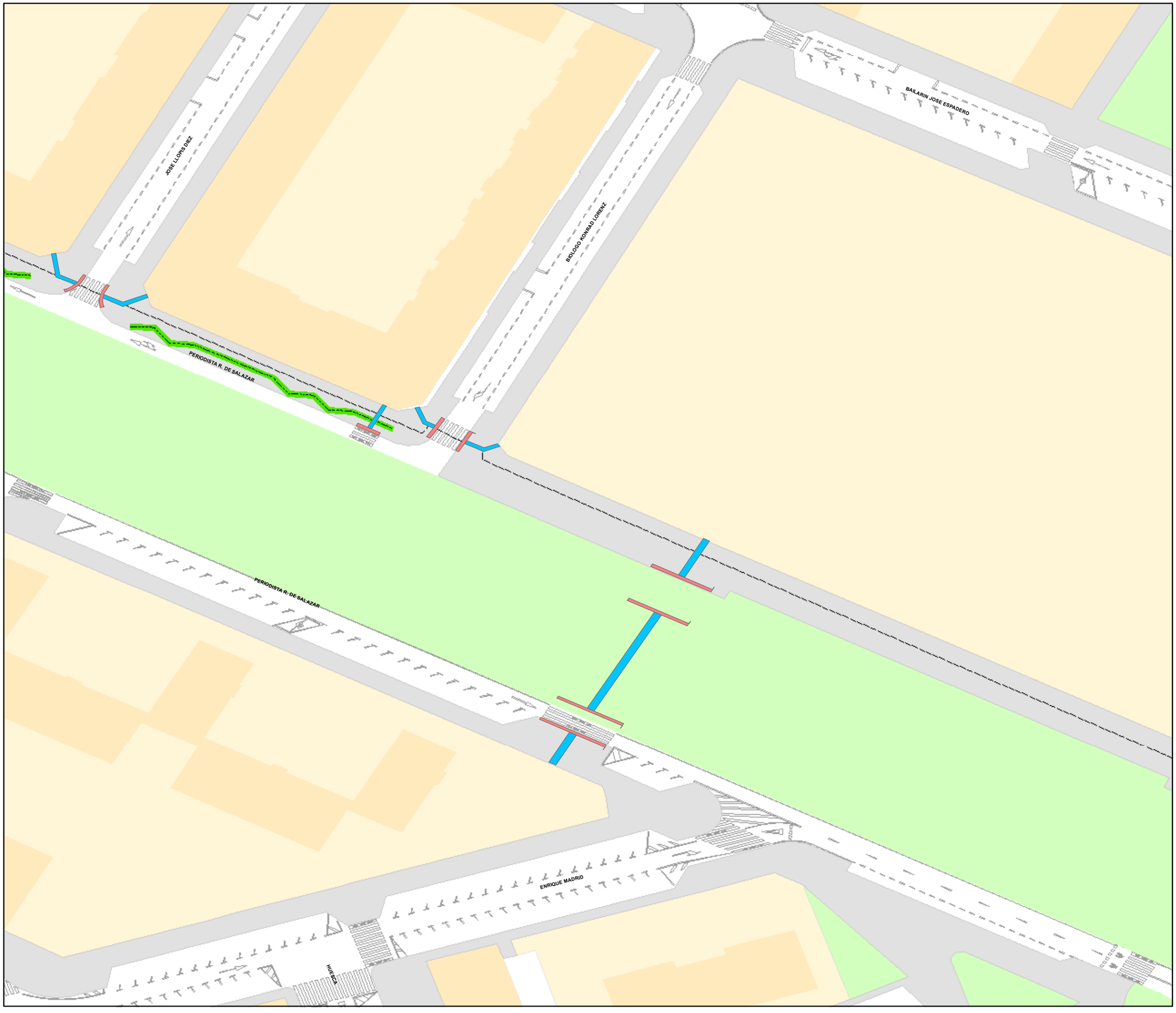
N

0 5 10 20 30 40 m

2601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2801A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

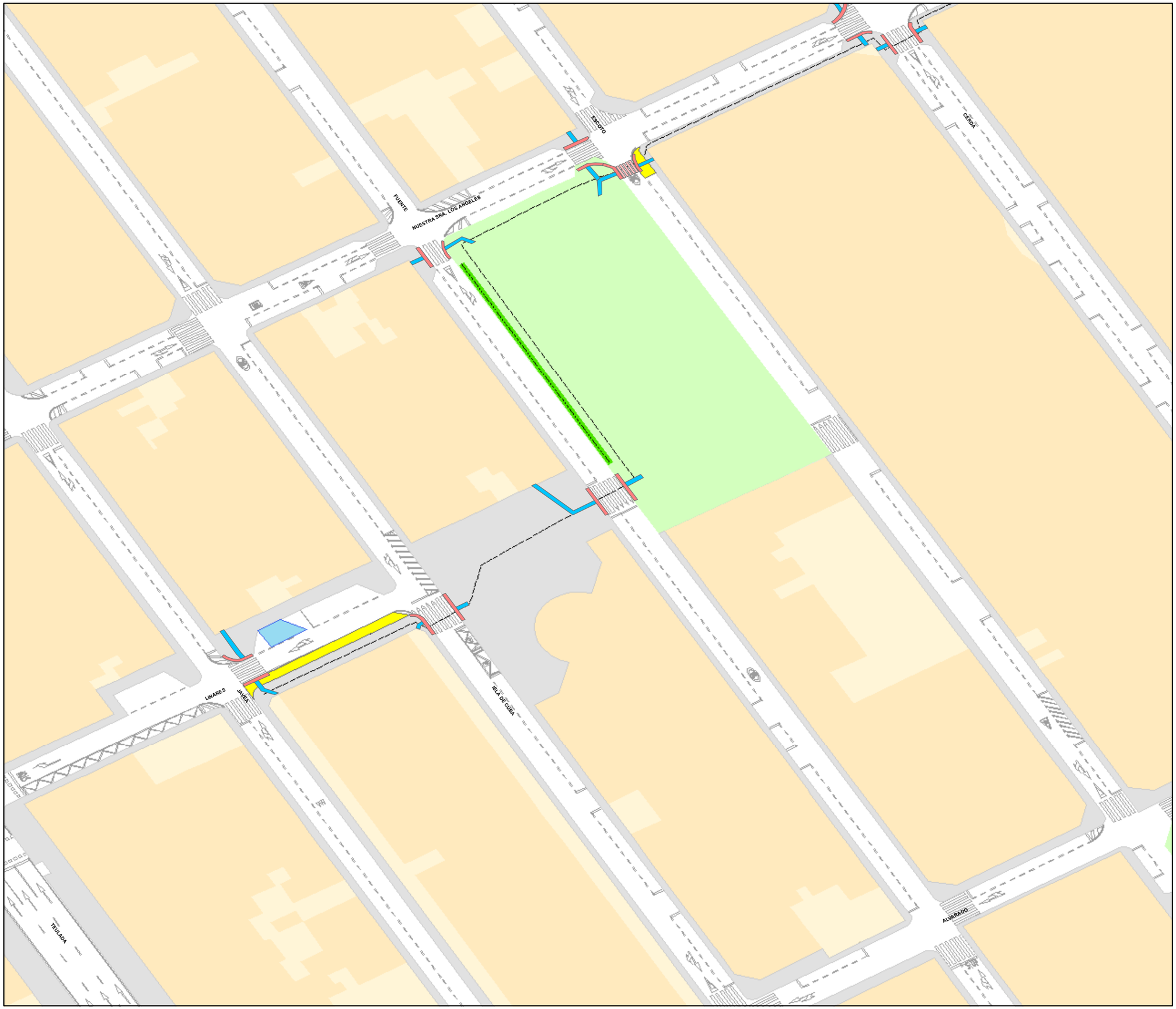
N

0 5 10 20 30 40 m

2801A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2801A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

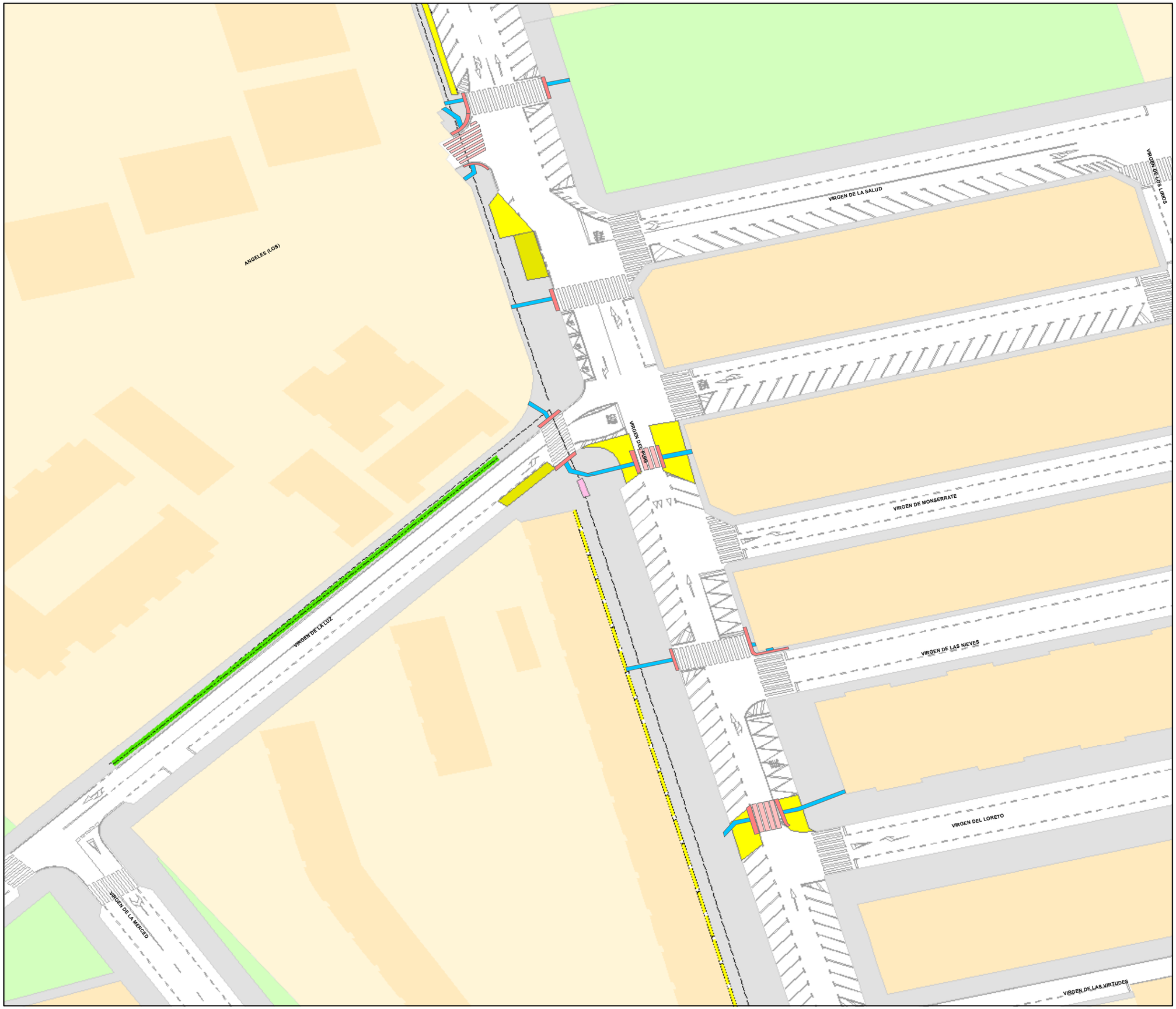
N

0 5 10 20 30 40 m

2801B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



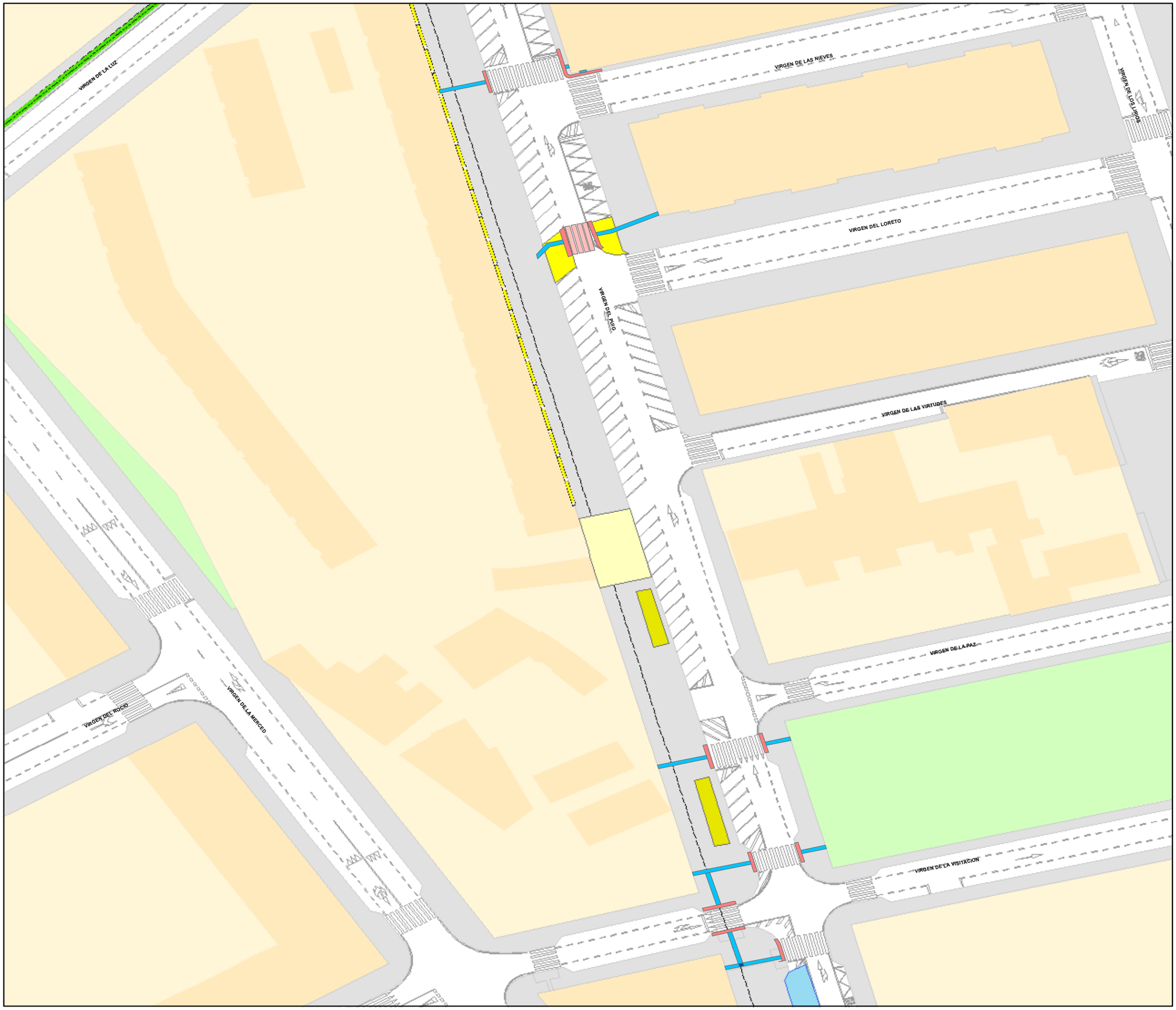
N

0 5 10 20 30 40 m

2801B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



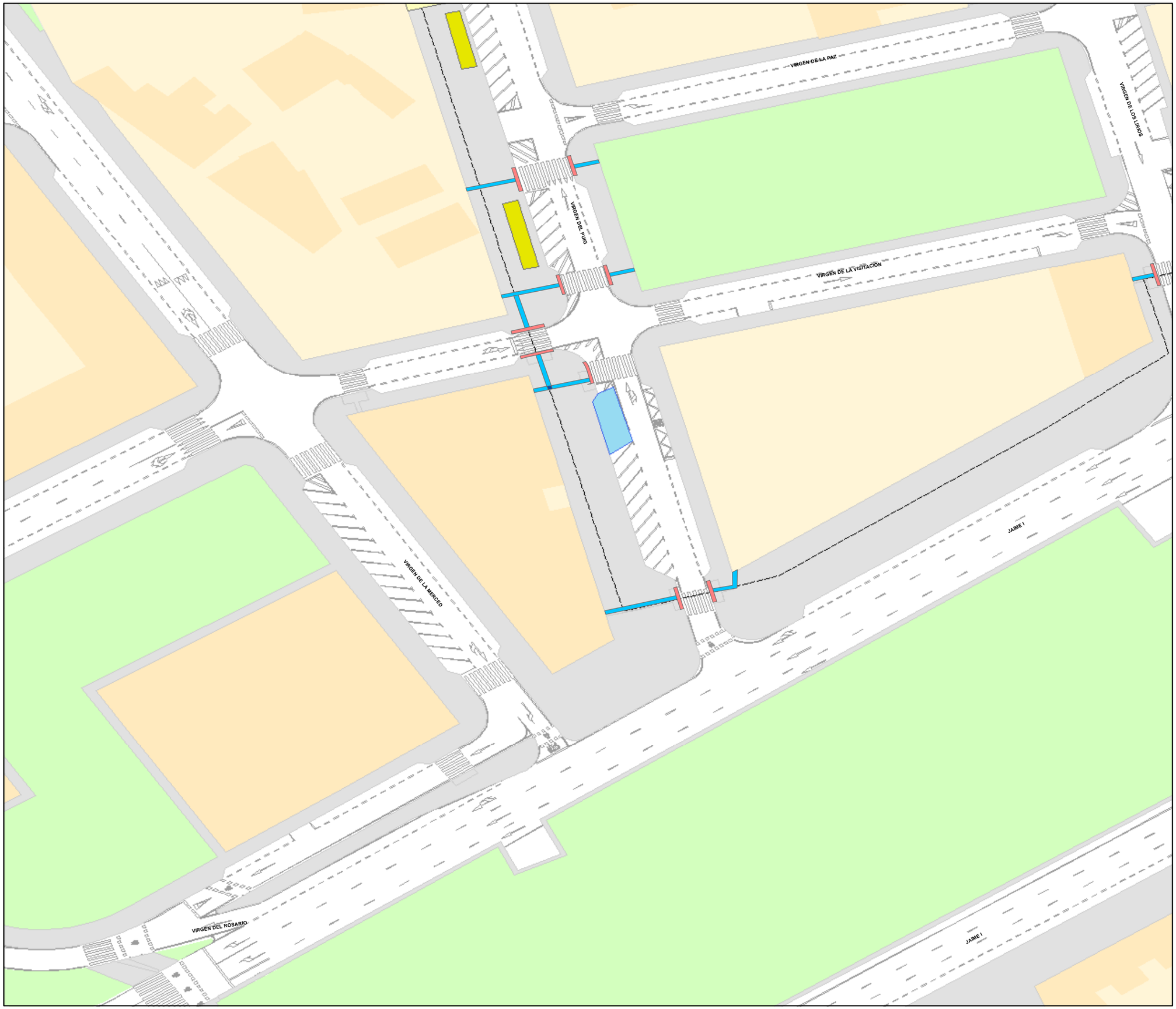
N

0 5 10 20 30 40 m

2801B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



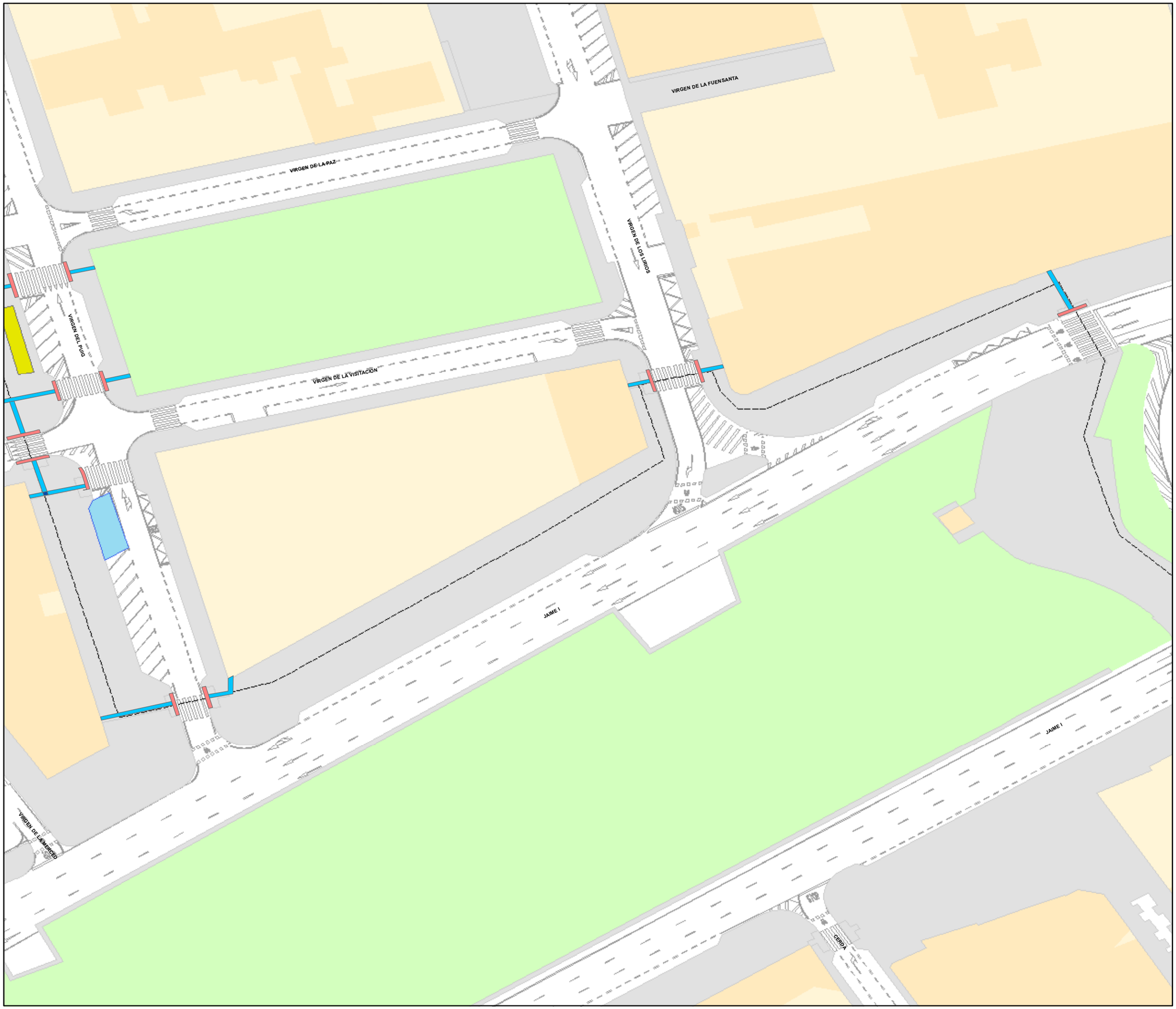
N

0 5 10 20 30 40 m

2801C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



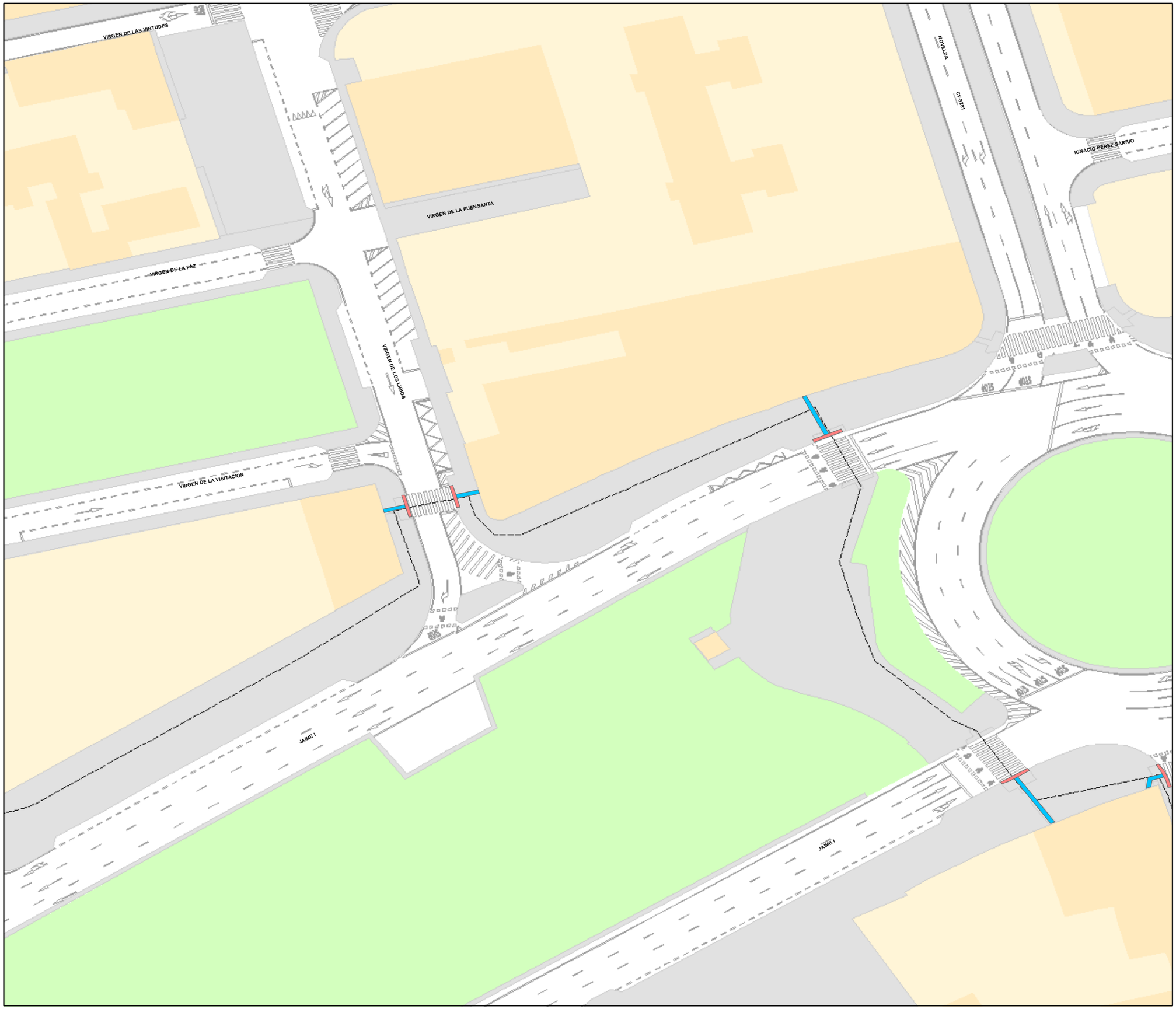
N

0 5 10 20 30 40 m

2801C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



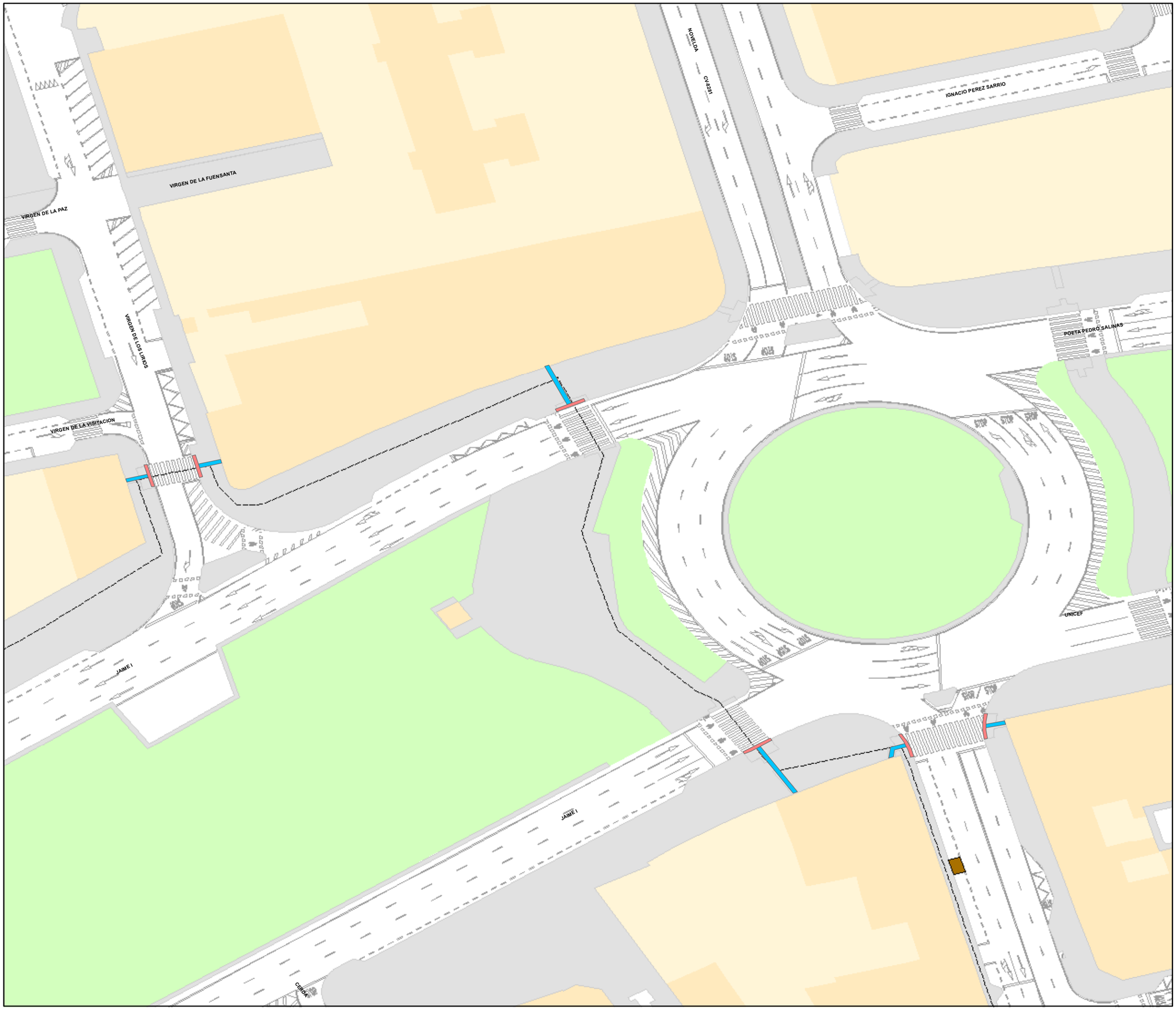
N

0 5 10 20 30 40 m

2801C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



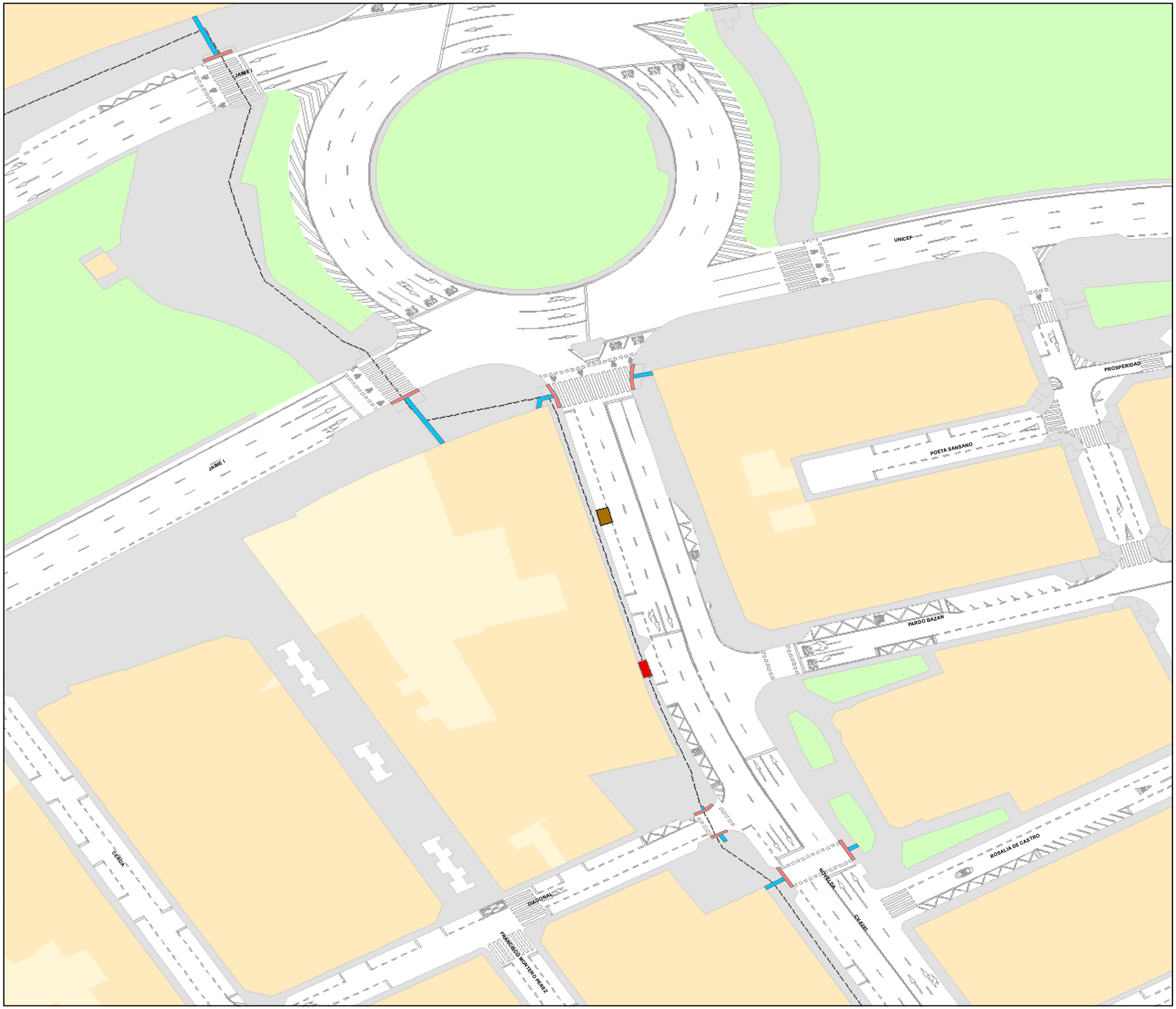
N

0 5 10 20 30 40 m

2801D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



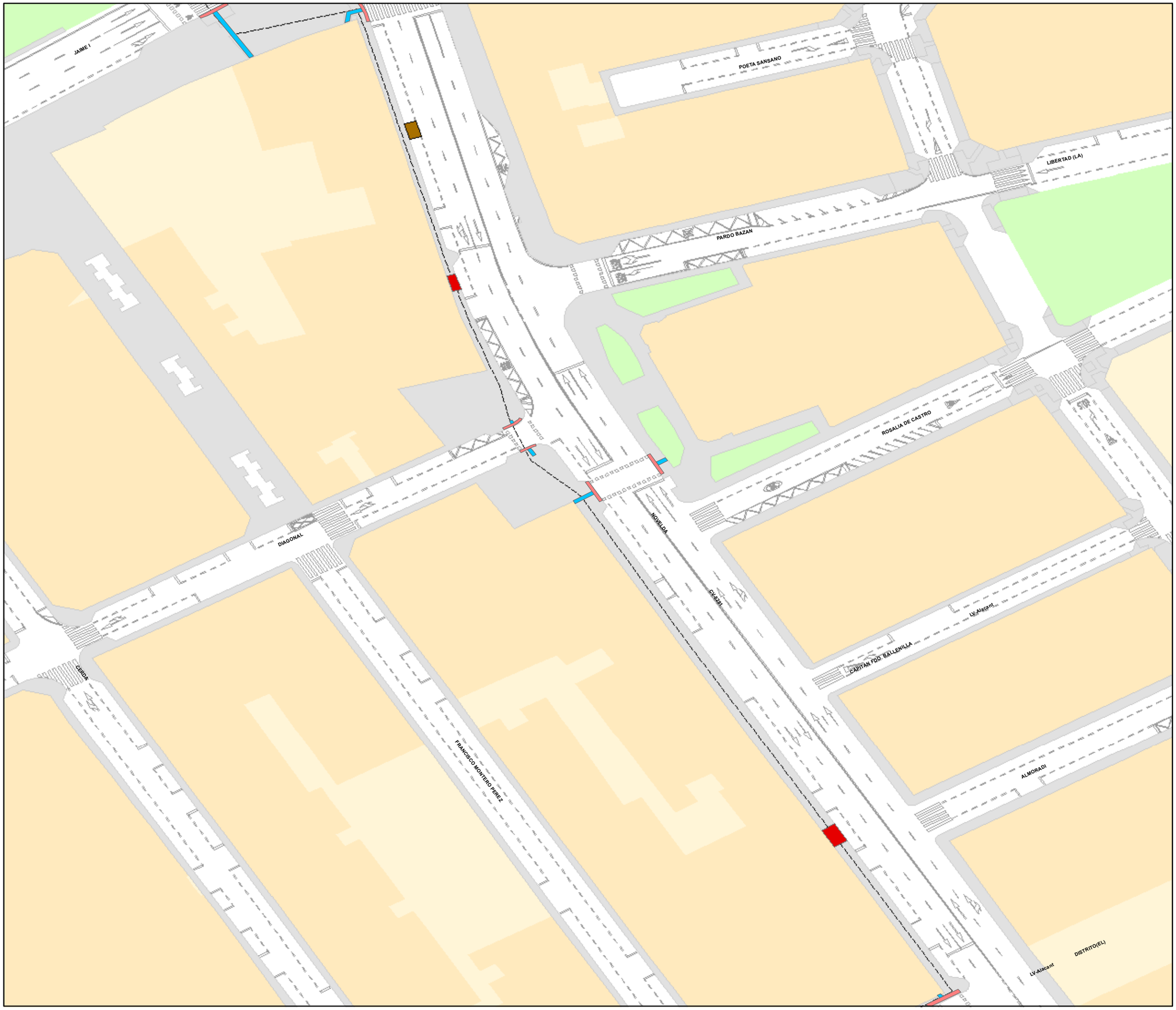
N

0 5 10 20 30 40 m

2801D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



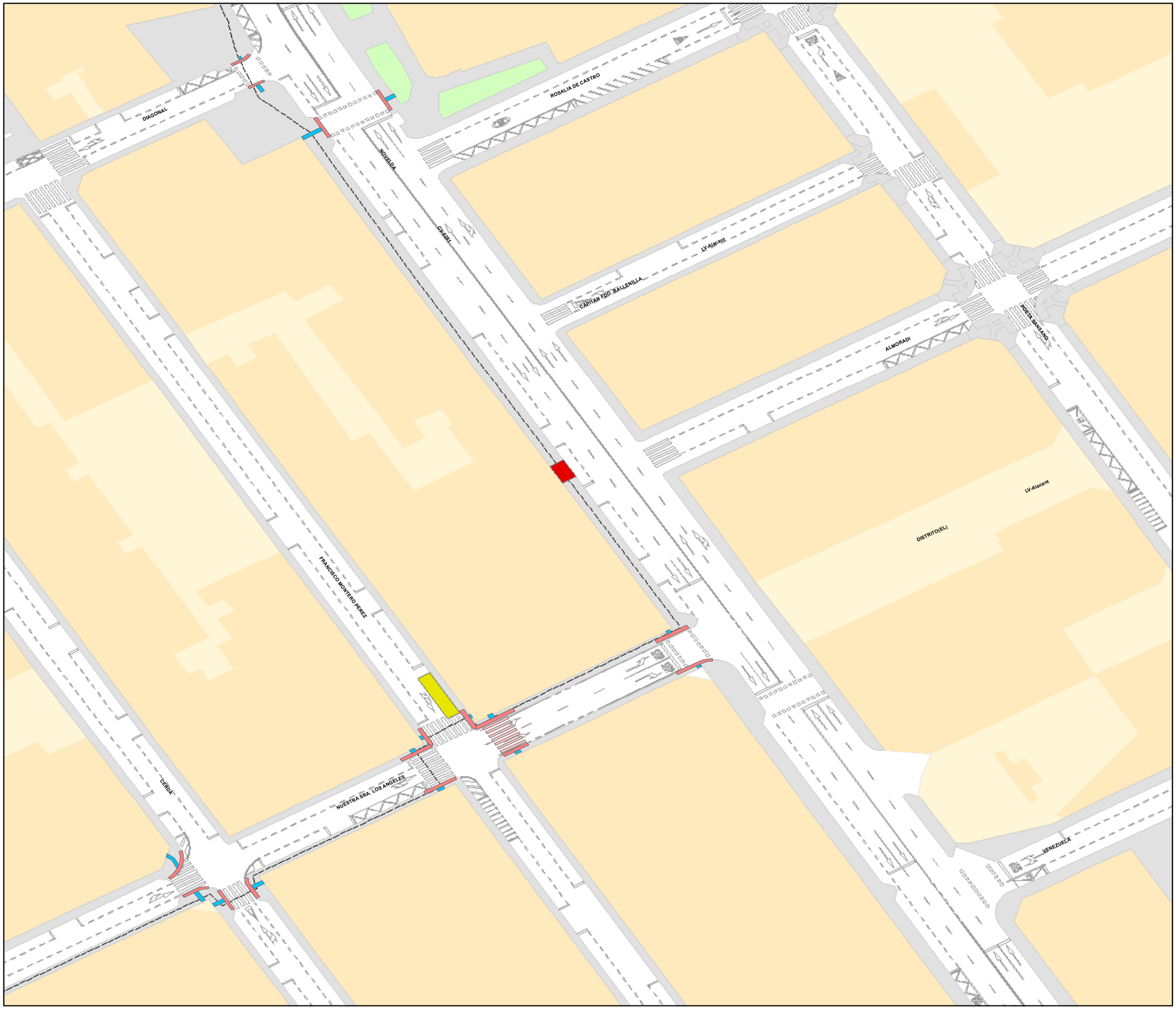
N

0 5 10 20 30 40 m

2801D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



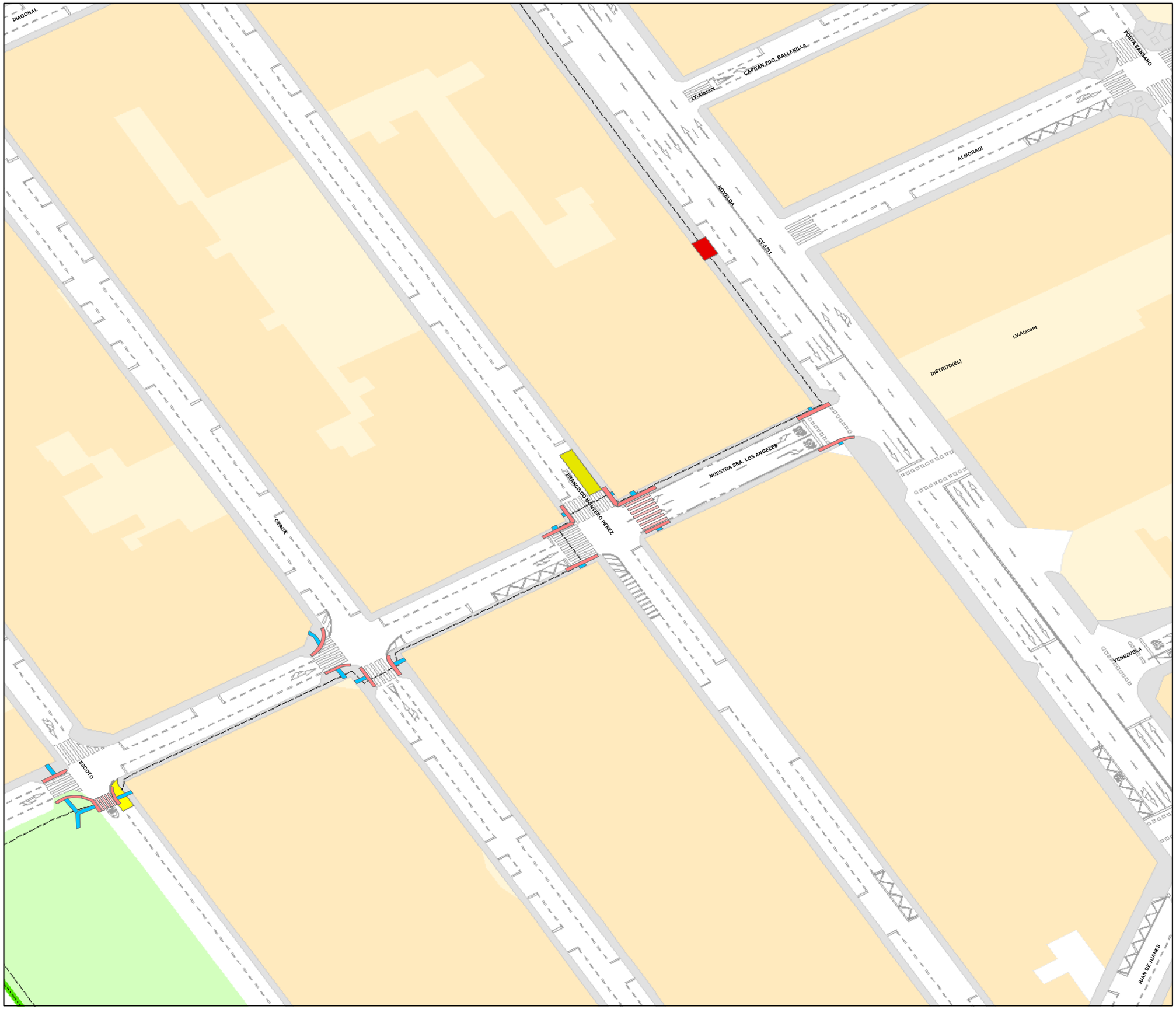
N

0 5 10 20 30 40 m

2801E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

2801E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

2801E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

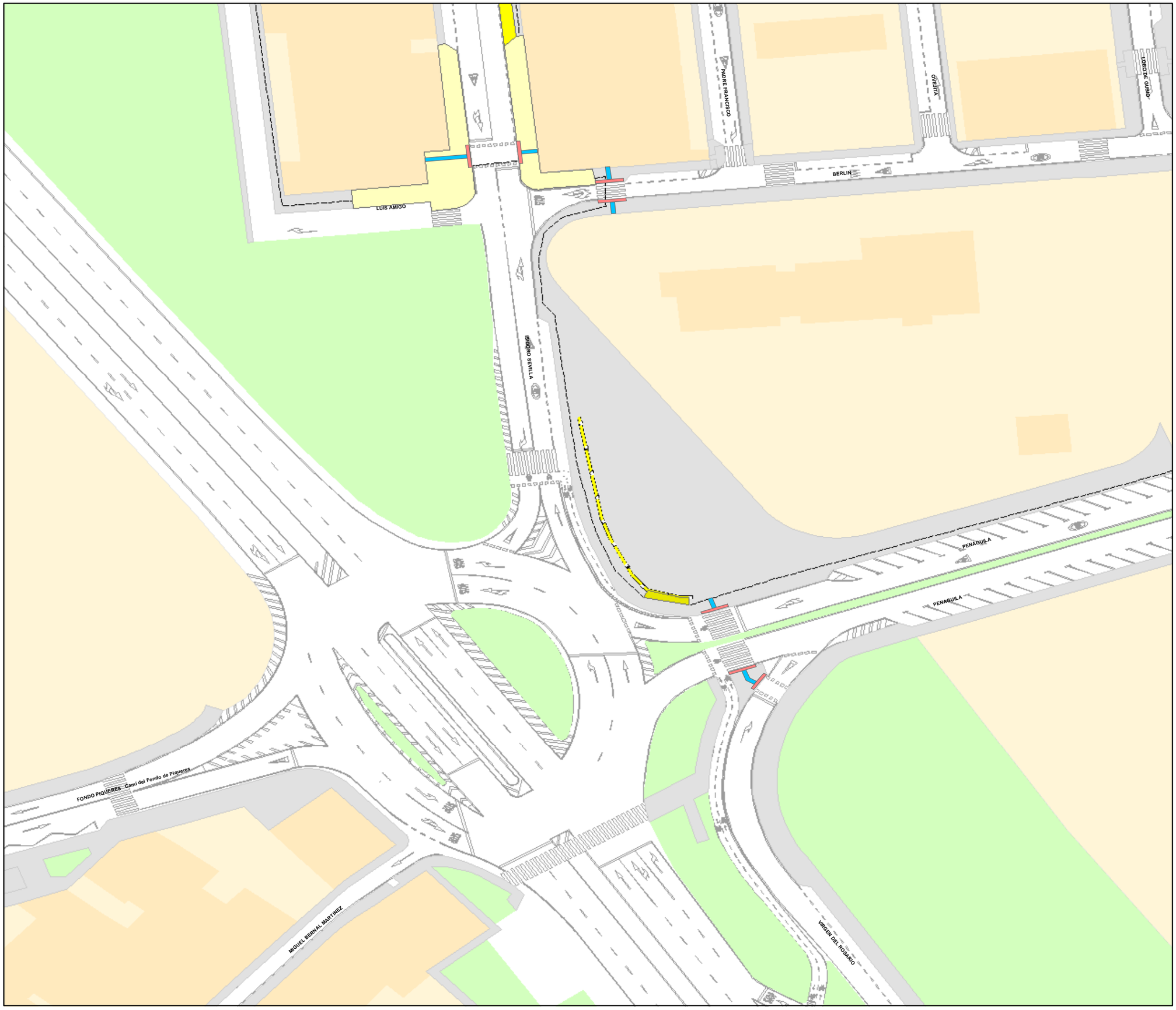
N

0 5 10 20 30 40 m

2901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



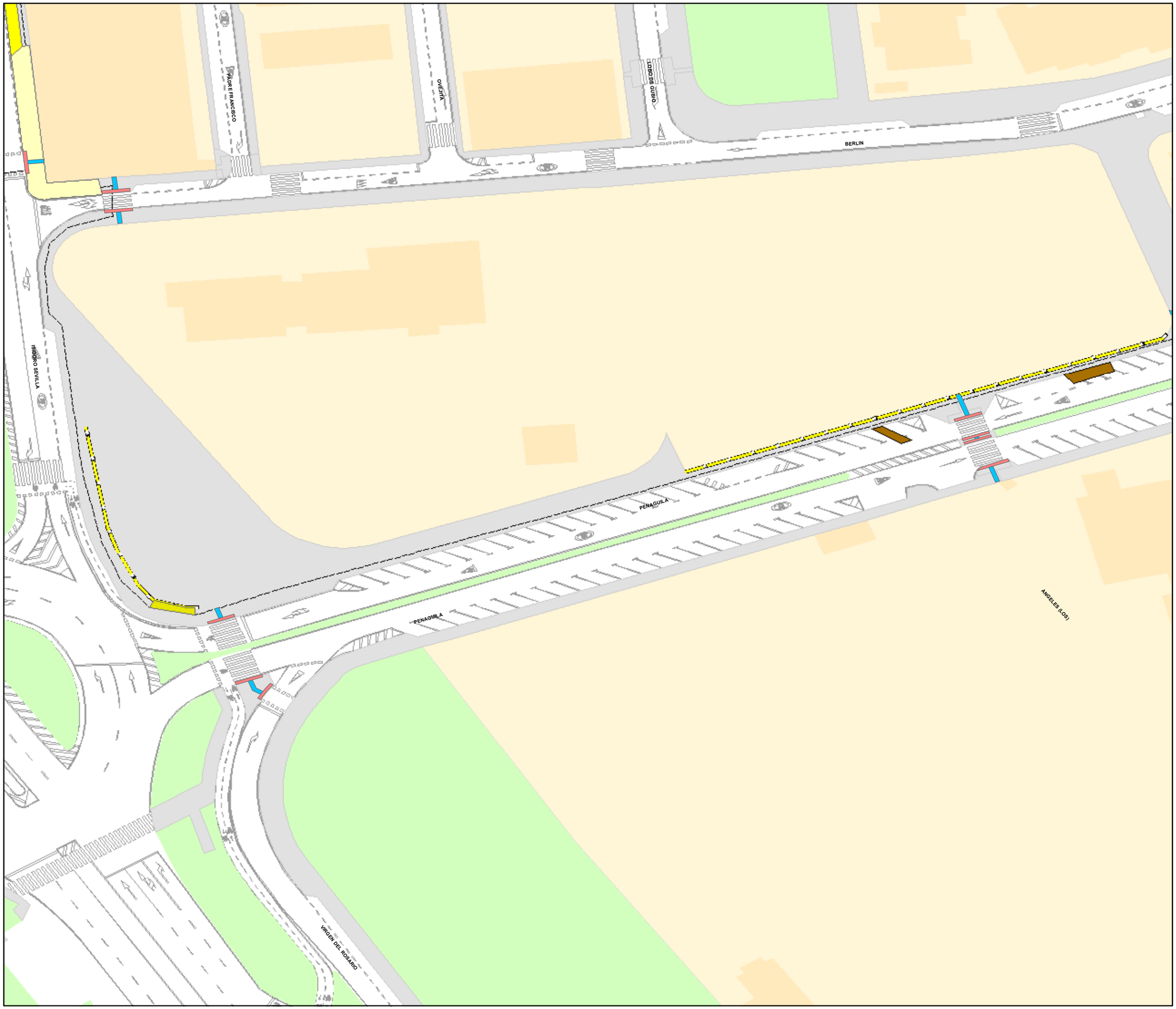
N

0 5 10 20 30 40 m

2901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



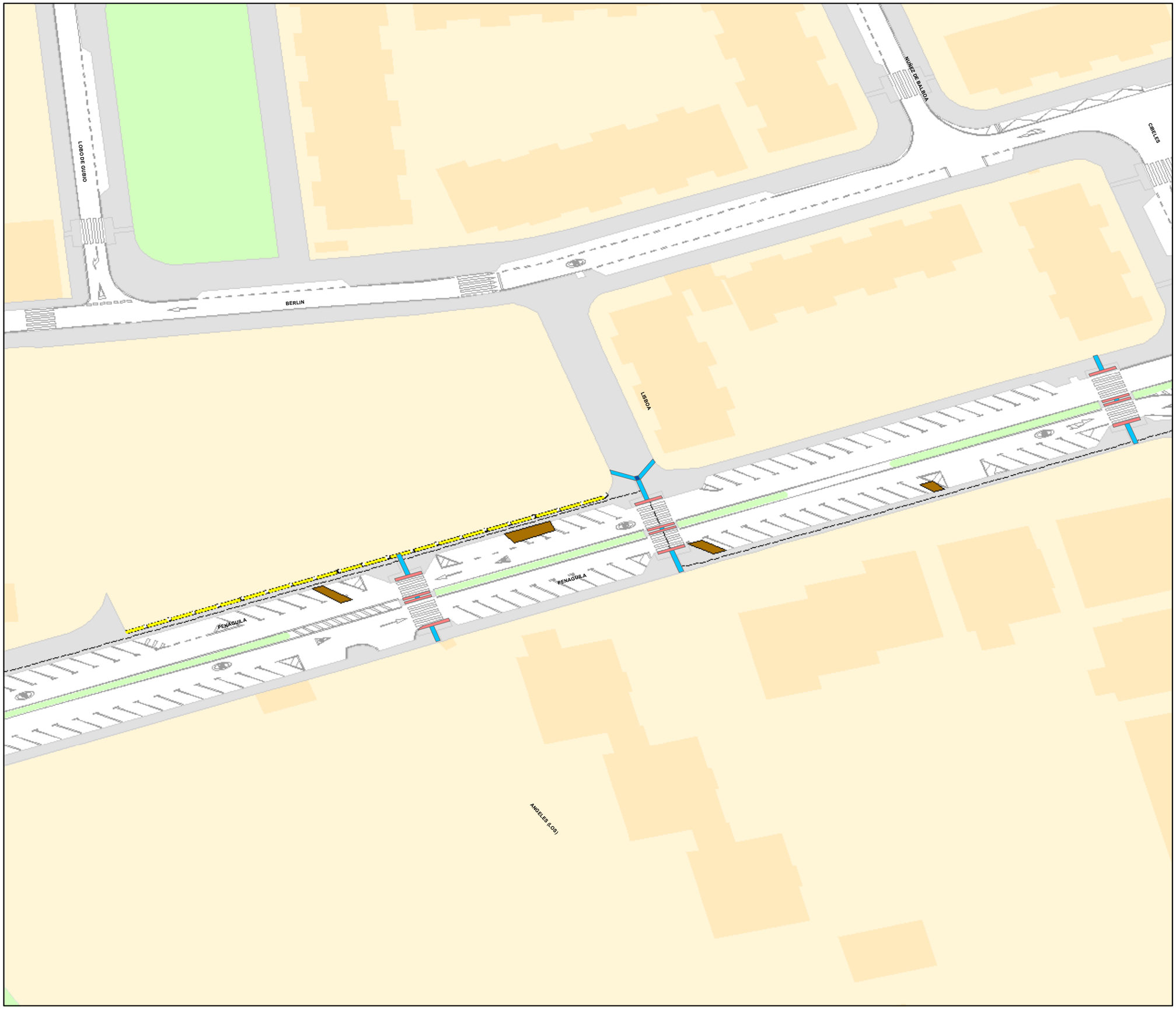
N

0 5 10 20 30 40 m

2901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



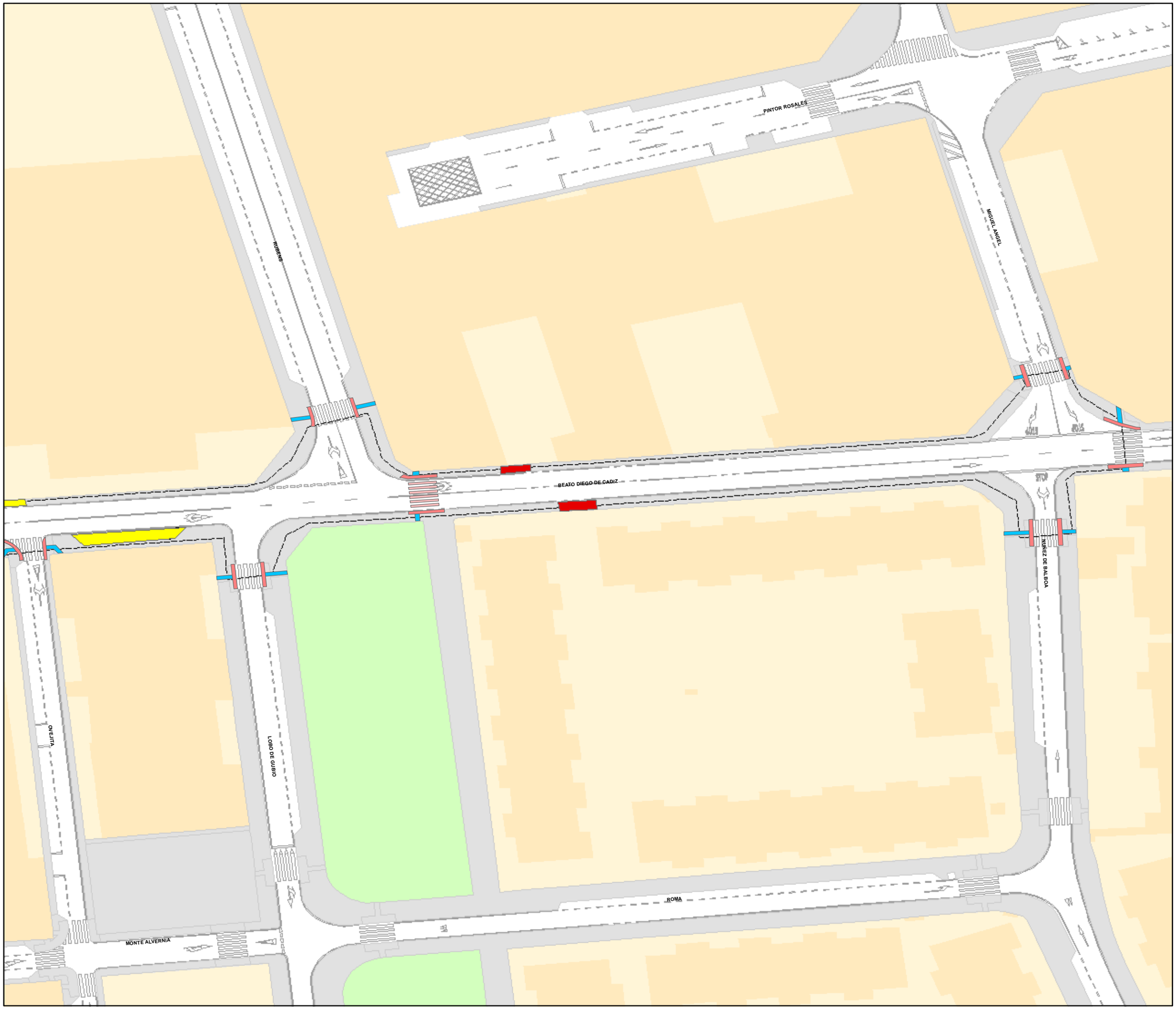
N

0 5 10 20 30 40 m

2901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



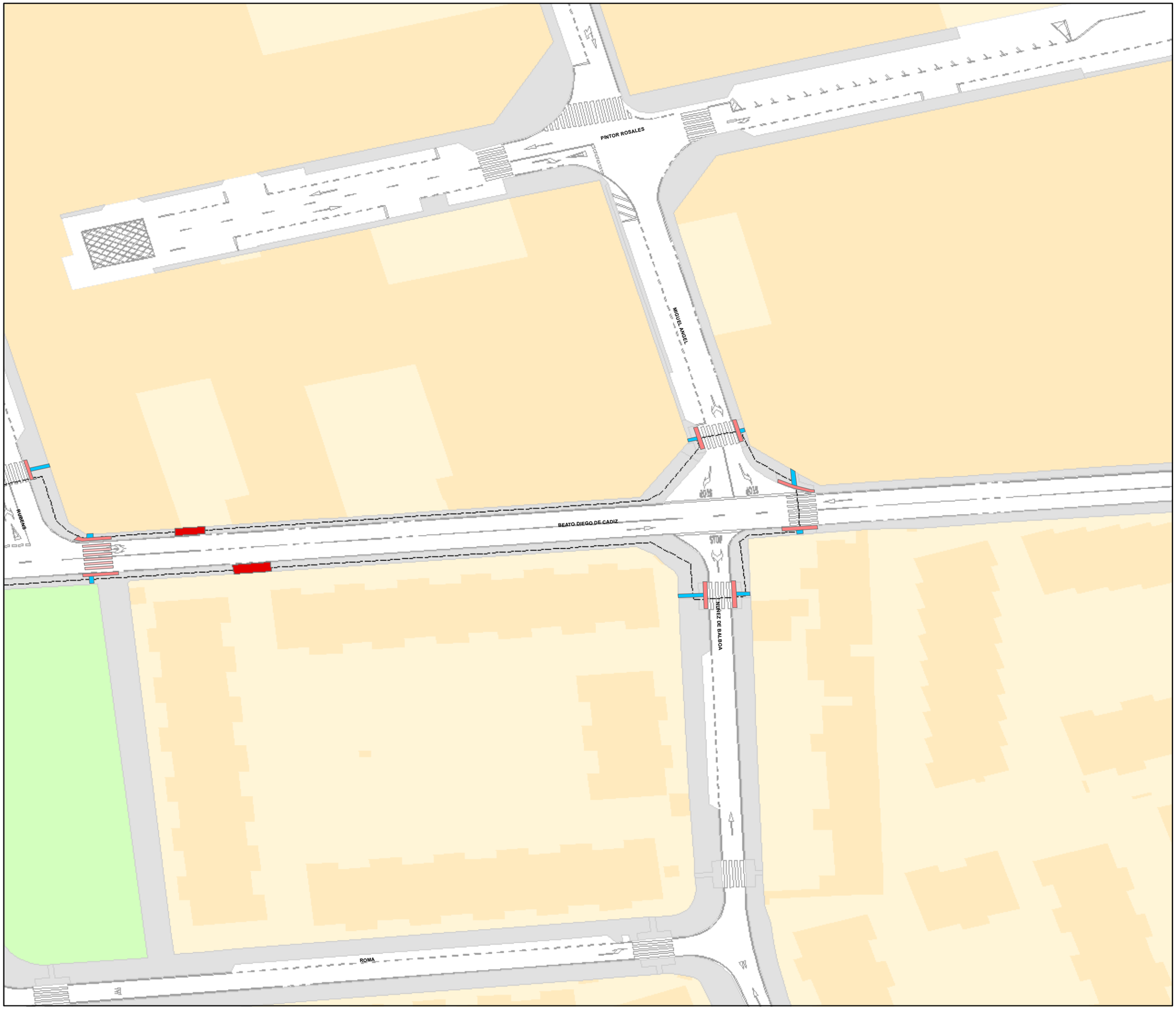
N

0 5 10 20 30 40 m

2901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



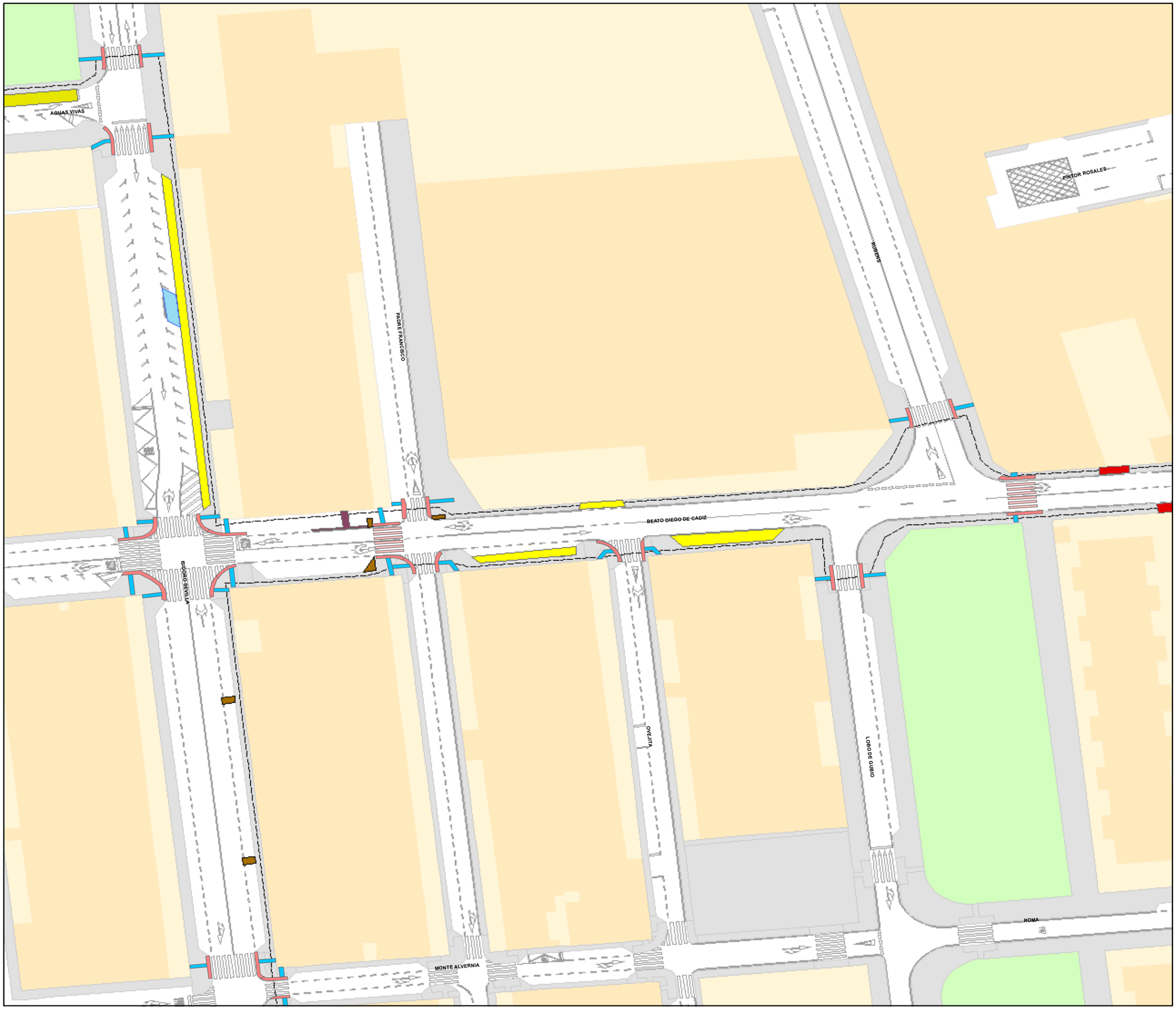
N

0 5 10 20 30 40 m

2901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



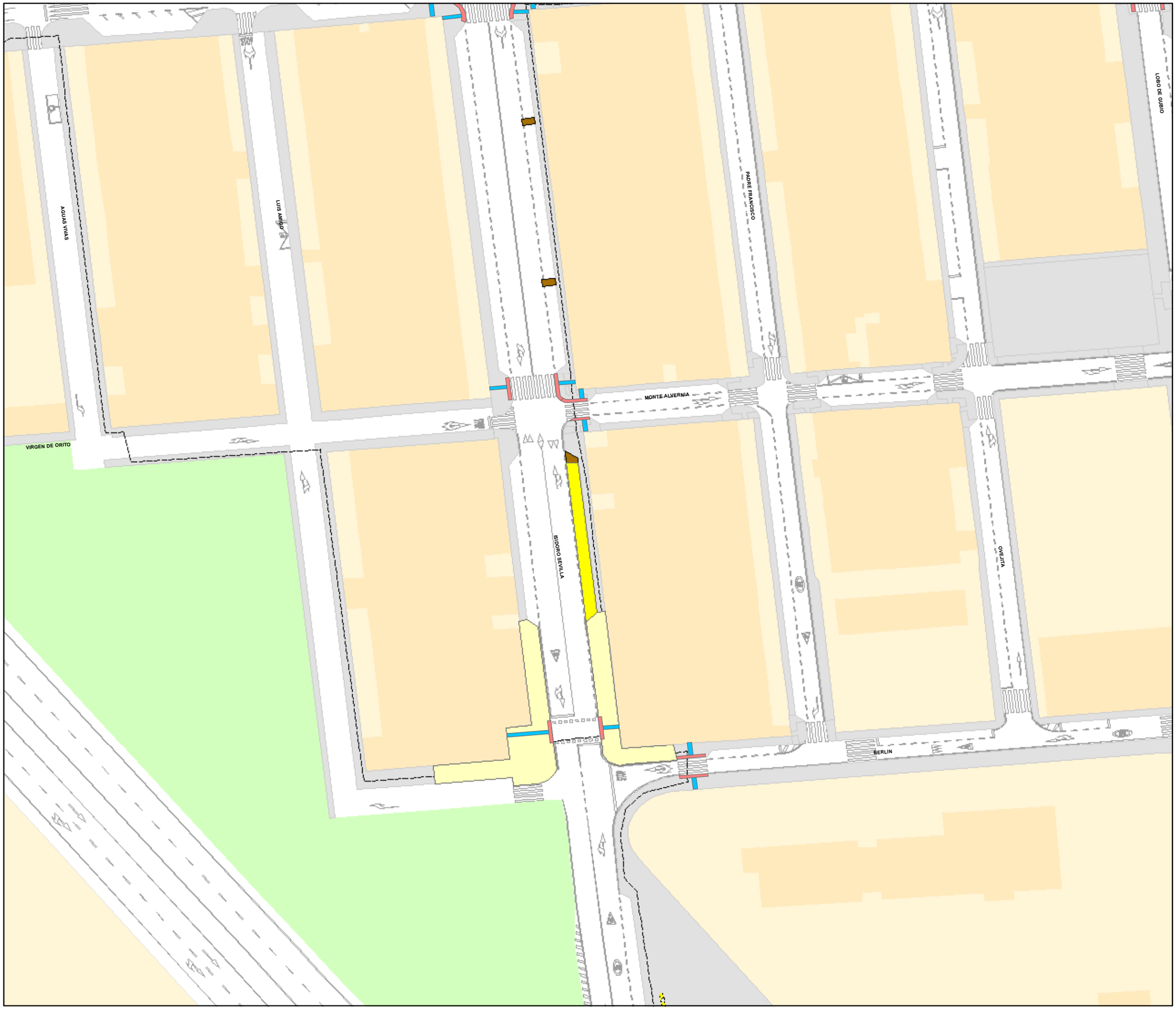
N

0 5 10 20 30 40 m

2901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



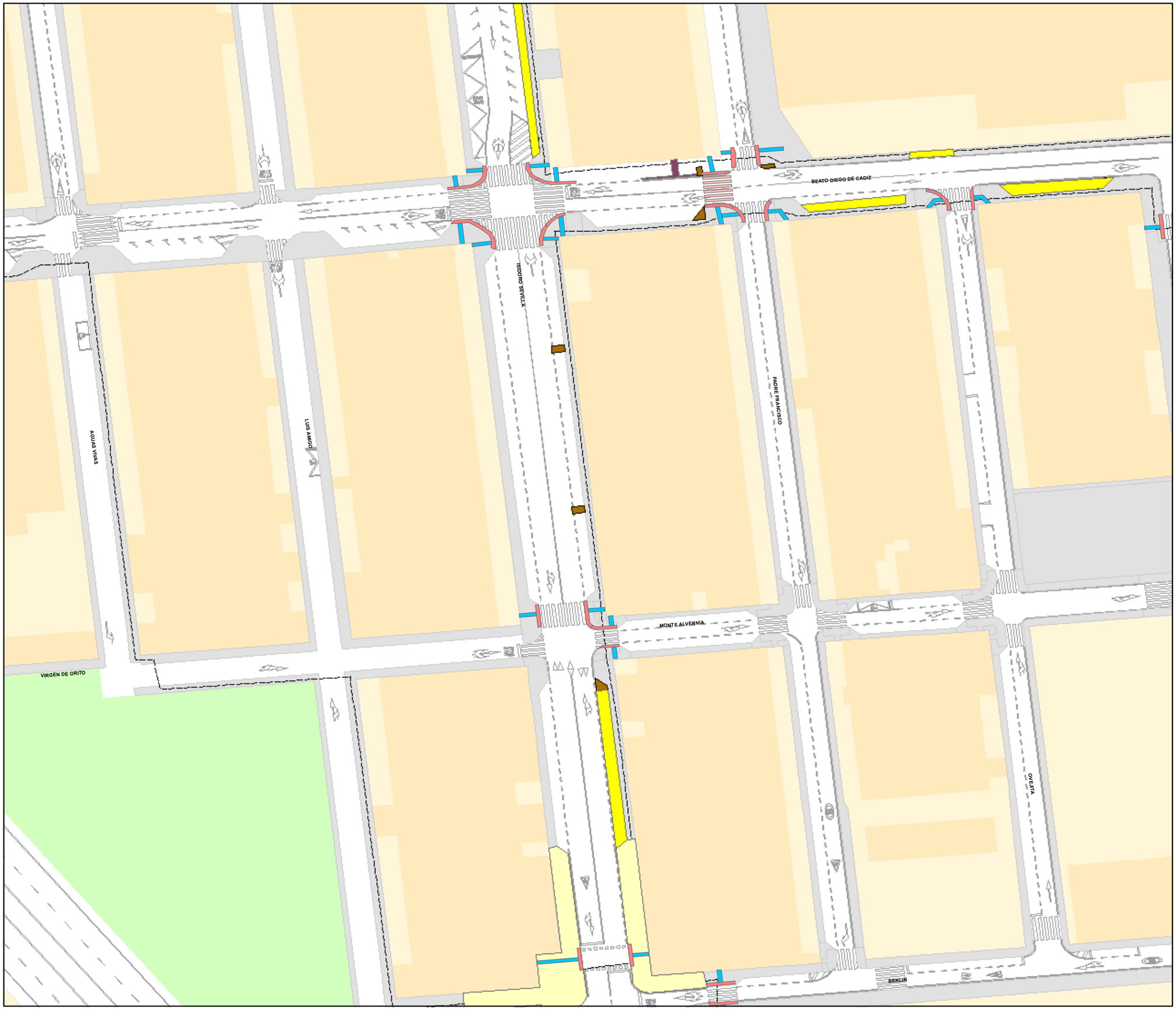
N

0 5 10 20 30 40 m

2901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



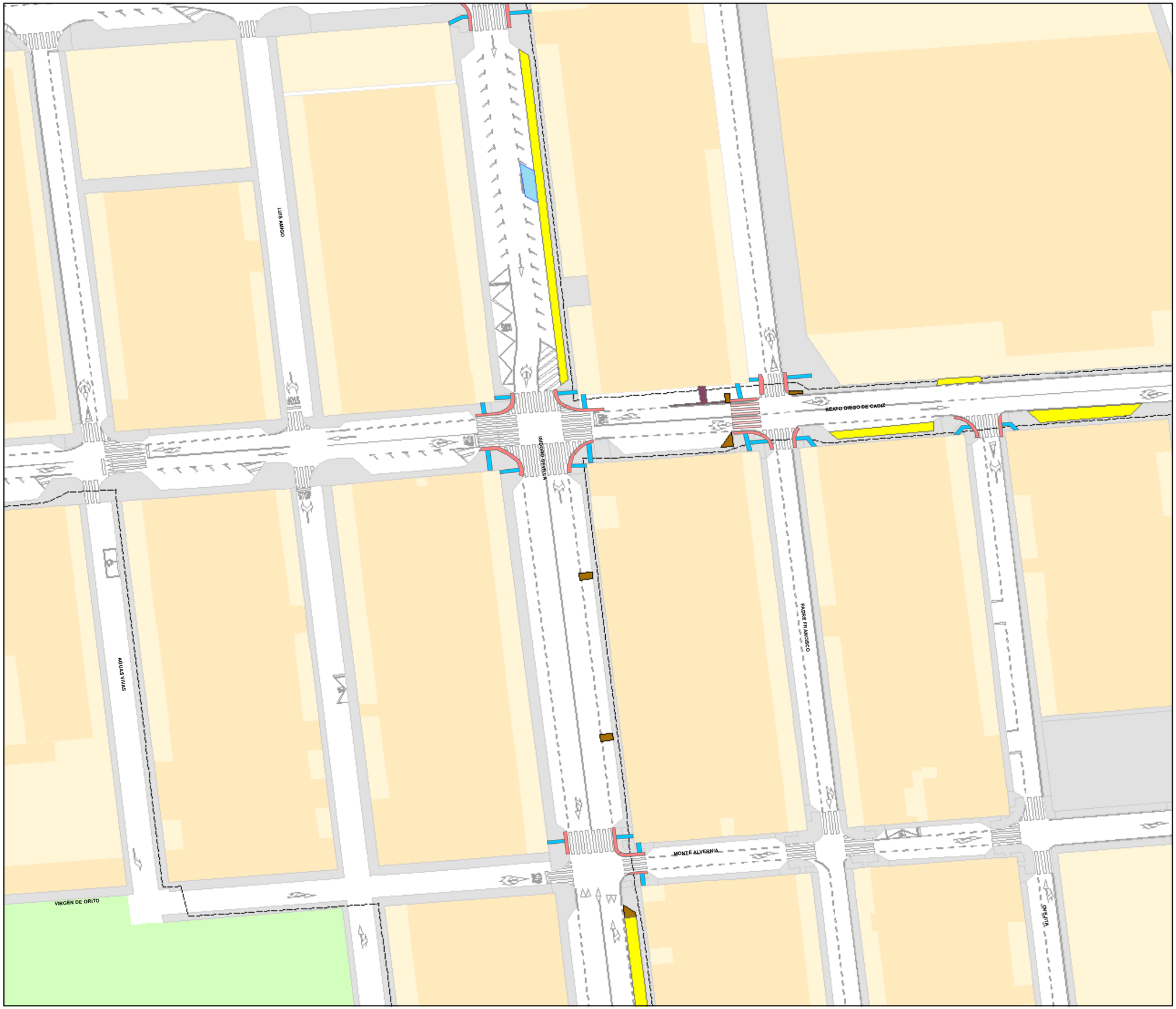
N

0 5 10 20 30 40 m

2901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



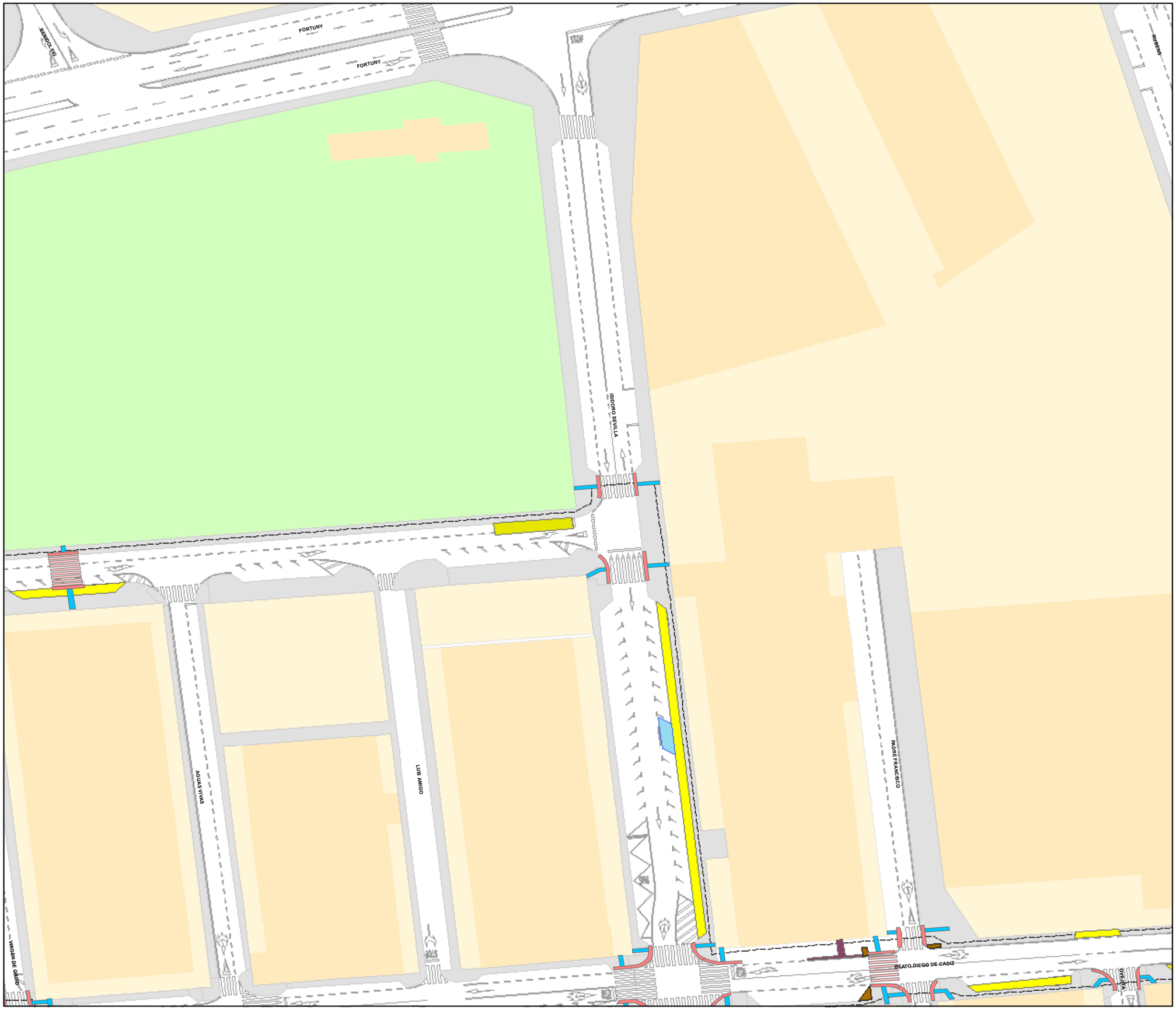
N

0 5 10 20 30 40 m

2901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



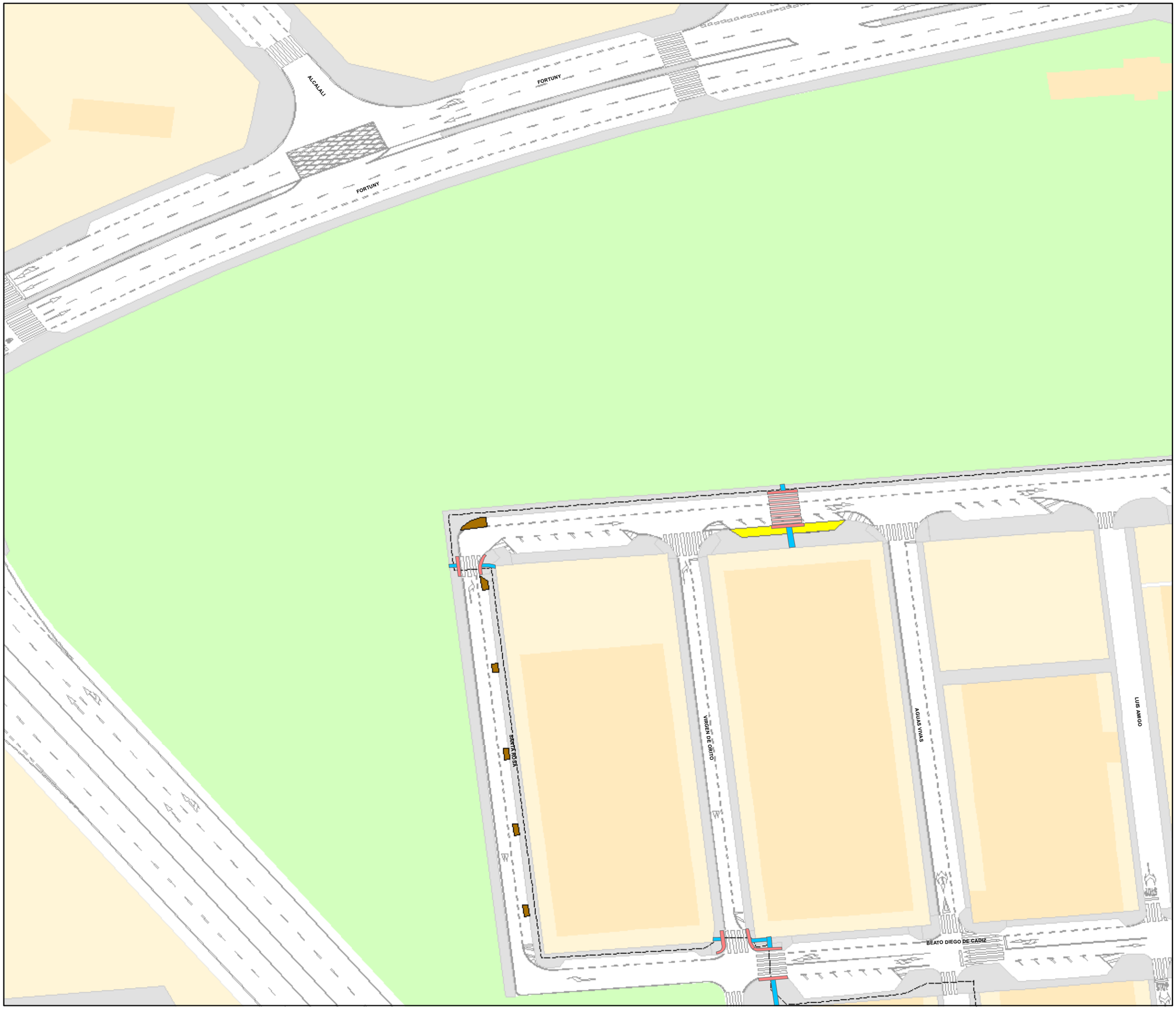
N

0 5 10 20 30 40 m

2901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



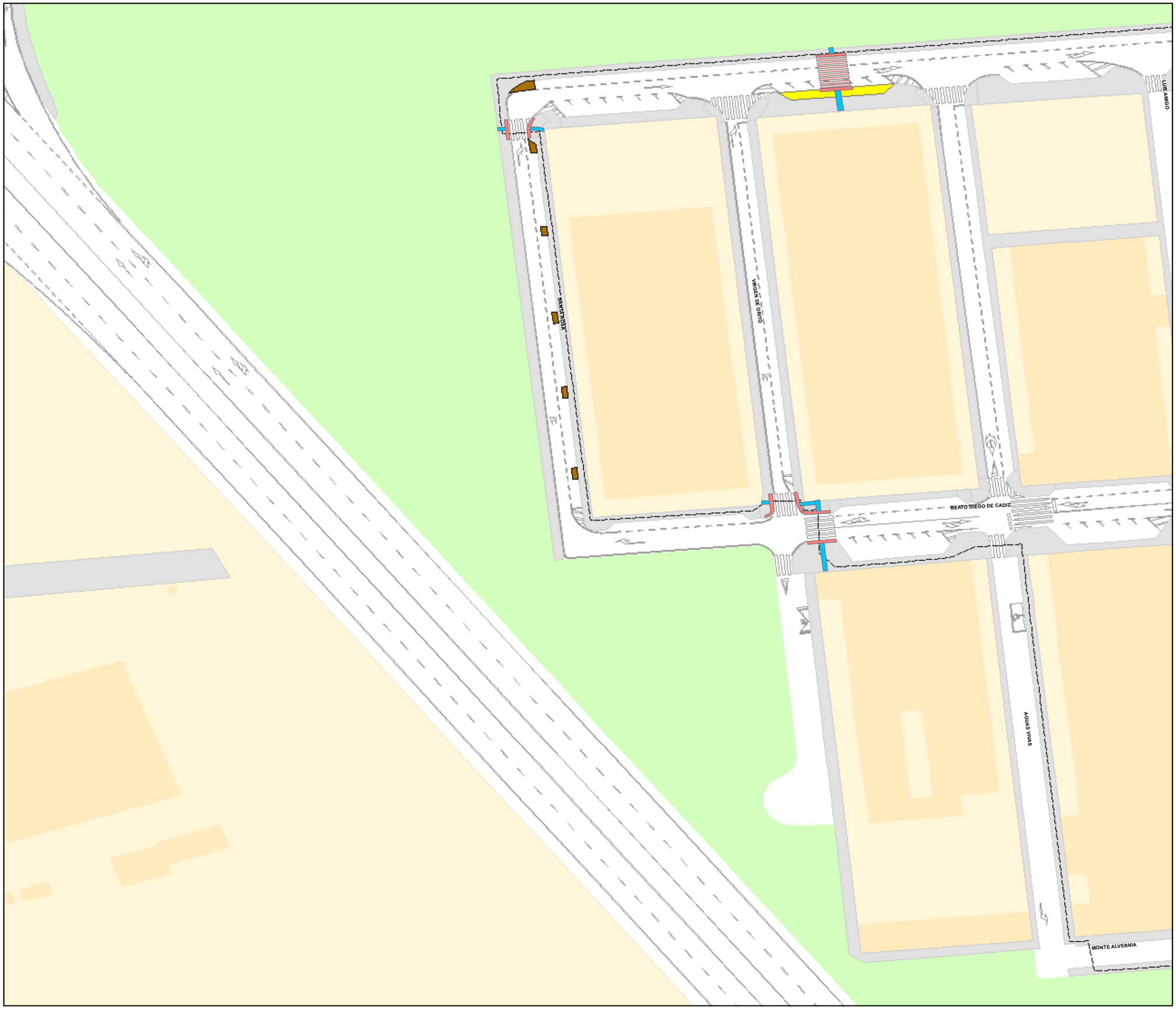
N

0 5 10 20 30 40 m

2901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



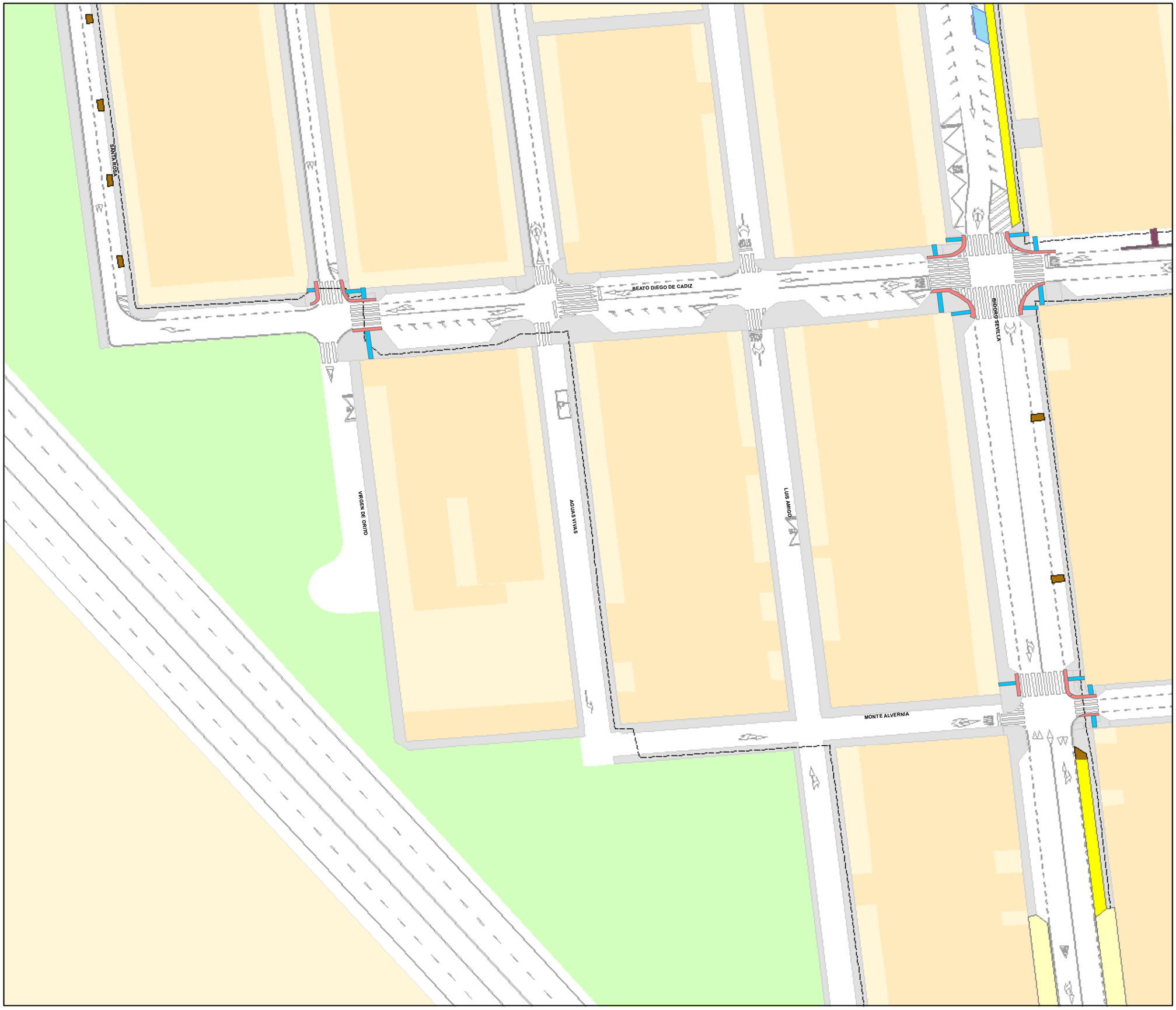
N

0 5 10 20 30 40 m

2901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



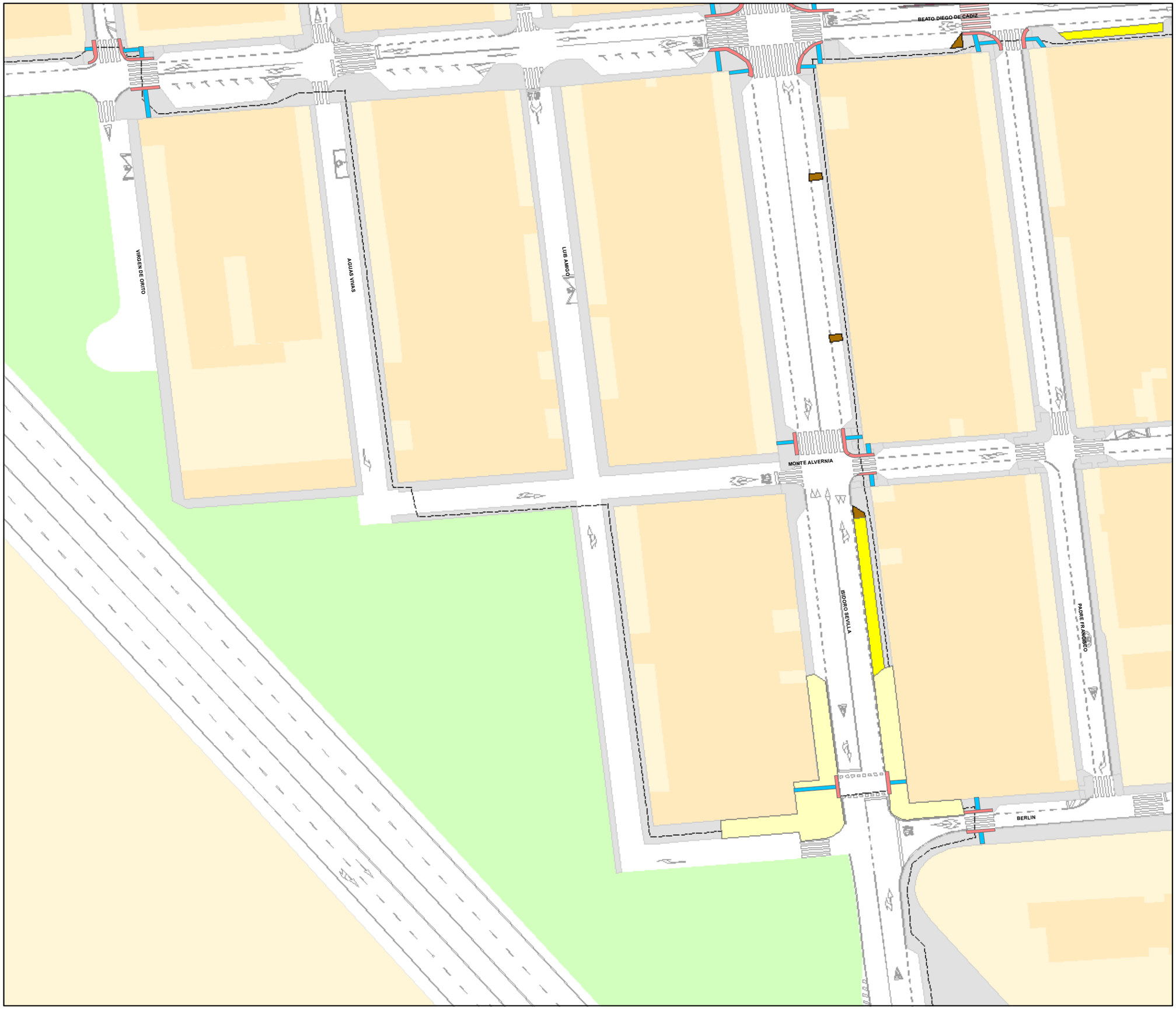
N

0 5 10 20 30 40 m

2901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



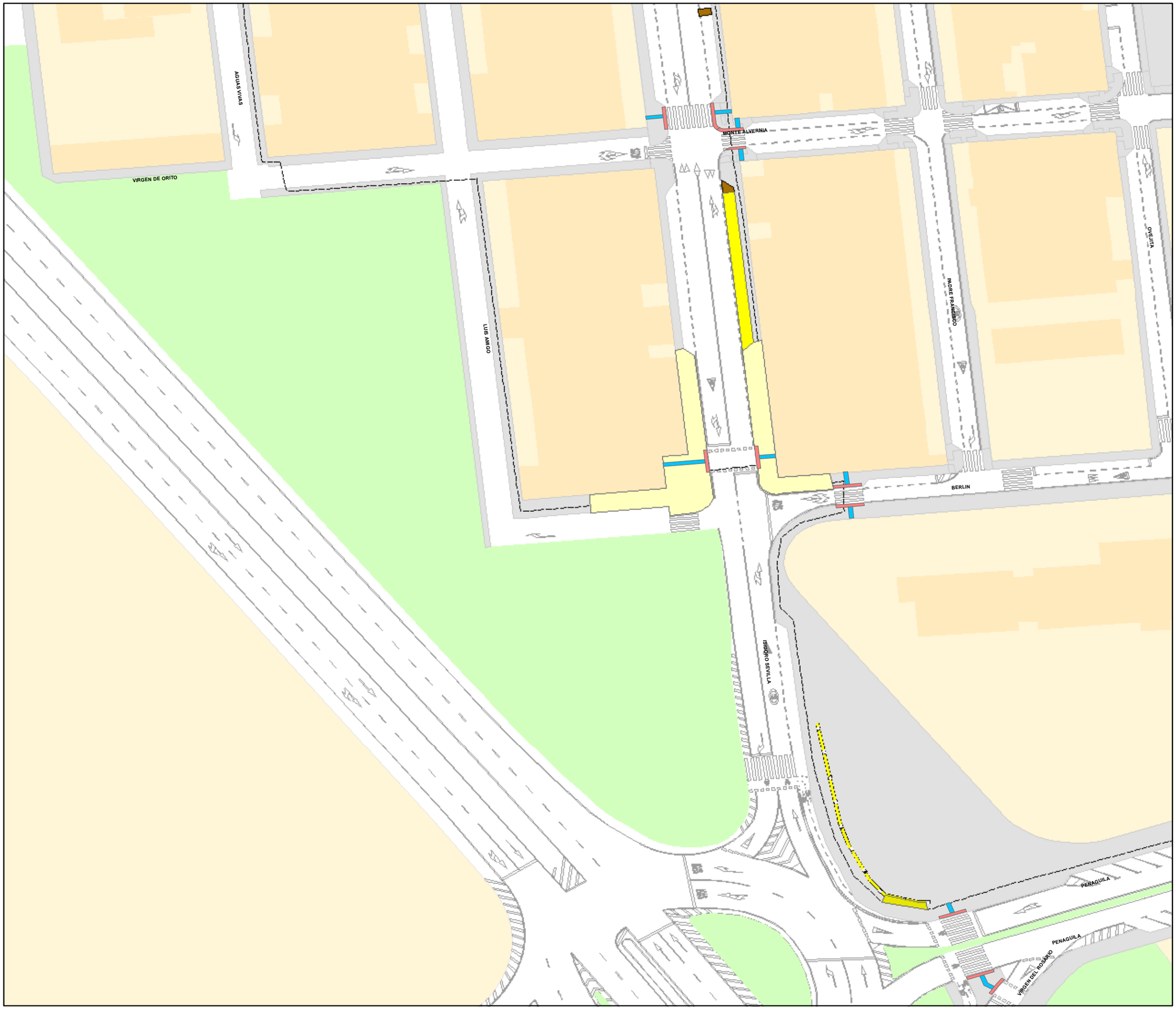
N

0 5 10 20 30 40 m

2901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



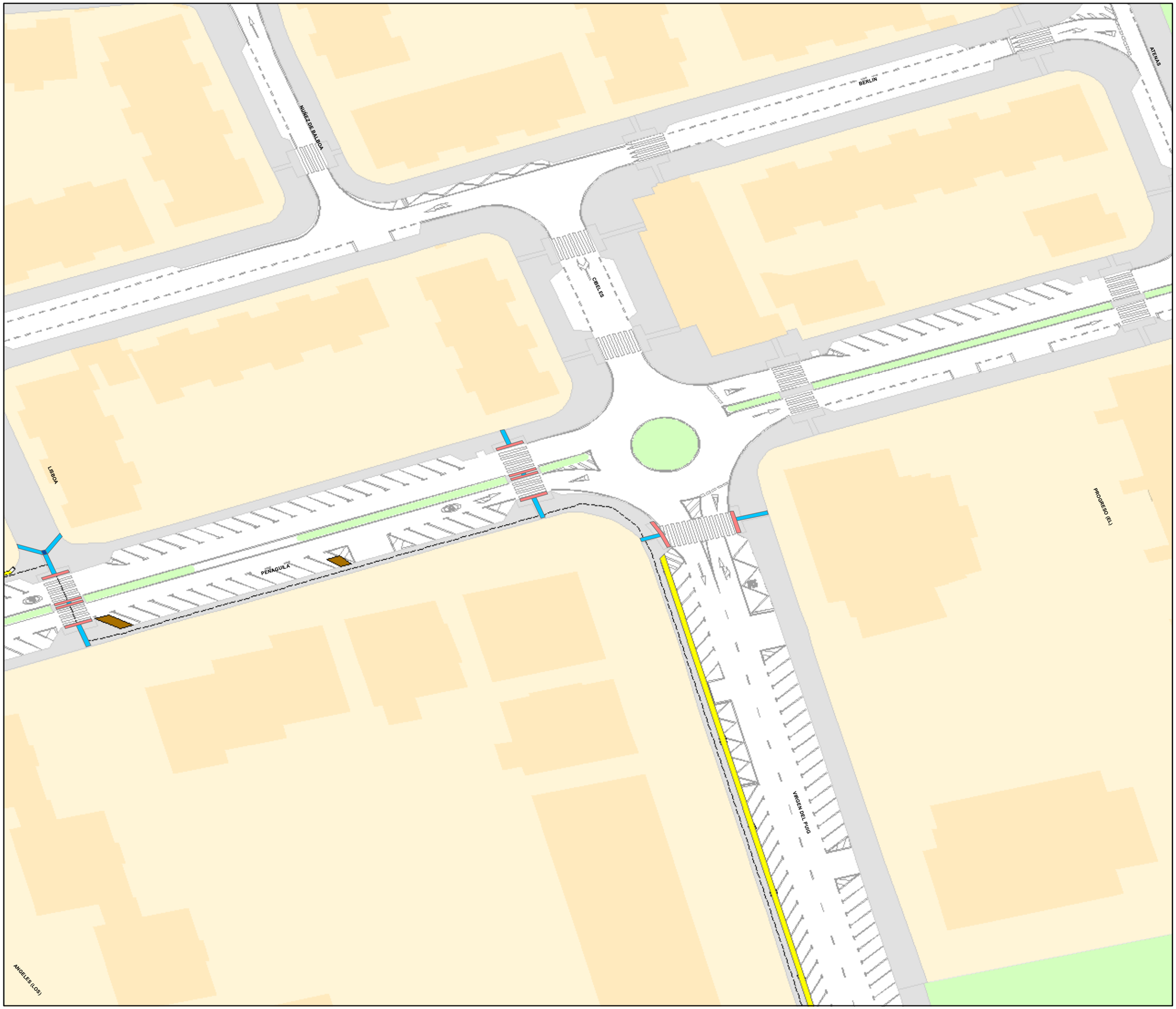
N

0 5 10 20 30 40 m

2901F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



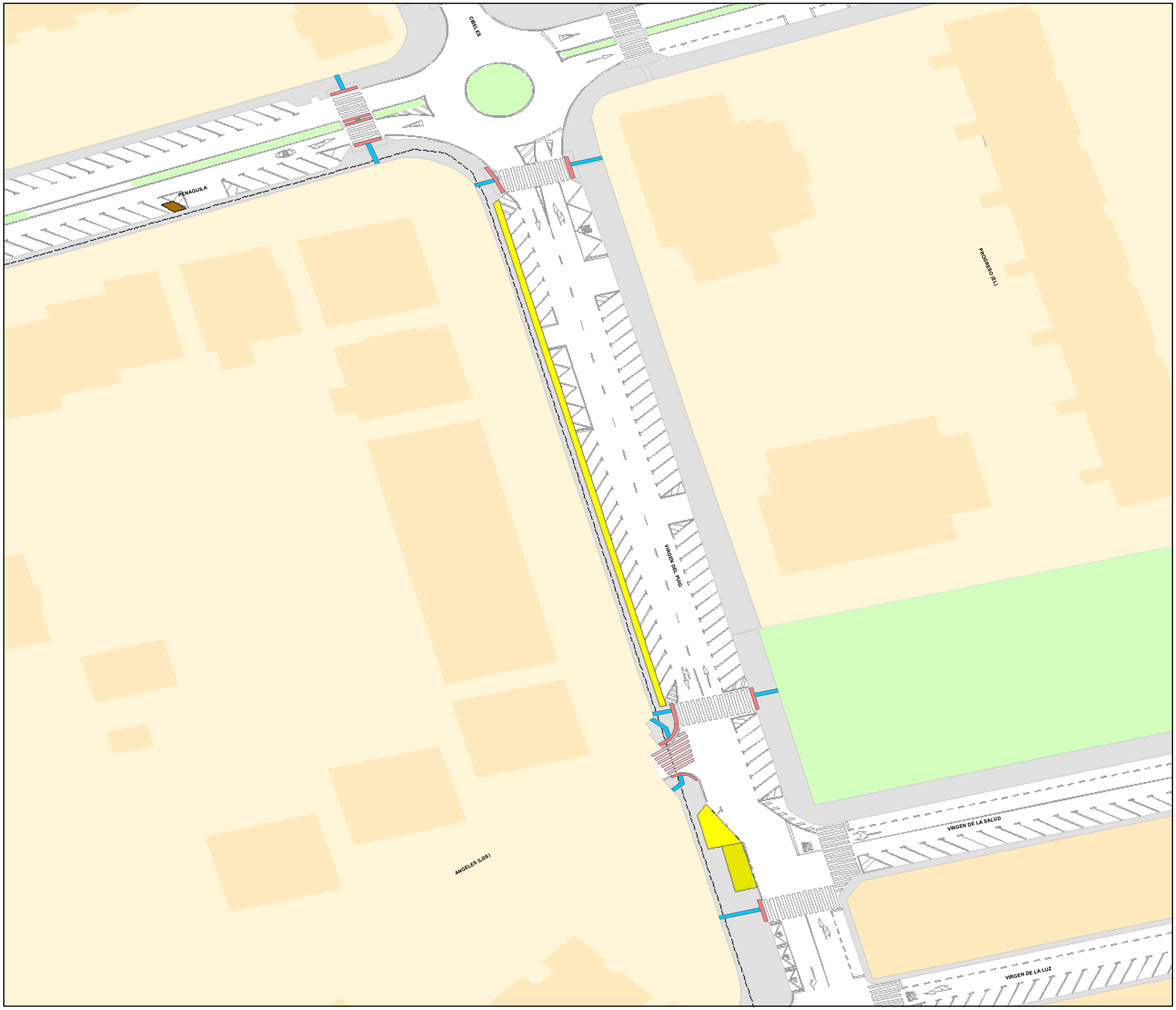
N

0 5 10 20 30 40 m

2901F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



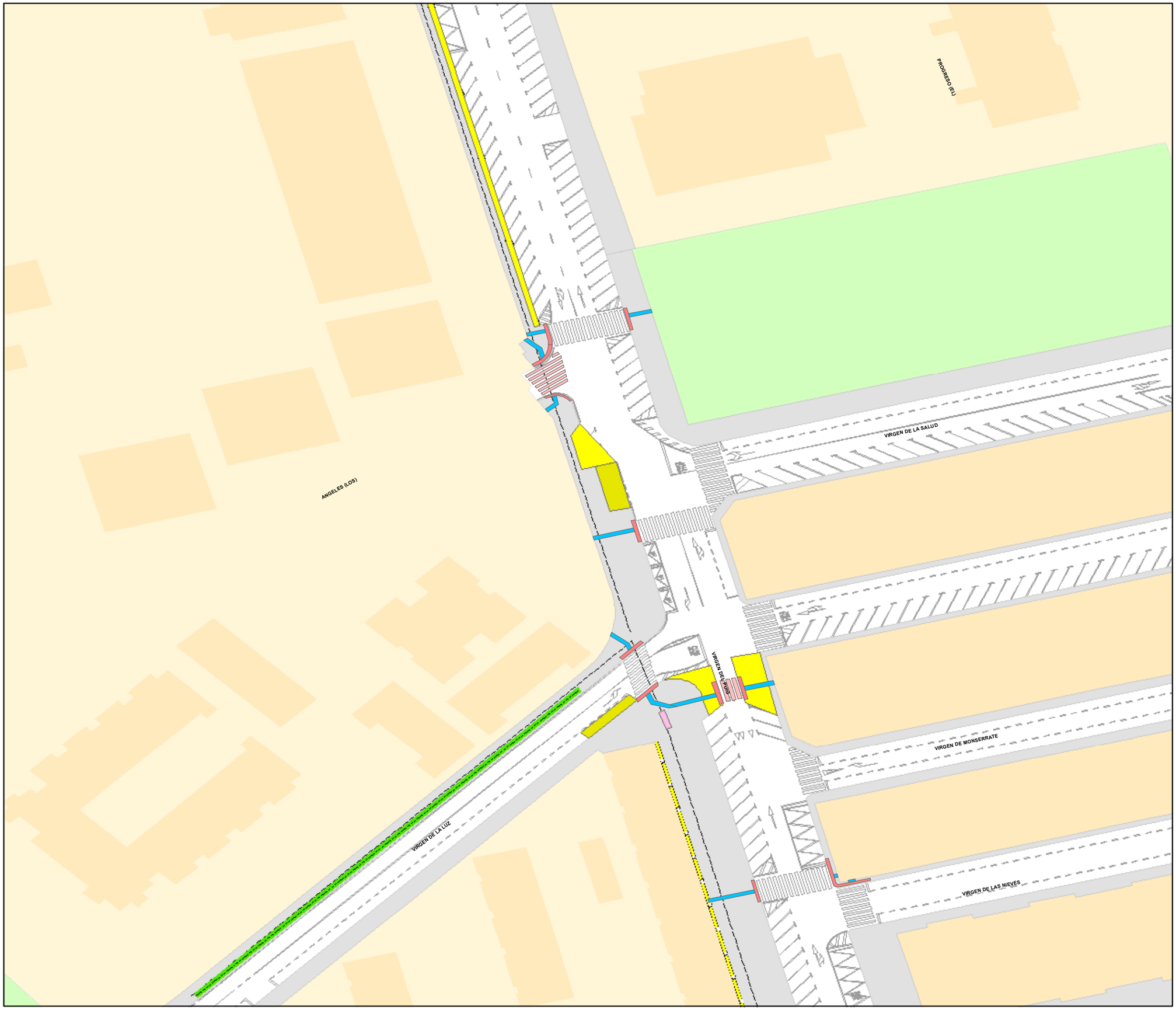
N

0 5 10 20 30 40 m

2901F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



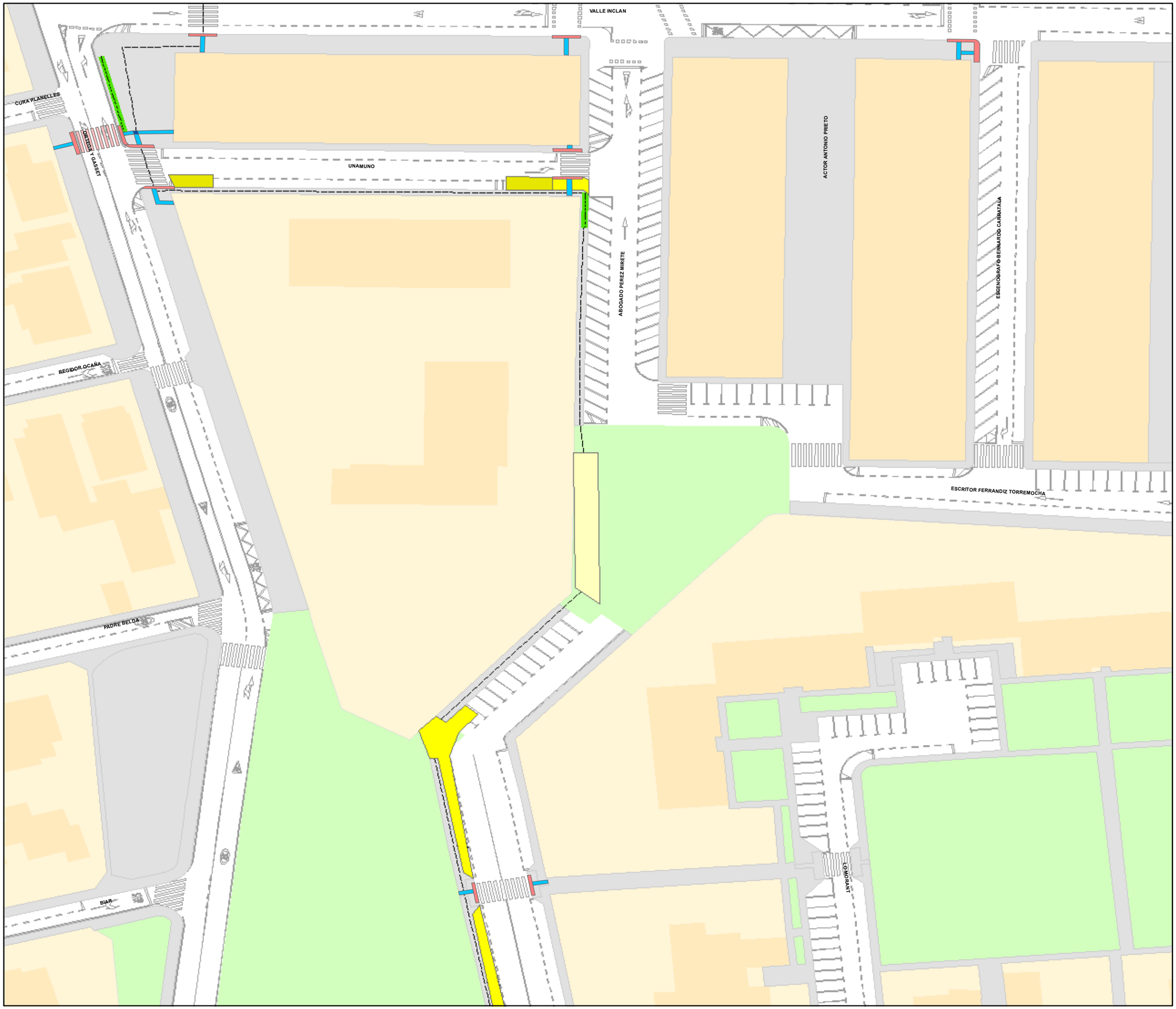
N

0 5 10 20 30 40 m

3002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



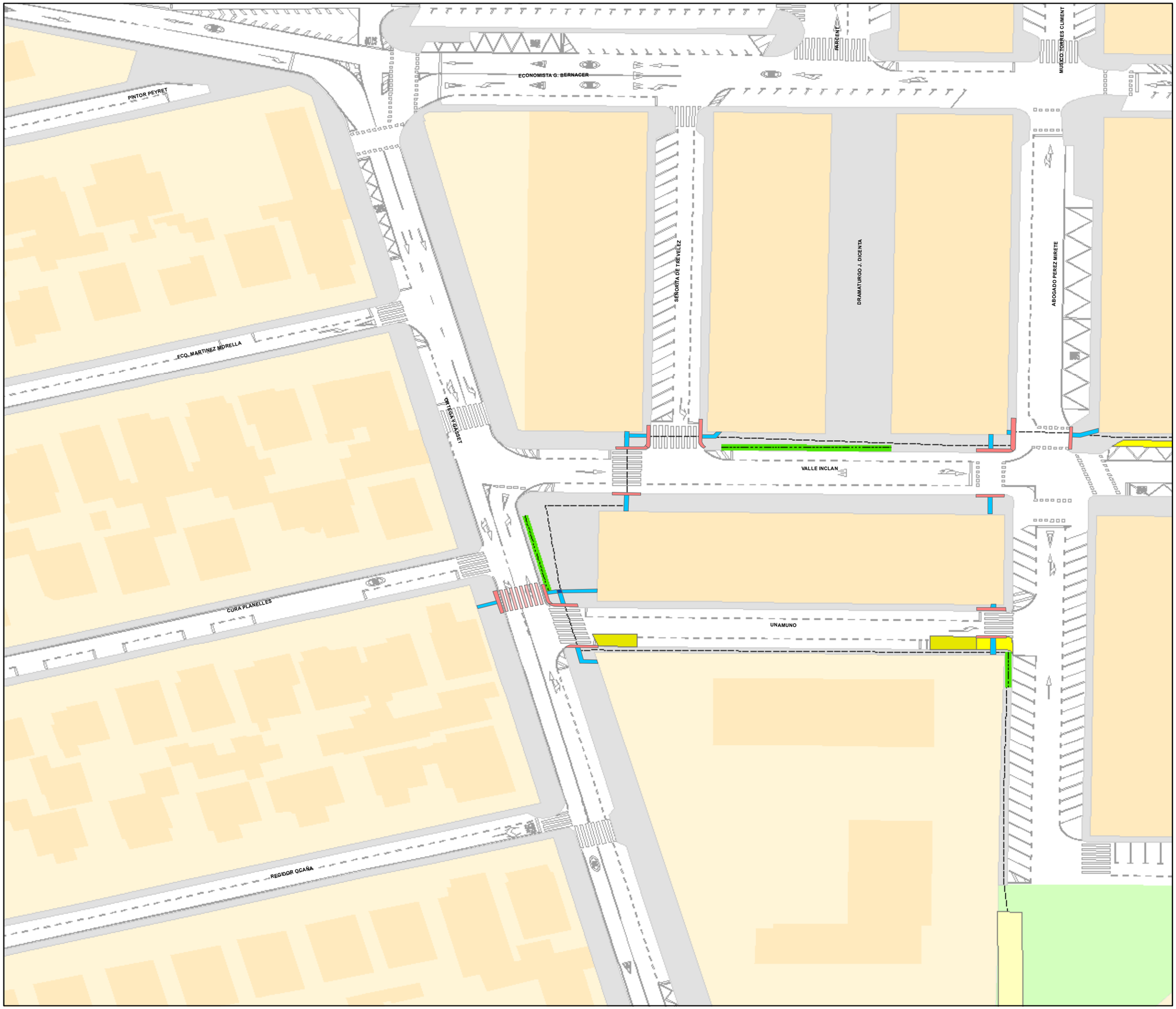
N

0 5 10 20 30 40 m

3002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



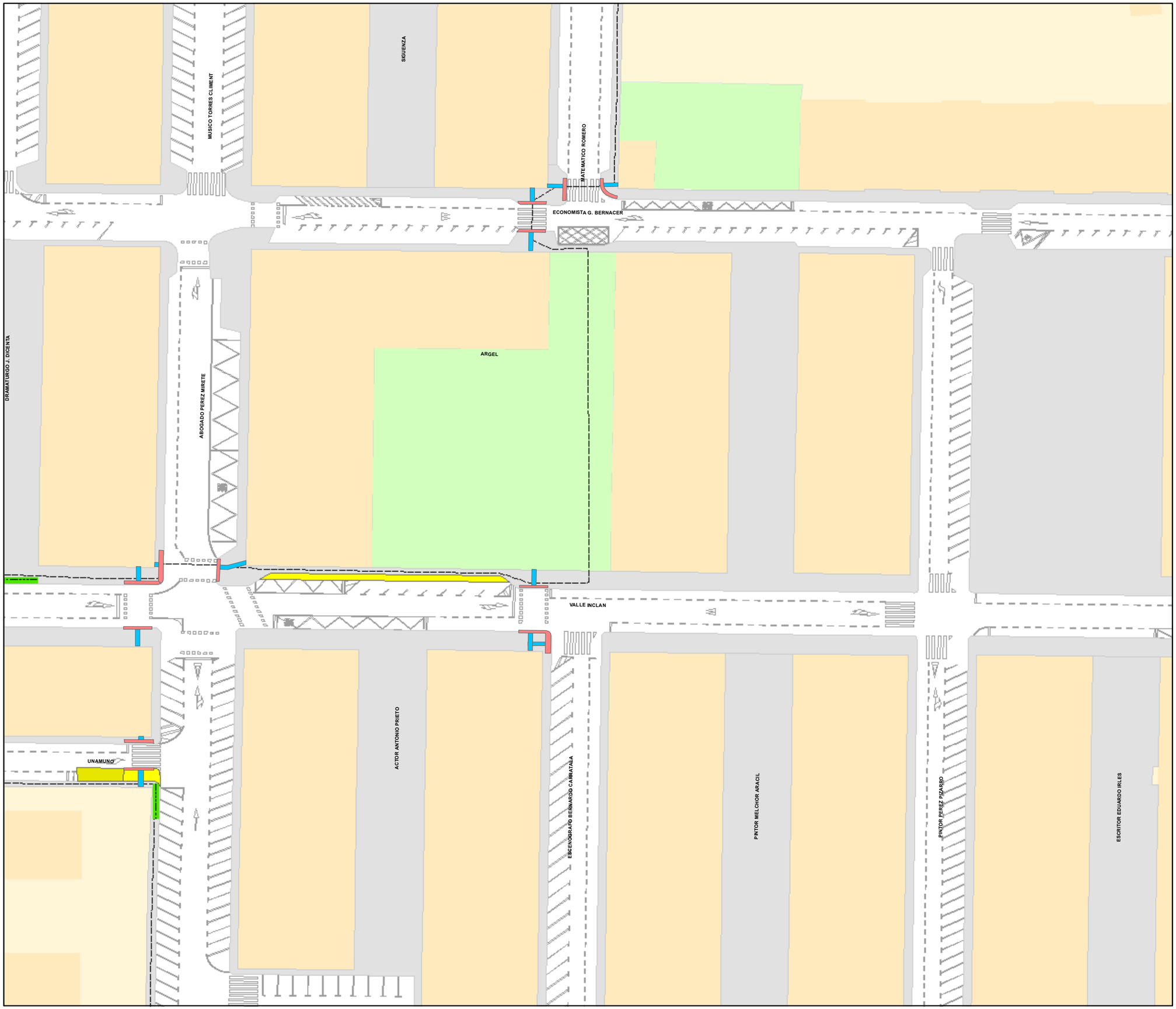
N

0 5 10 20 30 40 m

3002A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



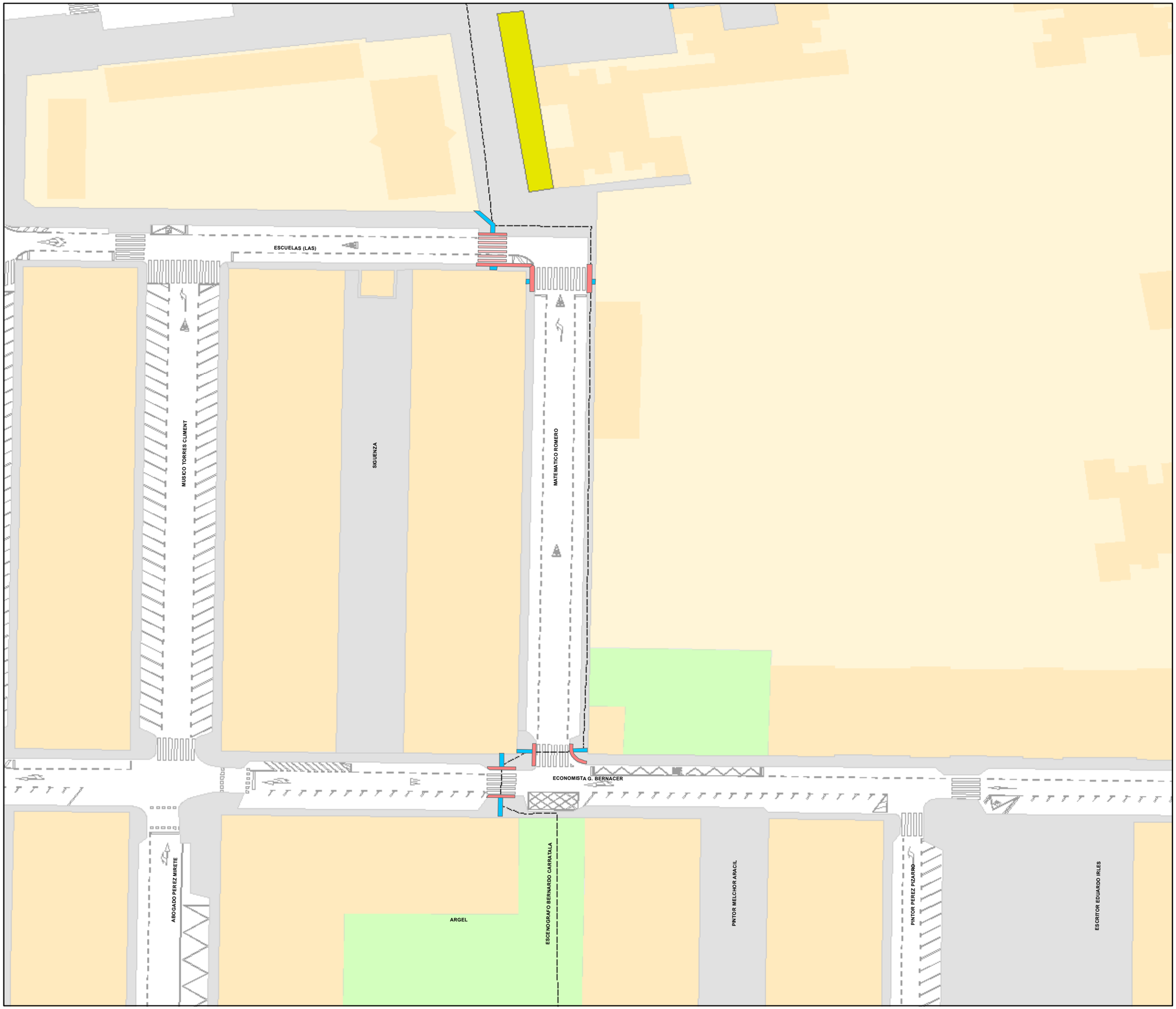
N

0 5 10 20 30 40 m

3002B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



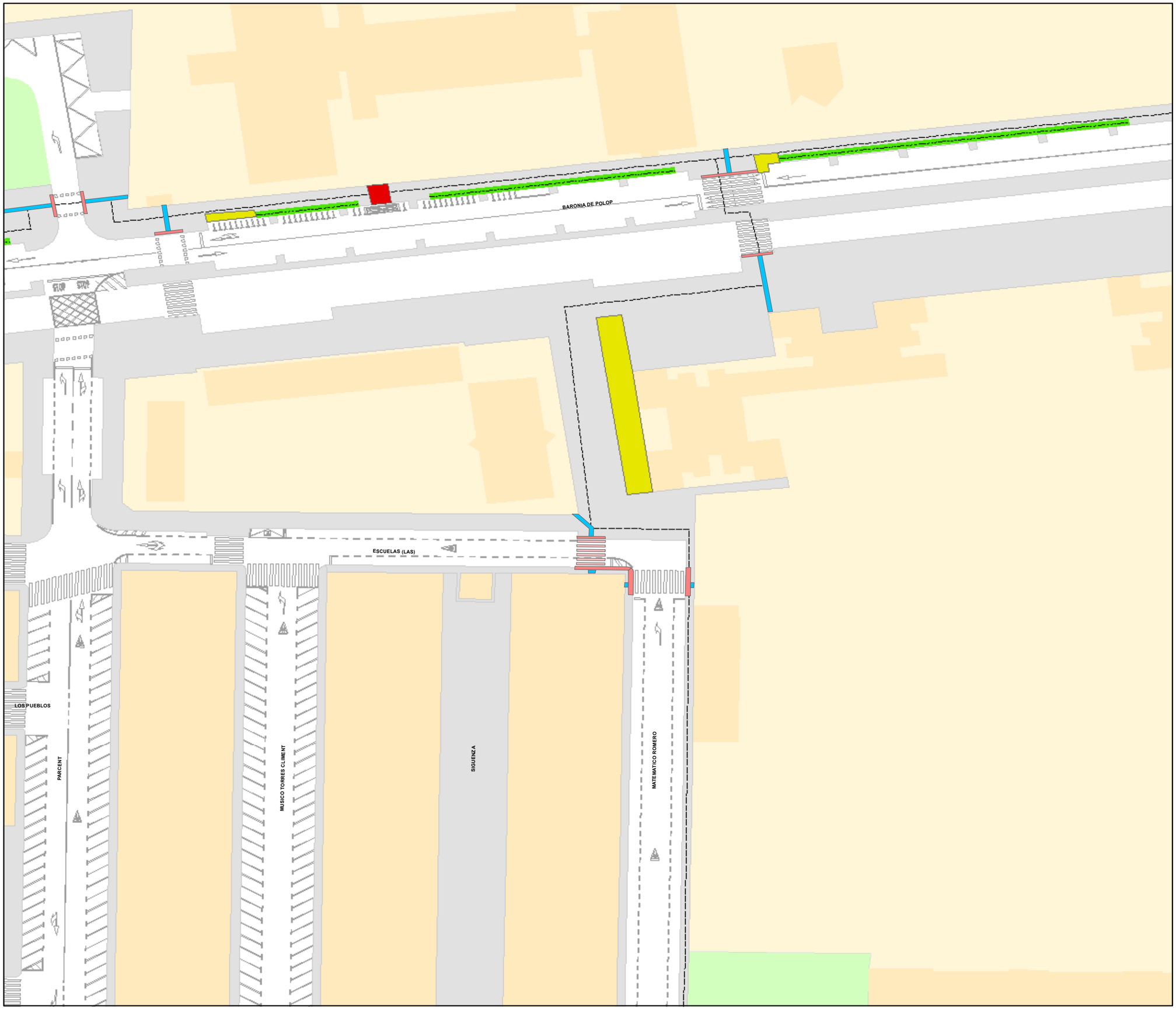
N

0 5 10 20 30 40 m

3002B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



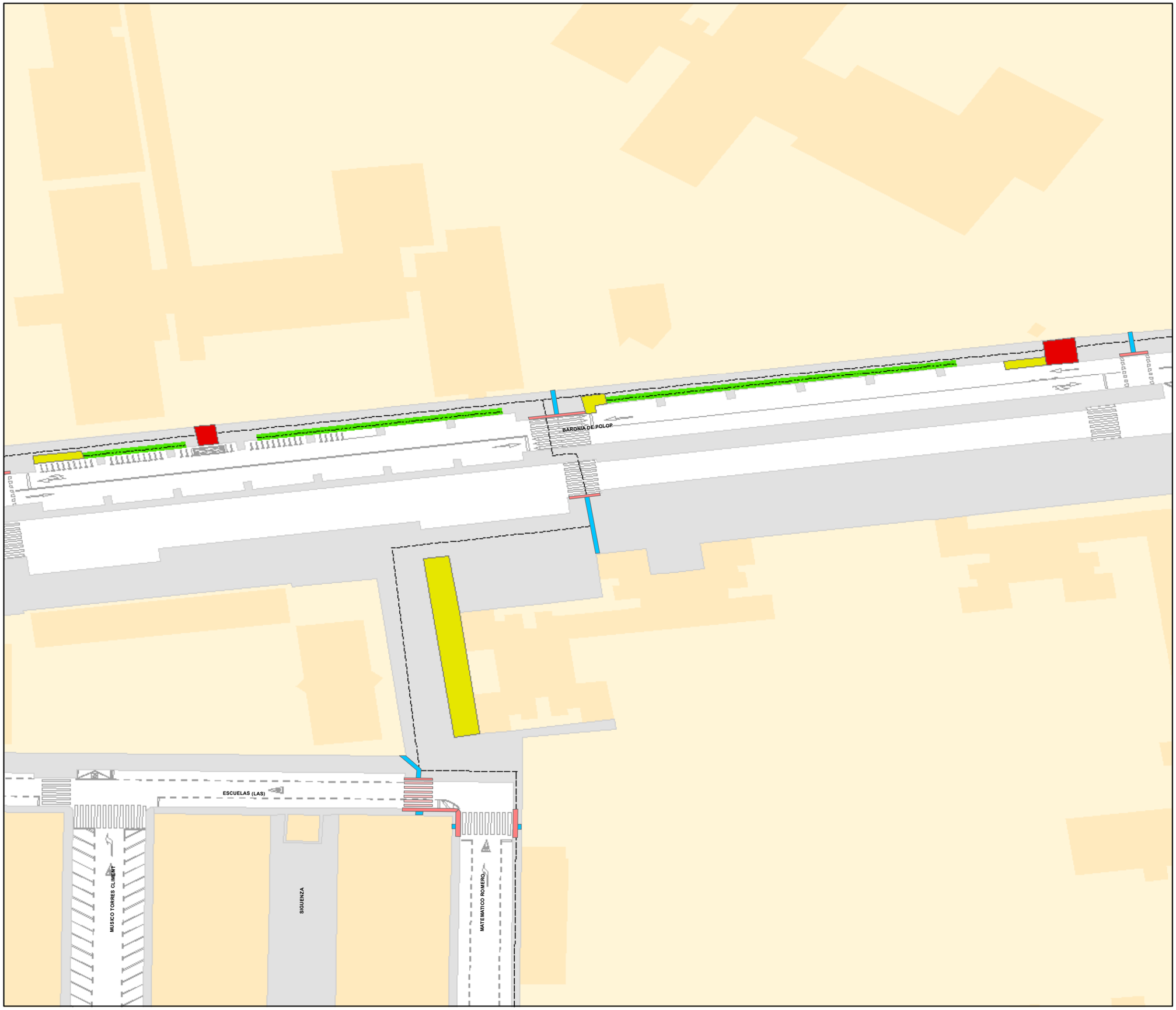
N

0 5 10 20 30 40 m

3002B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



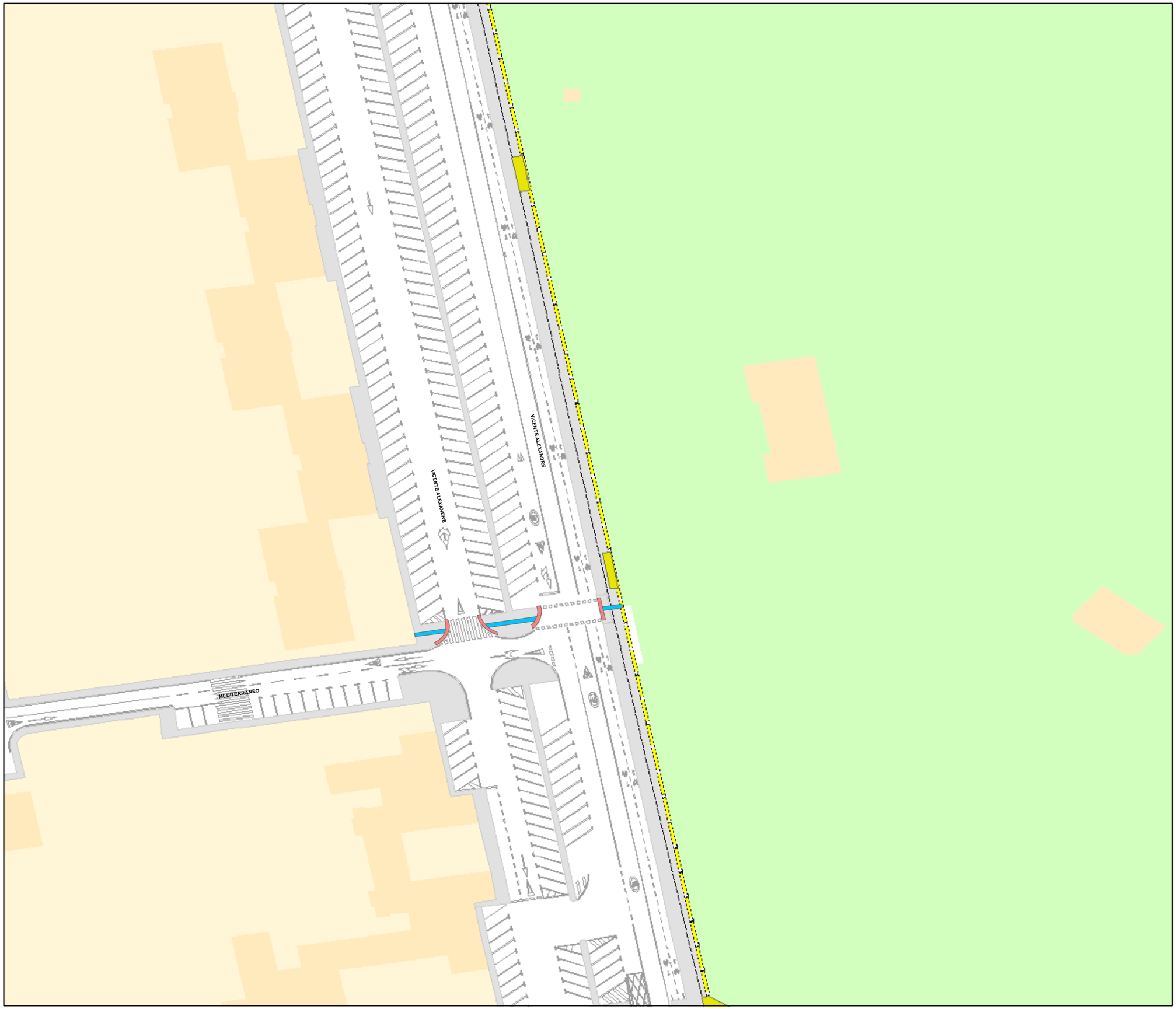
N

0 5 10 20 30 40 m

3002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



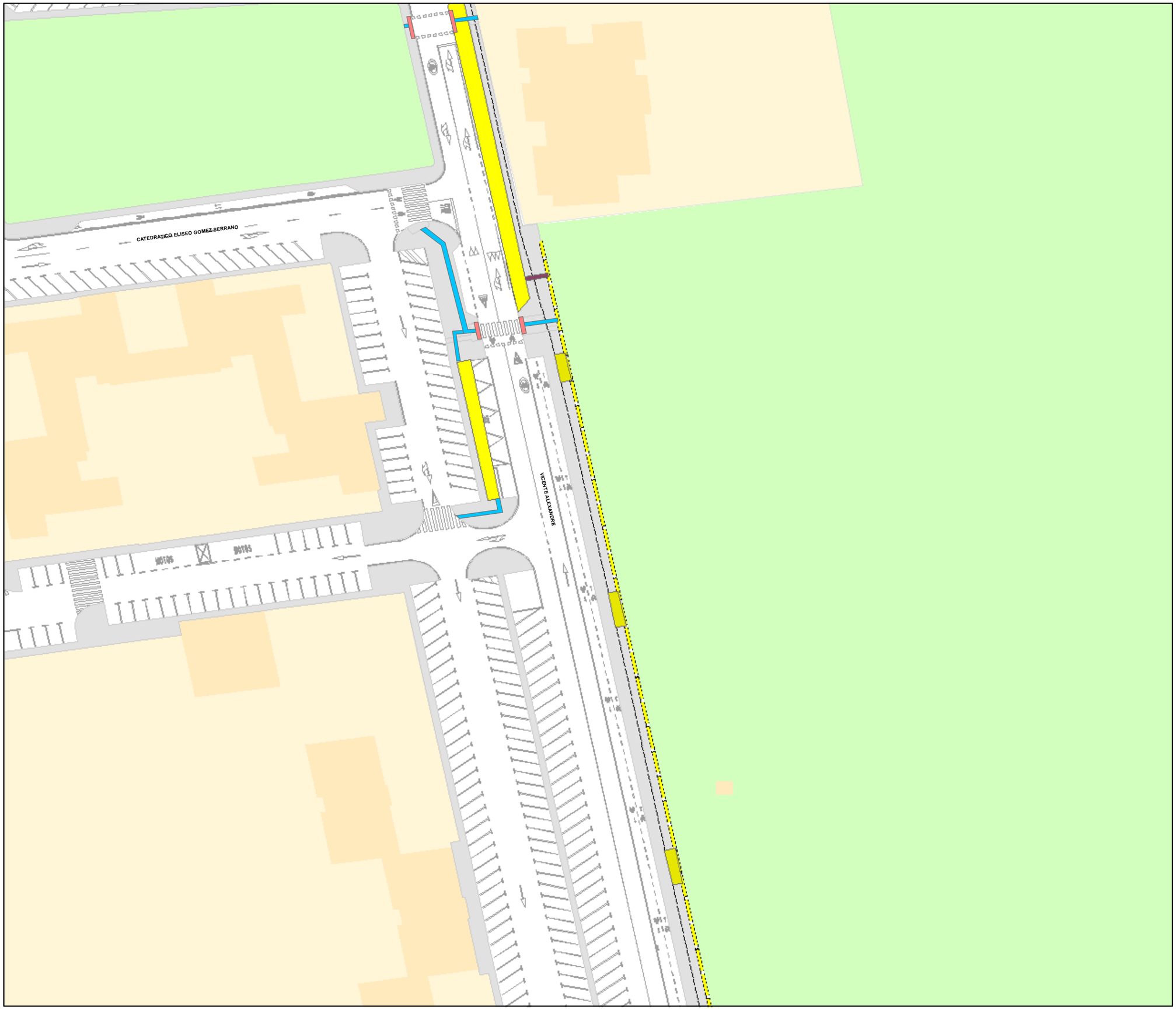
N

0 5 10 20 30 40 m

3002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



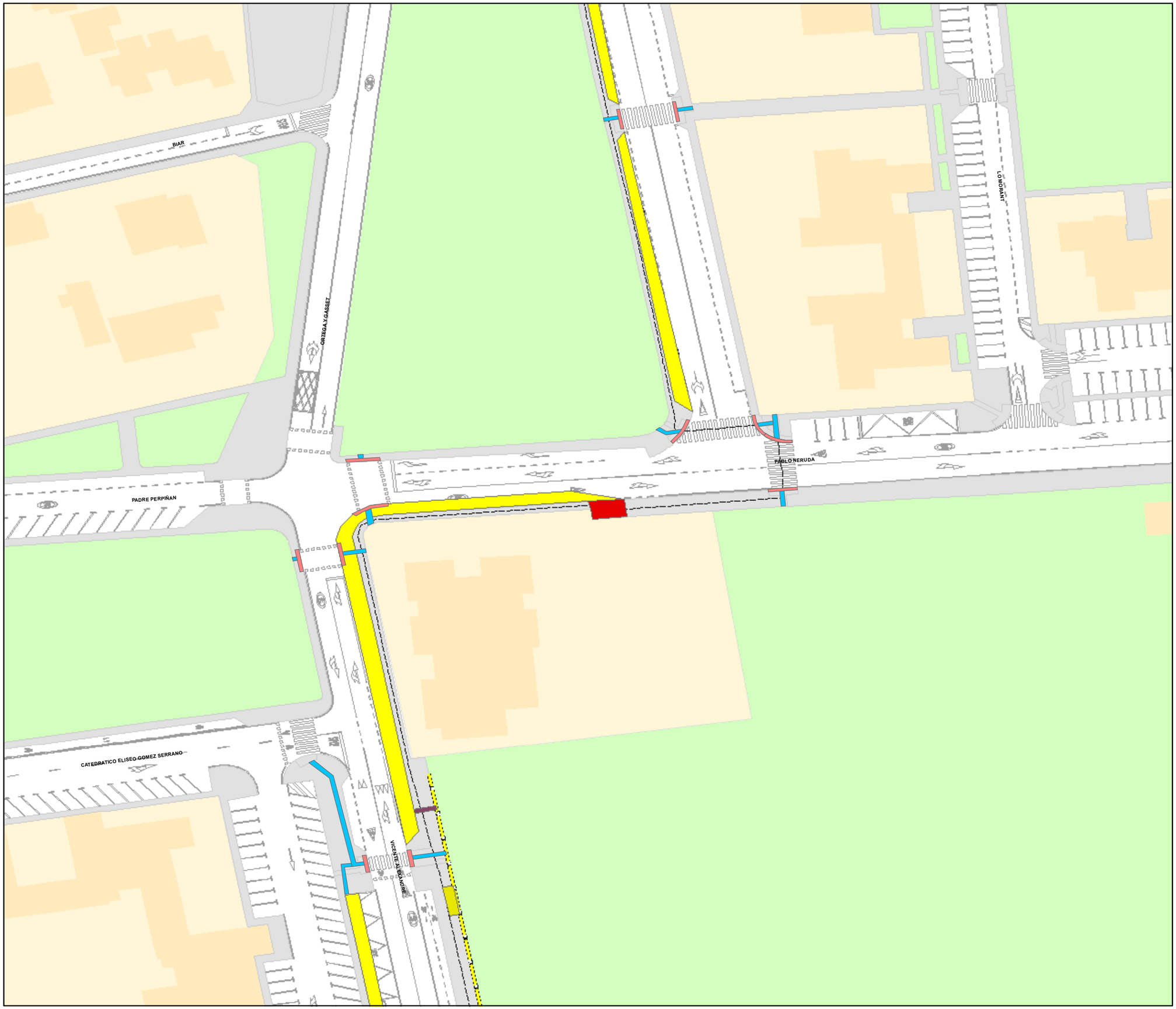
N

0 5 10 20 30 40 m

3002C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



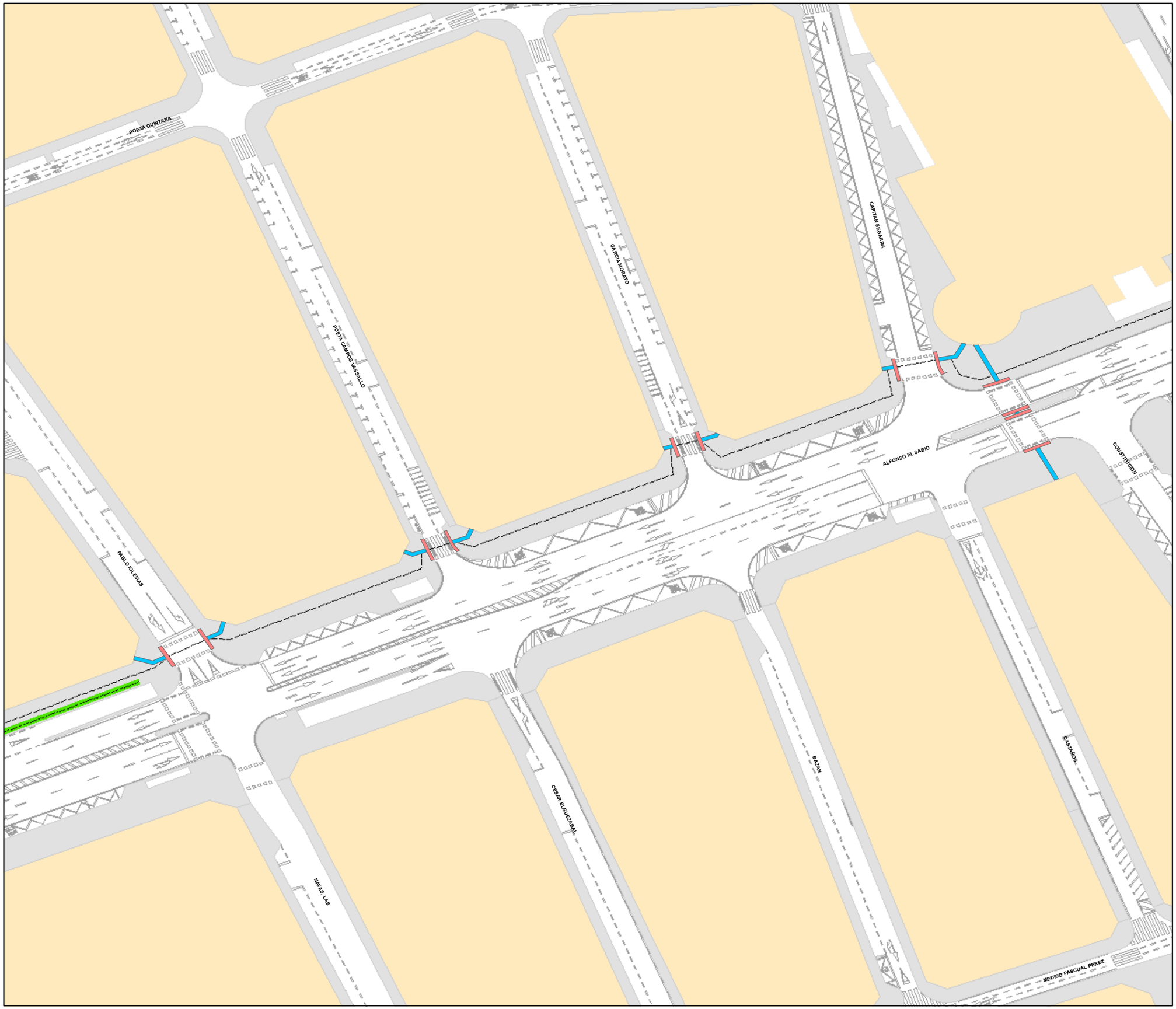
N

0 5 10 20 30 40 m

301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



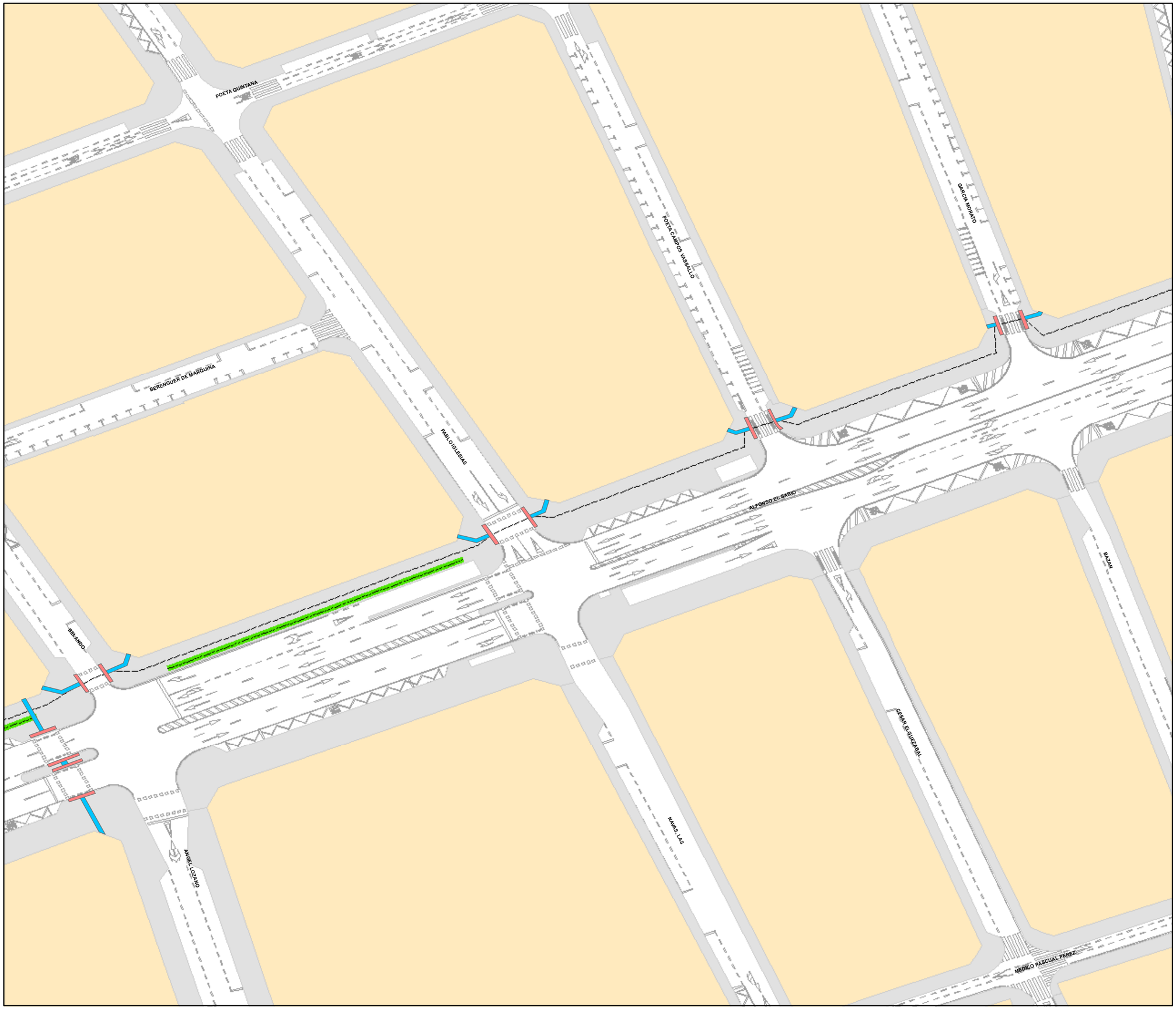
N

0 5 10 20 30 40 m

301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



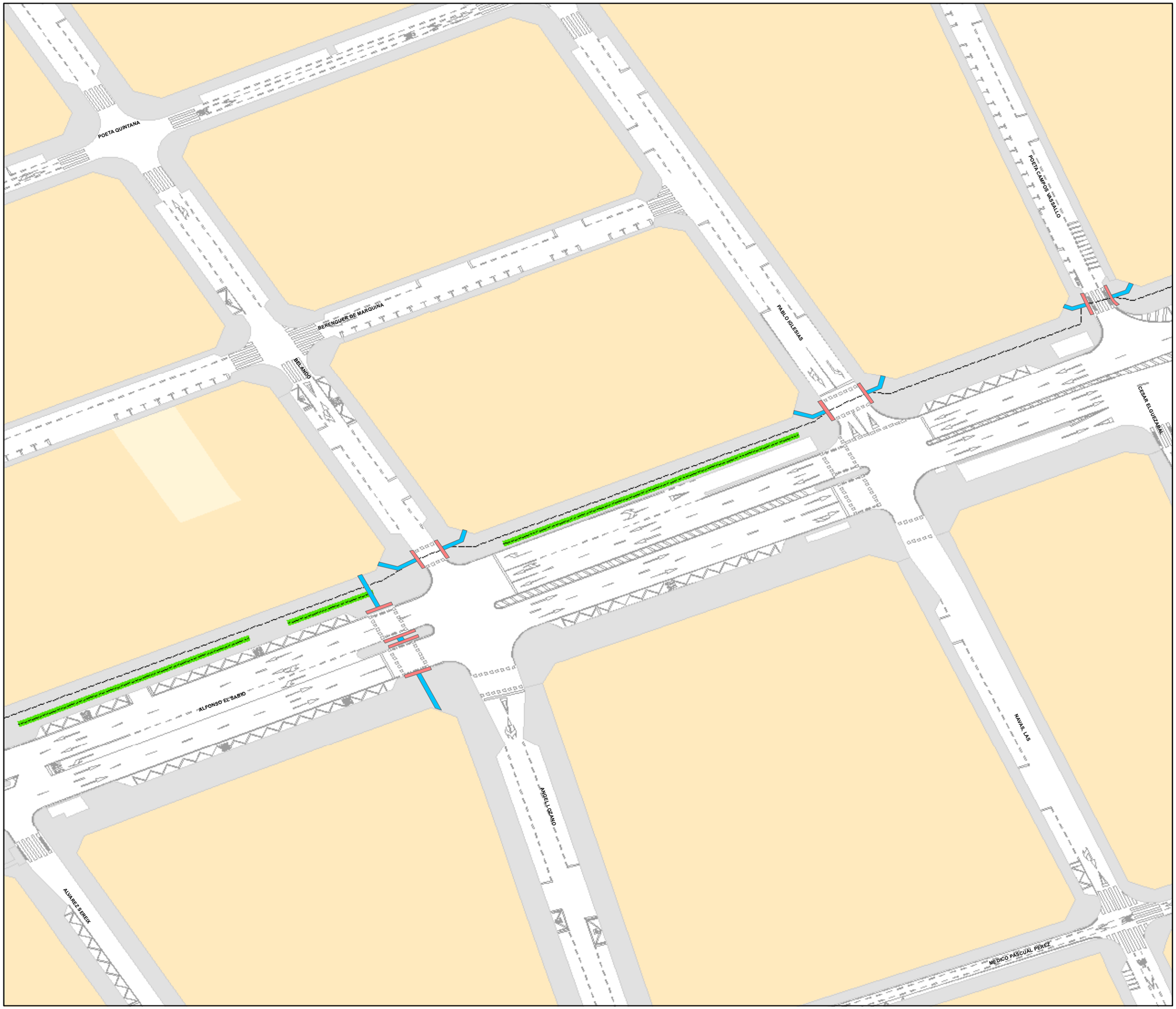
N

0 5 10 20 30 40 m

301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



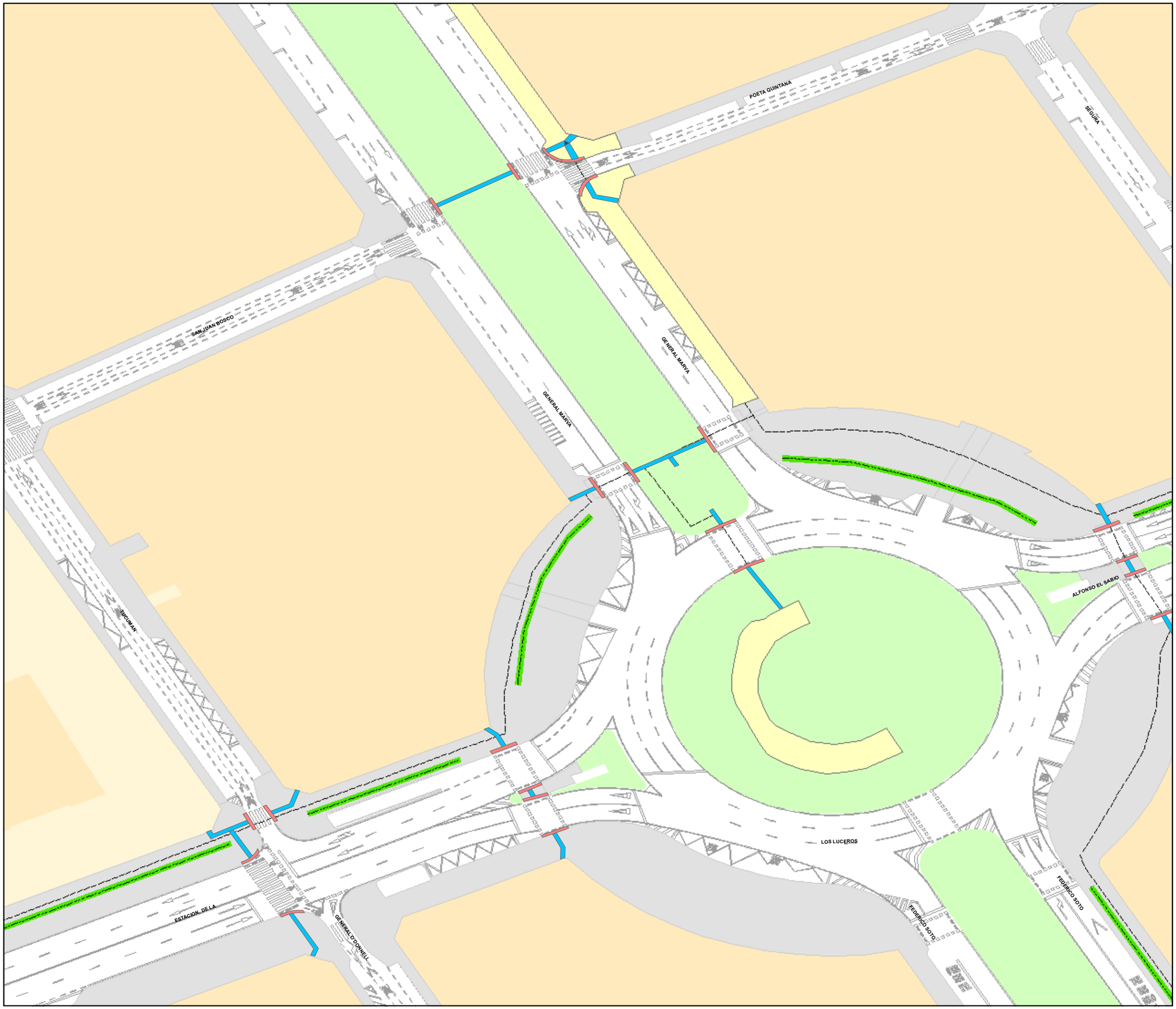
N

0 5 10 20 30 40 m

301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



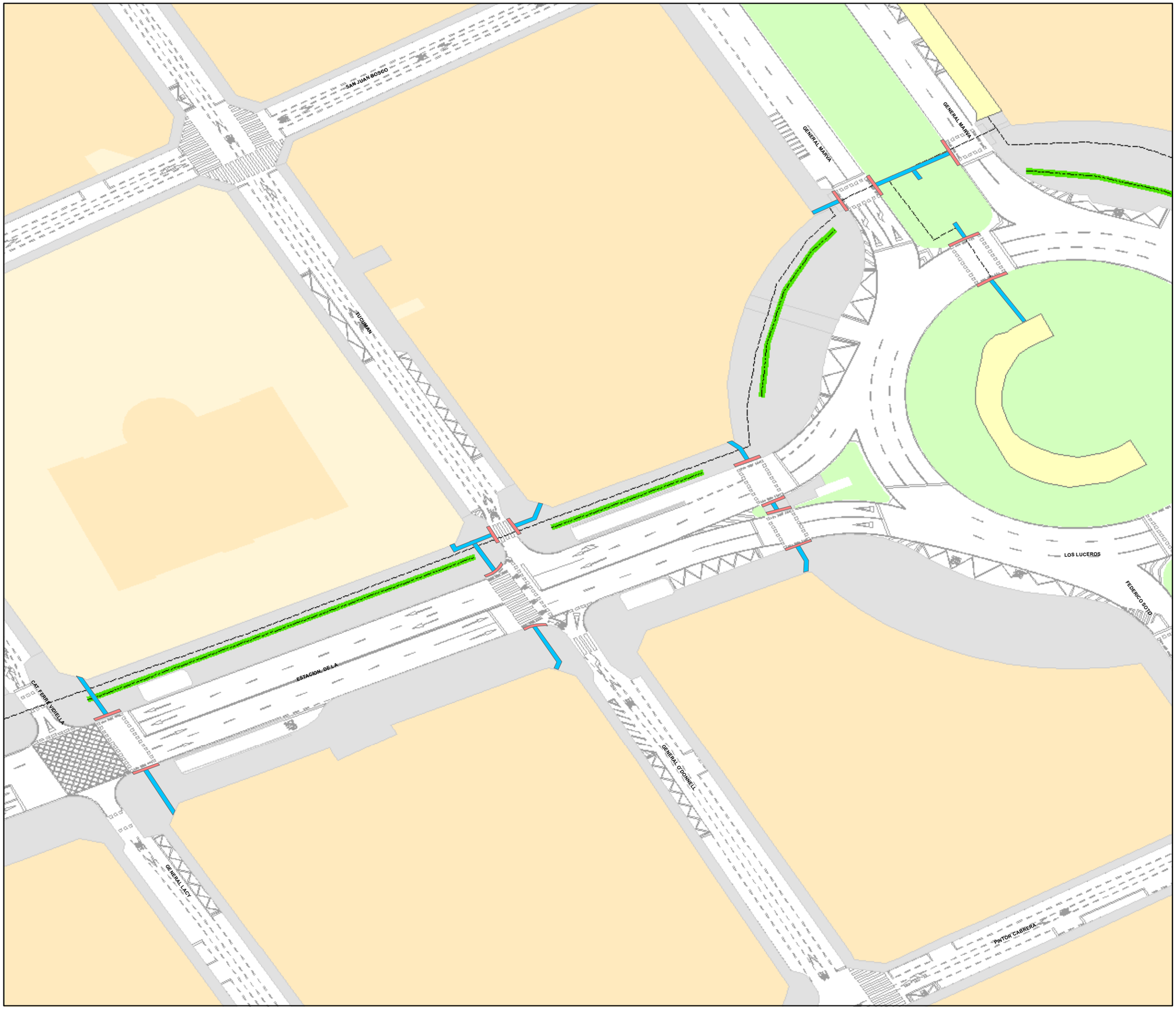
N

0 5 10 20 30 40 m

301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



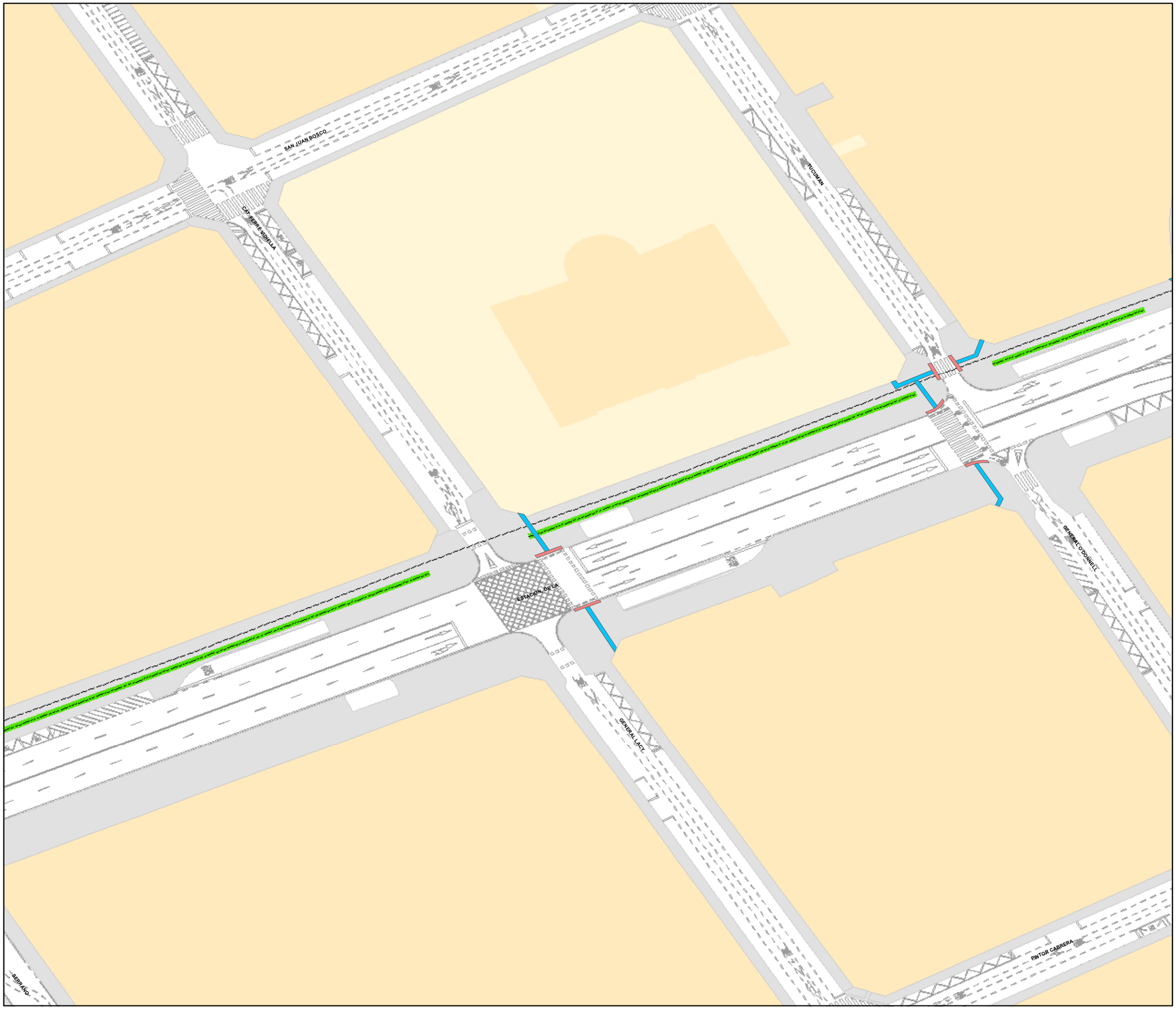
N

0 5 10 20 30 40 m

301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



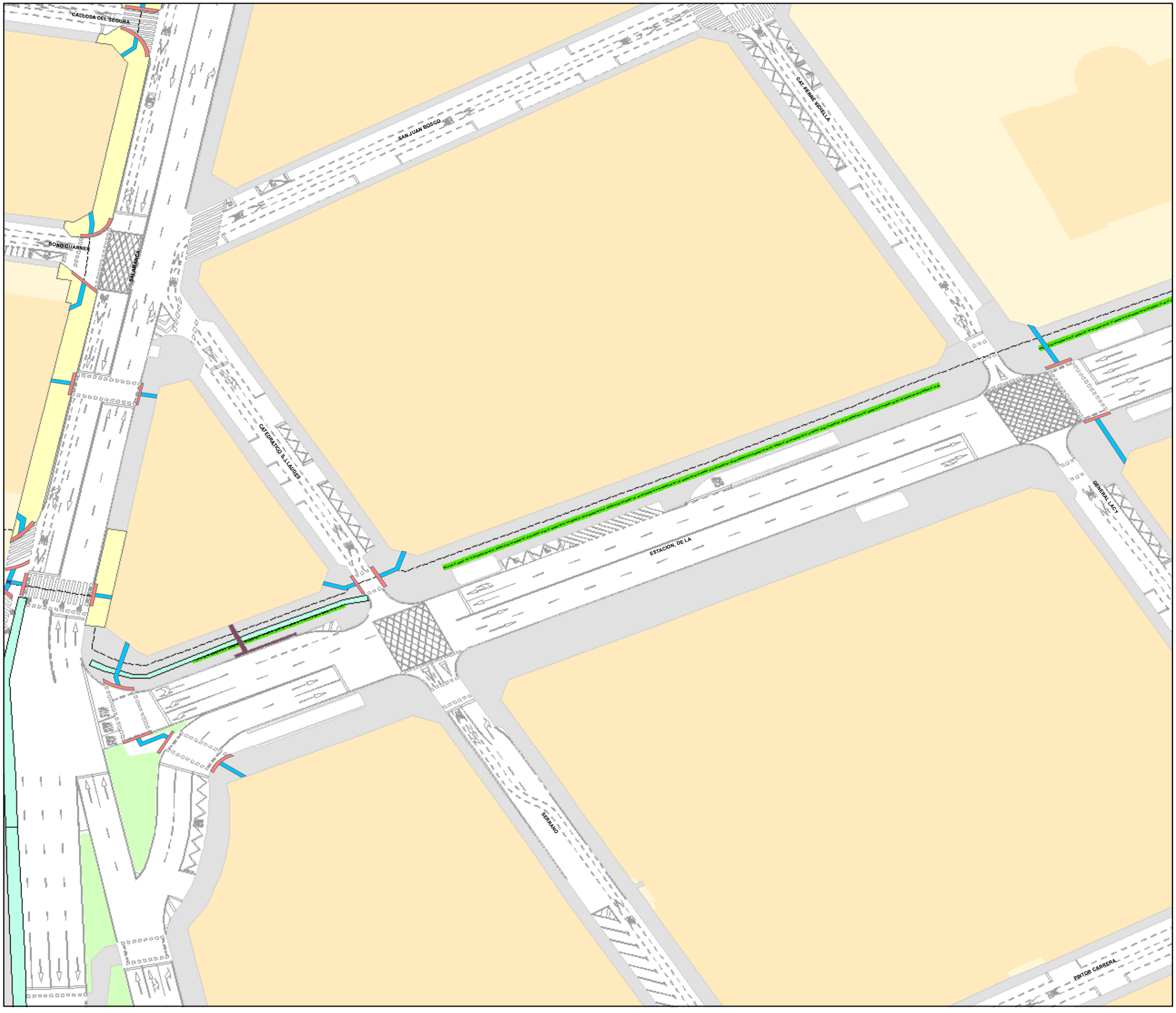
N

0 5 10 20 30 40 m

301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



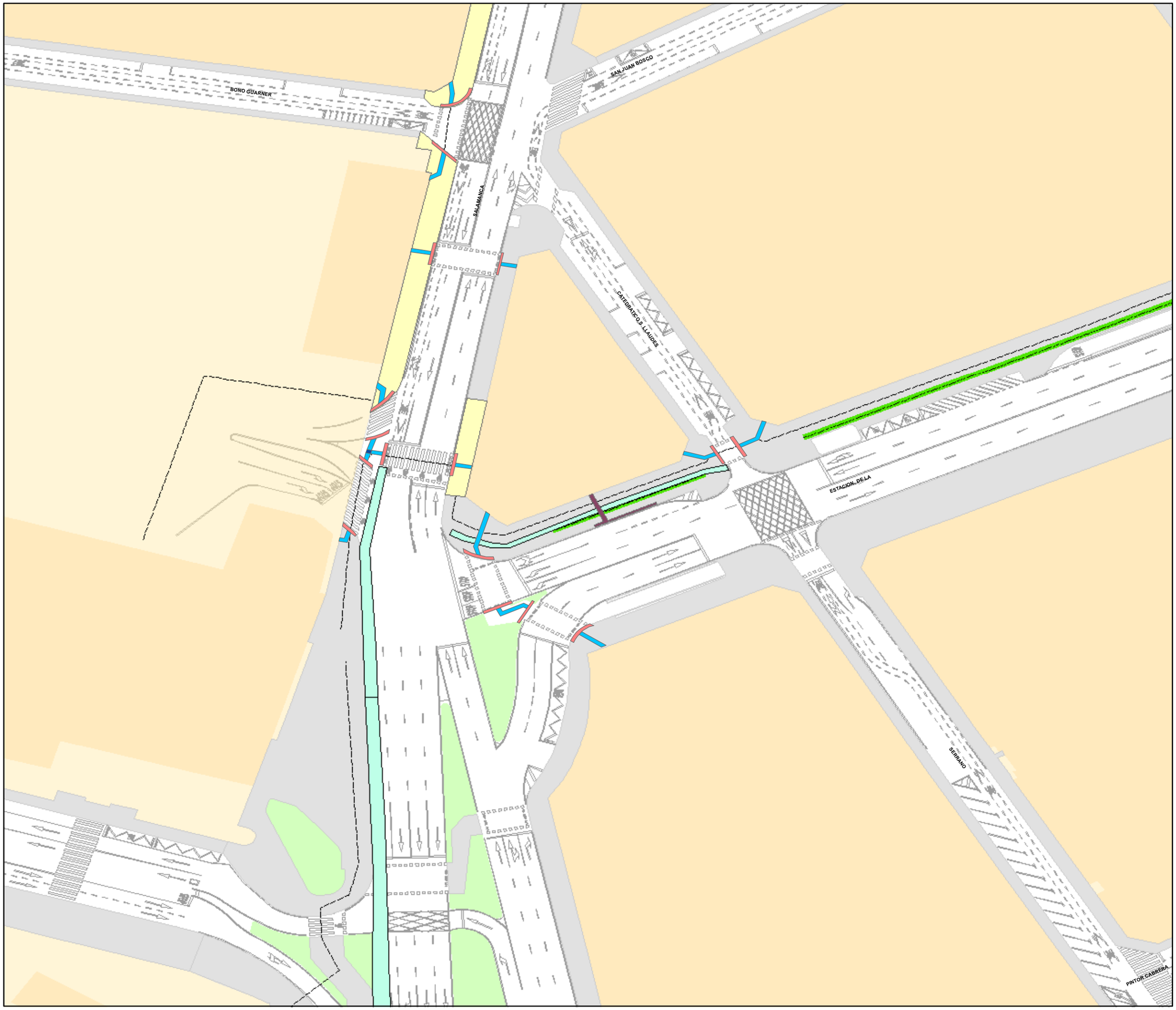
N

0 5 10 20 30 40 m

301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



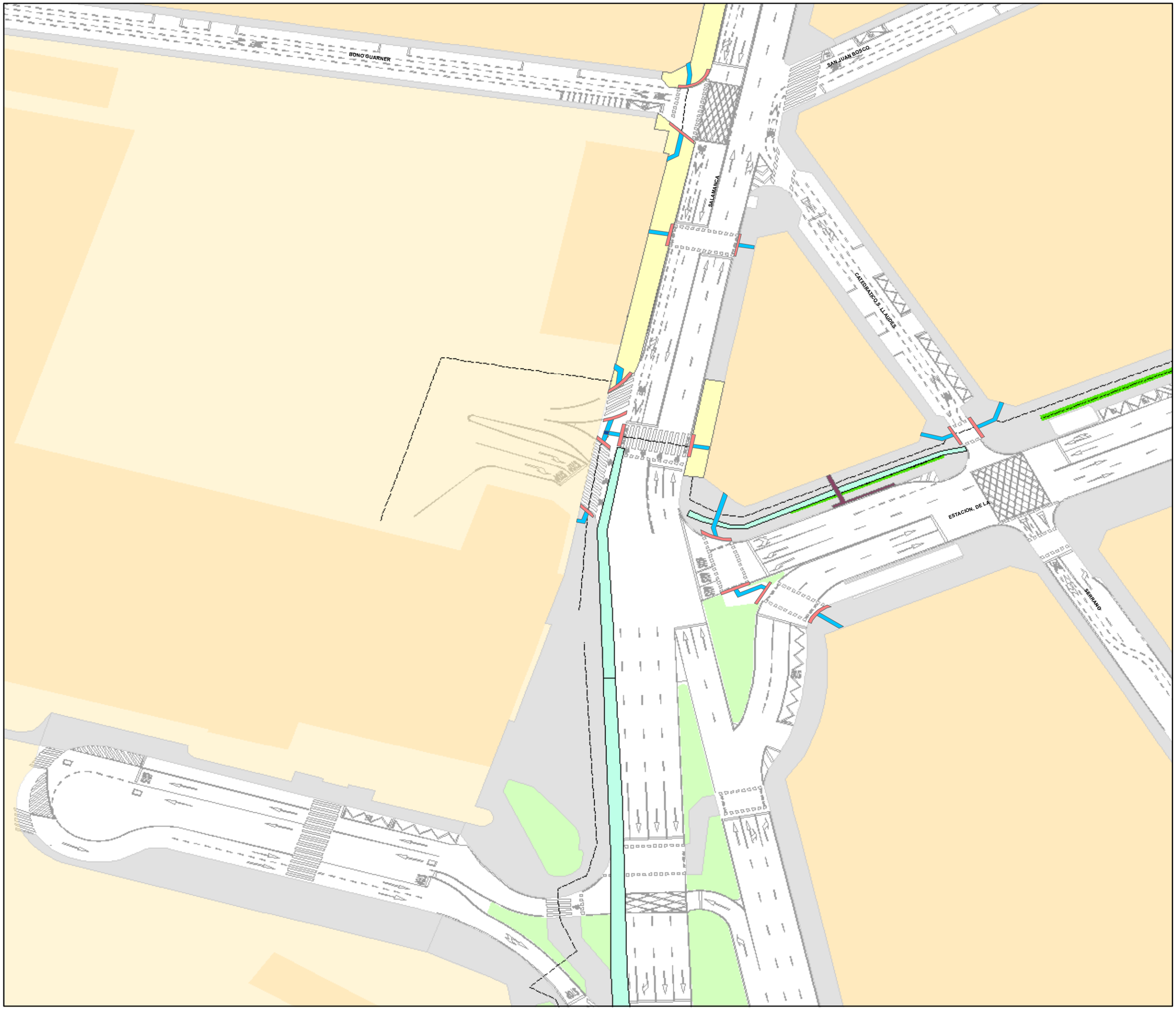
N

0 5 10 20 30 40 m

301C

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



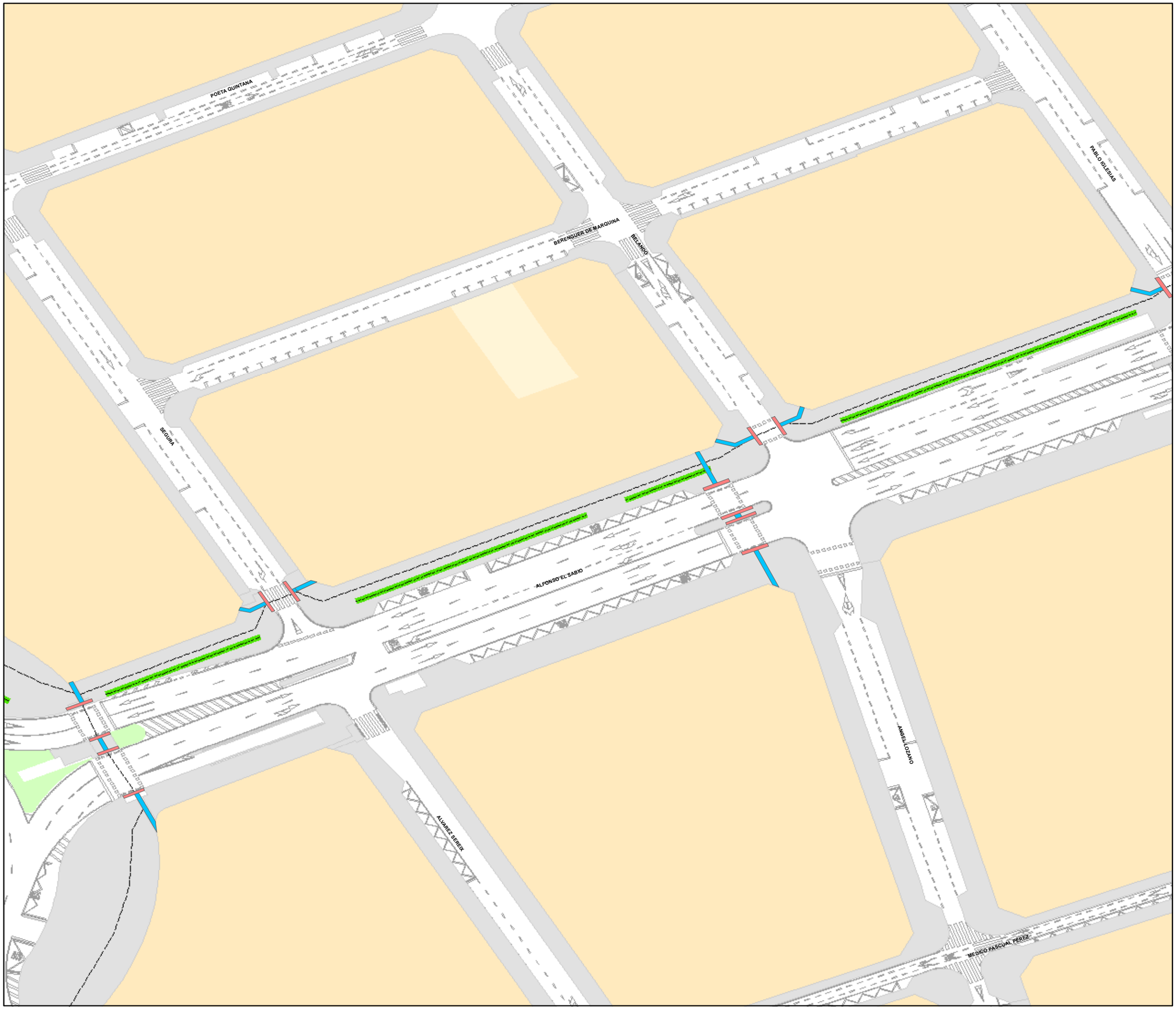
N

0 5 10 20 30 40 m

301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



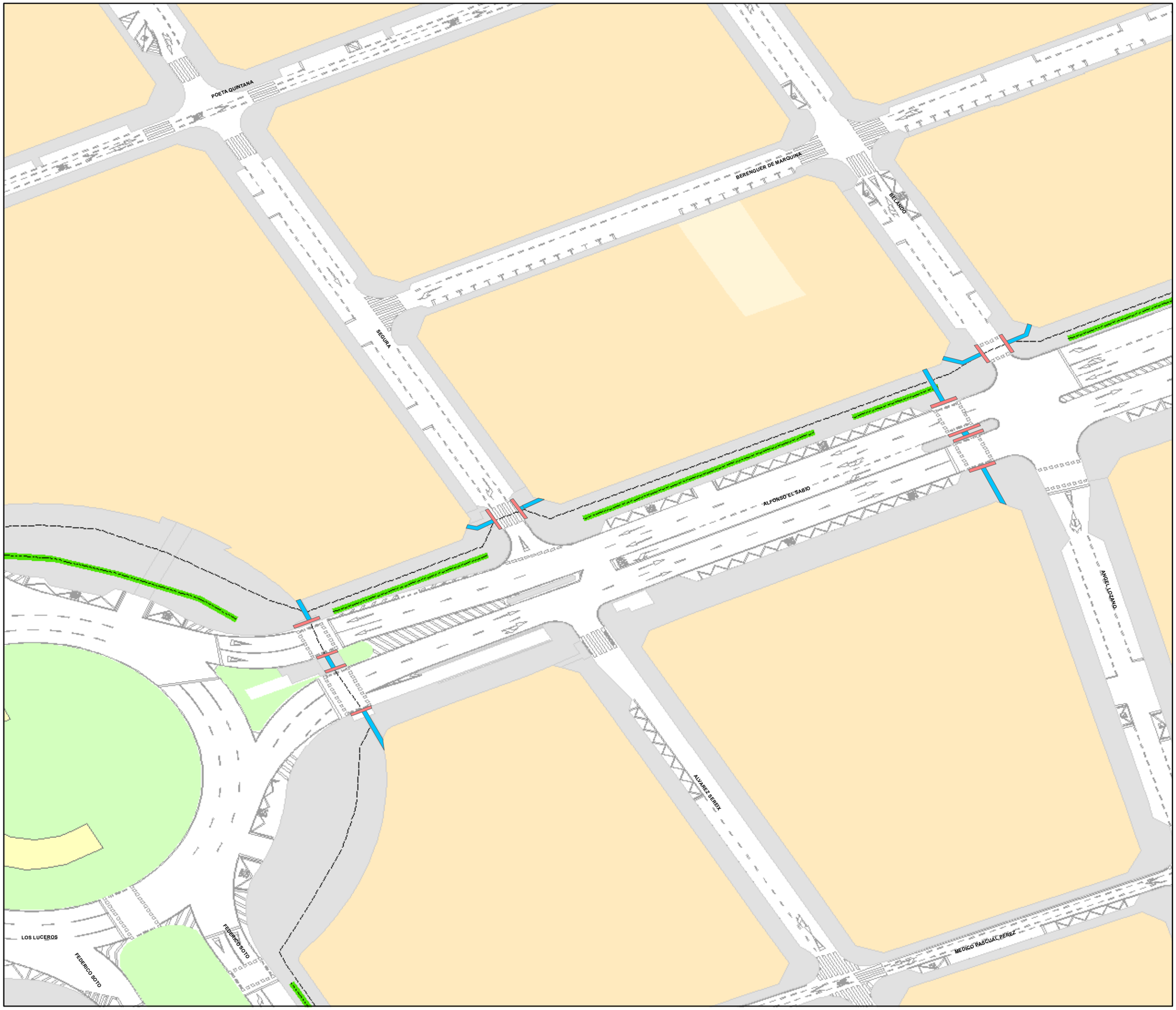
N

0 5 10 20 30 40 m

301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



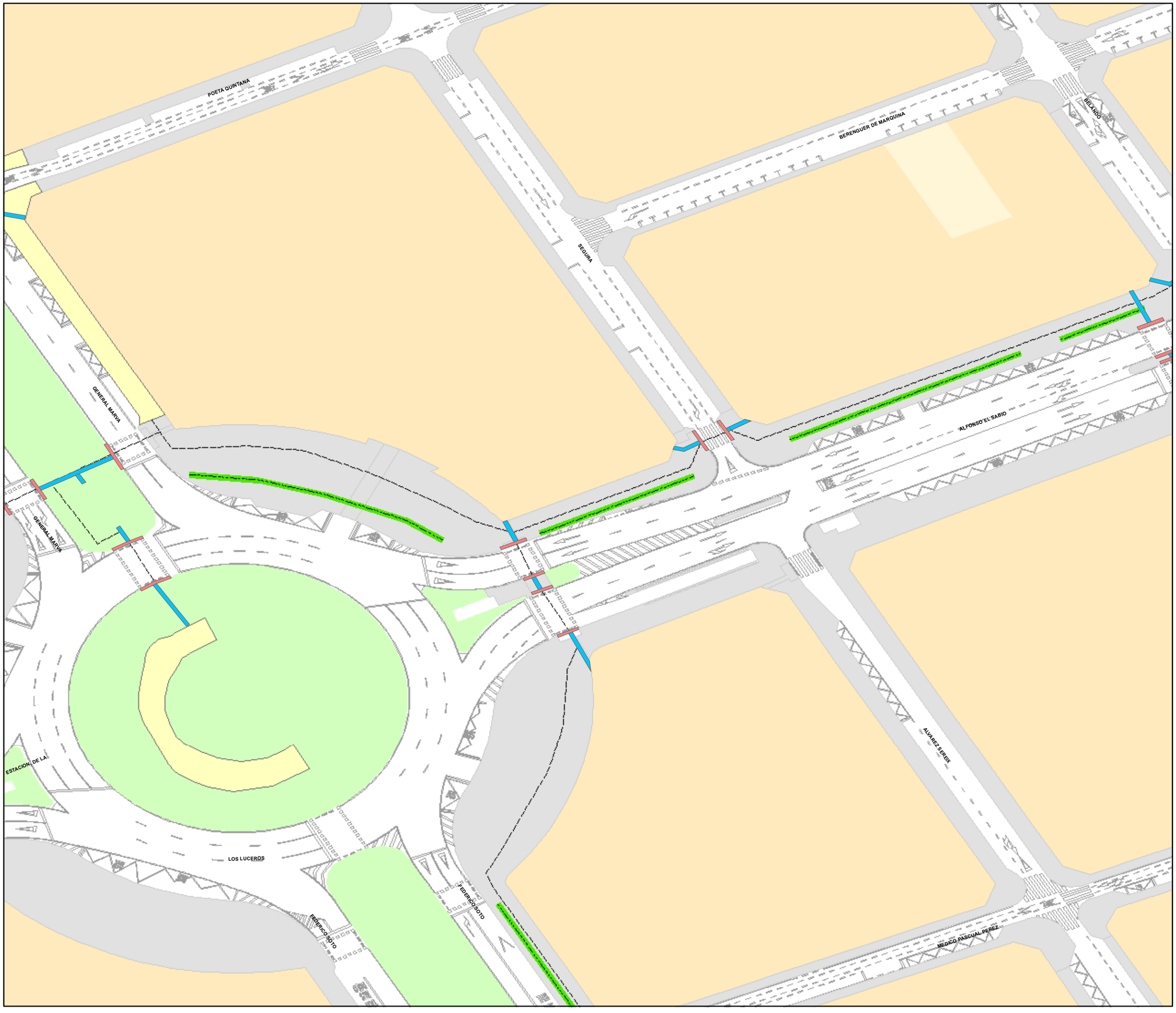
N

0 5 10 20 30 40 m

301D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



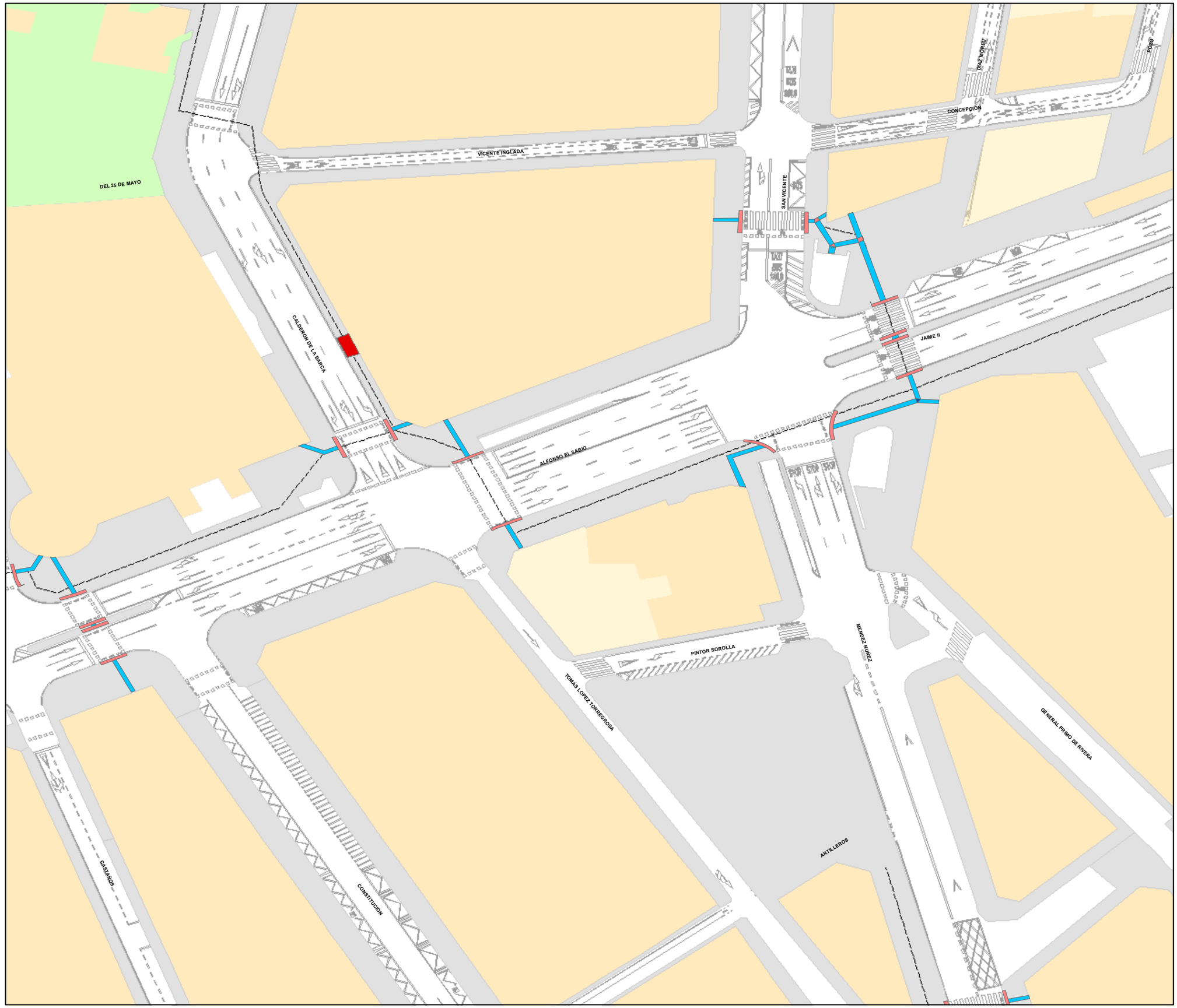
N

0 5 10 20 30 40 m

301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



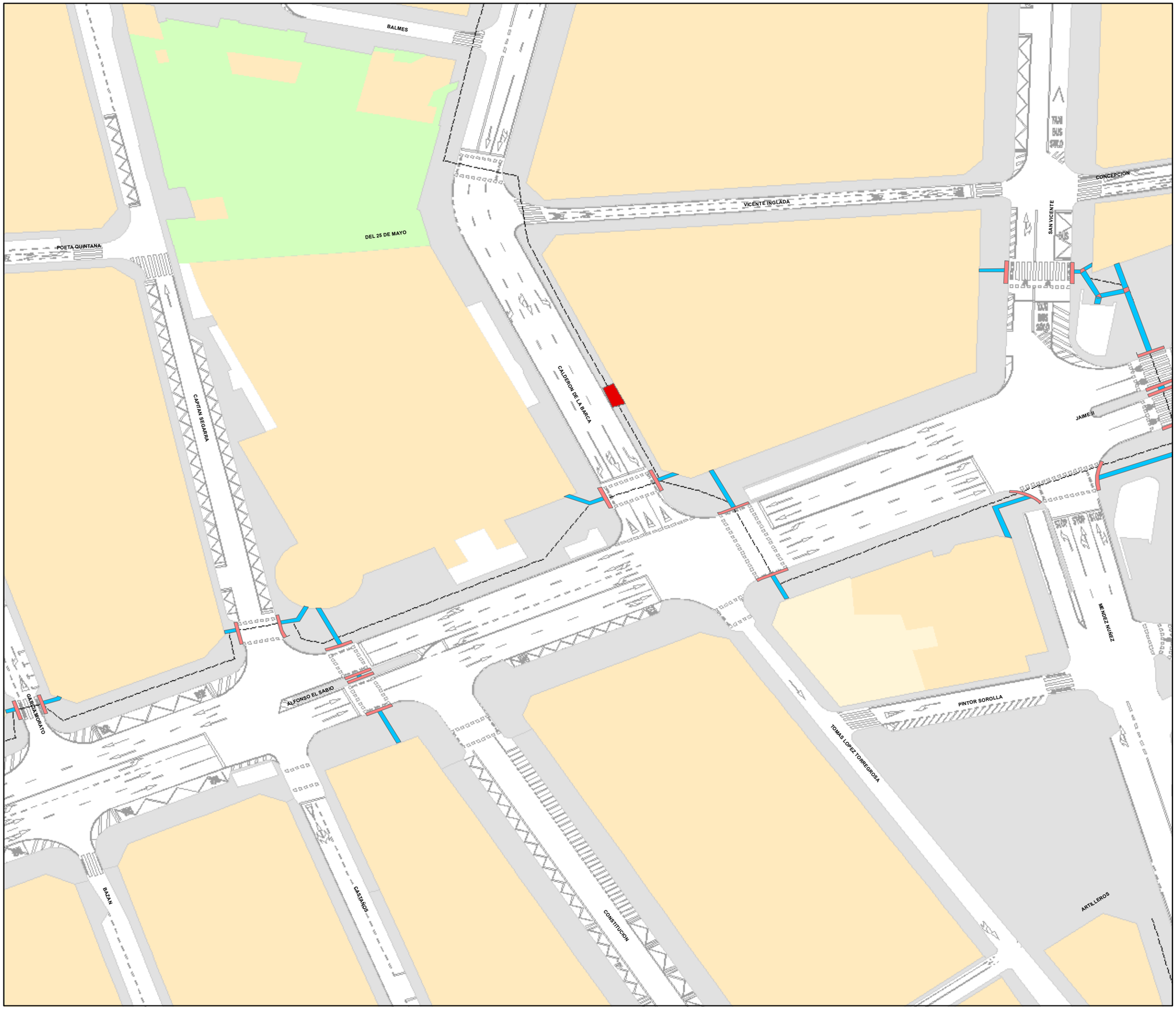
N

0 5 10 20 30 40 m

301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



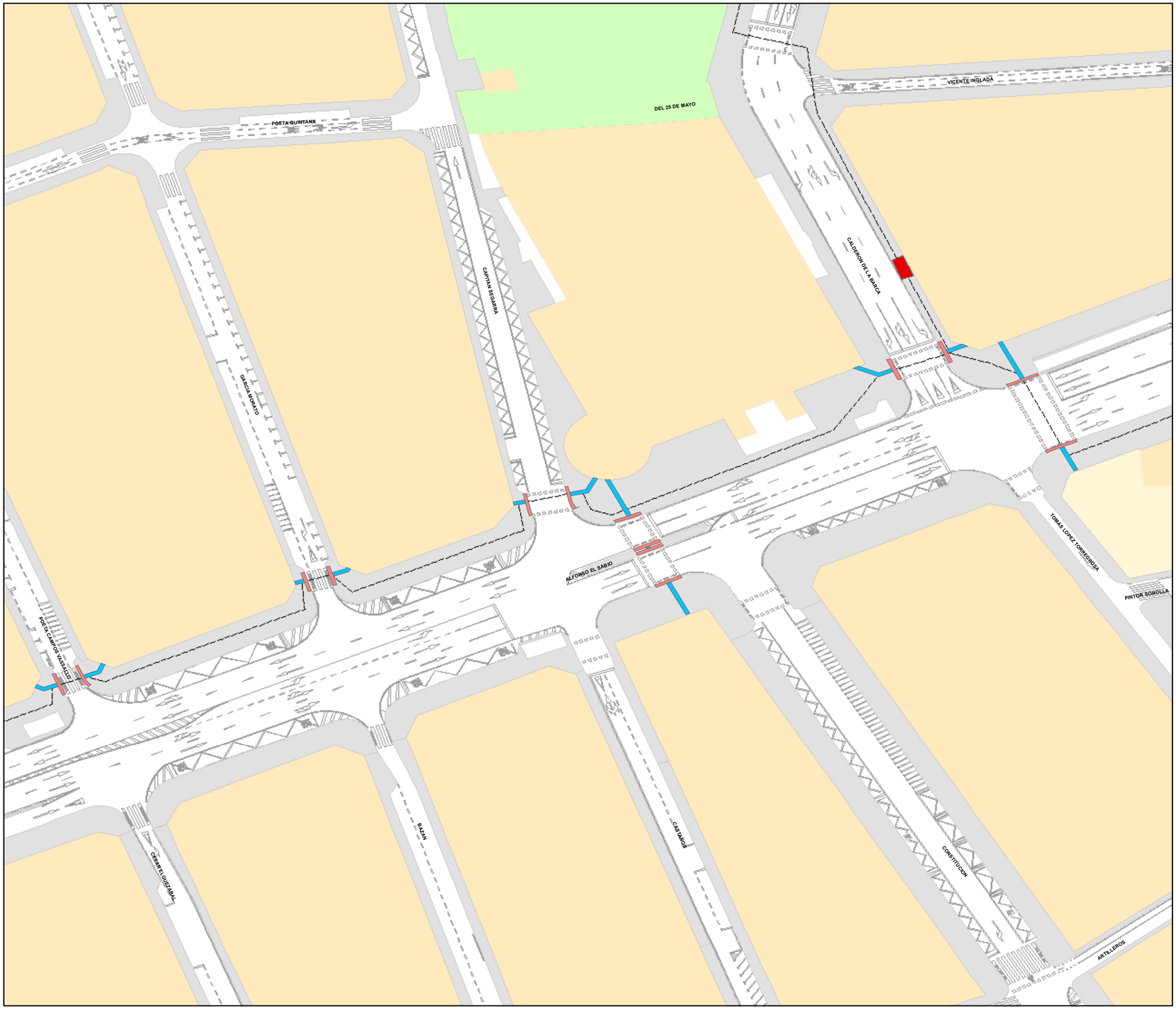
N

0 5 10 20 30 40 m

301E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



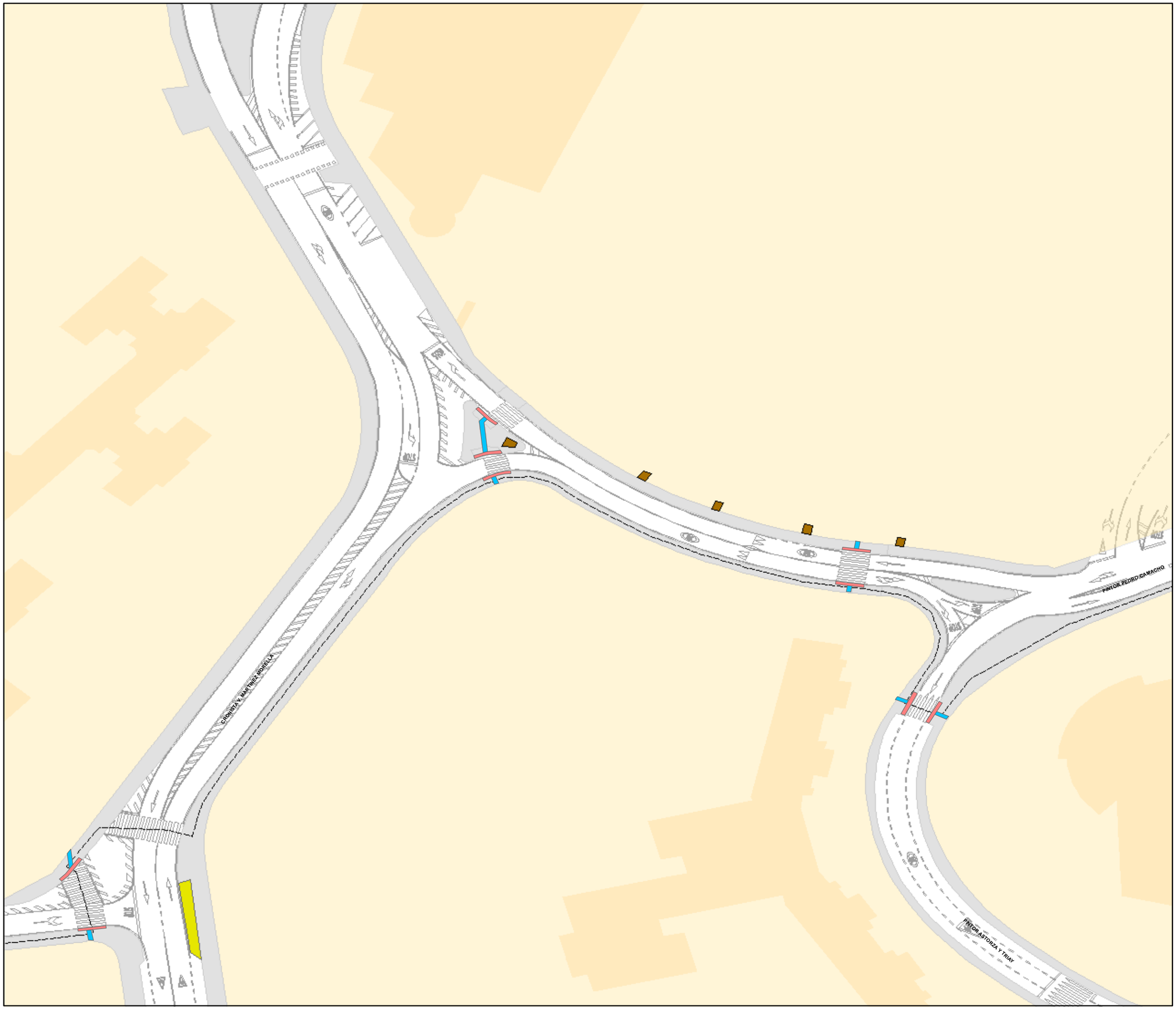
N

0 5 10 20 30 40 m

3102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



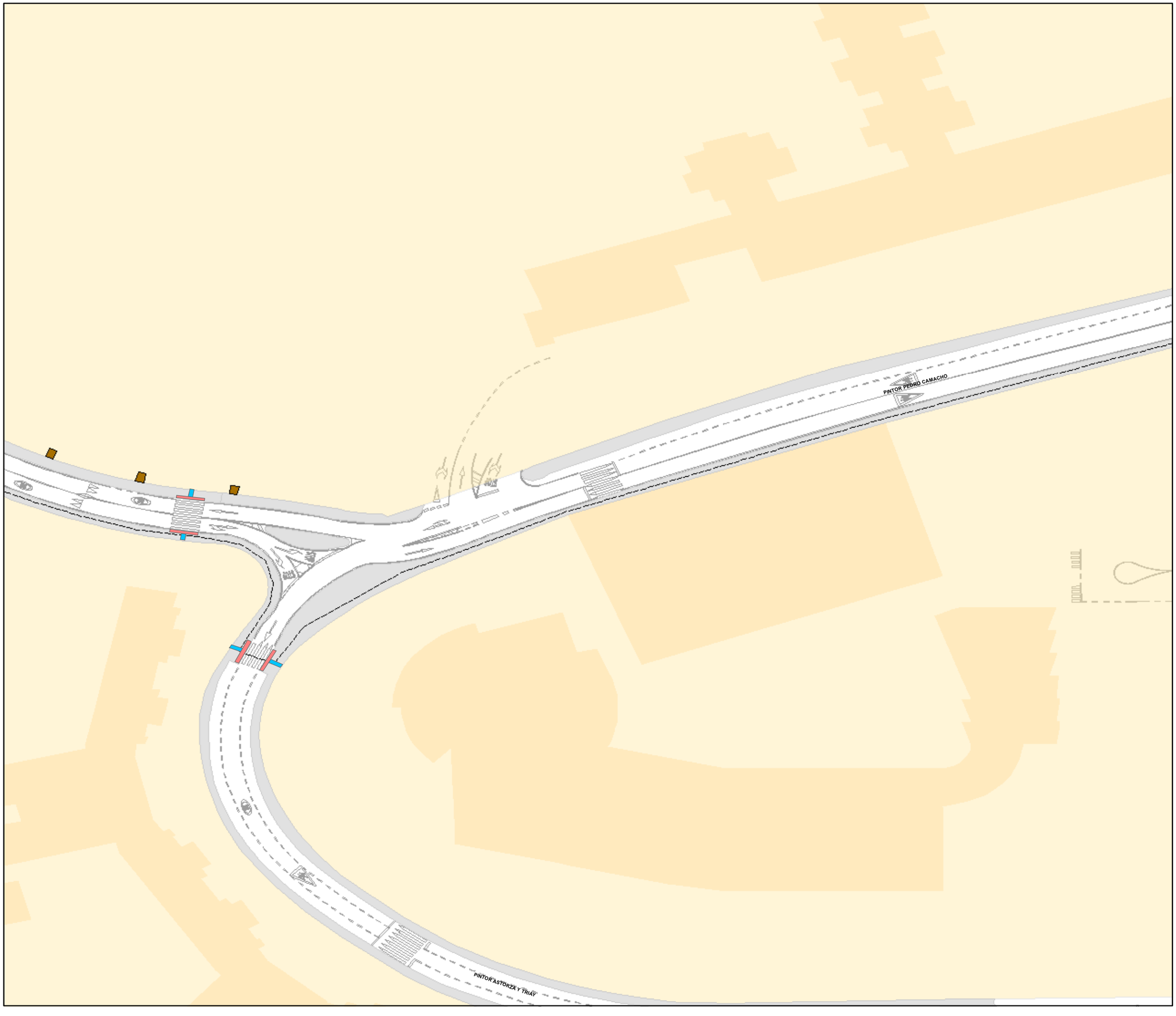
N

0 5 10 20 30 40 m

3102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



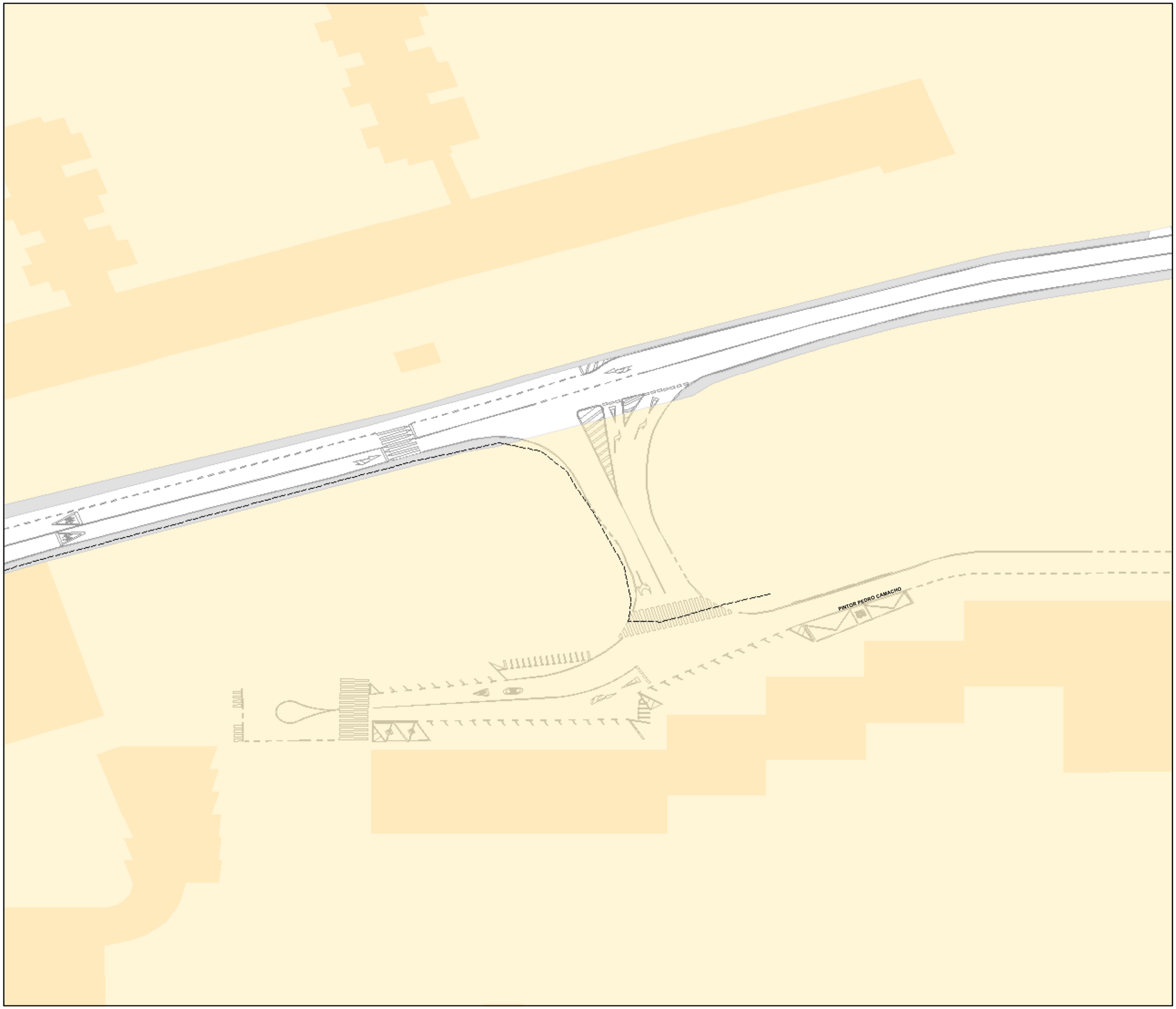
N

0 5 10 20 30 40 m

3102A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



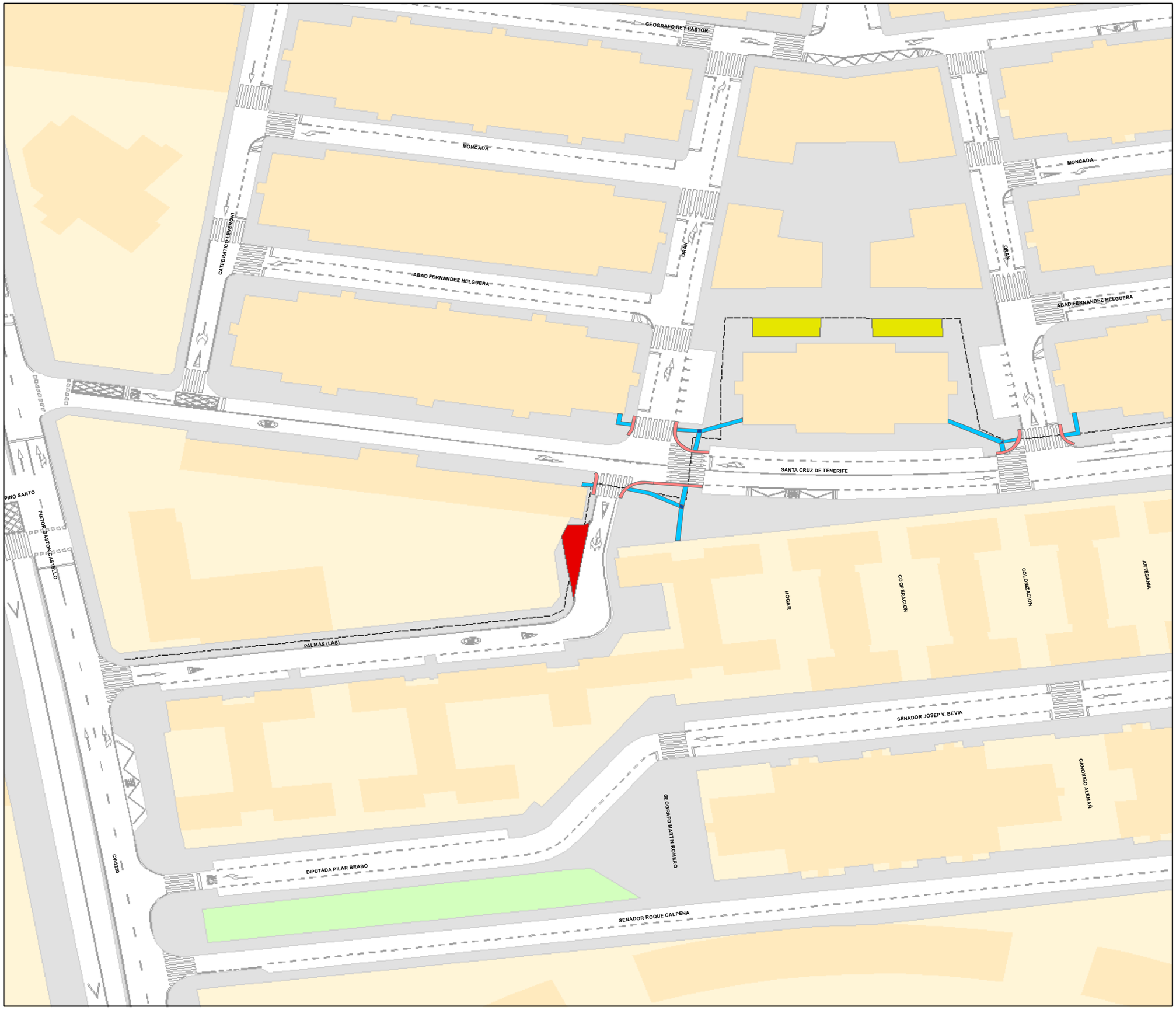
N

0 5 10 20 30 40 m

3102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



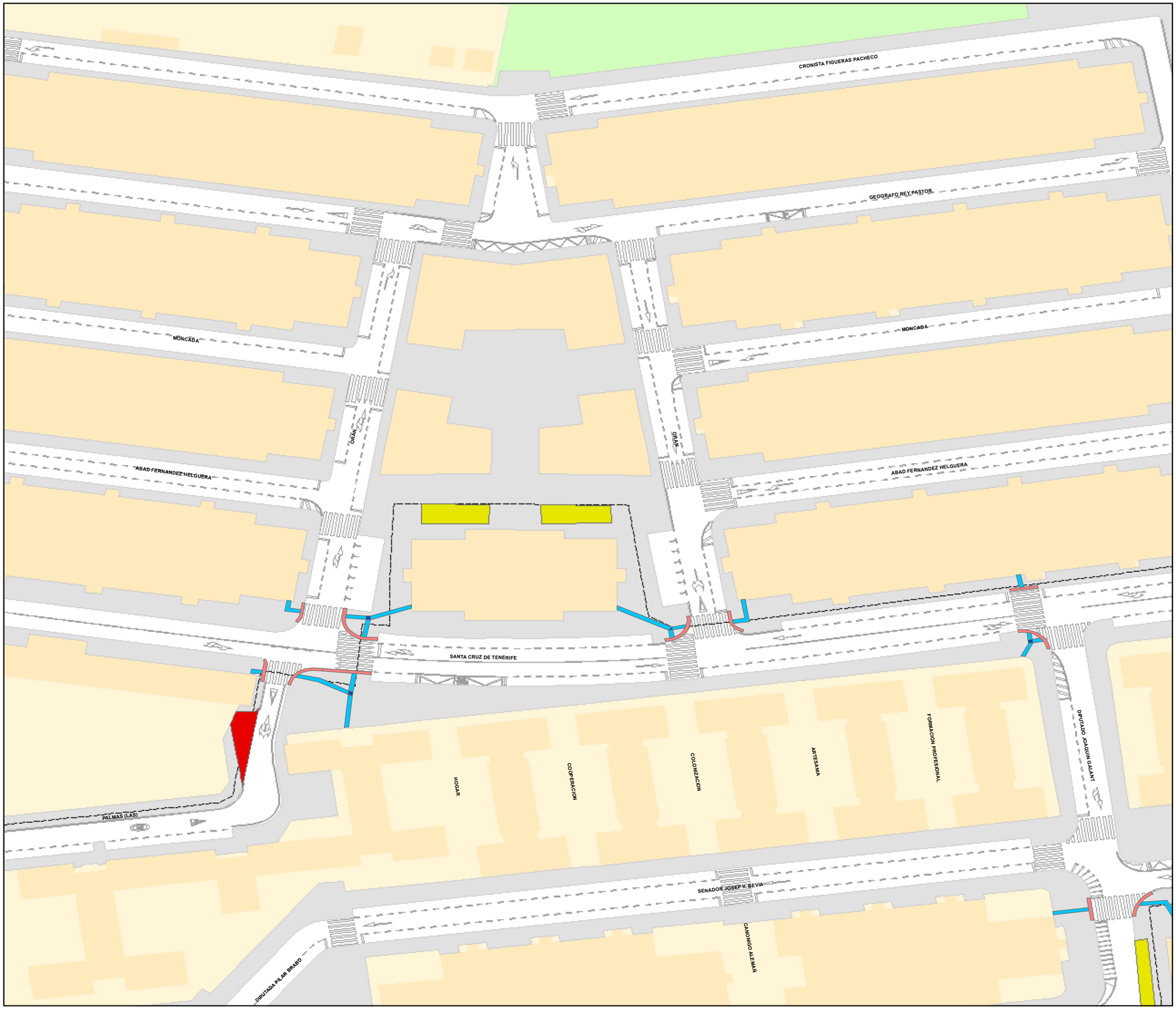
N

0 5 10 20 30 40 m

3102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



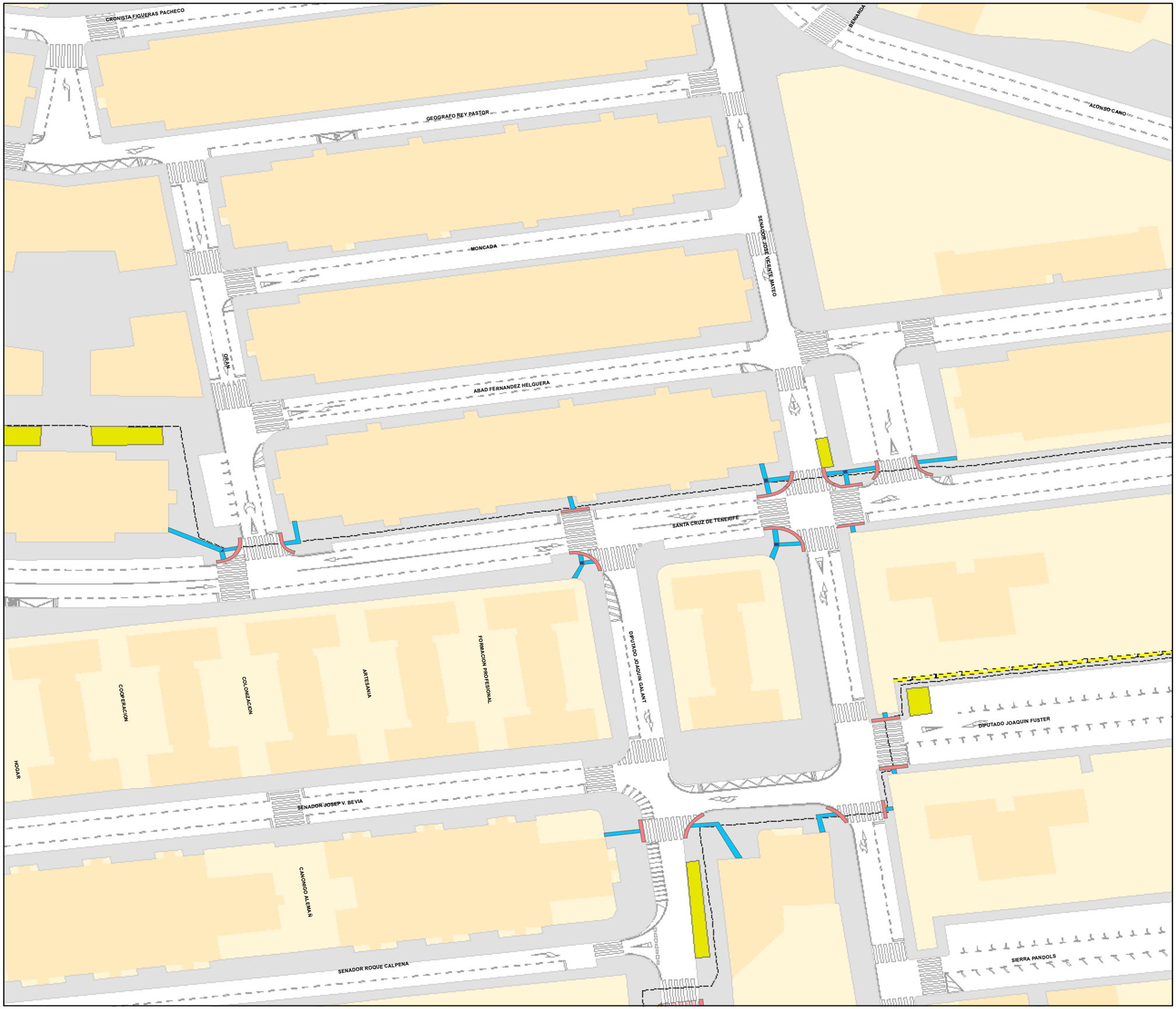
N

0 5 10 20 30 40 m

3102B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



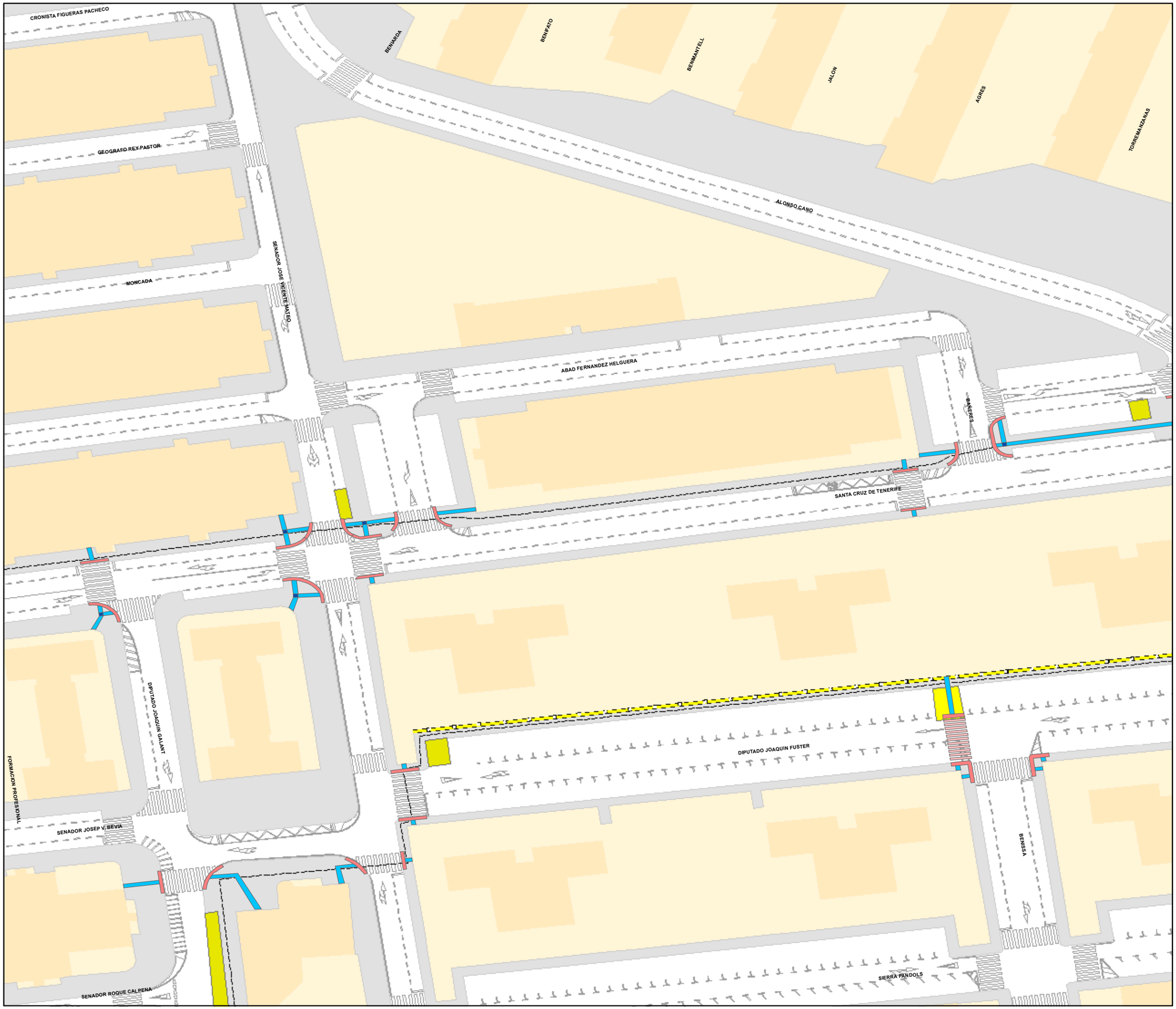
N

0 5 10 20 30 40 m

3102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



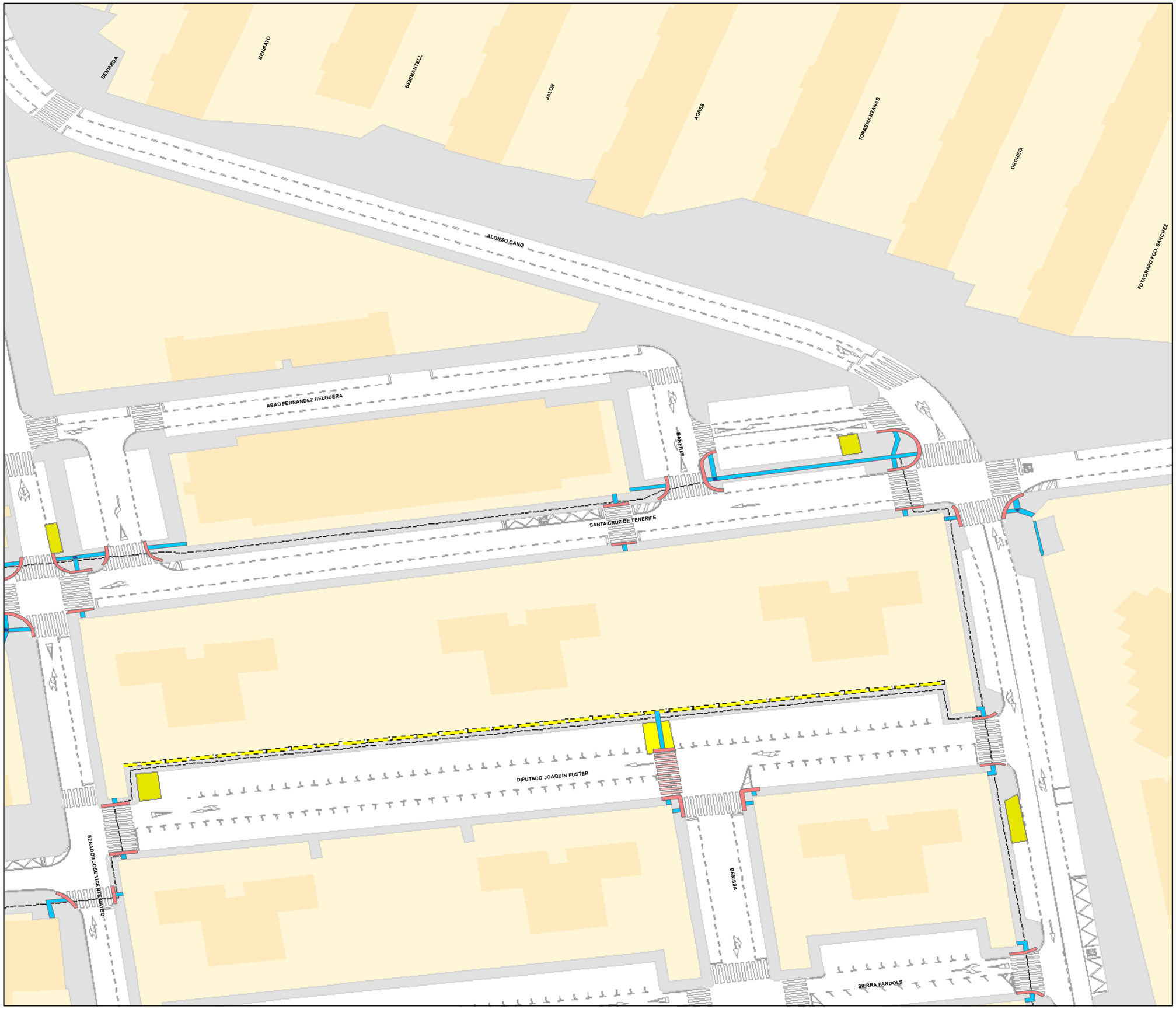
N

0 5 10 20 30 40 m

3102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



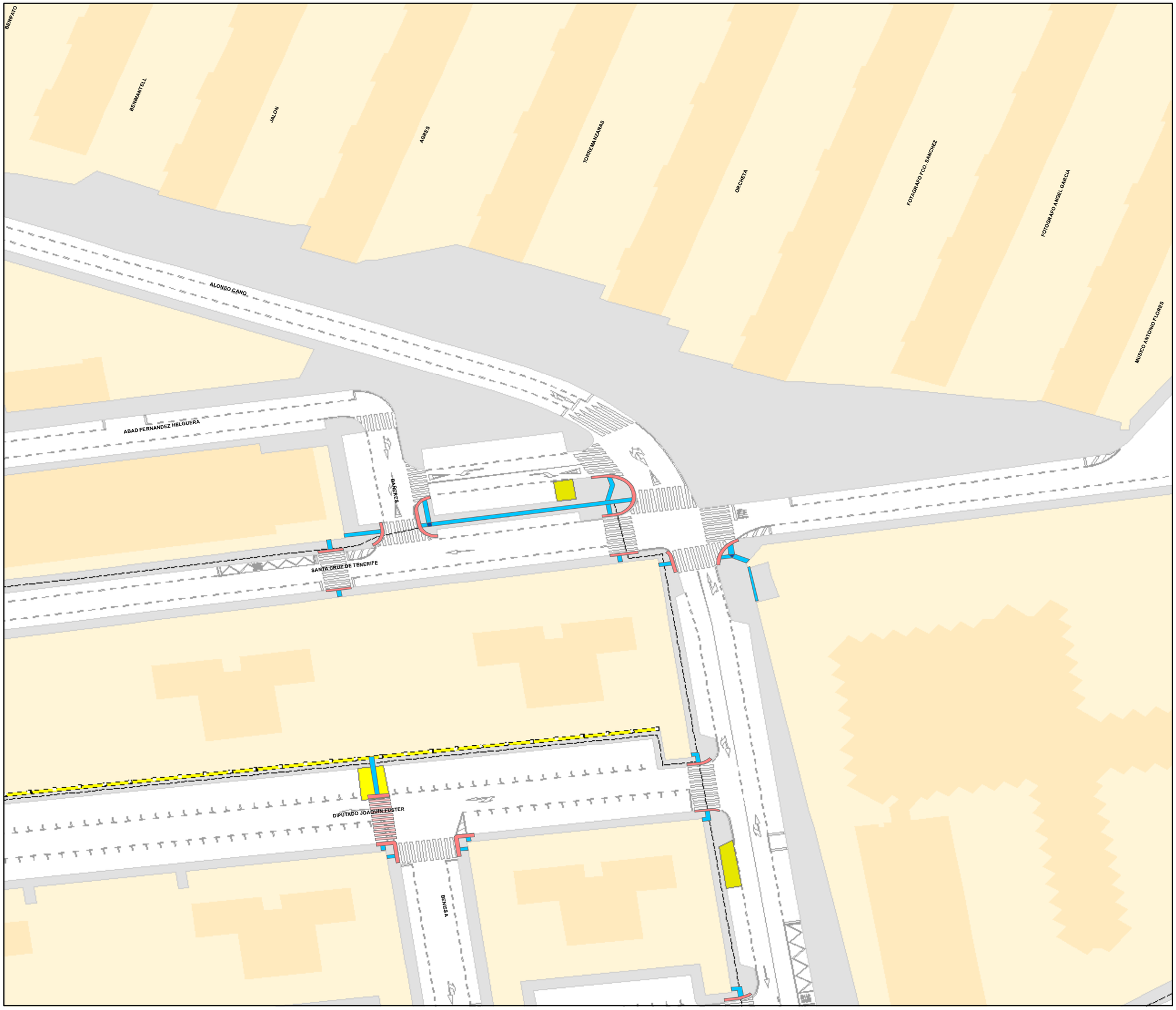
N

0 5 10 20 30 40 m

3102C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



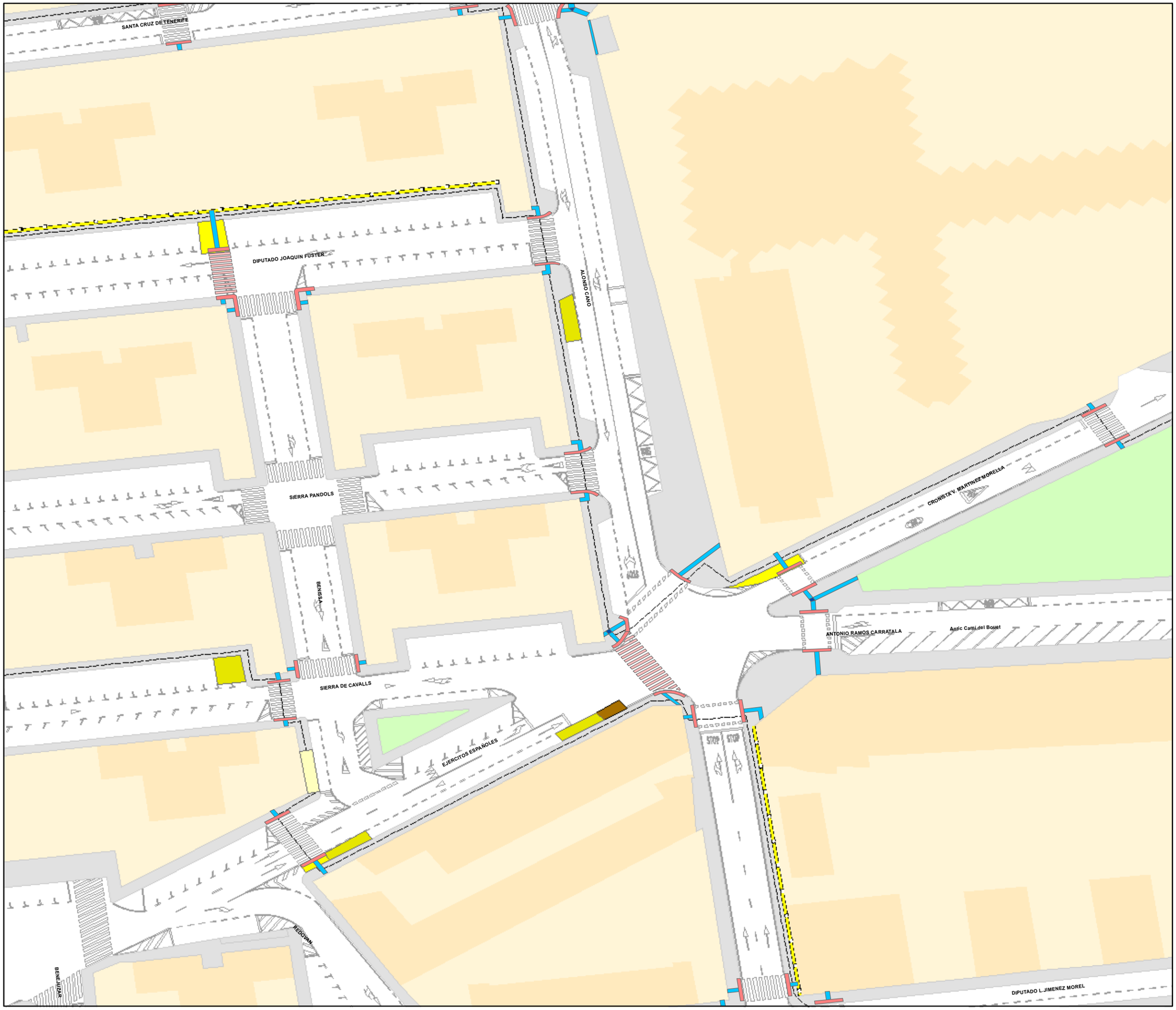
N

0 5 10 20 30 40 m

3102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



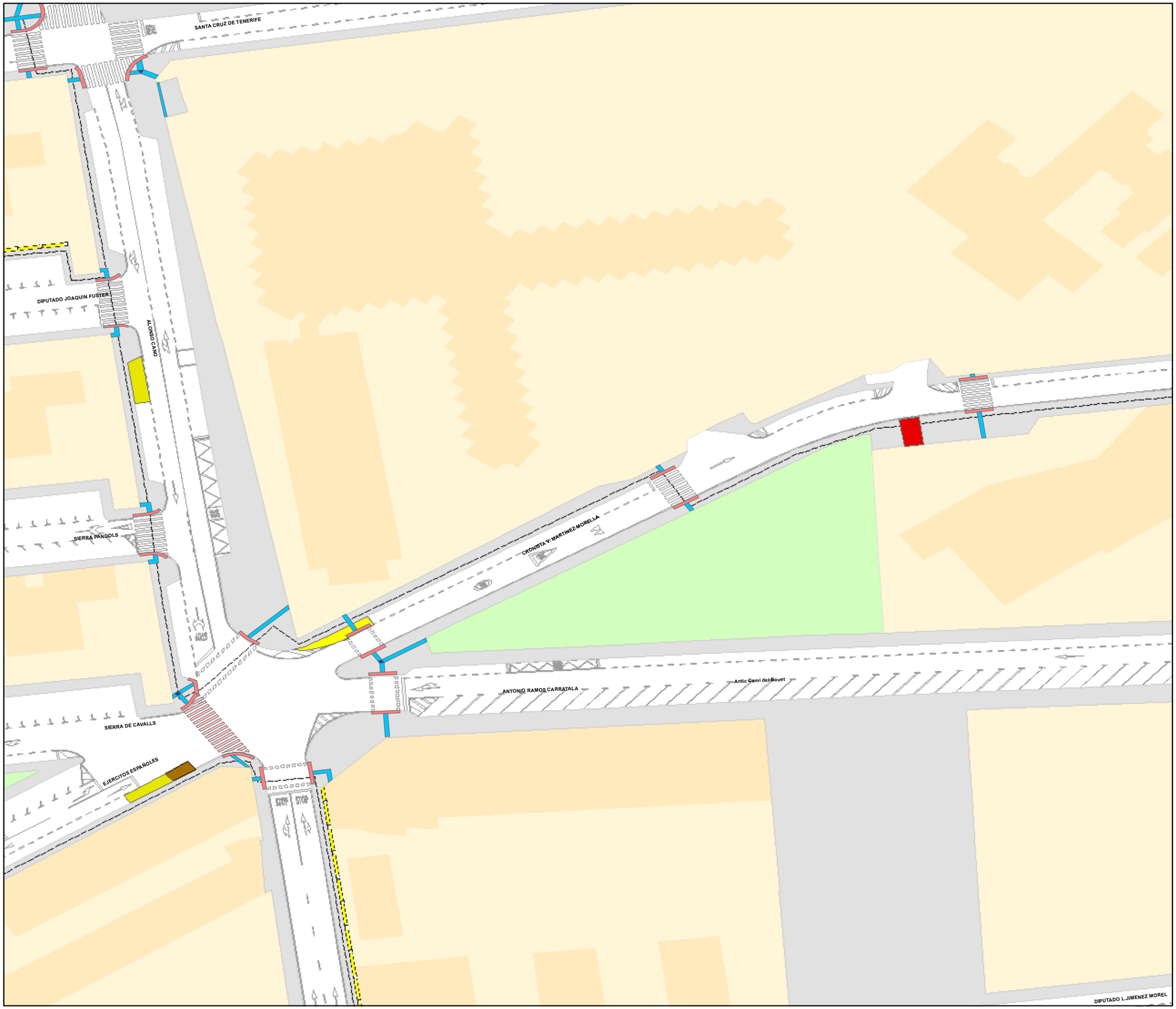
N

0 5 10 20 30 40 m

3102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



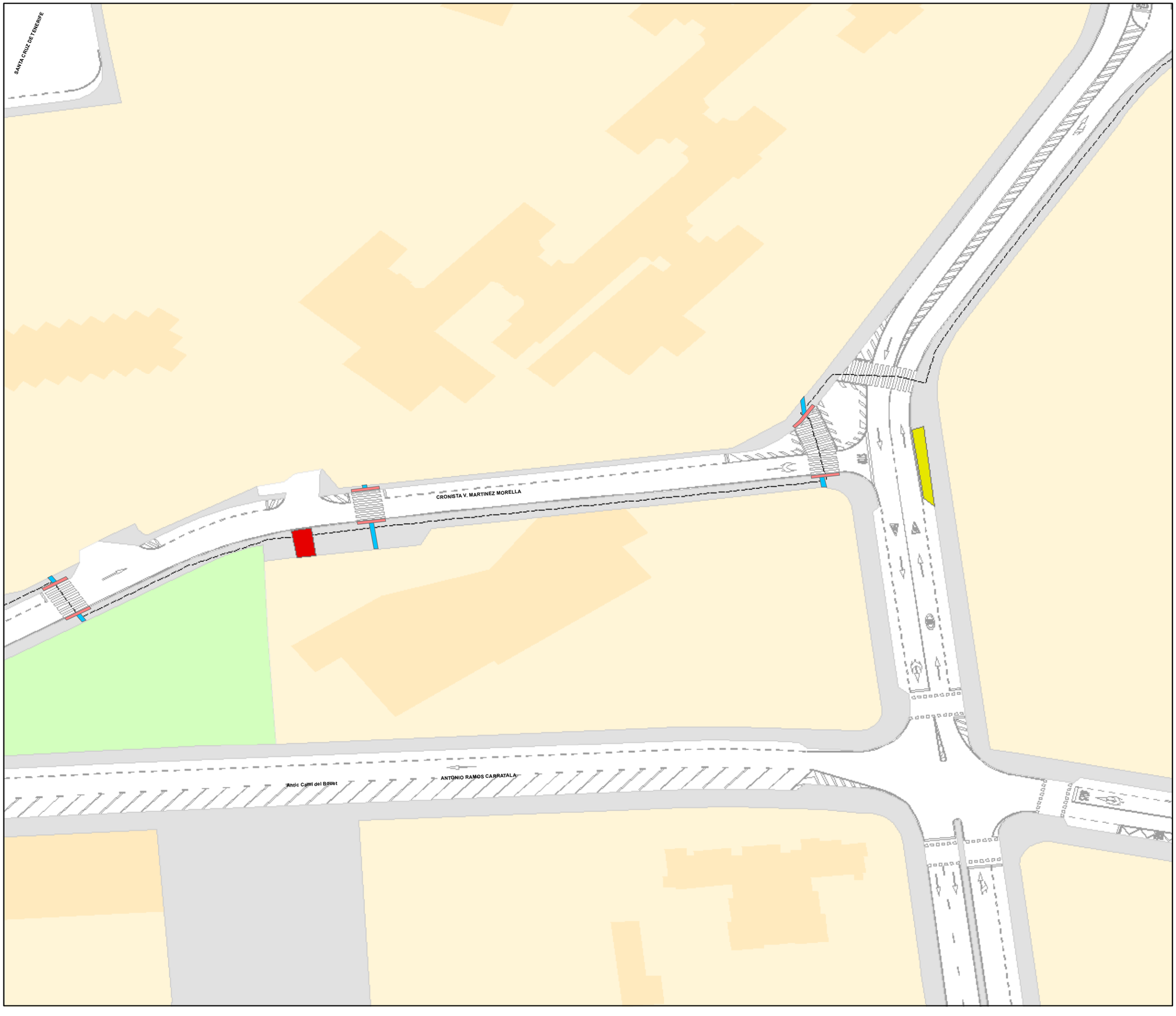
N

0 5 10 20 30 40 m

3102D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



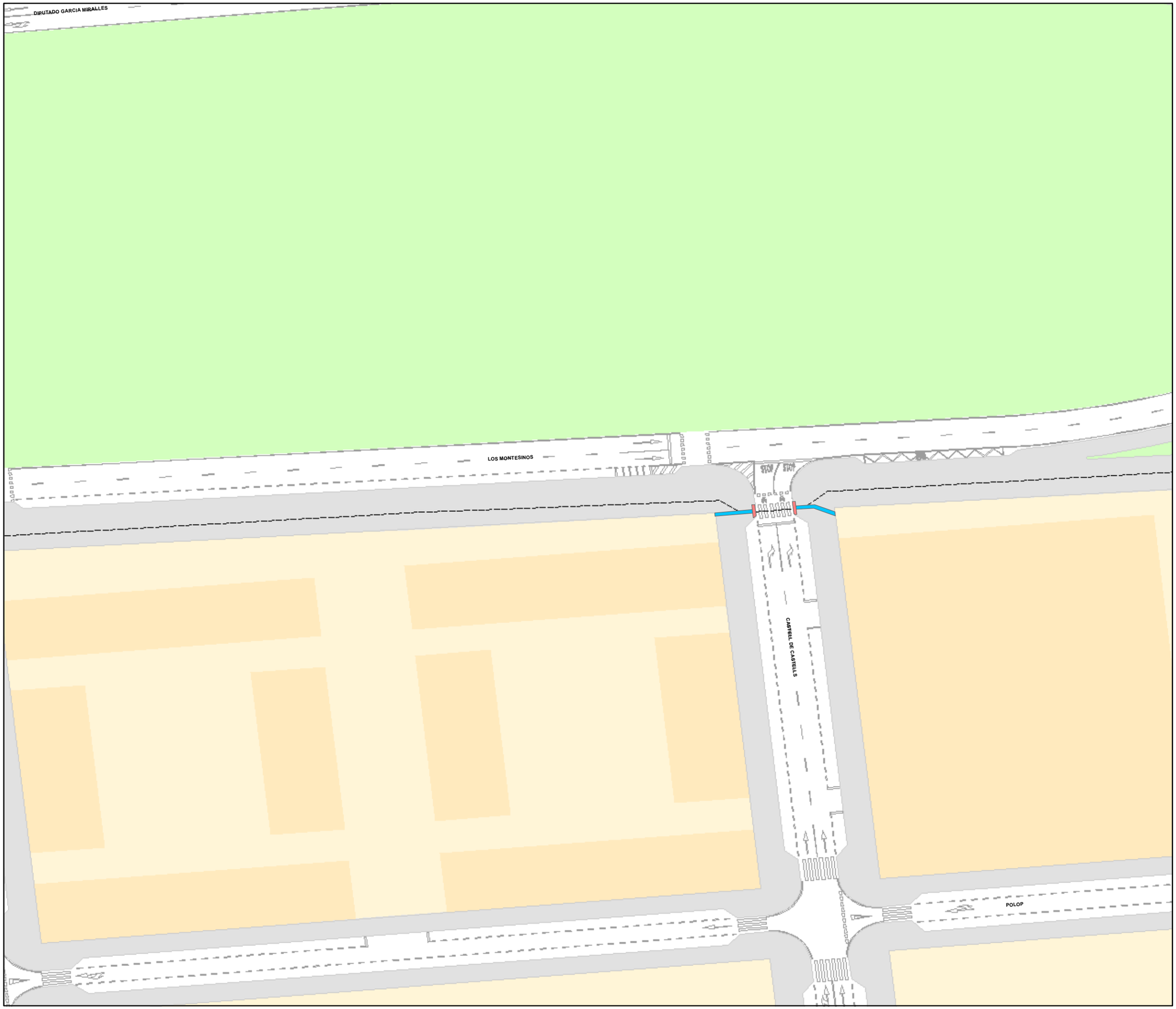
N

0 5 10 20 30 40 m

3201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



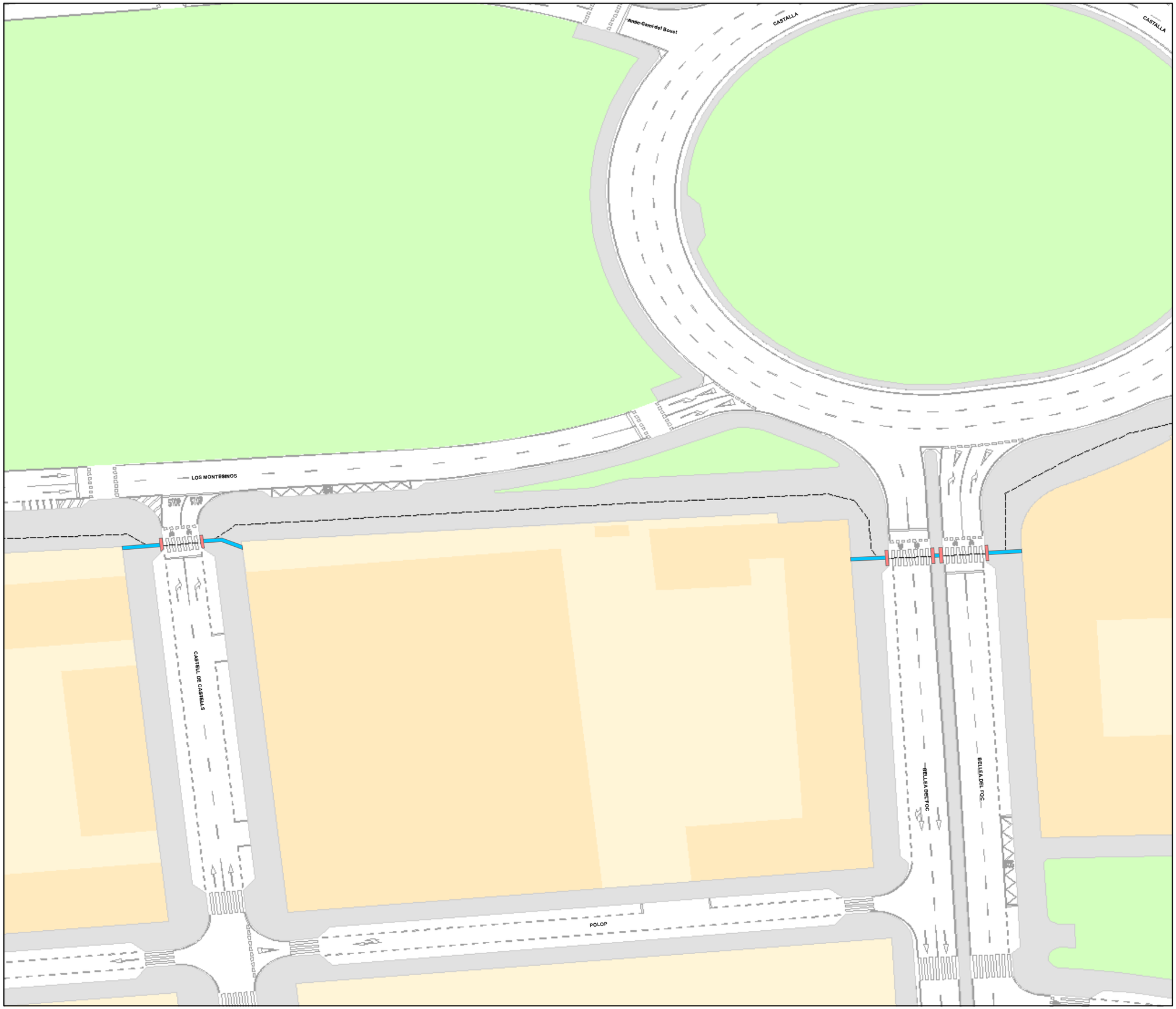
N

0 5 10 20 30 40 m

3201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



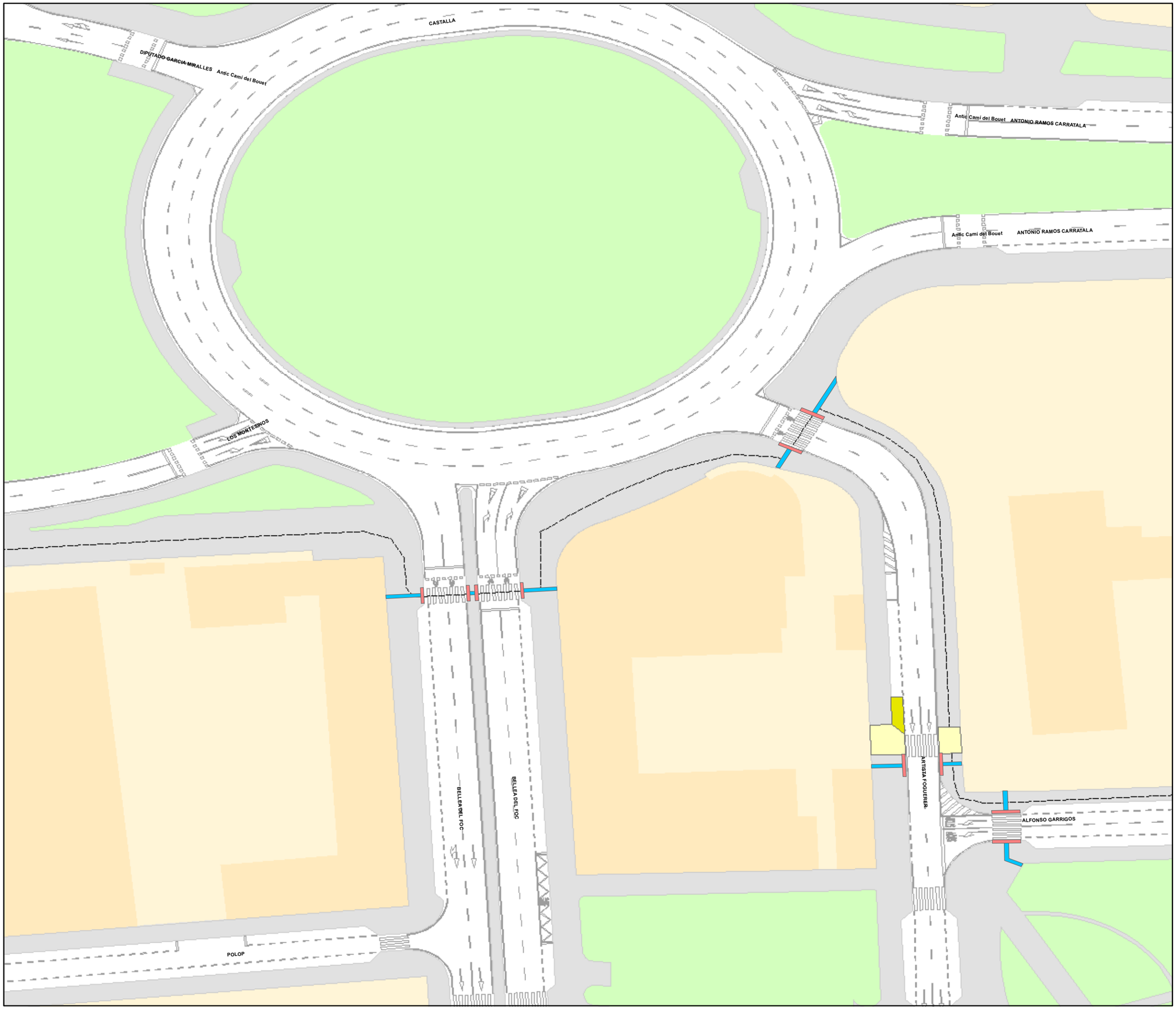
N

0 5 10 20 30 40 m

3201A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



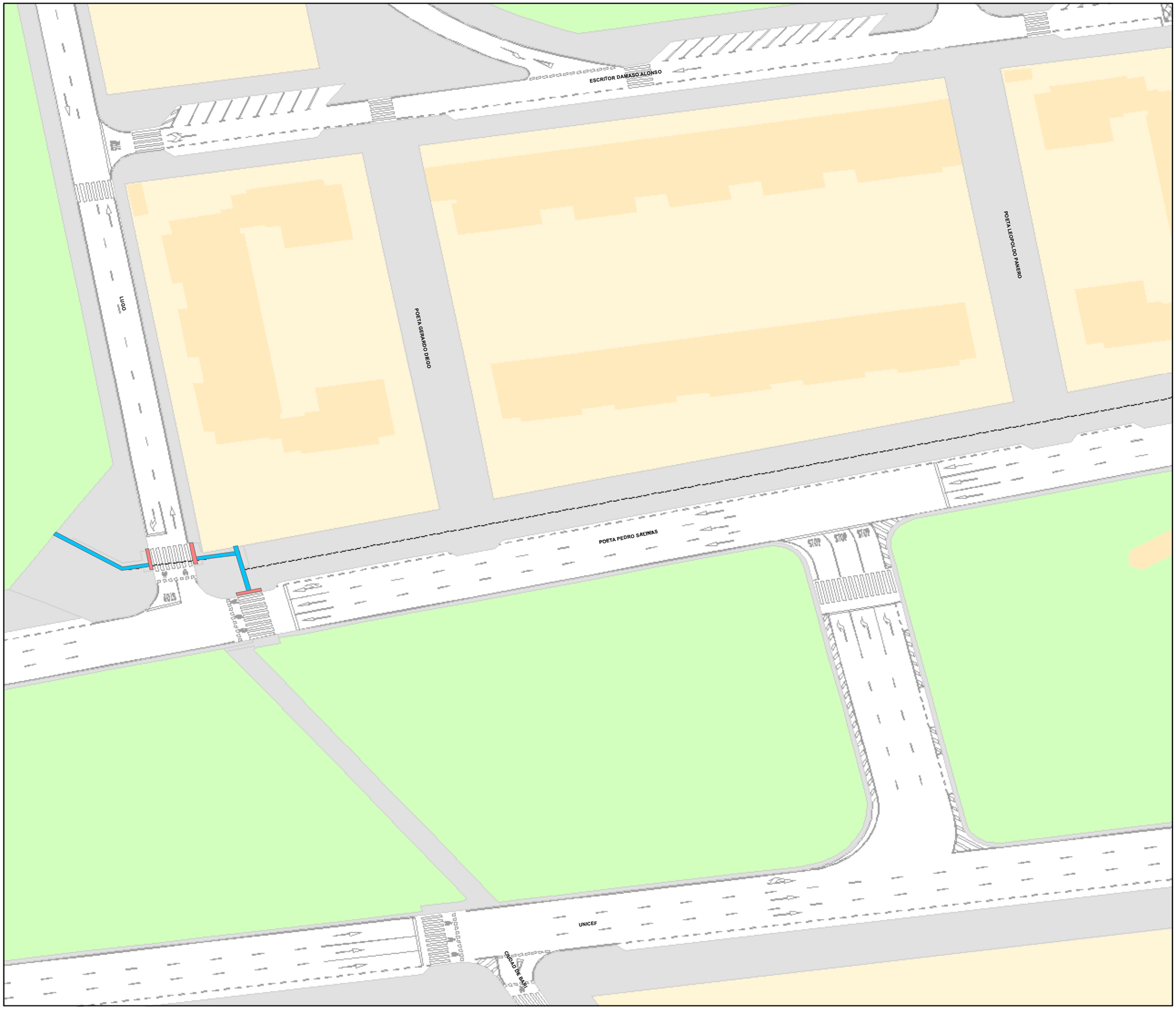
N

0 5 10 20 30 40 m

3201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



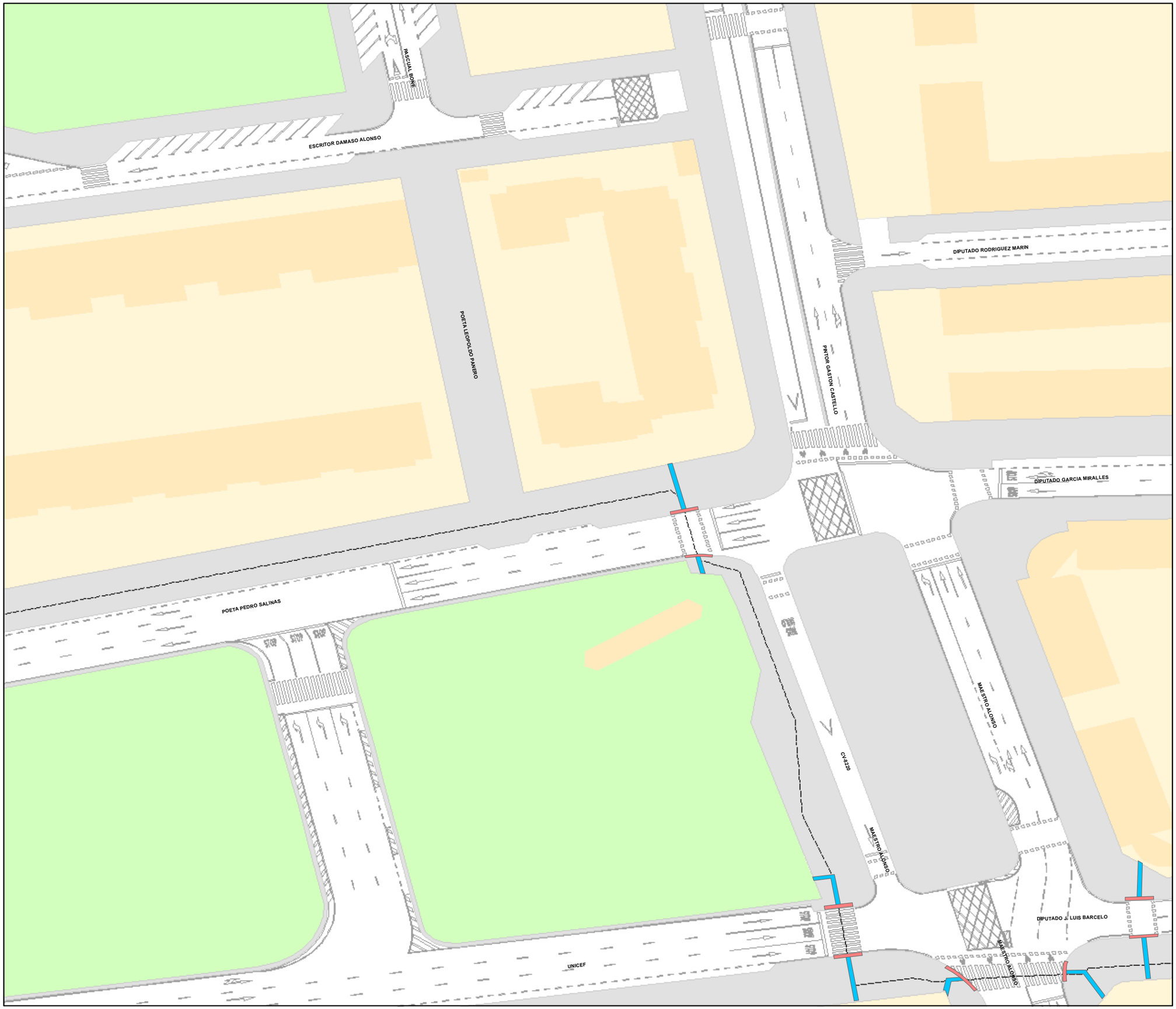
N

0 5 10 20 30 40 m

3201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

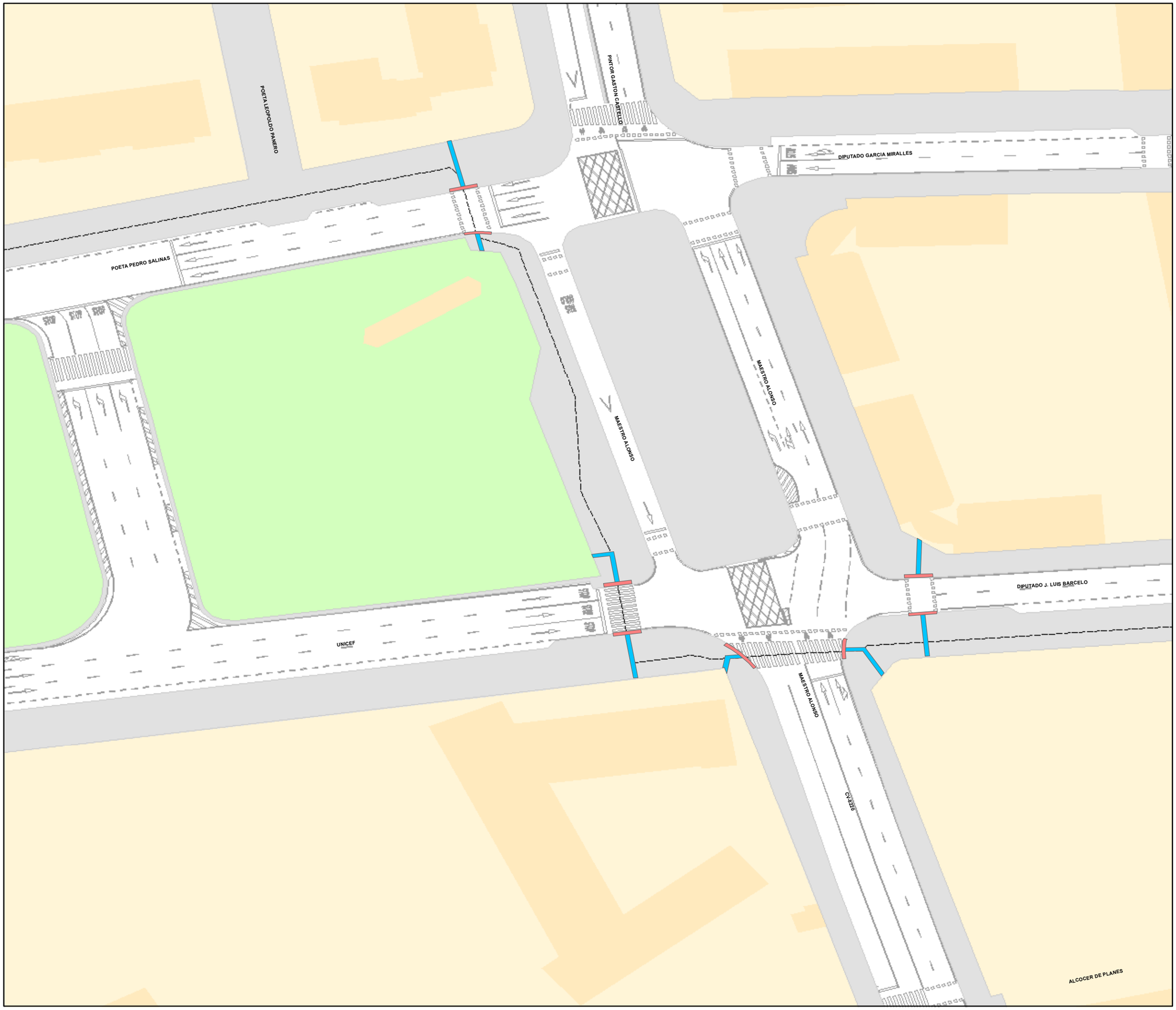
- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



3201B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



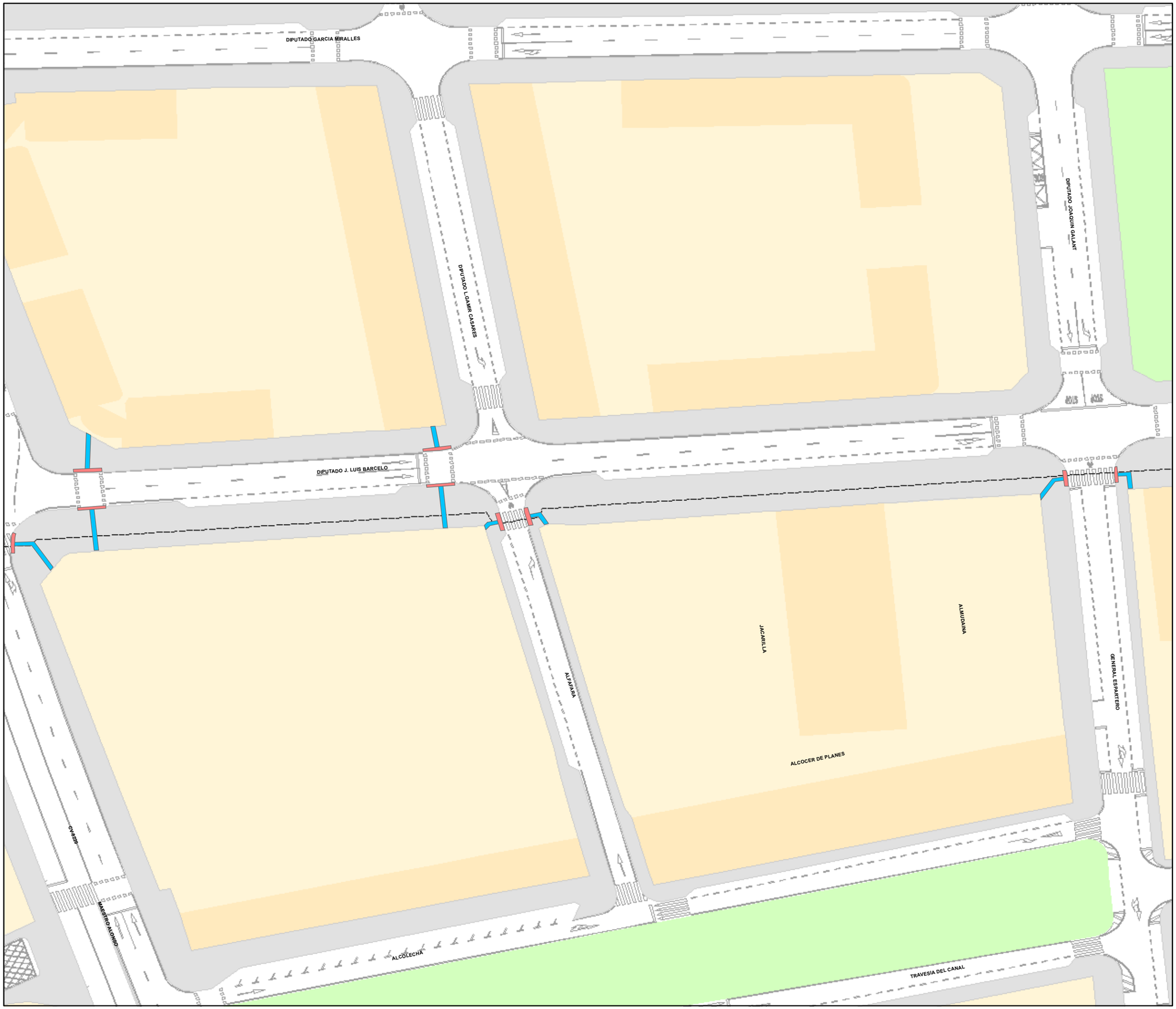
N

0 5 10 20 30 40 m

3201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



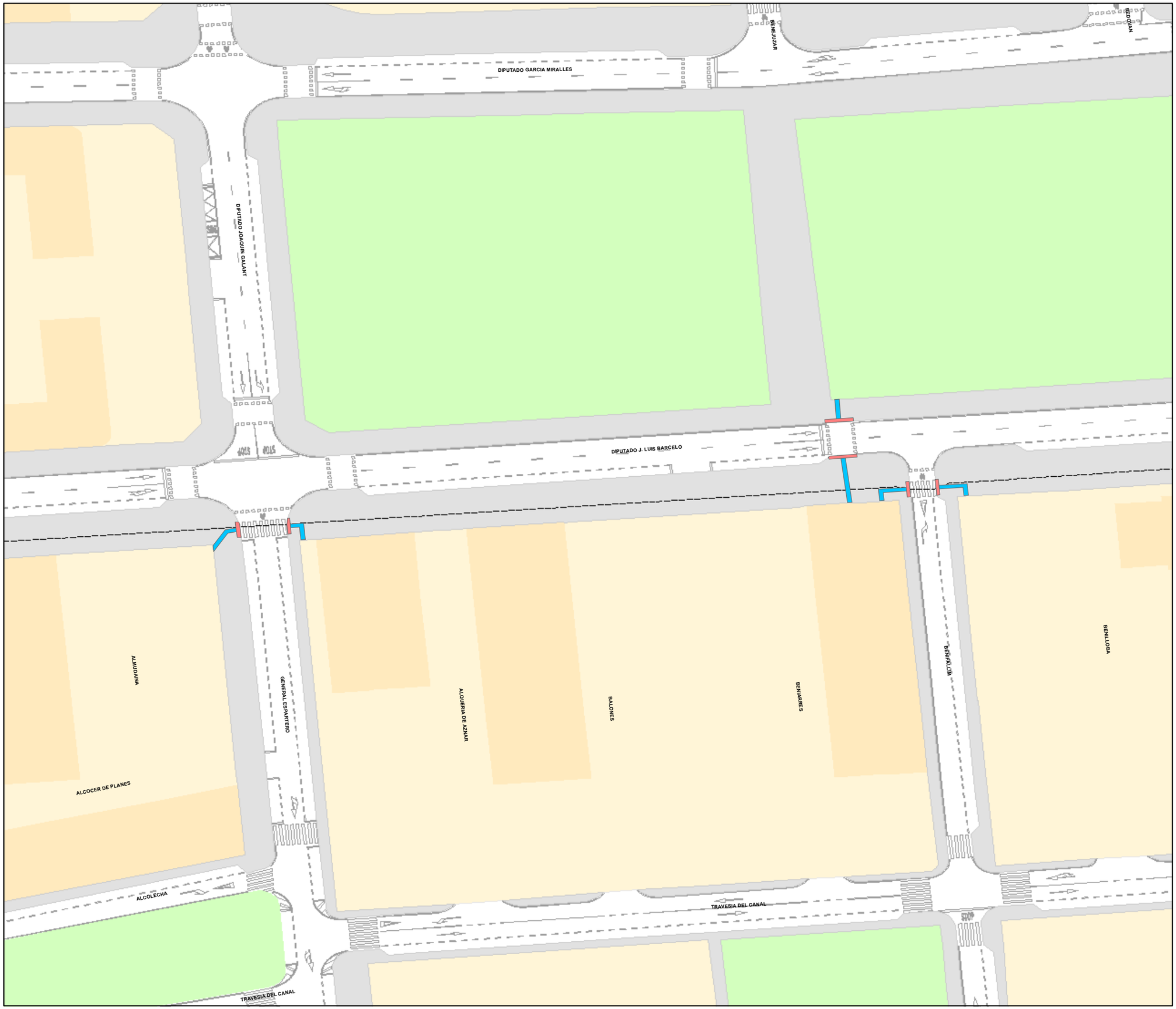
N

0 5 10 20 30 40 m

3201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

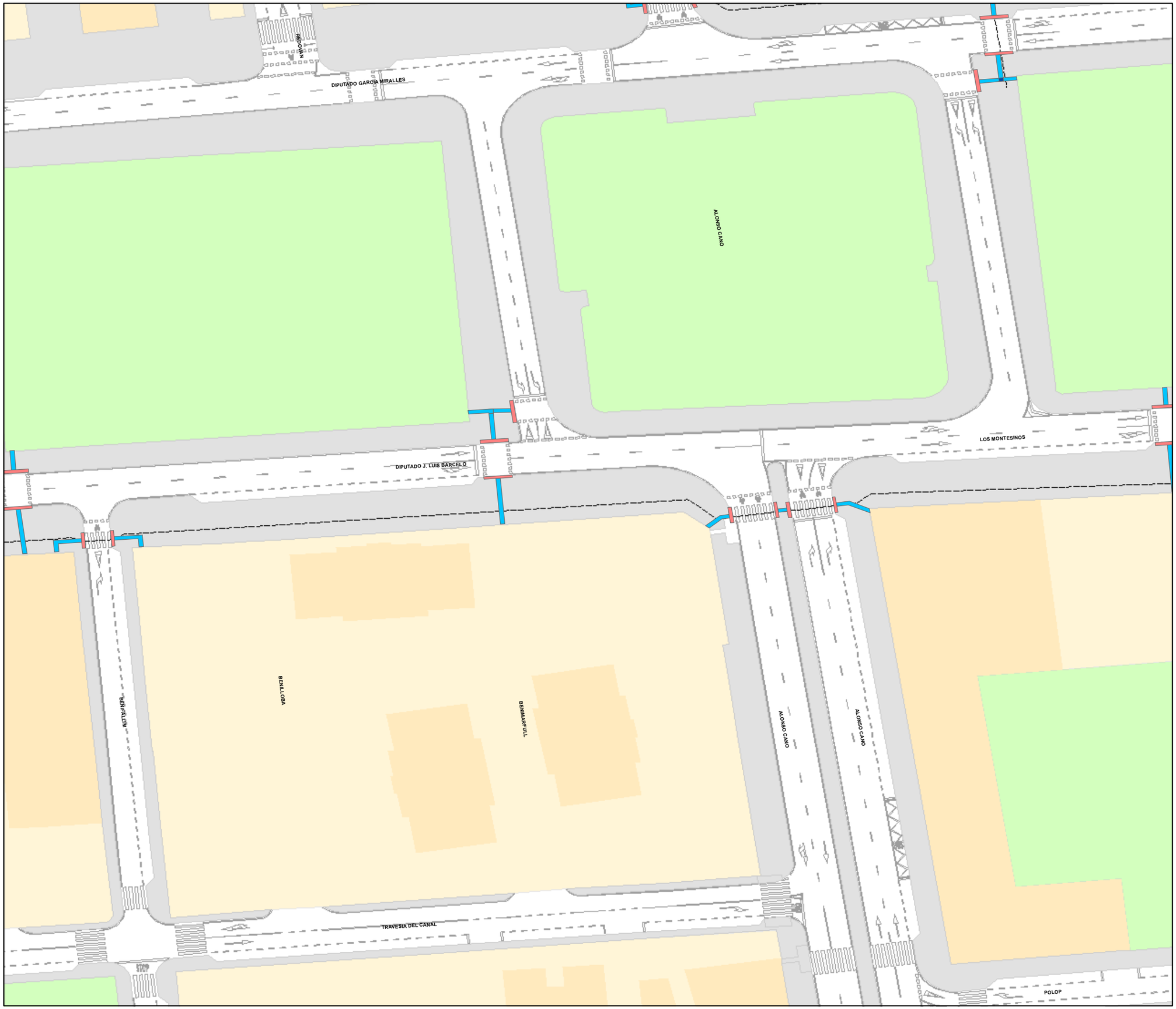
3201C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

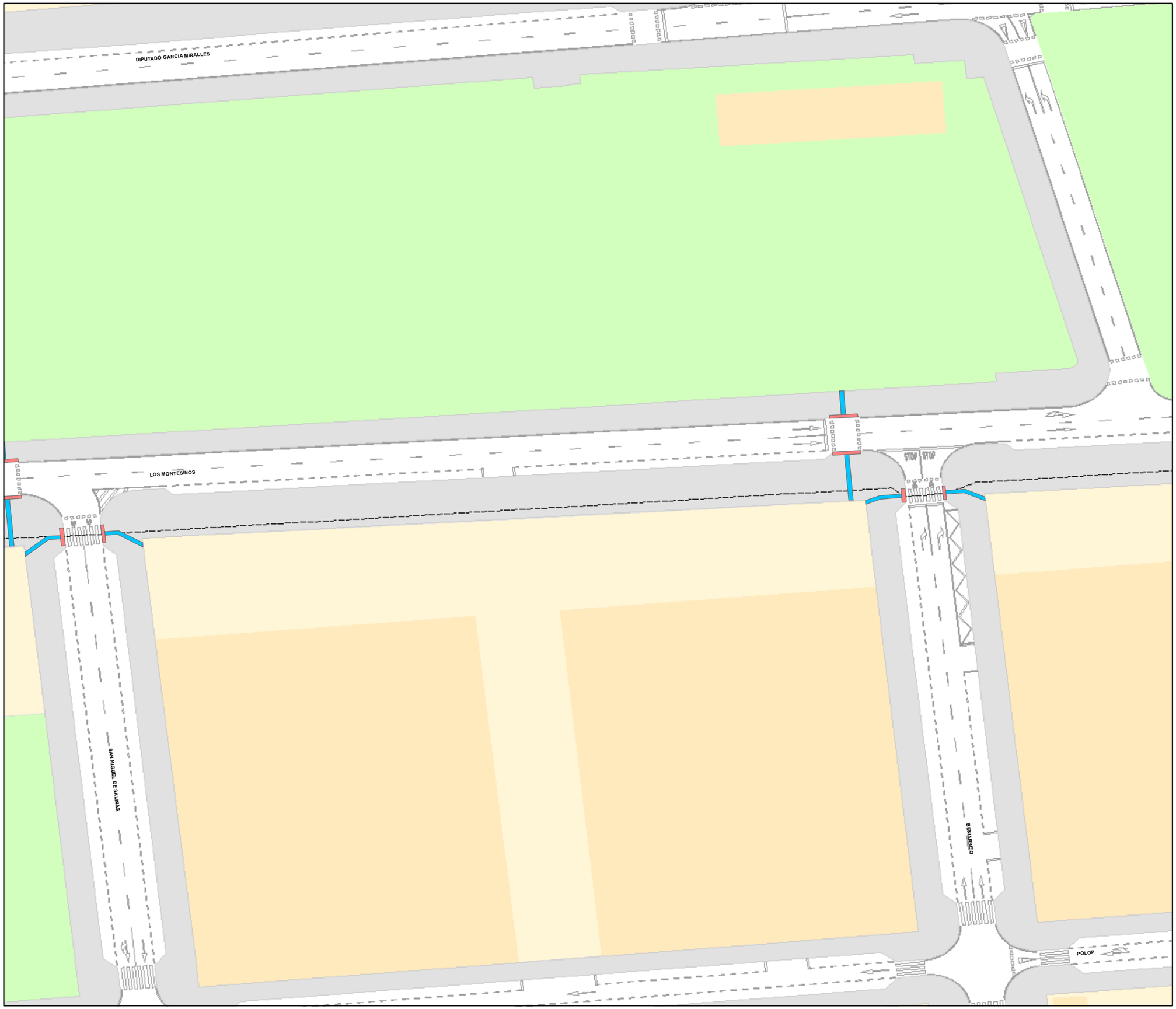
0 5 10 20 30 40 m



3201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



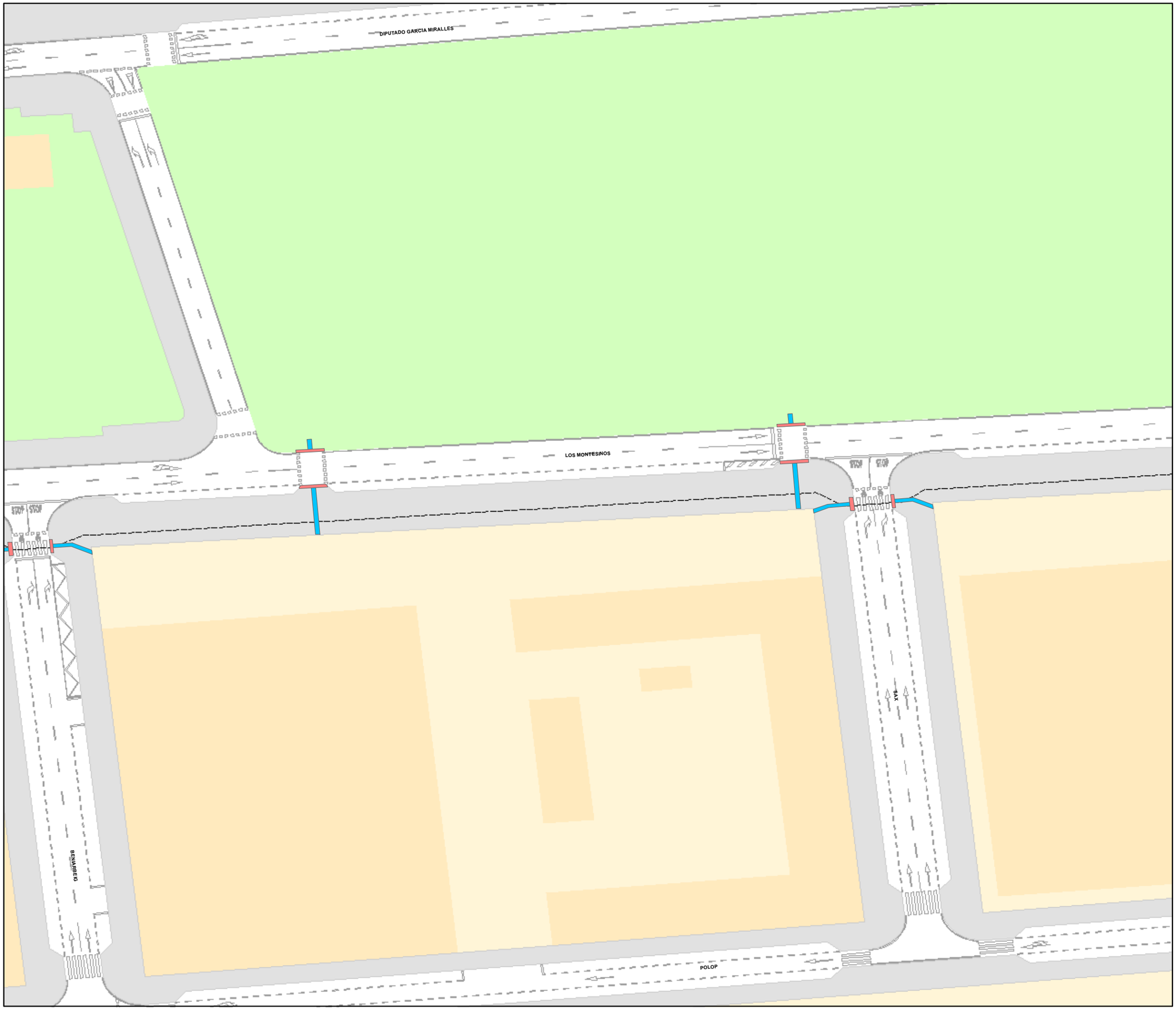
N

0 5 10 20 30 40 m

3201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



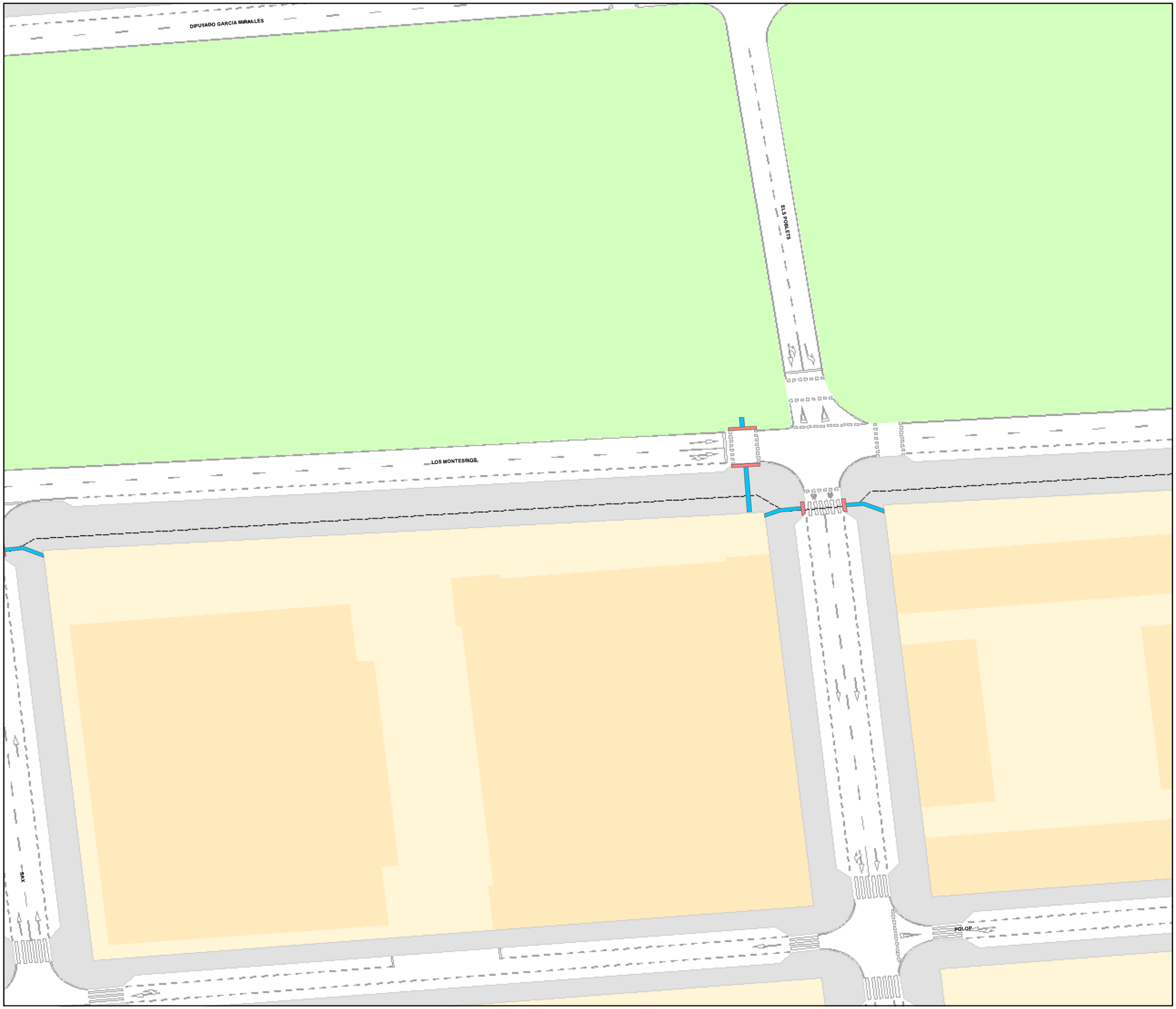
N

0 5 10 20 30 40 m

3201D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



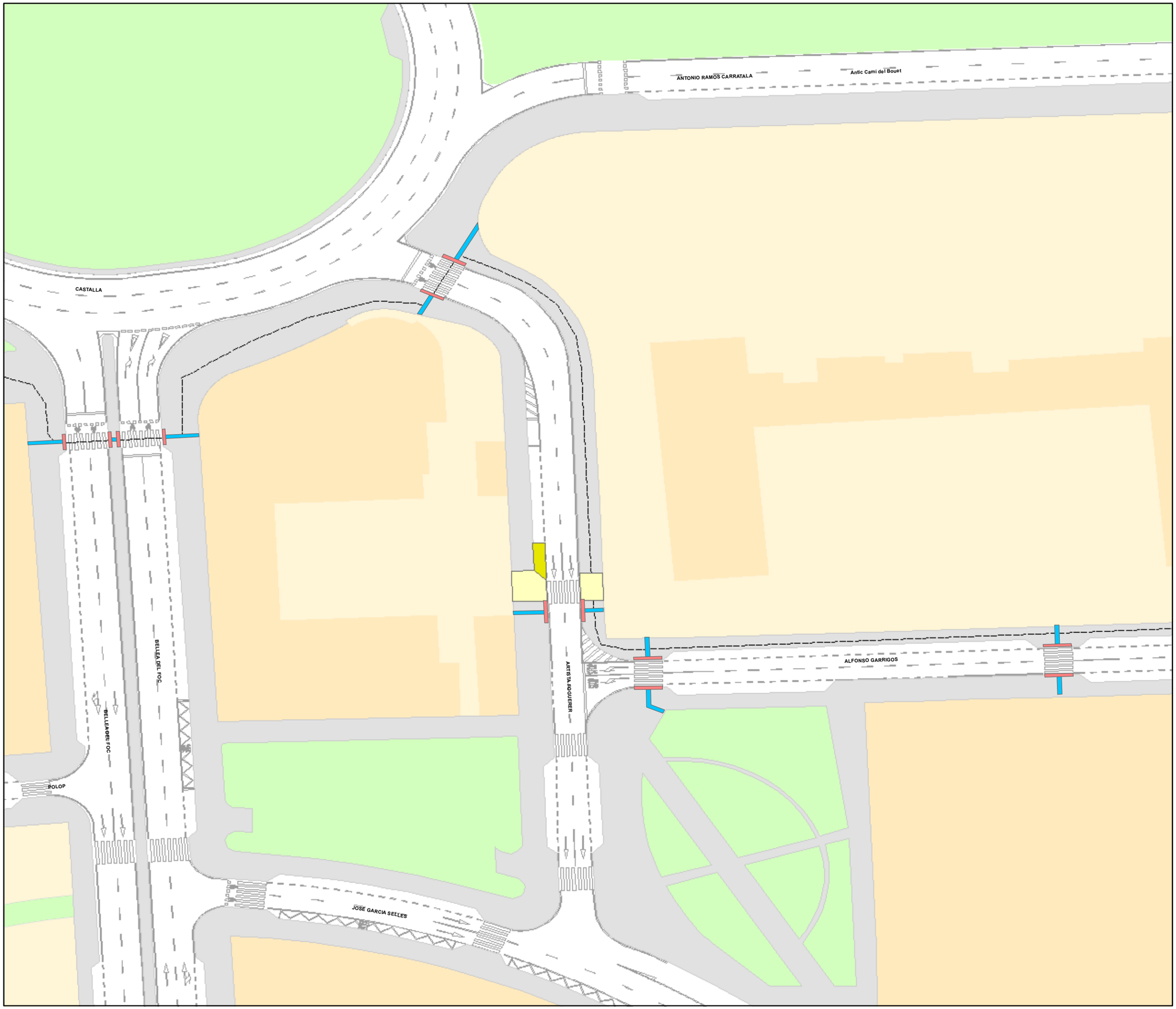
N

0 5 10 20 30 40 m

3201E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



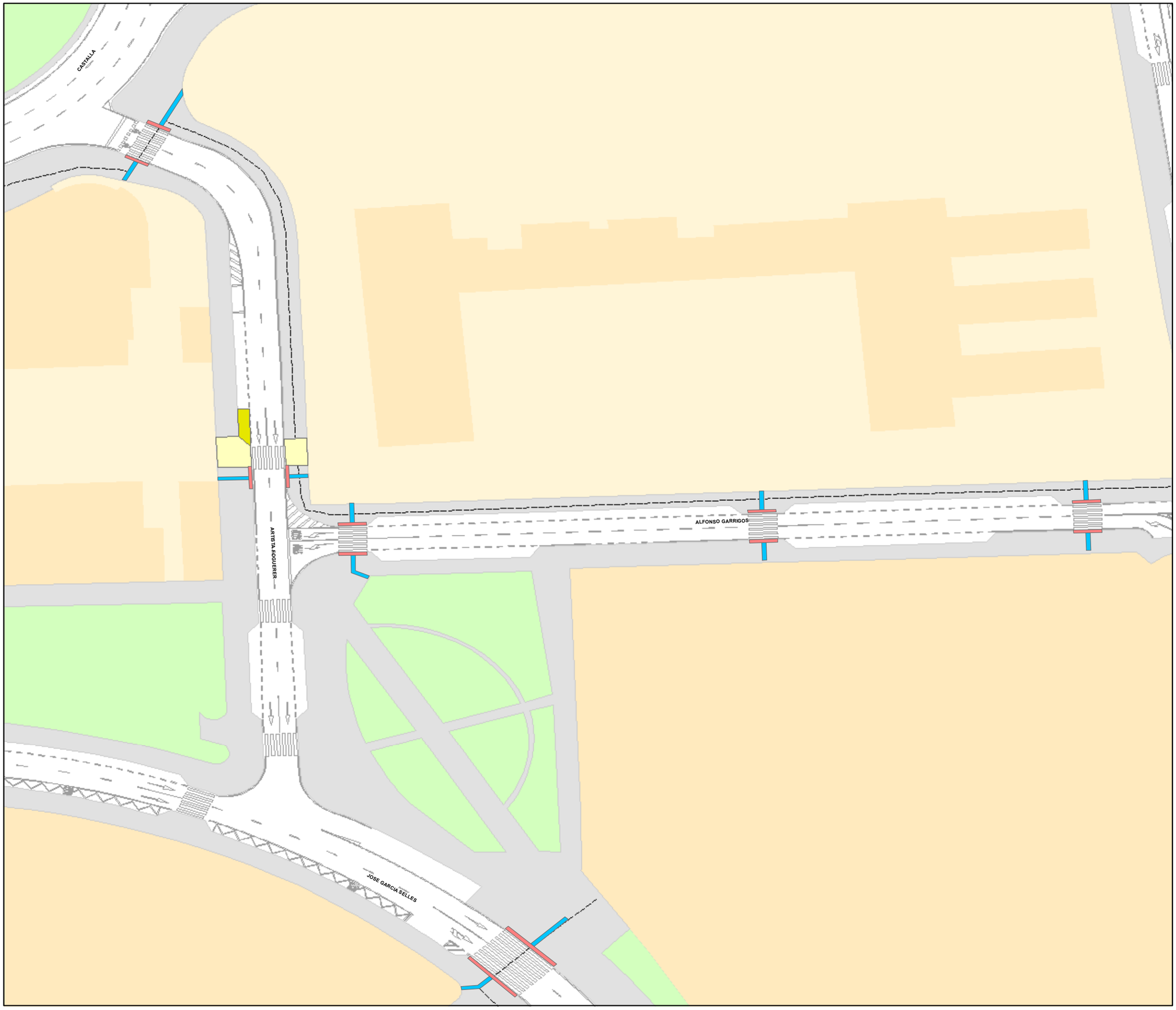
N

0 5 10 20 30 40 m

3201E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



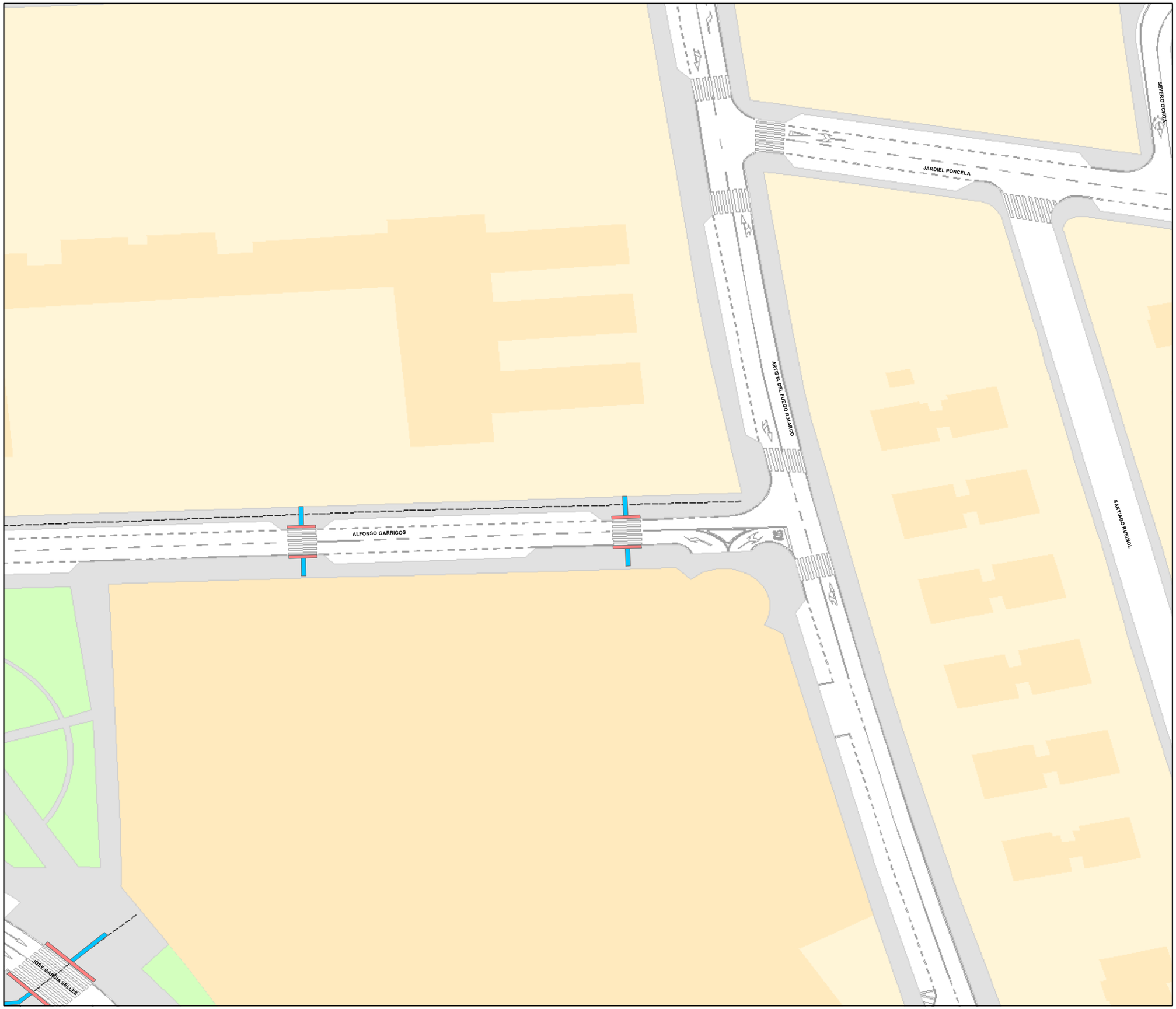
N

0 5 10 20 30 40 m

3201E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



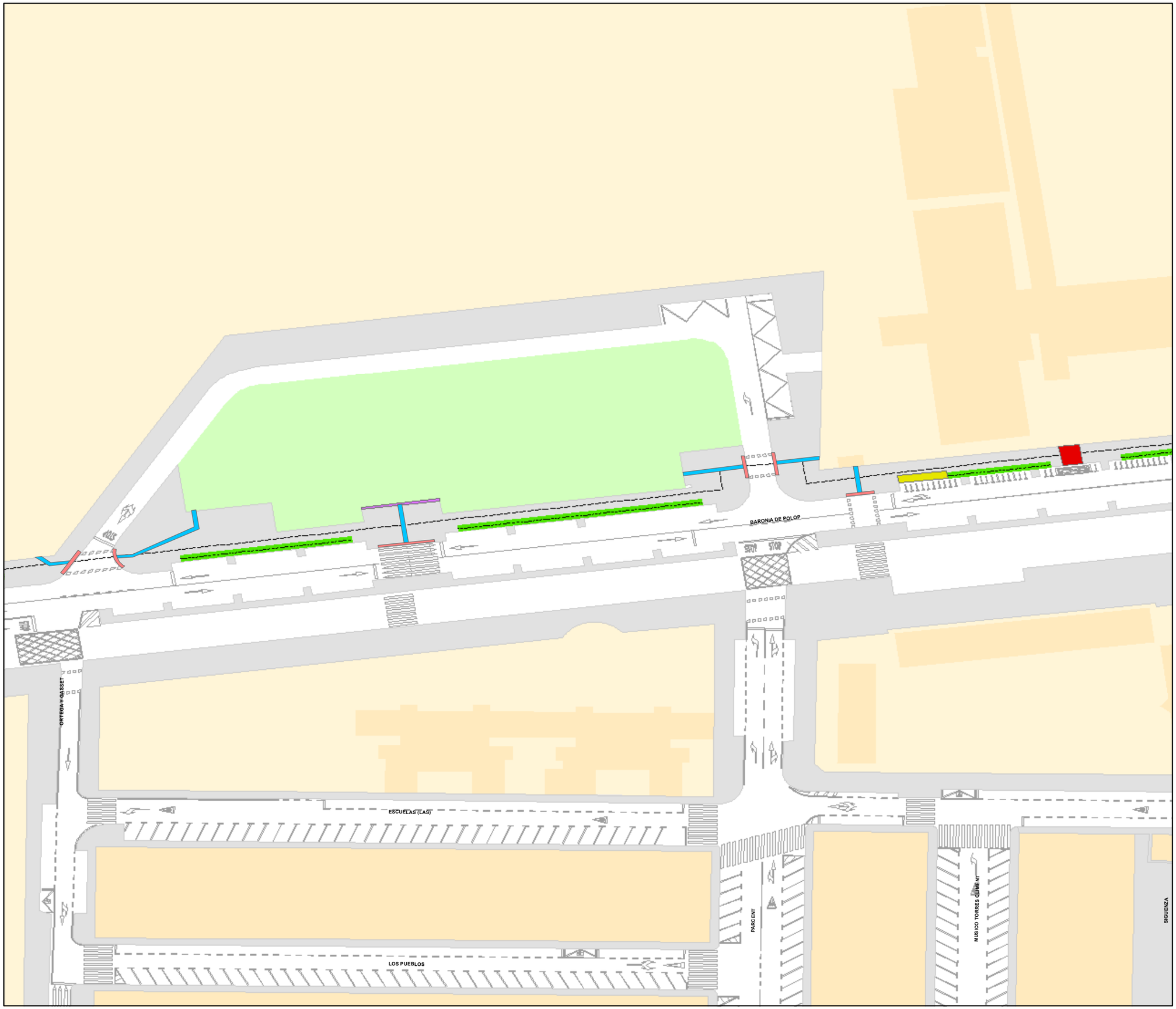
N

0 5 10 20 30 40 m

3301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



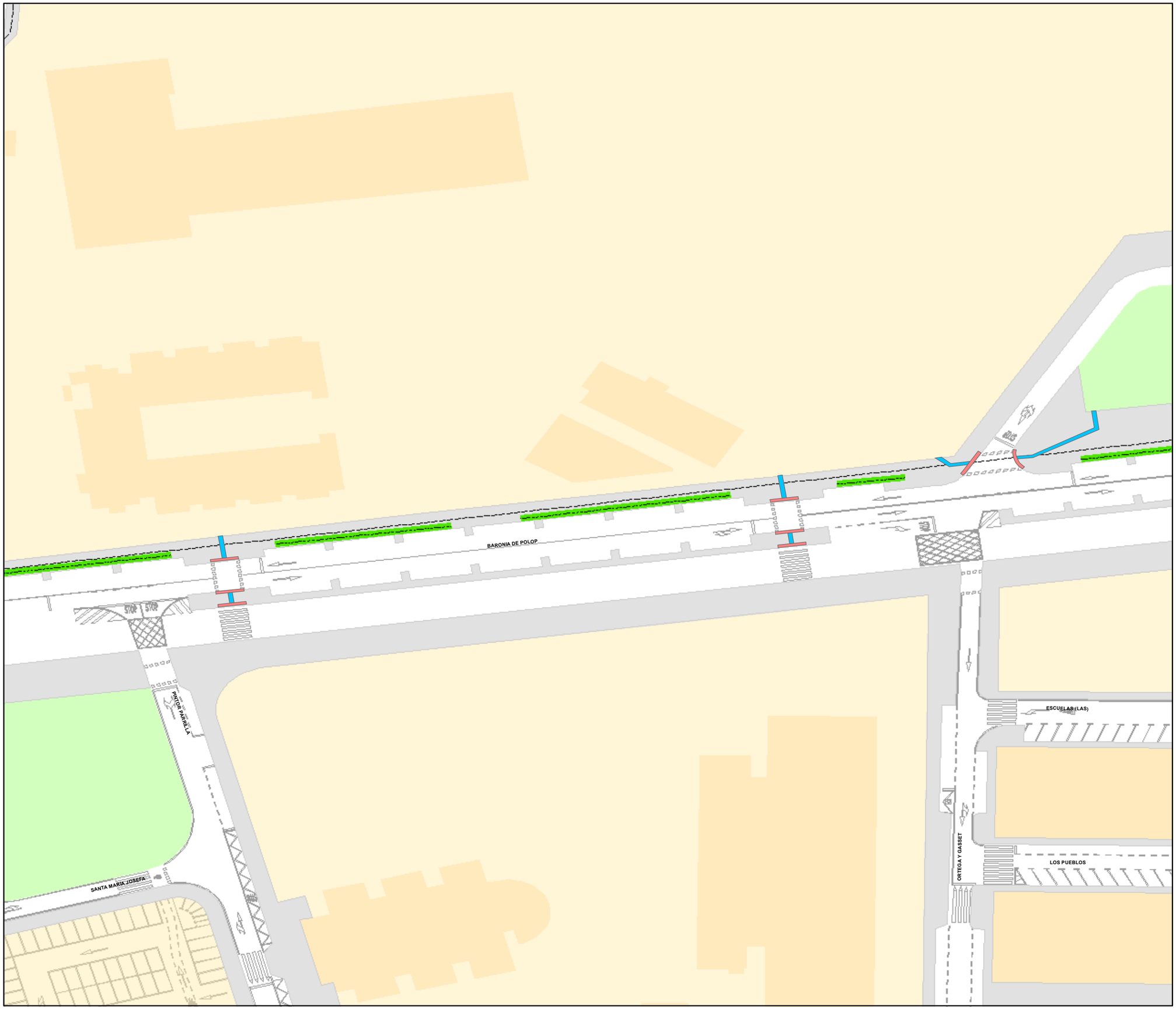
N

0 5 10 20 30 40 m

3301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



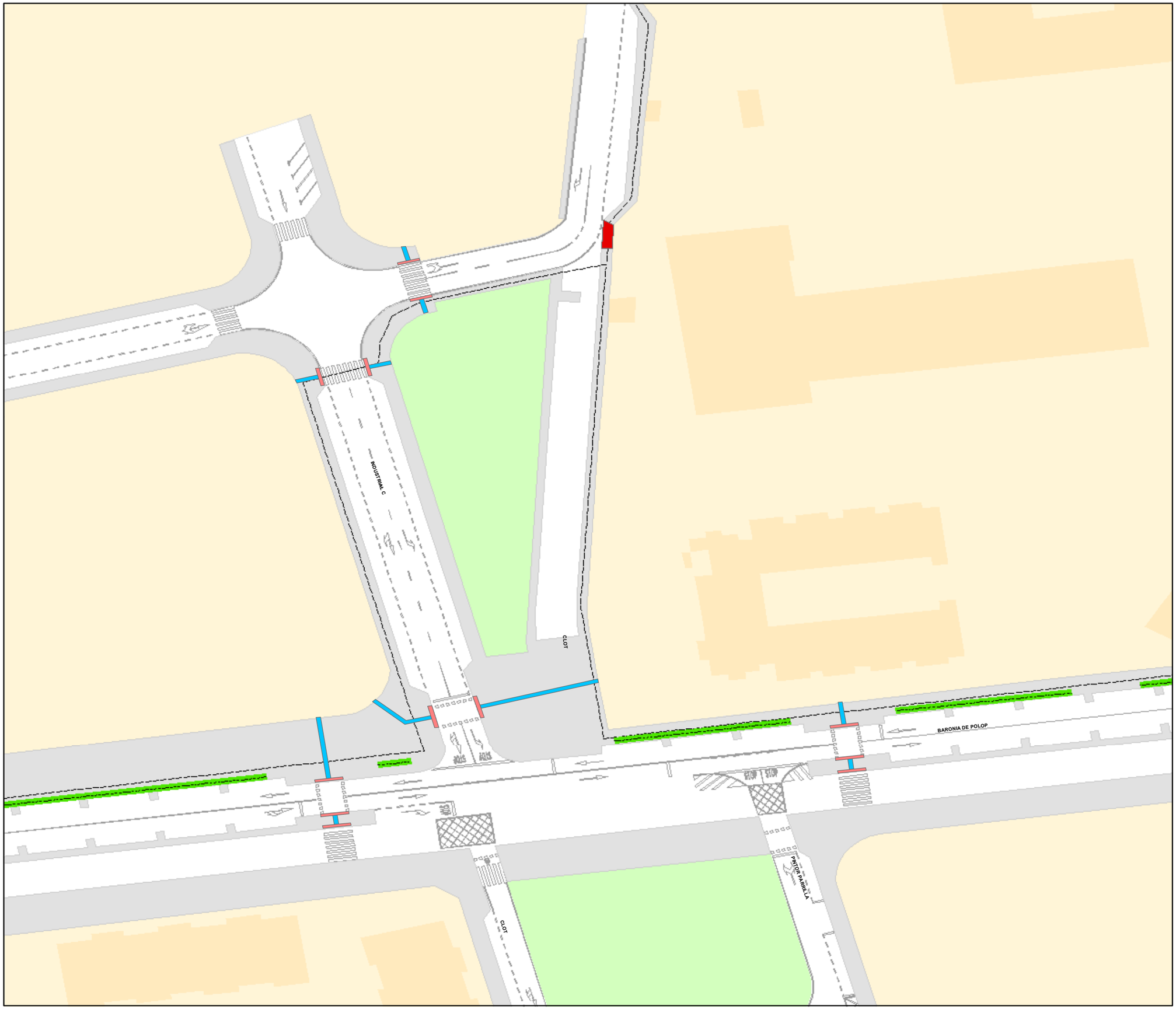
N

0 5 10 20 30 40 m

3301A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



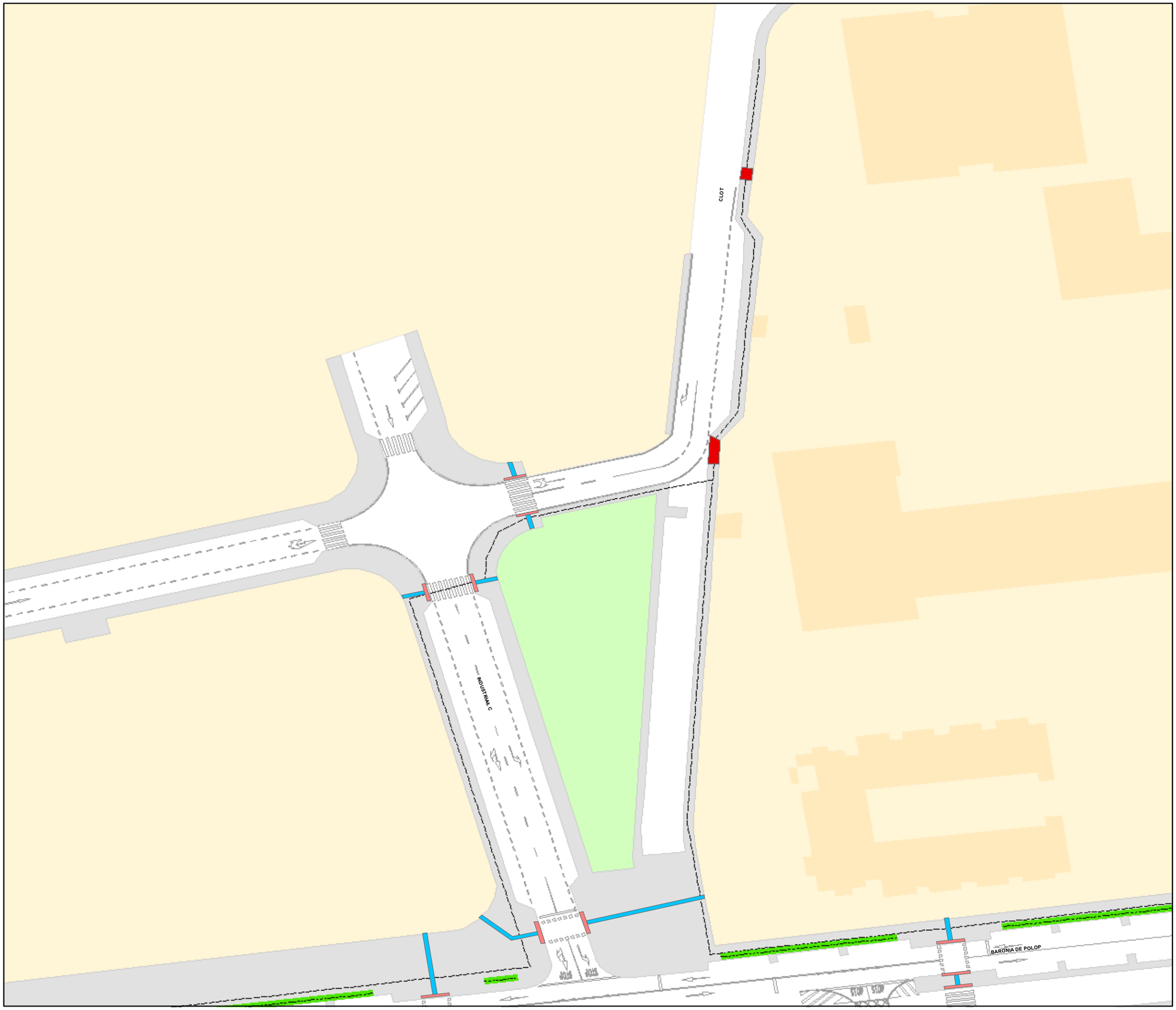
N

0 5 10 20 30 40 m

3301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



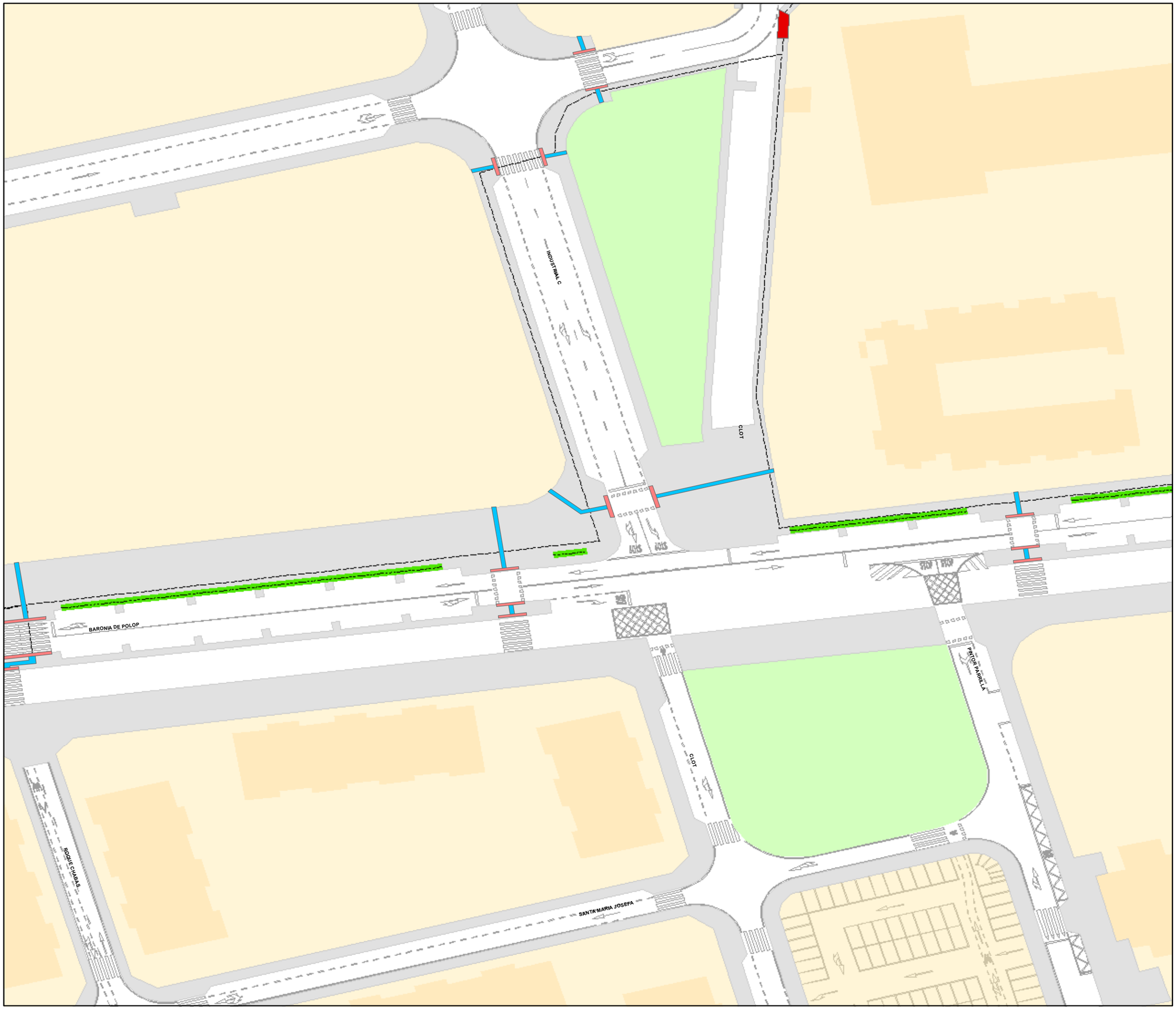
N

0 5 10 20 30 40 m

3301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



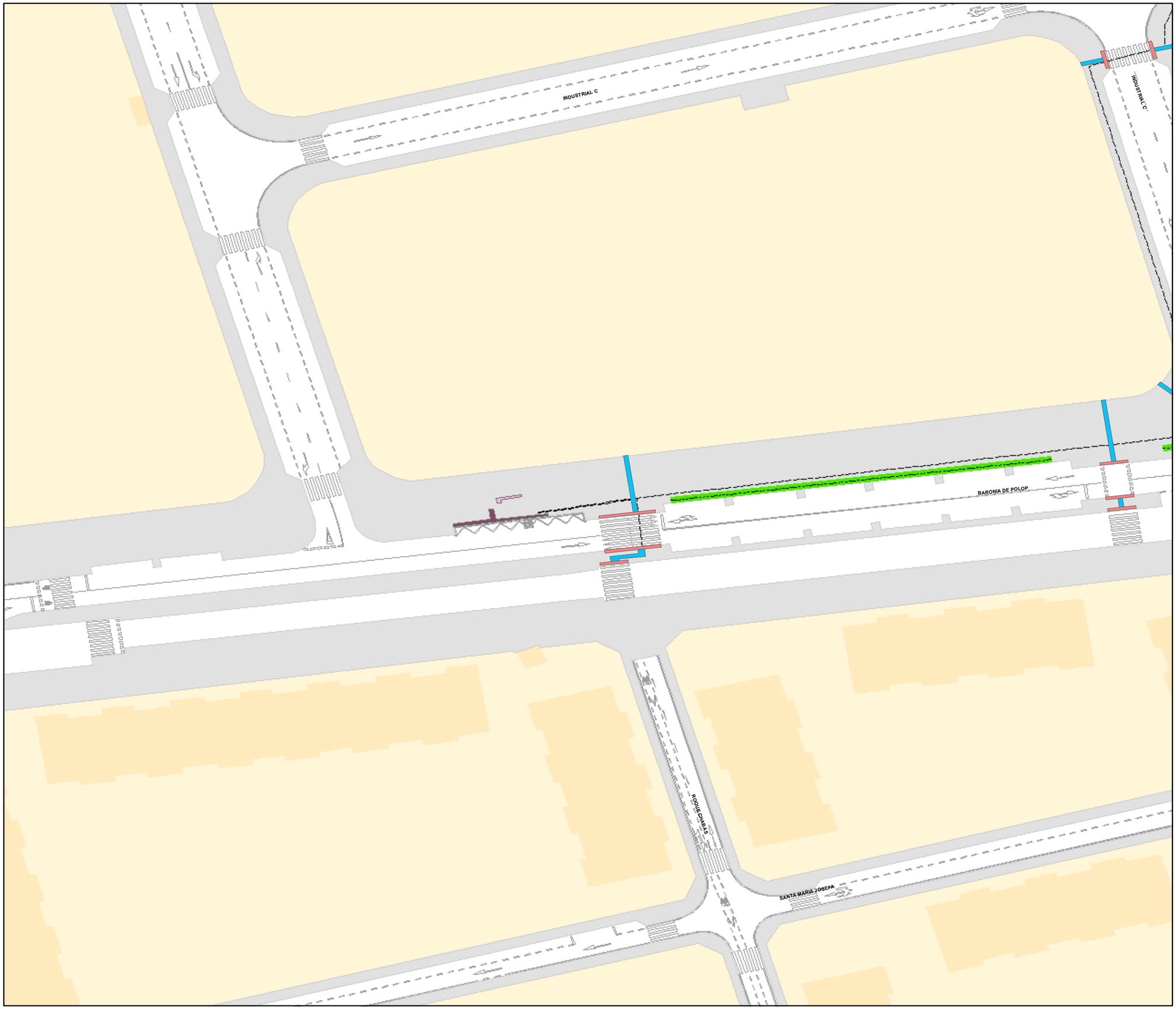
N

0 5 10 20 30 40 m

3301B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



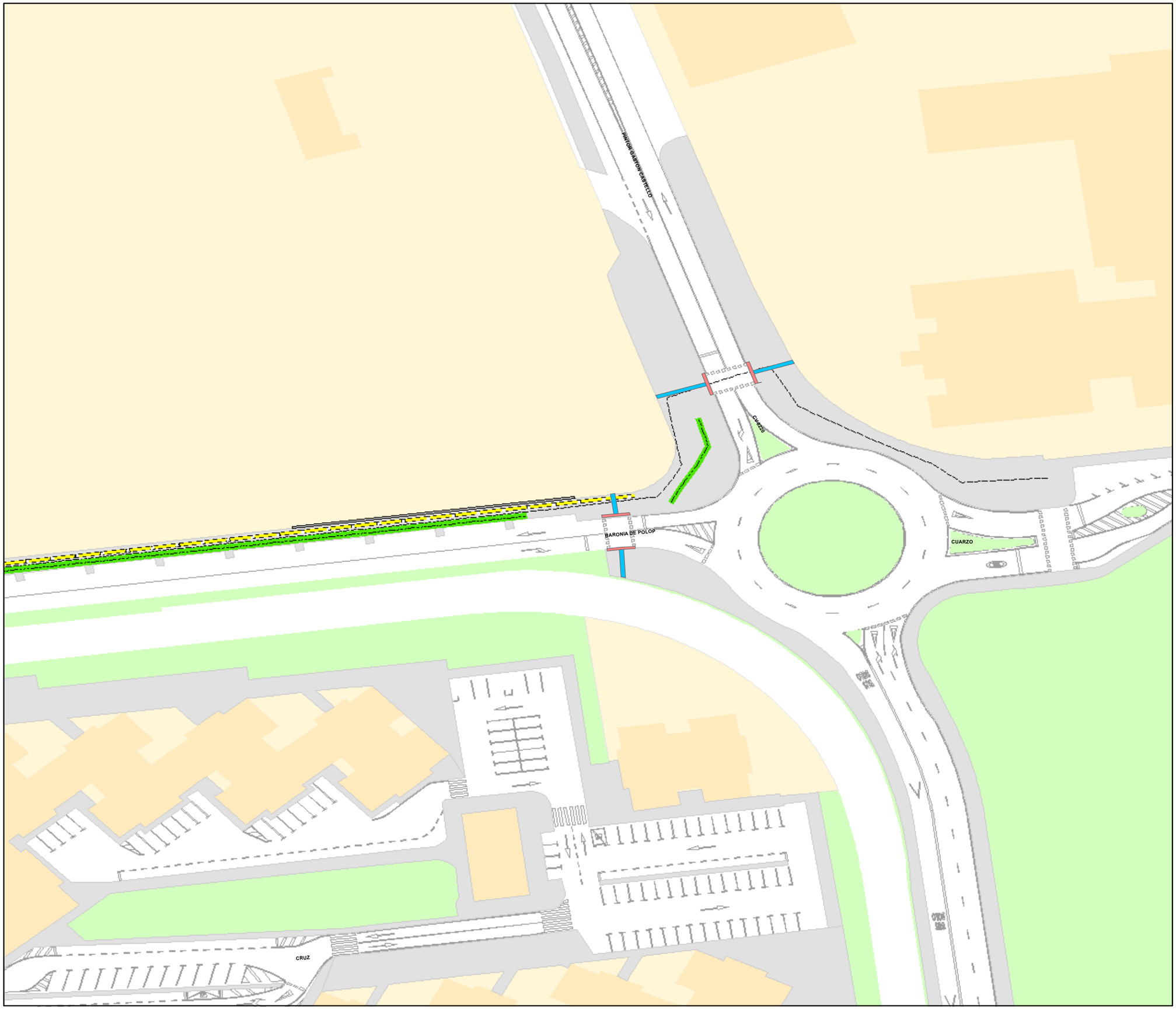
N

0 5 10 20 30 40 m

3301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



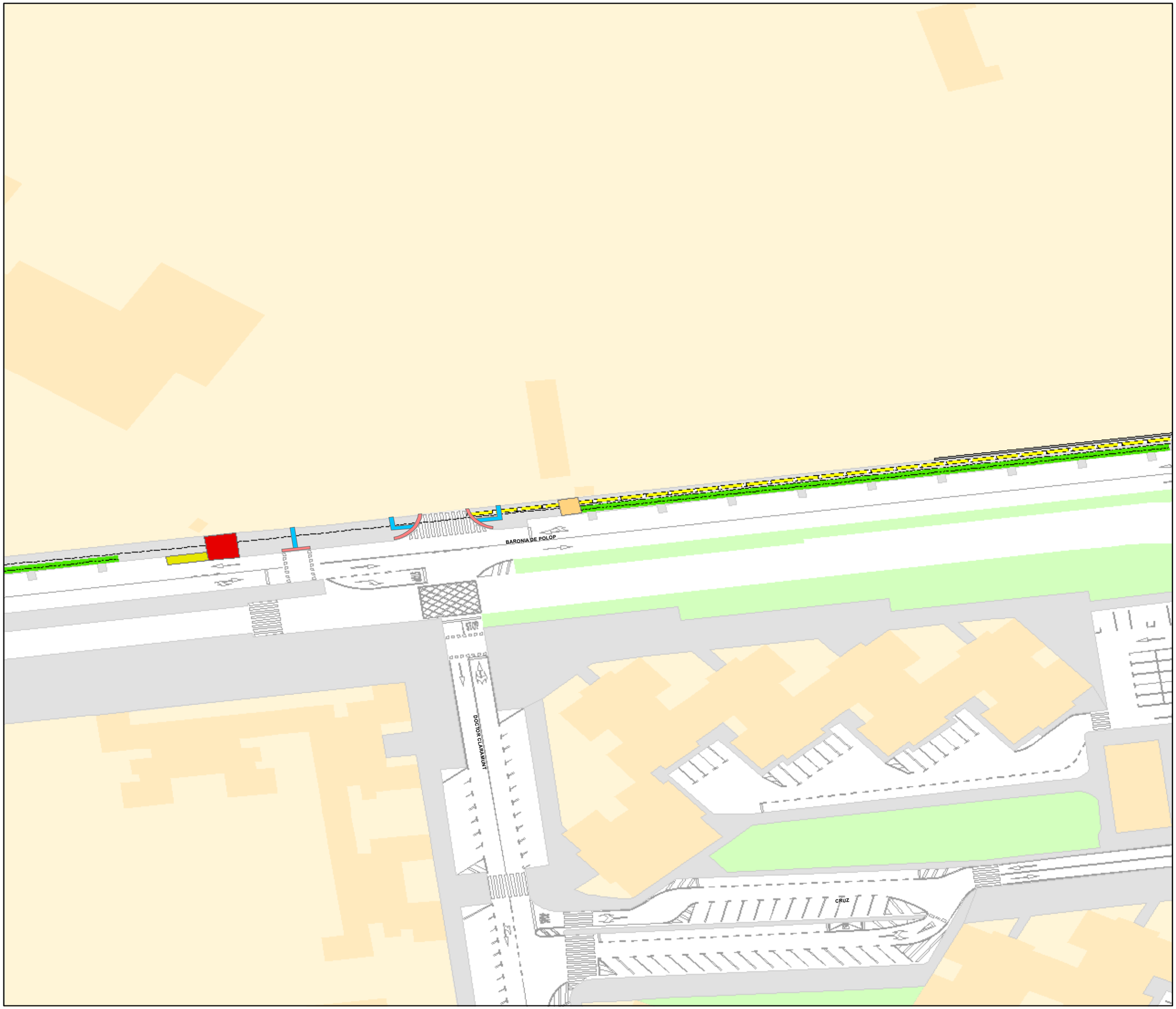
N

0 5 10 20 30 40 m

3301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



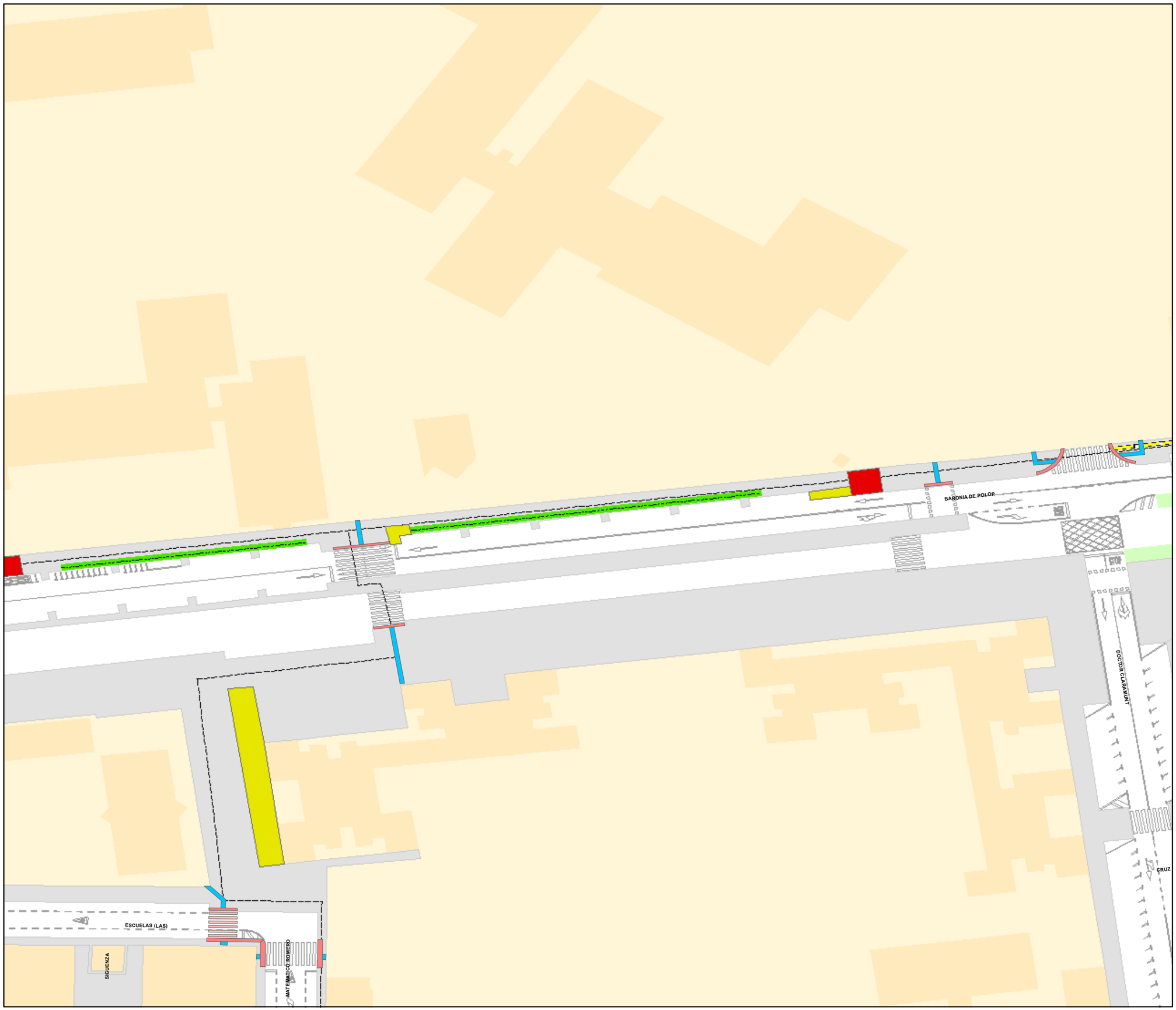
N

0 5 10 20 30 40 m

3301C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



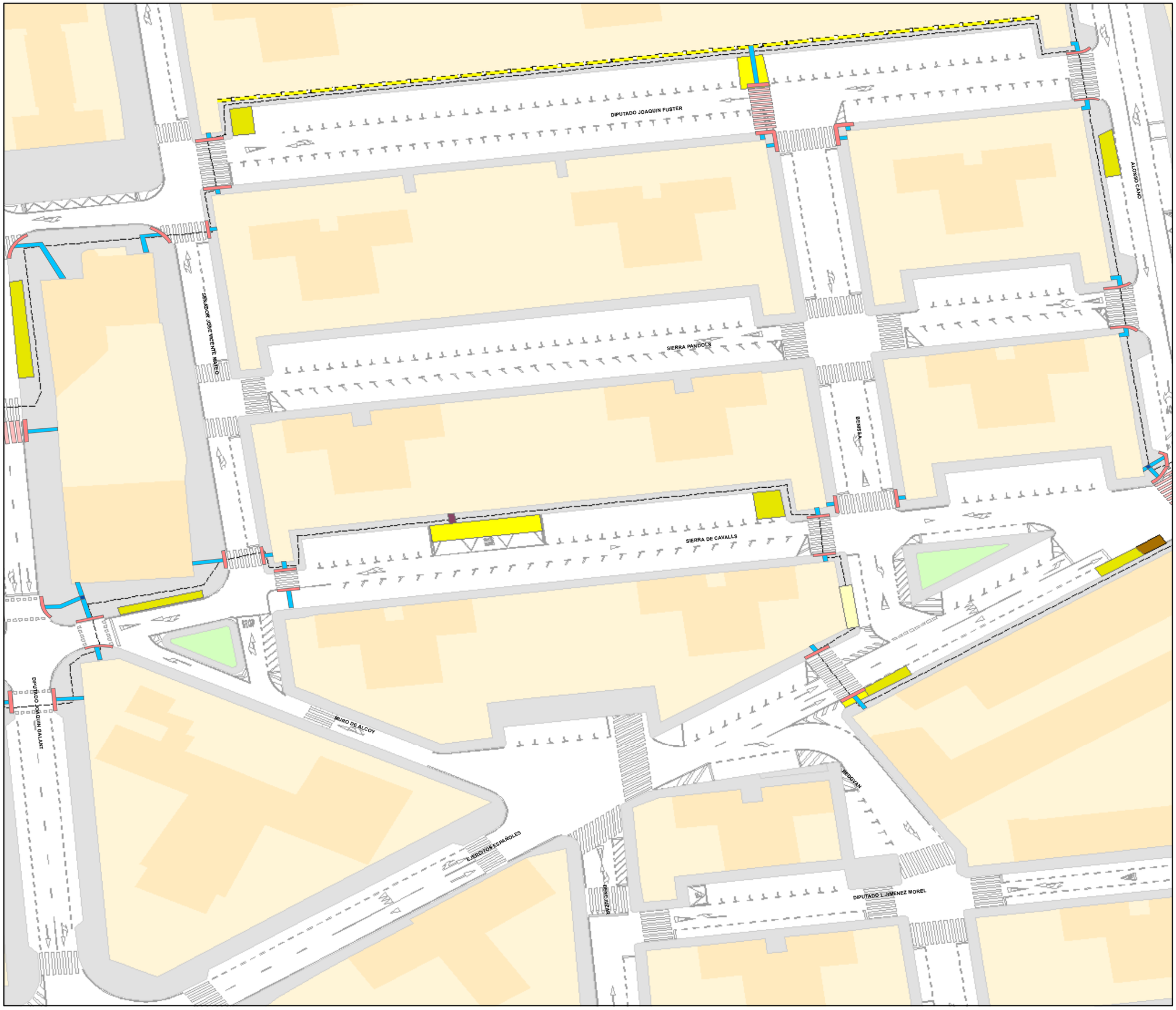
N

0 5 10 20 30 40 m

3501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



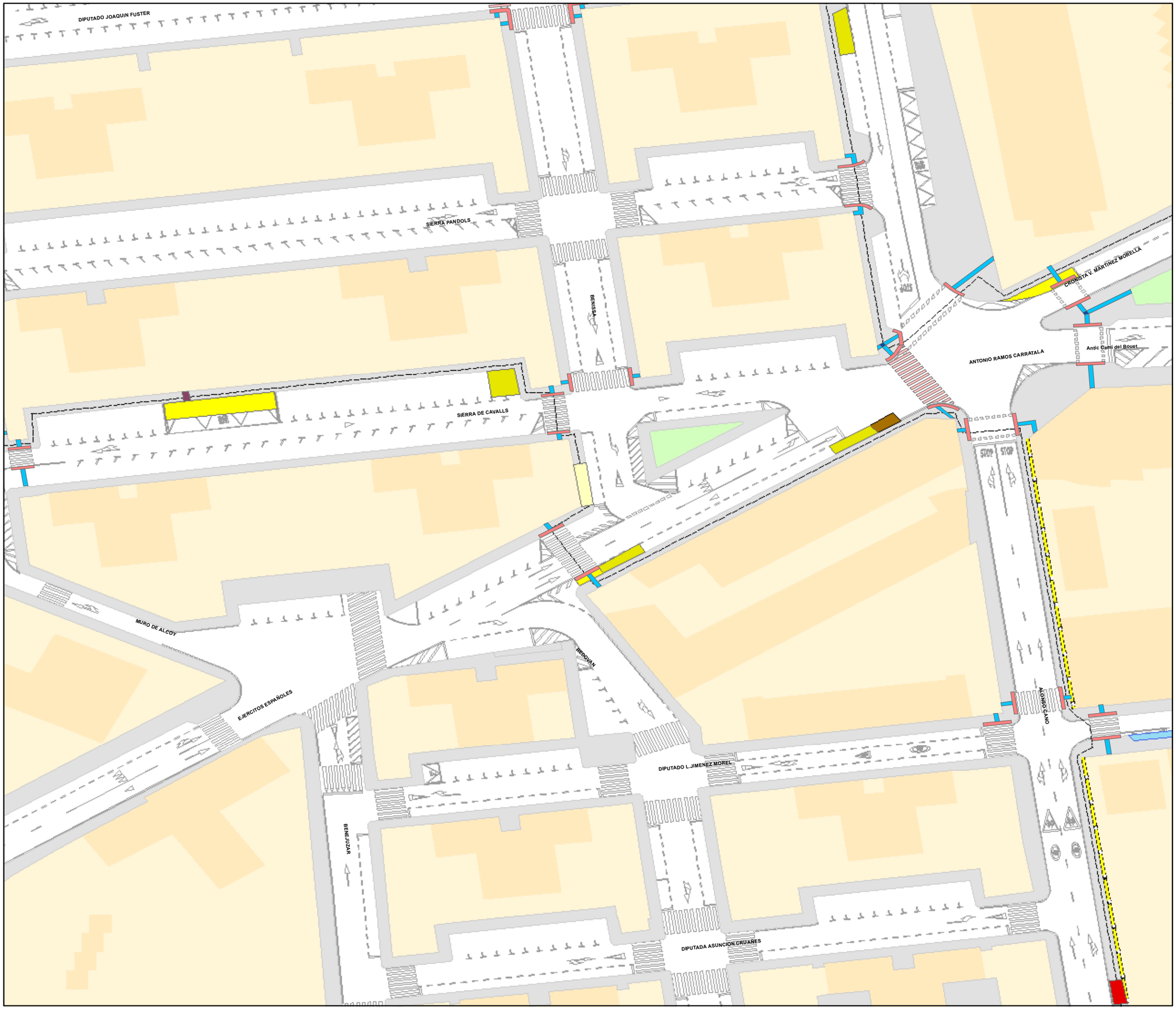
N

0 5 10 20 30 40 m

3501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



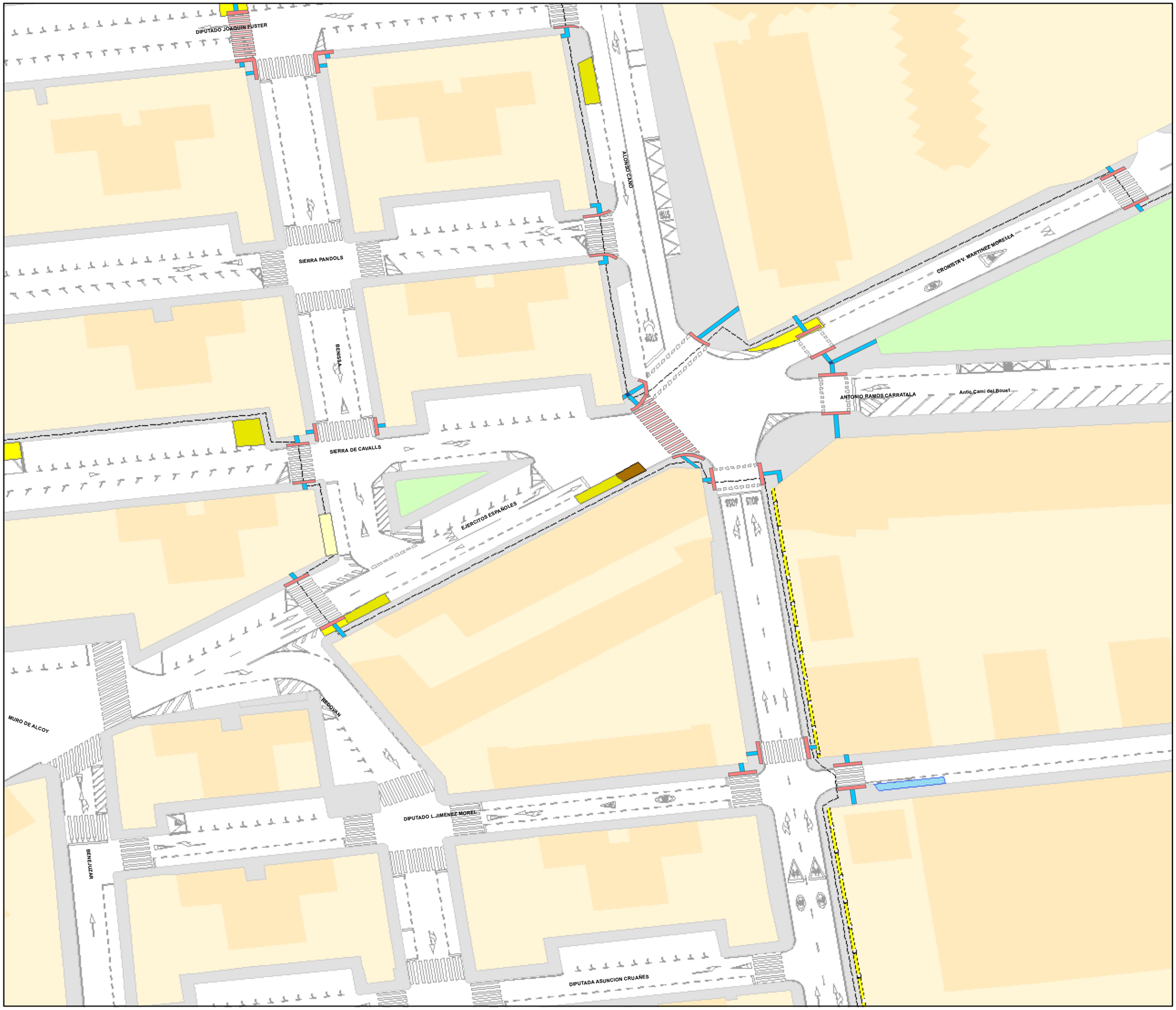
N

0 5 10 20 30 40 m

3501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



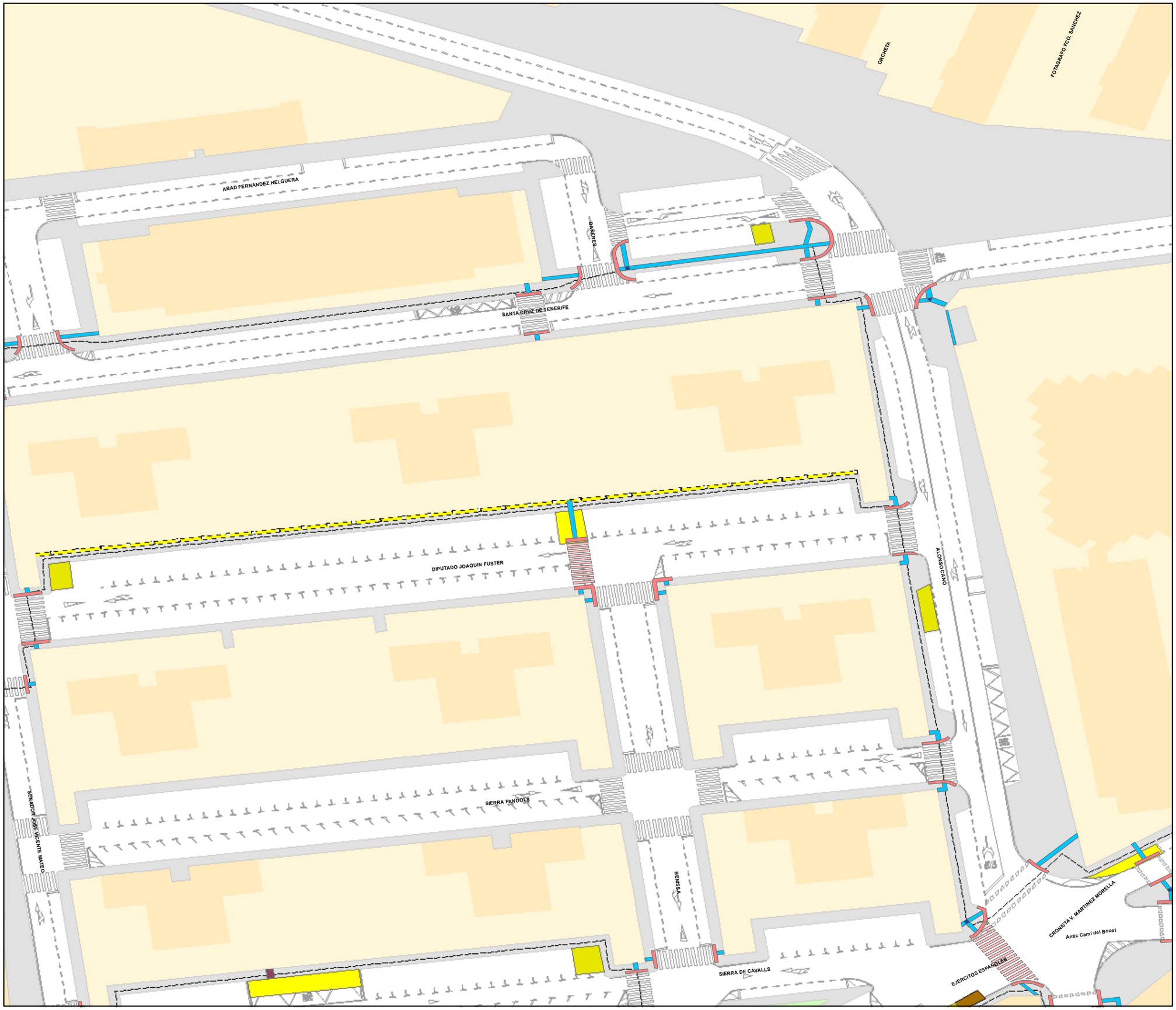
N

0 5 10 20 30 40 m

3501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



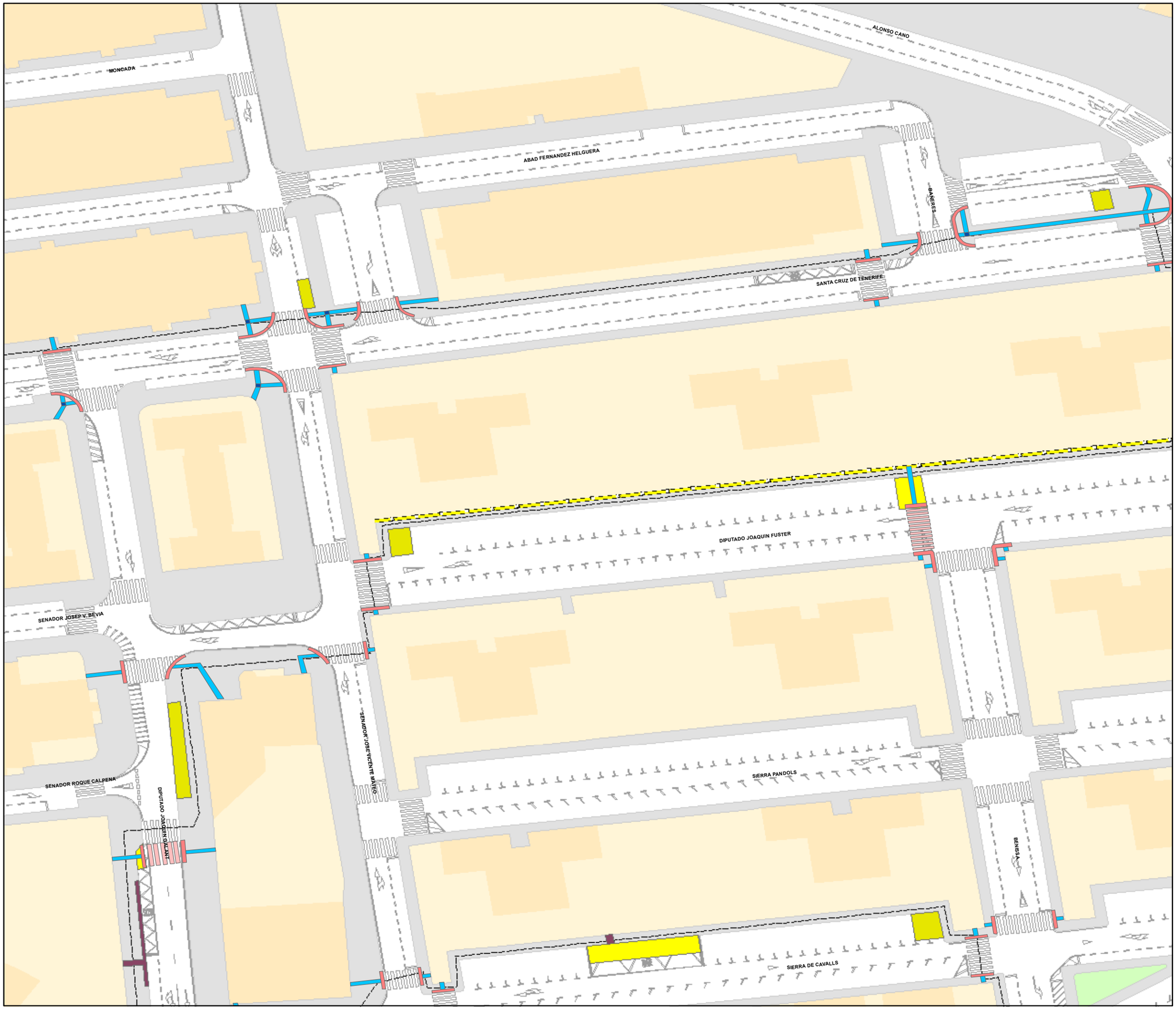
N

0 5 10 20 30 40 m

3501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



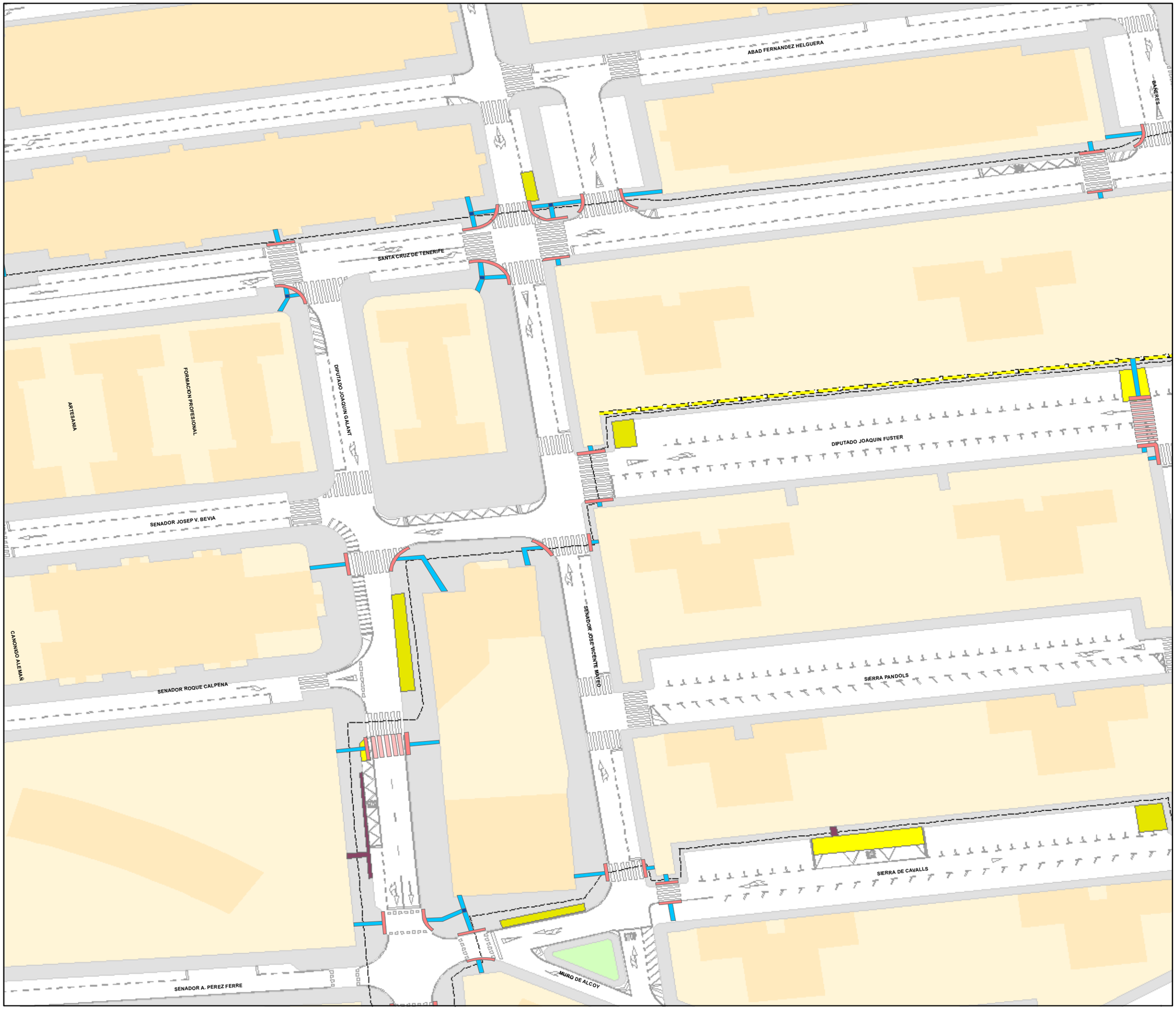
N

0 5 10 20 30 40 m

3501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



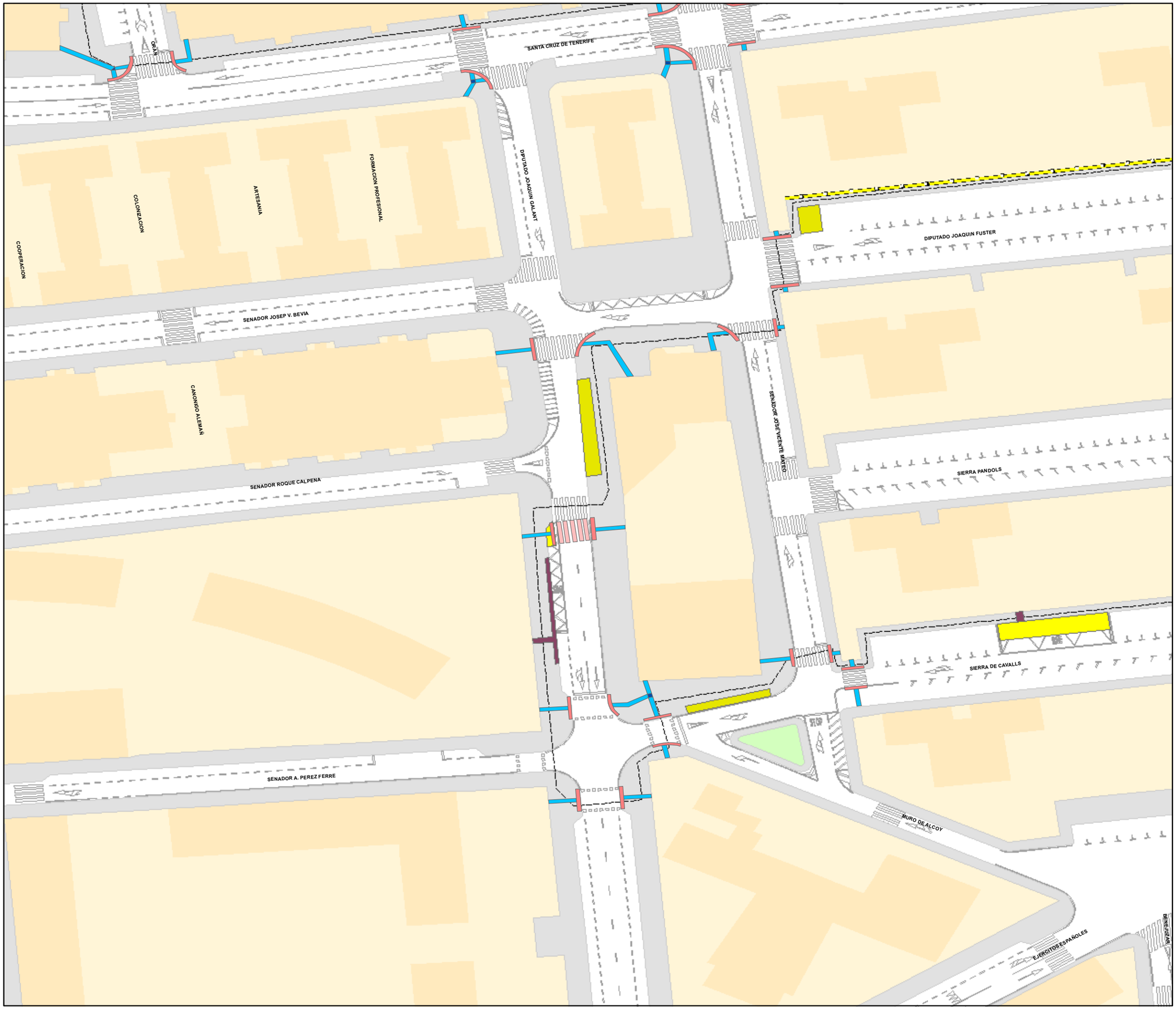
N

0 5 10 20 30 40 m

3501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



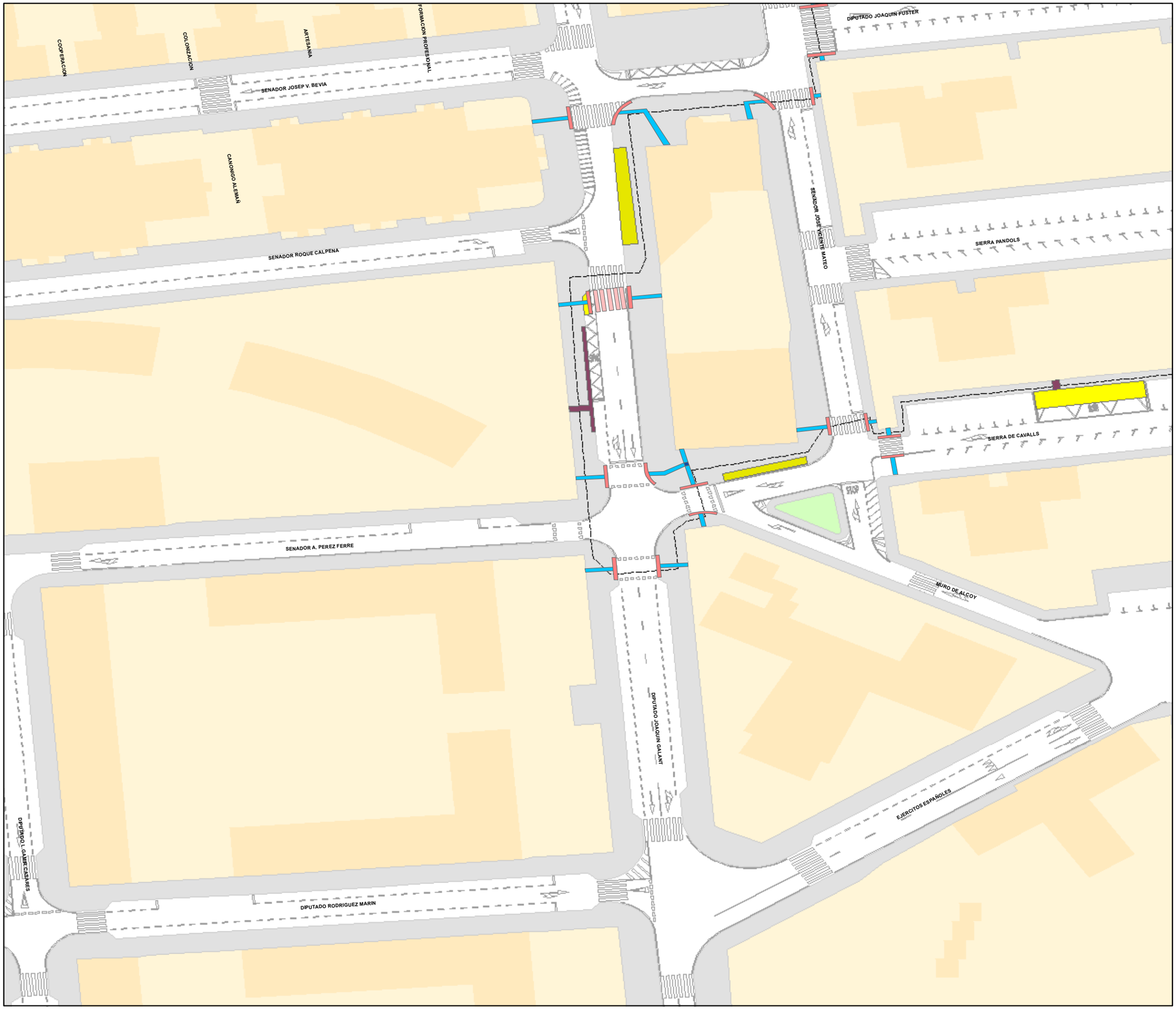
N

0 5 10 20 30 40 m

3501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



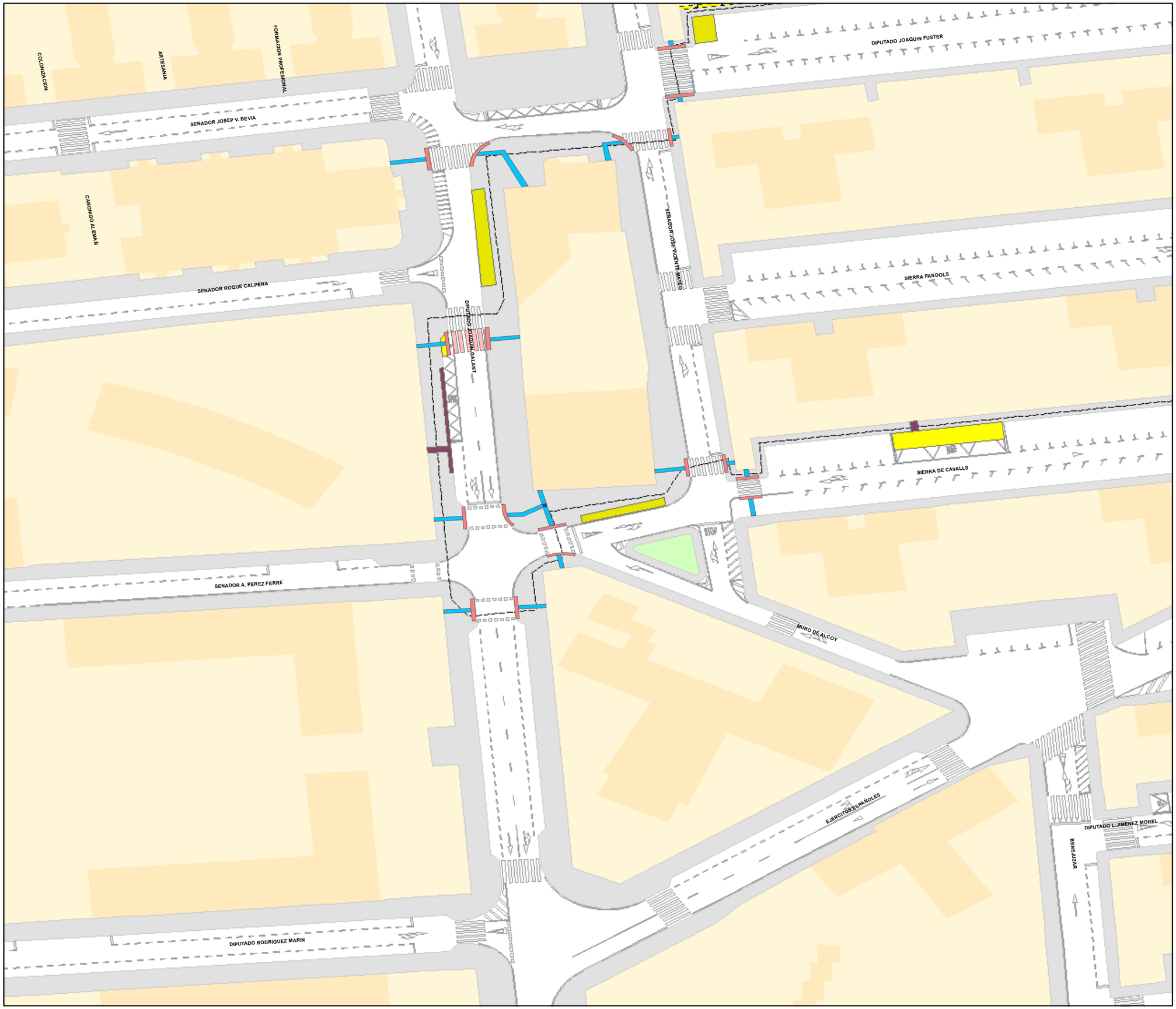
N

0 5 10 20 30 40 m

3501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



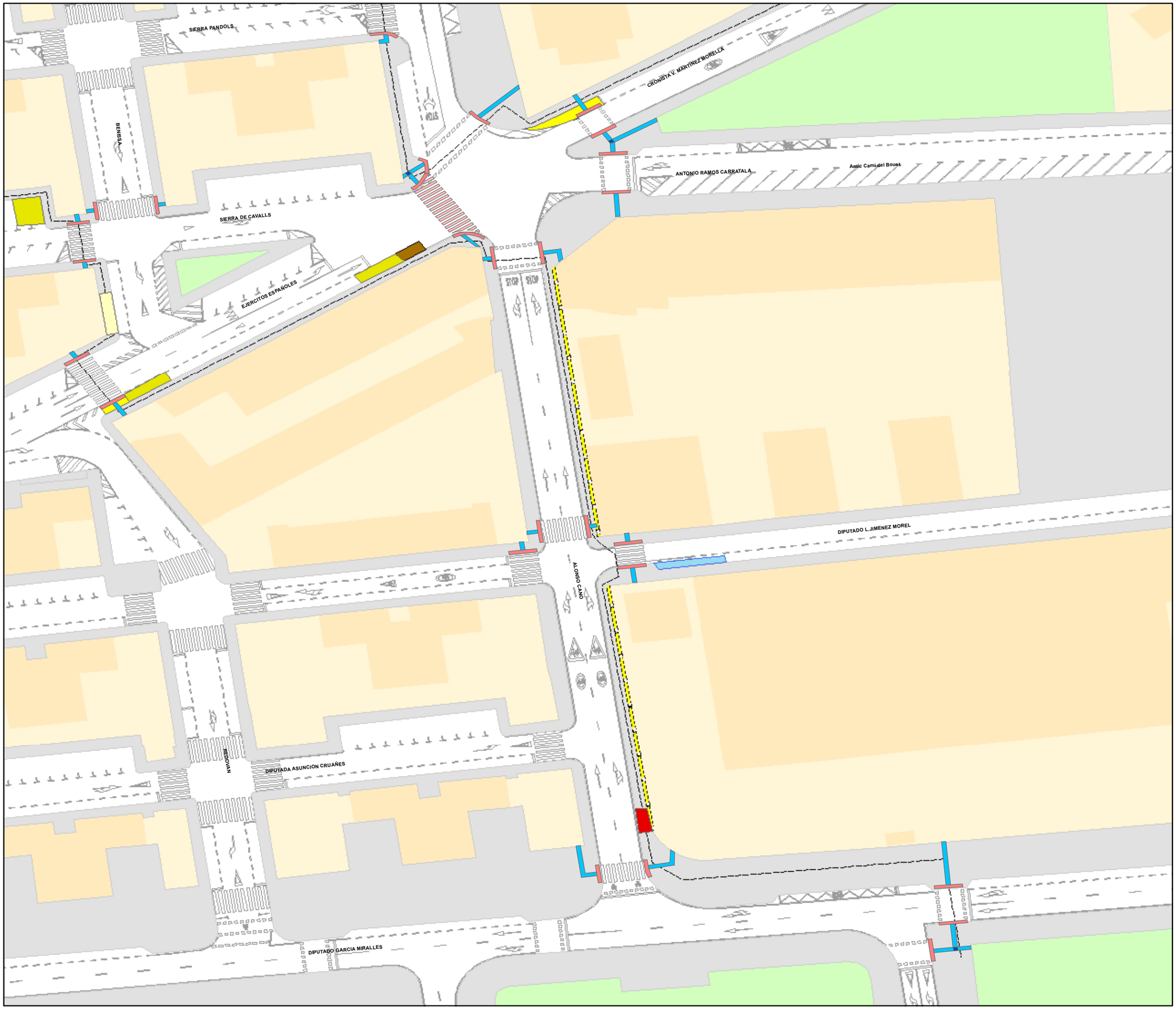
N

0 5 10 20 30 40 m

3501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



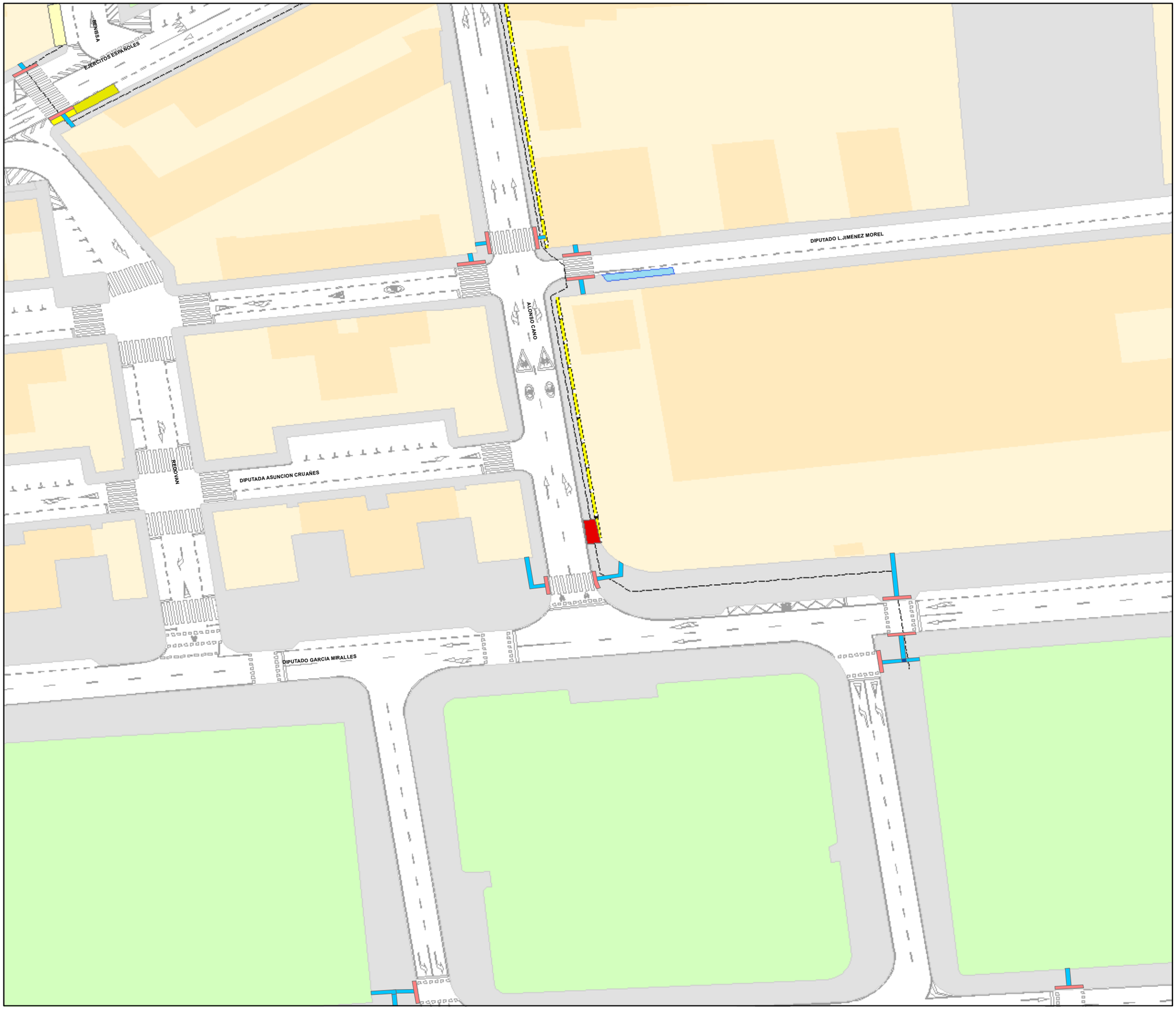
N

0 5 10 20 30 40 m

3501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



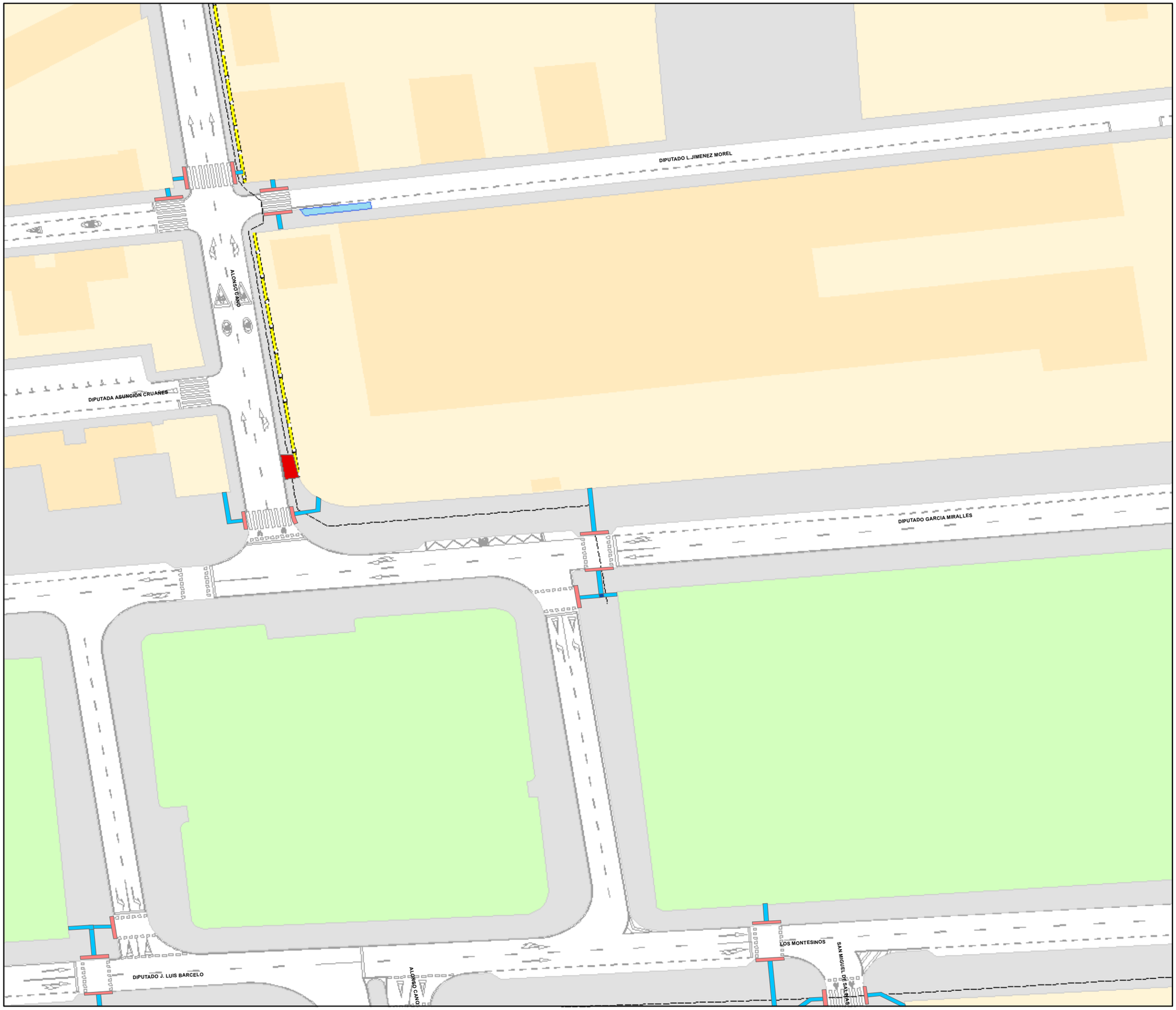
N

0 5 10 20 30 40 m

3501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



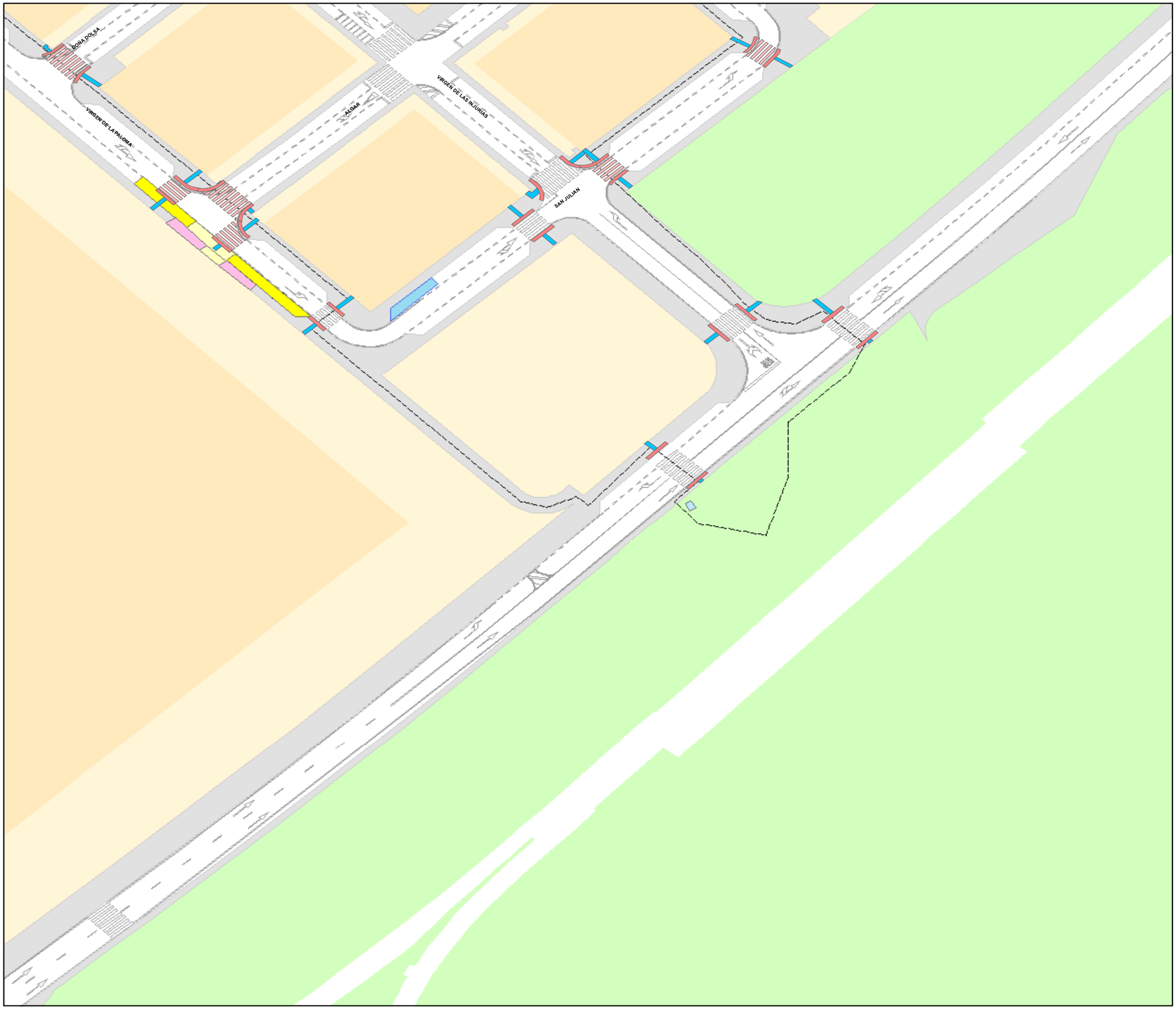
N

0 5 10 20 30 40 m

3702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



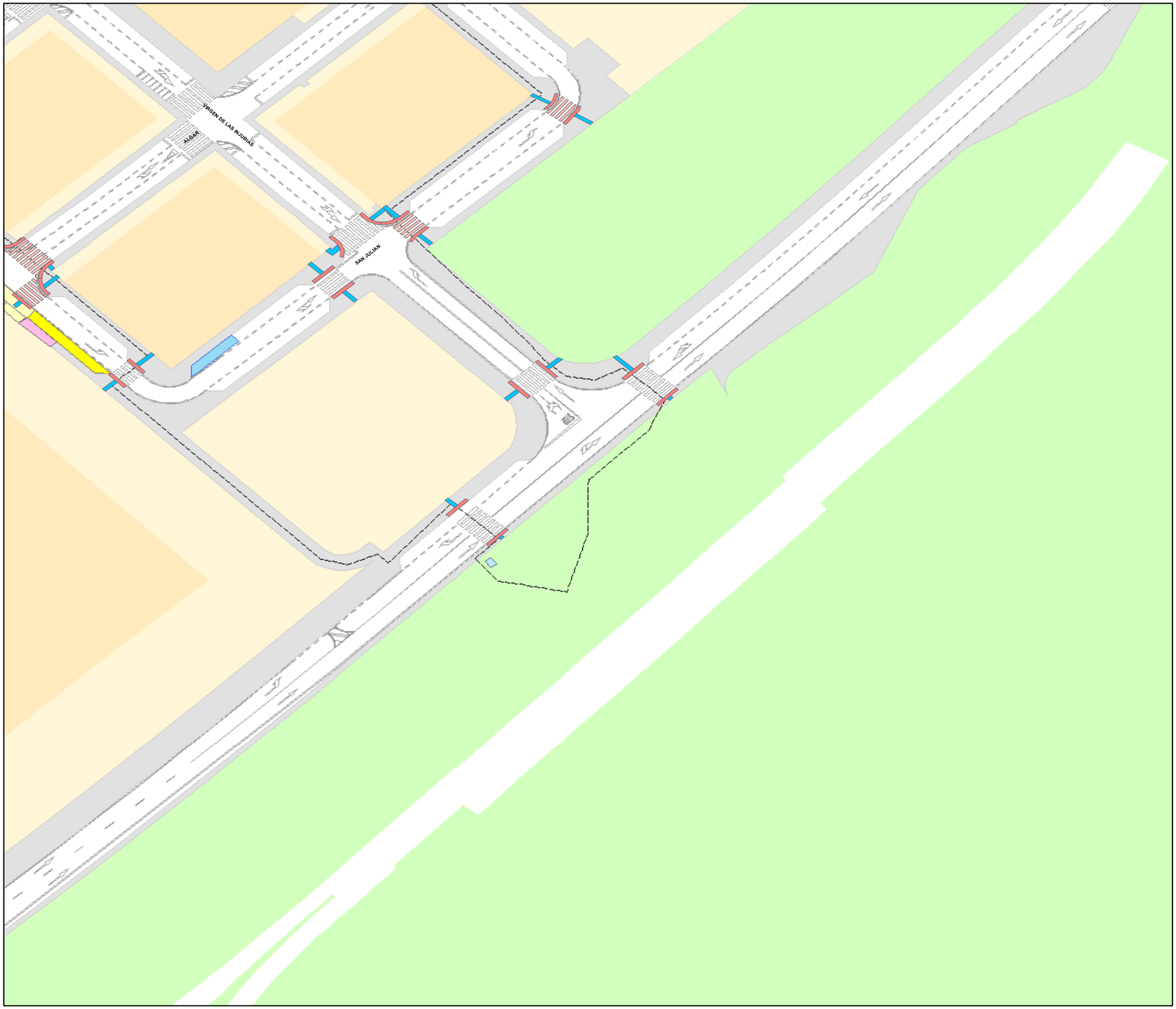
N

0 5 10 20 30 40 m

3702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



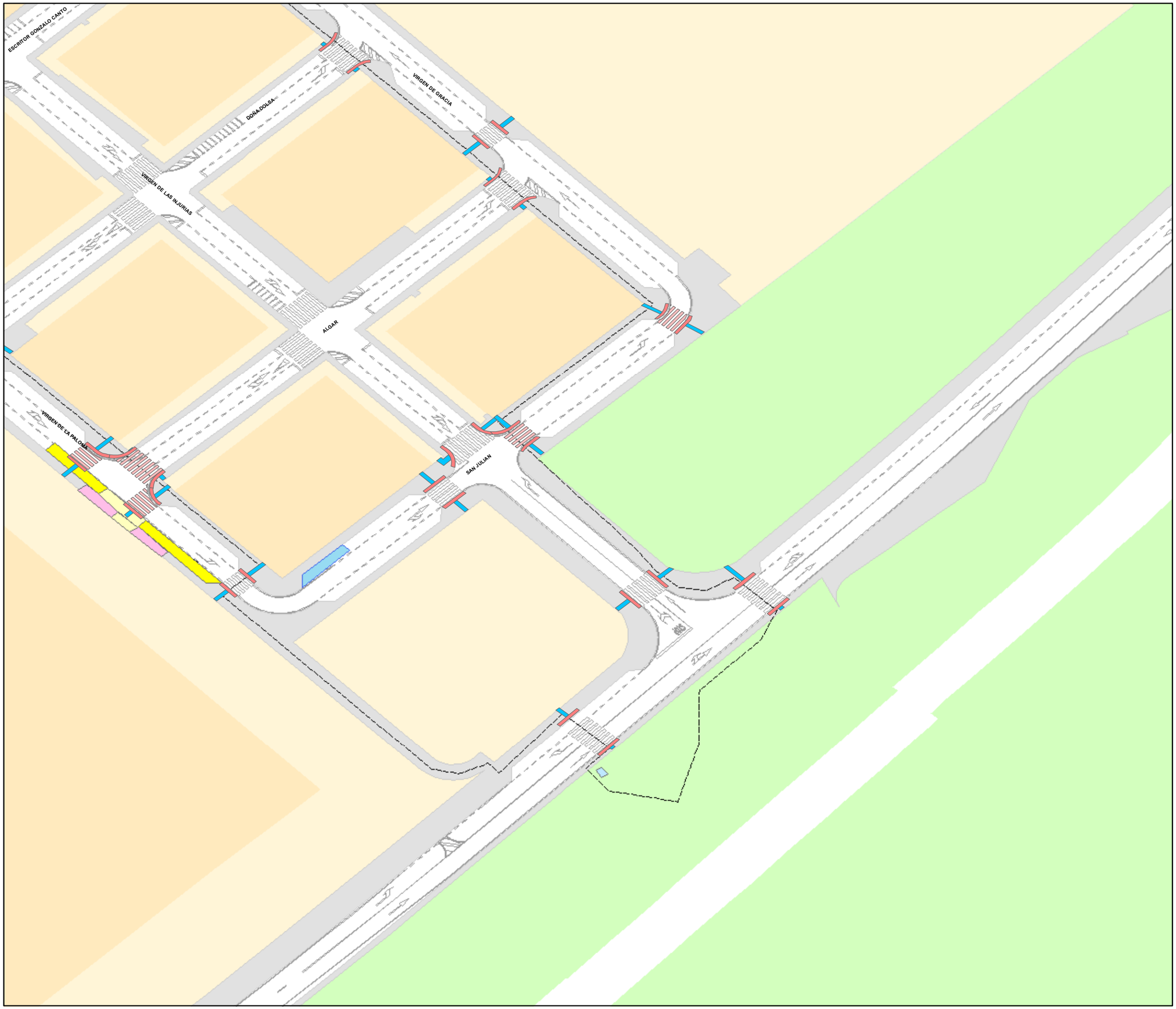
N

0 5 10 20 30 40 m

3702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



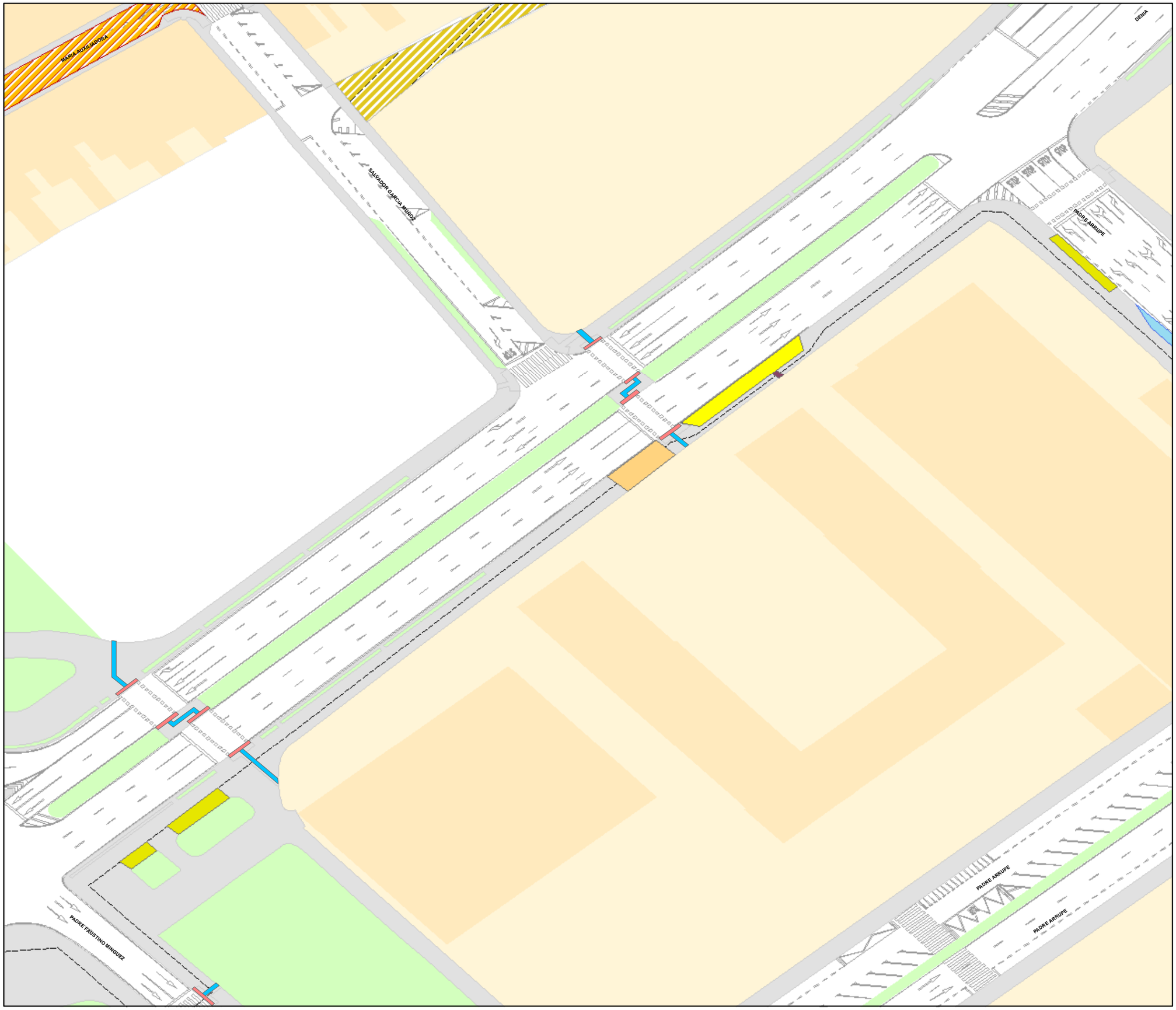
N

0 5 10 20 30 40 m

3702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



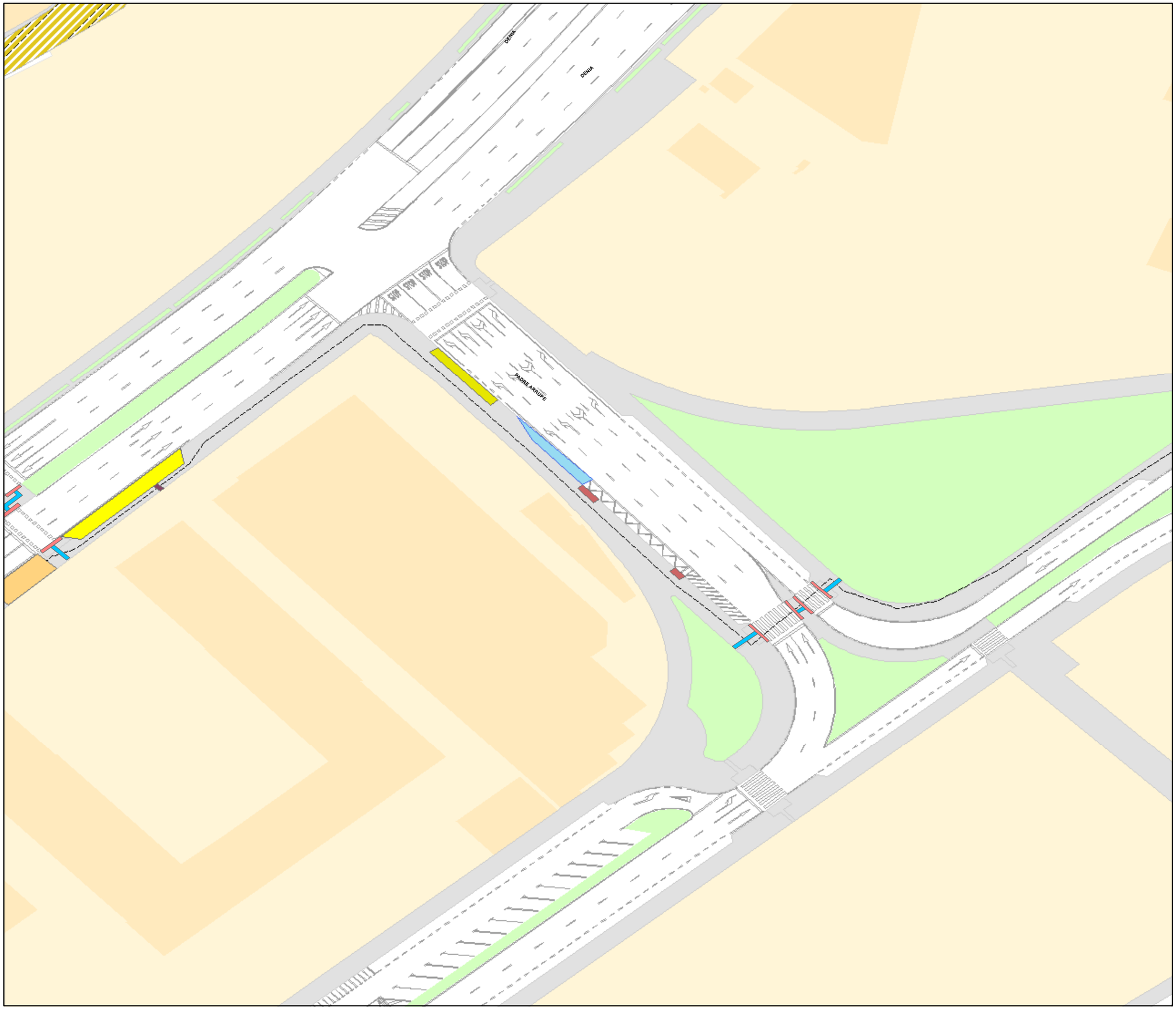
N

0 5 10 20 30 40 m

3702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



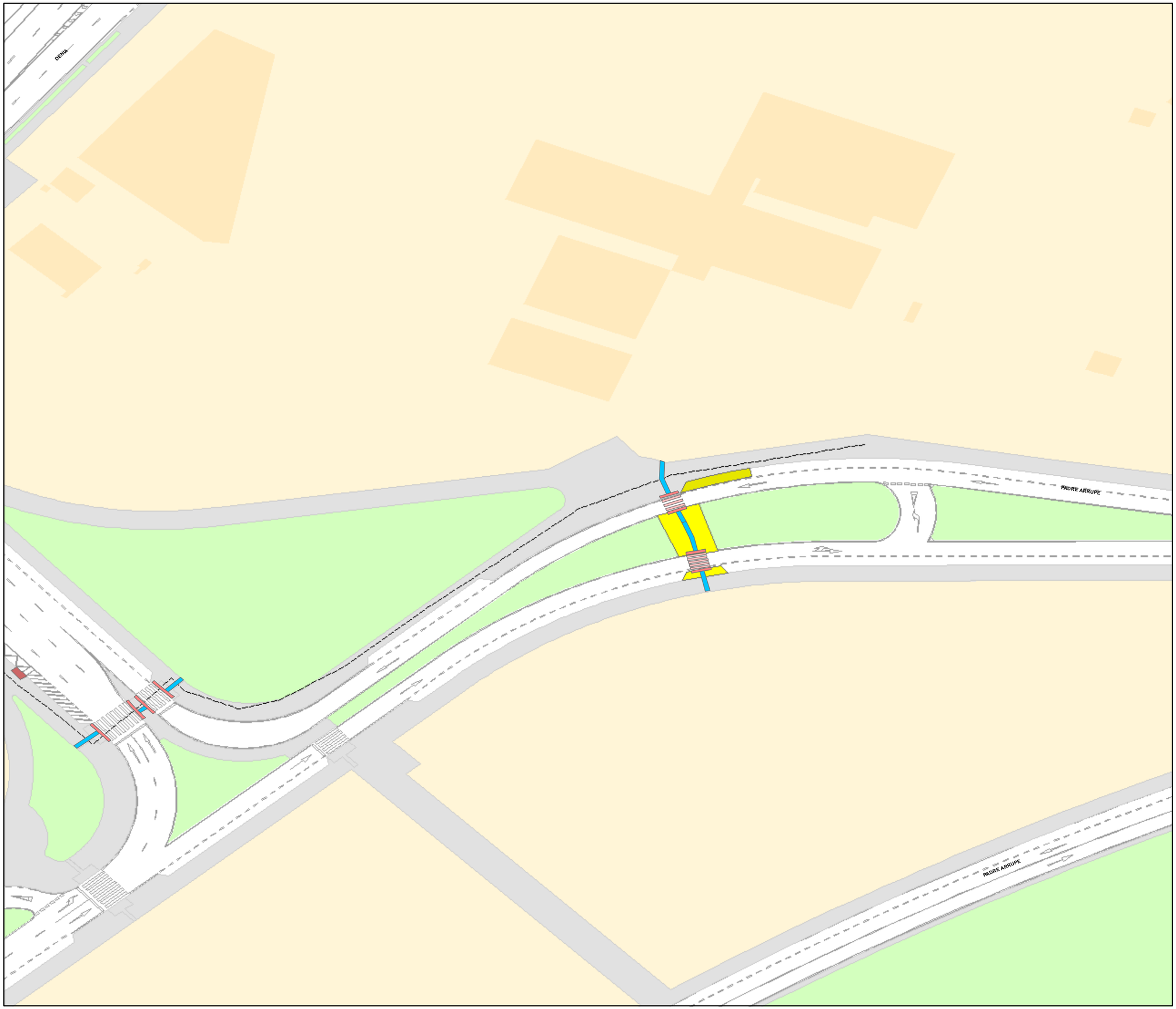
N

0 5 10 20 30 40 m

3702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



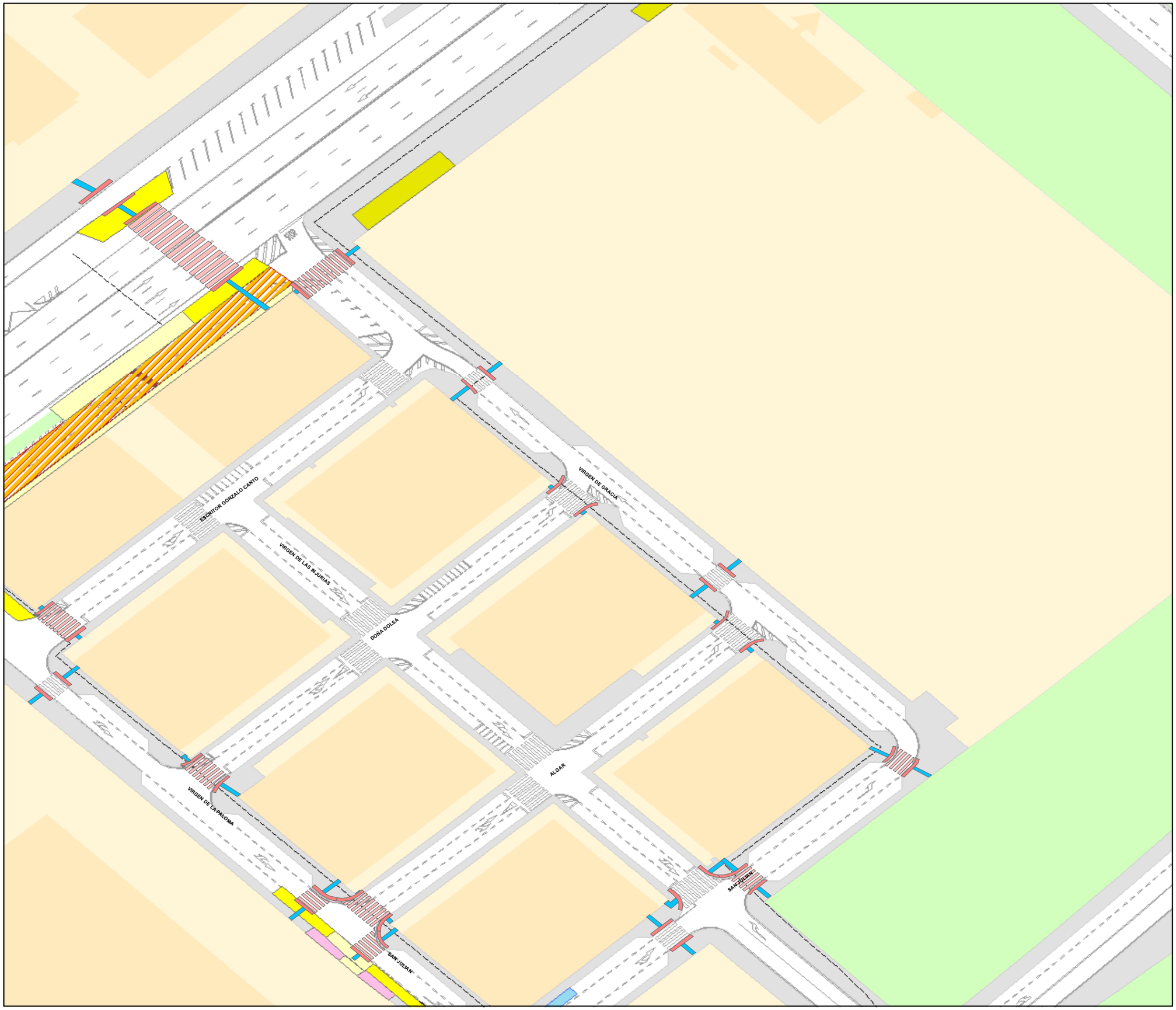
N

0 5 10 20 30 40 m

3702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



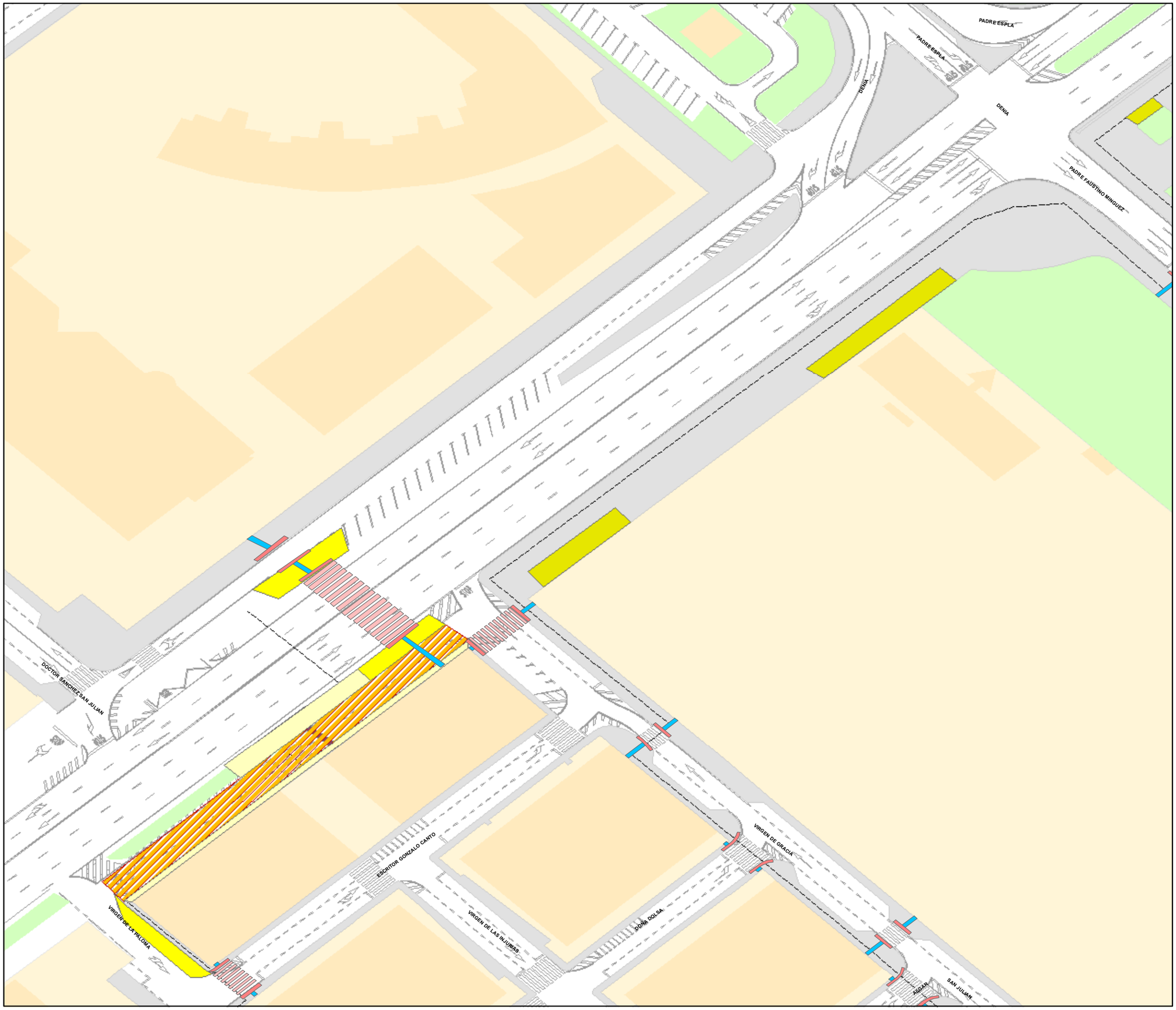
N

0 5 10 20 30 40 m

3702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



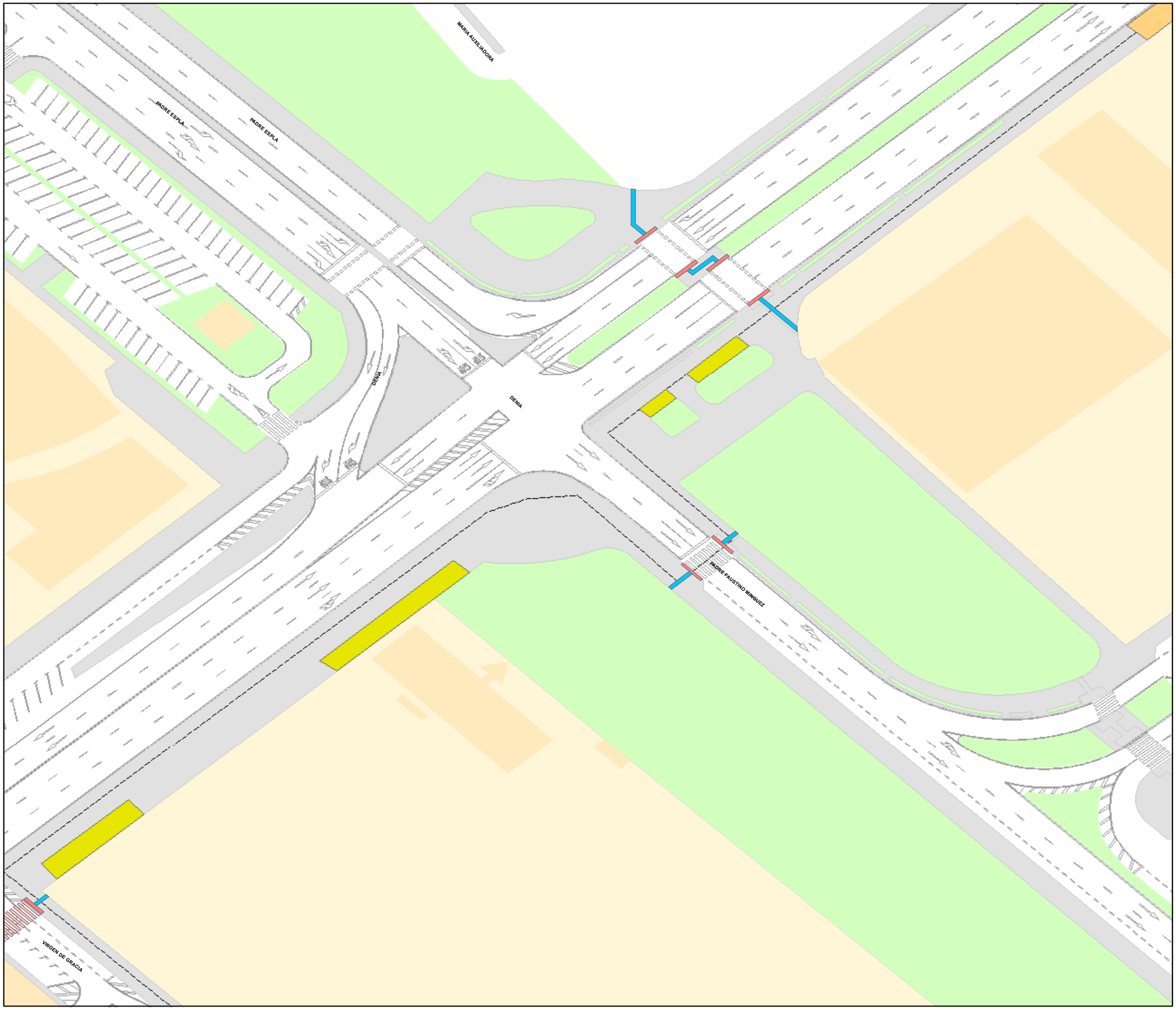
N

0 5 10 20 30 40 m

3702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



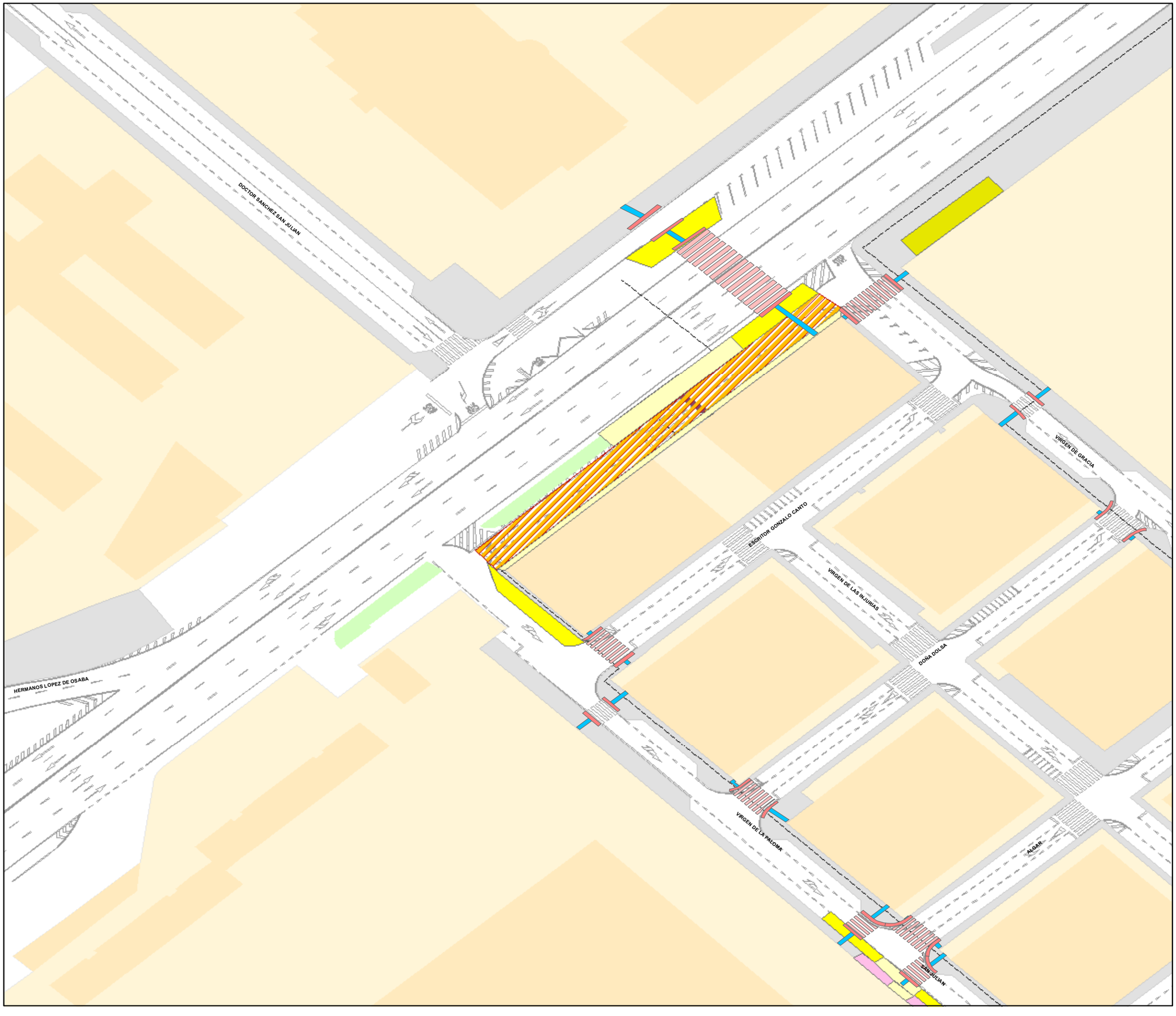
N

0 5 10 20 30 40 m

3702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



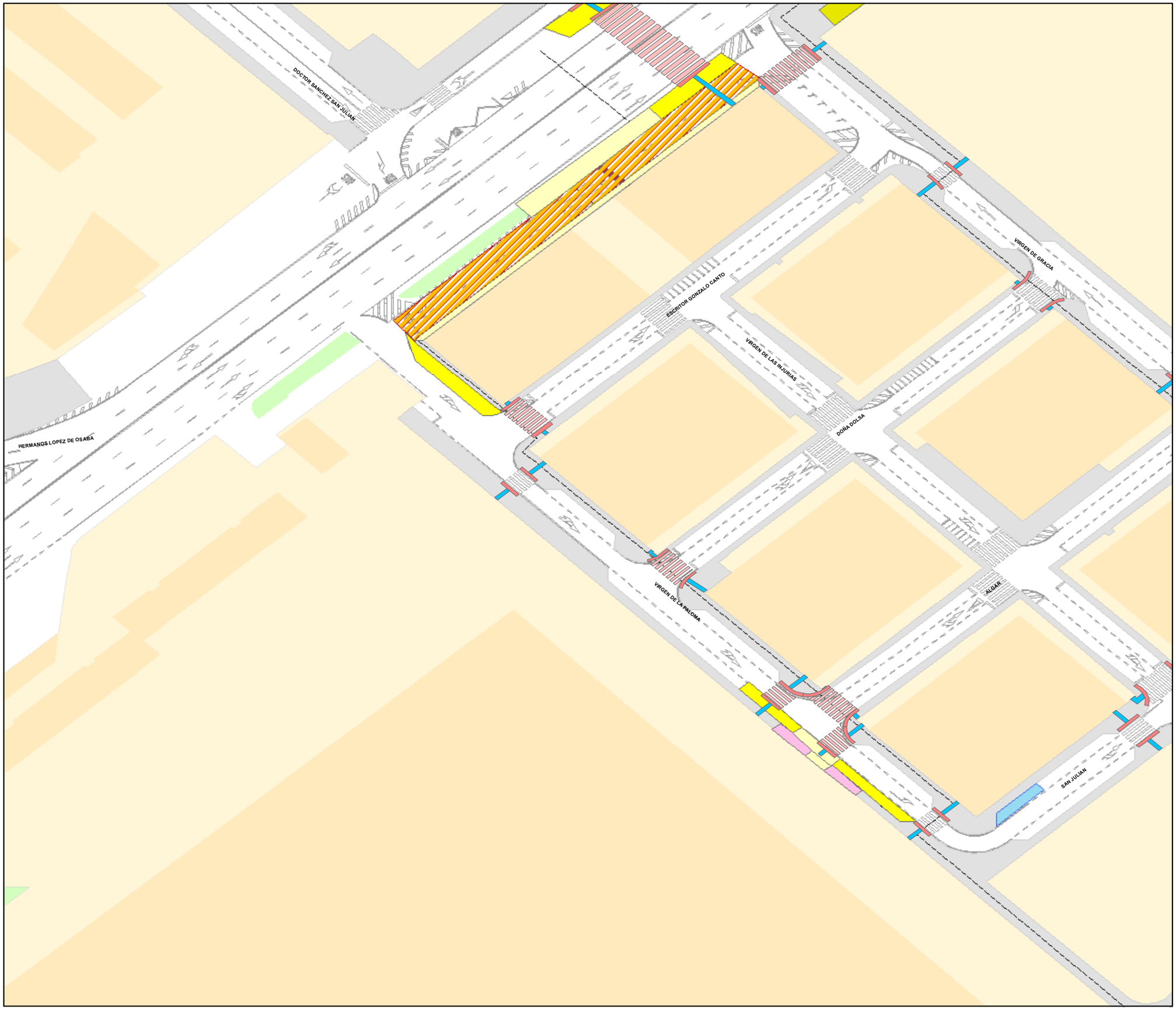
N

0 5 10 20 30 40 m

3702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



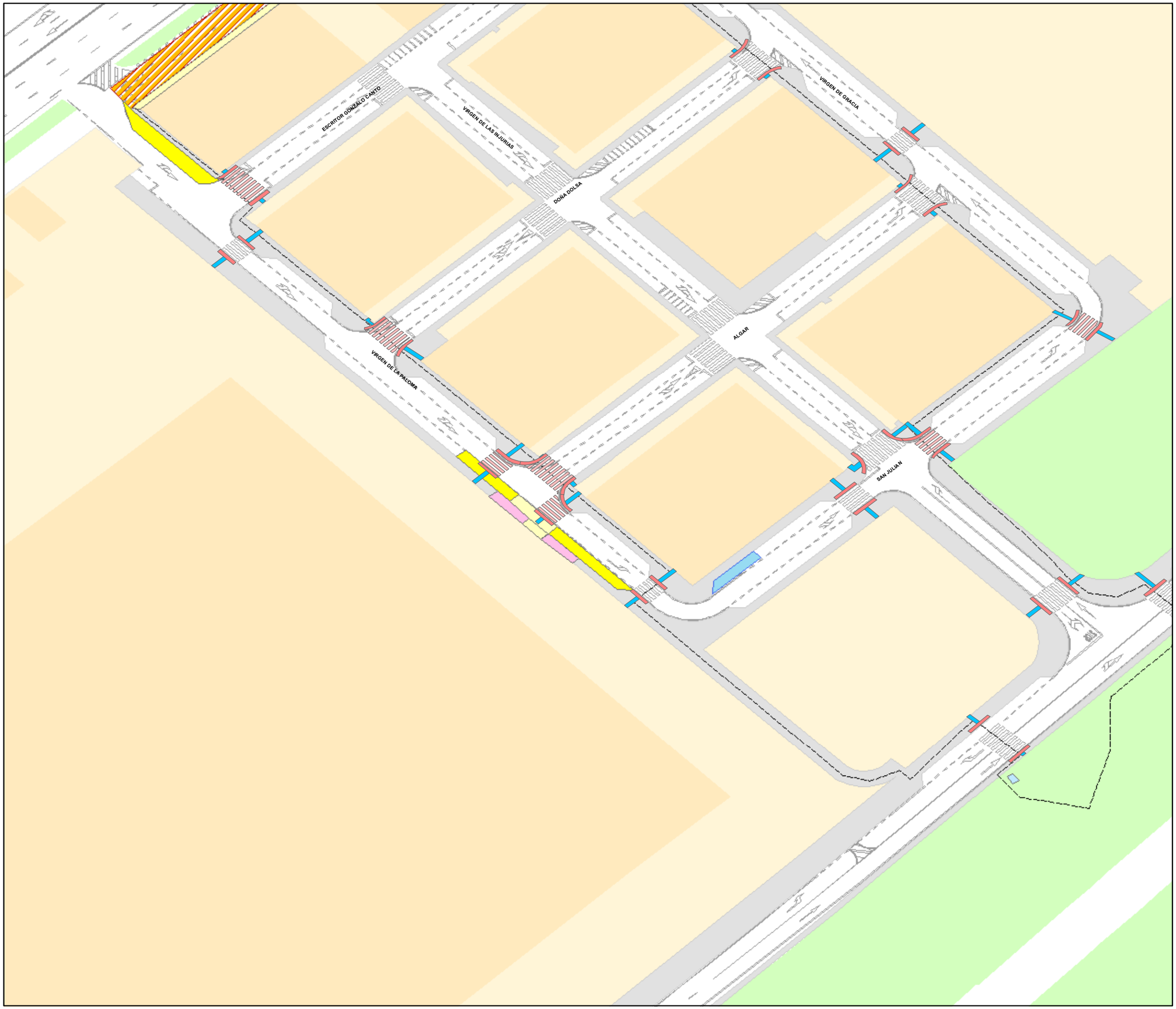
N

0 5 10 20 30 40 m

3702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



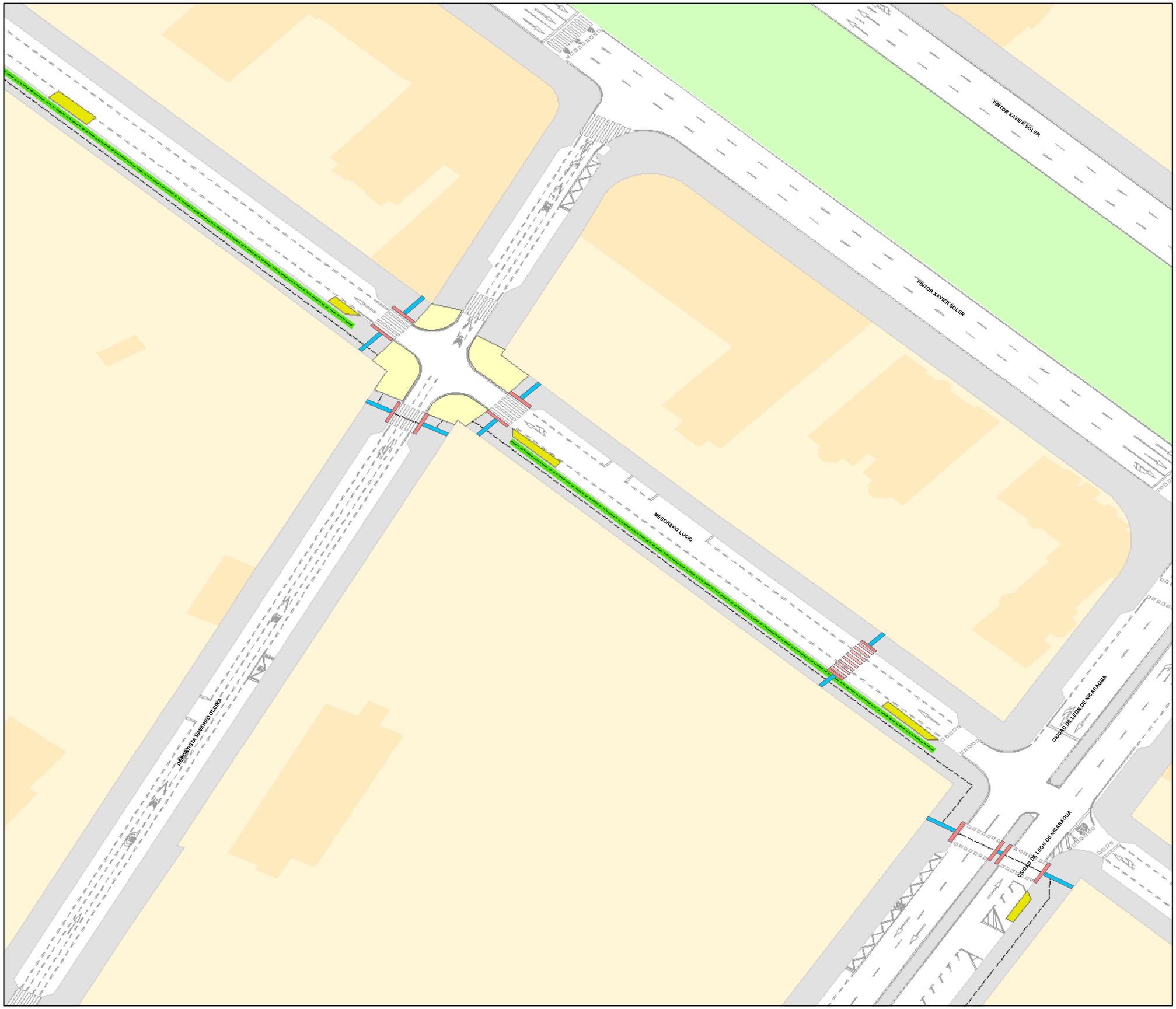
N

0 5 10 20 30 40 m

3703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



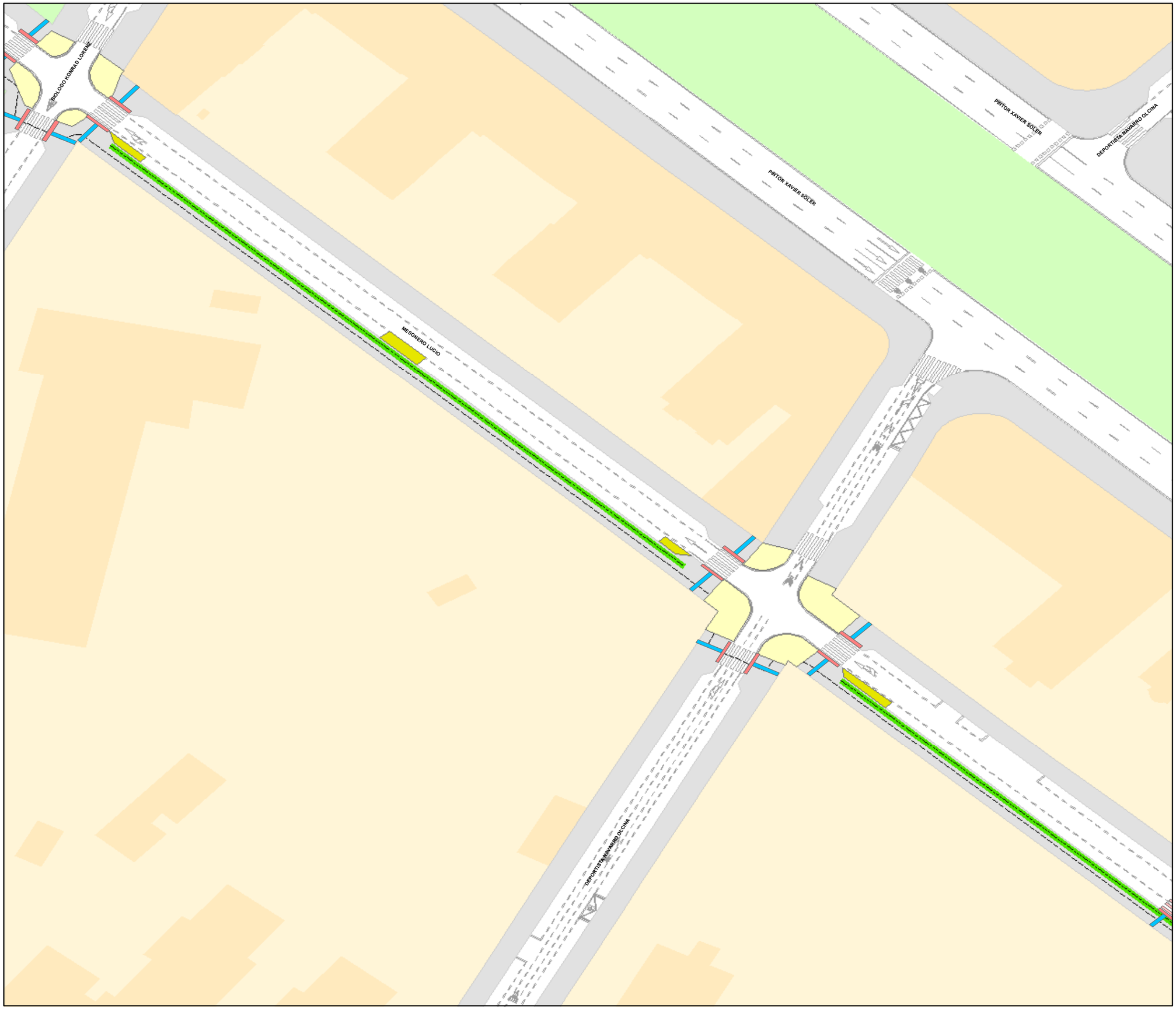
N

0 5 10 20 30 40 m

3703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



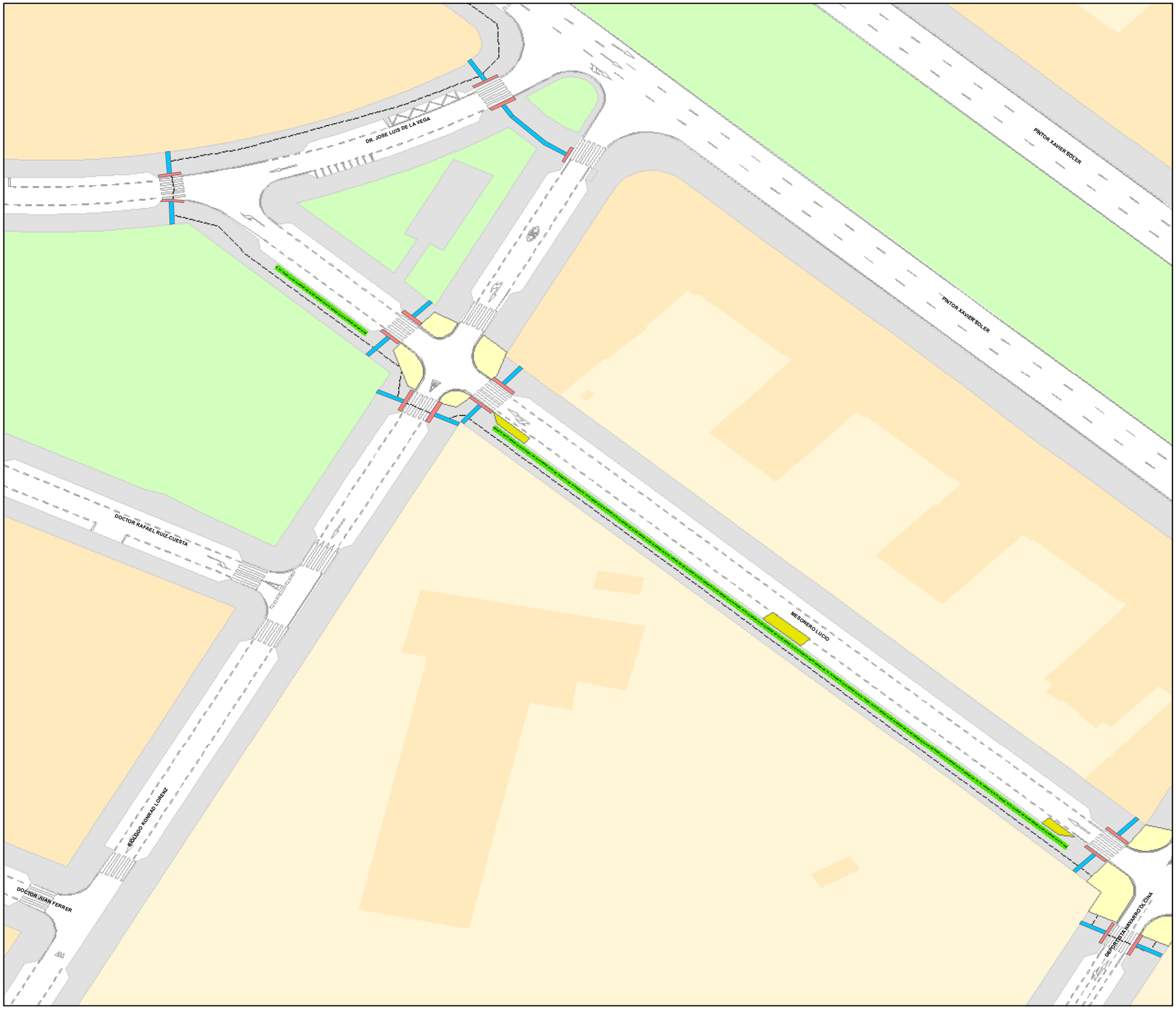
N

0 5 10 20 30 40 m

3703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



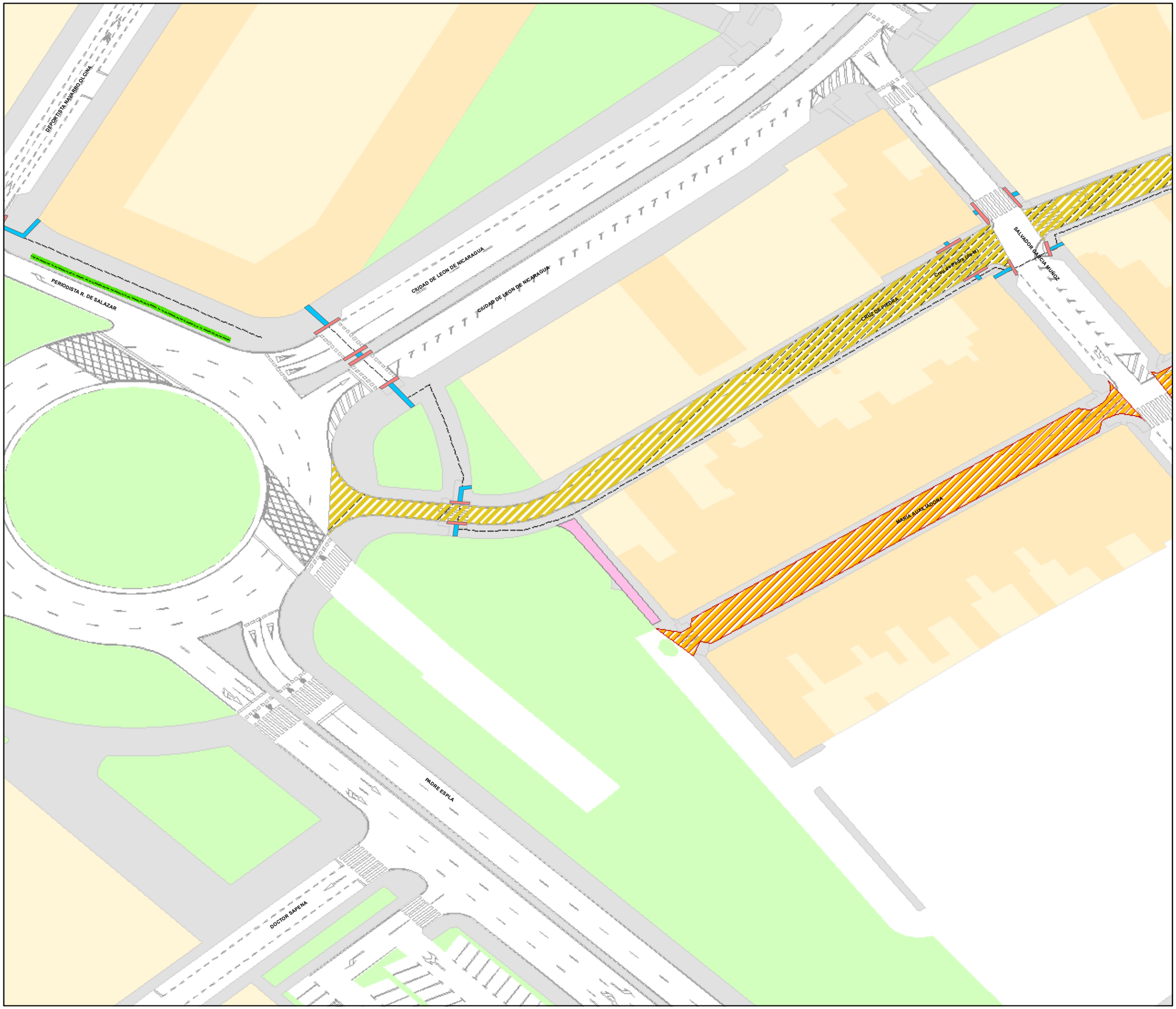
N

0 5 10 20 30 40 m

3703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



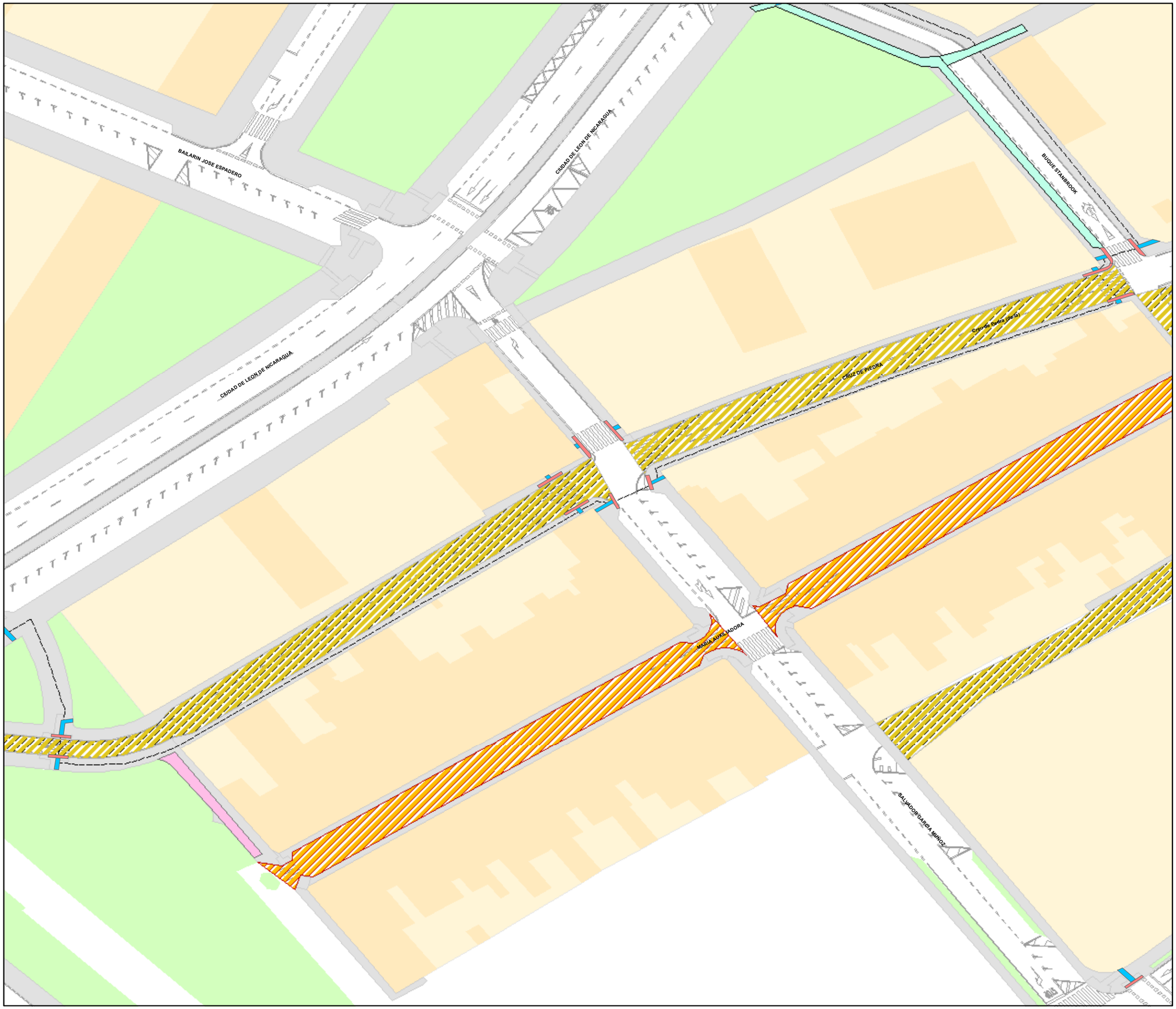
N

0 5 10 20 30 40 m

3703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



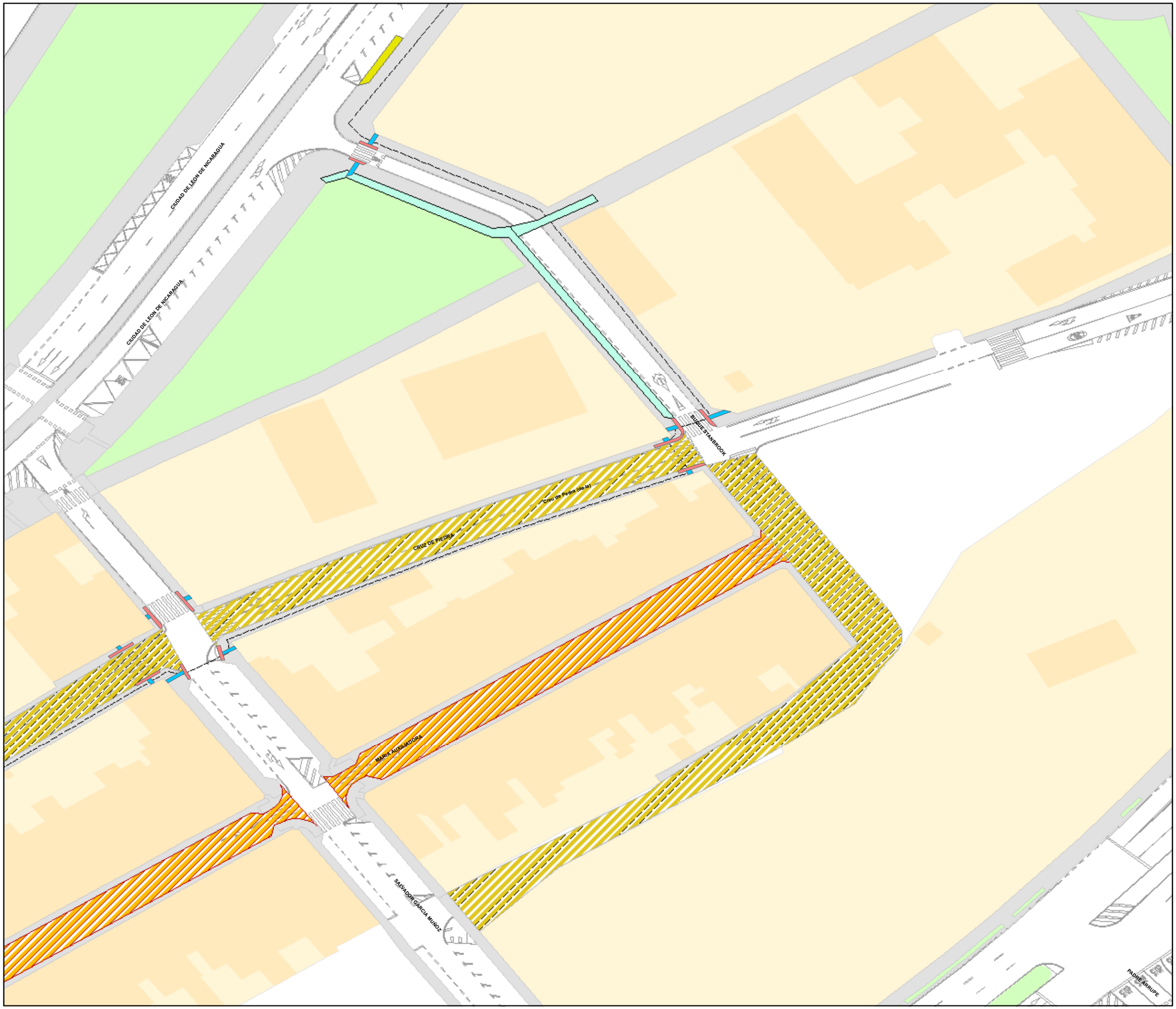
N

0 5 10 20 30 40 m

3703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



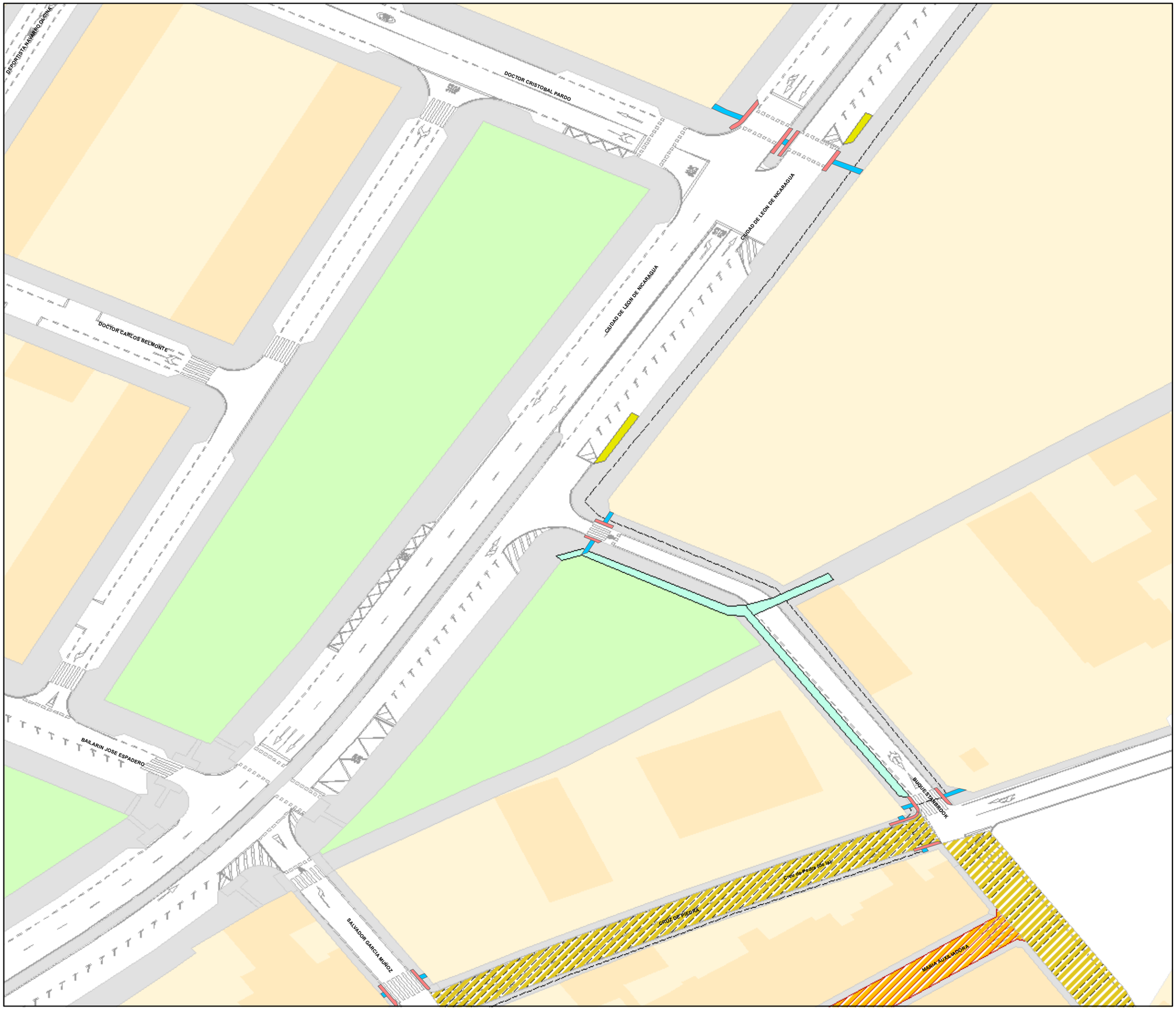
N

0 5 10 20 30 40 m

3703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



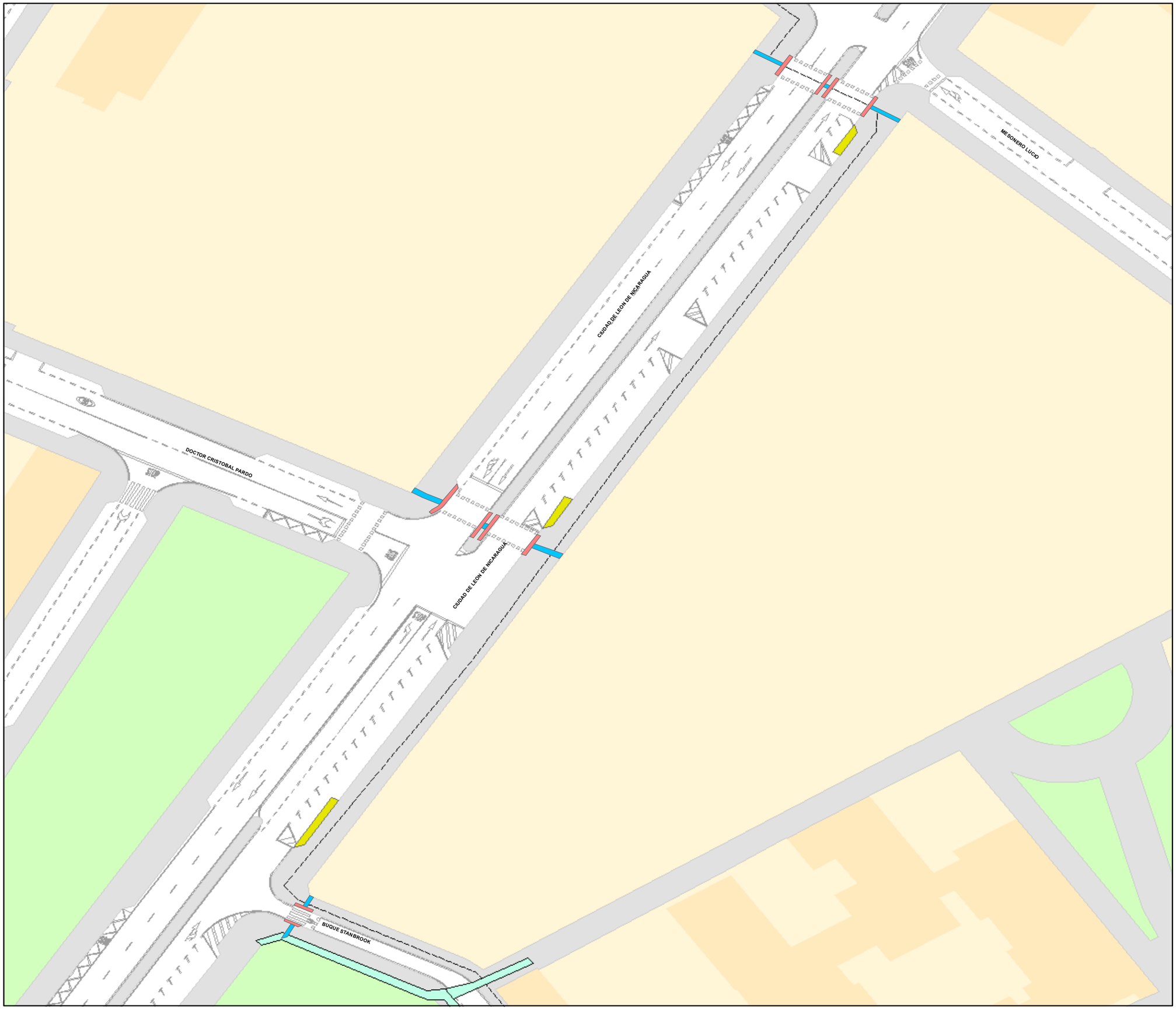
N

0 5 10 20 30 40 m

3703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



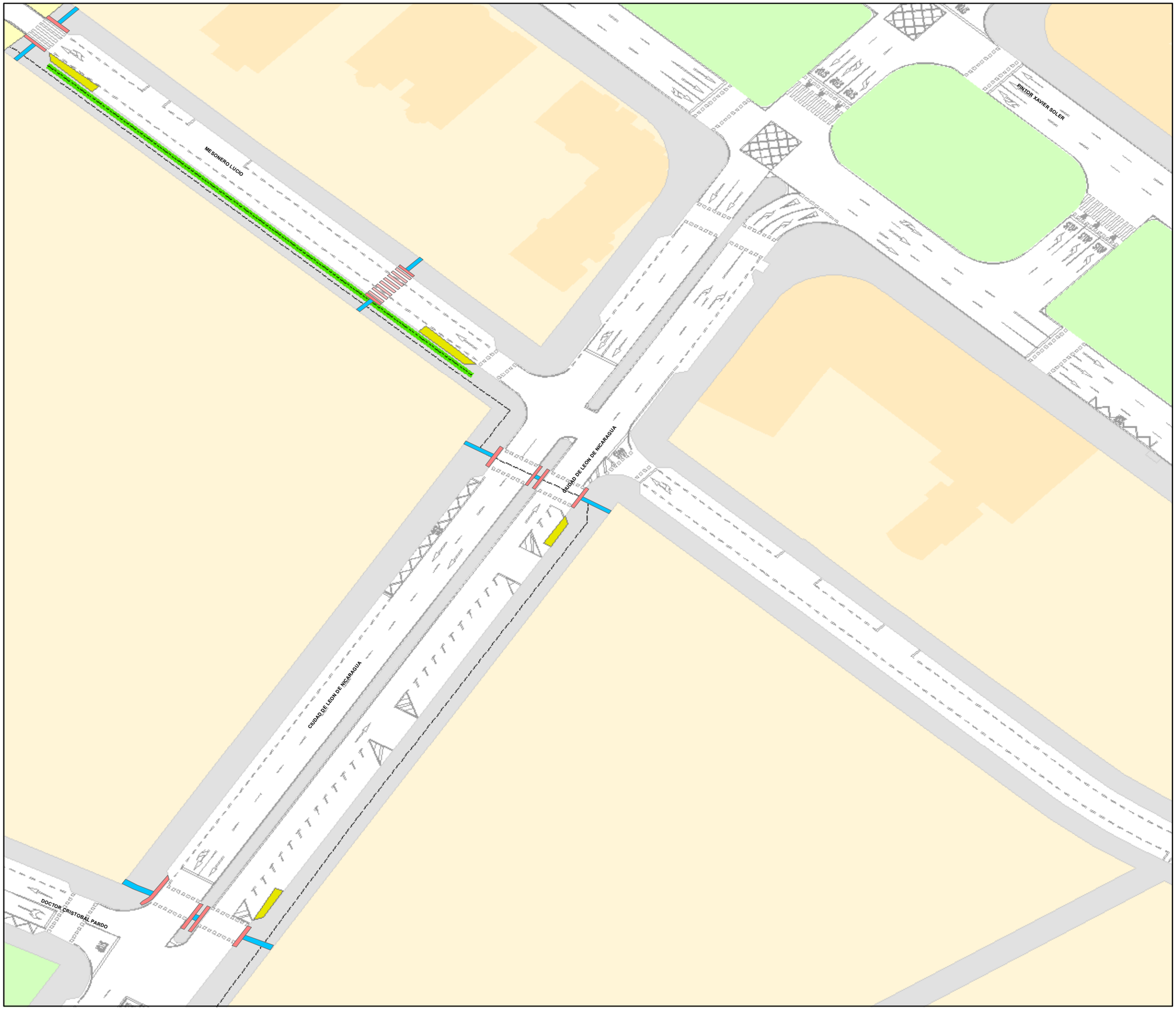
N

0 5 10 20 30 40 m

3703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



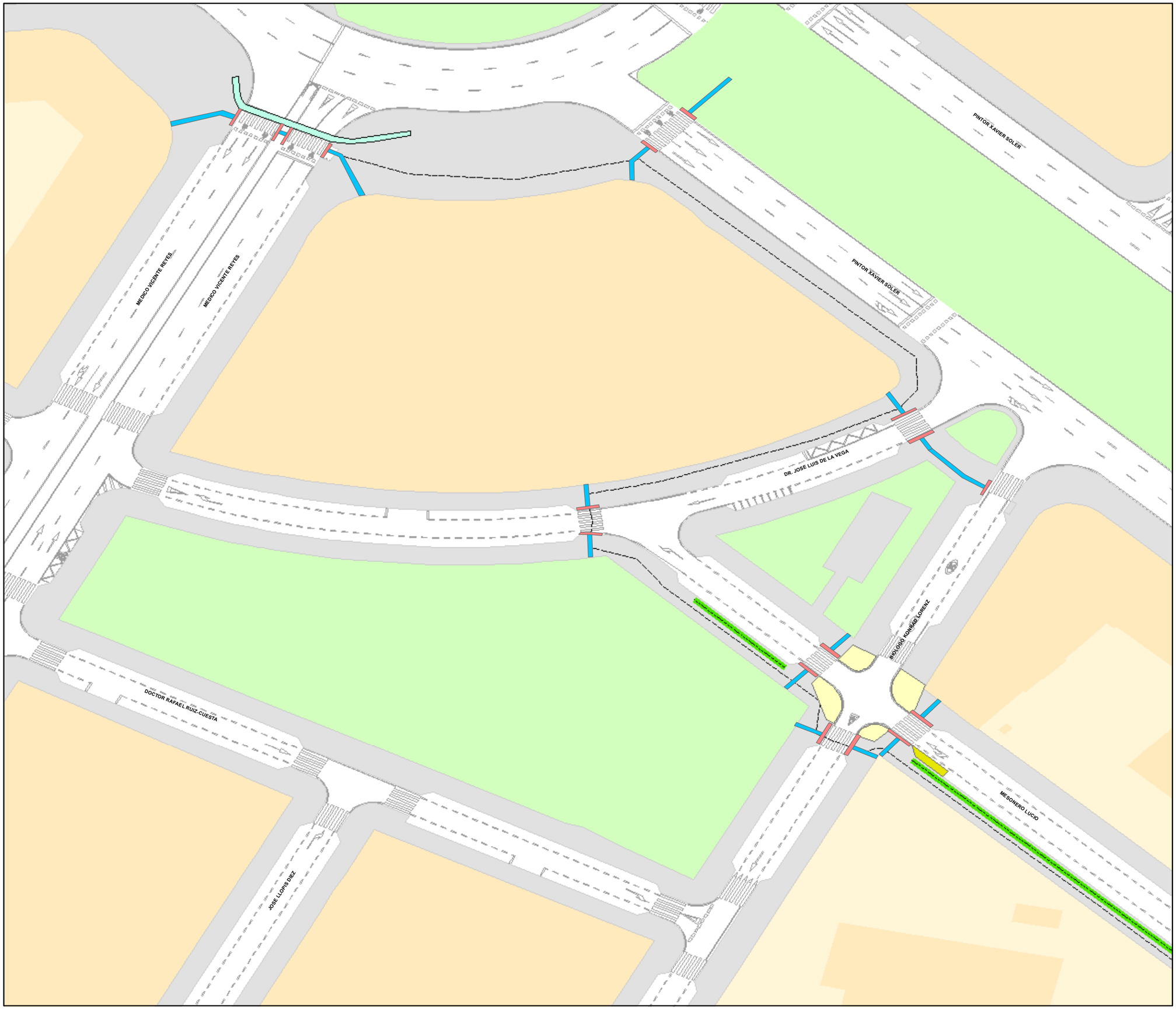
N

0 5 10 20 30 40 m

3703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



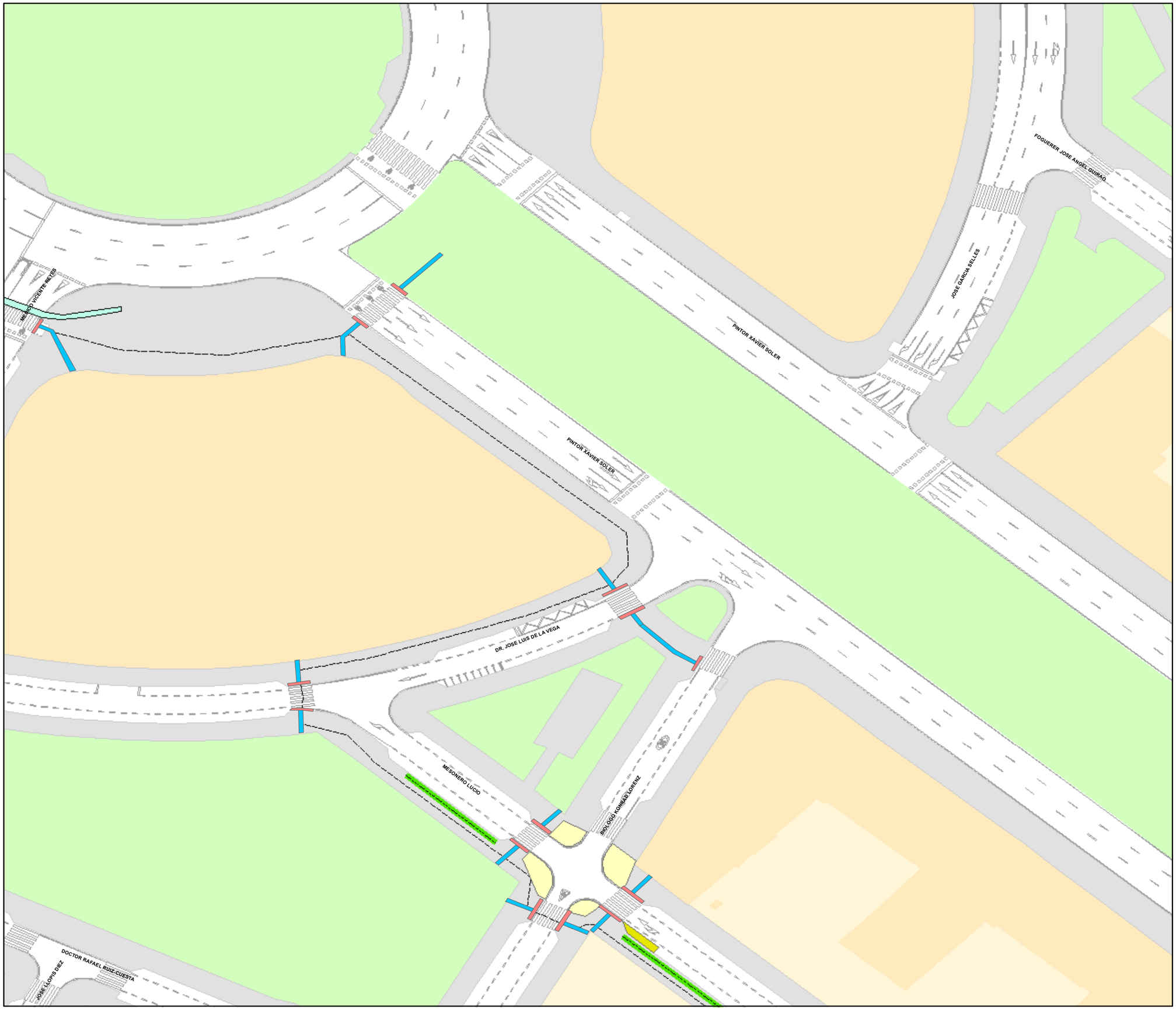
N

0 5 10 20 30 40 m

3703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



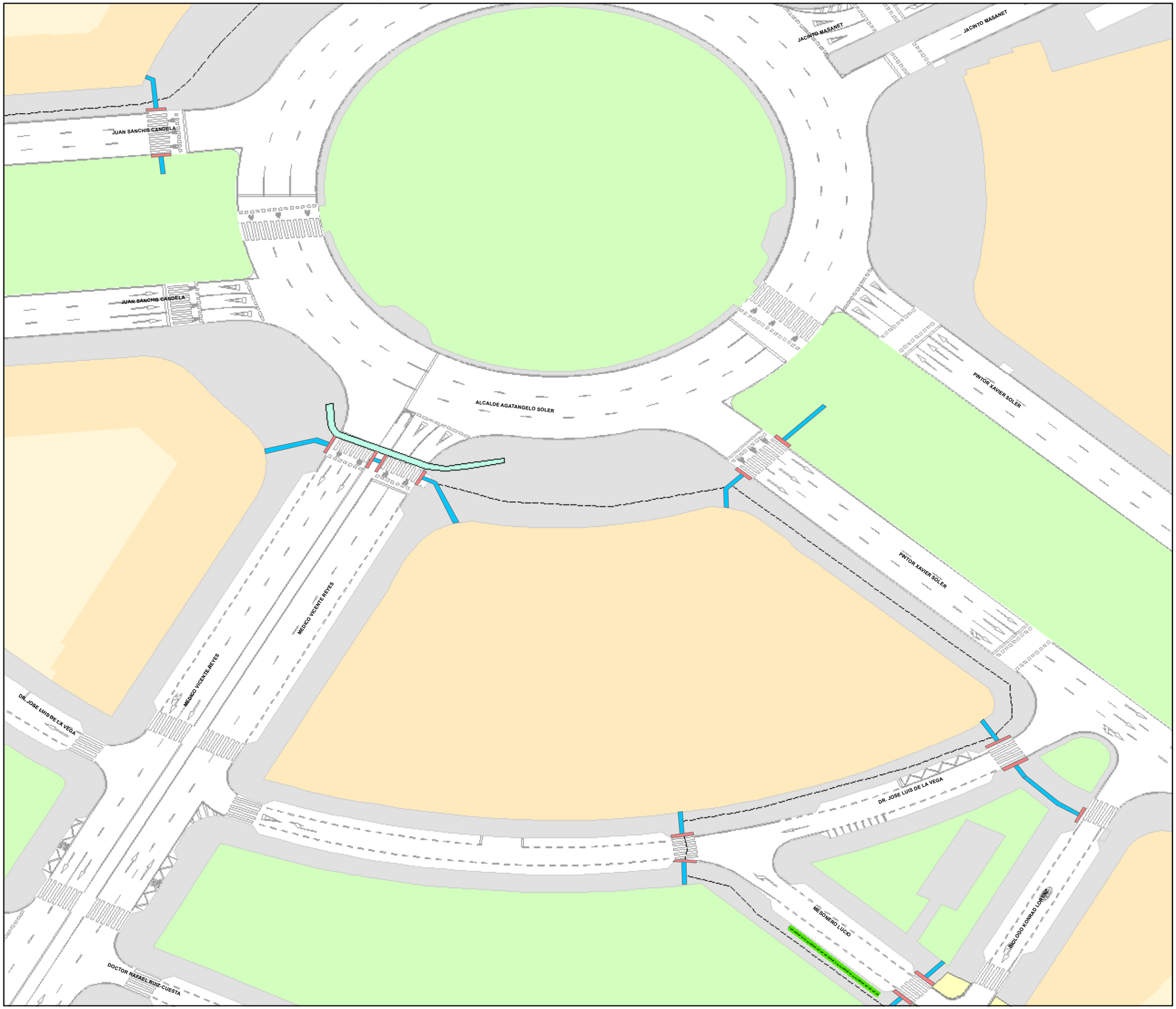
N

0 5 10 20 30 40 m

3703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



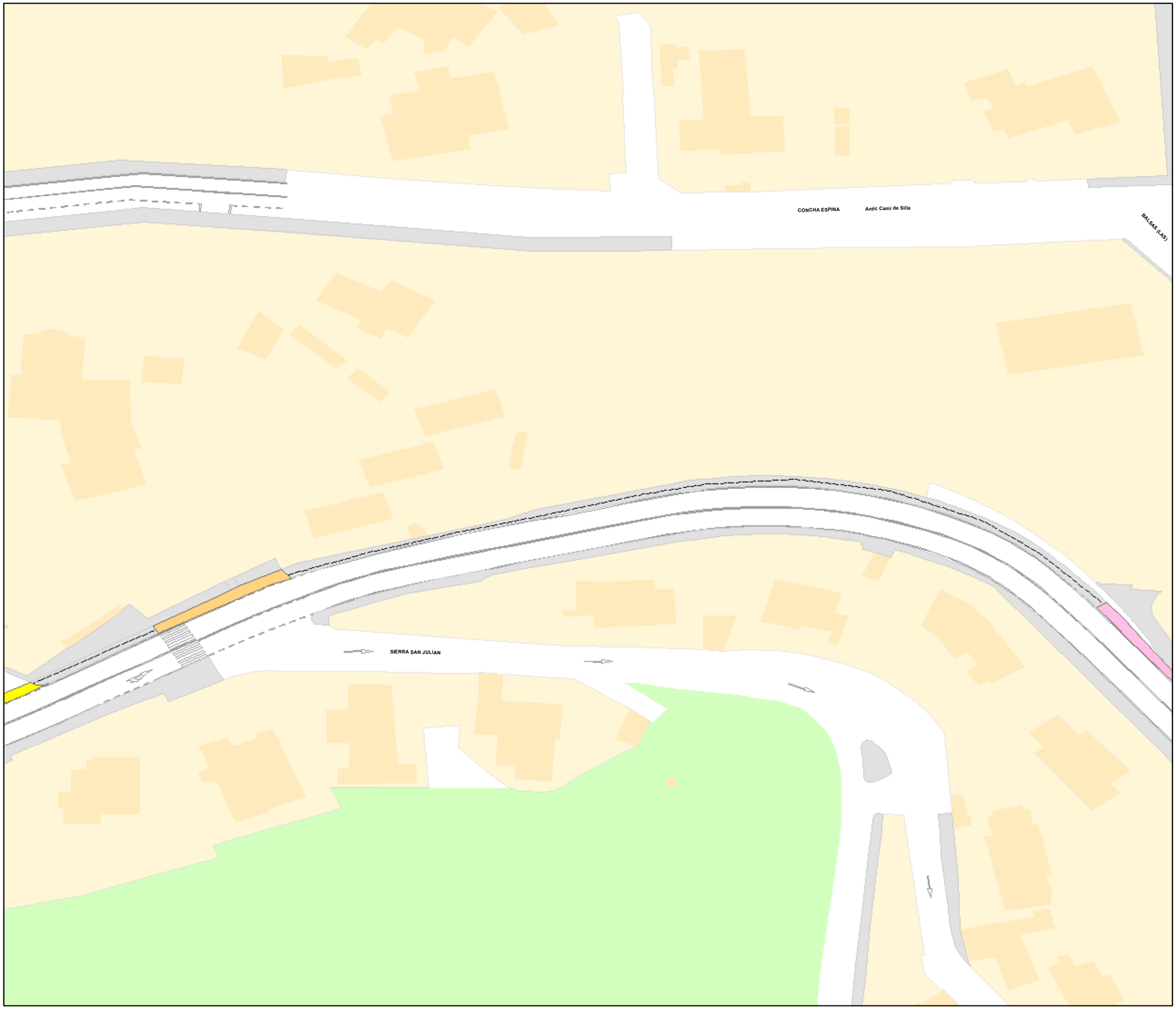
N

0 5 10 20 30 40 m

3704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



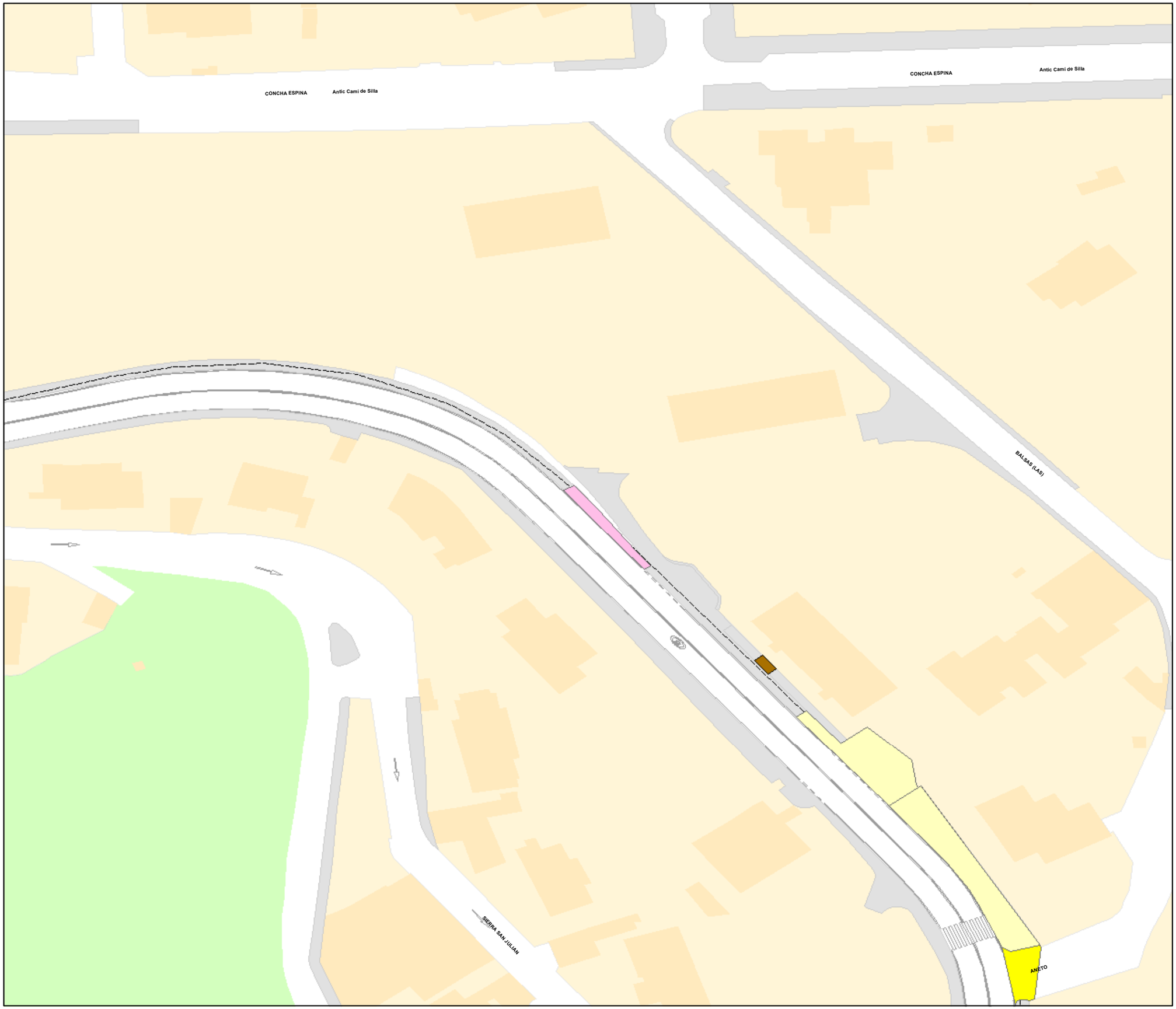
N

0 5 10 20 30 40 m

3704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



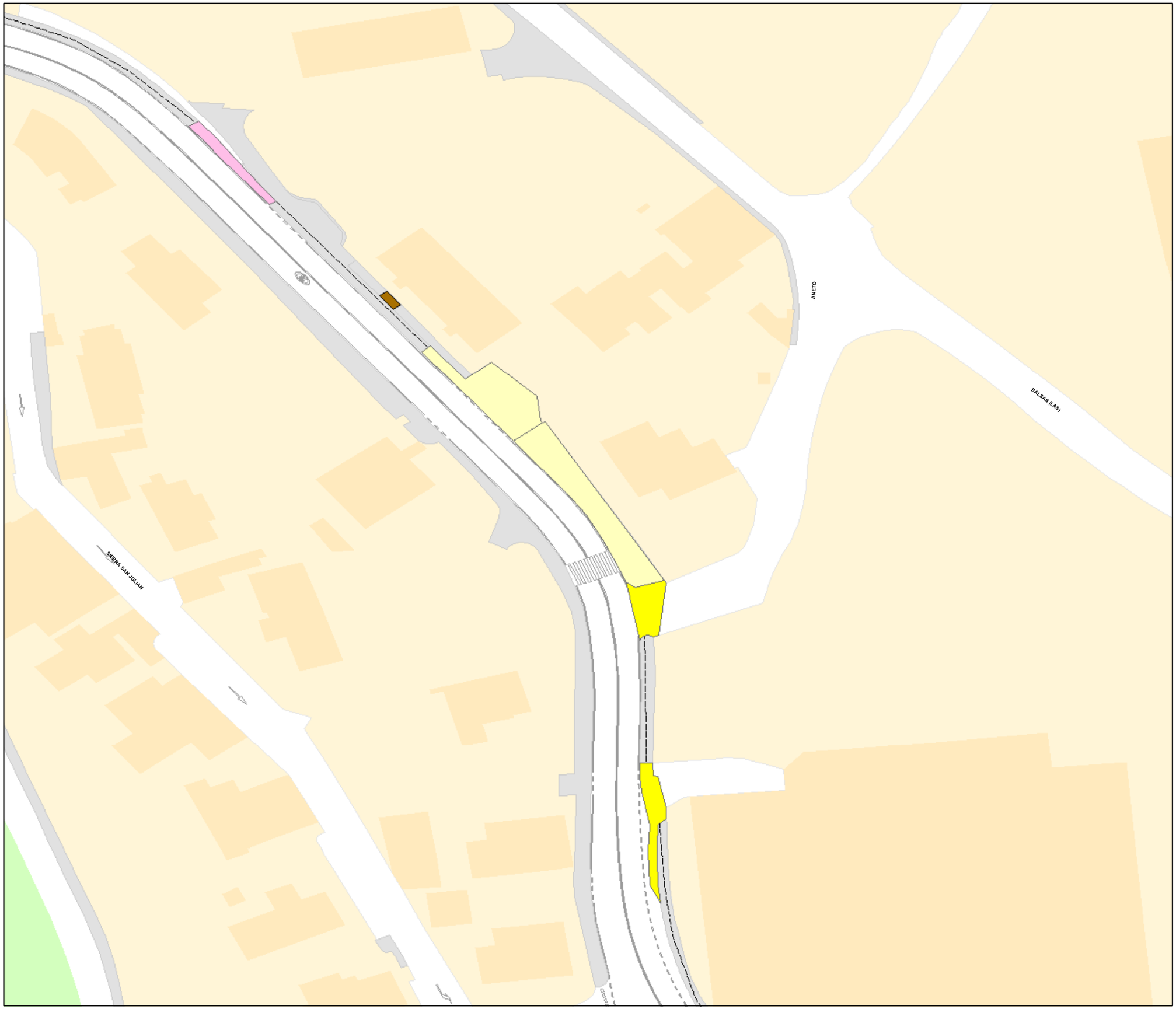
N

0 5 10 20 30 40 m

3704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



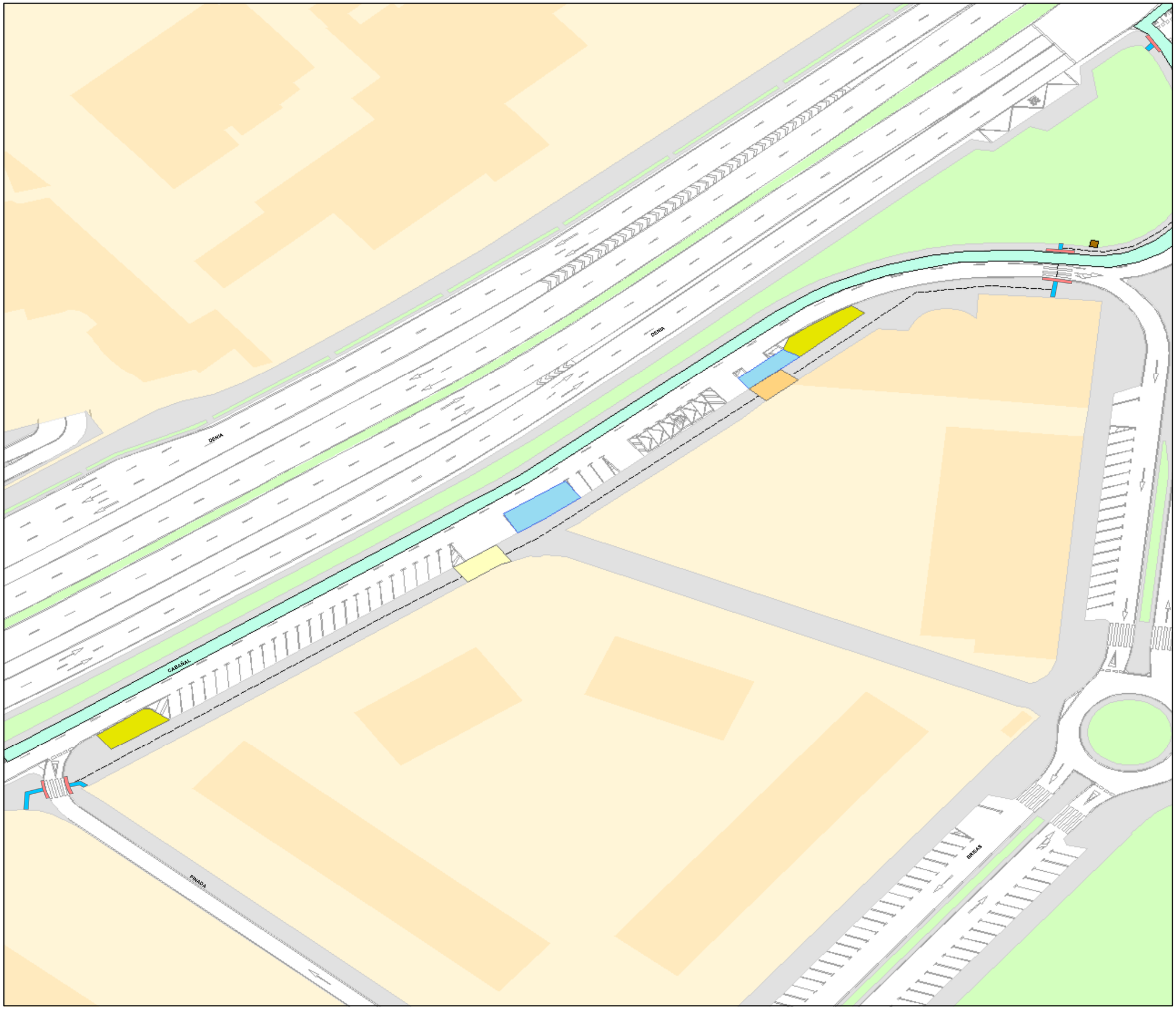
N

0 5 10 20 30 40 m

3704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



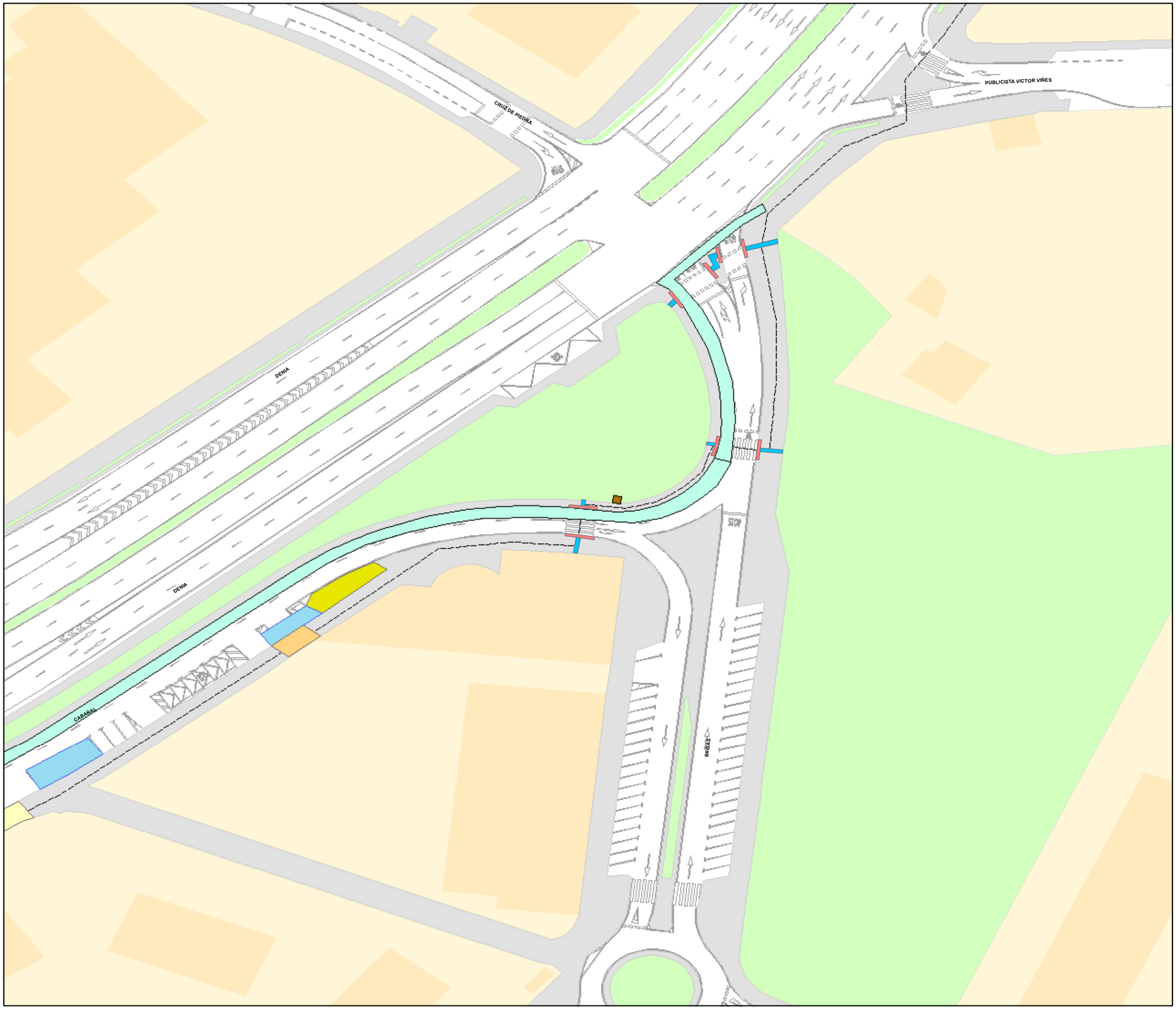
N

0 5 10 20 30 40 m

3704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



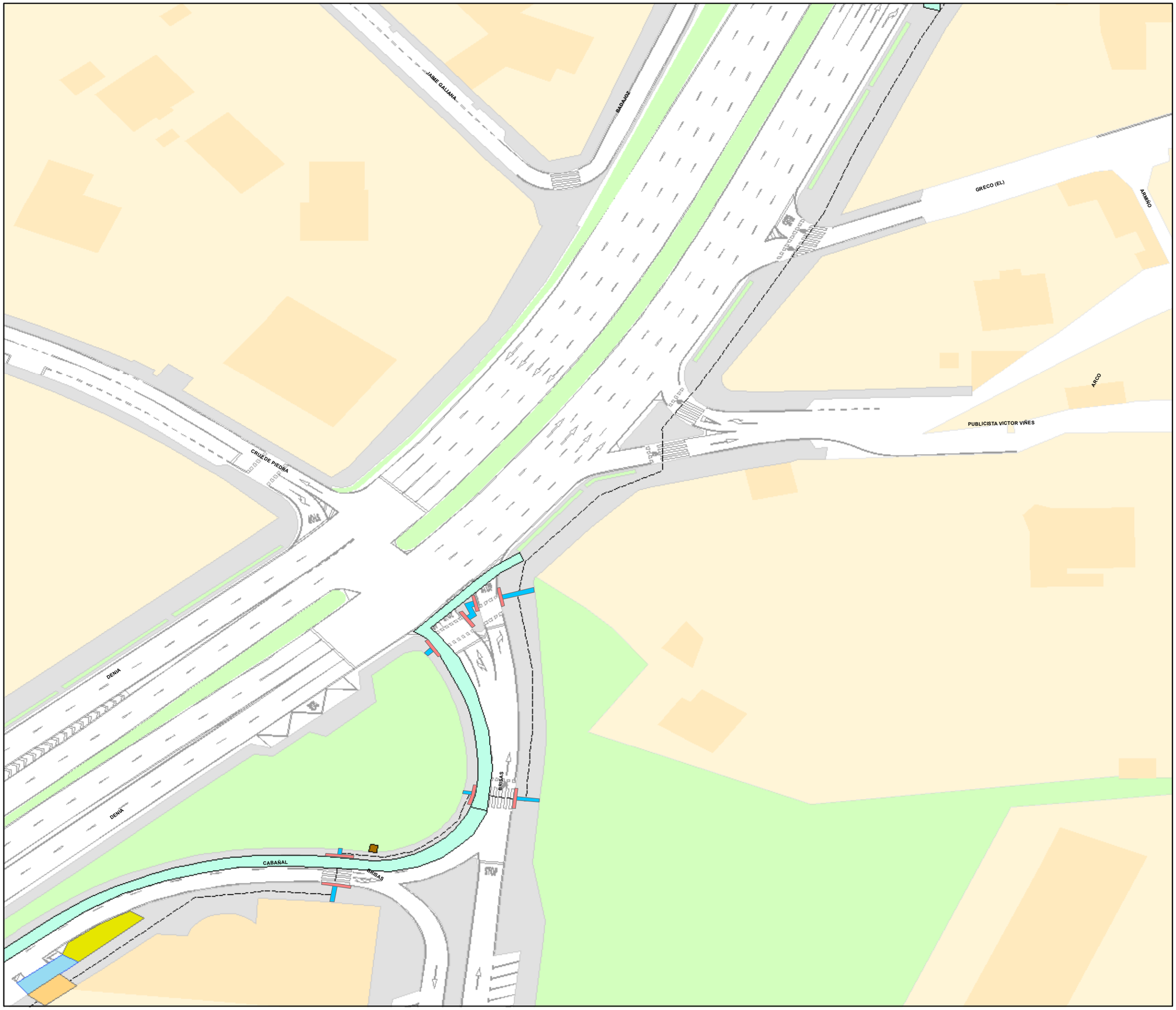
N

0 5 10 20 30 40 m

3704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



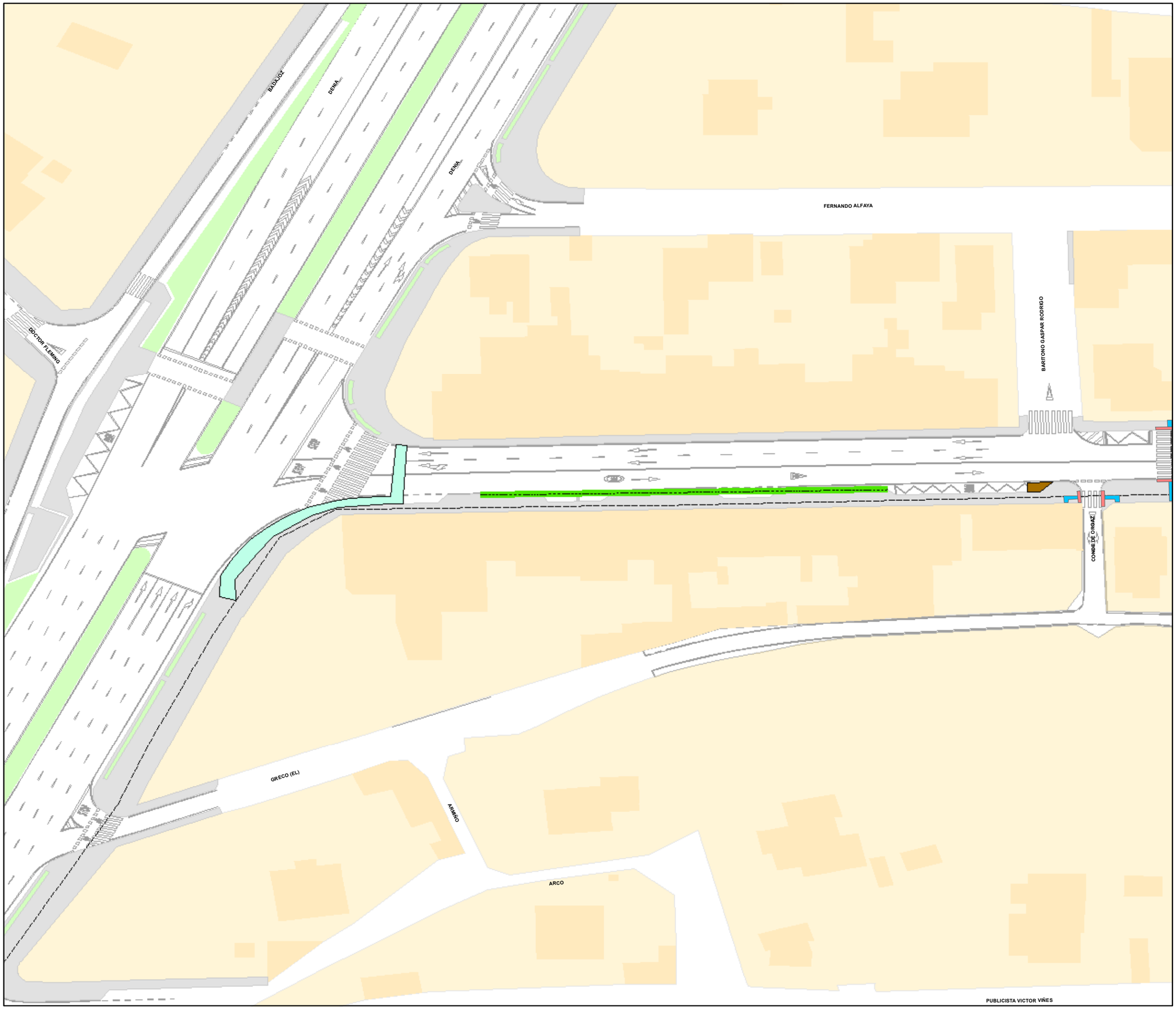
N

0 5 10 20 30 40 m

3704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



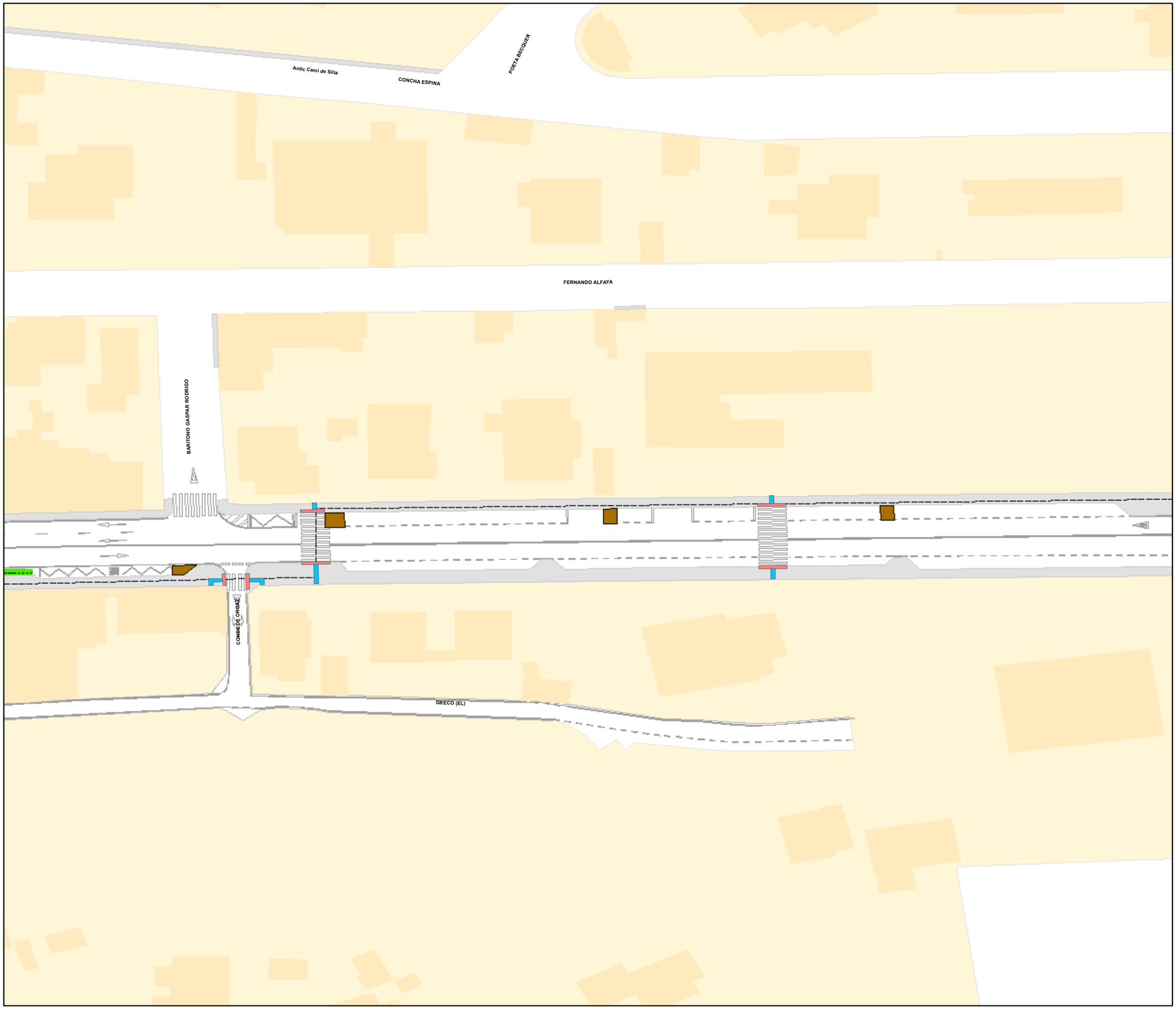
N

0 5 10 20 30 40 m

3704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



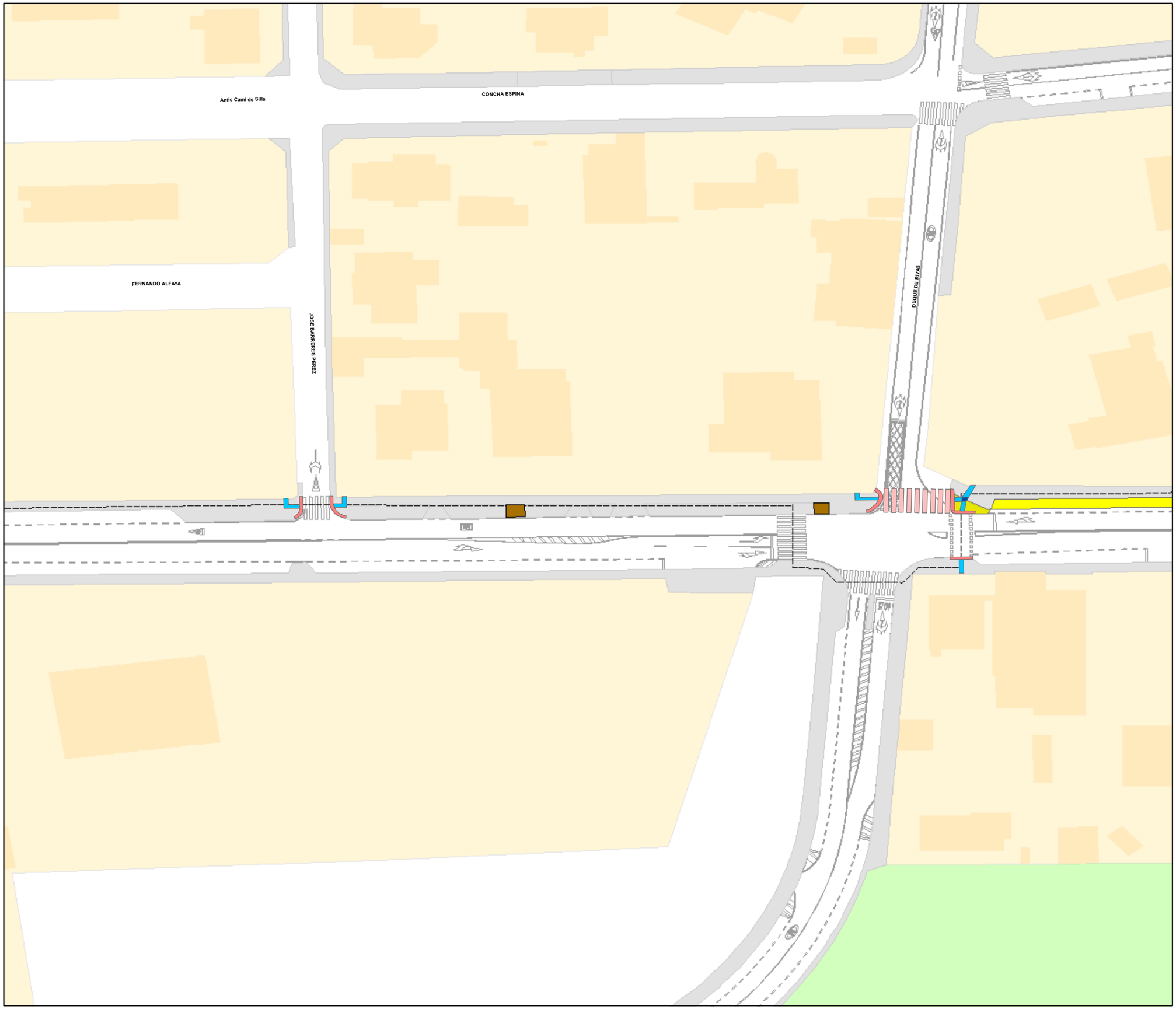
N

0 5 10 20 30 40 m

3704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



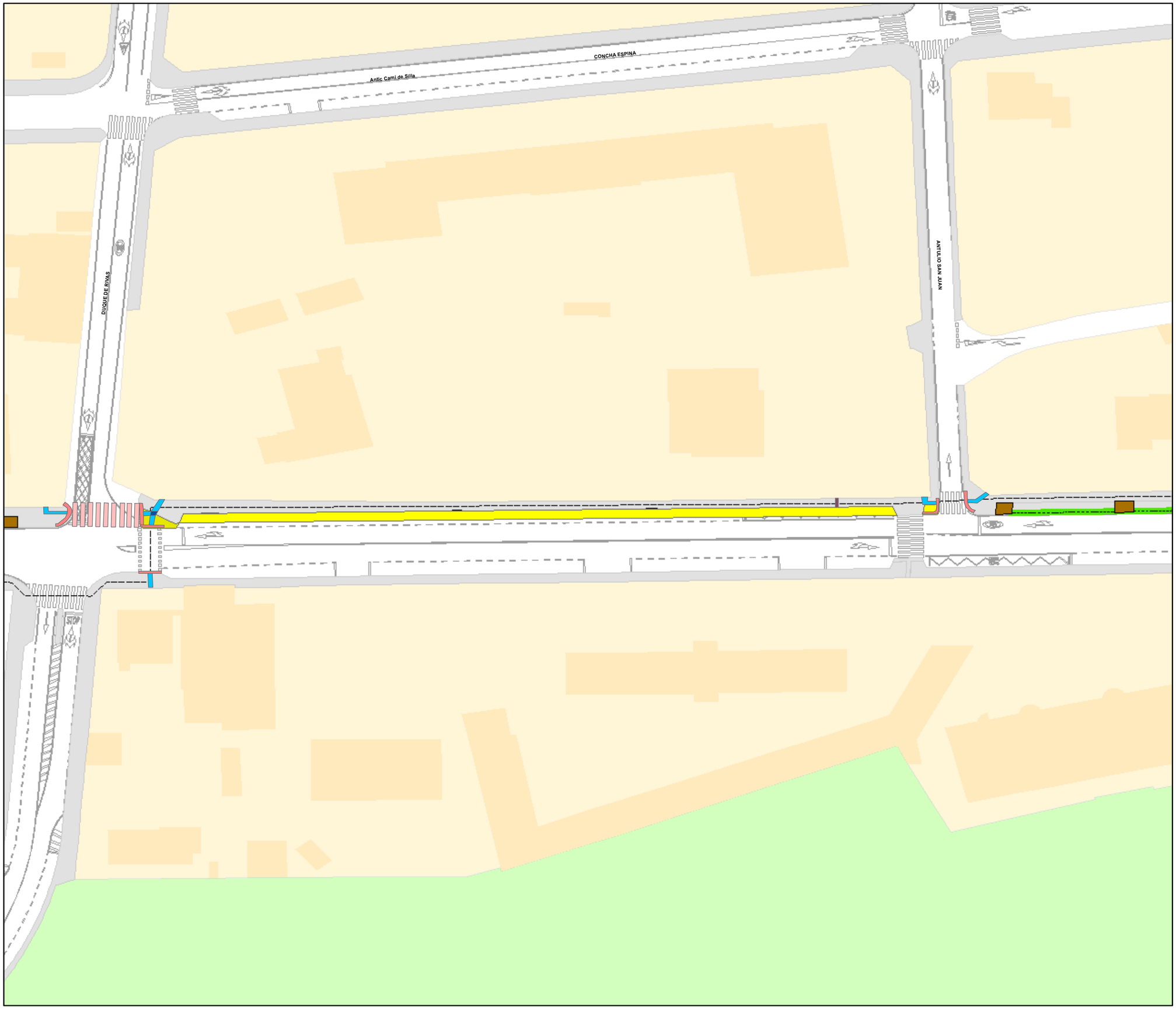
N

0 5 10 20 30 40 m

3704D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



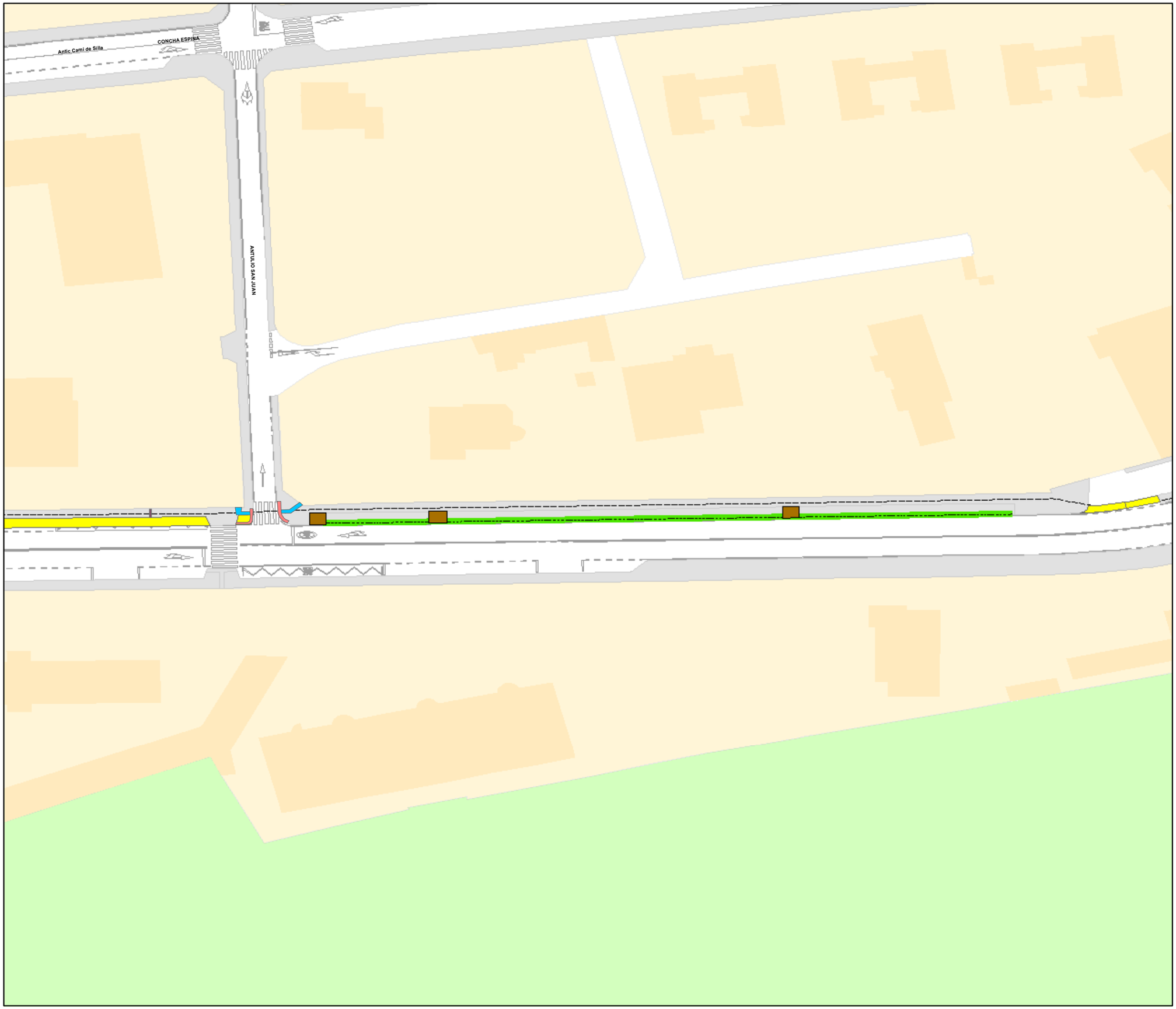
N

0 5 10 20 30 40 m

3704D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



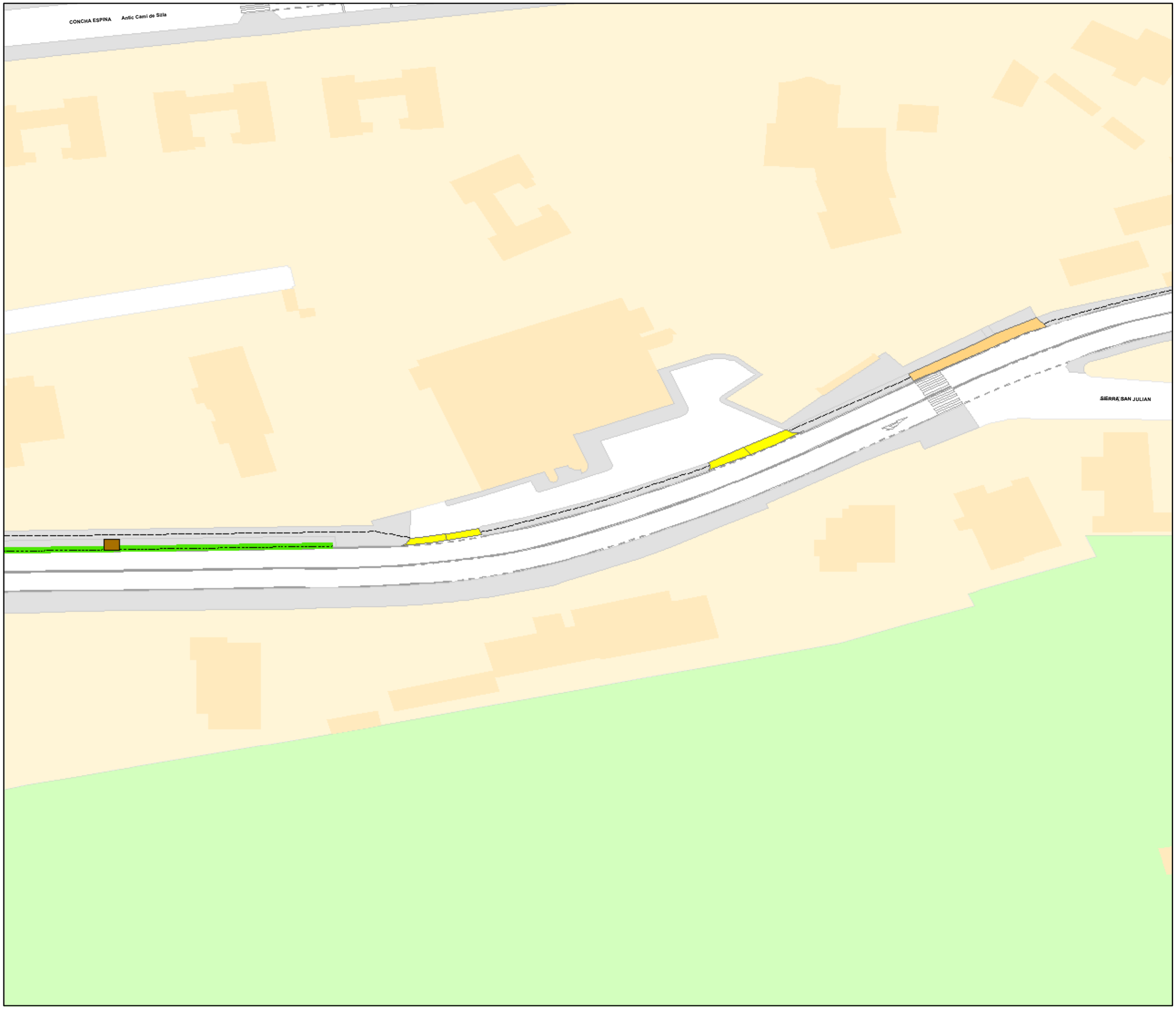
N

0 5 10 20 30 40 m

3704D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



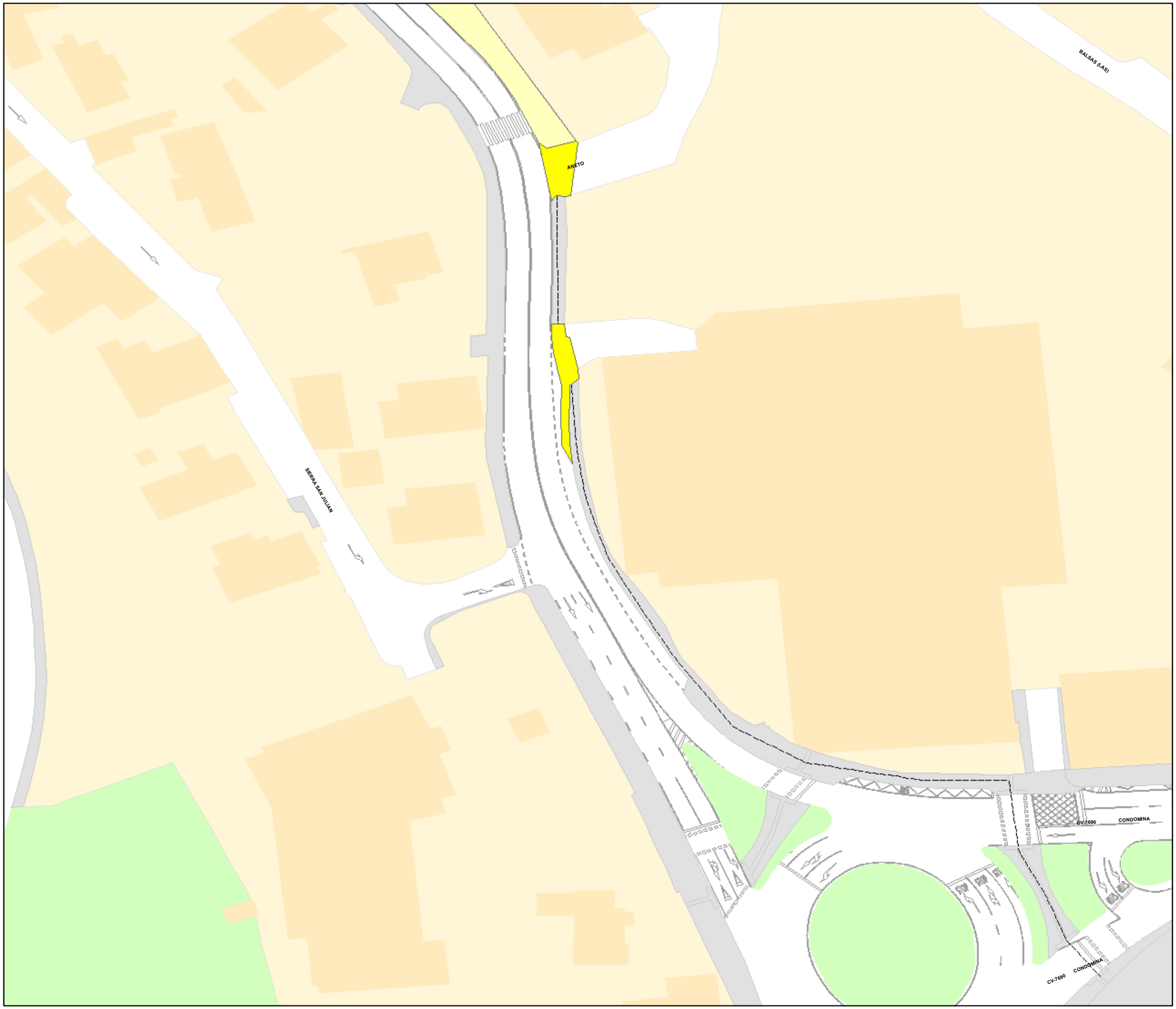
N

0 5 10 20 30 40 m

3704E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



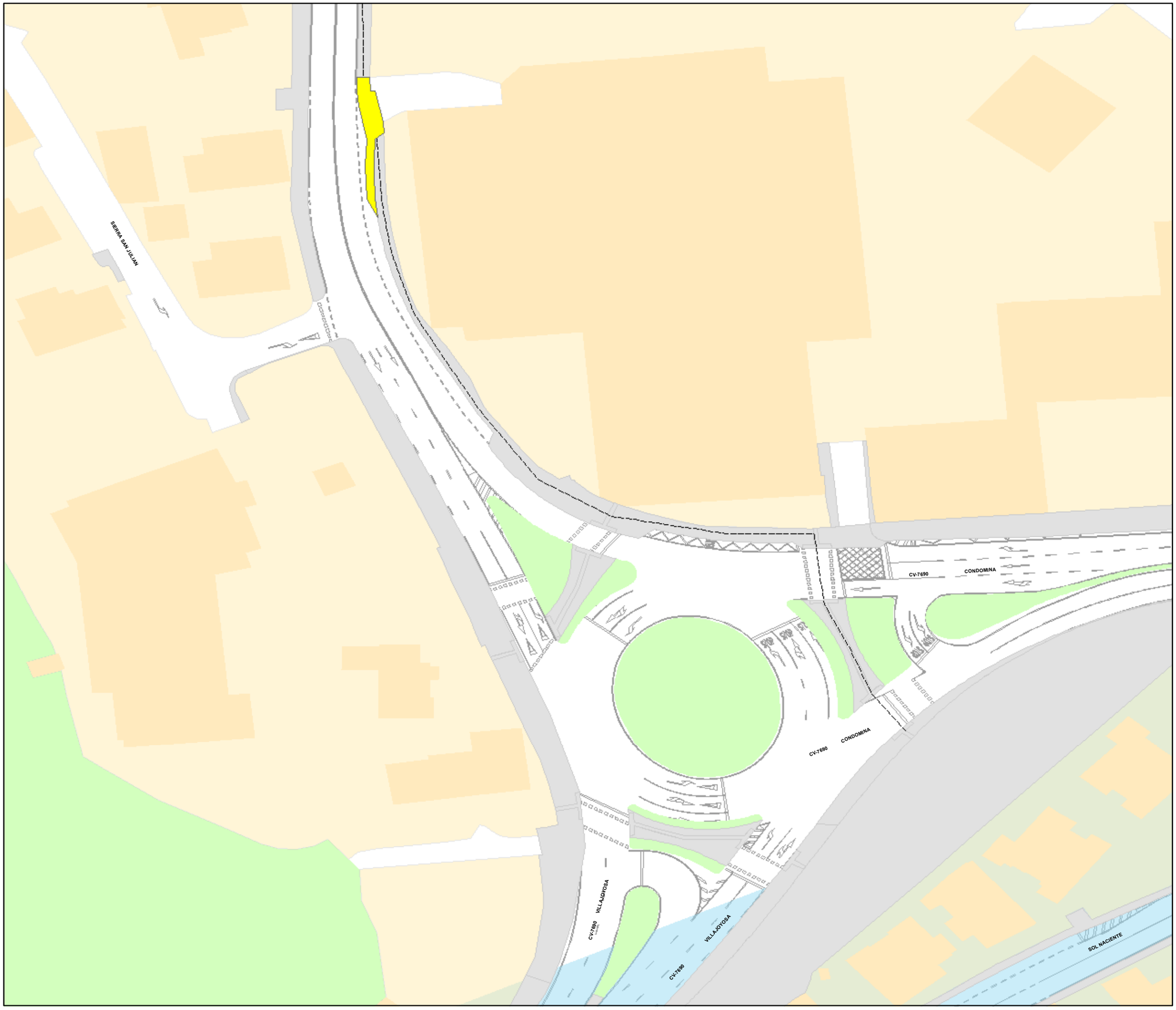
N

0 5 10 20 30 40 m

3704E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



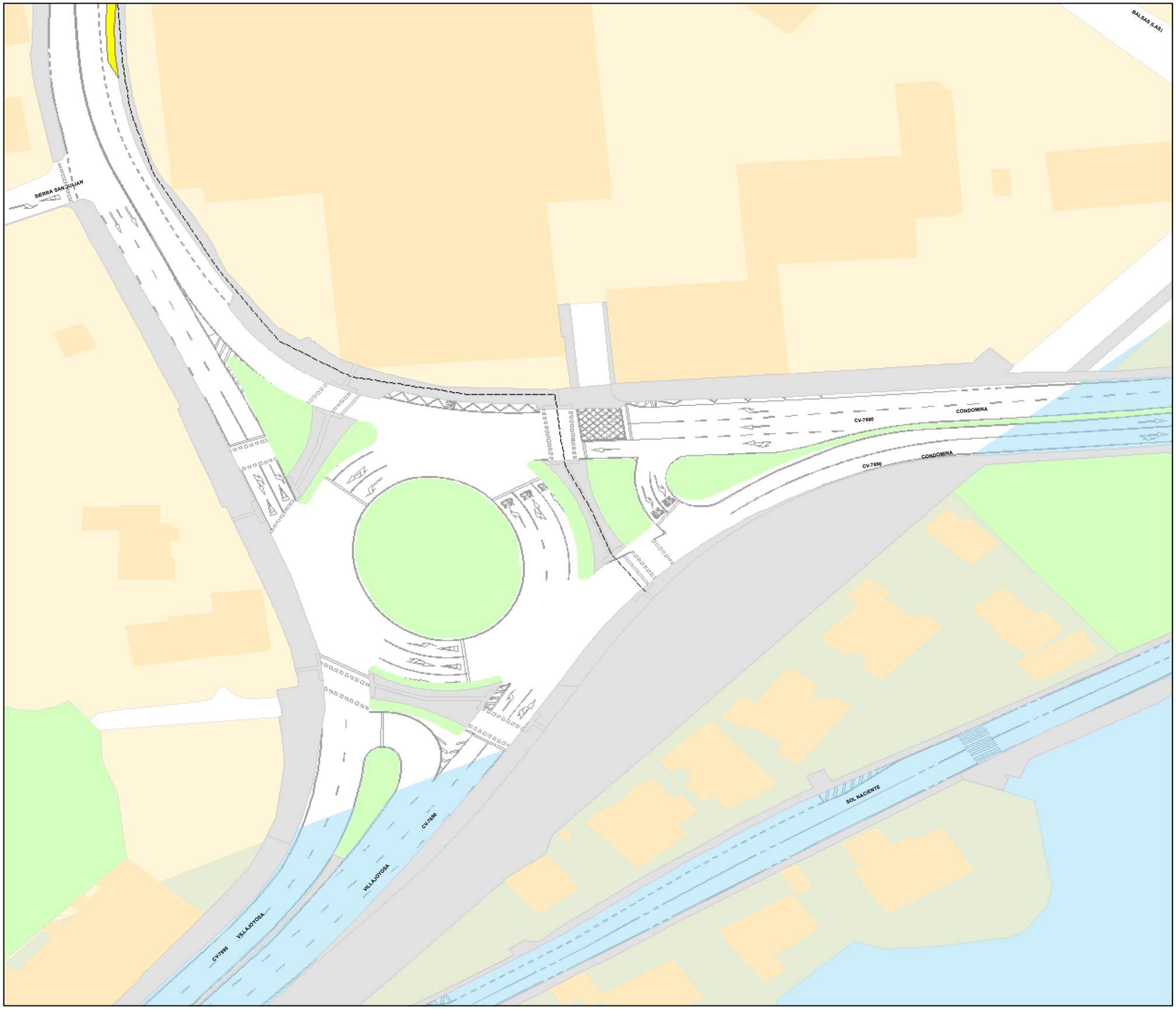
N

0 5 10 20 30 40 m

3704E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



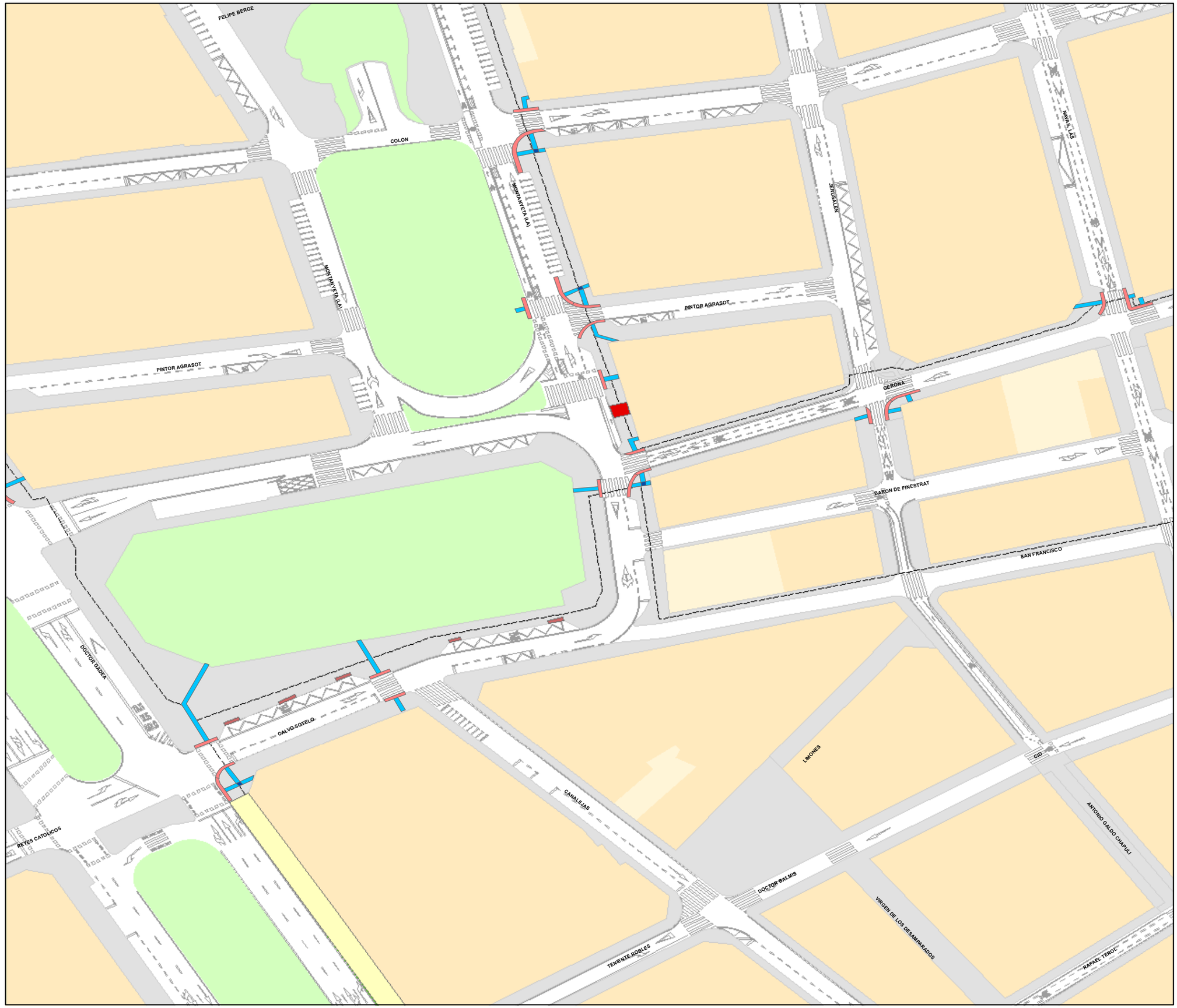
N

0 5 10 20 30 40 m

401A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



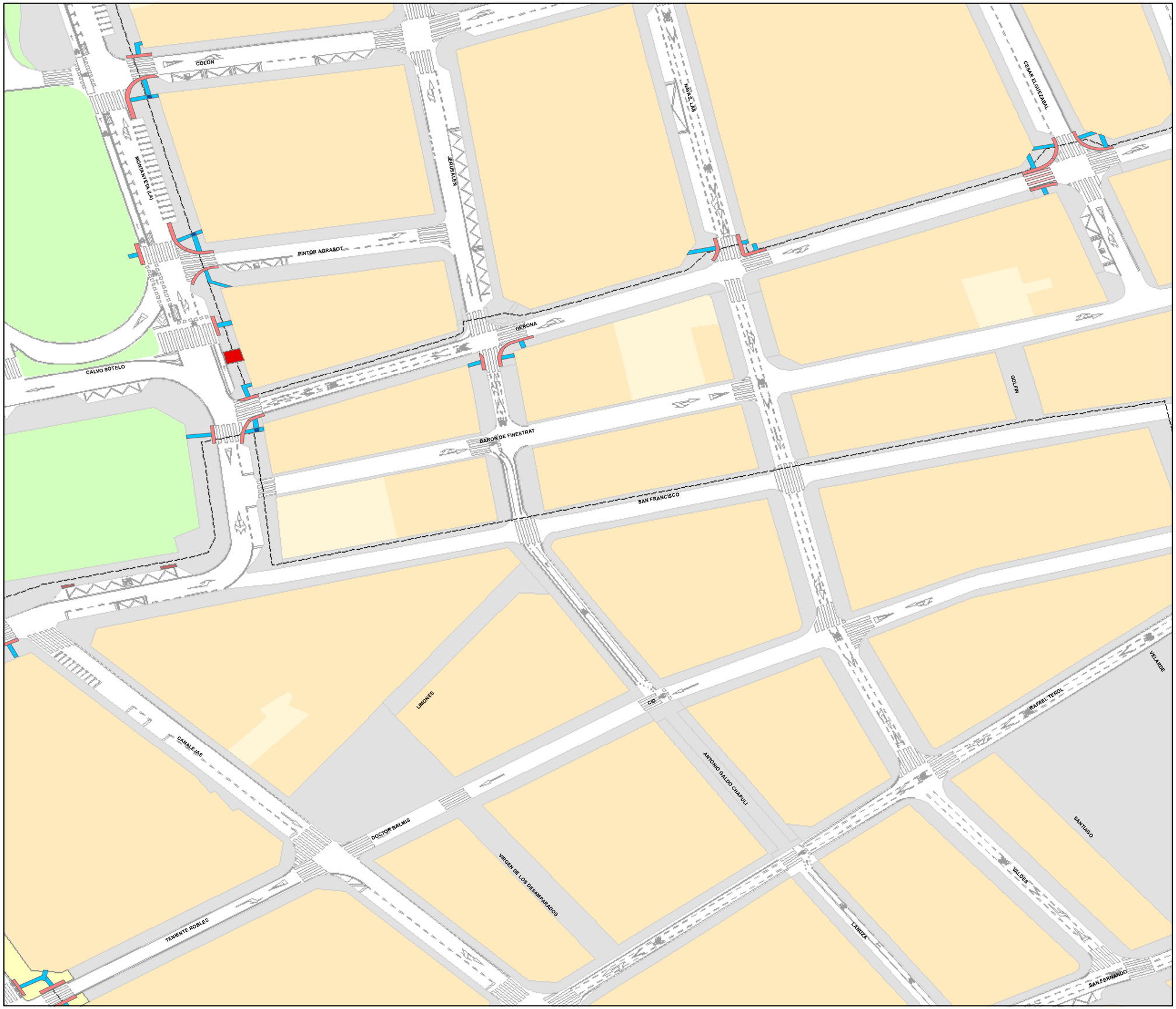
N

0 5 10 20 30 40 m

401A

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



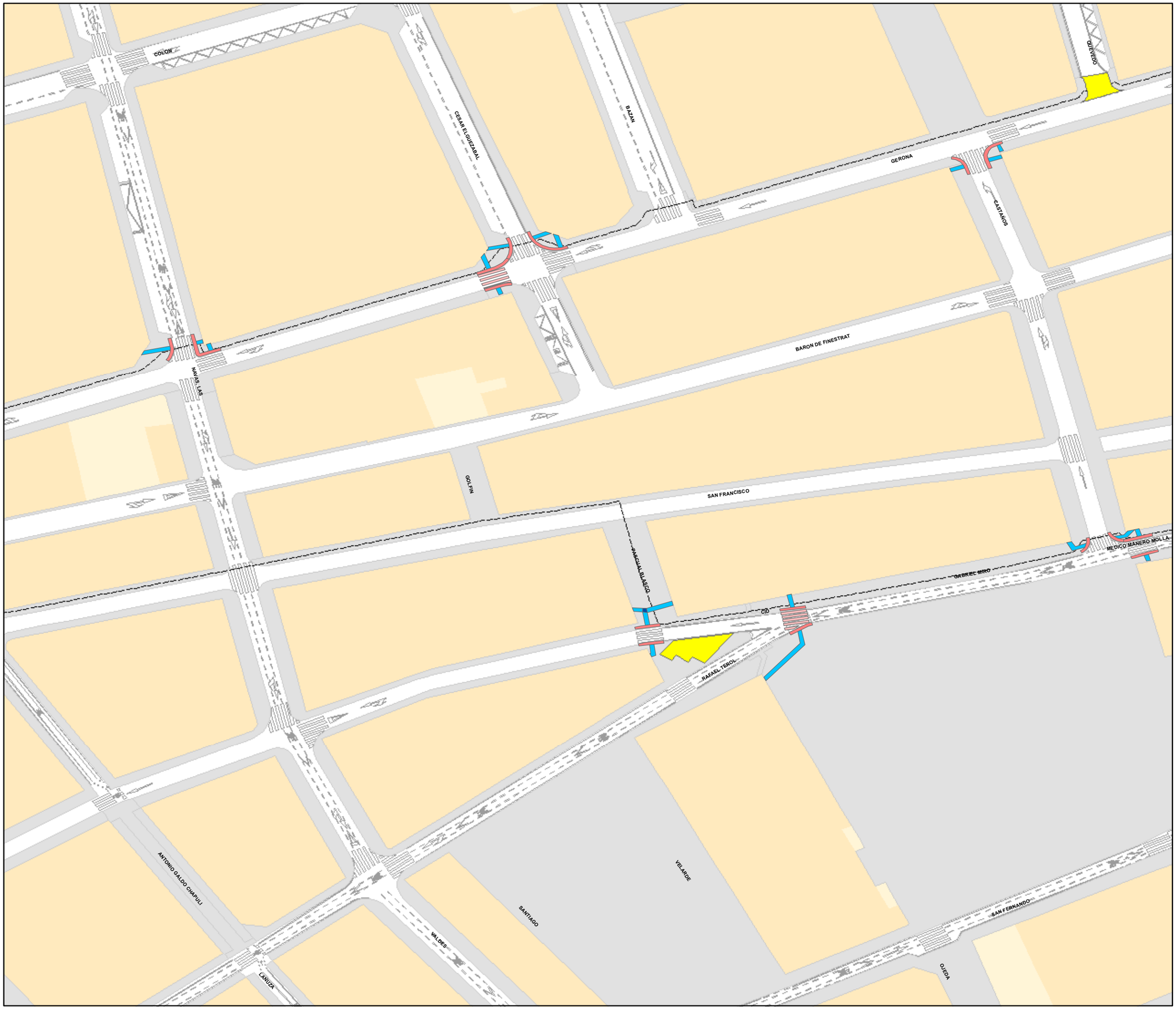
N

0 5 10 20 30 40 m

401A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

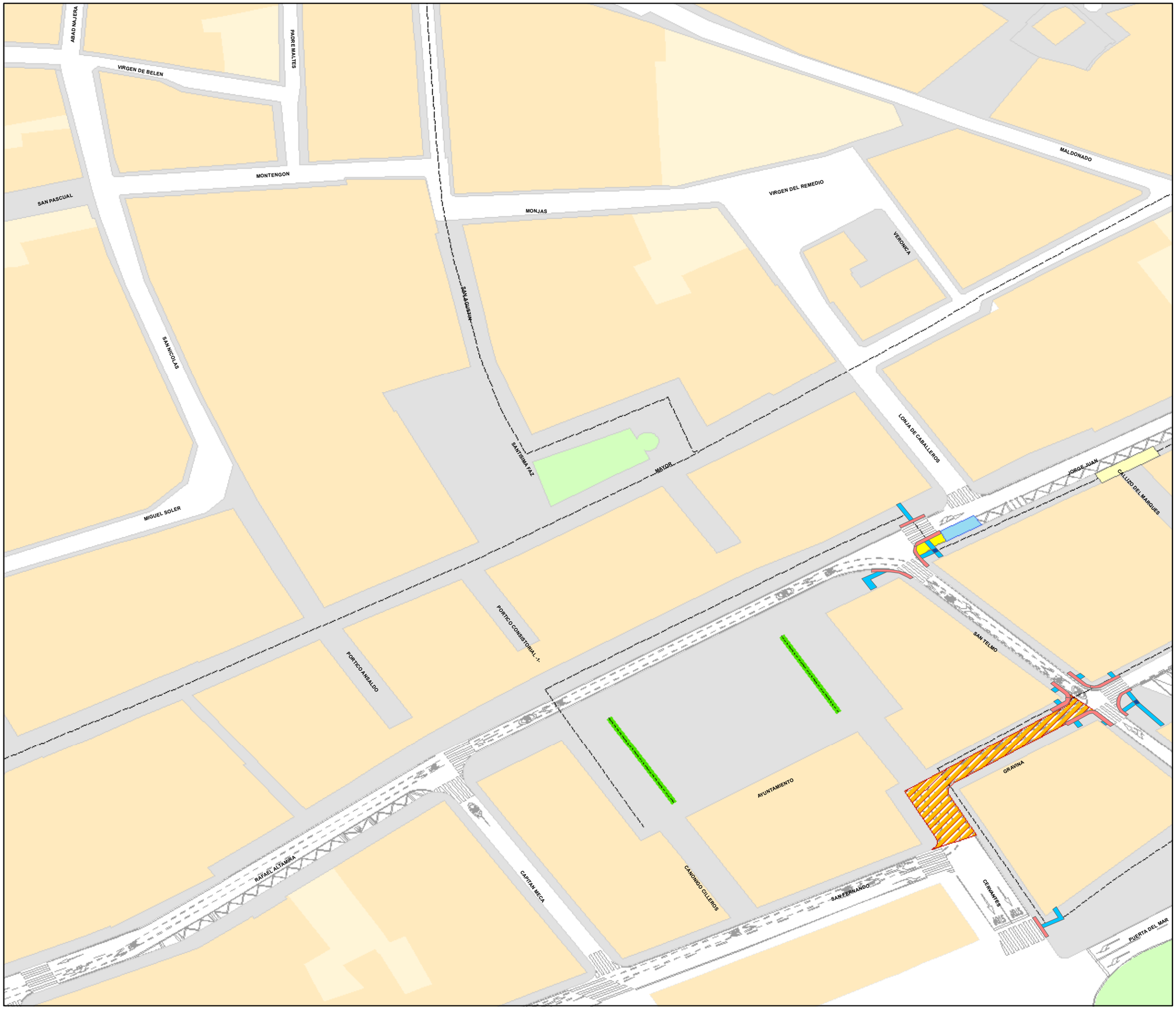
N

0 5 10 20 30 40 m

401B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



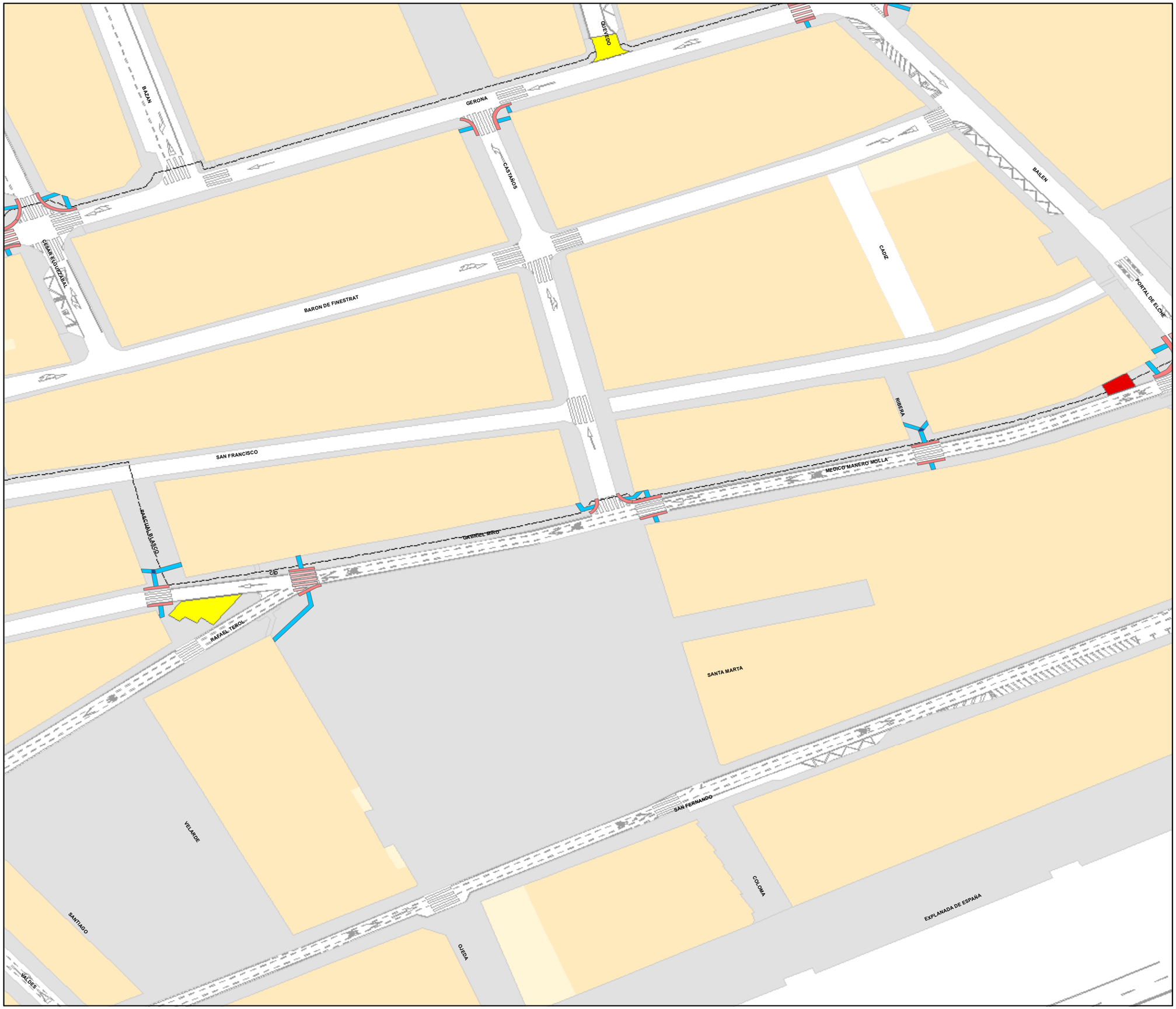
N

0 5 10 20 30 40 m

401C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



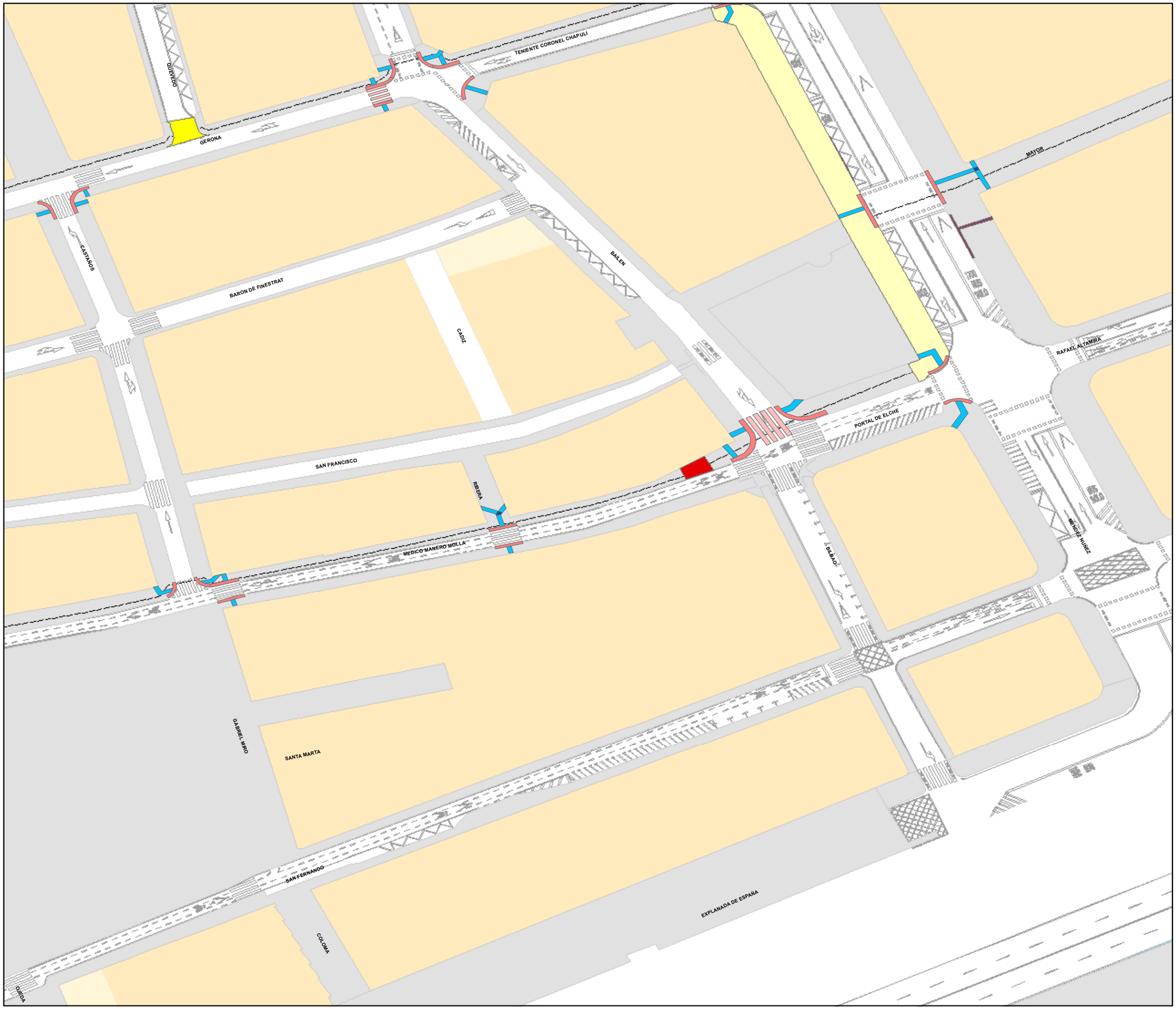
N

0 5 10 20 30 40 m

401C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



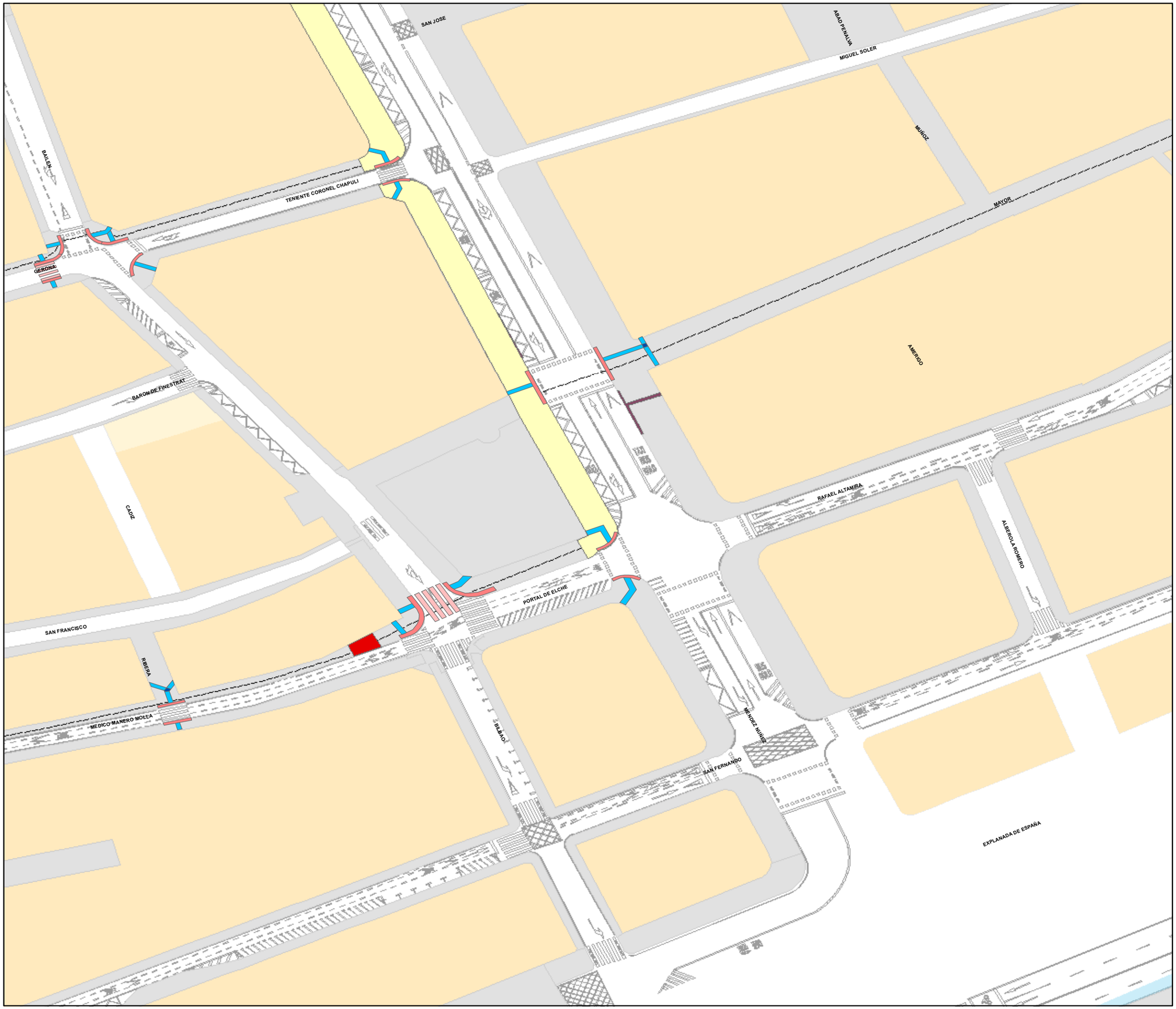
N

0 5 10 20 30 40 m

401C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



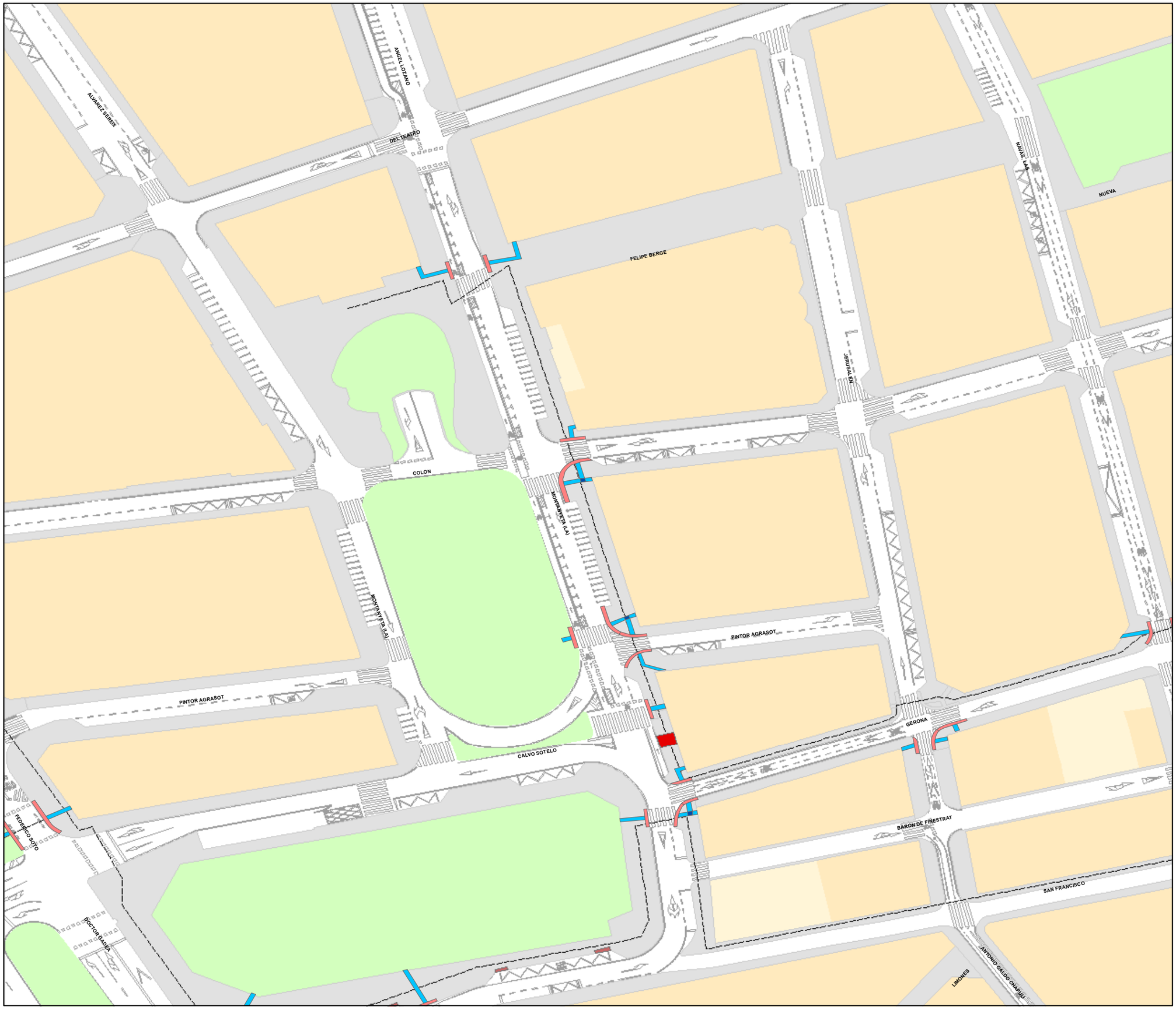
N

0 5 10 20 30 40 m

402A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



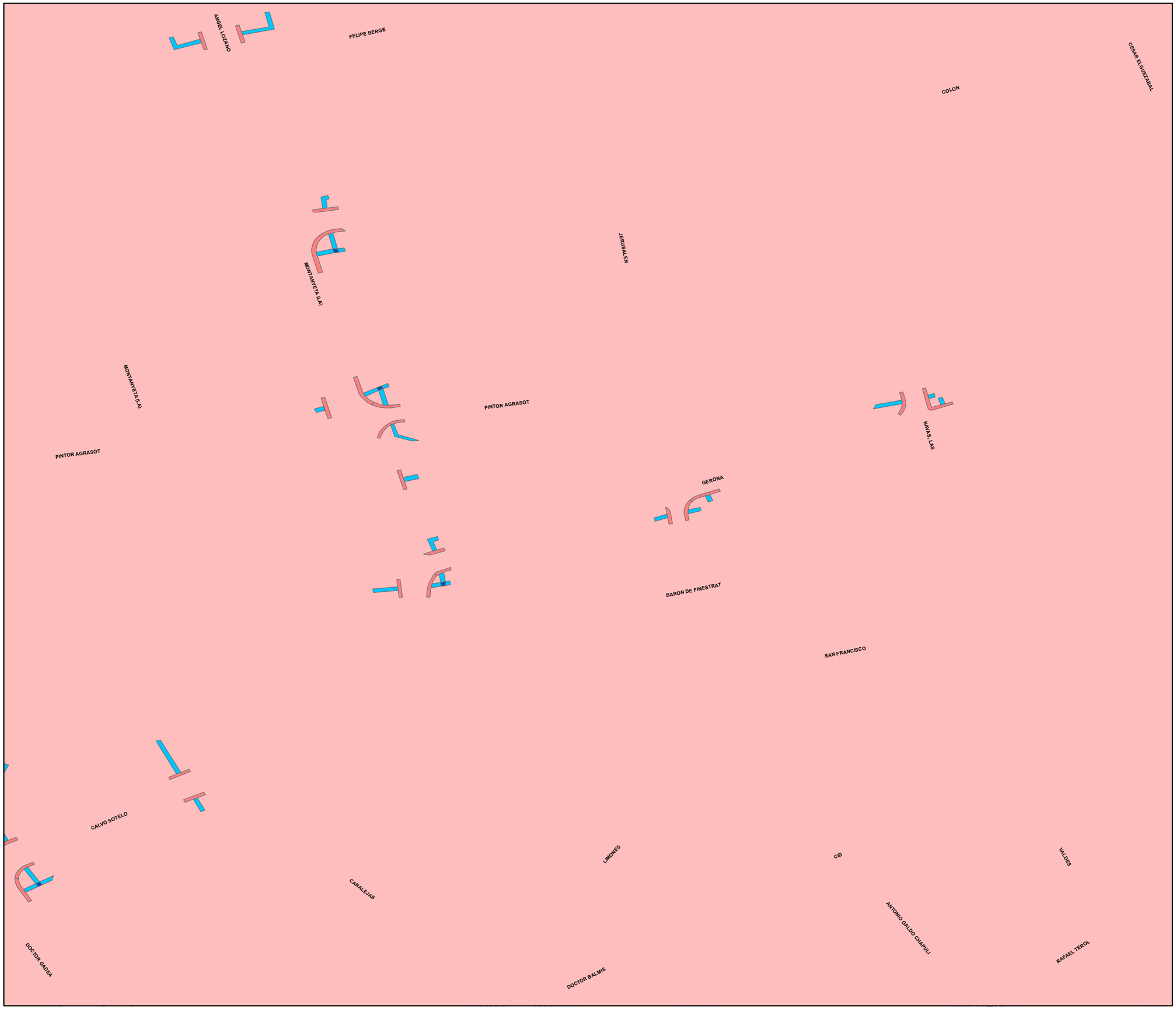
N

0 5 10 20 30 40 m

402A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



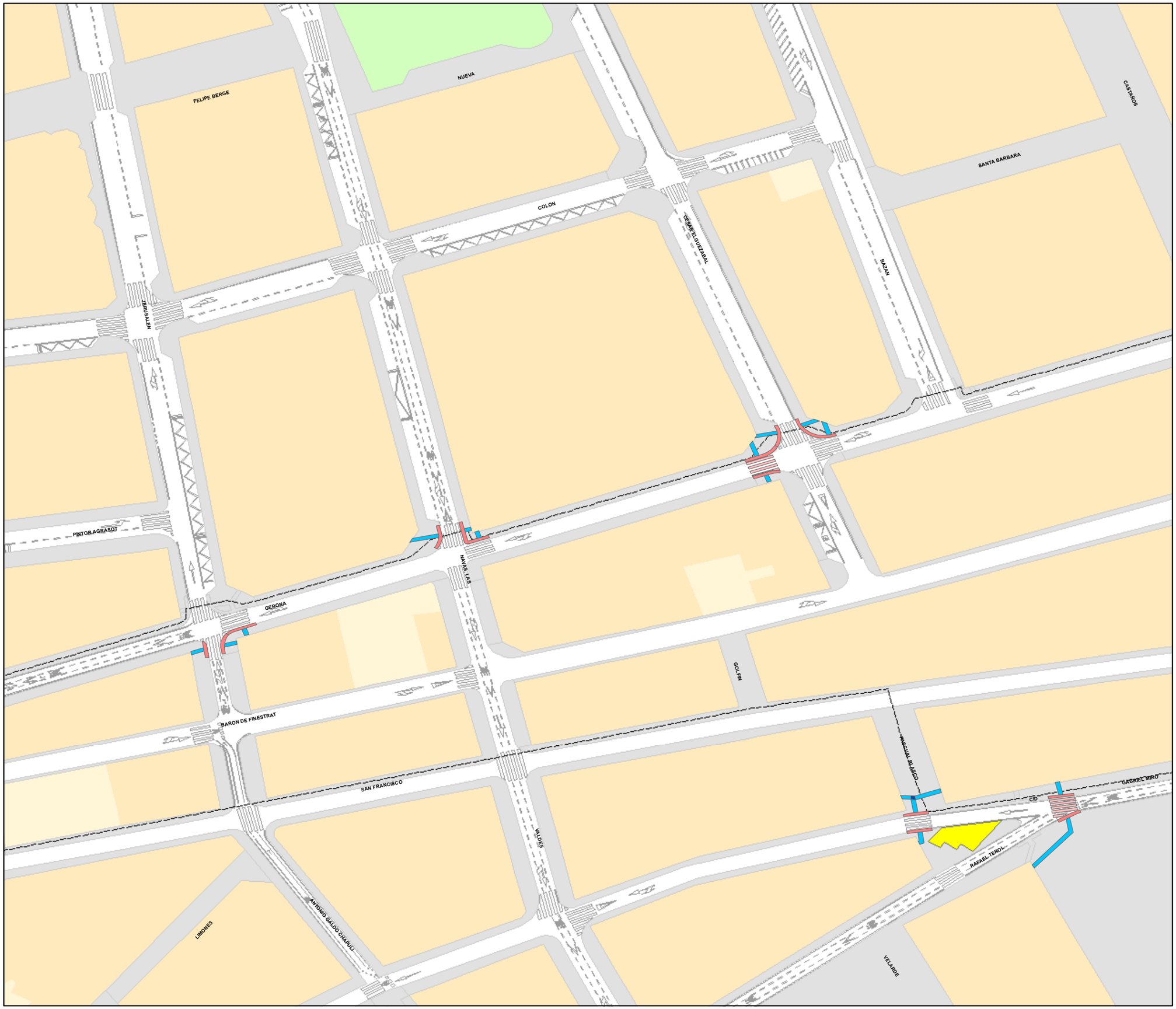
N

0 5 10 20 30 40 m

402A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

402B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

402B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

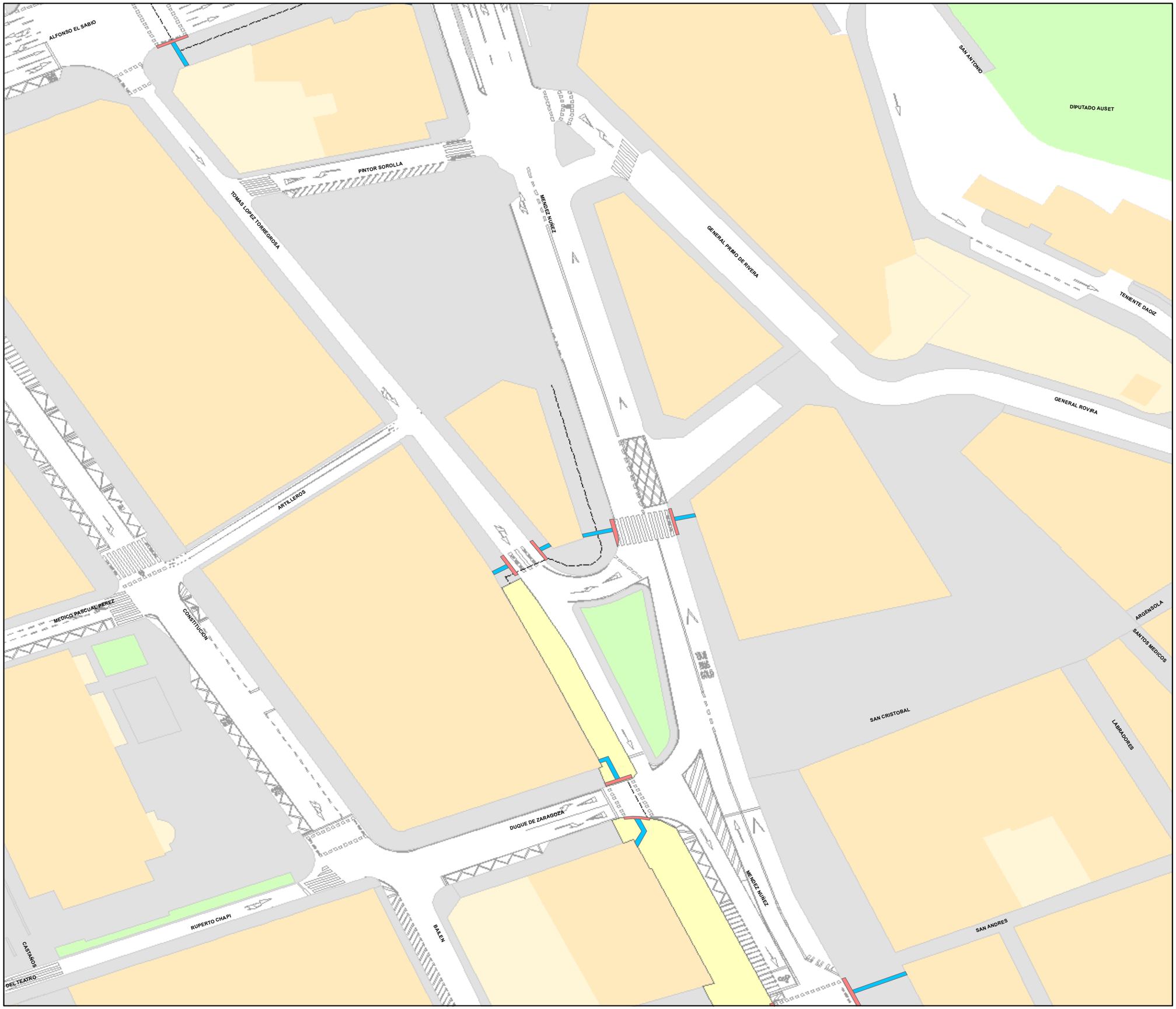
N

0 5 10 20 30 40 m

402B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



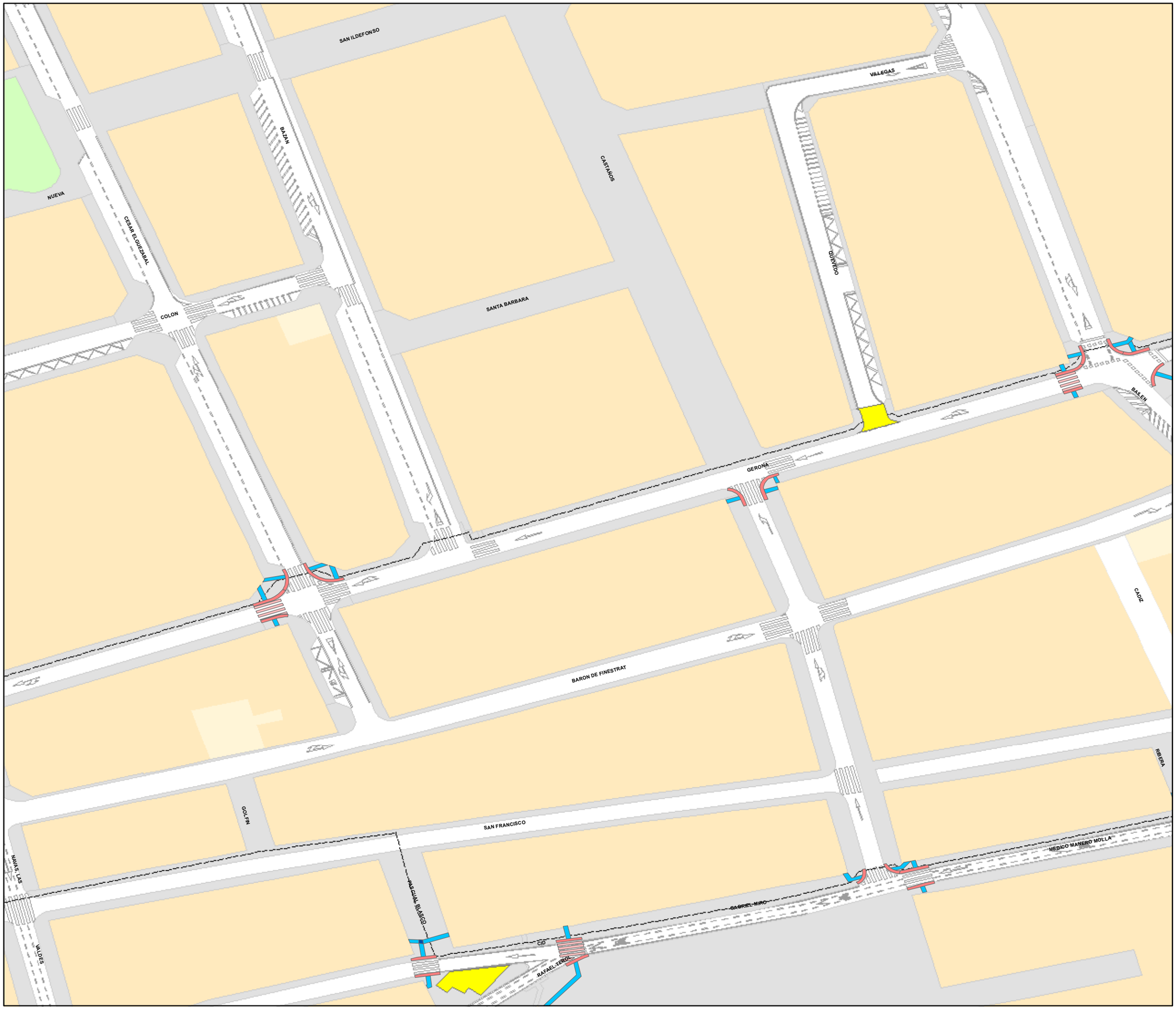
N

0 5 10 20 30 40 m

402C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



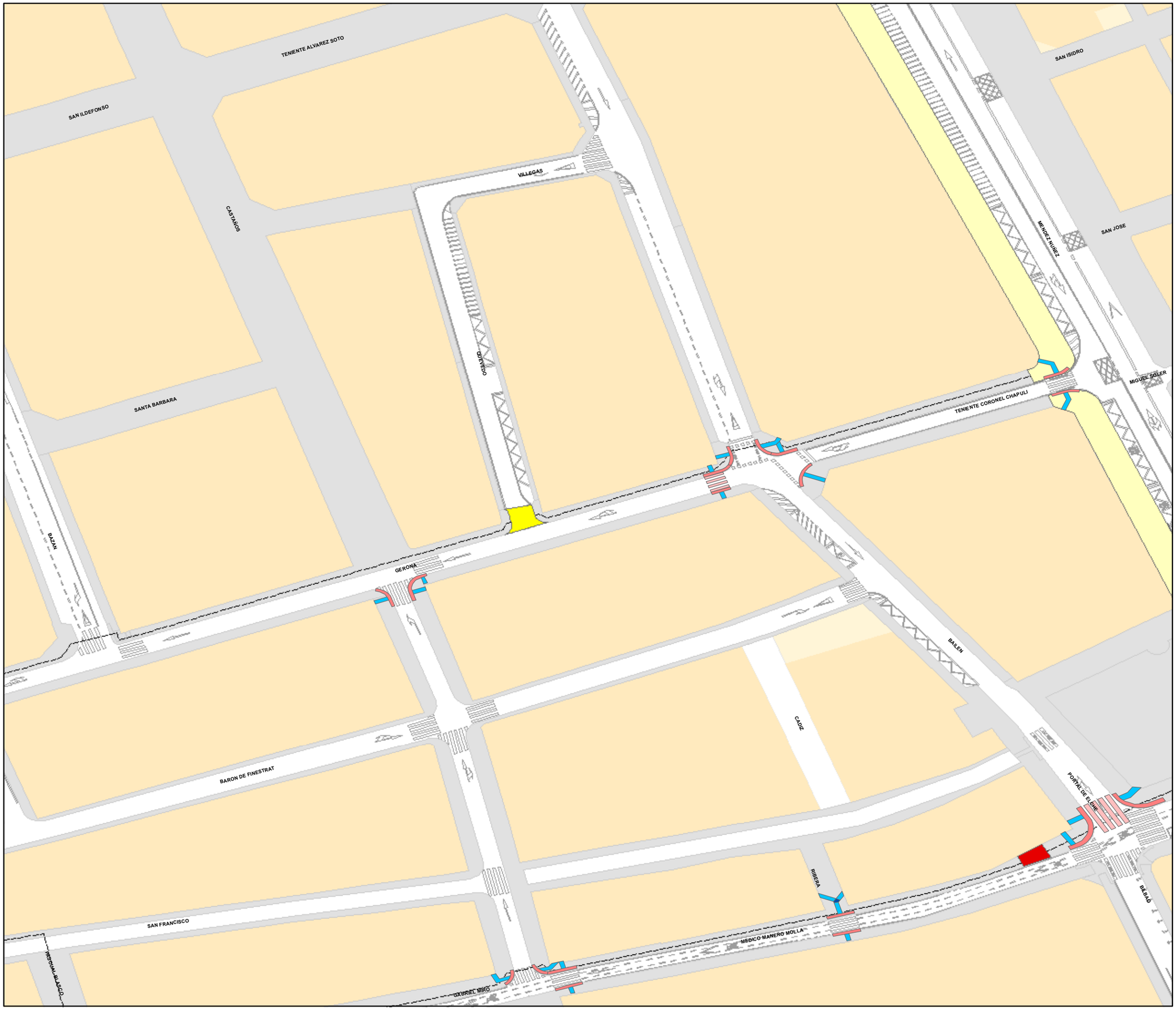
N

0 5 10 20 30 40 m

402C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

402C

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

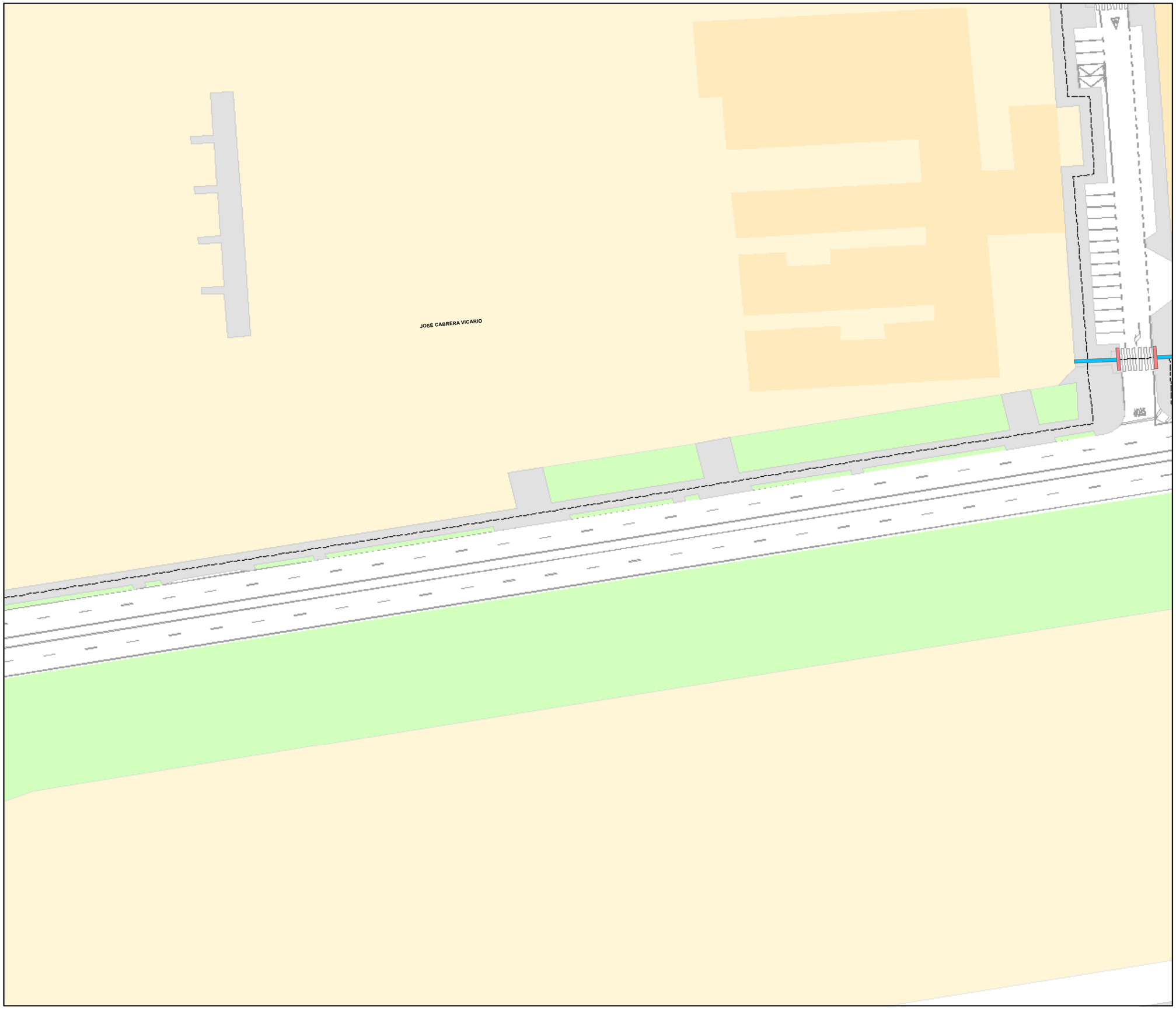
N

0 5 10 20 30 40 m

501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

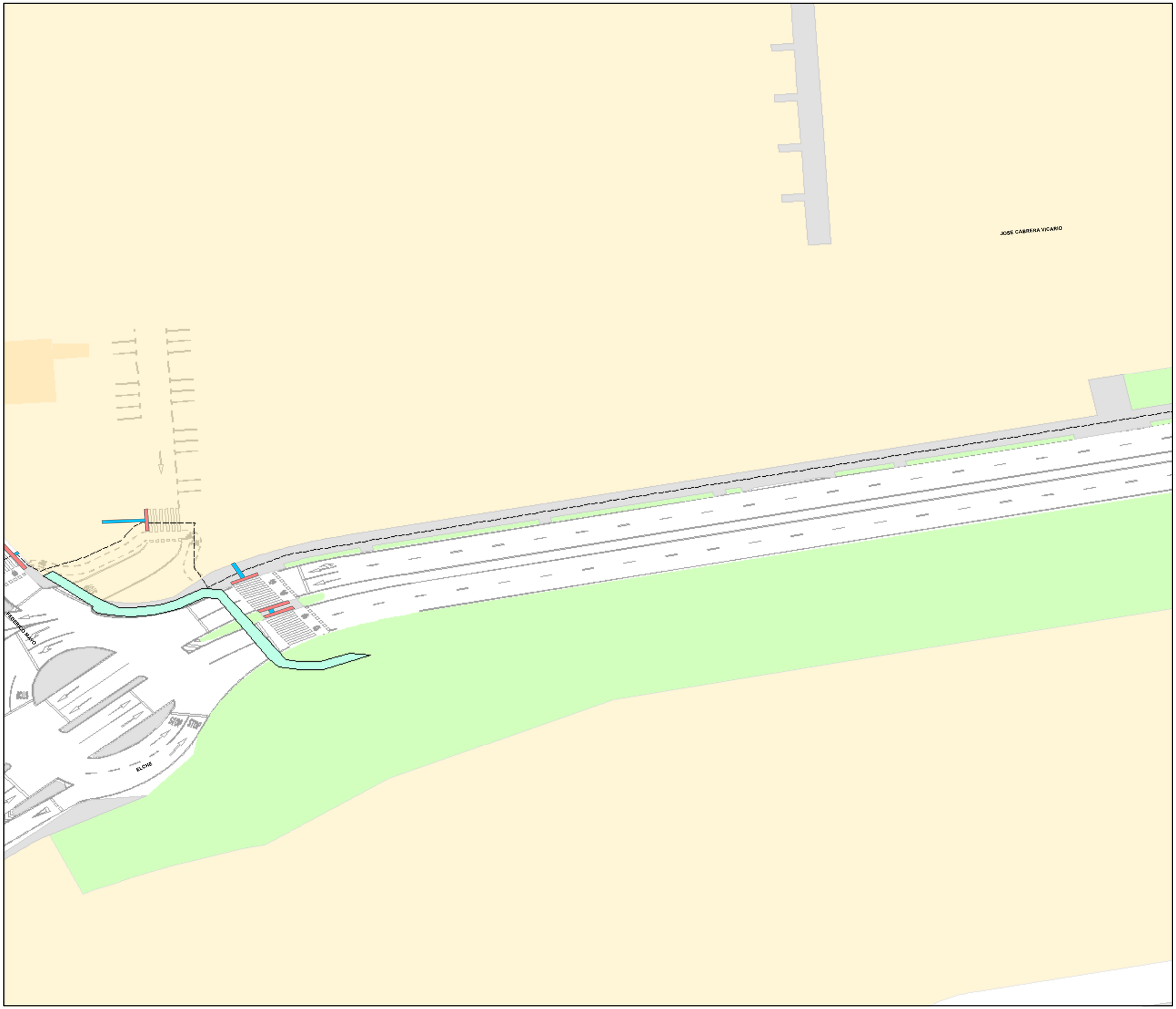
- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



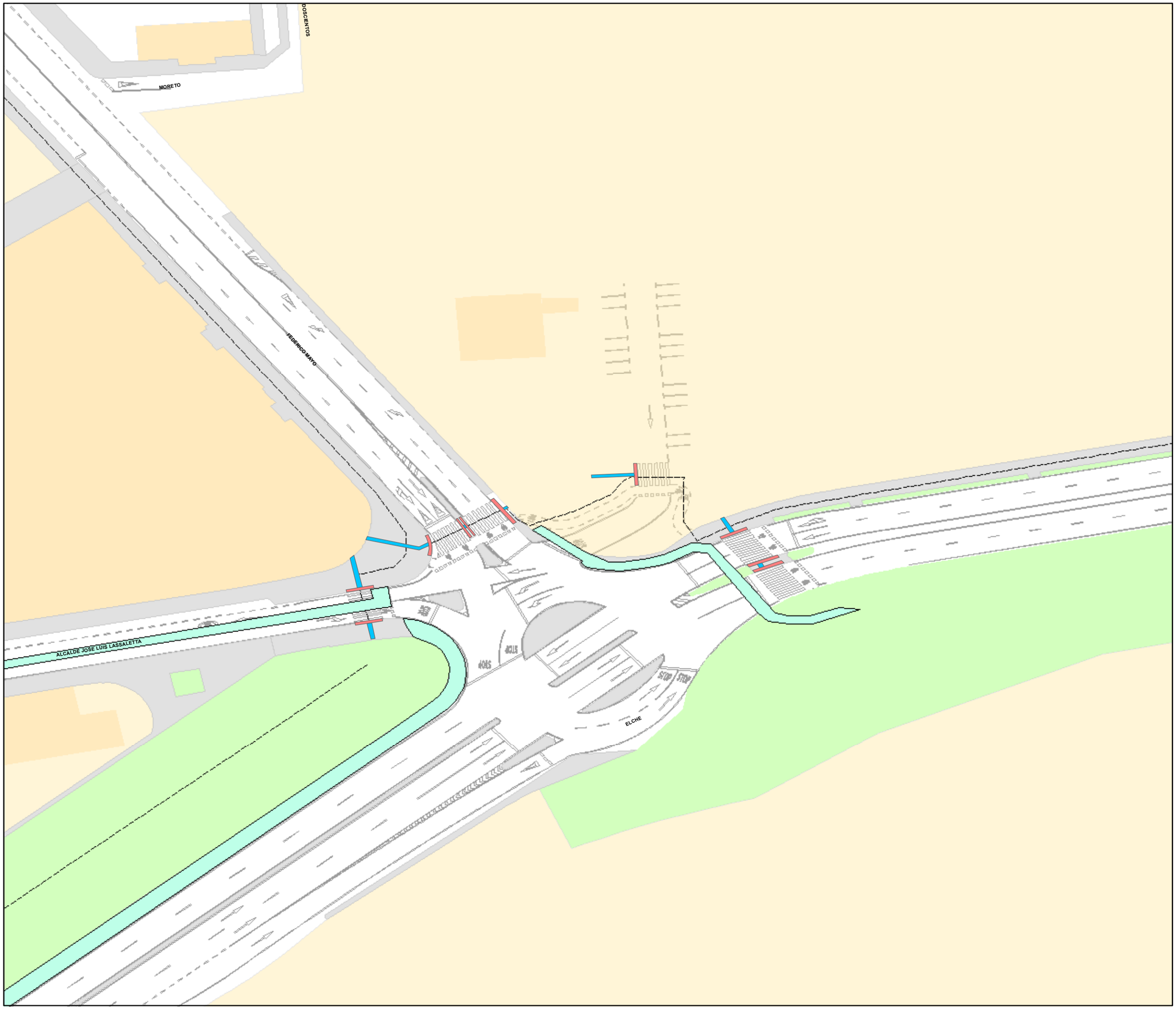
N

0 5 10 20 30 40 m

501A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



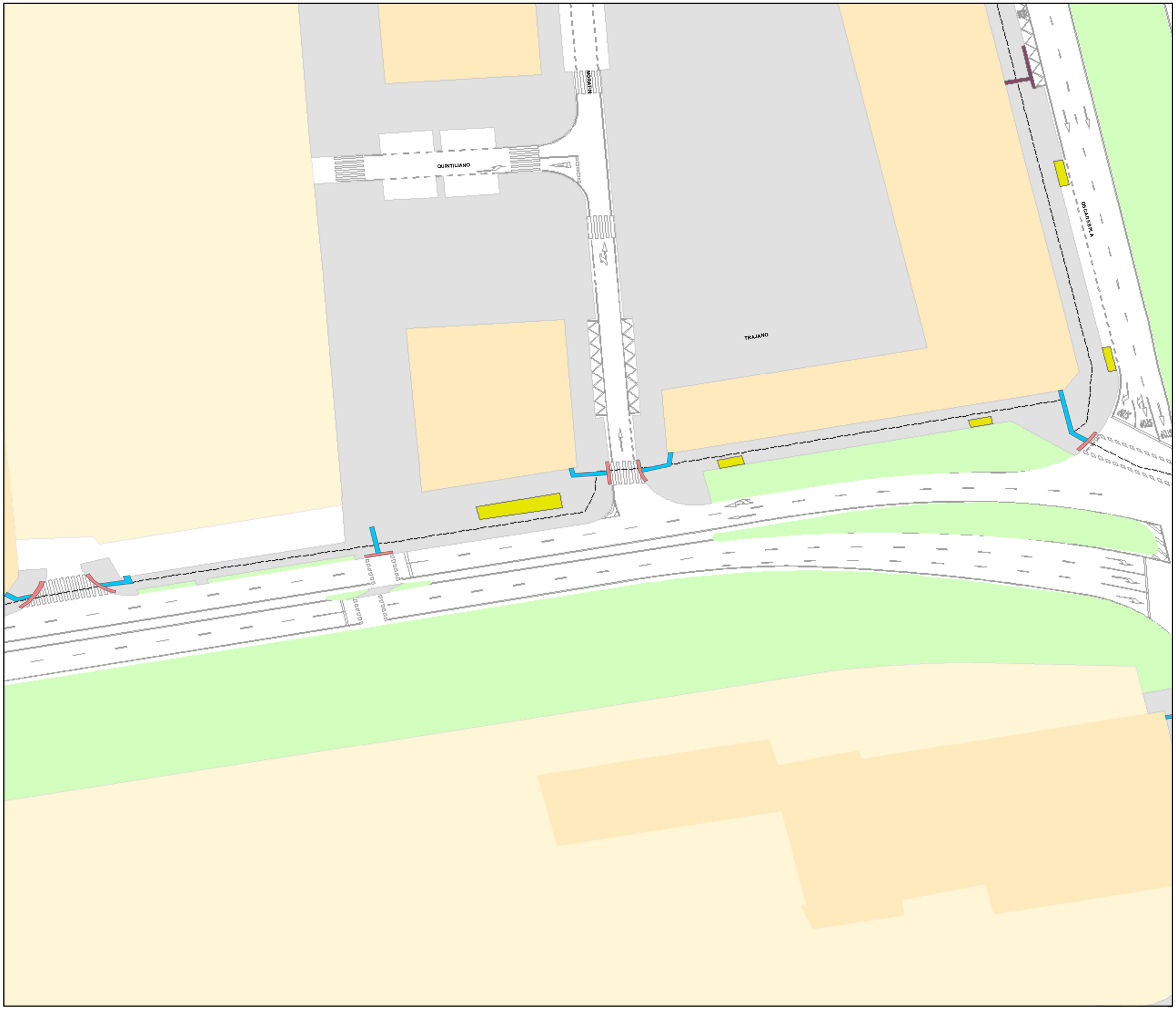
N

0 5 10 20 30 40 m

501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



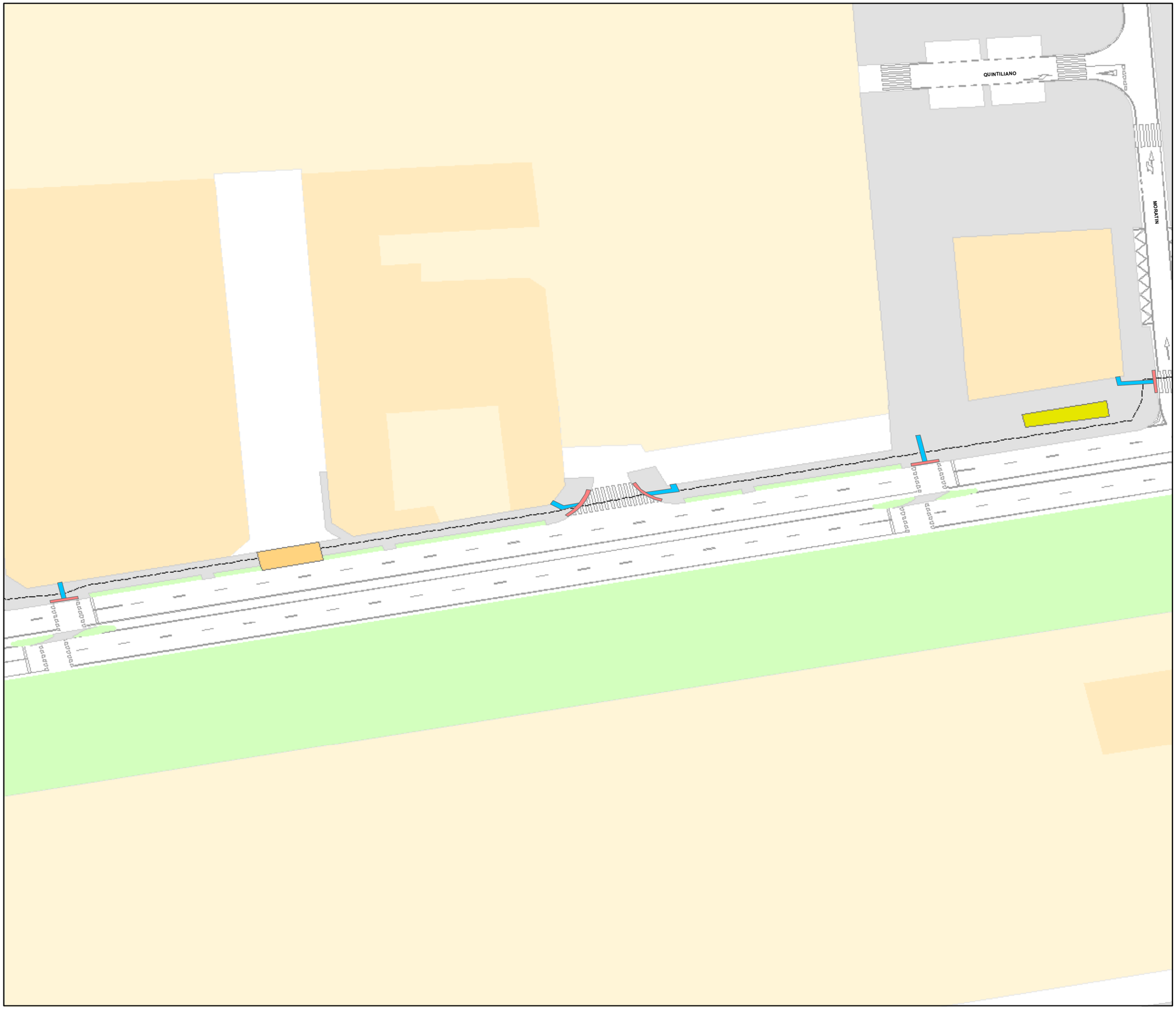
N

0 5 10 20 30 40 m

501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



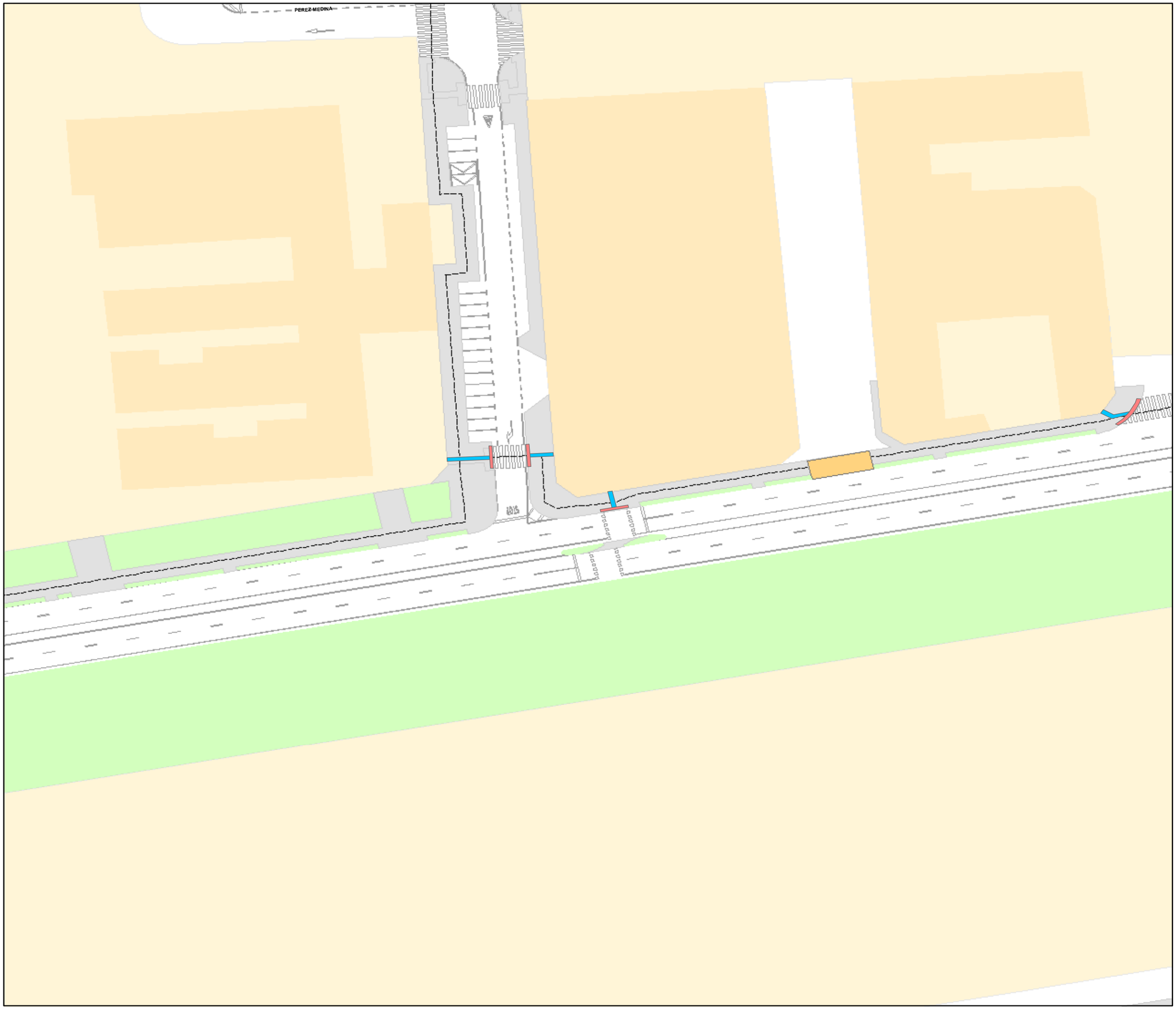
N

0 5 10 20 30 40 m

501B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



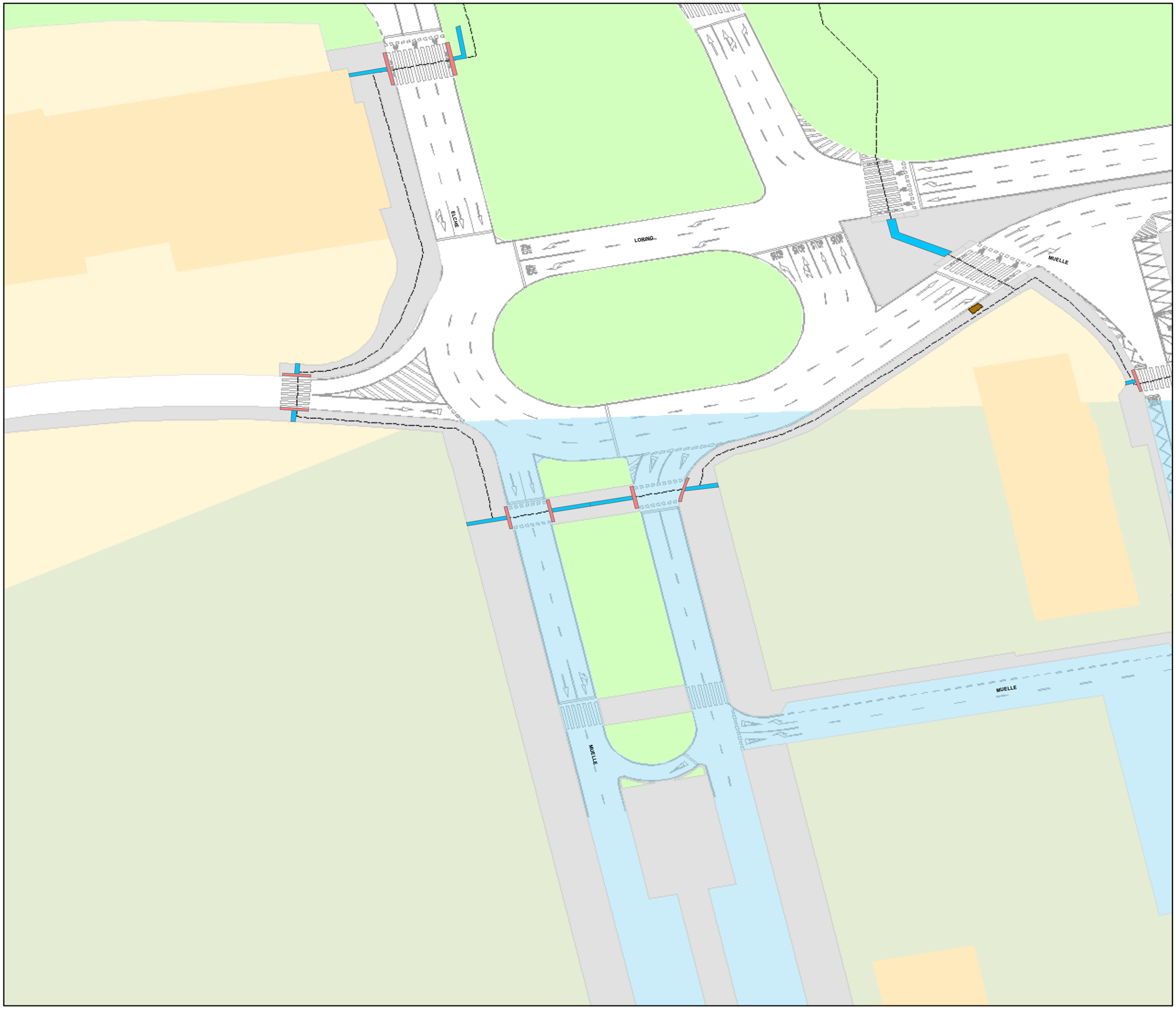
N

0 5 10 20 30 40 m

501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



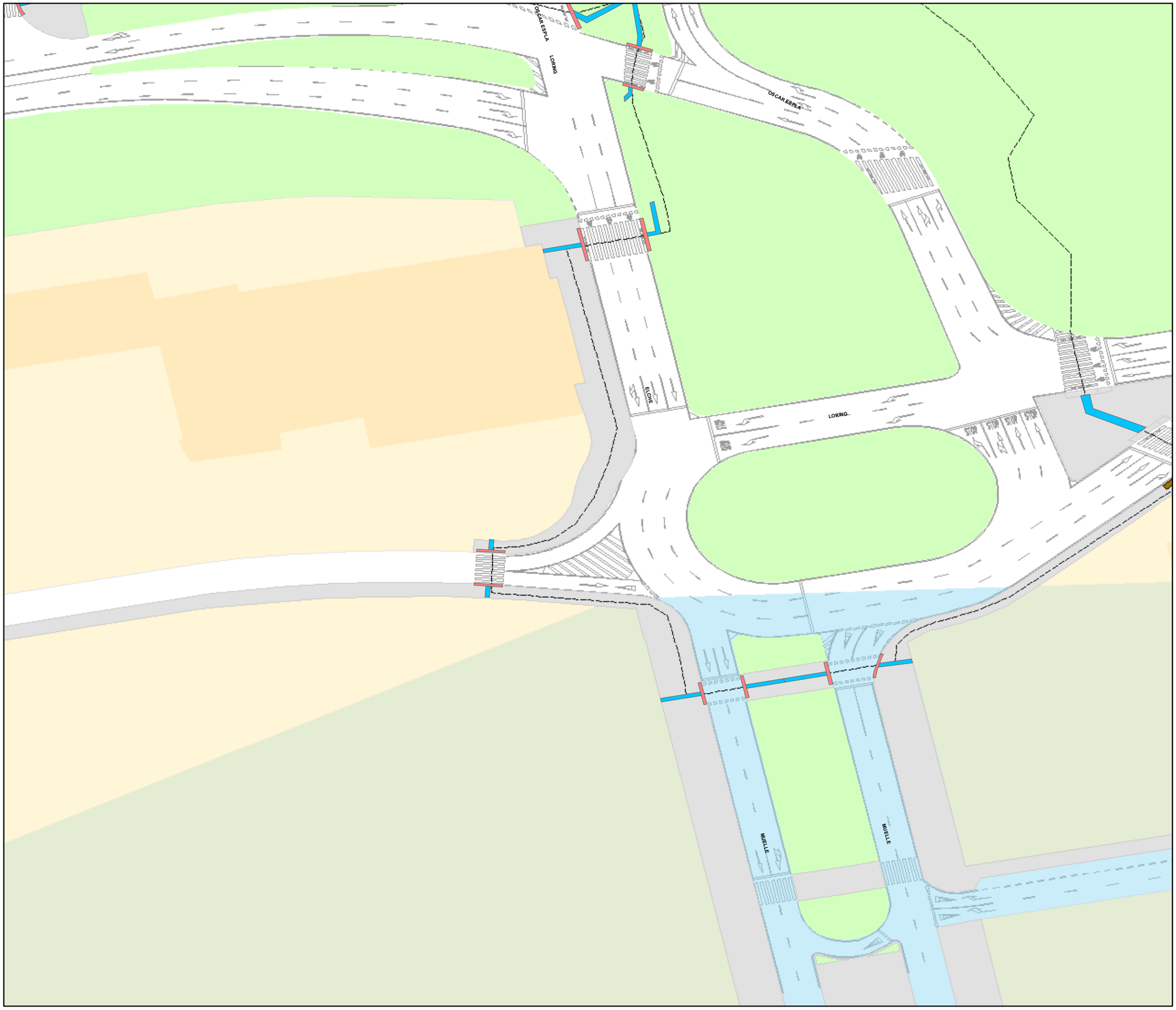
N

0 5 10 20 30 40 m

501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



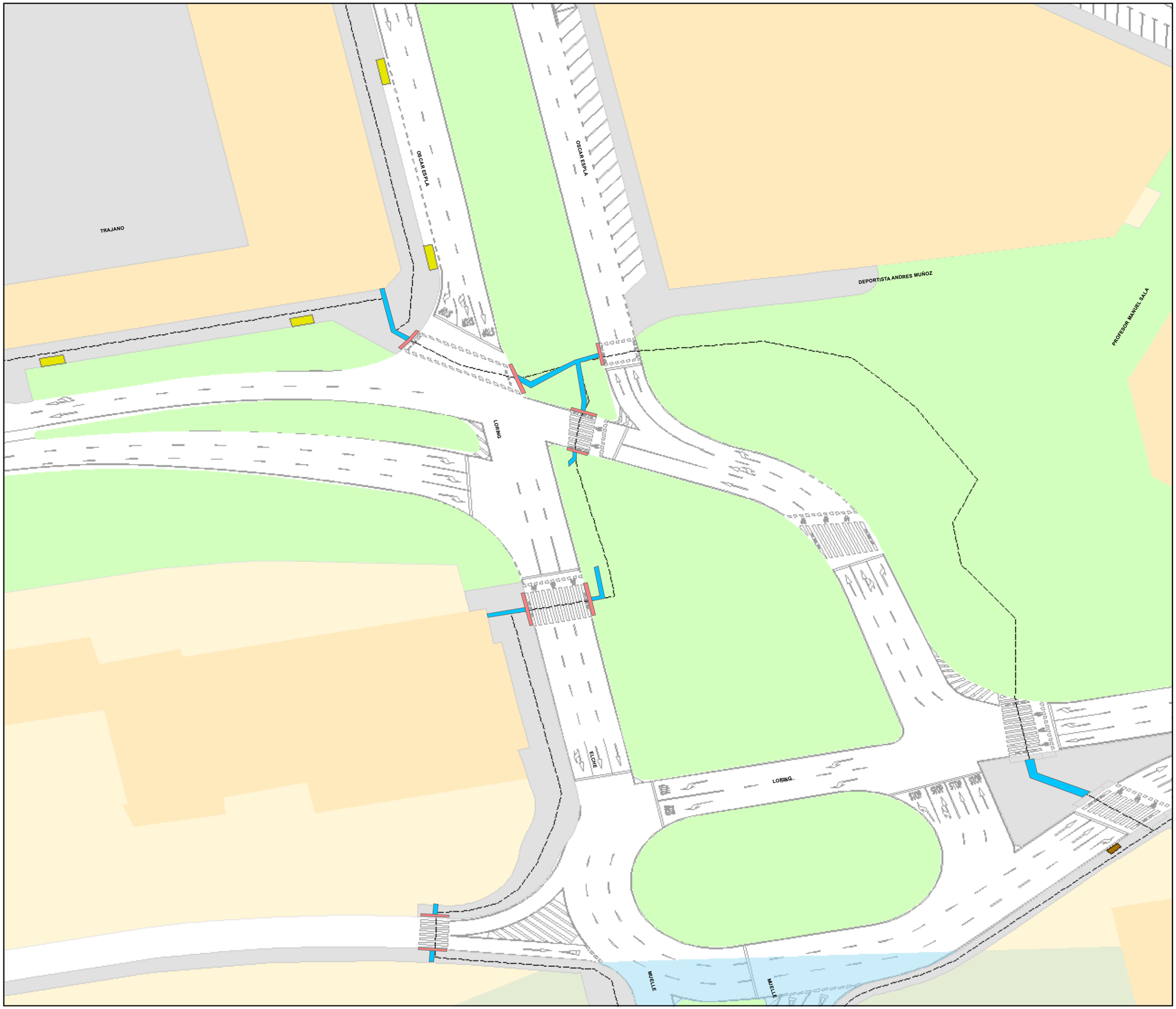
N

0 5 10 20 30 40 m

501C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



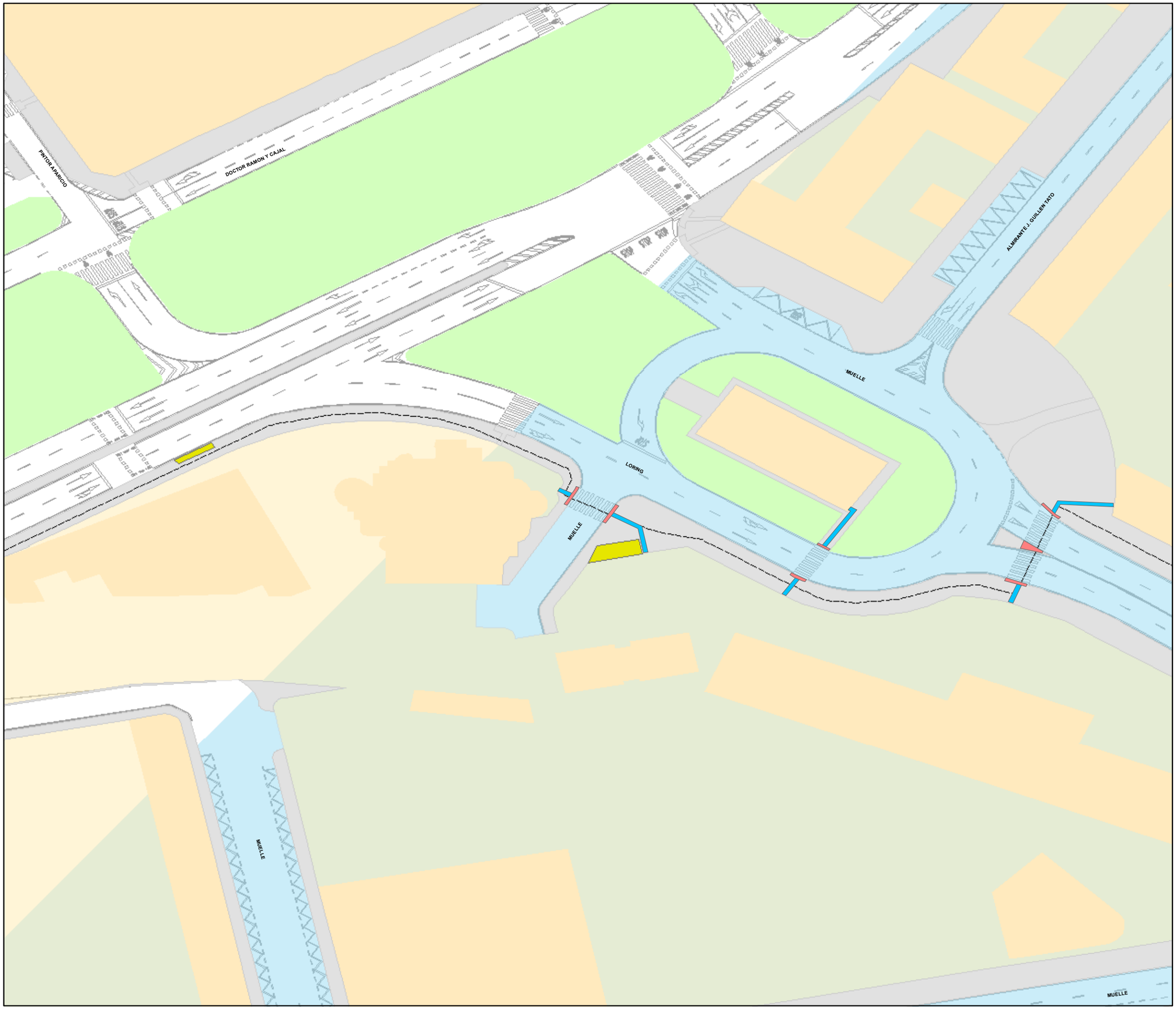
N

0 5 10 20 30 40 m

501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



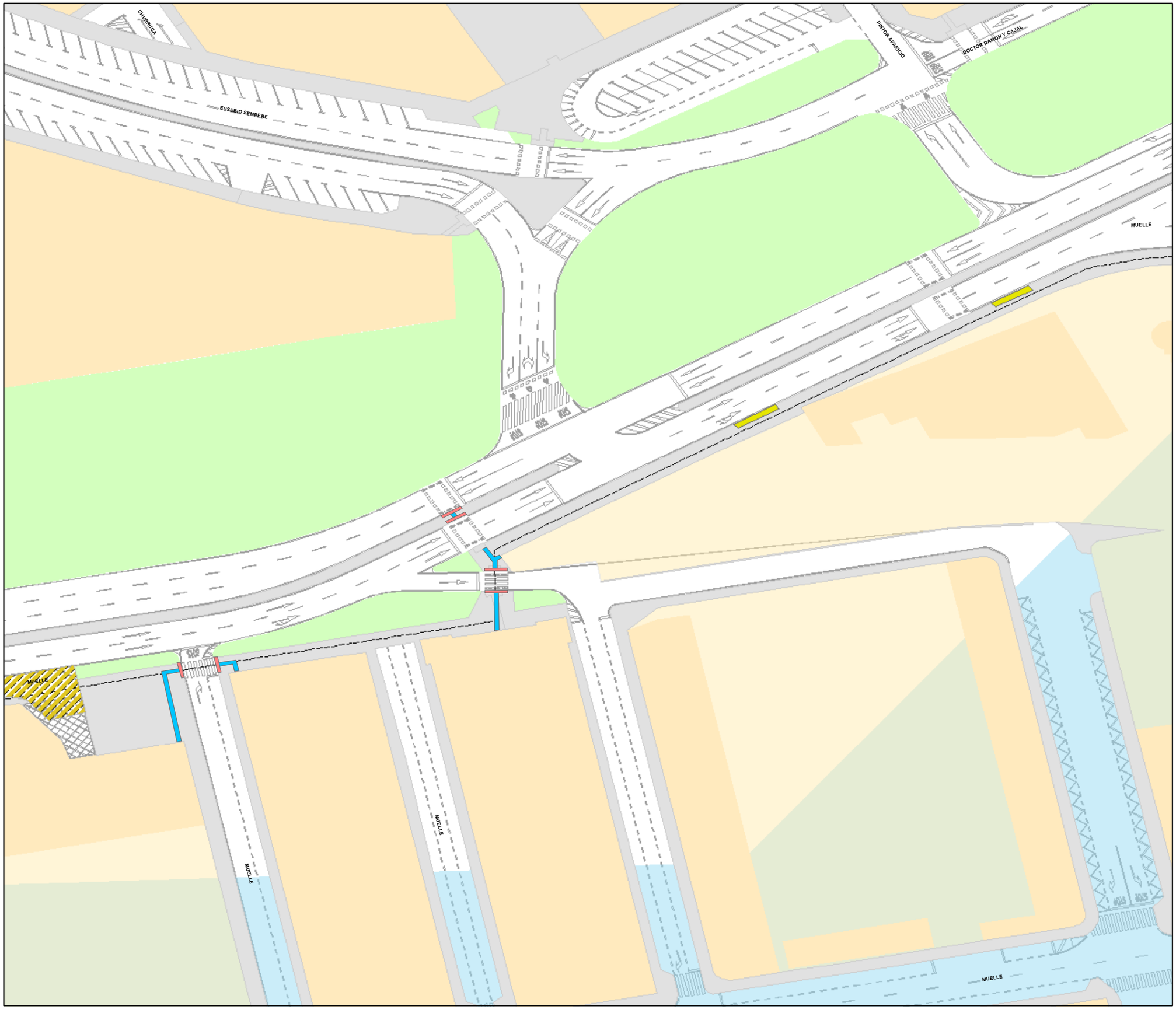
N

0 5 10 20 30 40 m

501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



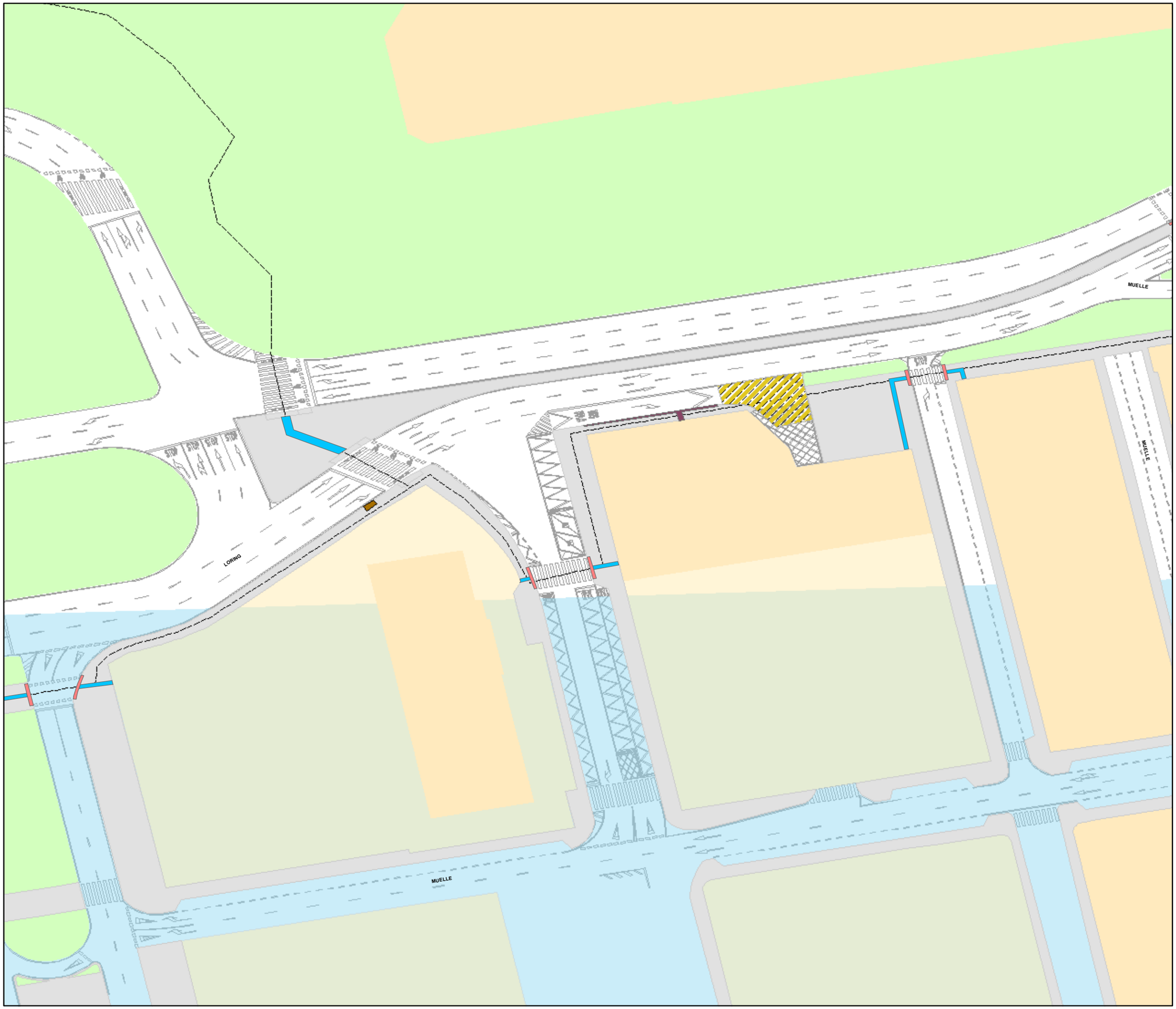
N

0 5 10 20 30 40 m

501D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



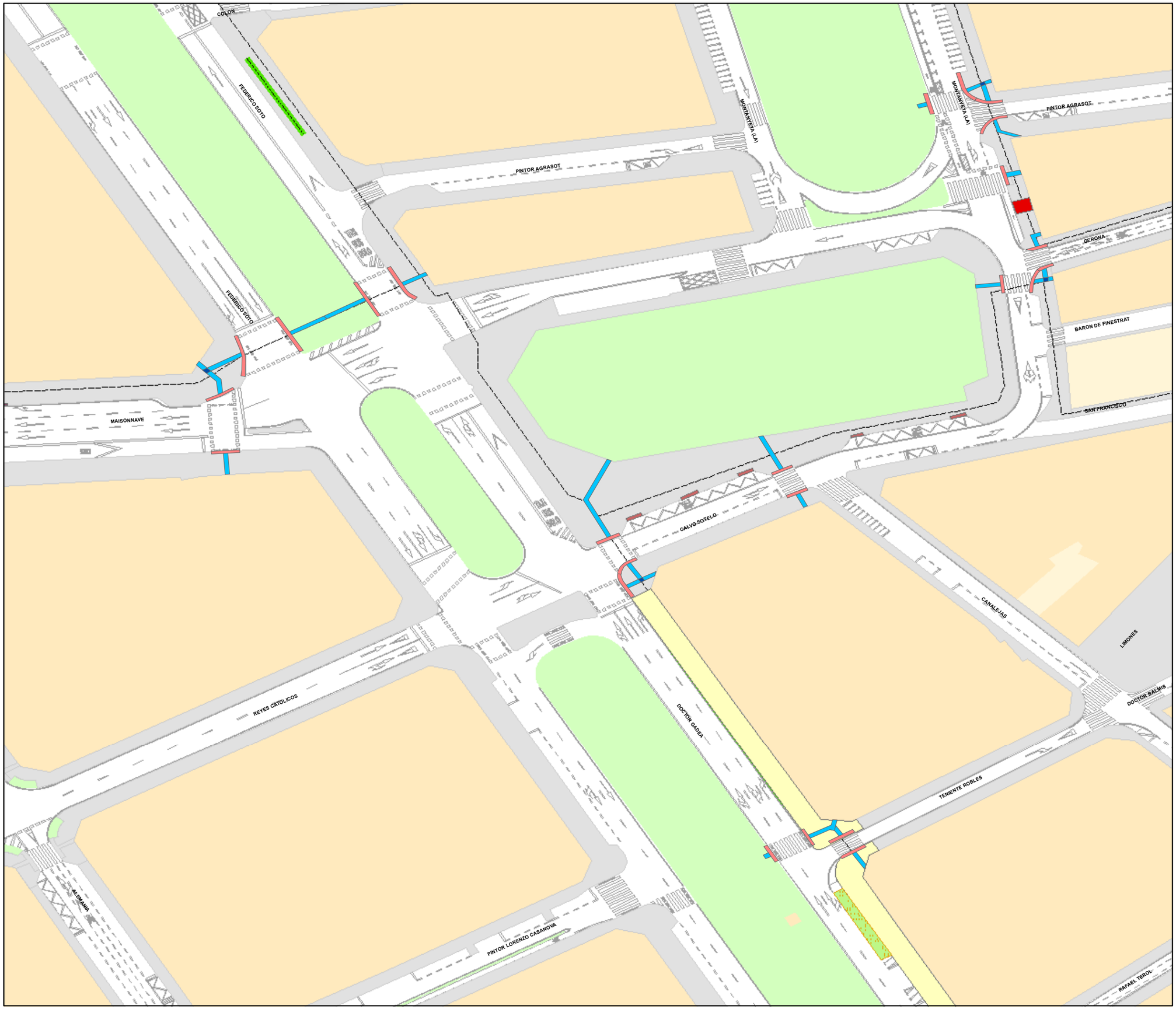
N

0 5 10 20 30 40 m

601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



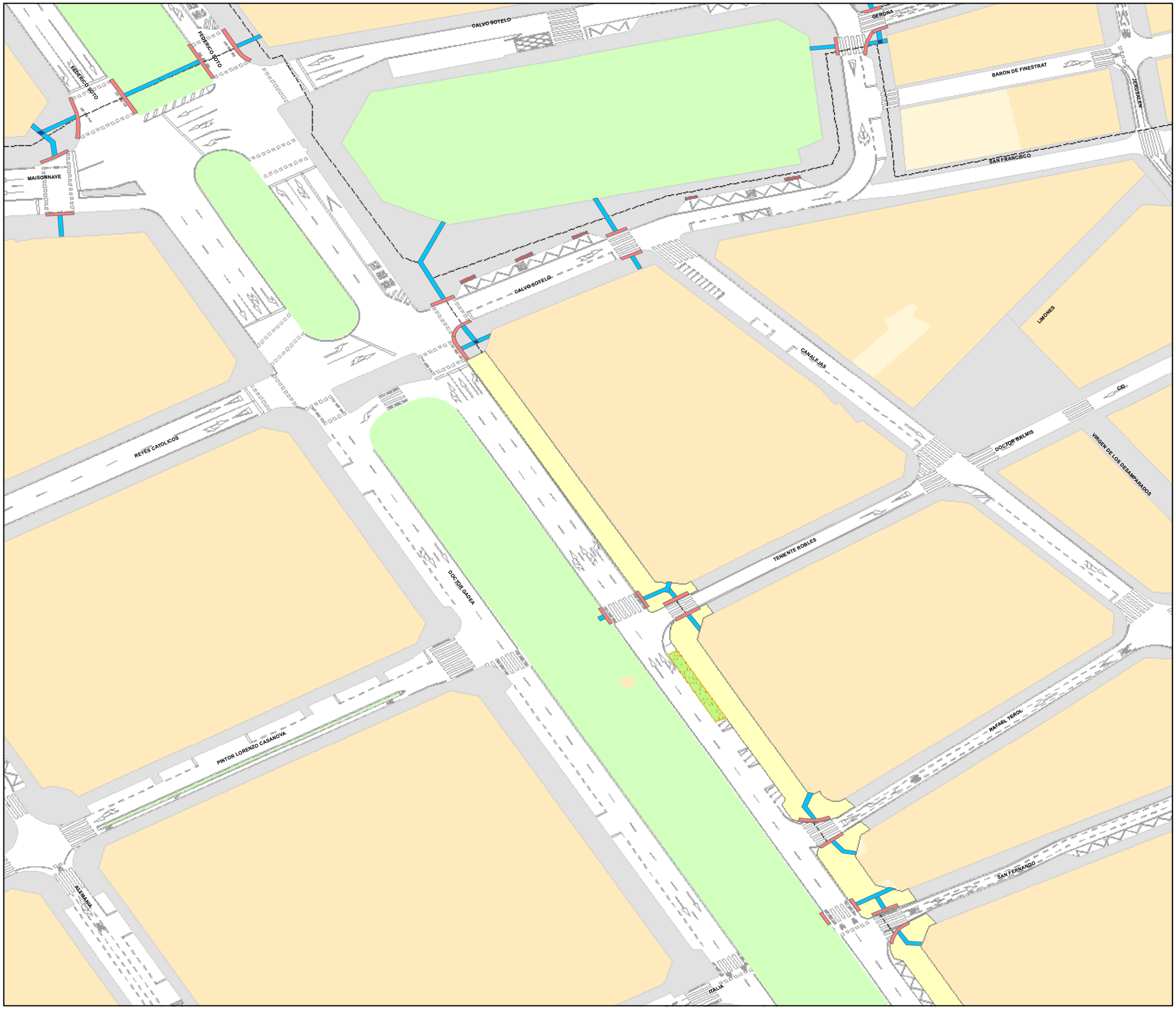
N

0 5 10 20 30 40 m

601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

601A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

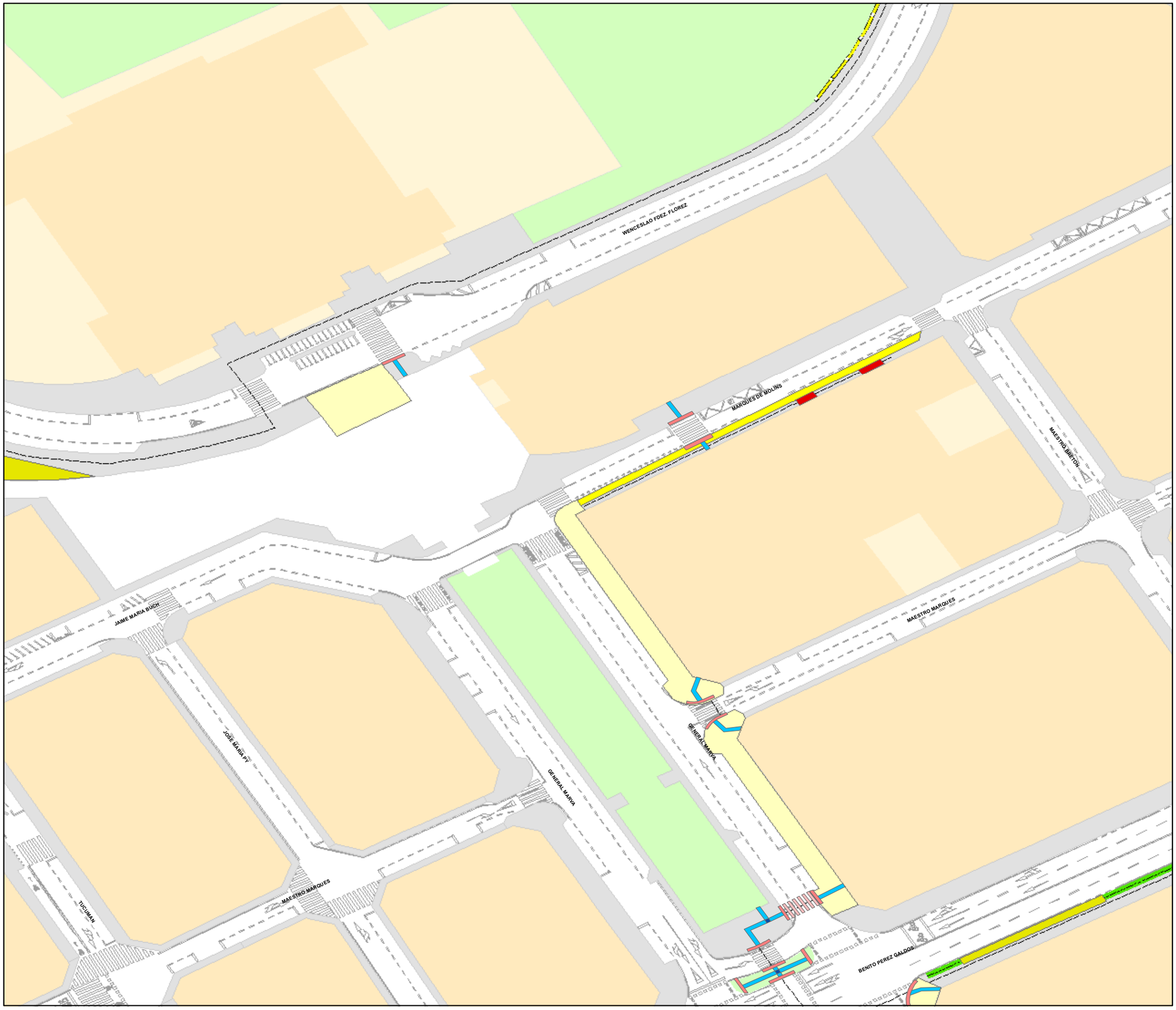
N

0 5 10 20 30 40 m

601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



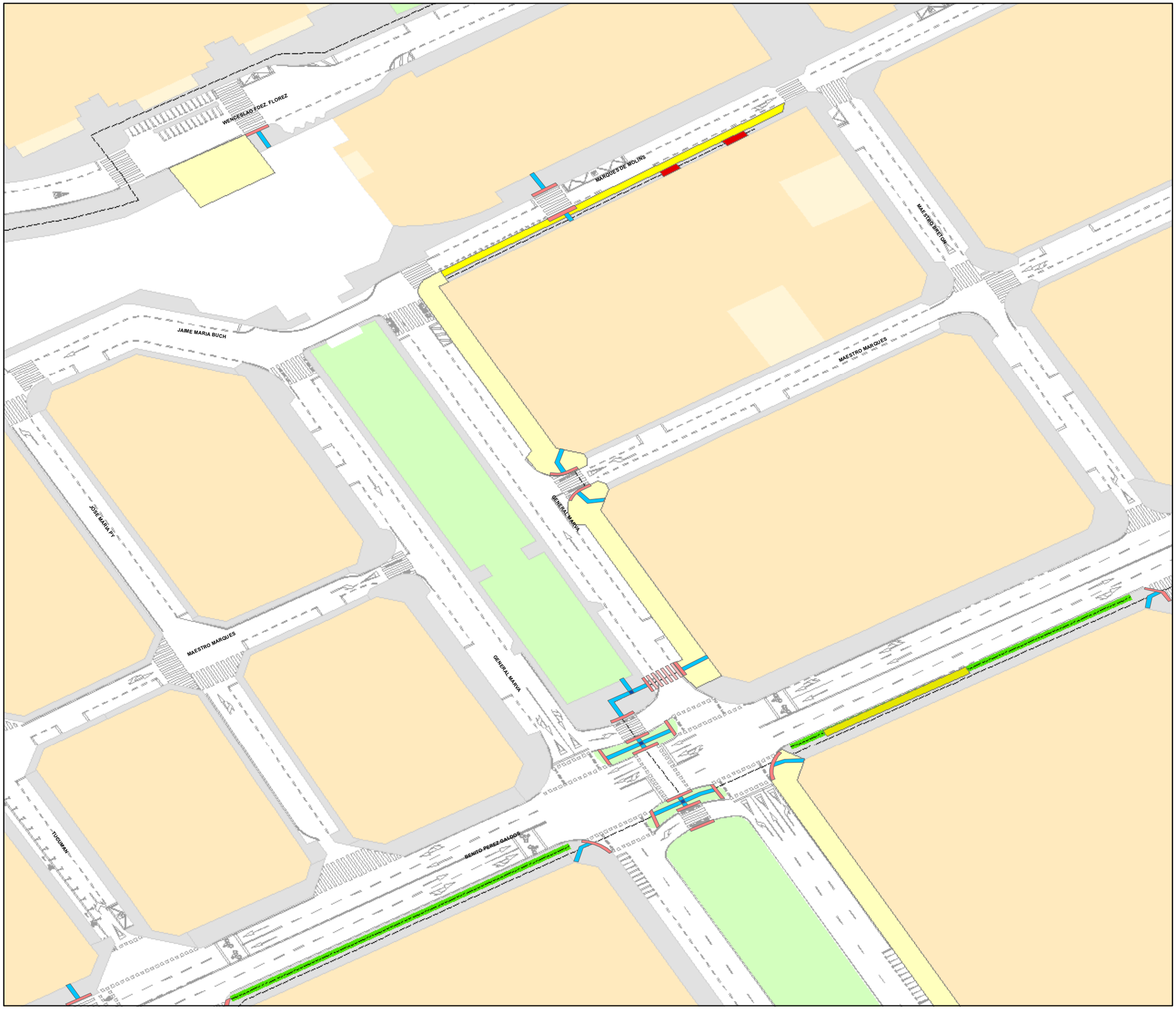
N

0 5 10 20 30 40 m

601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



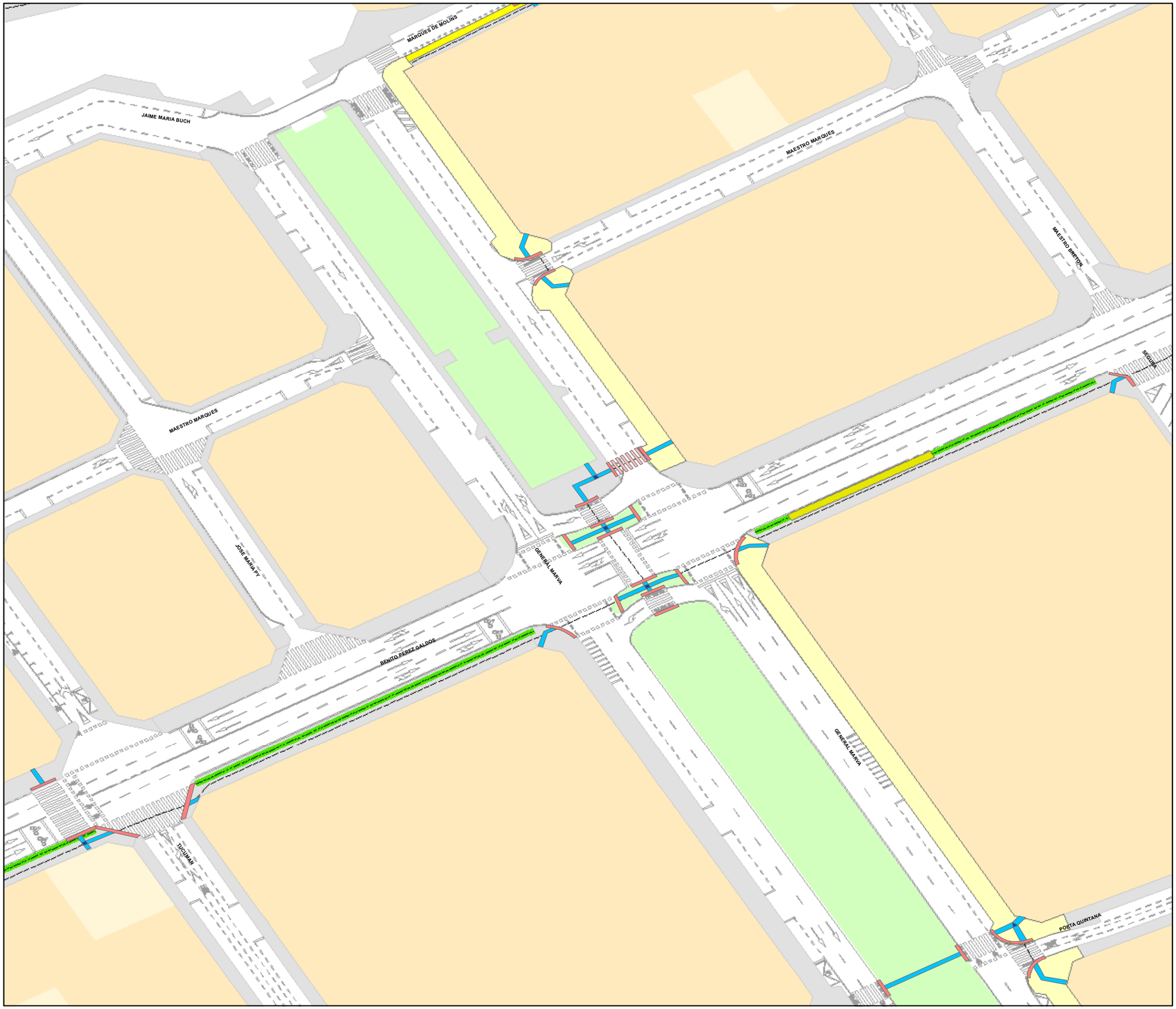
N

0 5 10 20 30 40 m

601B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



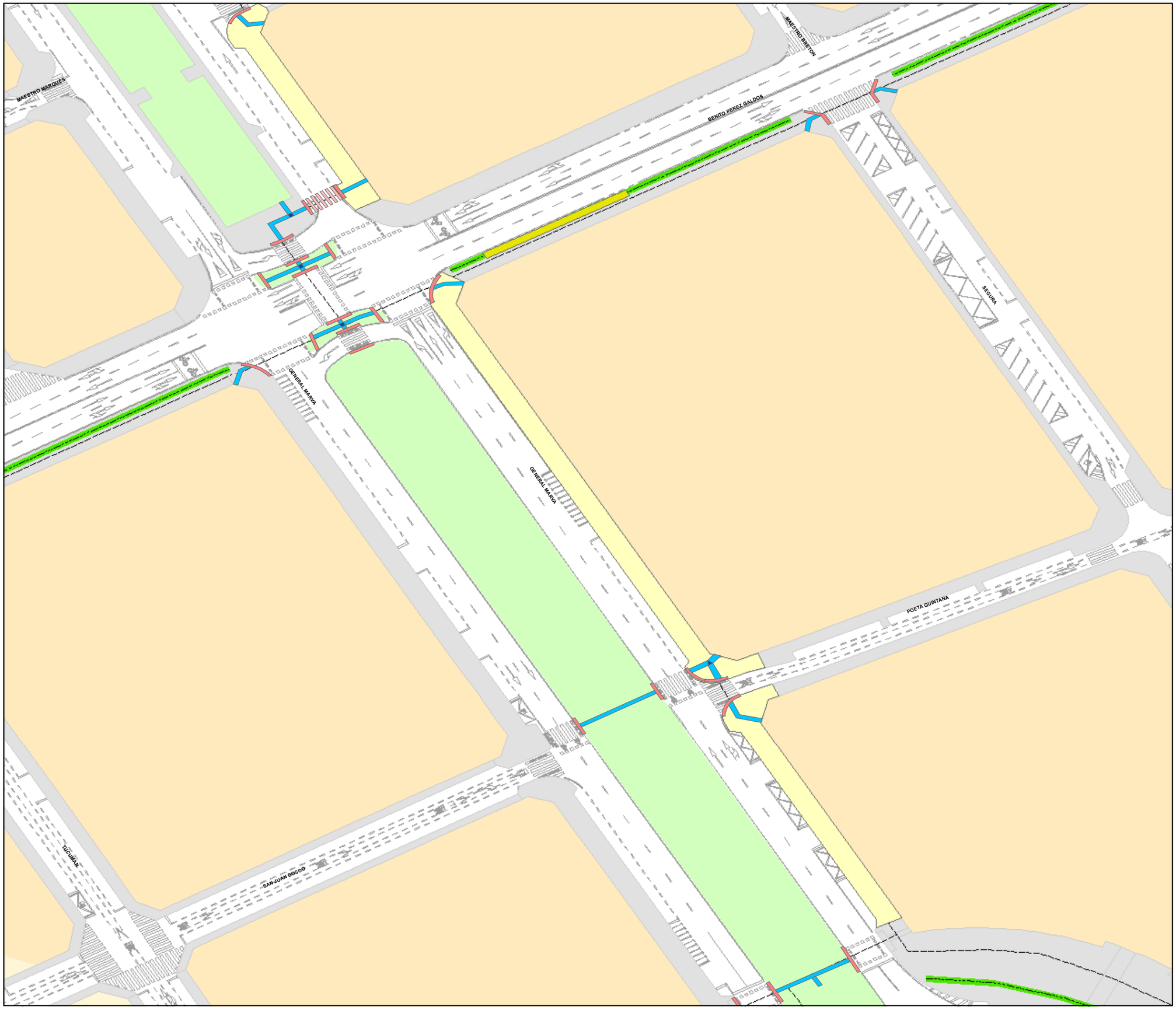
N

0 5 10 20 30 40 m

601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



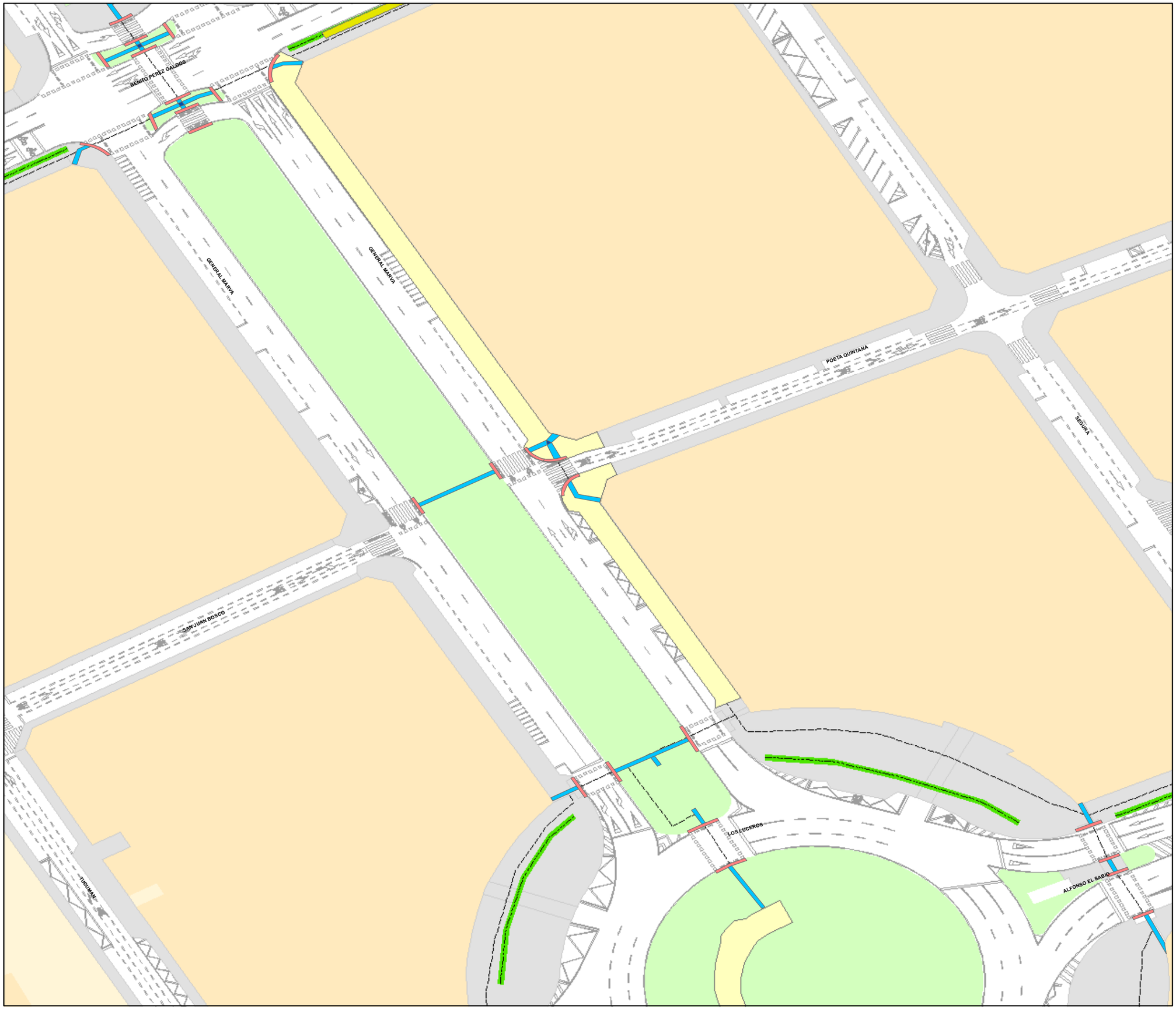
N

0 5 10 20 30 40 m

601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



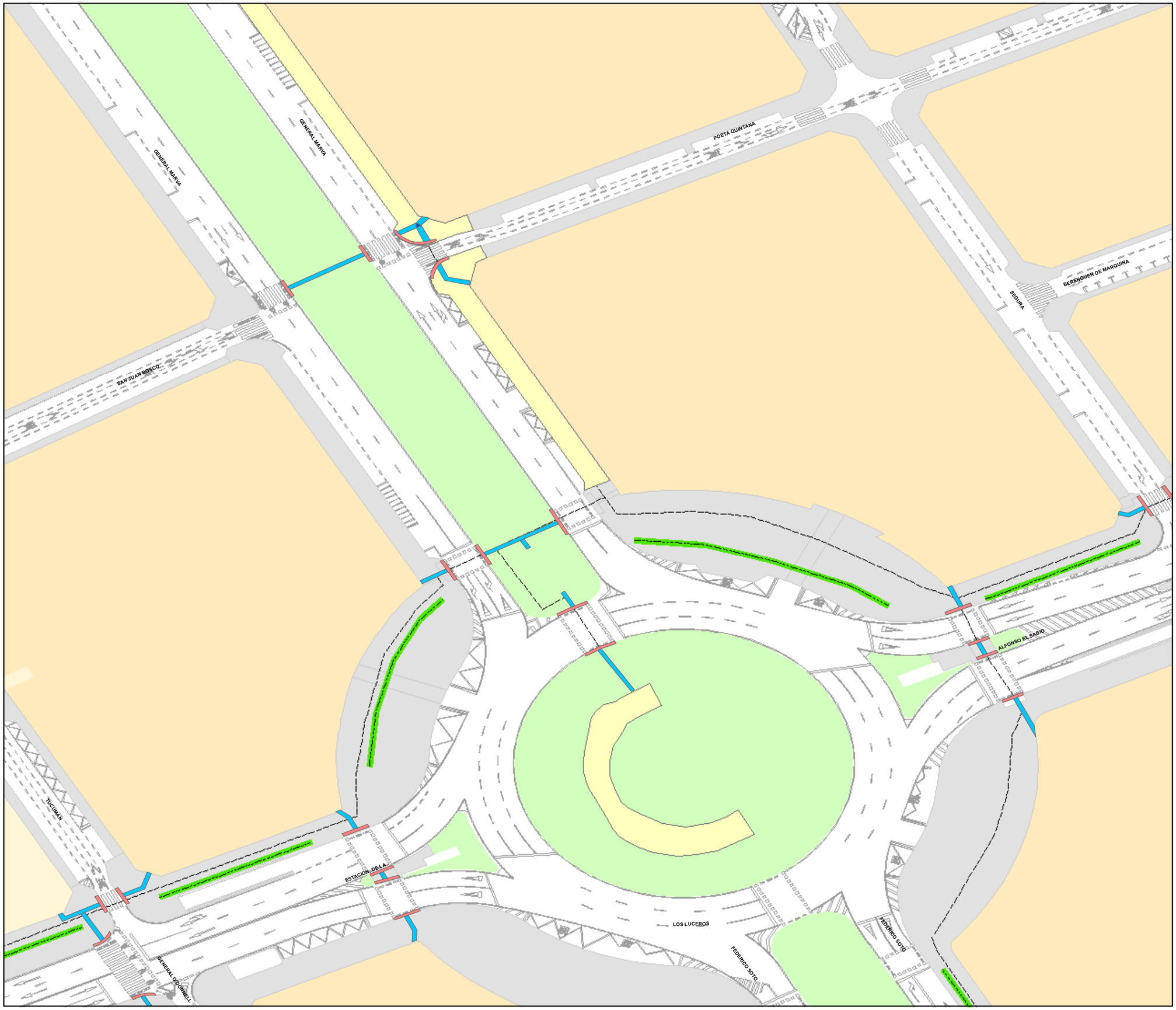
N

0 5 10 20 30 40 m

601C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



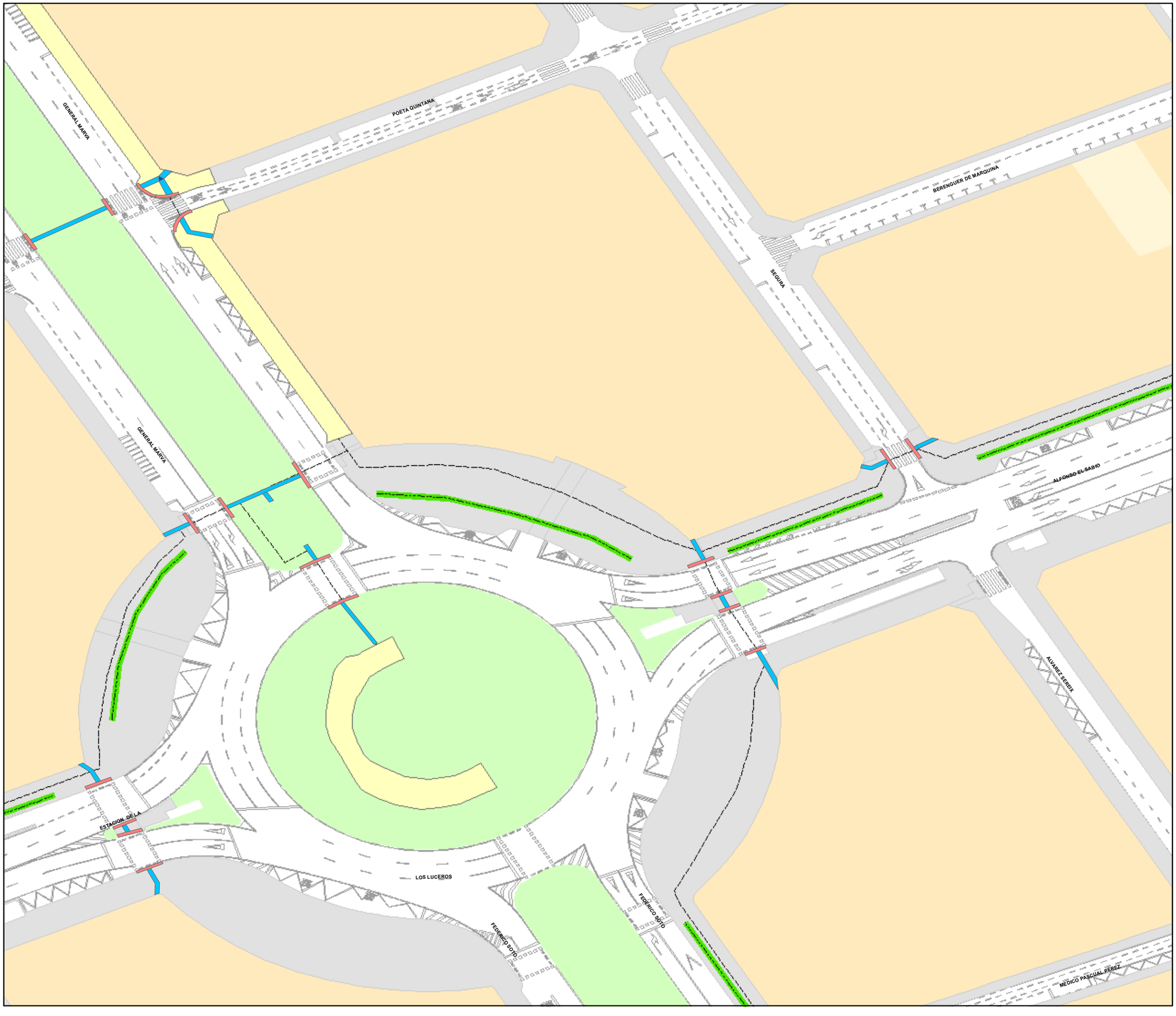
N

0 5 10 20 30 40 m

601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



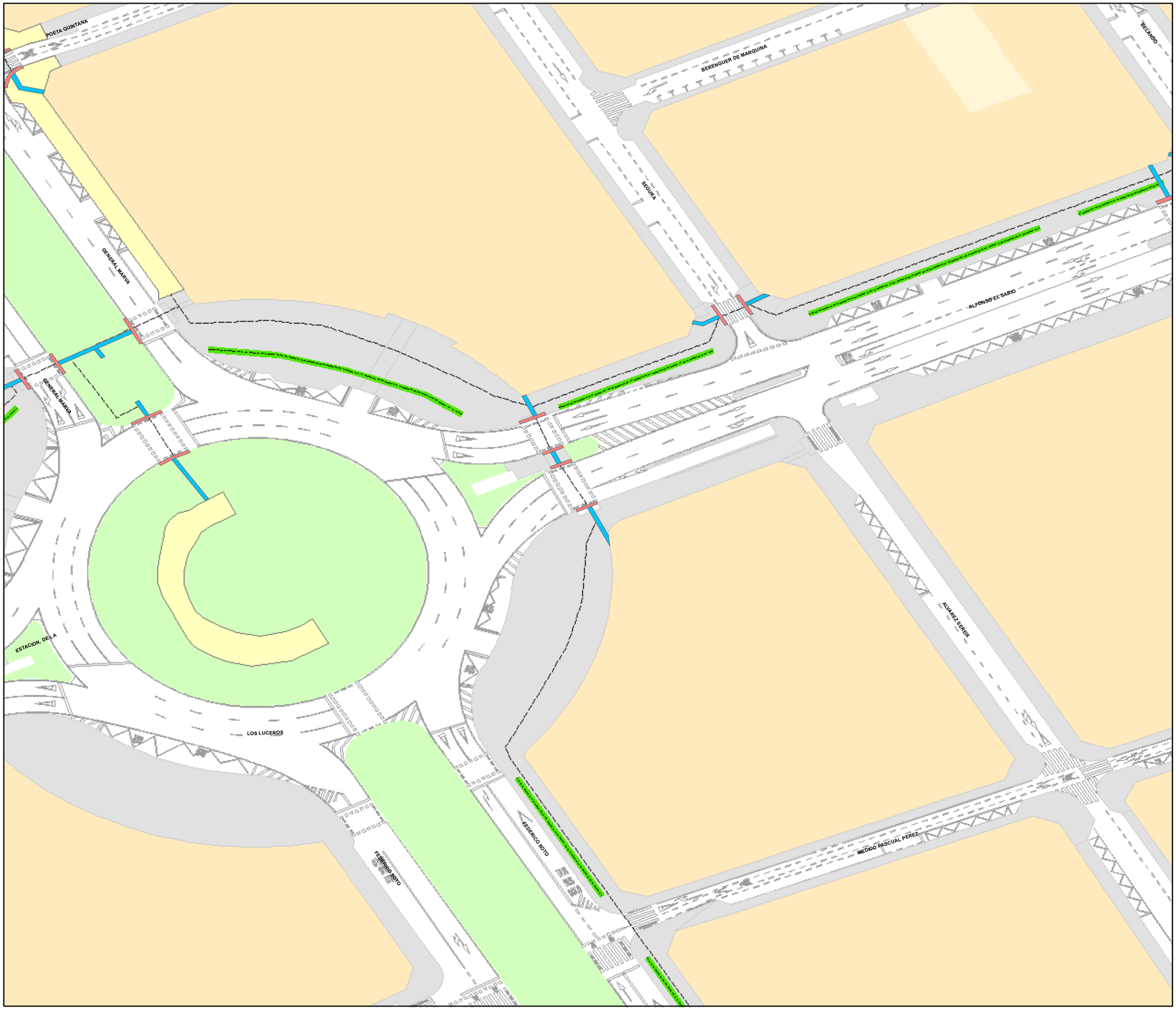
N

0 5 10 20 30 40 m

601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



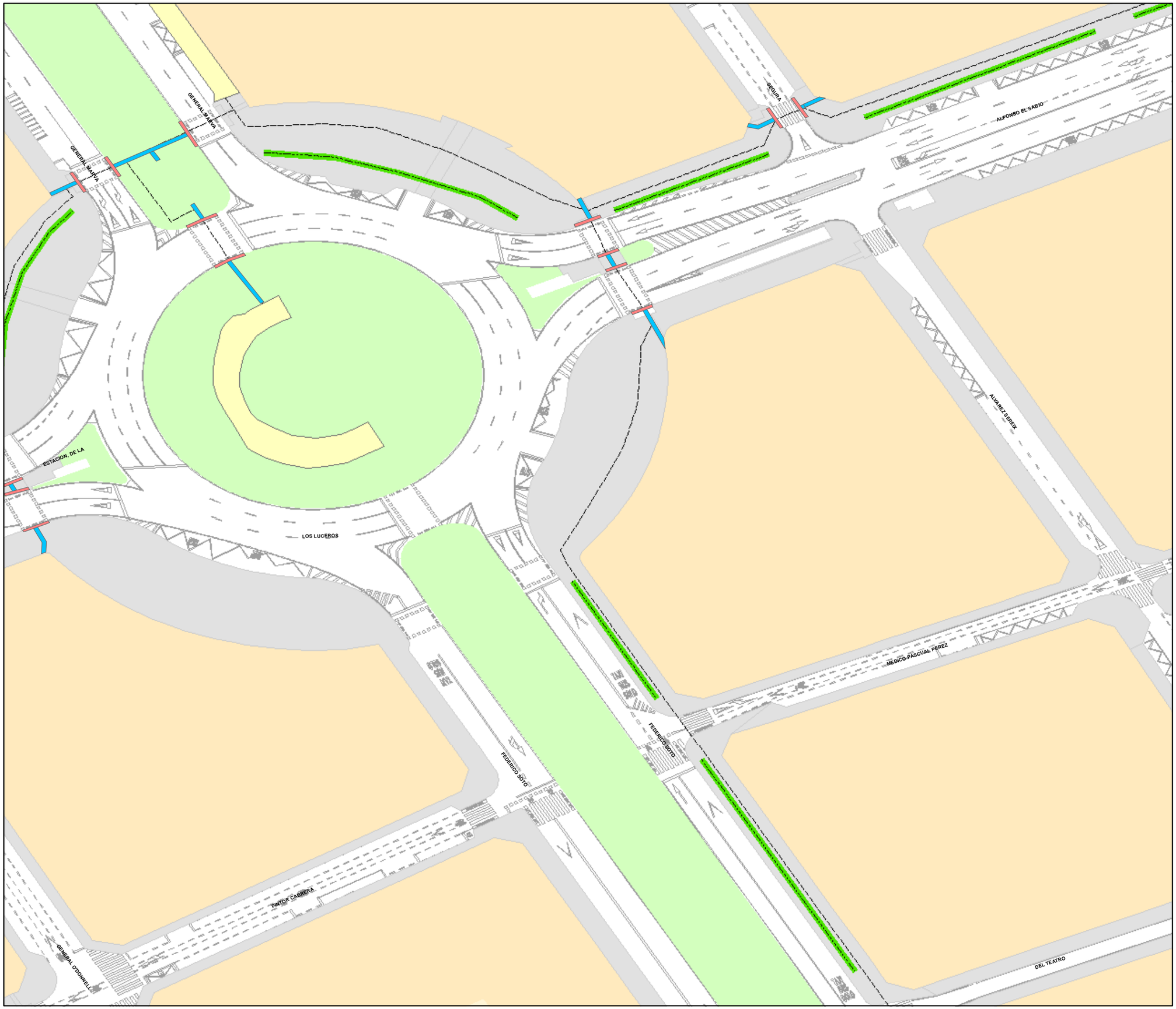
N

0 5 10 20 30 40 m

601D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



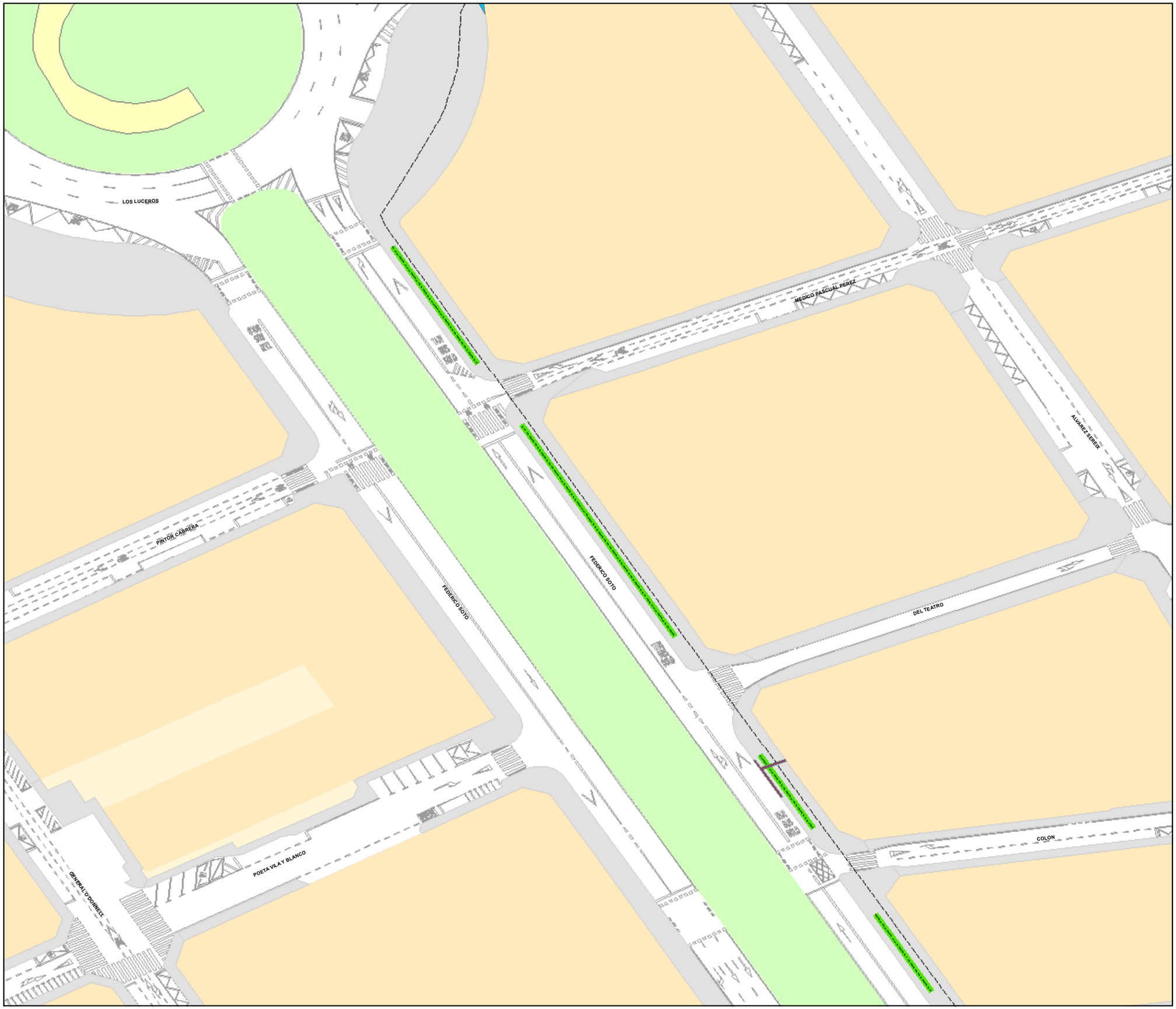
N

0 5 10 20 30 40 m

601E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



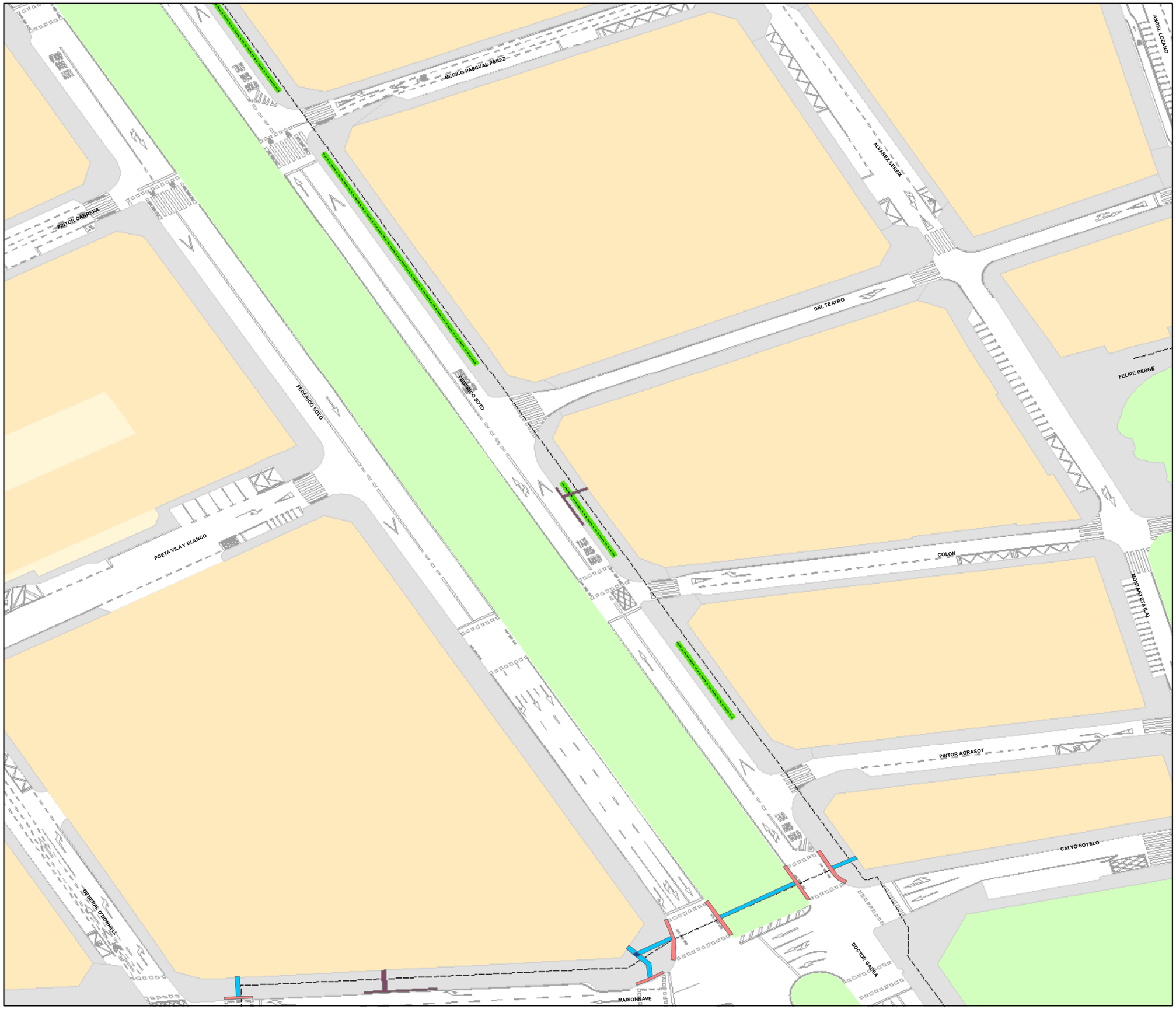
N

0 5 10 20 30 40 m

601E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



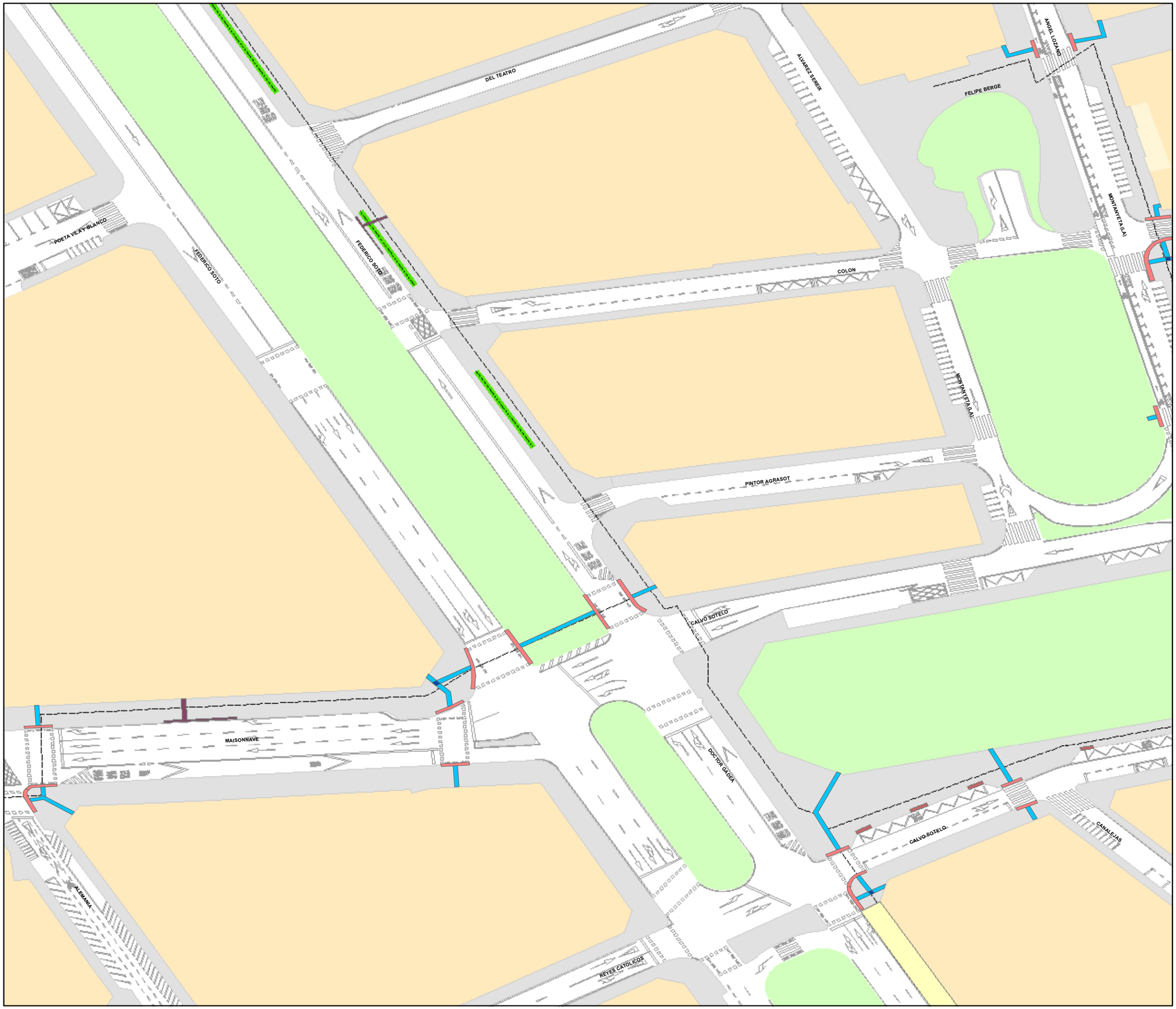
N

0 5 10 20 30 40 m

601E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



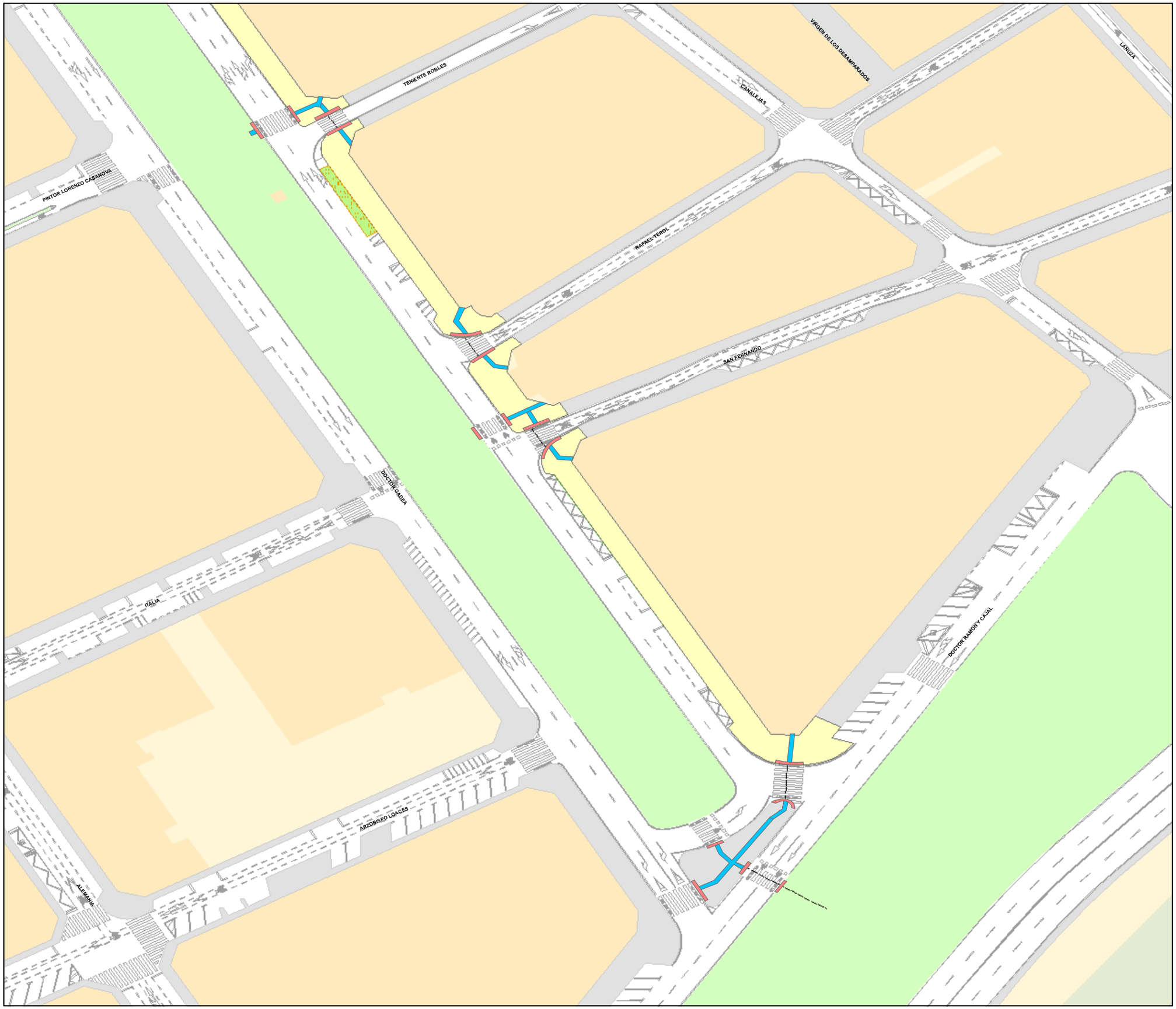
N

0 5 10 20 30 40 m

601F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



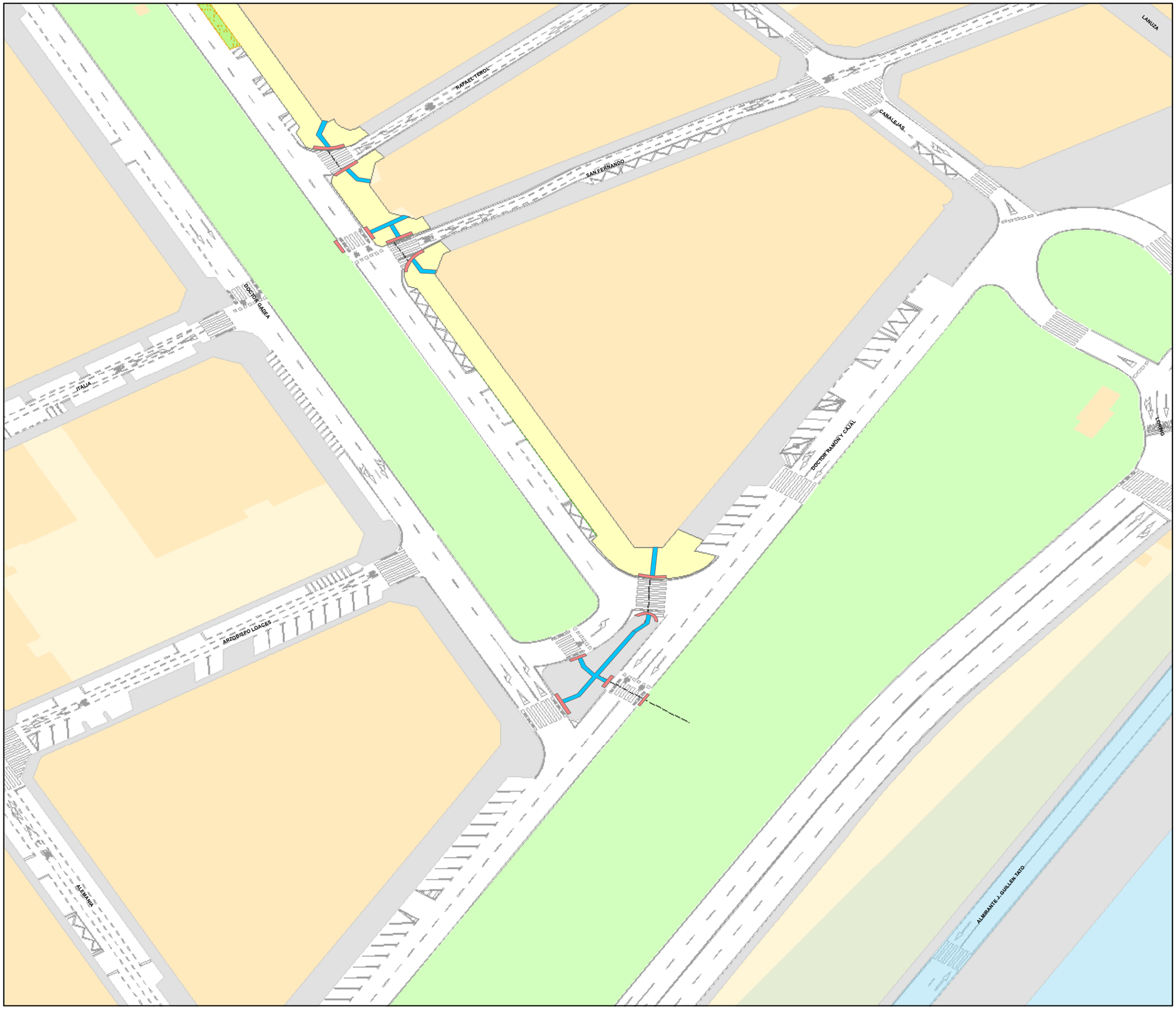
N

0 5 10 20 30 40 m

601F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



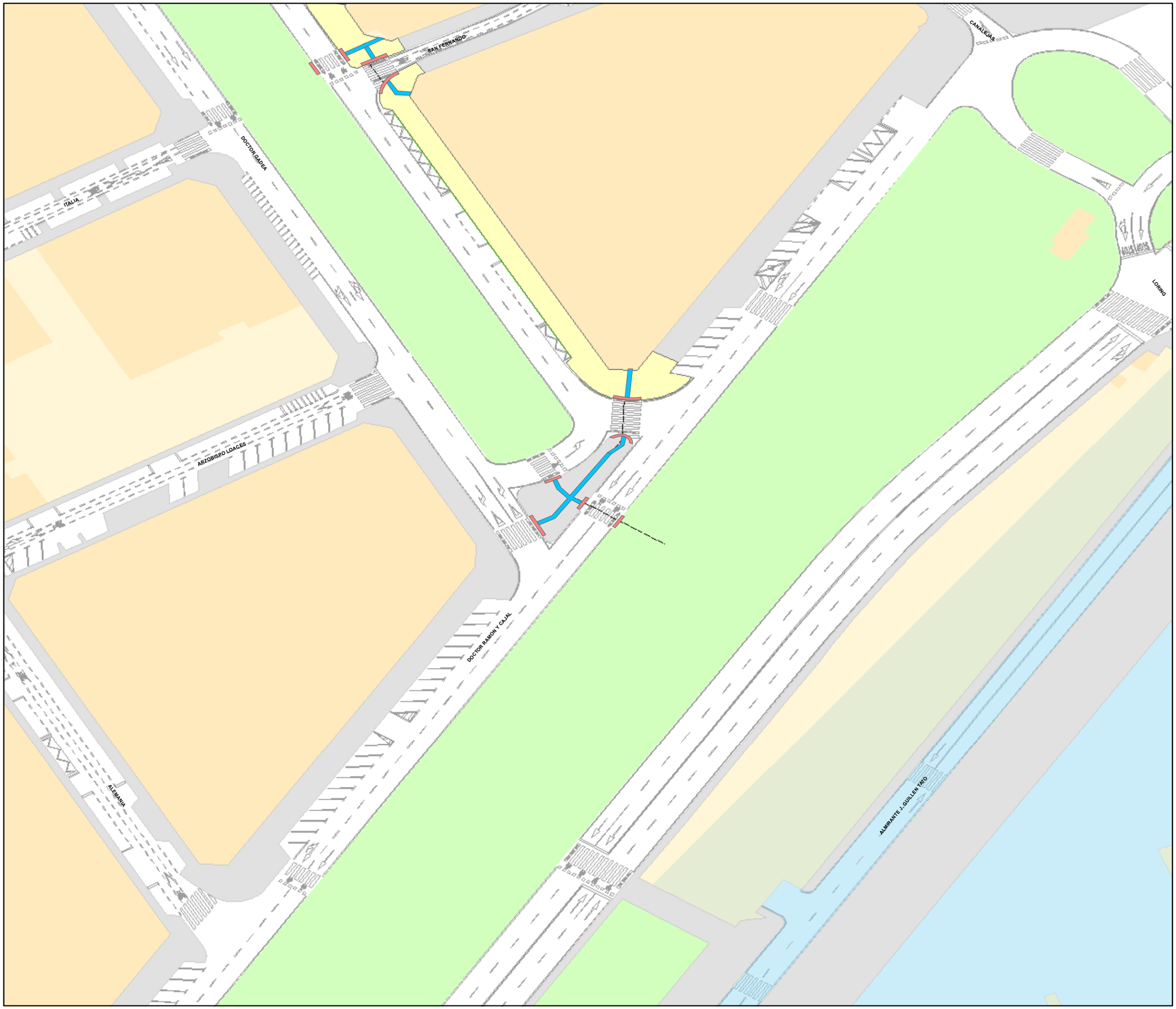
N

0 5 10 20 30 40 m

601F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



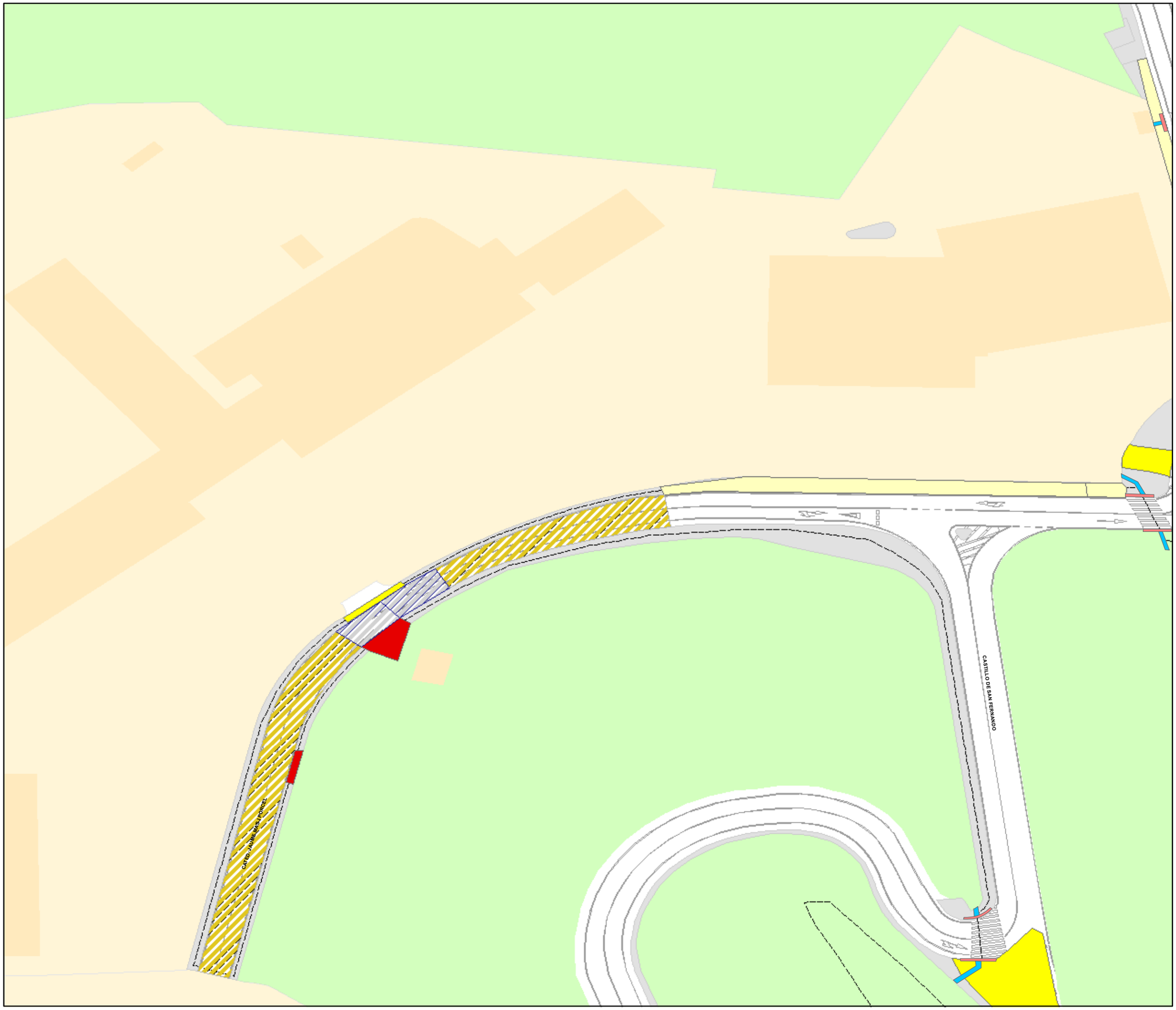
N

0 5 10 20 30 40 m

701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



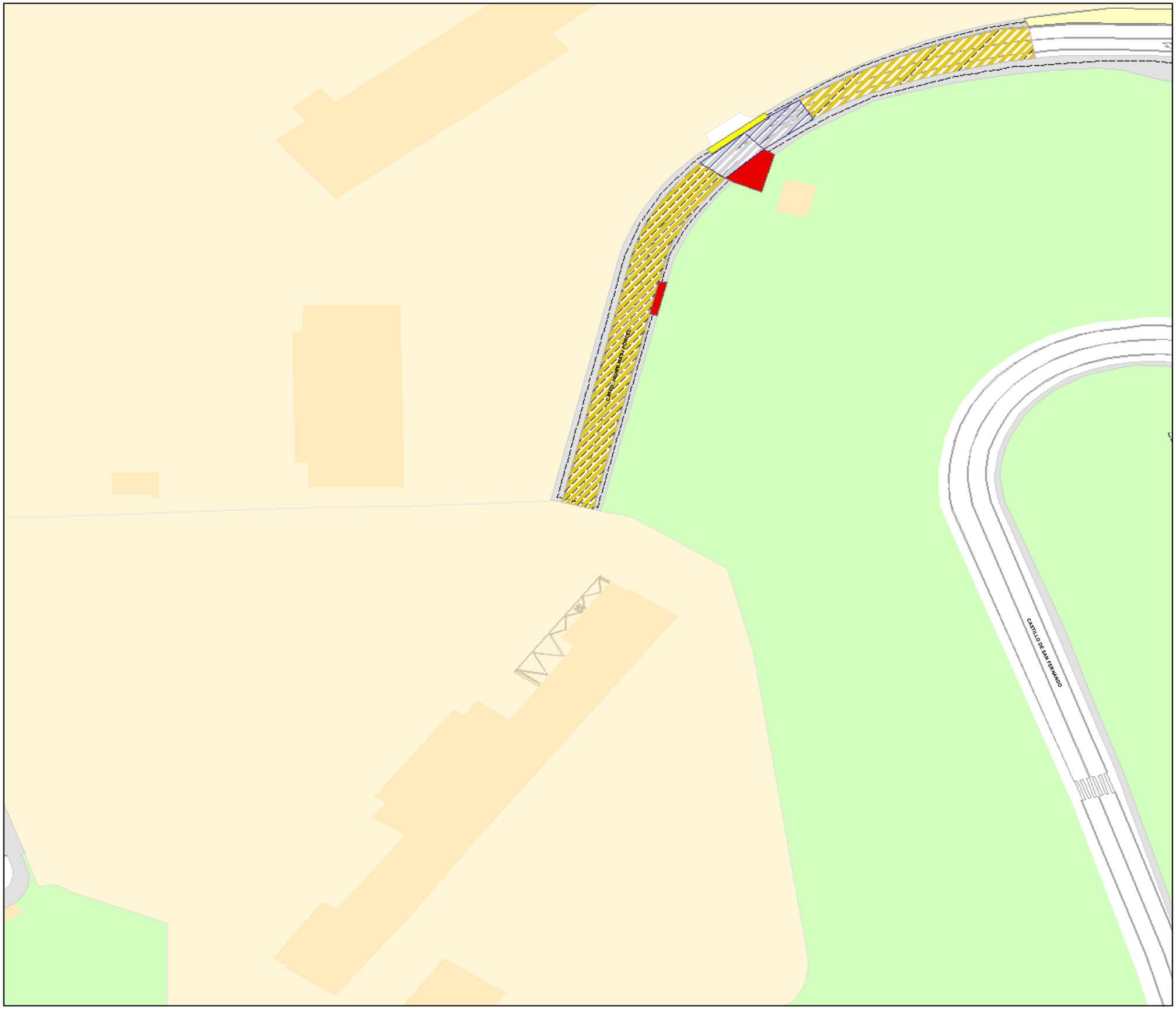
N

0 5 10 20 30 40 m

701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



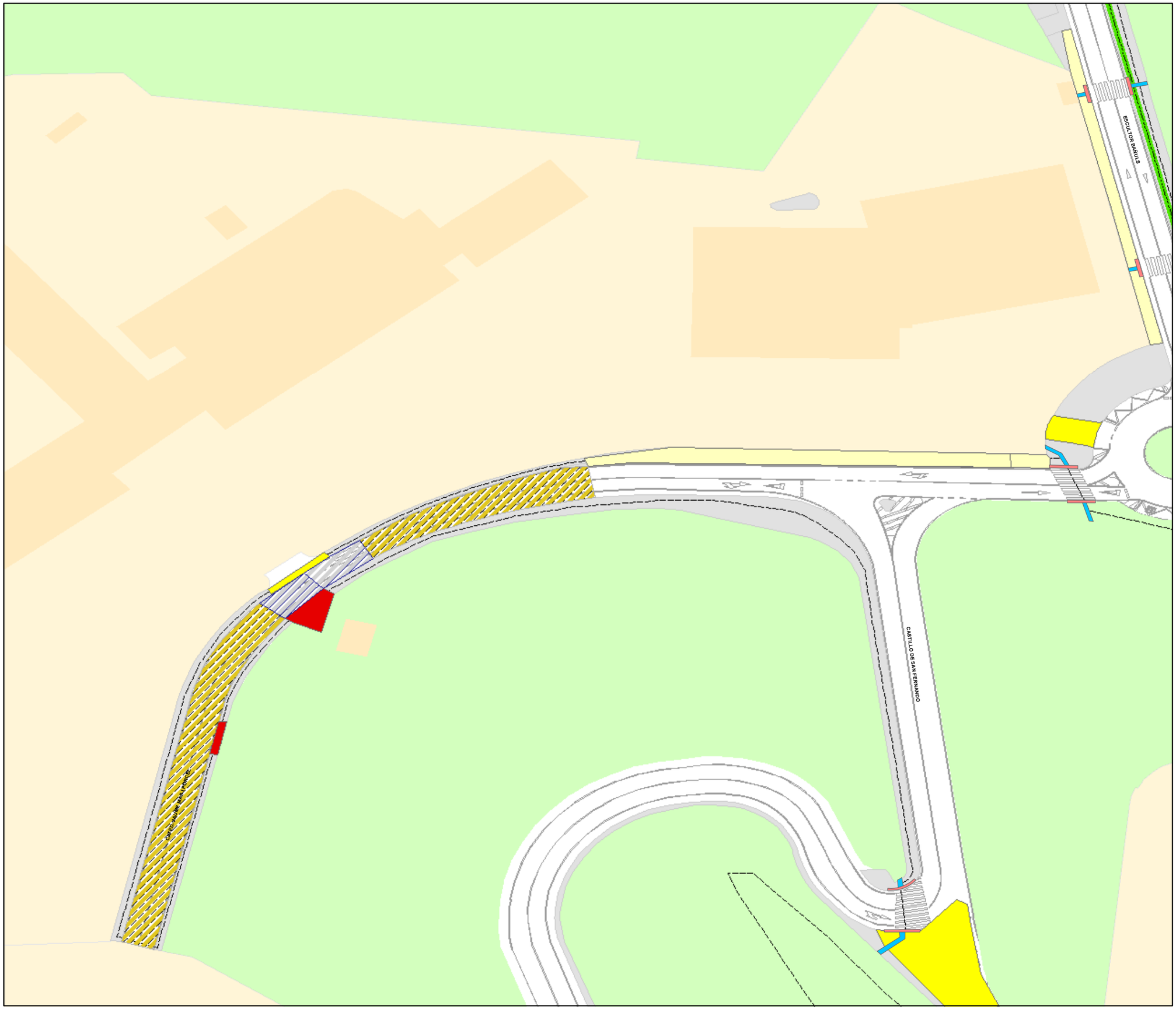
N

0 5 10 20 30 40 m

701A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

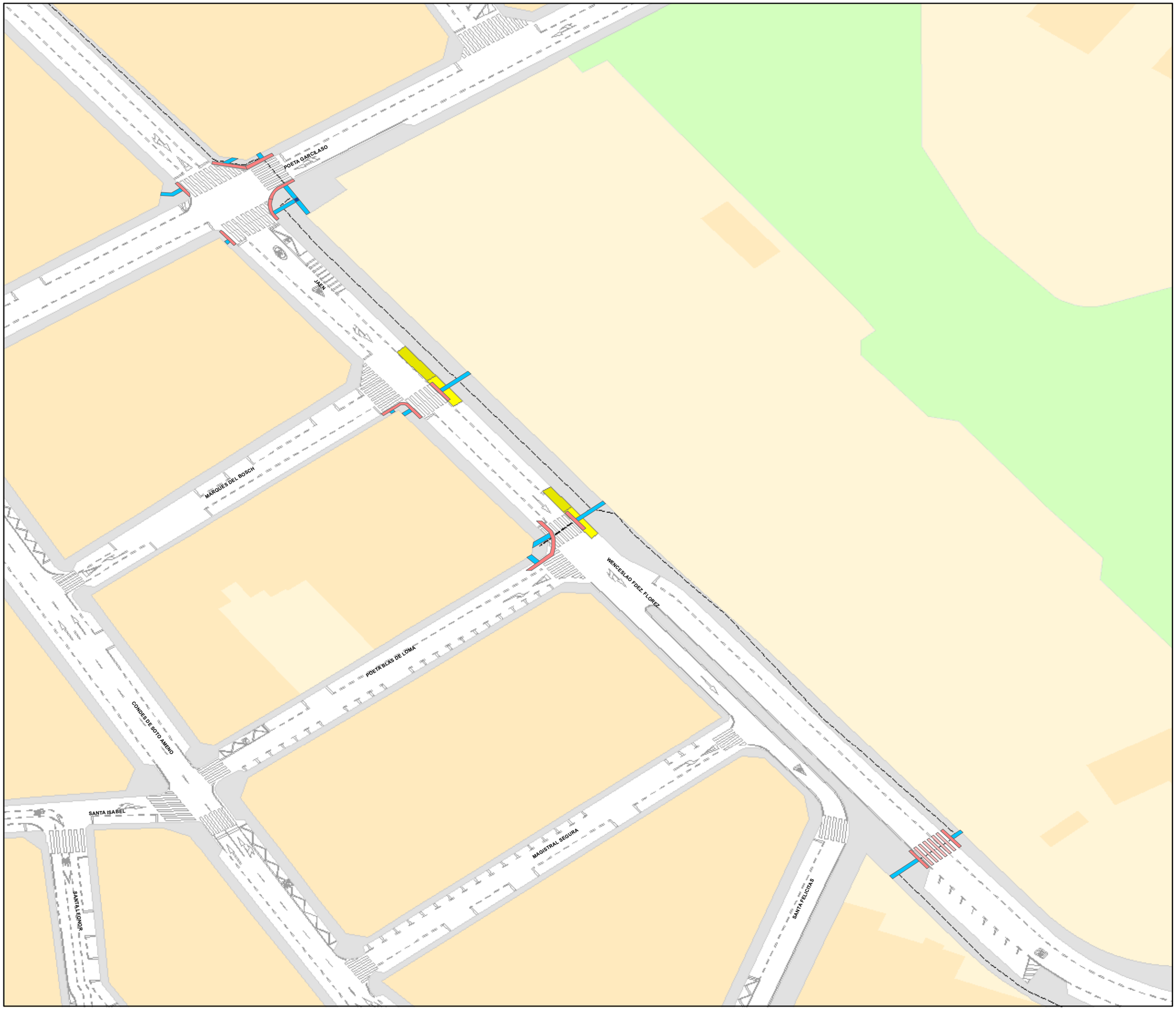
N

0 5 10 20 30 40 m

701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



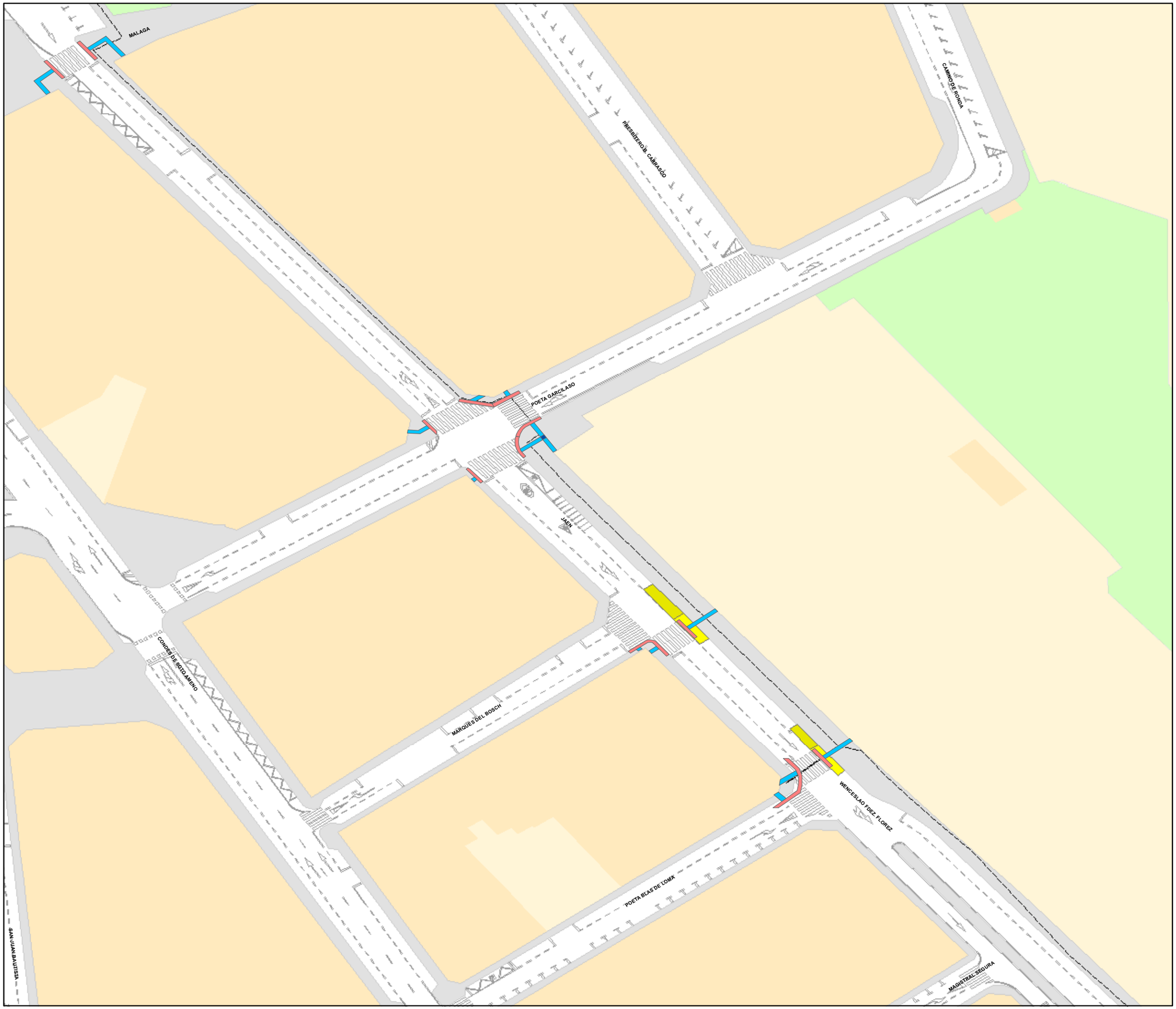
N

0 5 10 20 30 40 m

701B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

701C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

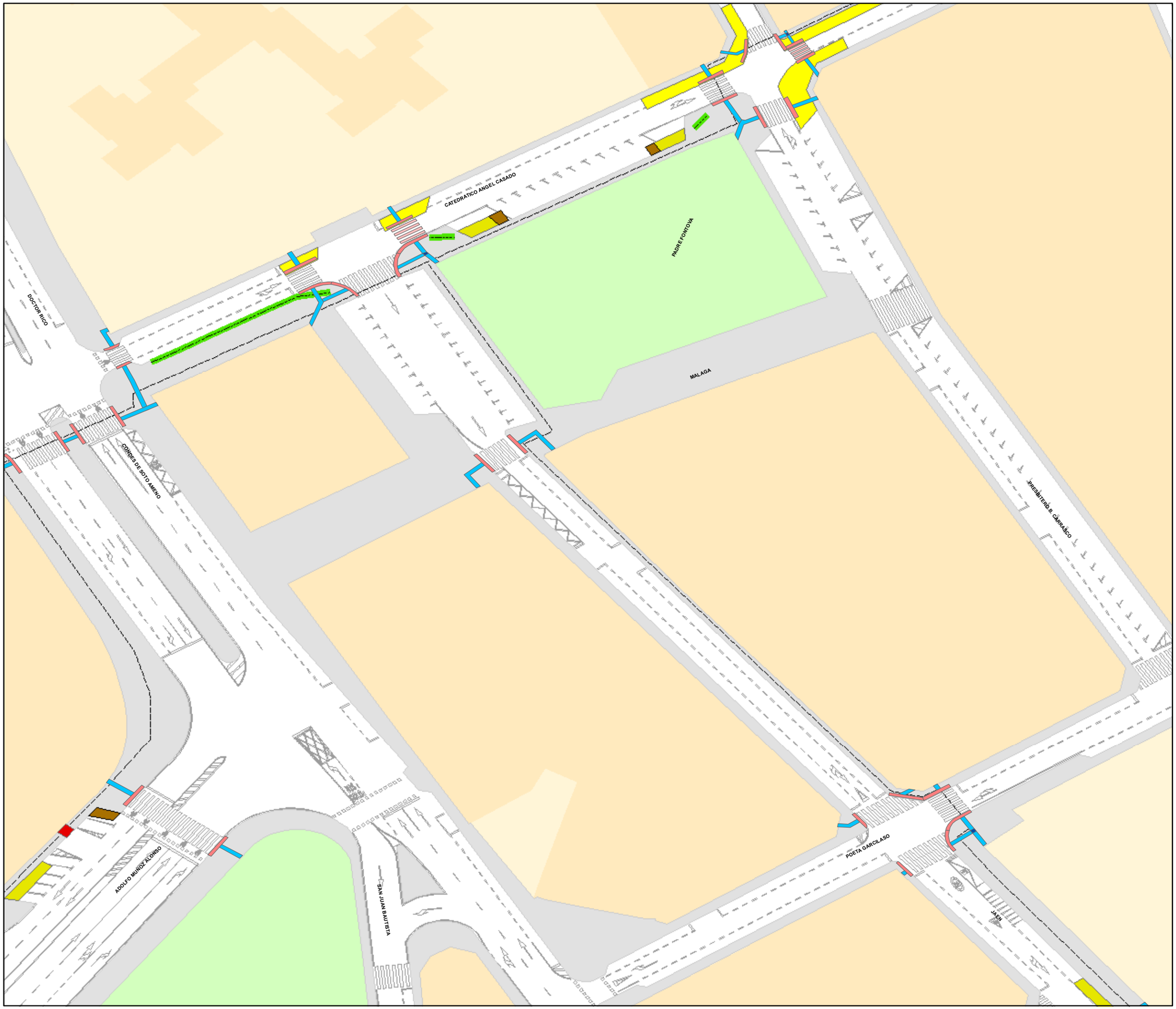
N

0 5 10 20 30 40 m

701C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



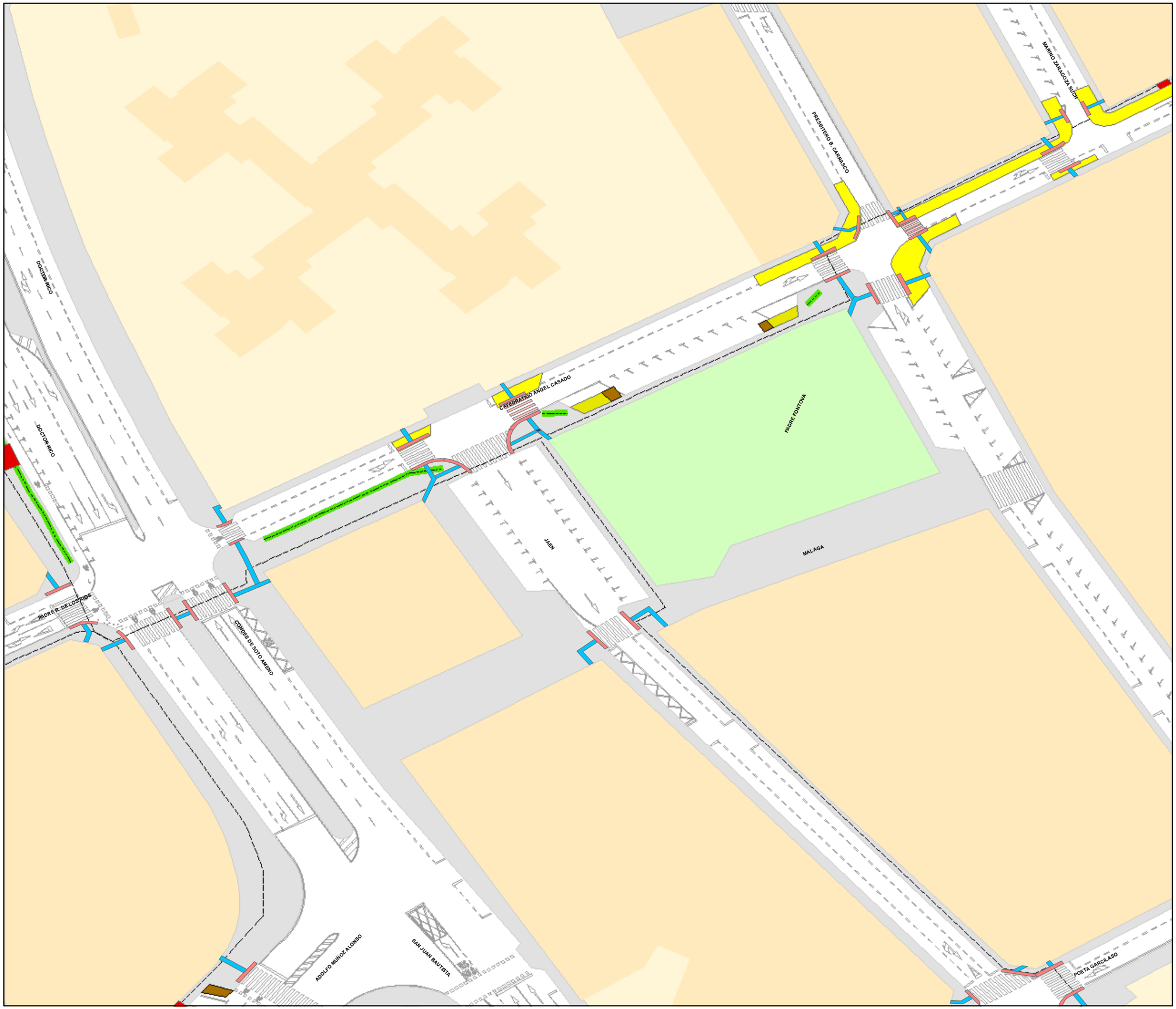
N

0 5 10 20 30 40 m

701C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



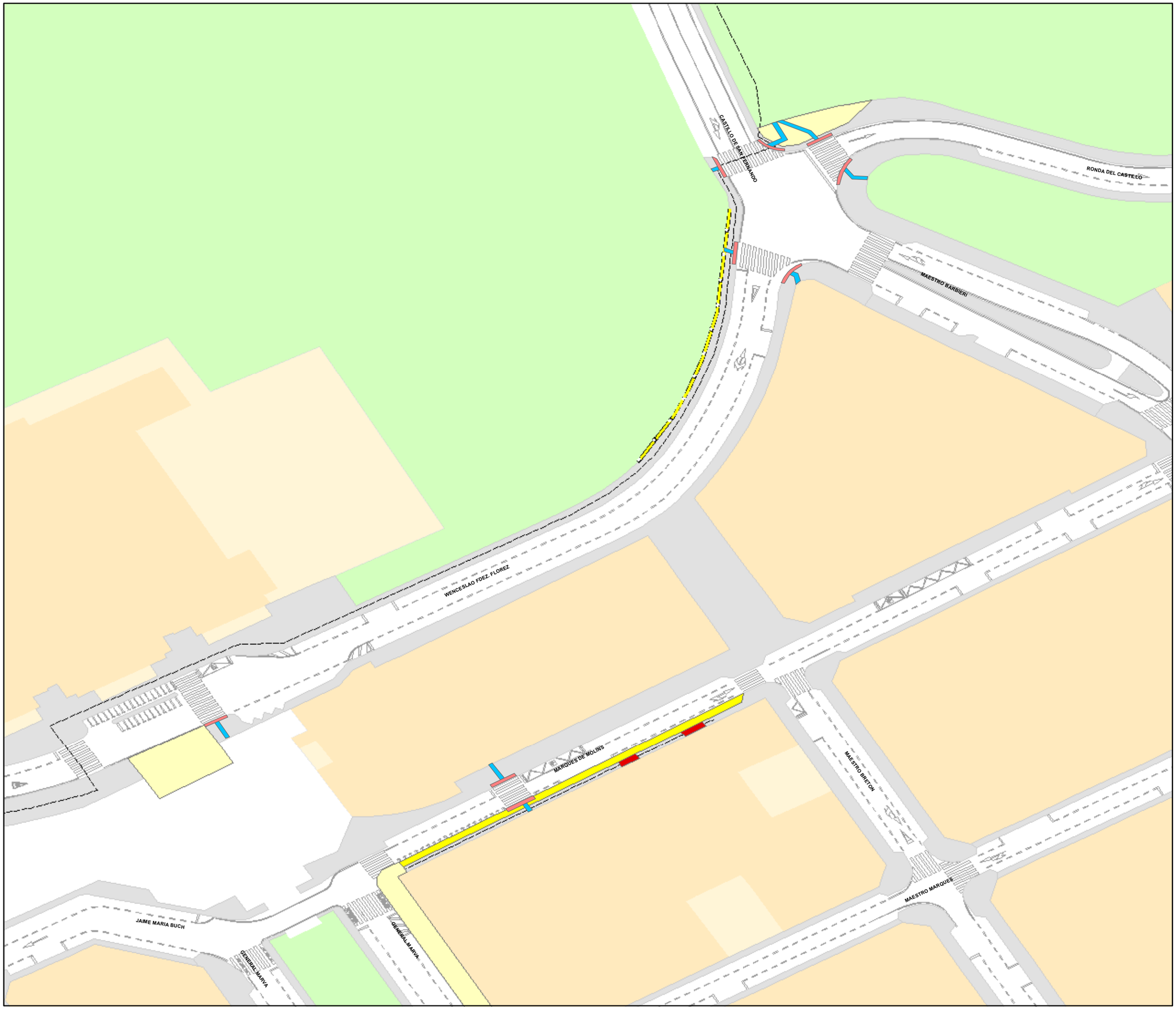
N

0 5 10 20 30 40 m

701D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



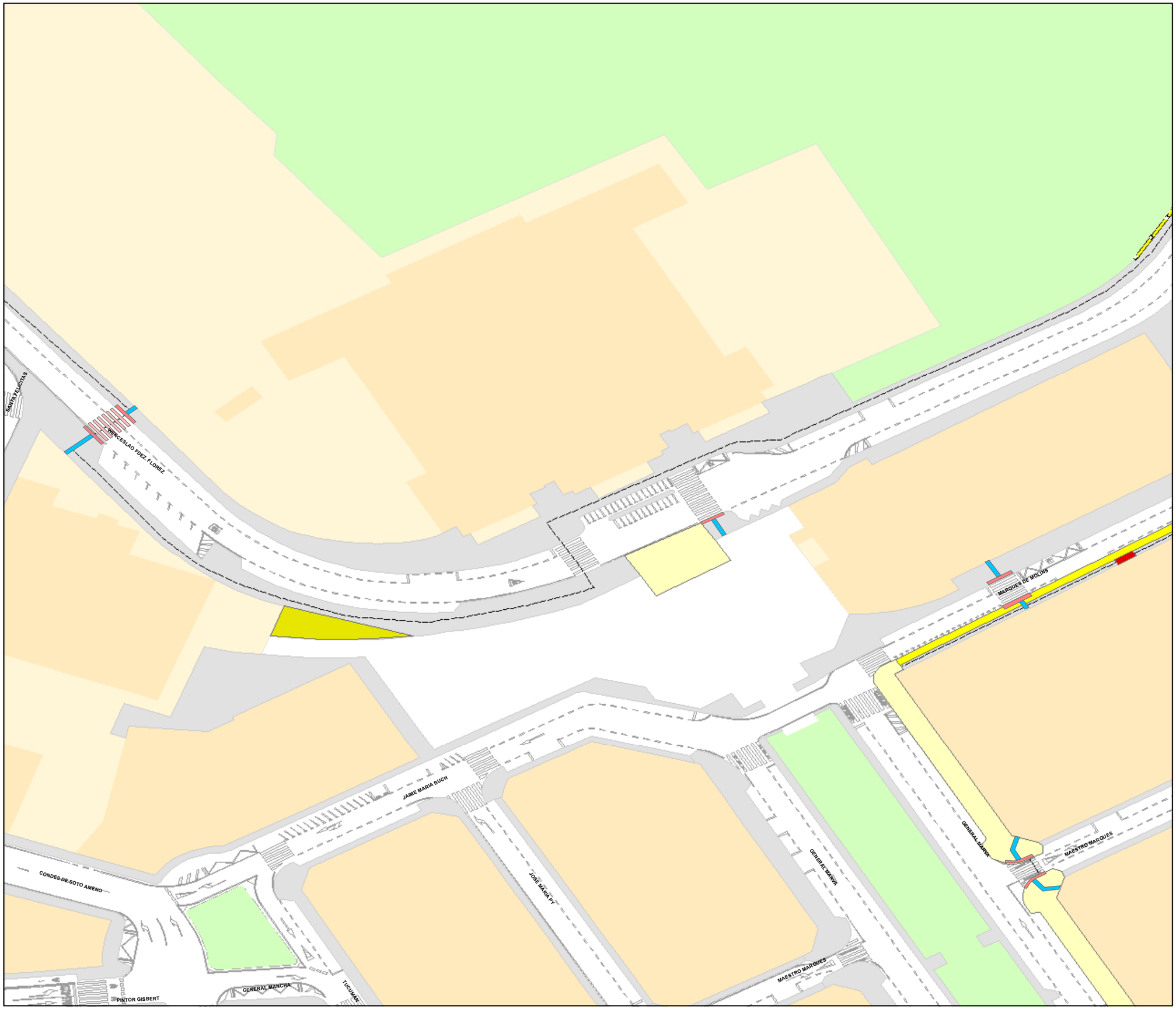
N

0 5 10 20 30 40 m

701D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



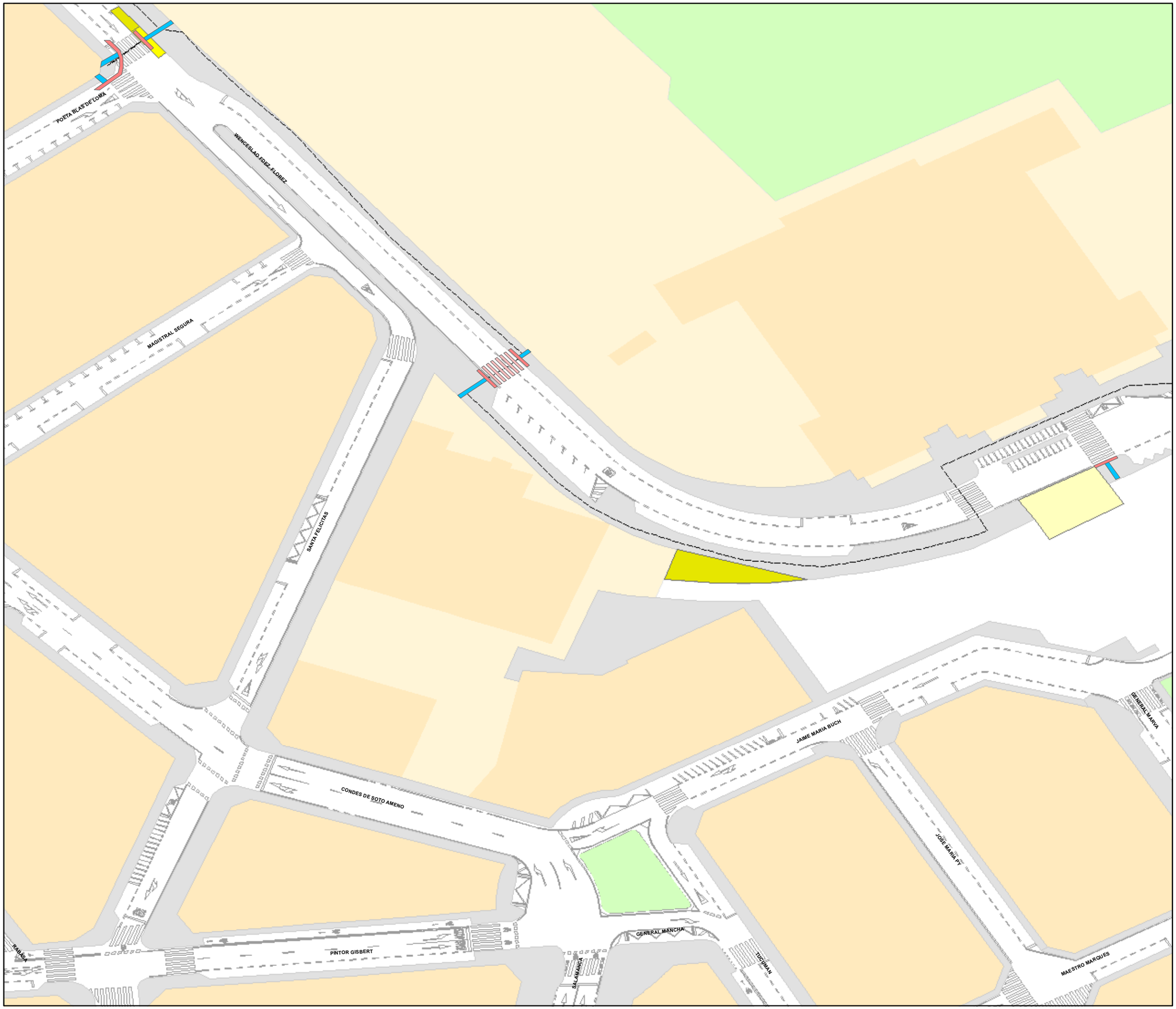
N

0 5 10 20 30 40 m

701D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



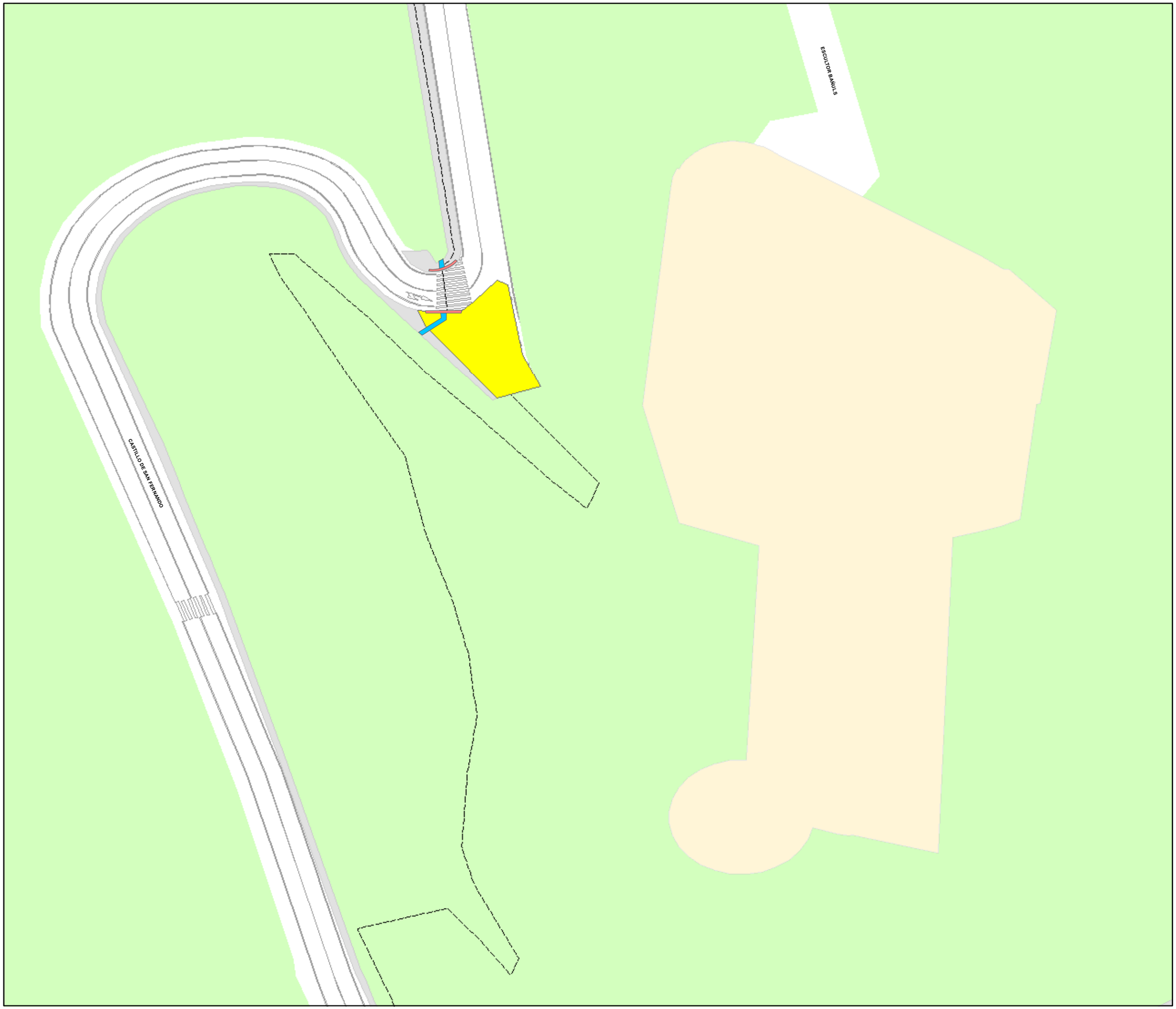
N

0 5 10 20 30 40 m

701E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



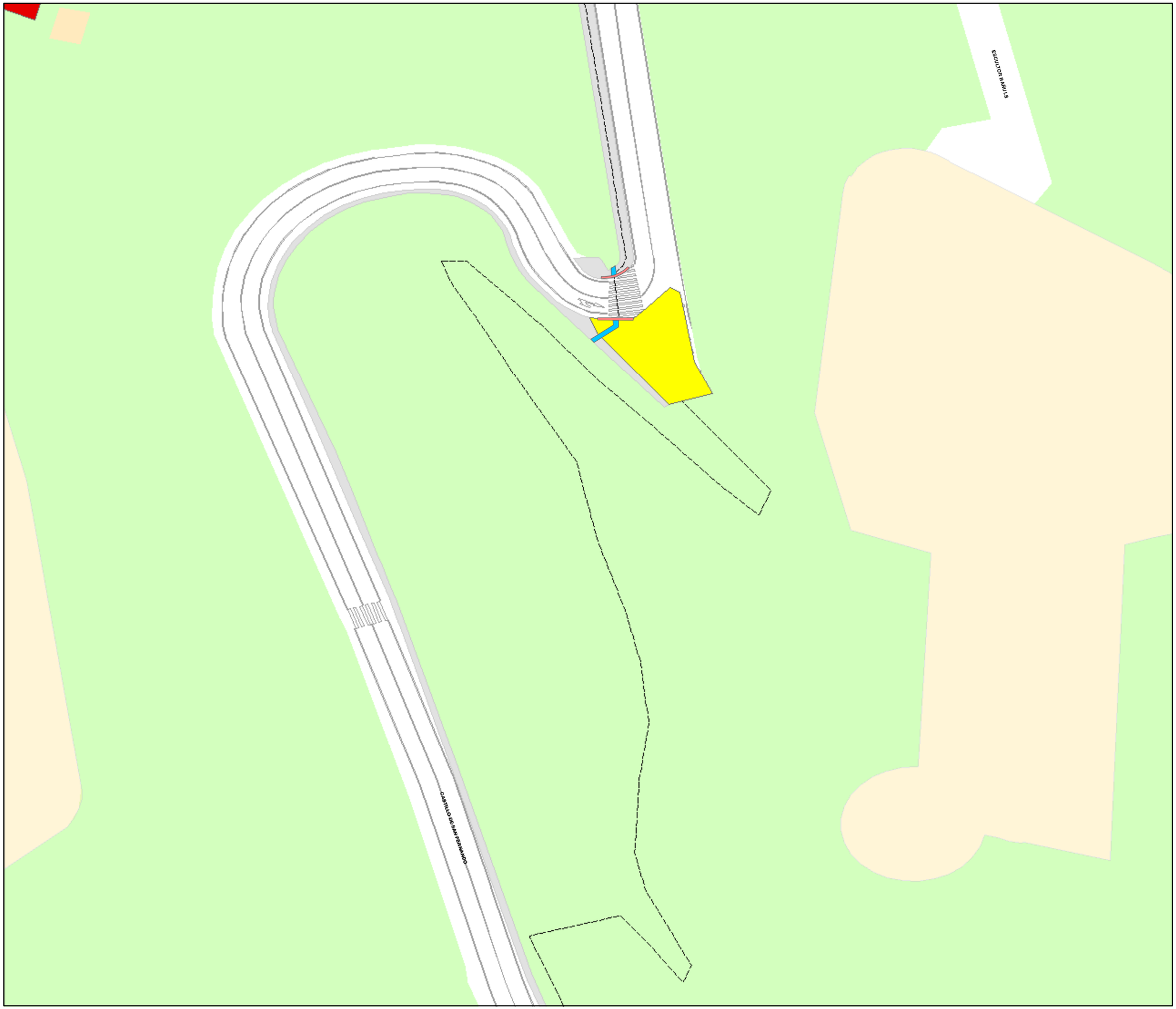
N

0 5 10 20 30 40 m

701E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



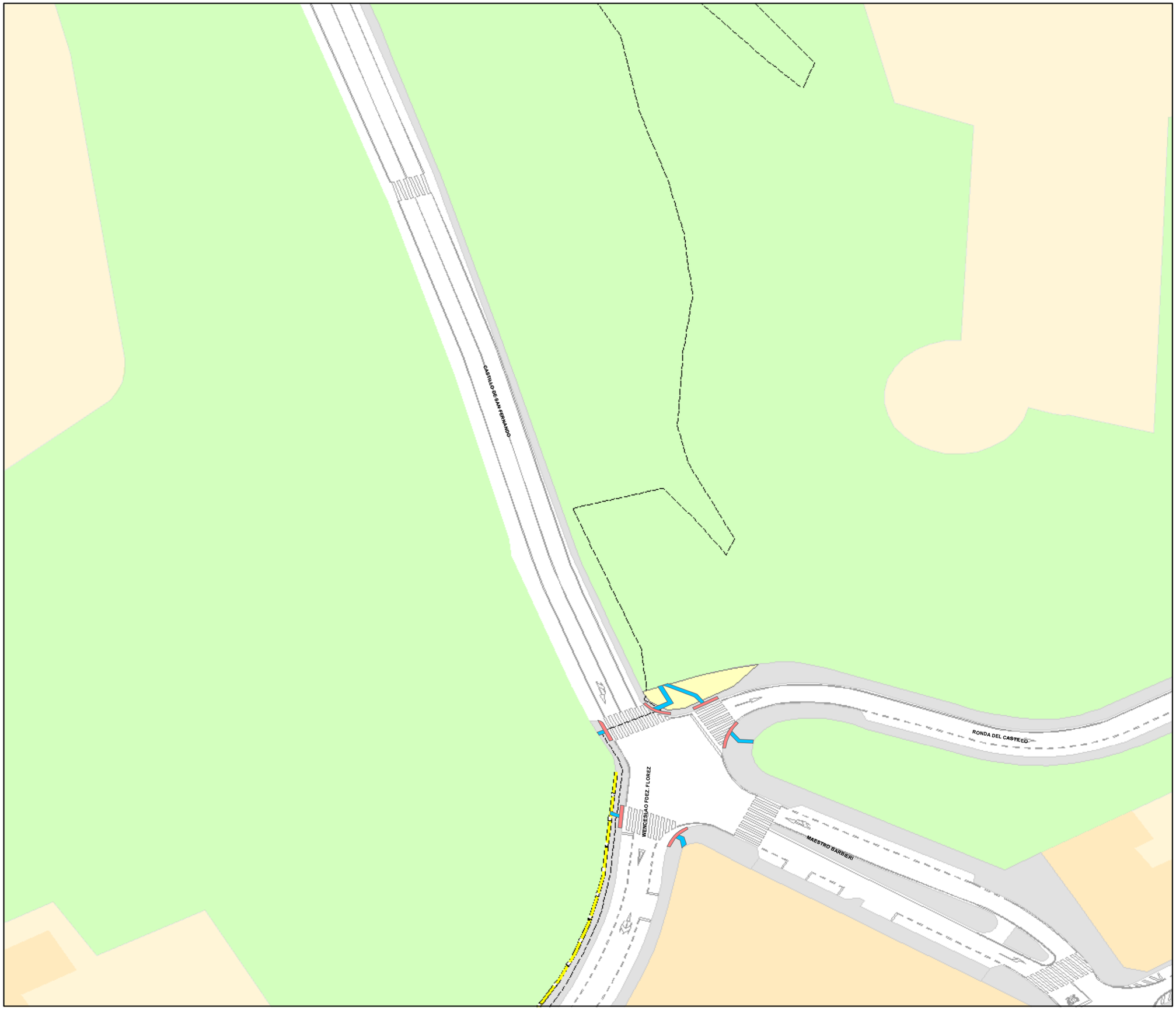
N

0 5 10 20 30 40 m

701E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

701F

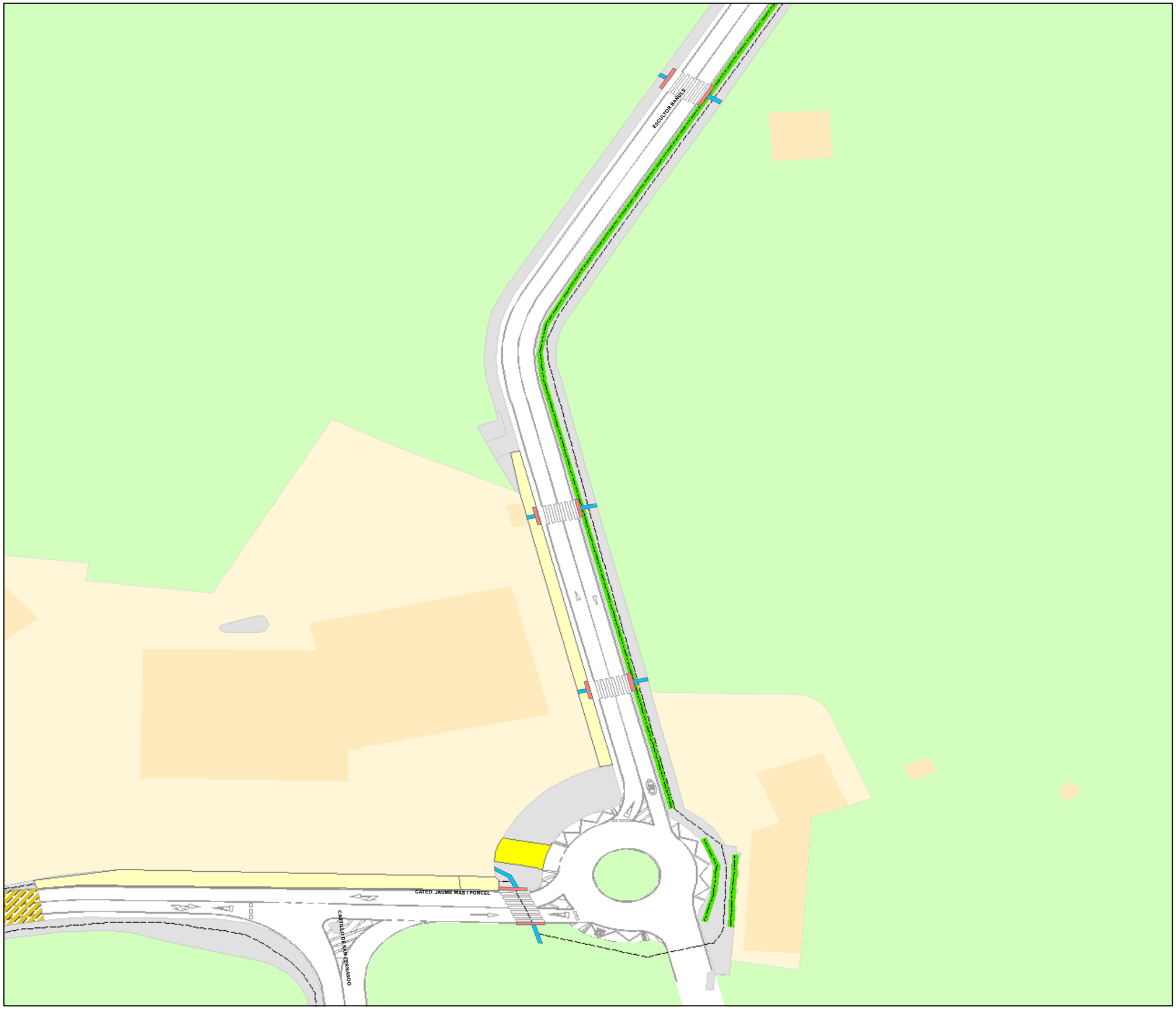
Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

701F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



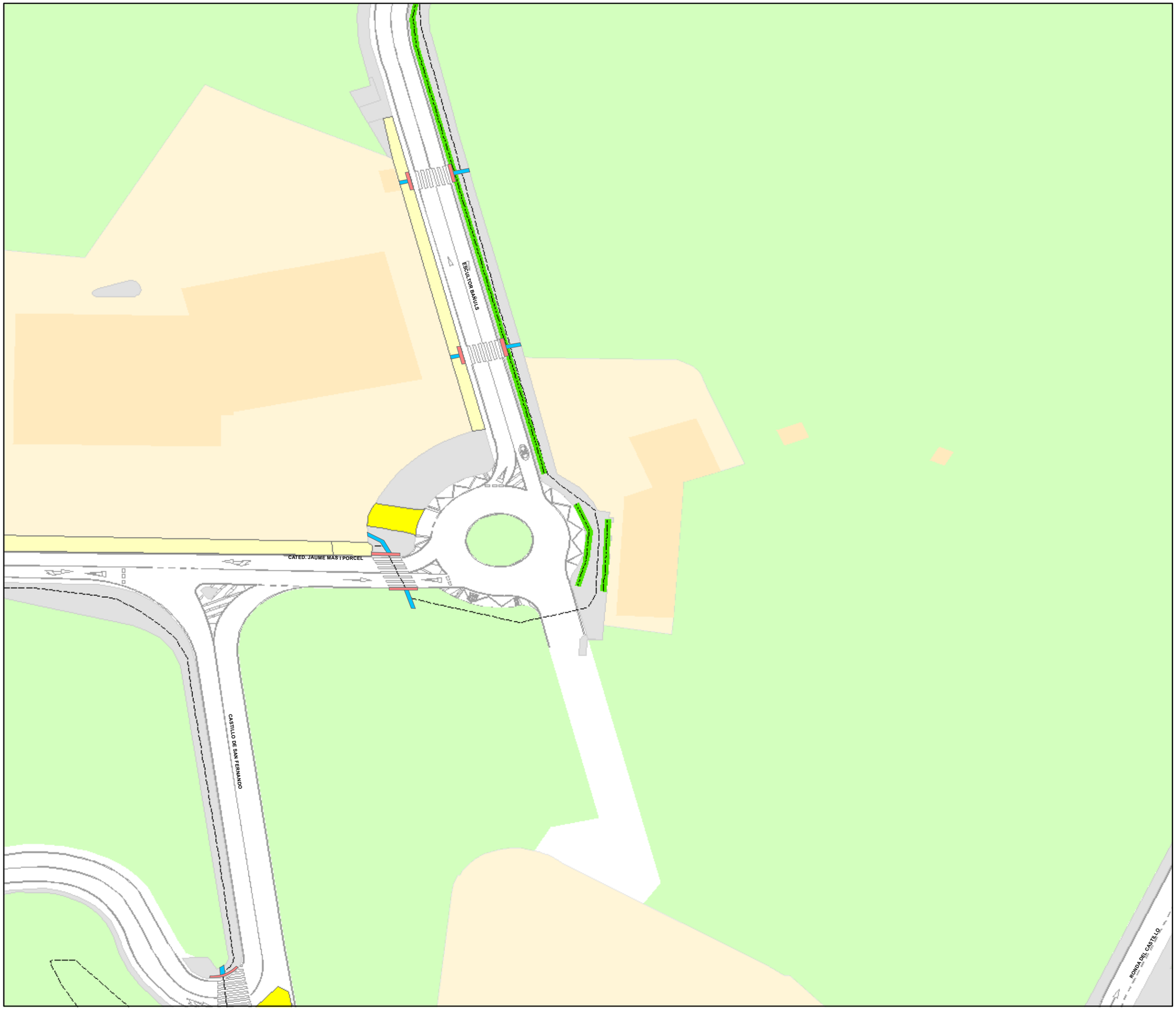
N

0 5 10 20 30 40 m

701F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



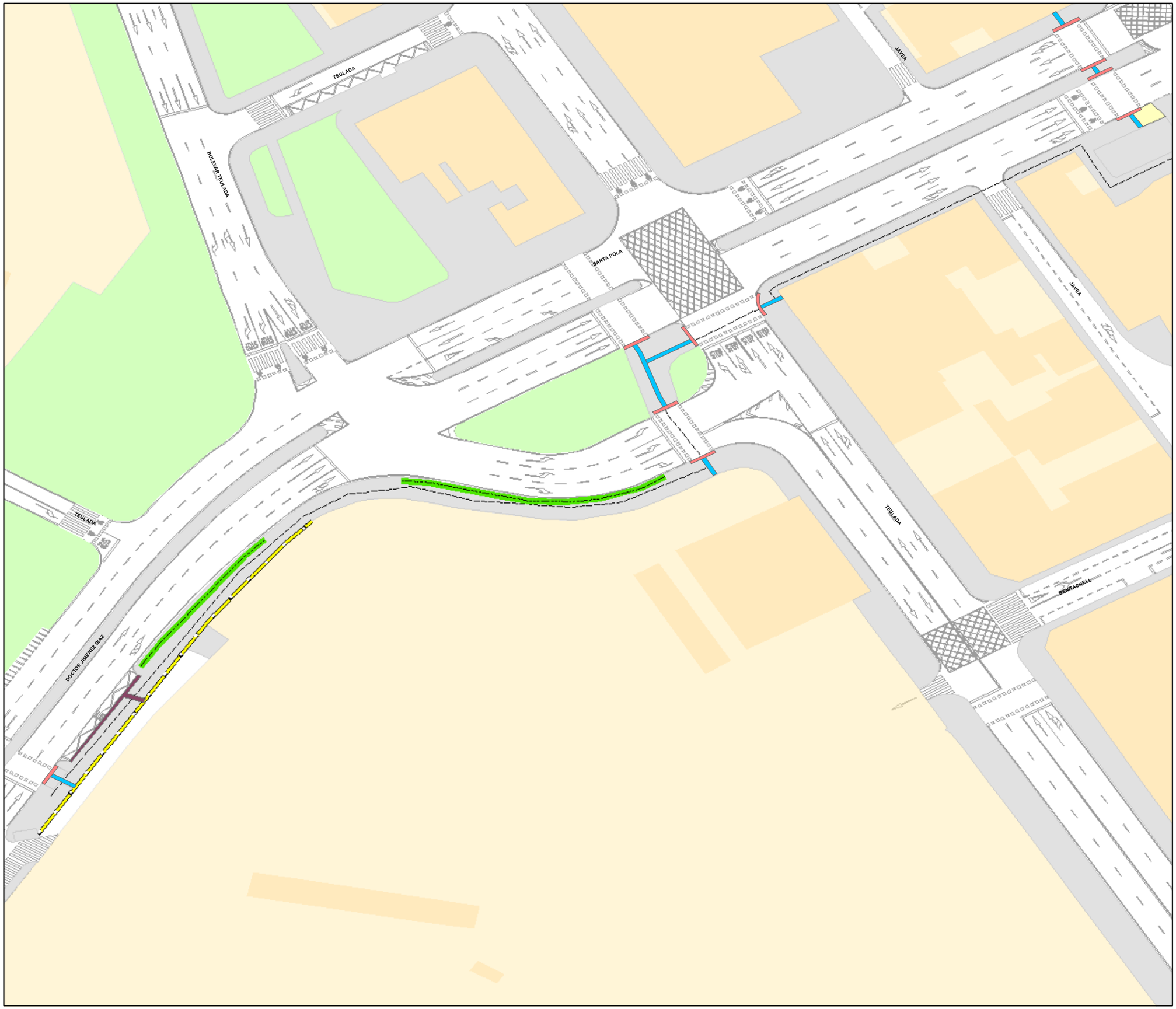
N

0 5 10 20 30 40 m

702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



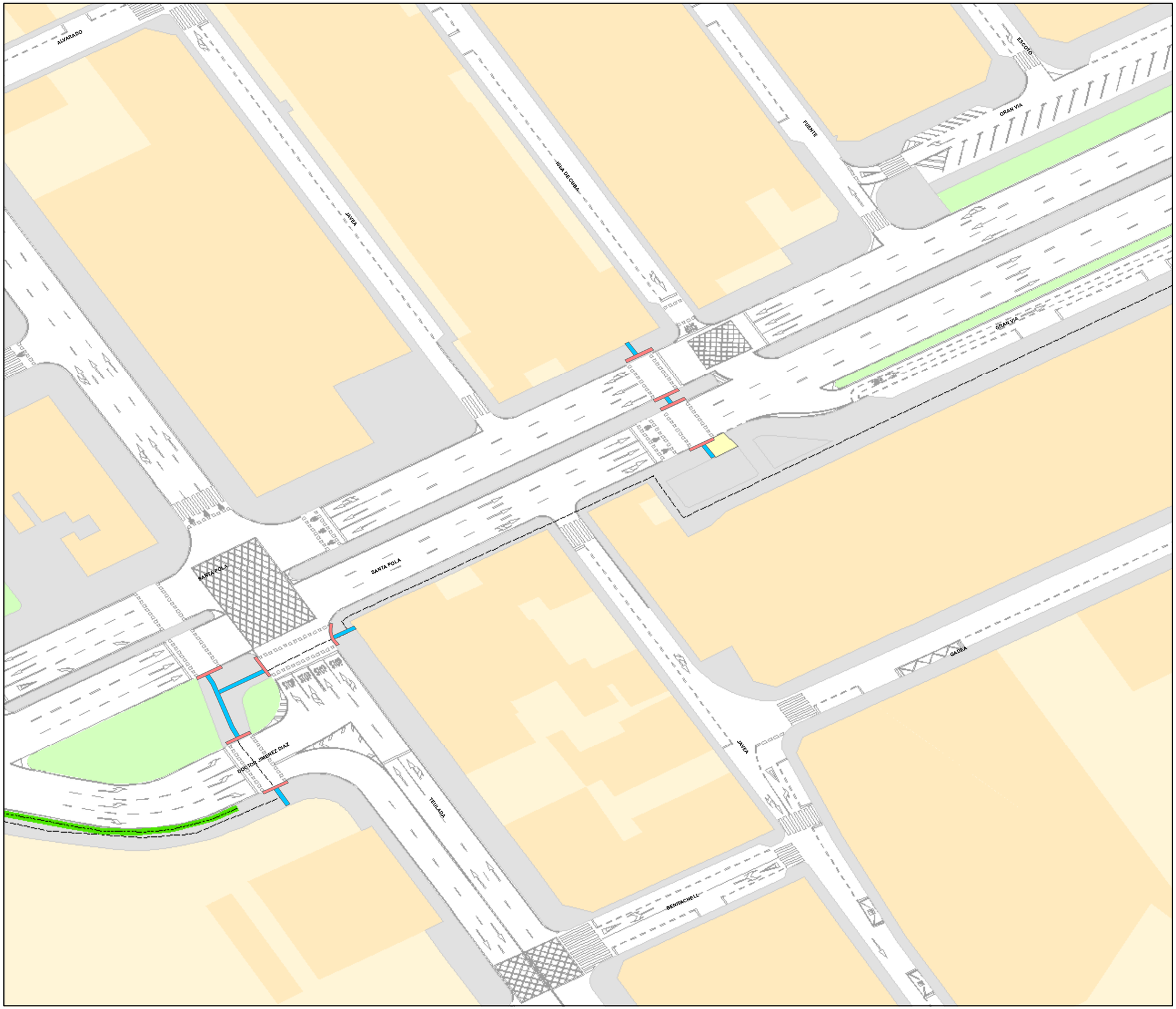
N

0 5 10 20 30 40 m

702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



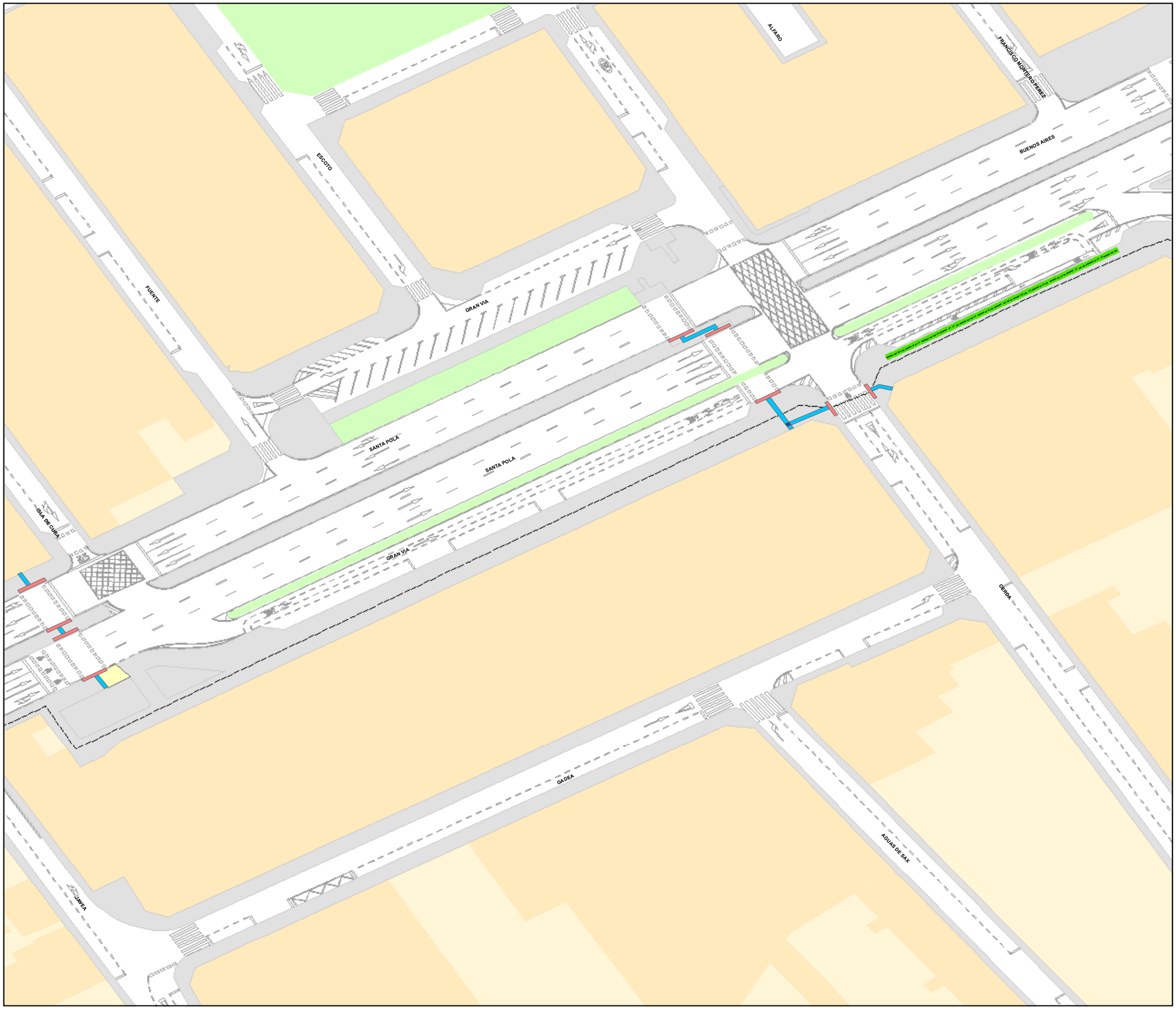
N

0 5 10 20 30 40 m

702A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

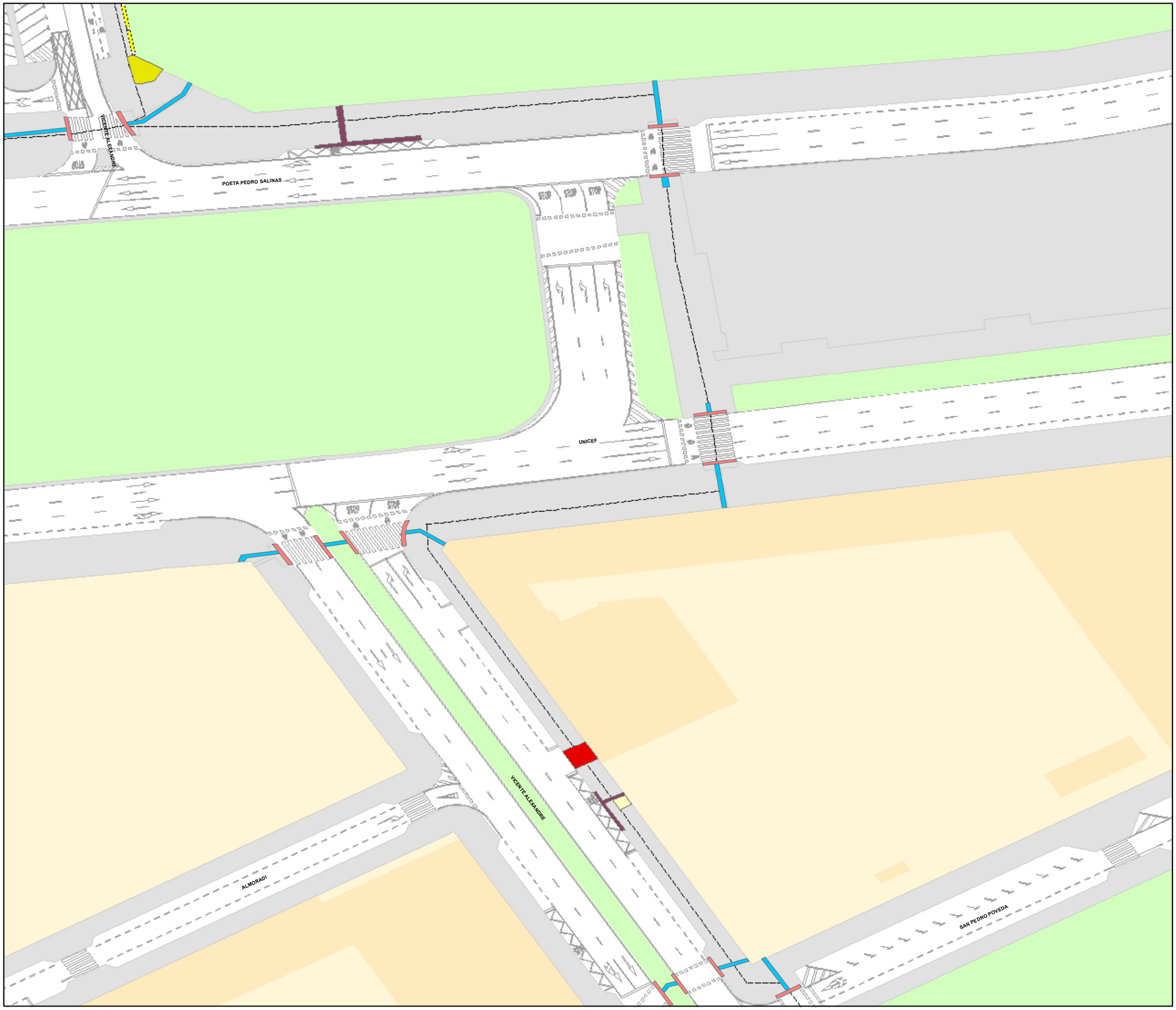
N

0 5 10 20 30 40 m

702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



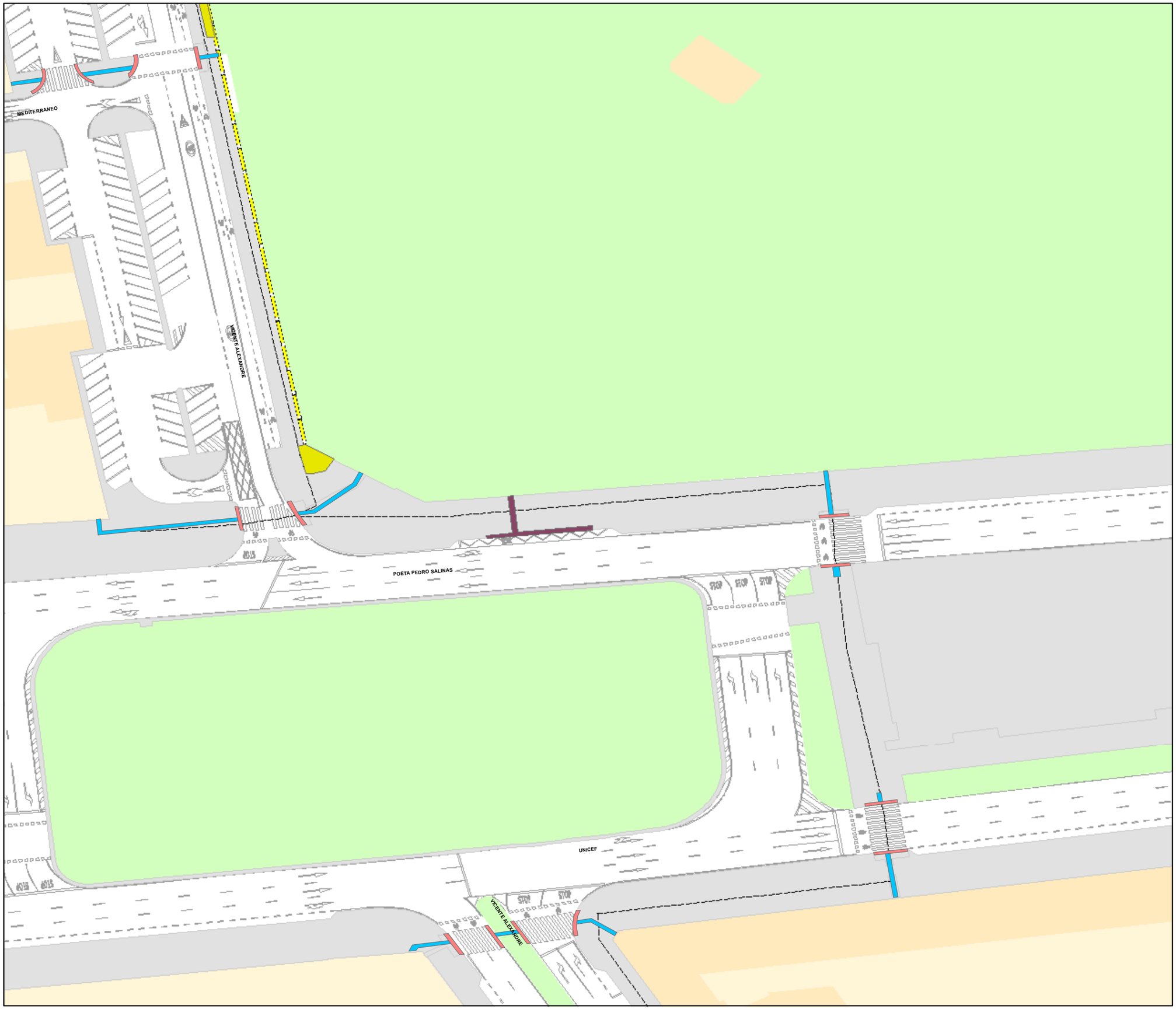
N

0 5 10 20 30 40 m

702B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



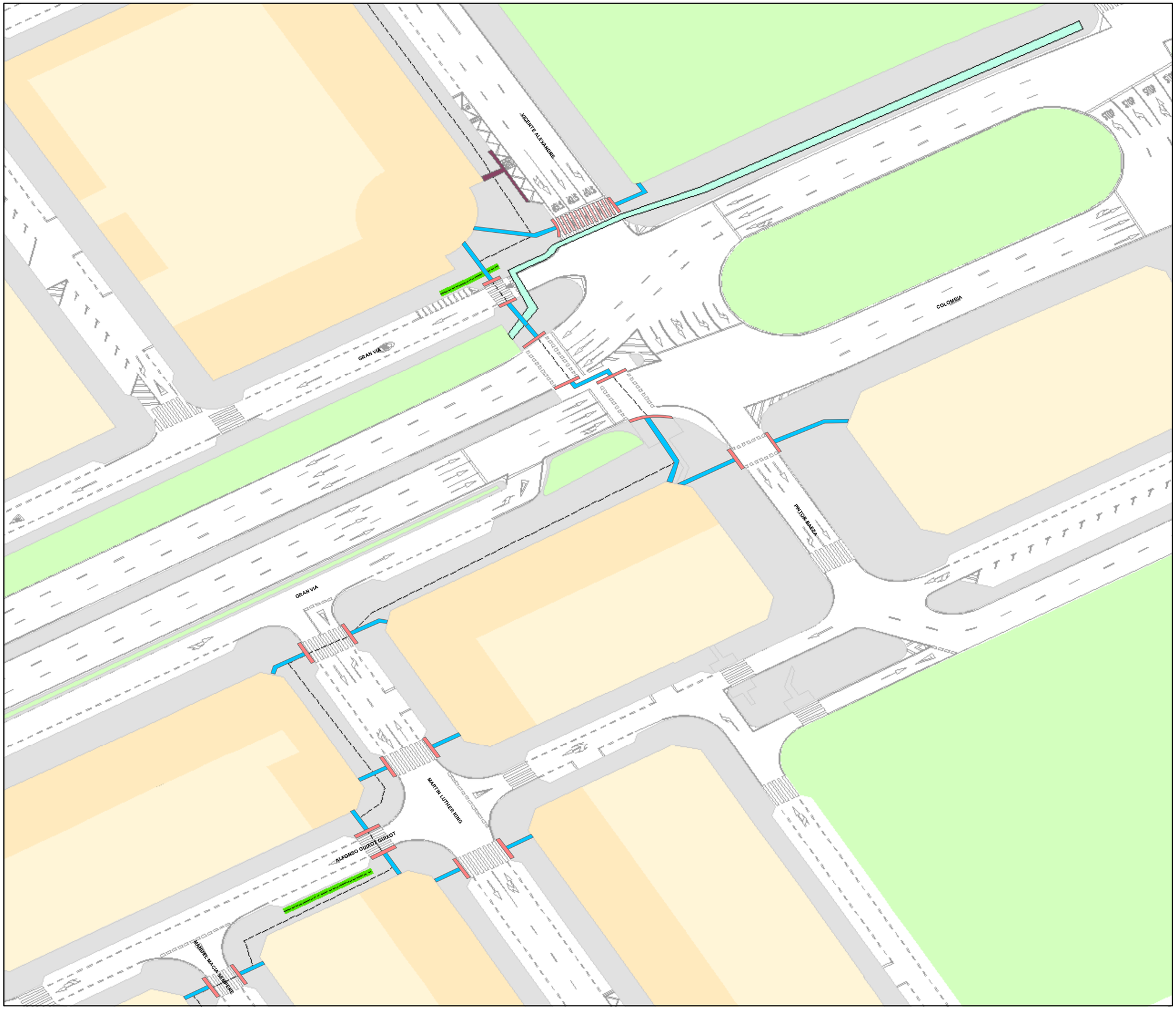
N

0 5 10 20 30 40 m

702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



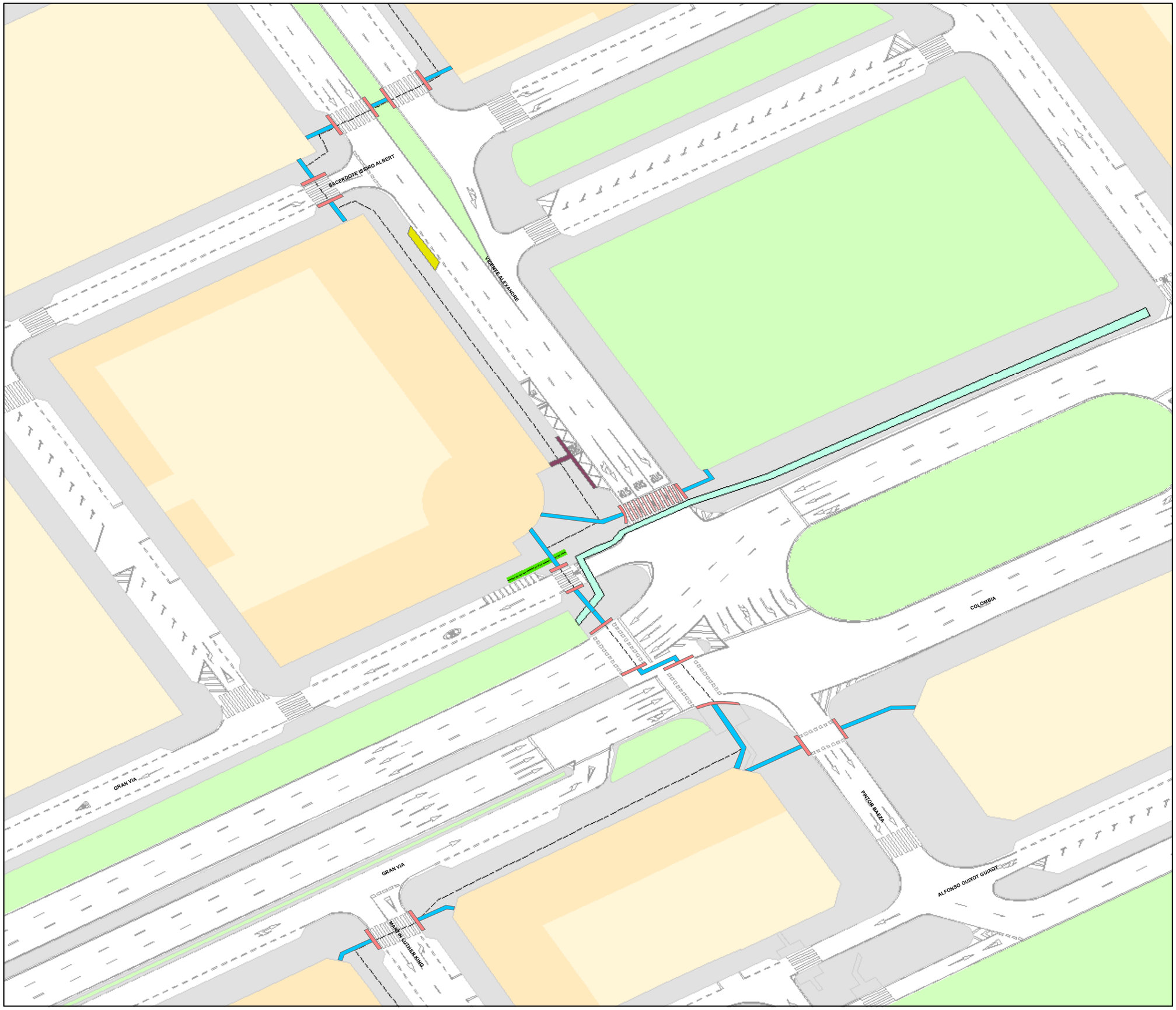
N

0 5 10 20 30 40 m

702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



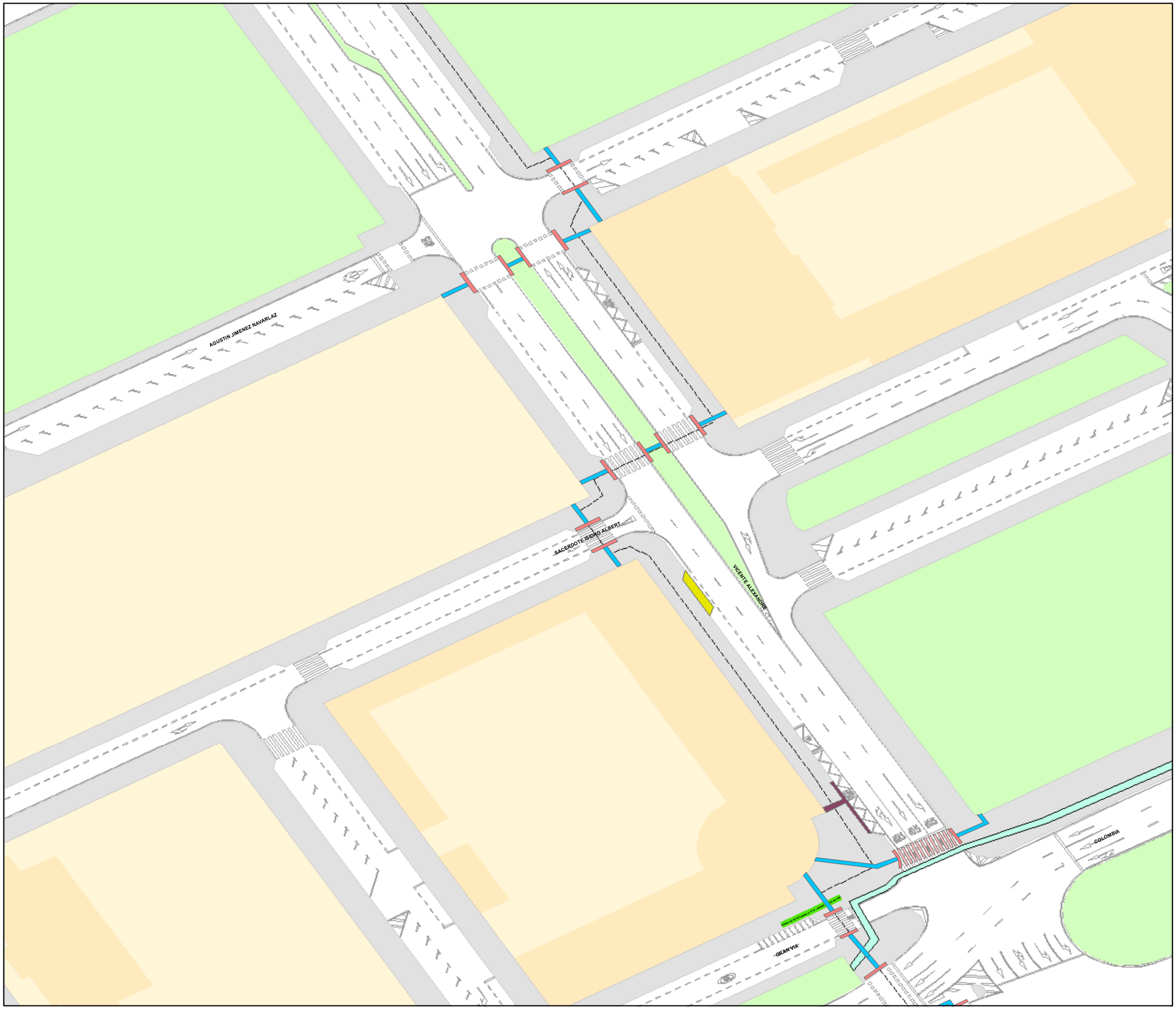
N

0 5 10 20 30 40 m

702C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



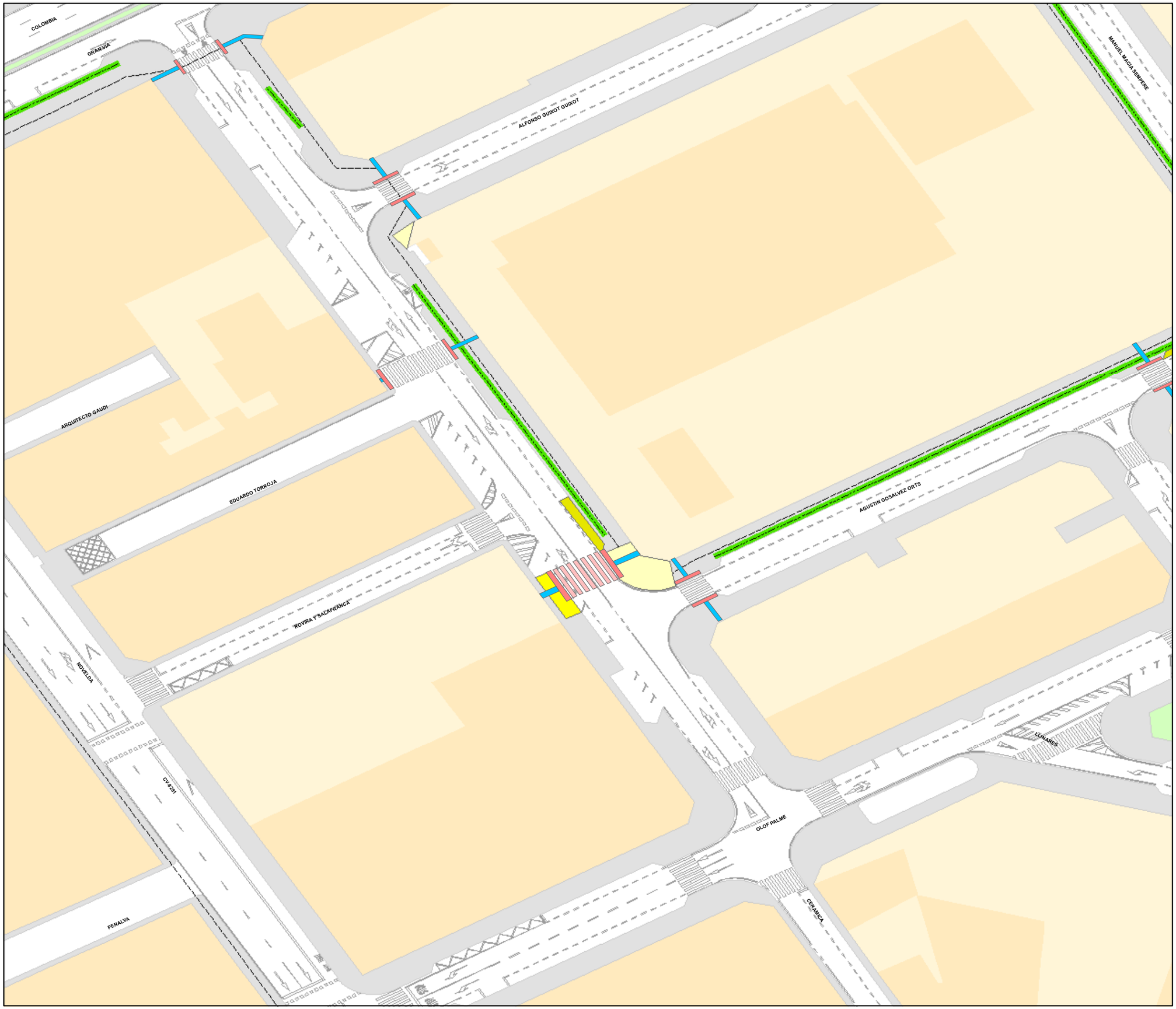
N

0 5 10 20 30 40 m

702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



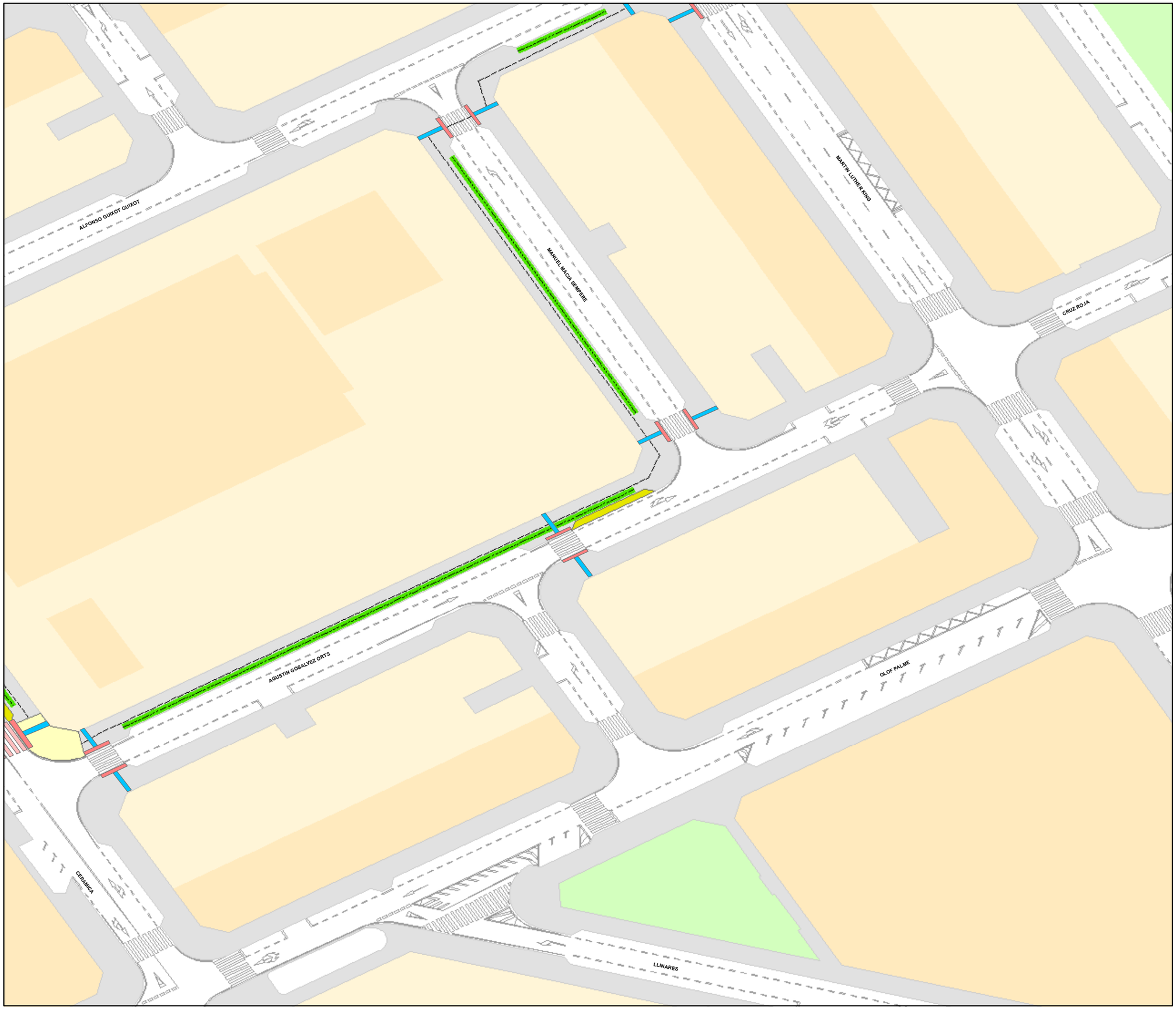
N

0 5 10 20 30 40 m

702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



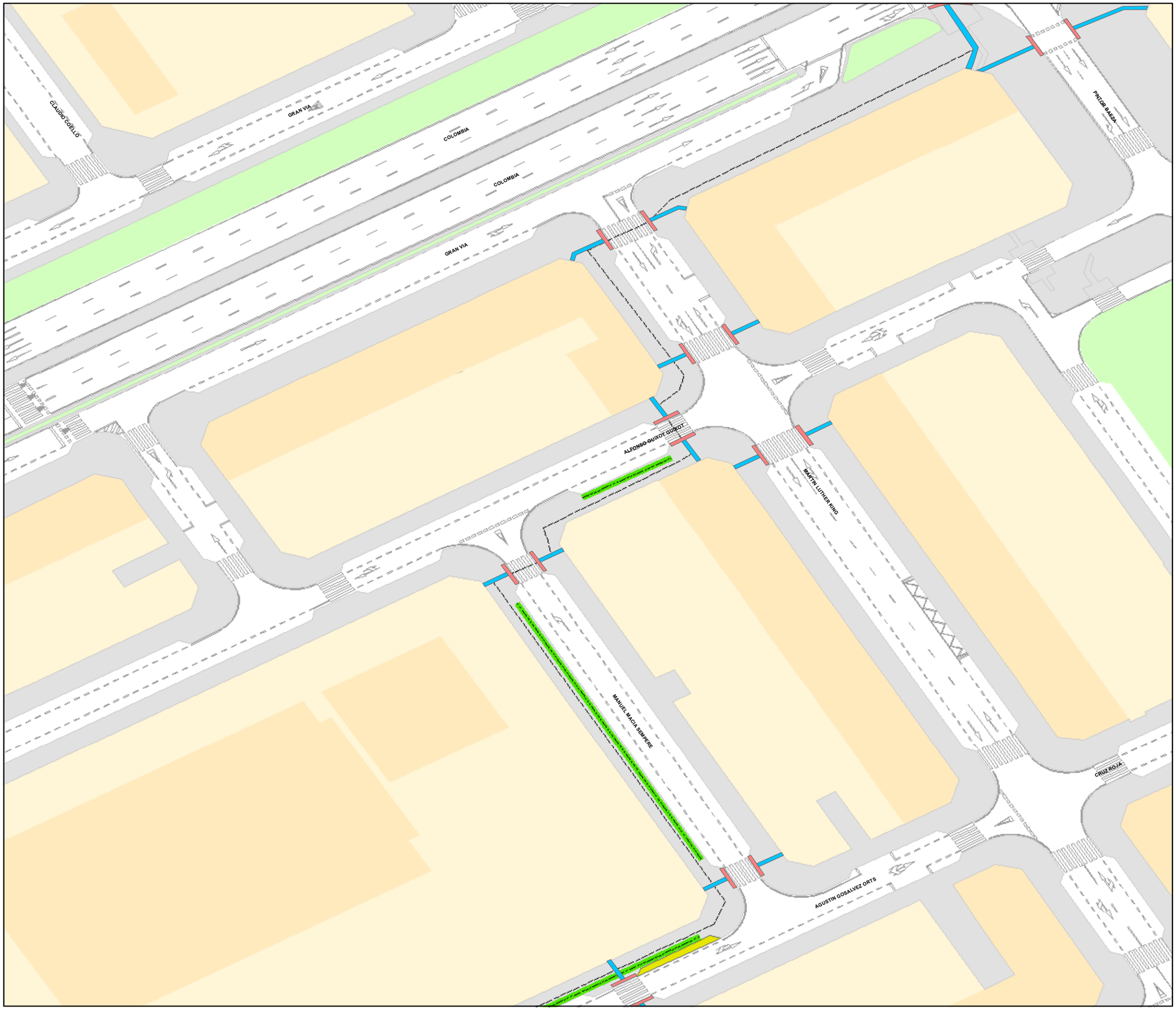
N

0 5 10 20 30 40 m

702D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



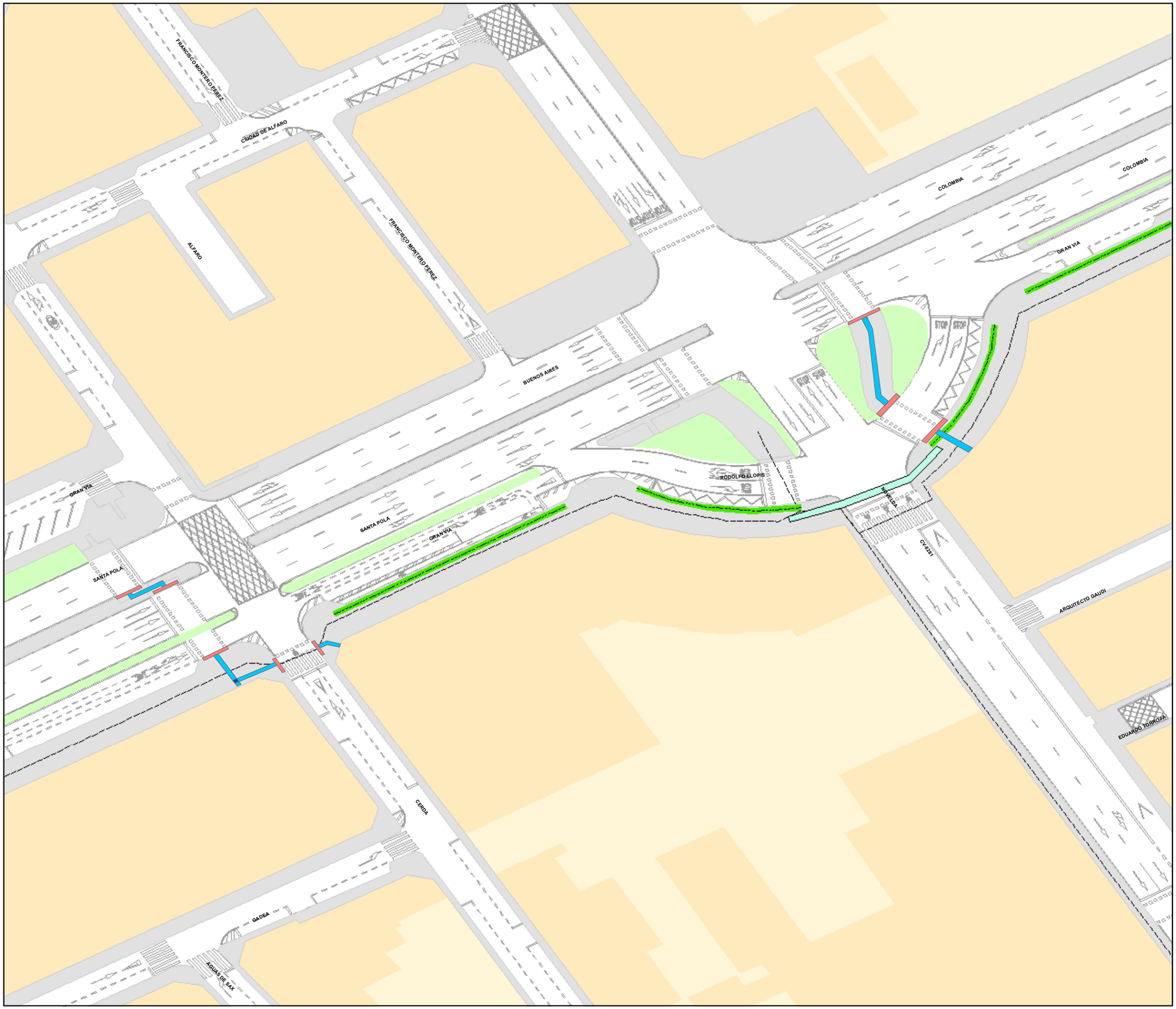
N

0 5 10 20 30 40 m

702E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



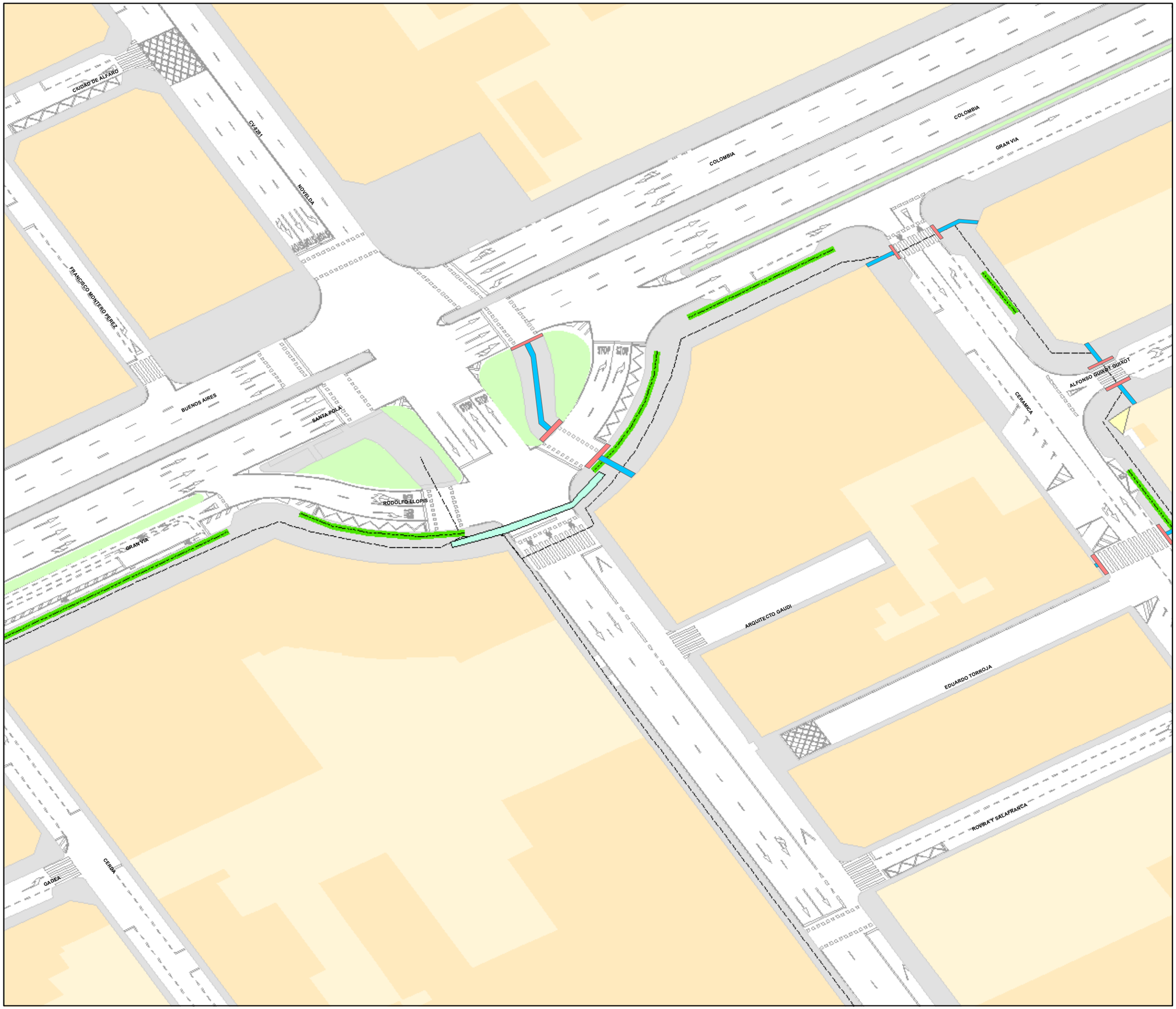
N

0 5 10 20 30 40 m

702E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



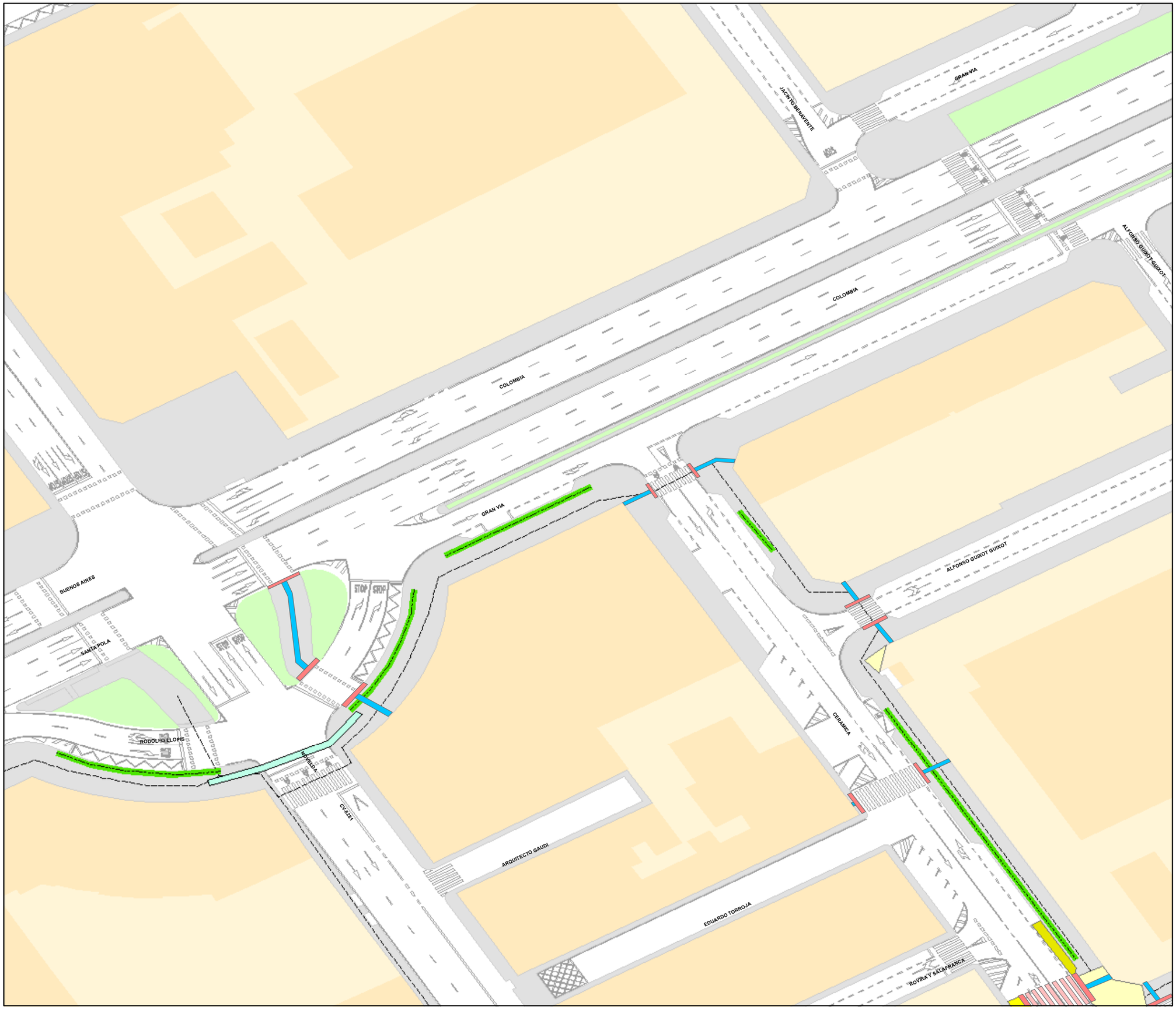
N

0 5 10 20 30 40 m

702E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



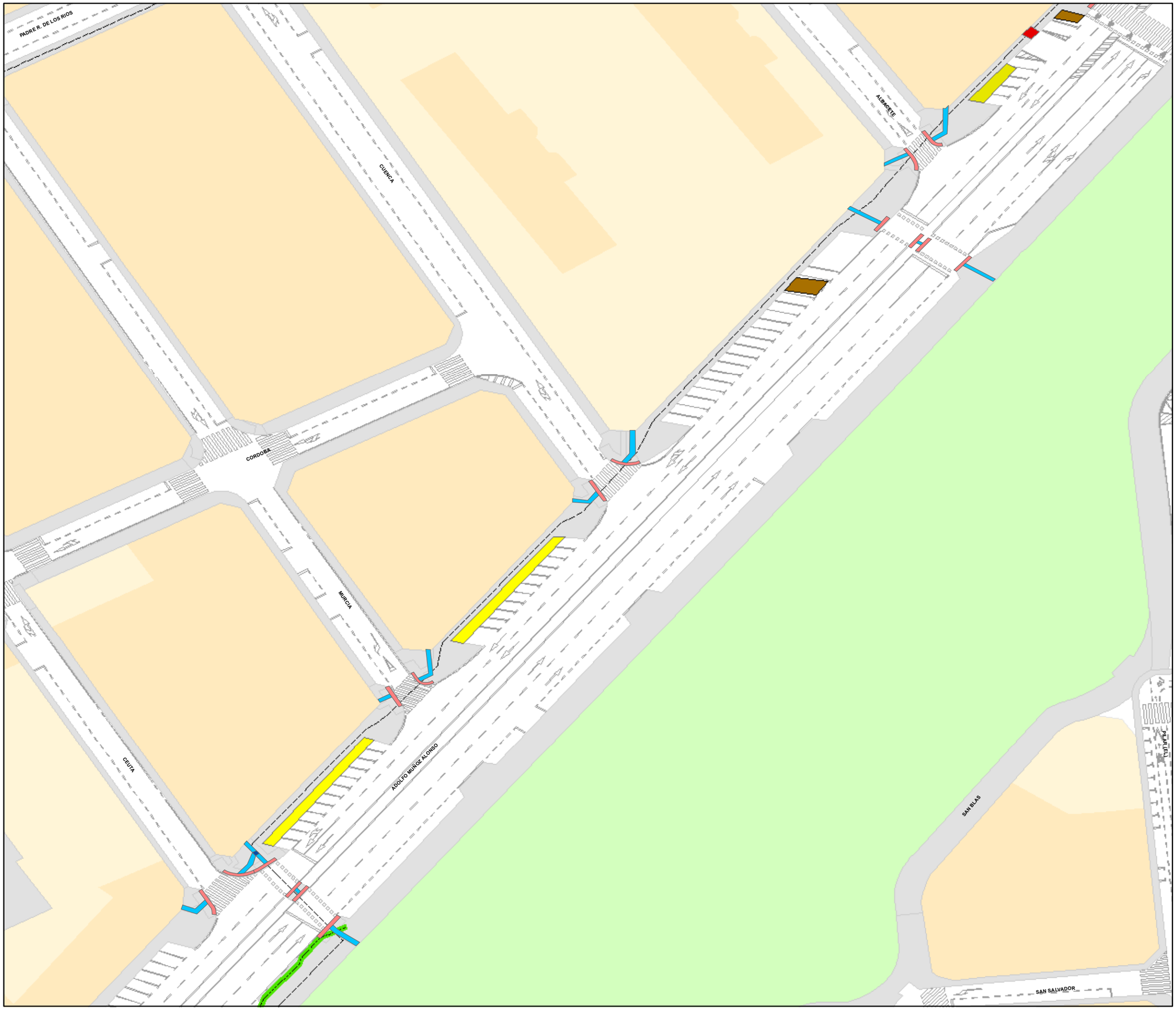
N

0 5 10 20 30 40 m

703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



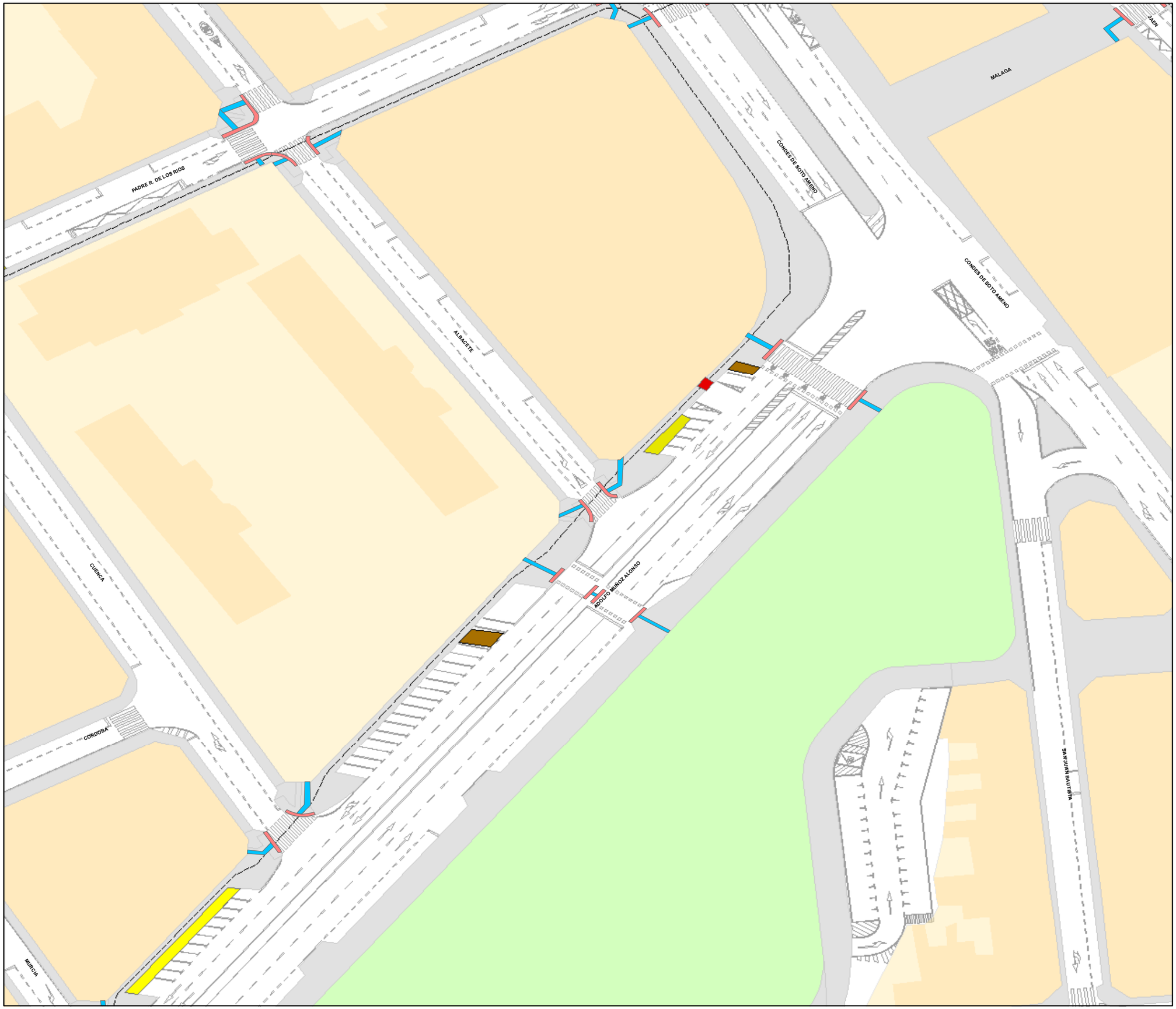
N

0 5 10 20 30 40 m

703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



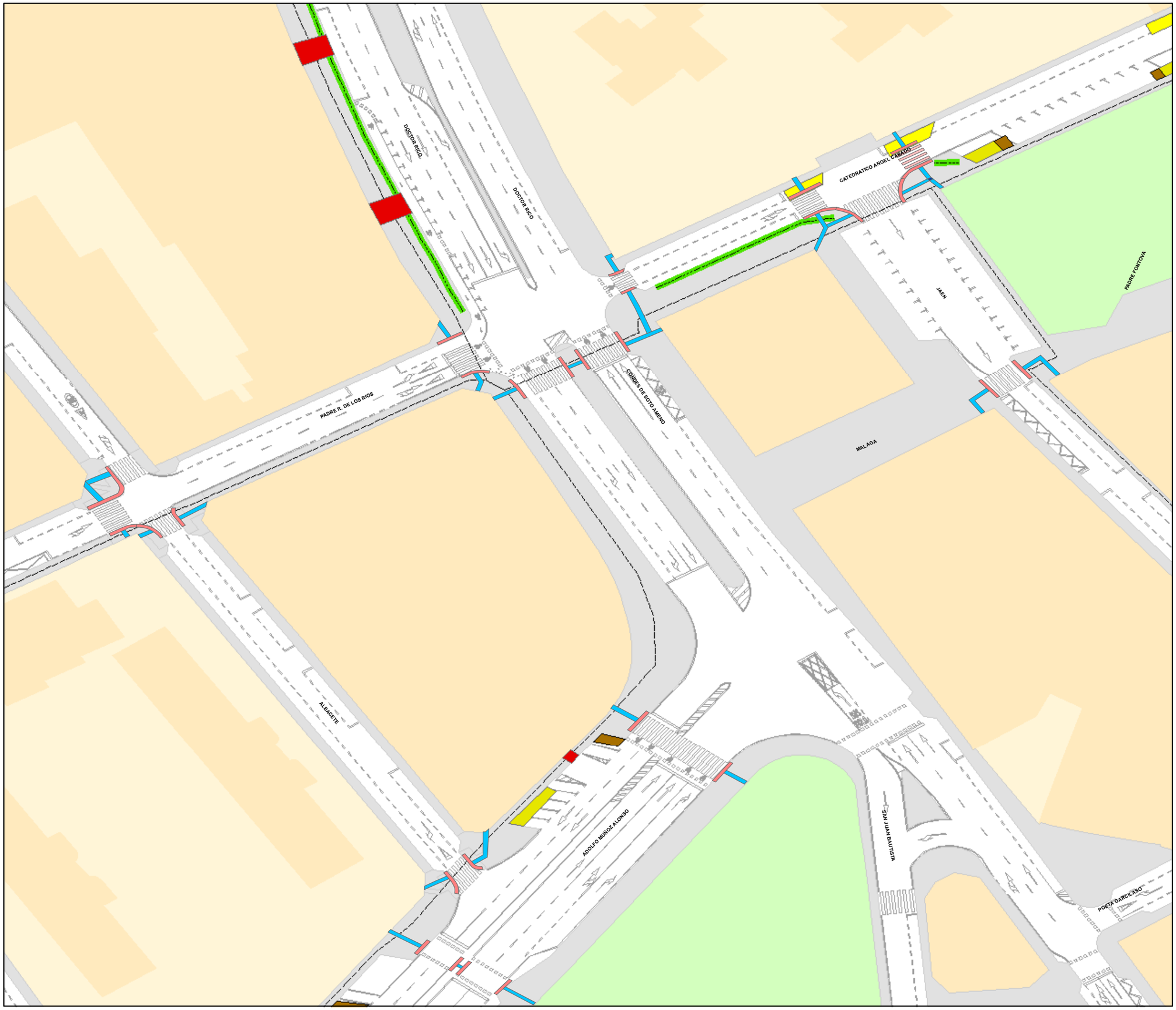
N

0 5 10 20 30 40 m

703A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



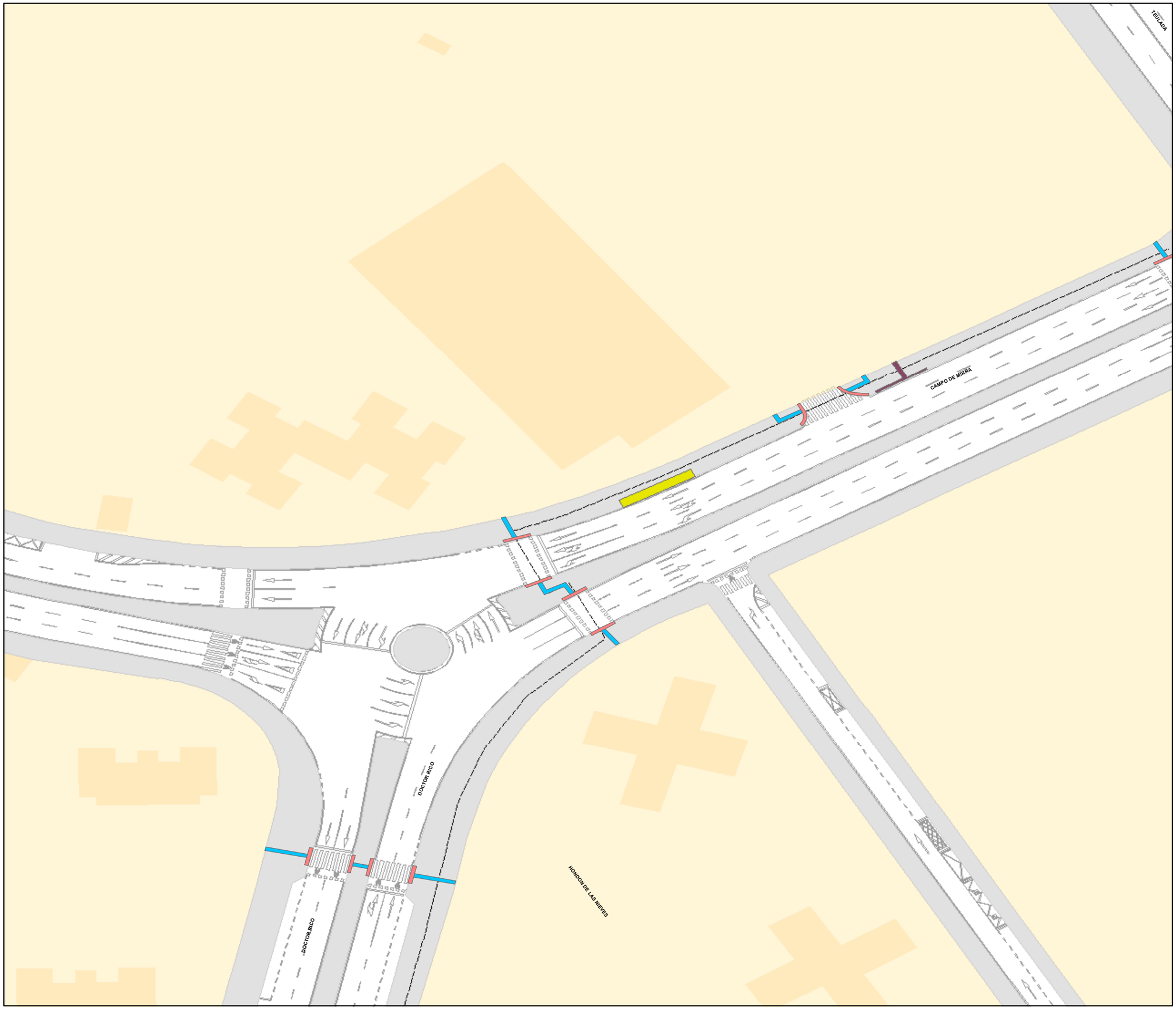
N

0 5 10 20 30 40 m

703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



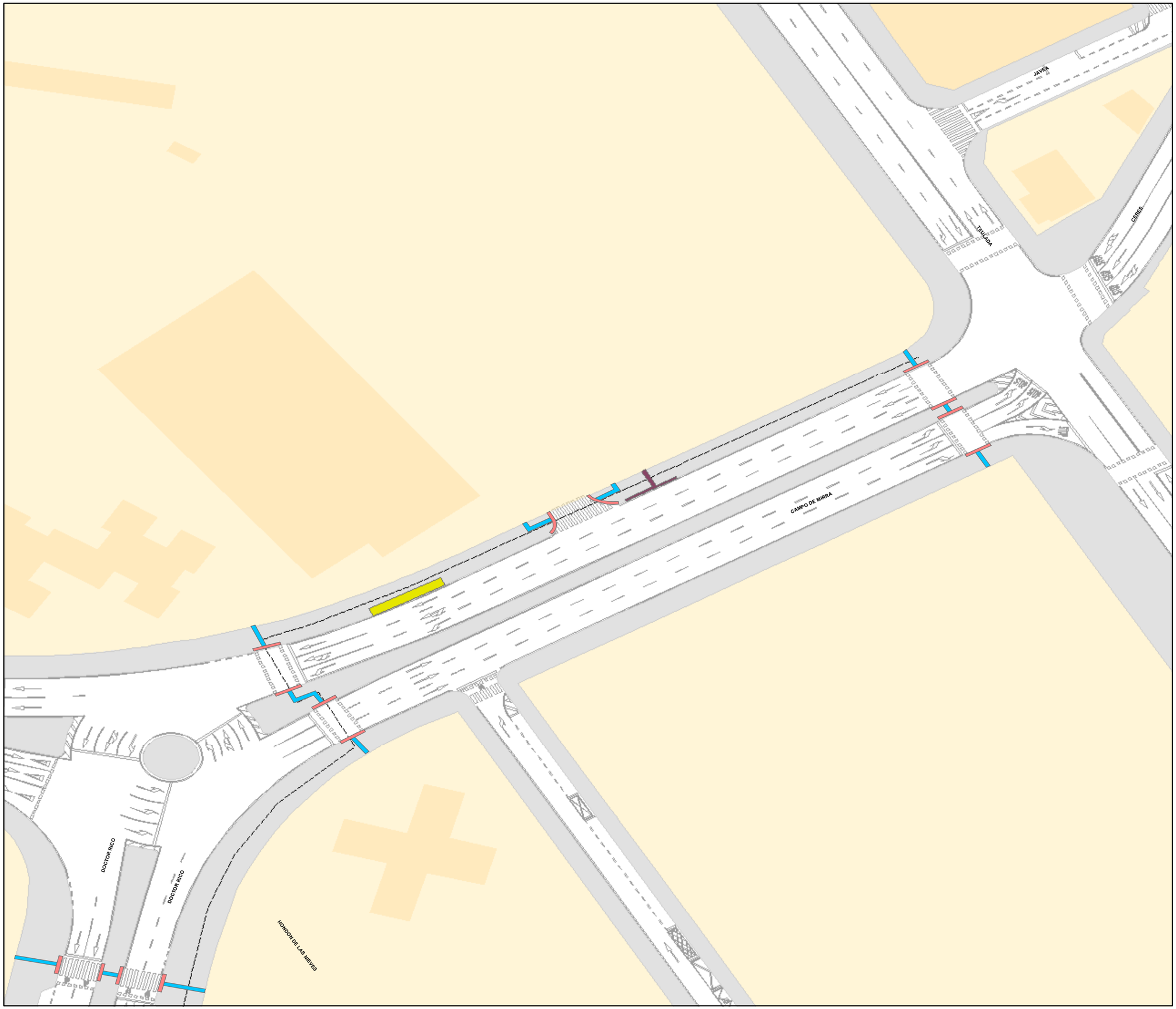
N

0 5 10 20 30 40 m

703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



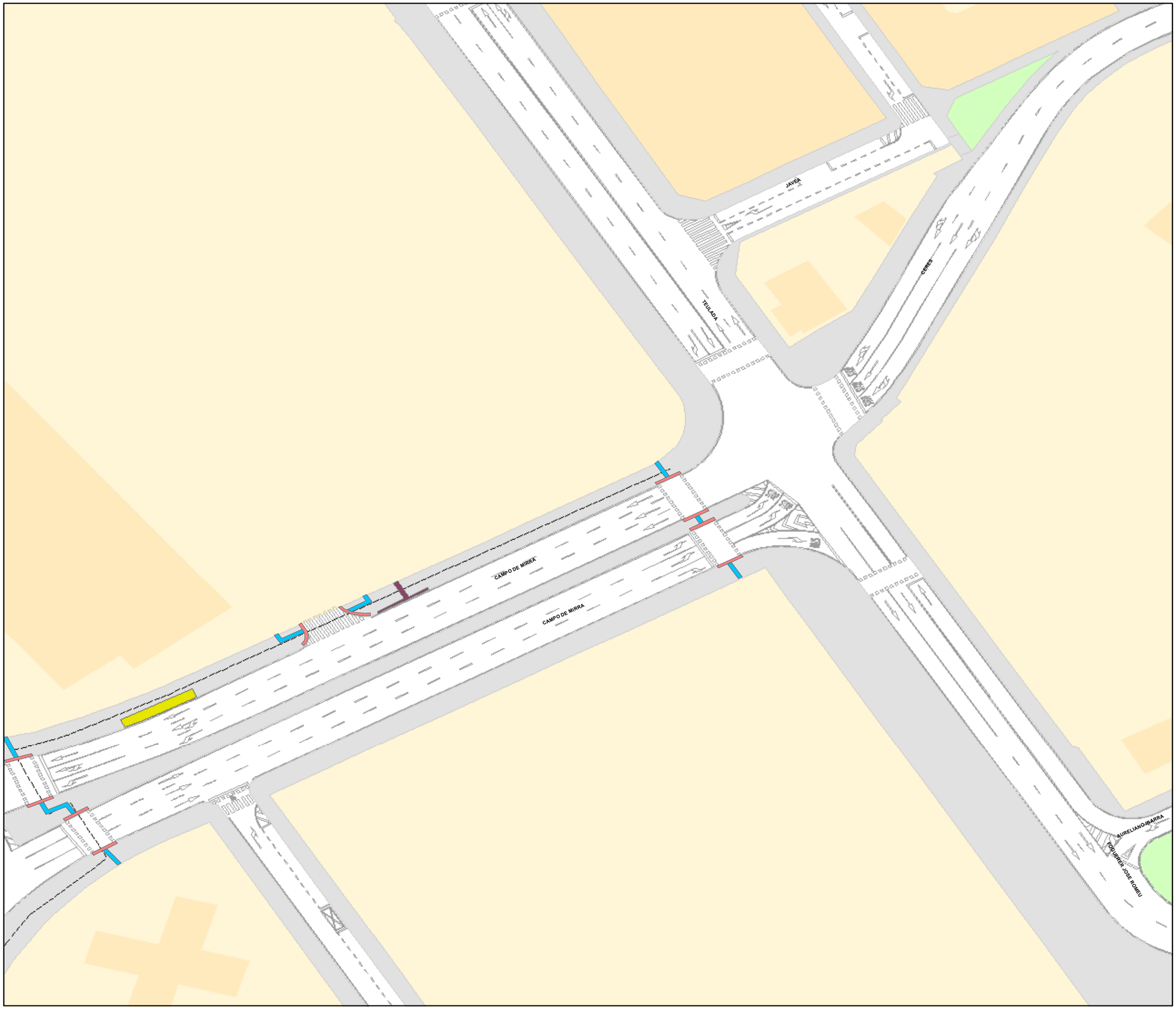
N

0 5 10 20 30 40 m

703B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



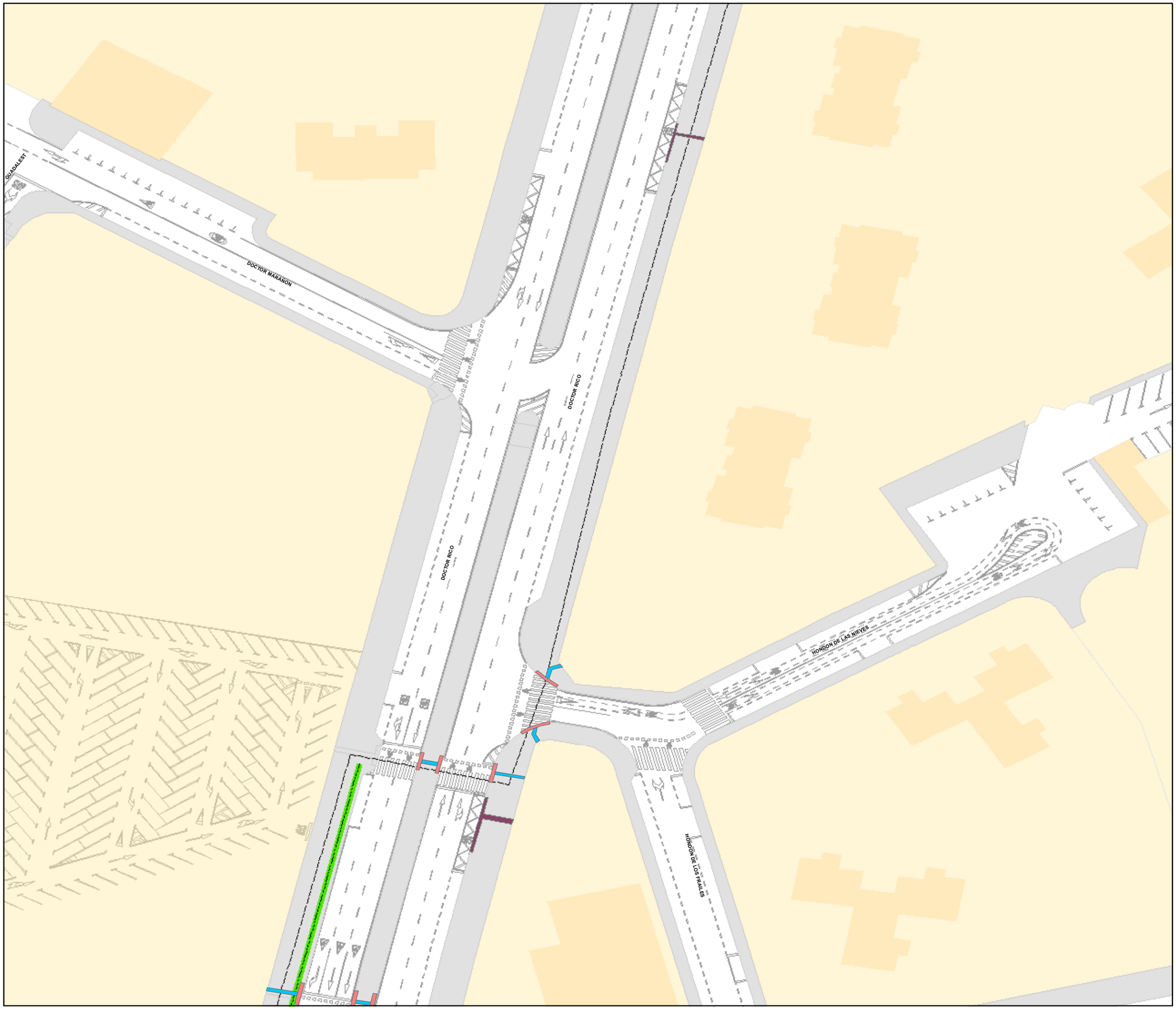
N

0 5 10 20 30 40 m

703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



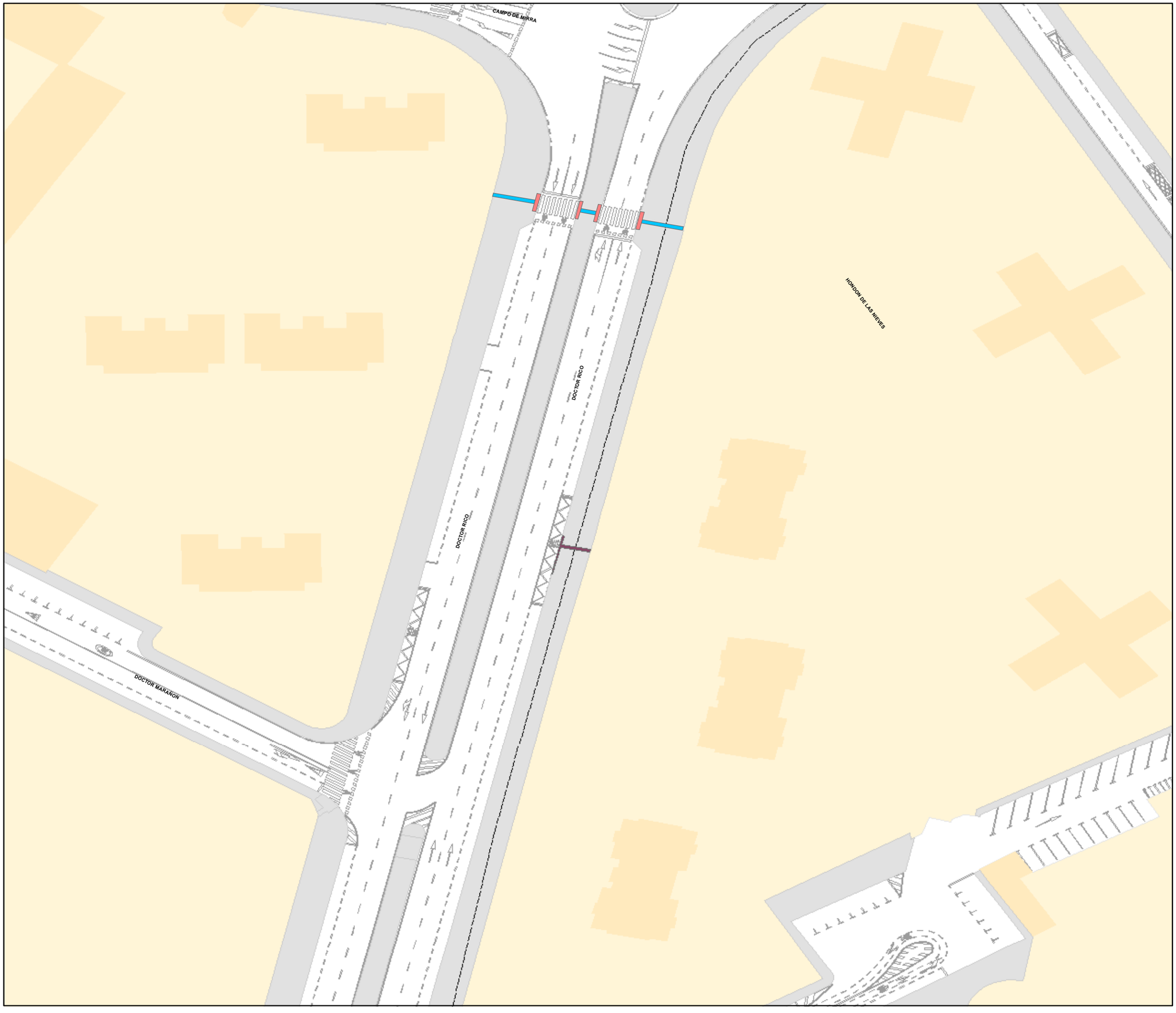
N

0 5 10 20 30 40 m

703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



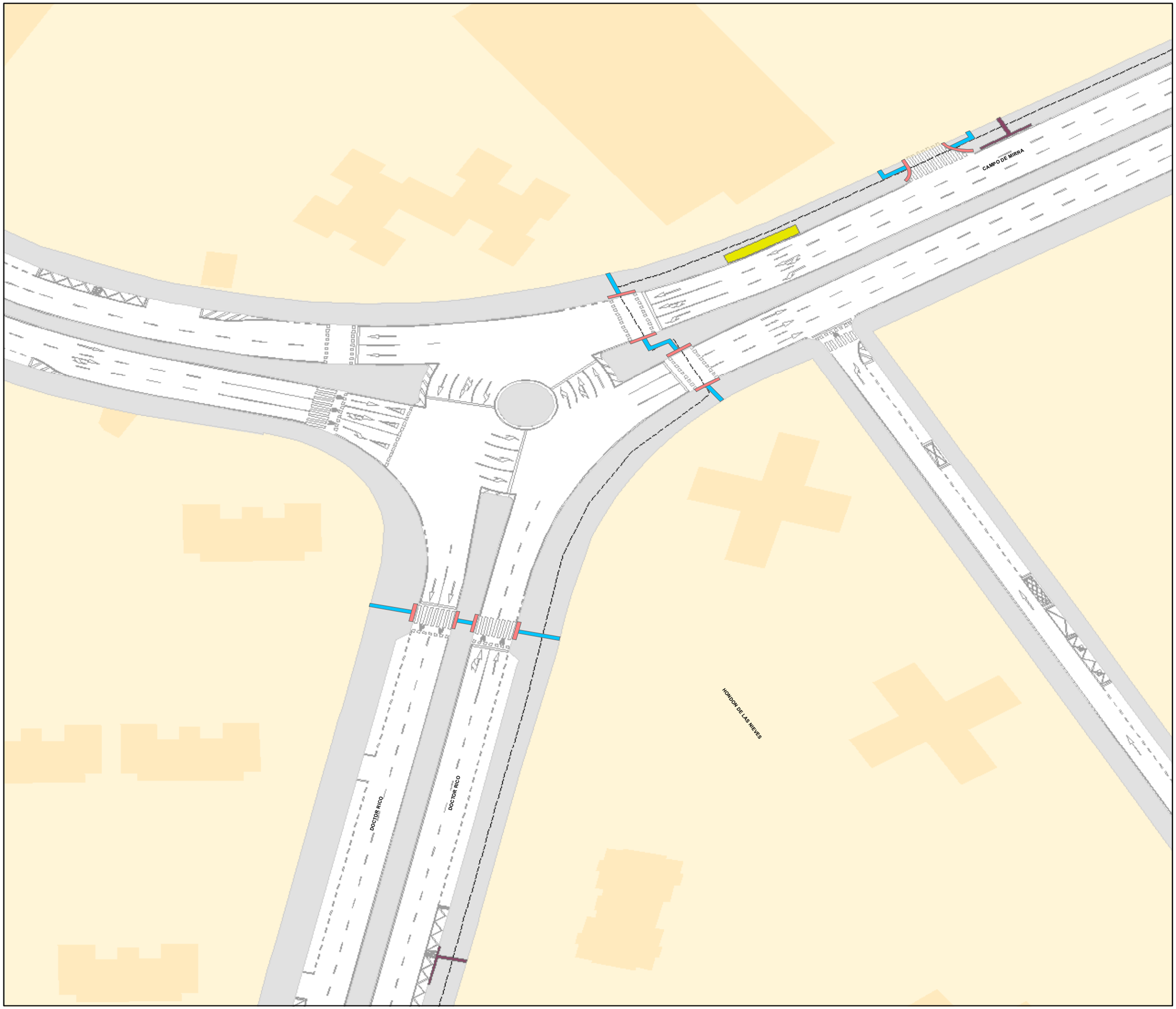
N

0 5 10 20 30 40 m

703C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



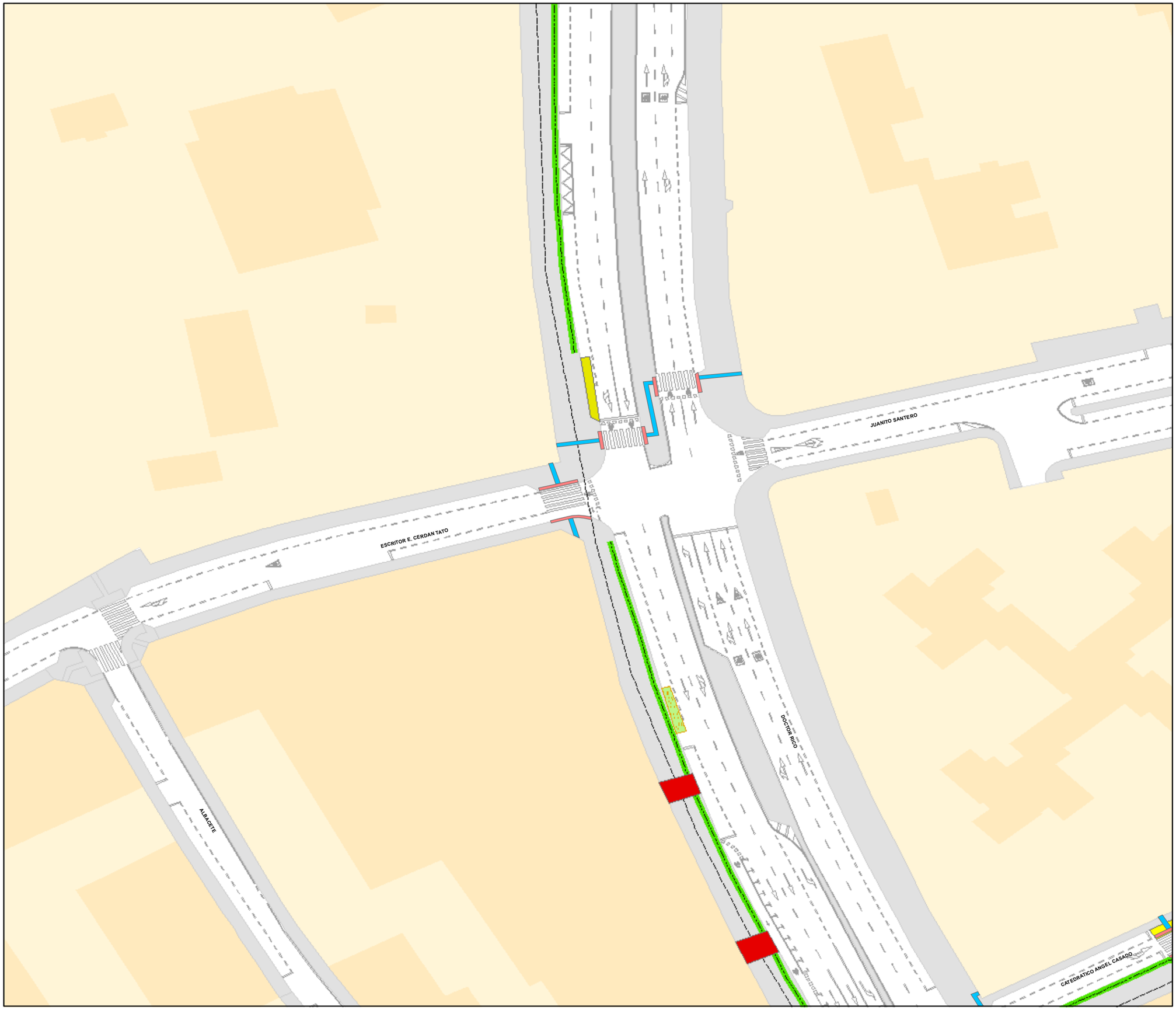
N

0 5 10 20 30 40 m

703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



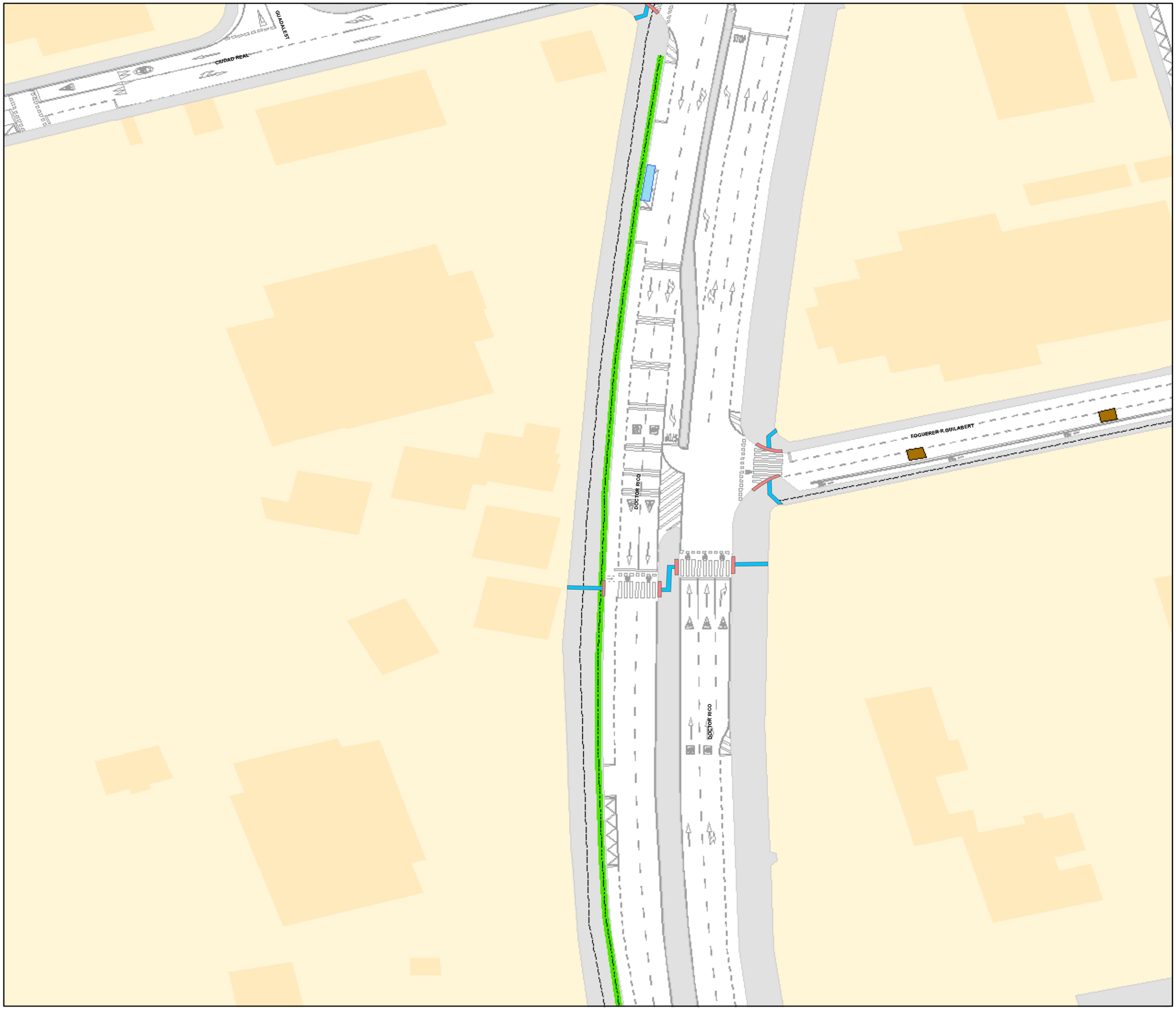
N

0 5 10 20 30 40 m

703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



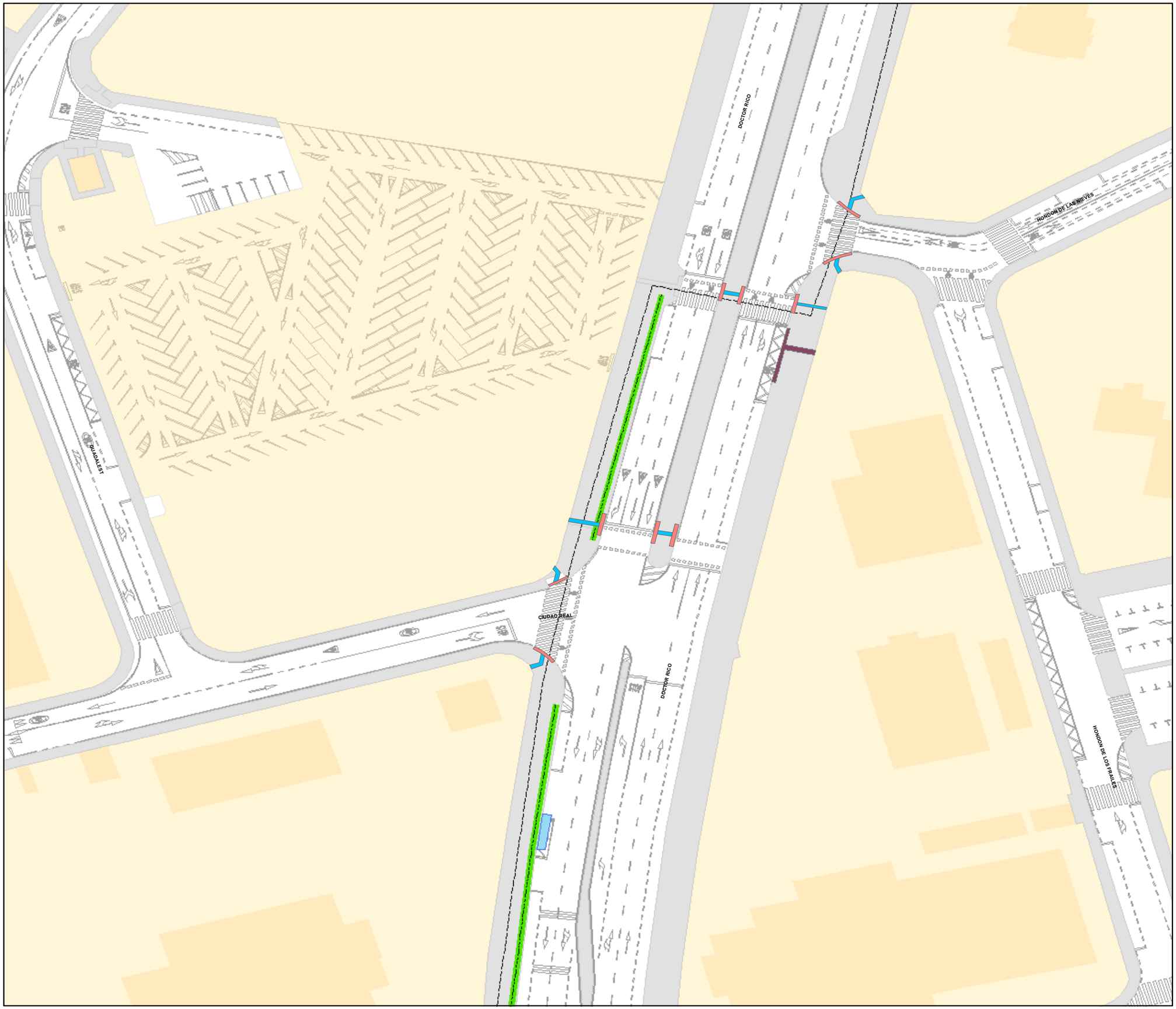
N

0 5 10 20 30 40 m

703D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



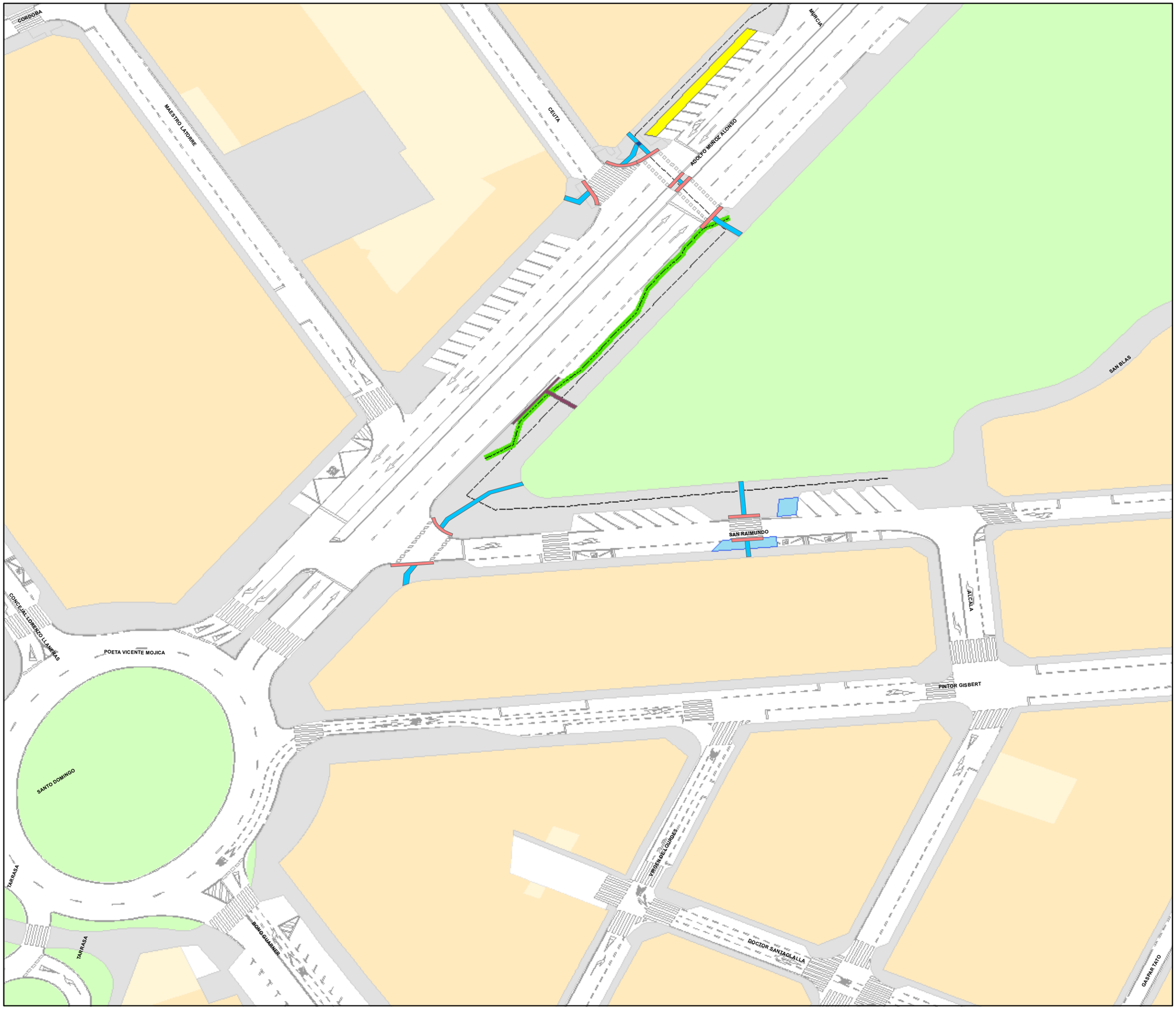
N

0 5 10 20 30 40 m

703E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



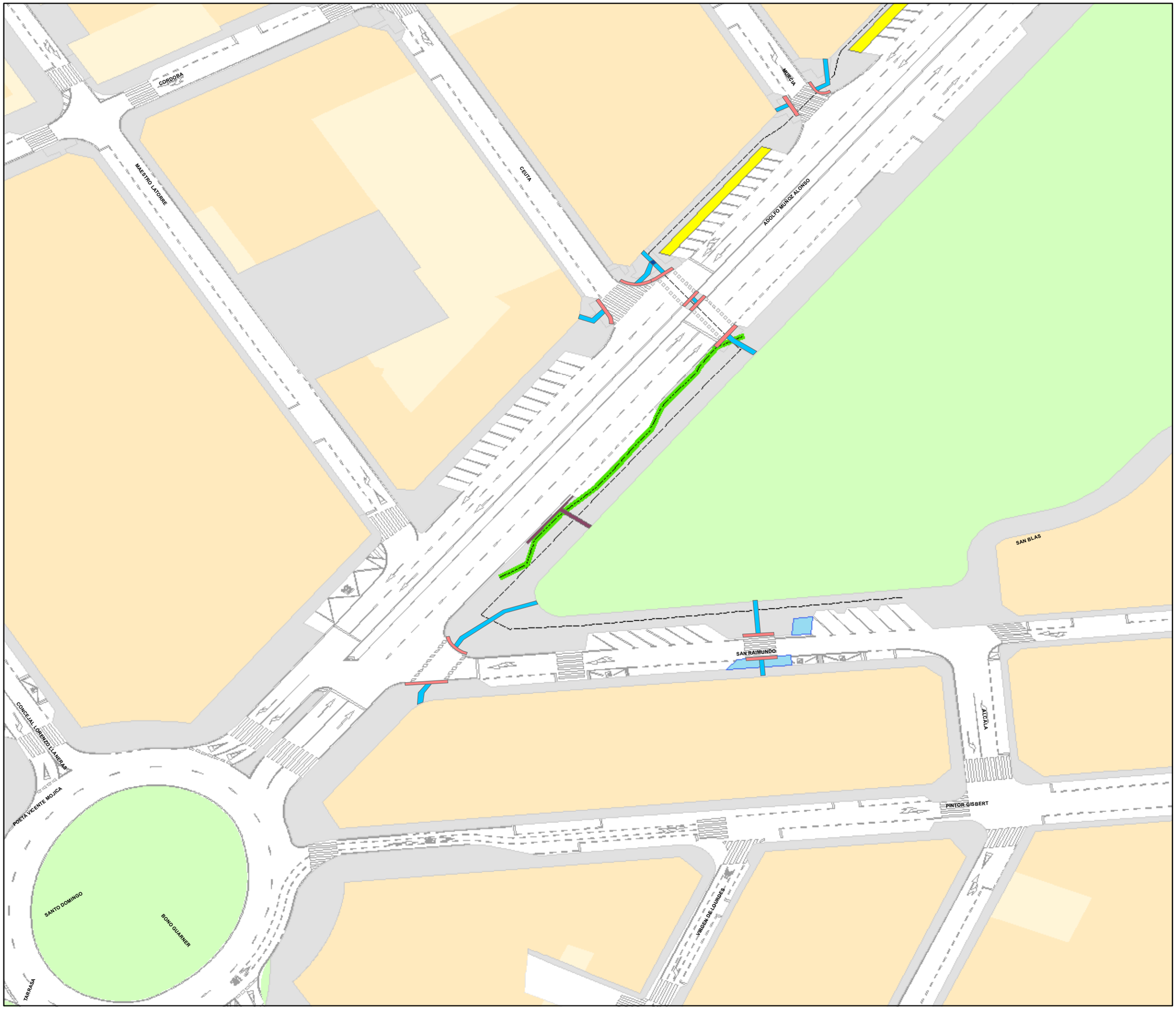
N

0 5 10 20 30 40 m

703E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



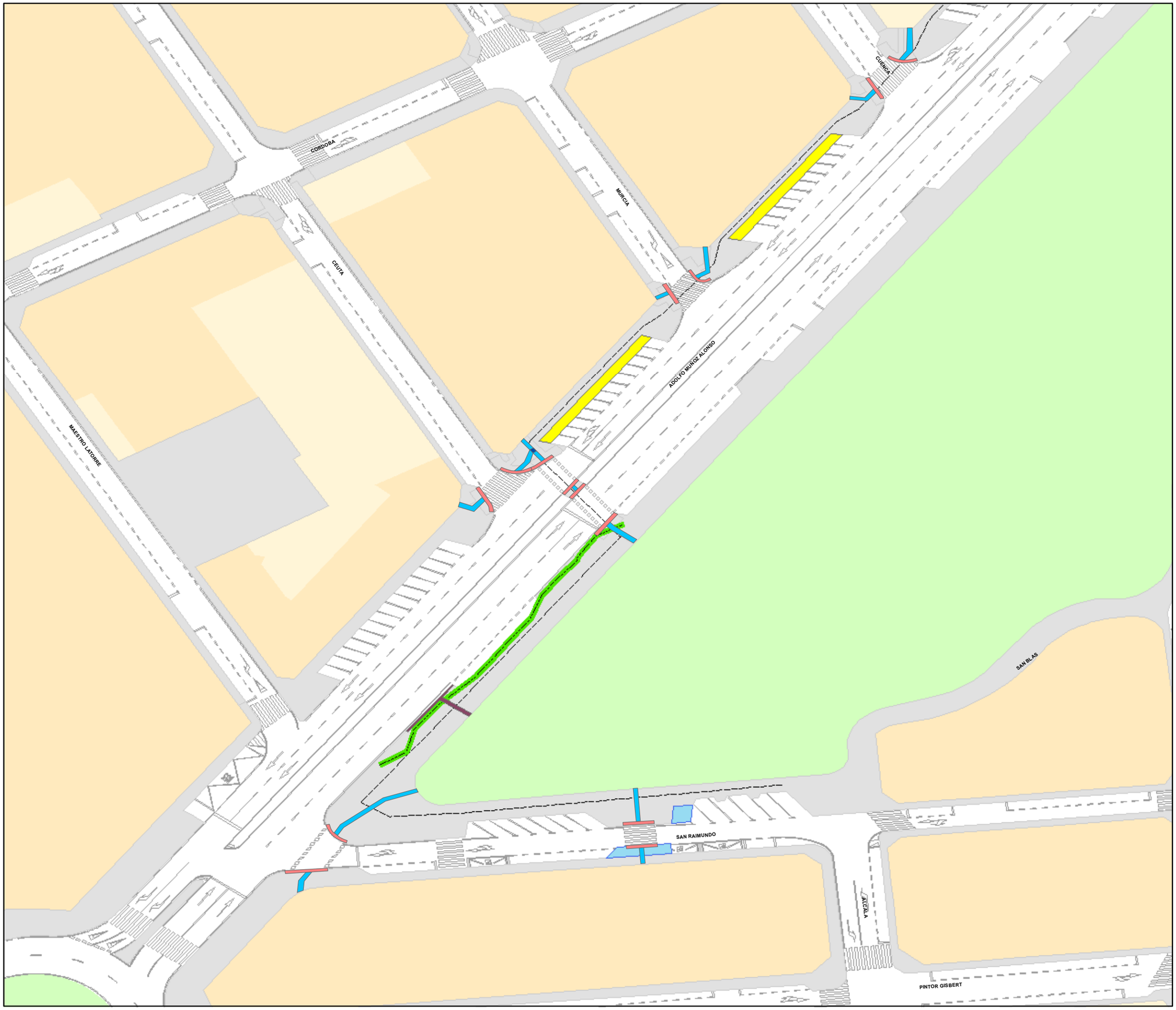
N

0 5 10 20 30 40 m

703E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



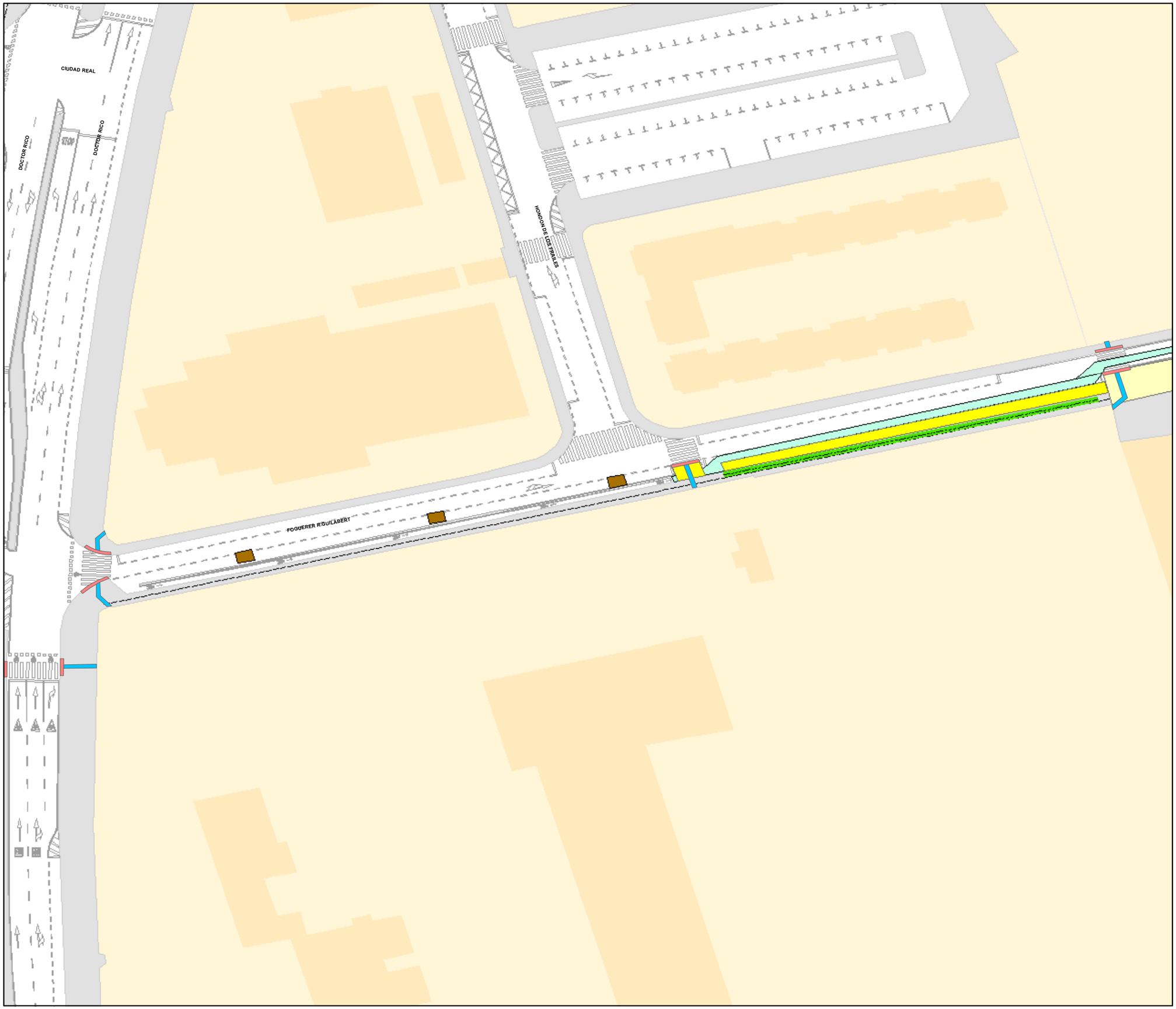
N

0 5 10 20 30 40 m

704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



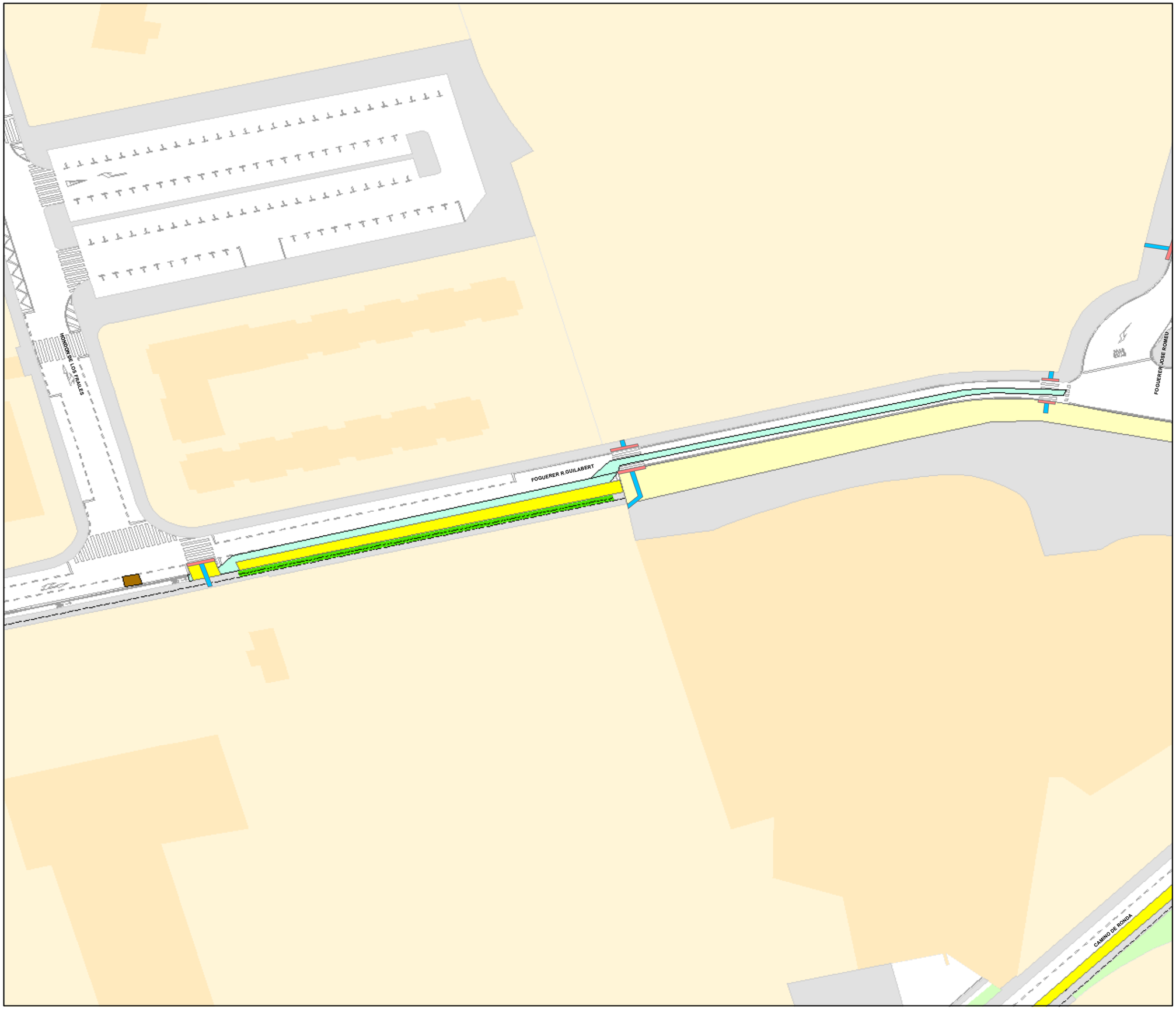
N

0 5 10 20 30 40 m

704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



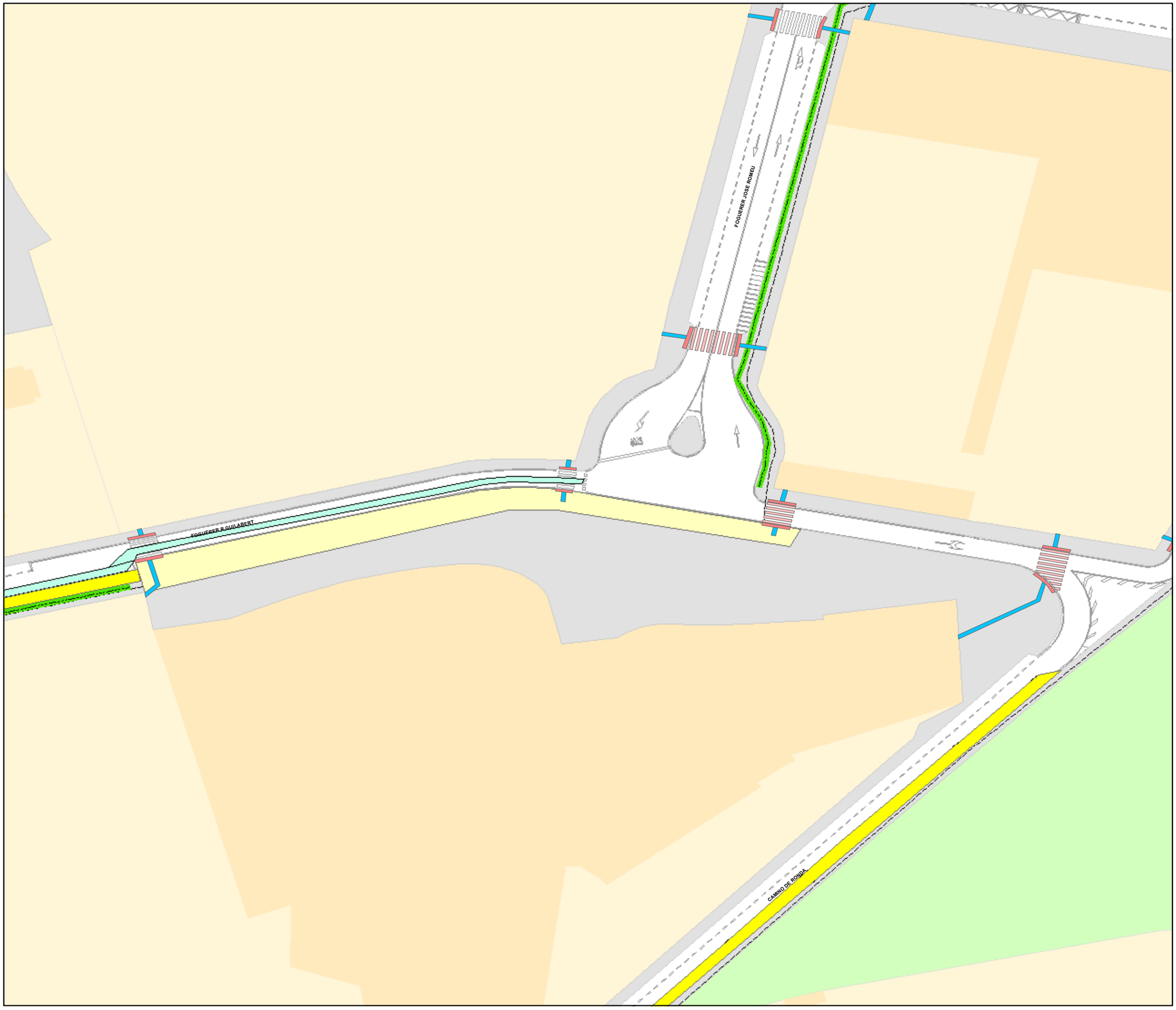
N

0 5 10 20 30 40 m

704A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



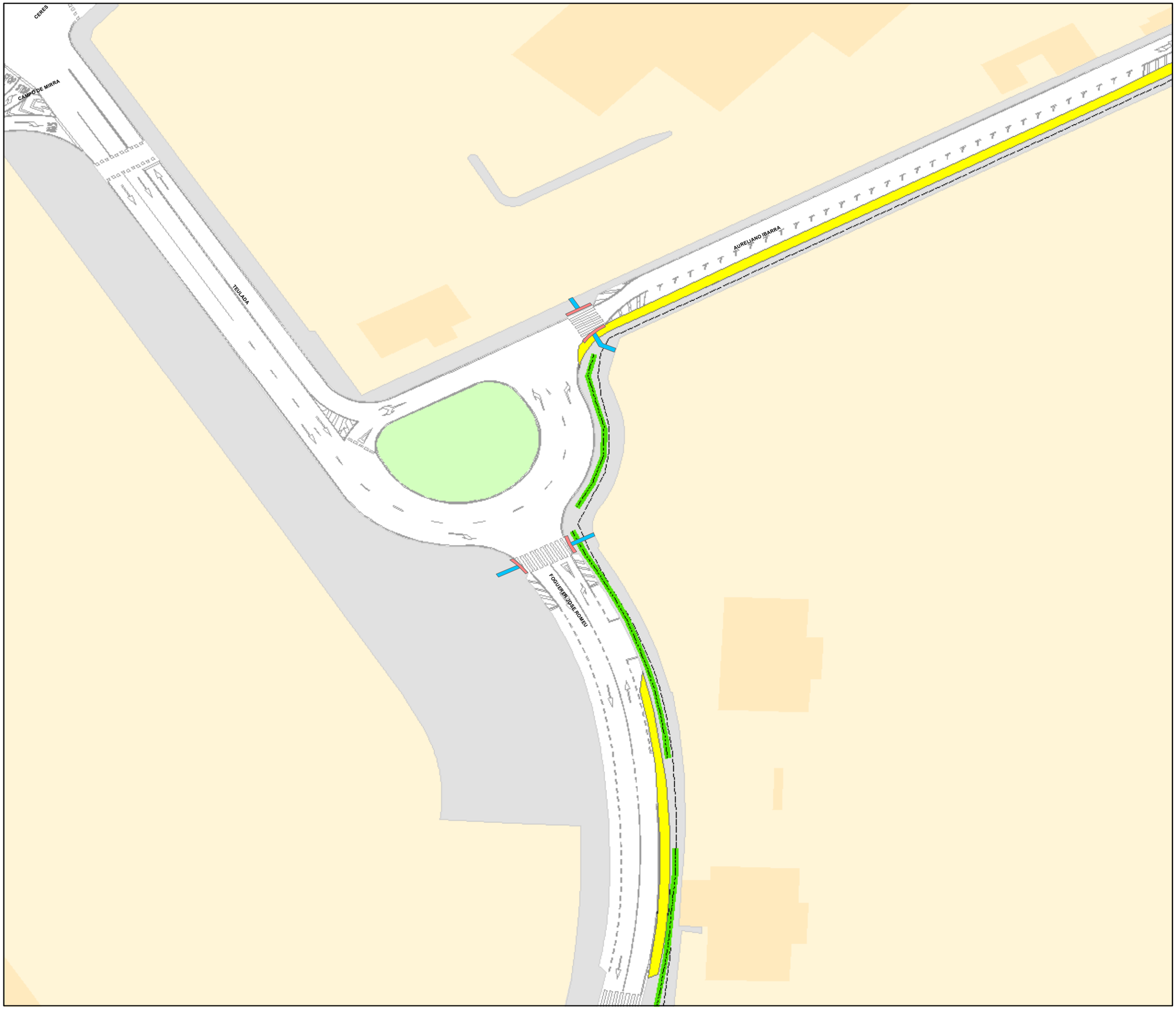
N

0 5 10 20 30 40 m

704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

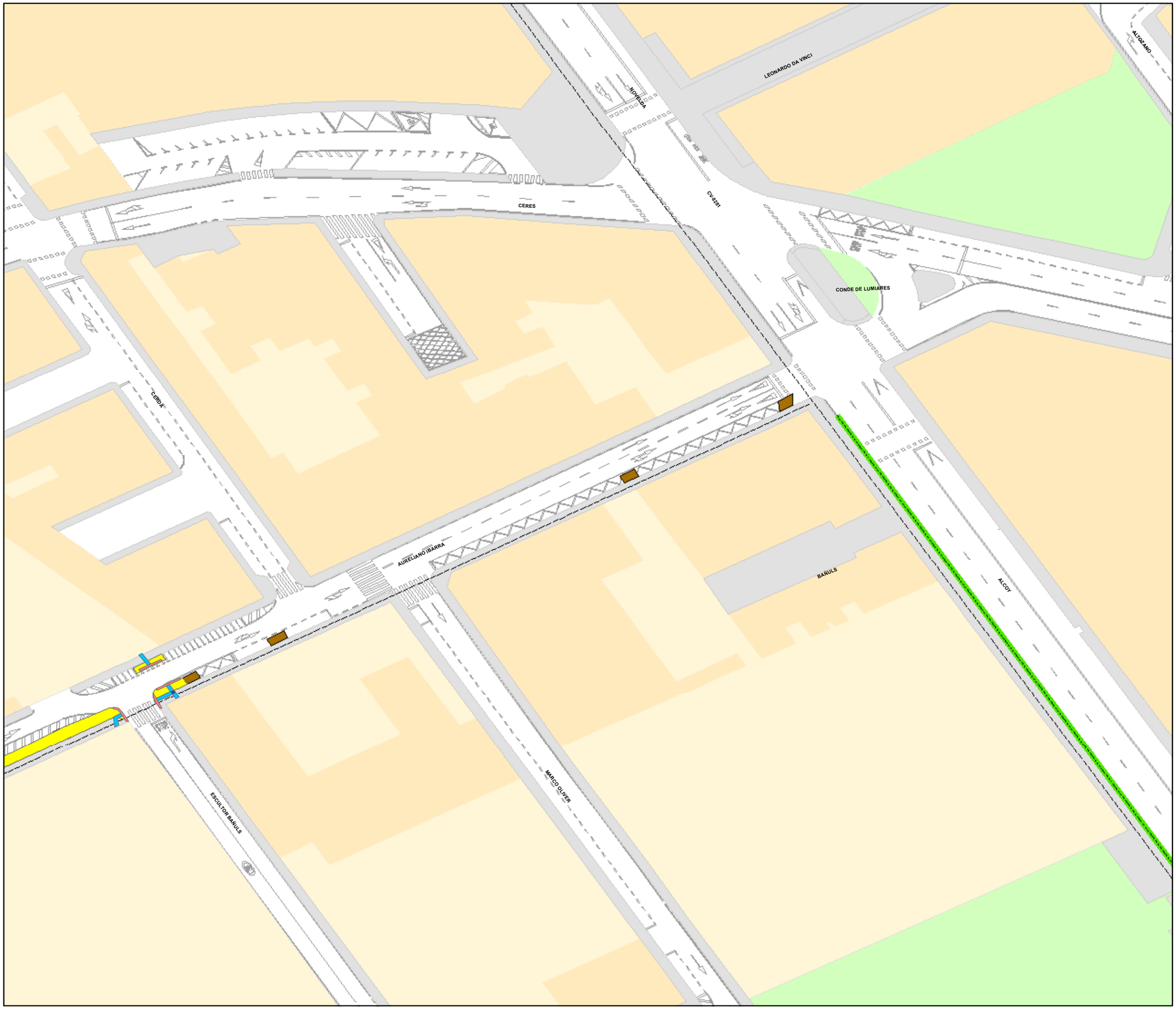
N

0 5 10 20 30 40 m

704B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



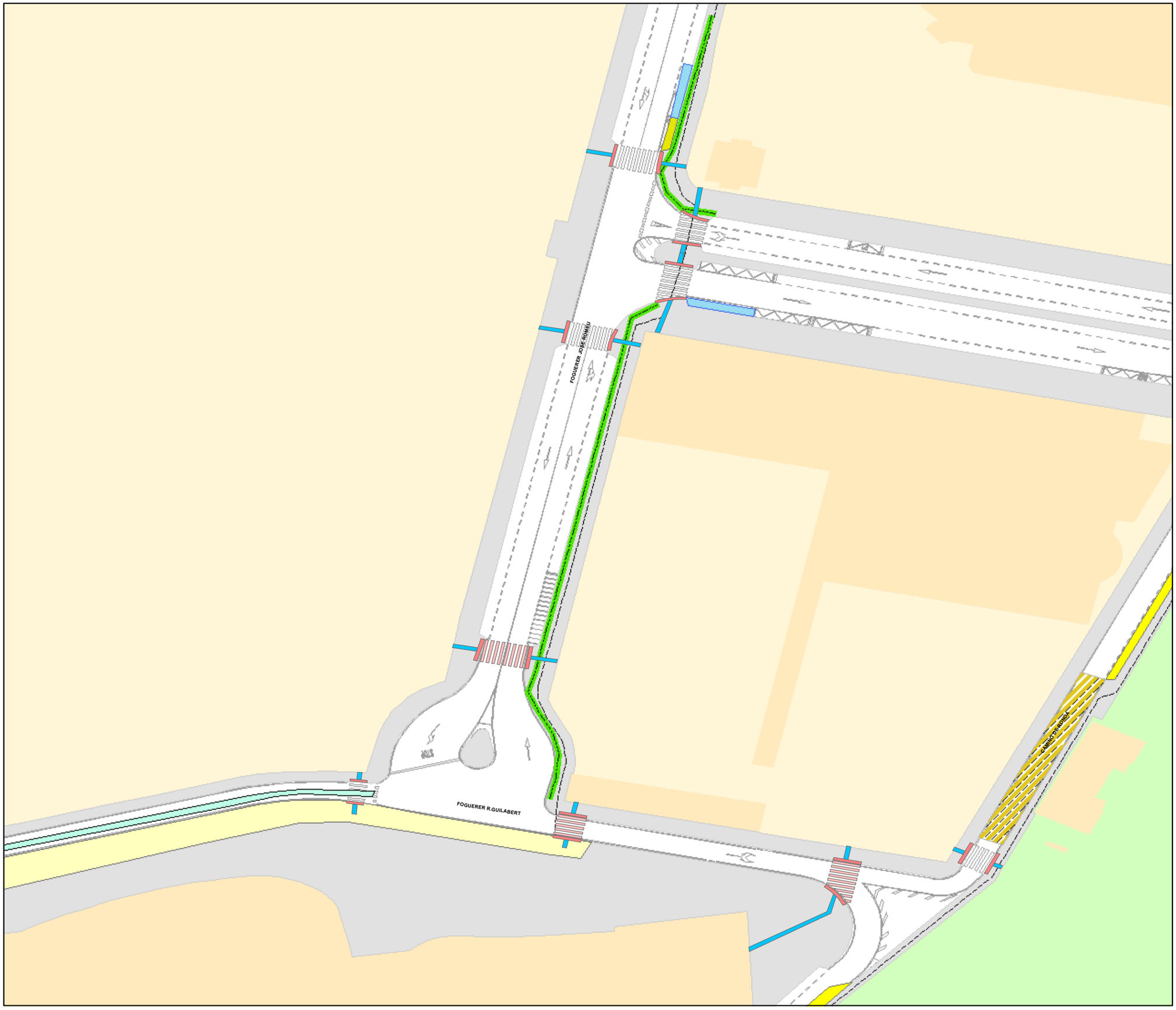
N

0 5 10 20 30 40 m

704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



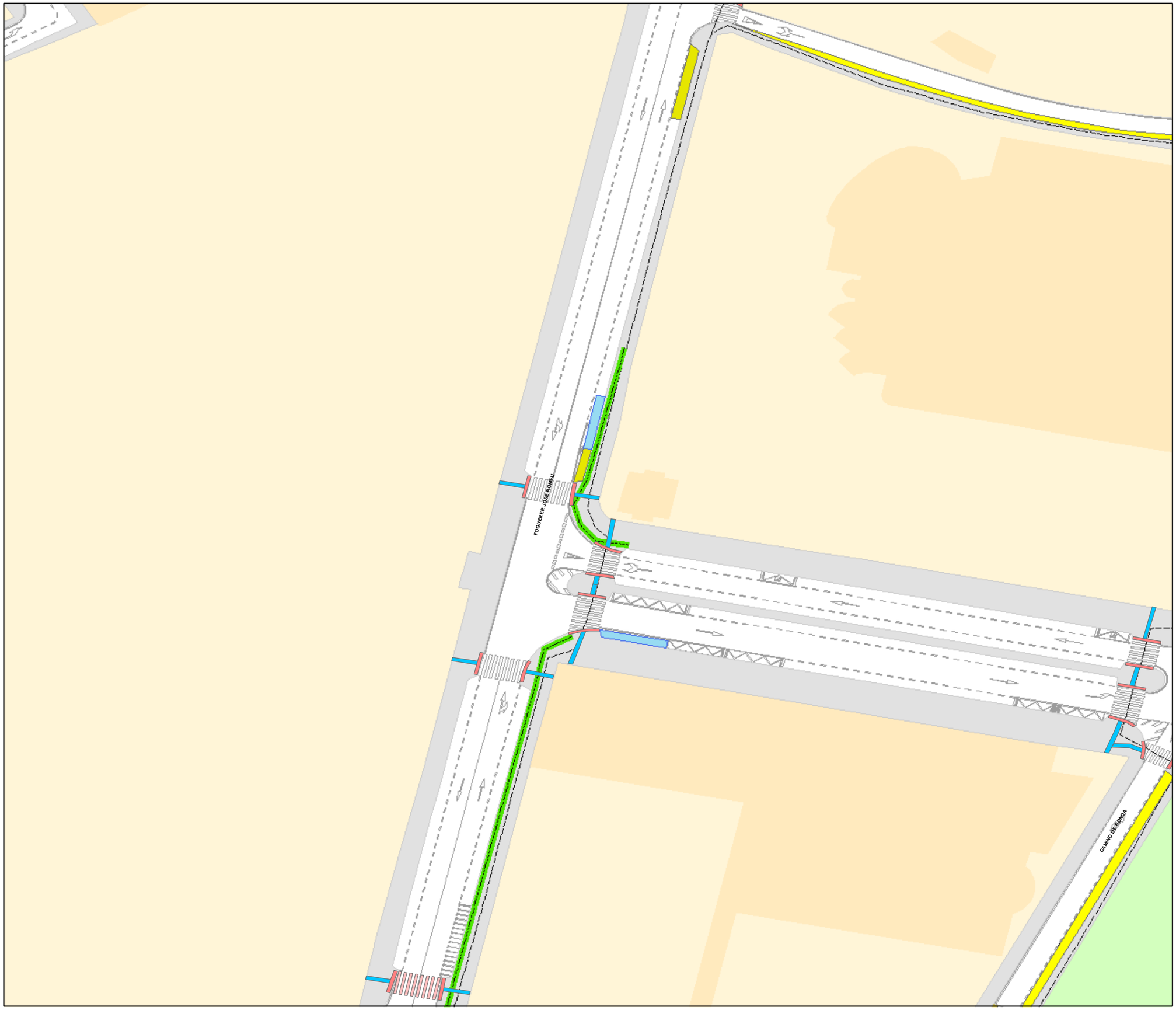
N

0 5 10 20 30 40 m

704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



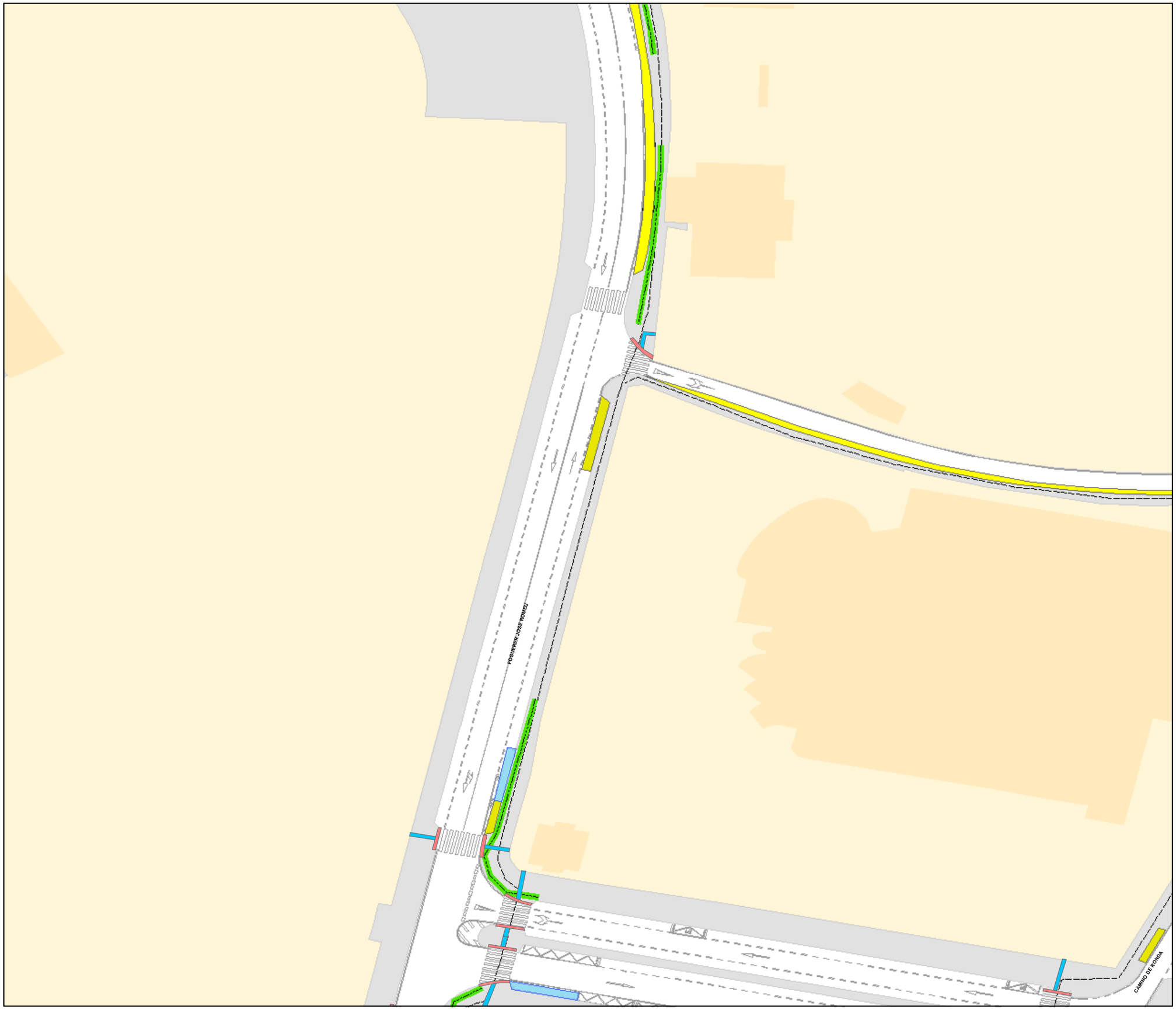
N

0 5 10 20 30 40 m

704C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



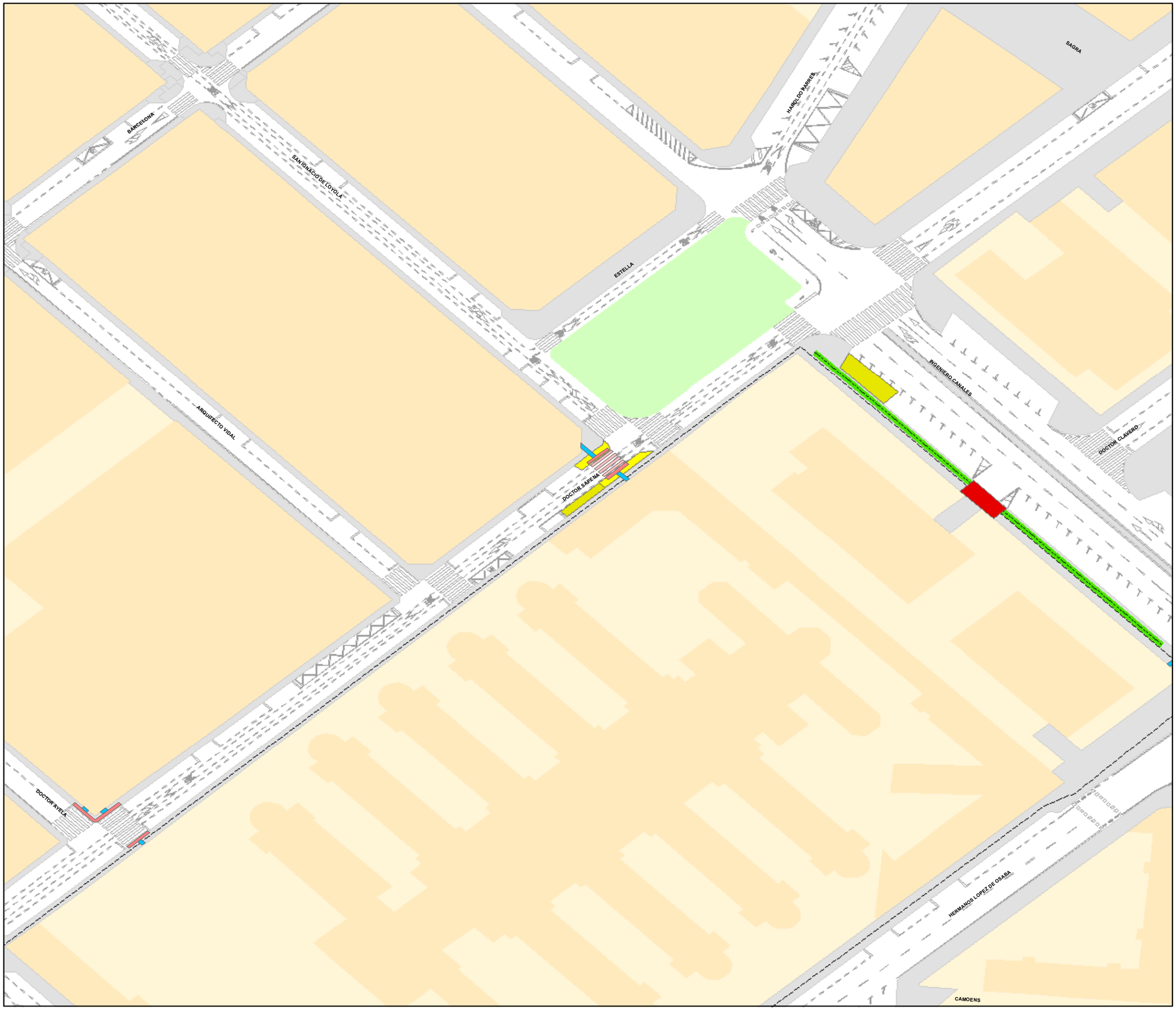
N

0 5 10 20 30 40 m

901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



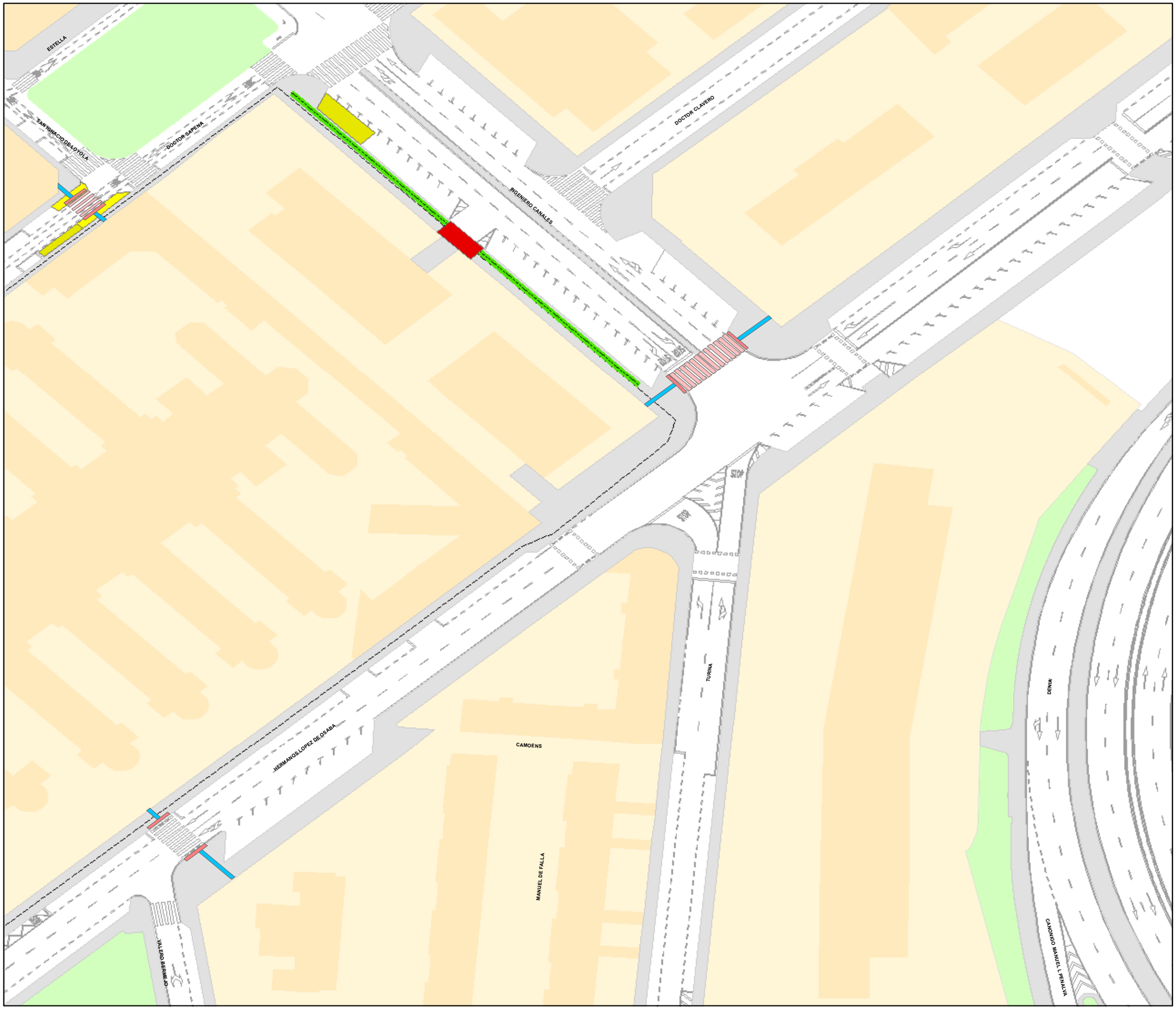
N

0 5 10 20 30 40 m

901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



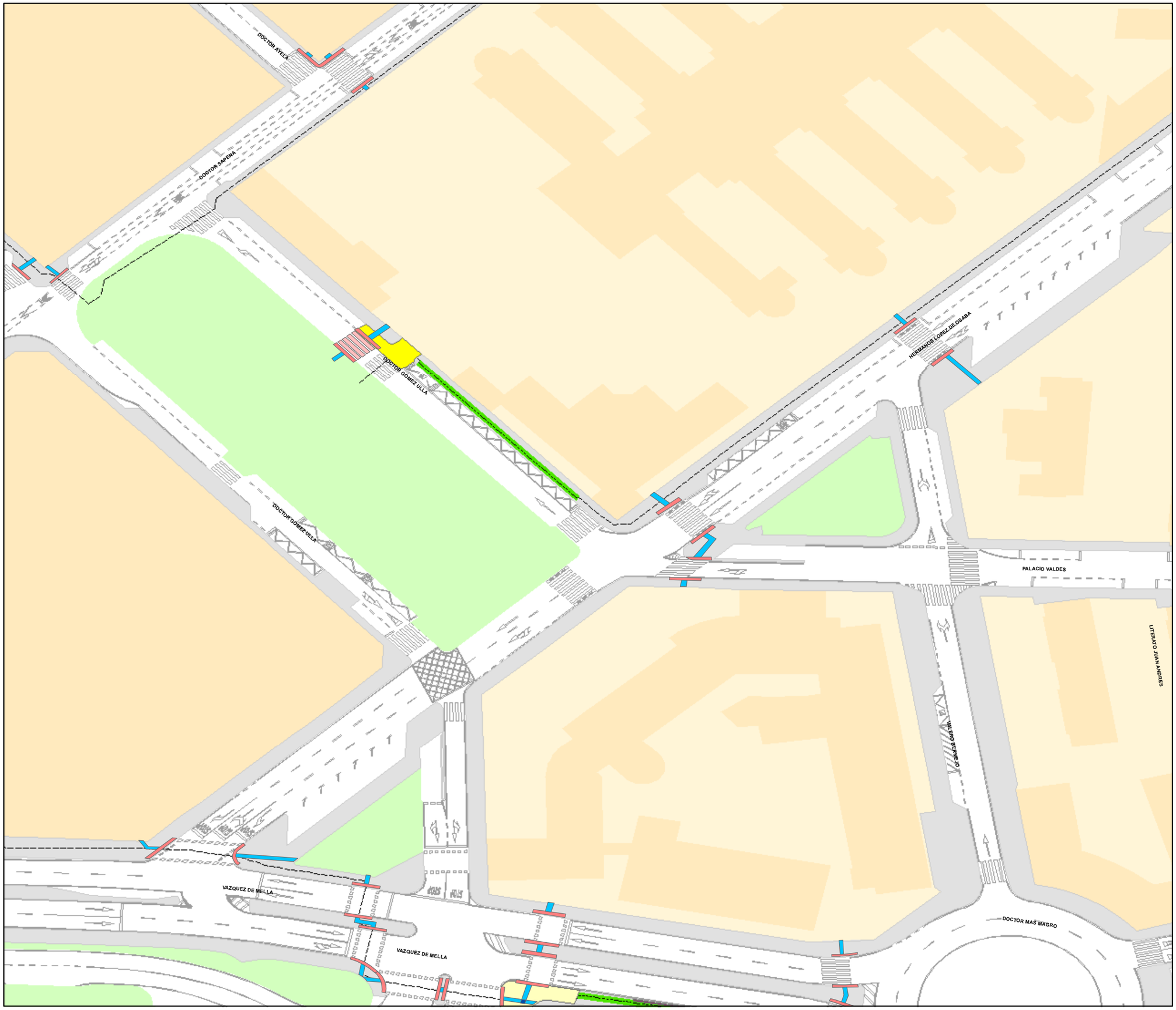
N

0 5 10 20 30 40 m

901A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



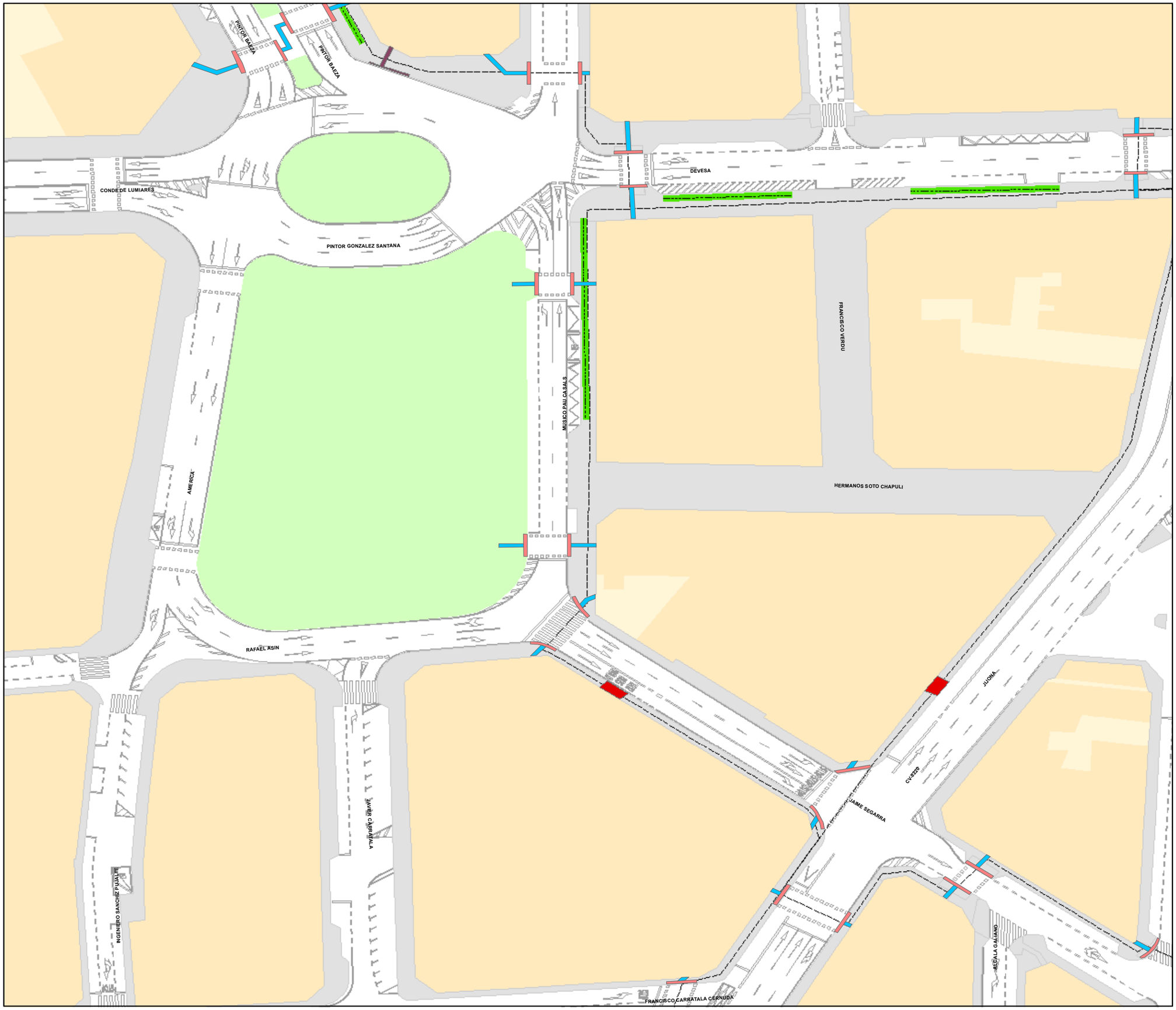
N

0 5 10 20 30 40 m

901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



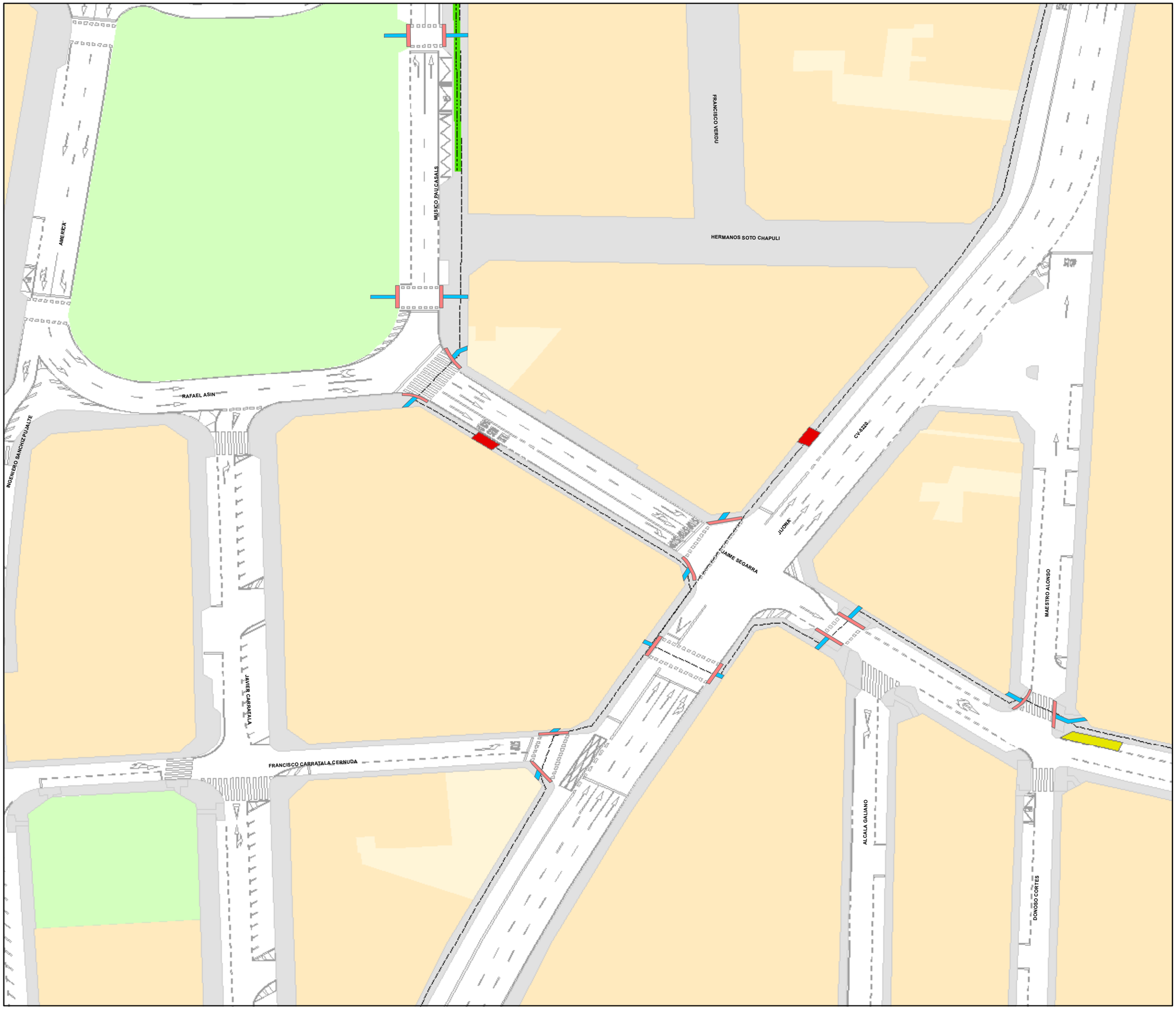
N

0 5 10 20 30 40 m

901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



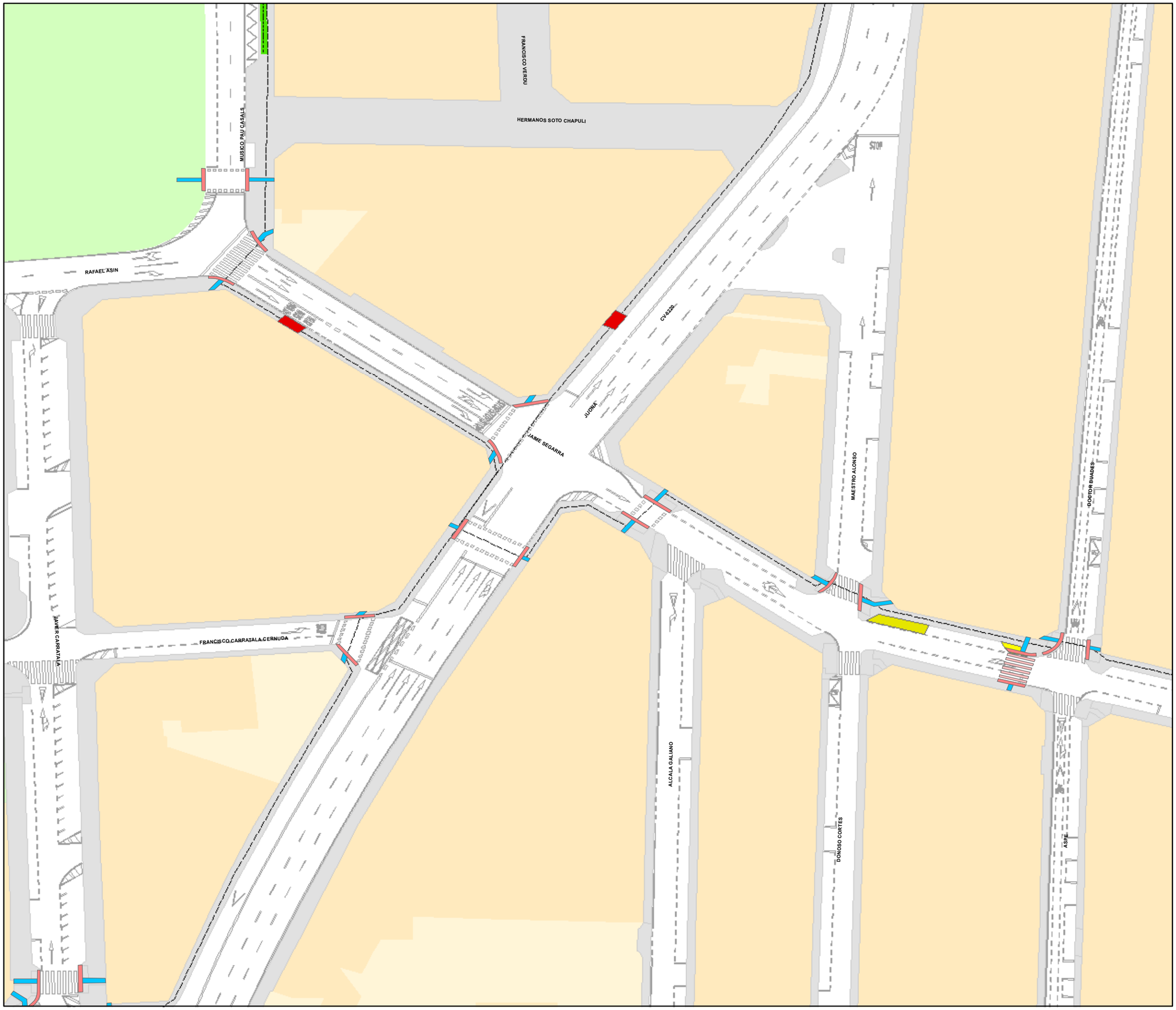
N

0 5 10 20 30 40 m

901B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



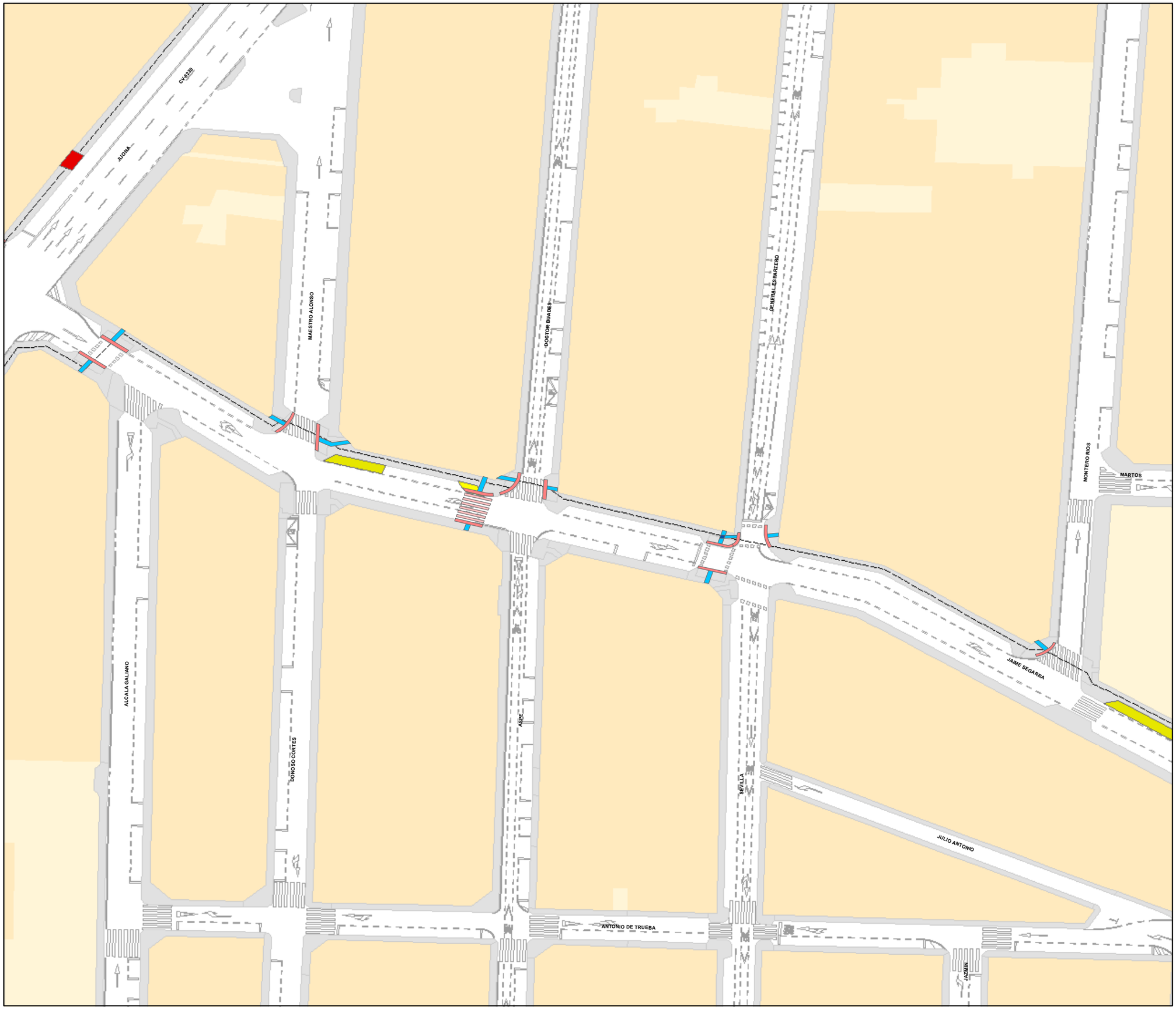
N

0 5 10 20 30 40 m

901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



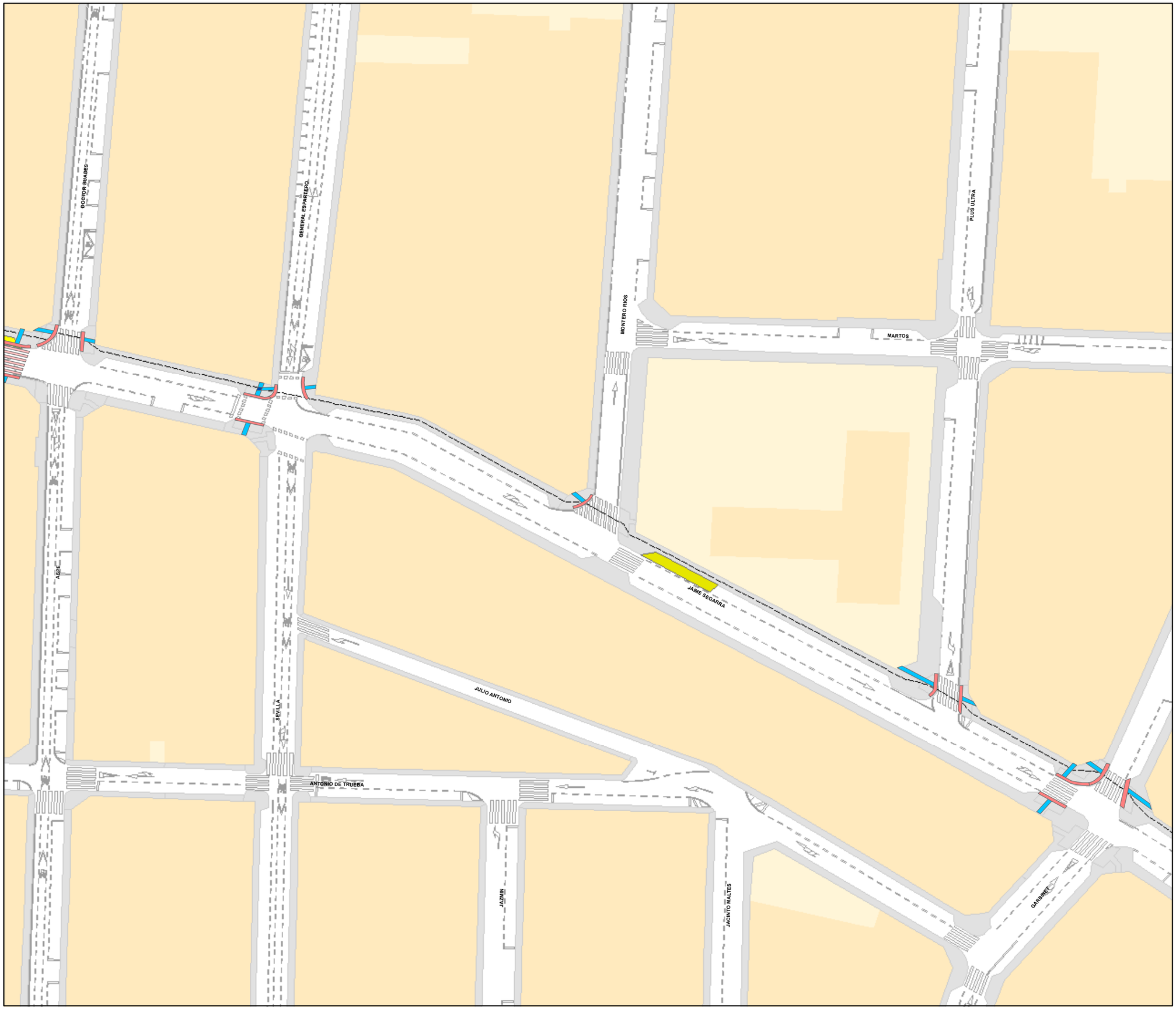
N

0 5 10 20 30 40 m

901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

901C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

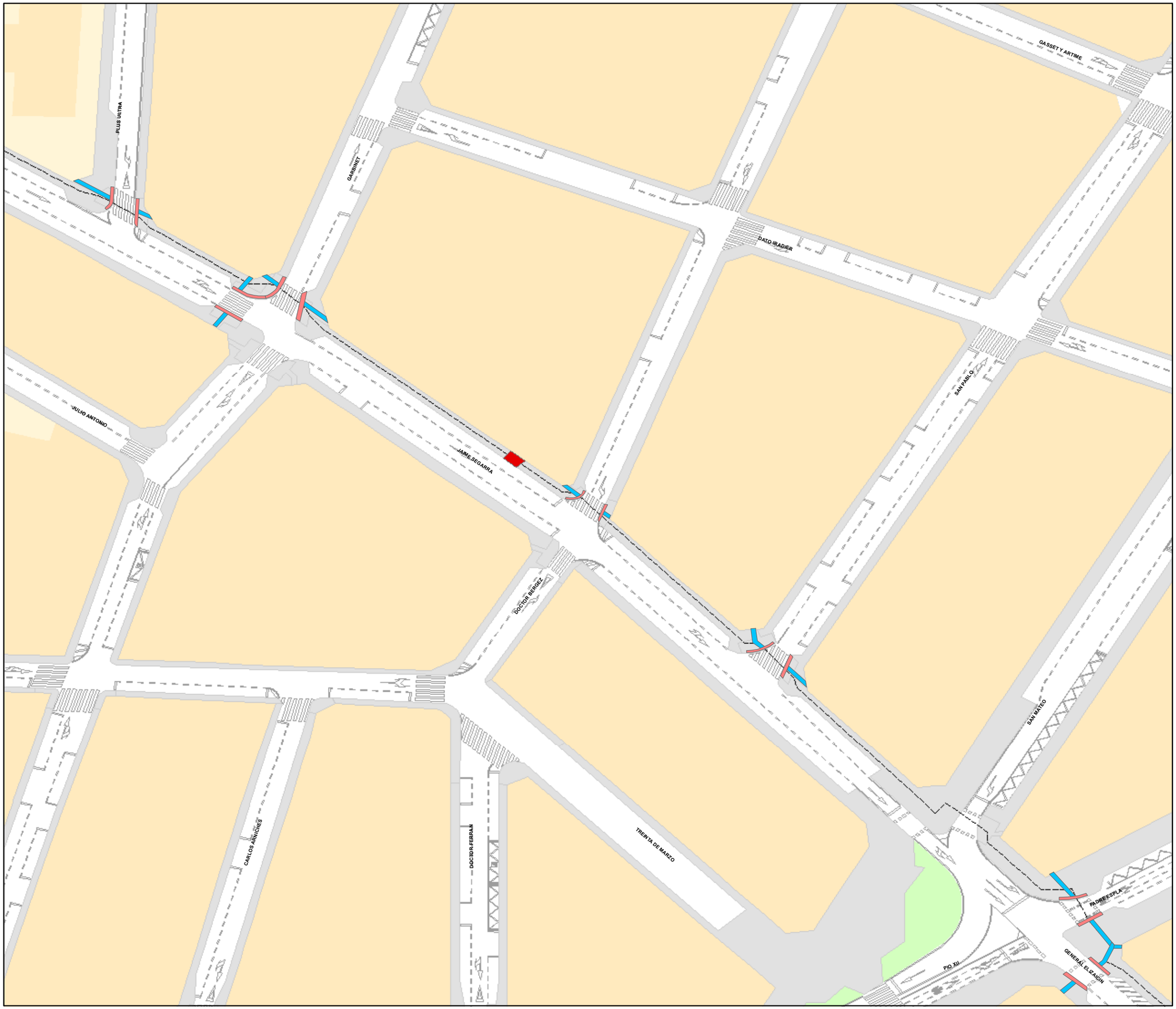
N

0 5 10 20 30 40 m

901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



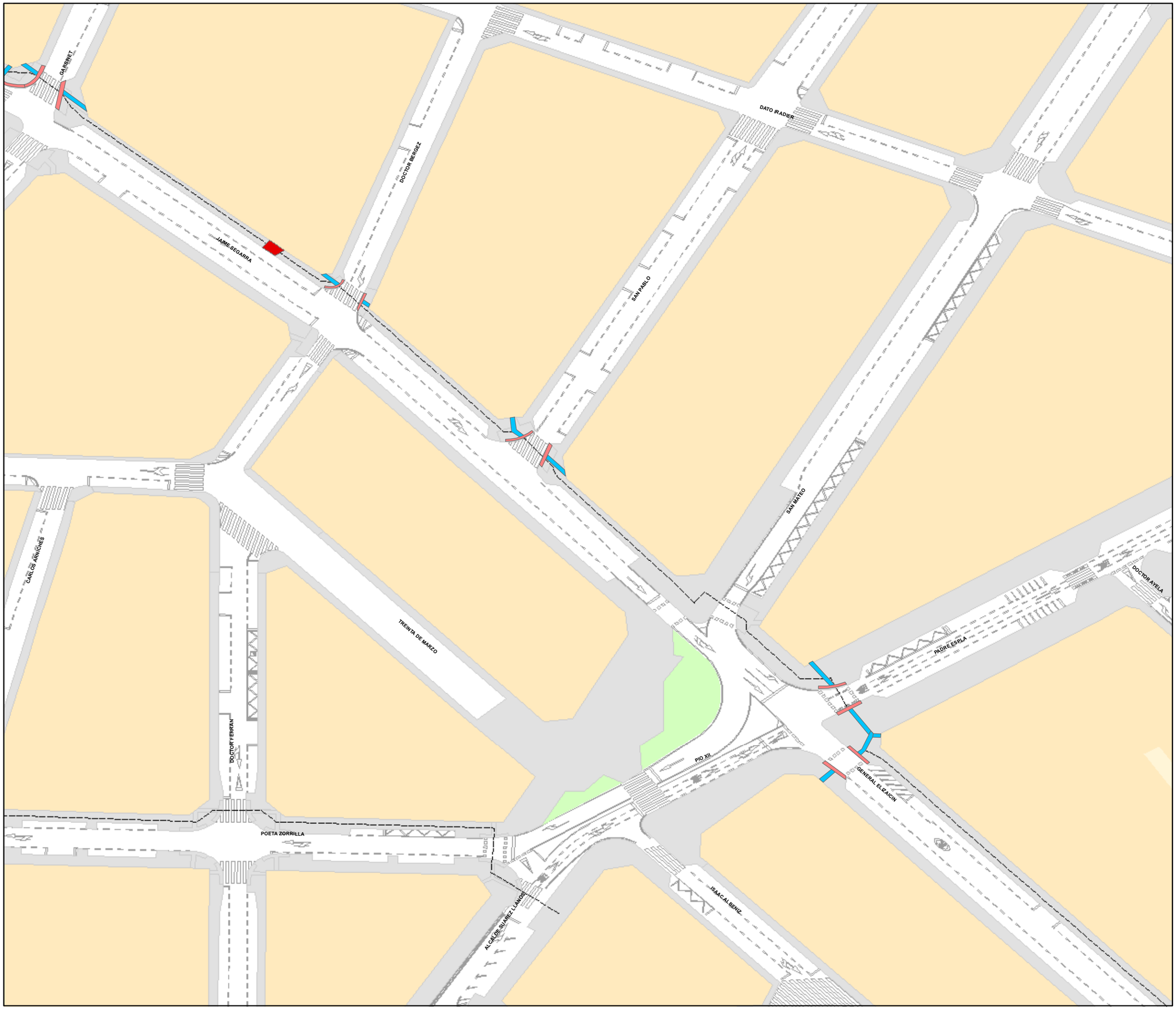
N

0 5 10 20 30 40 m

901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



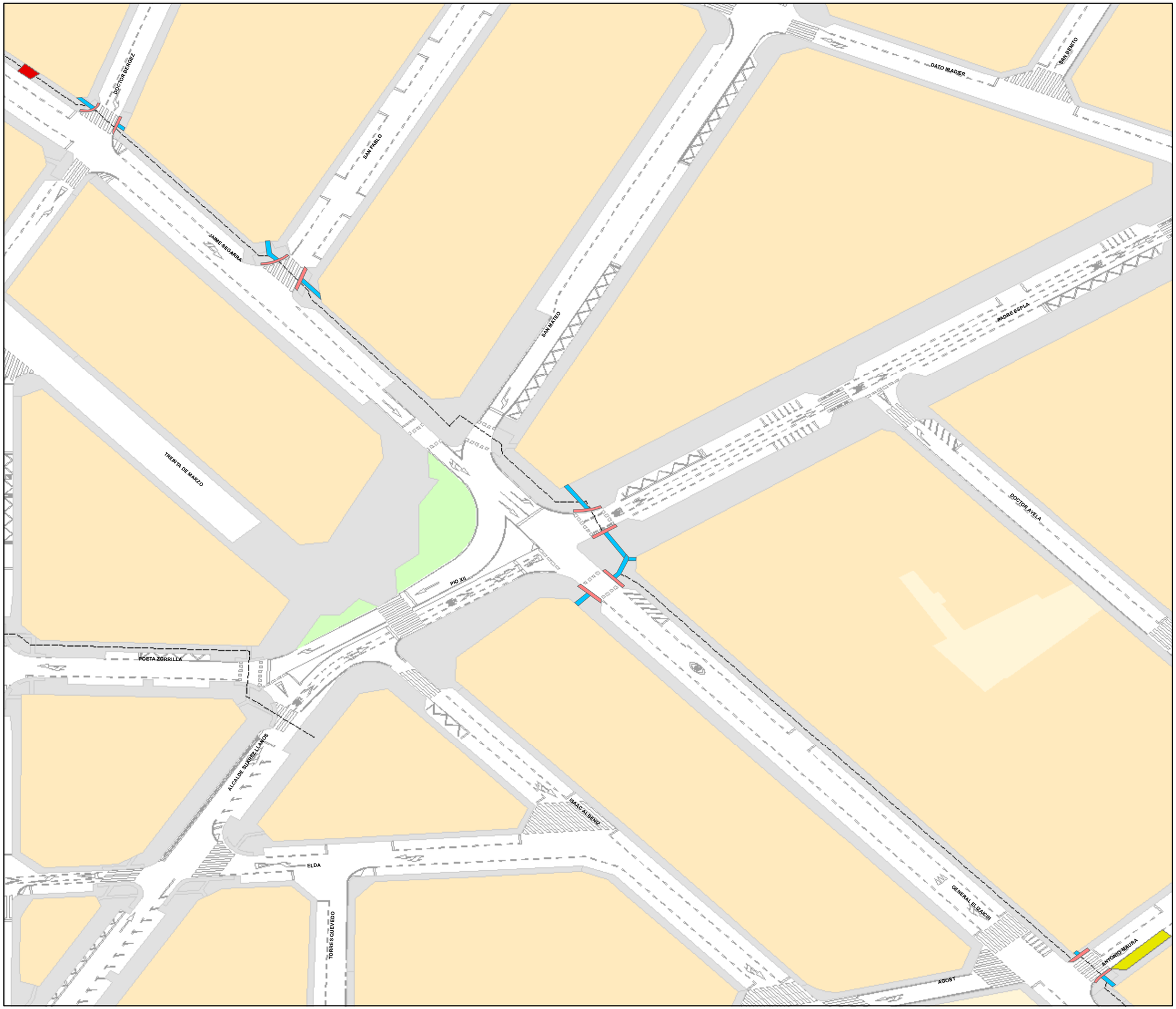
N

0 5 10 20 30 40 m

901D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



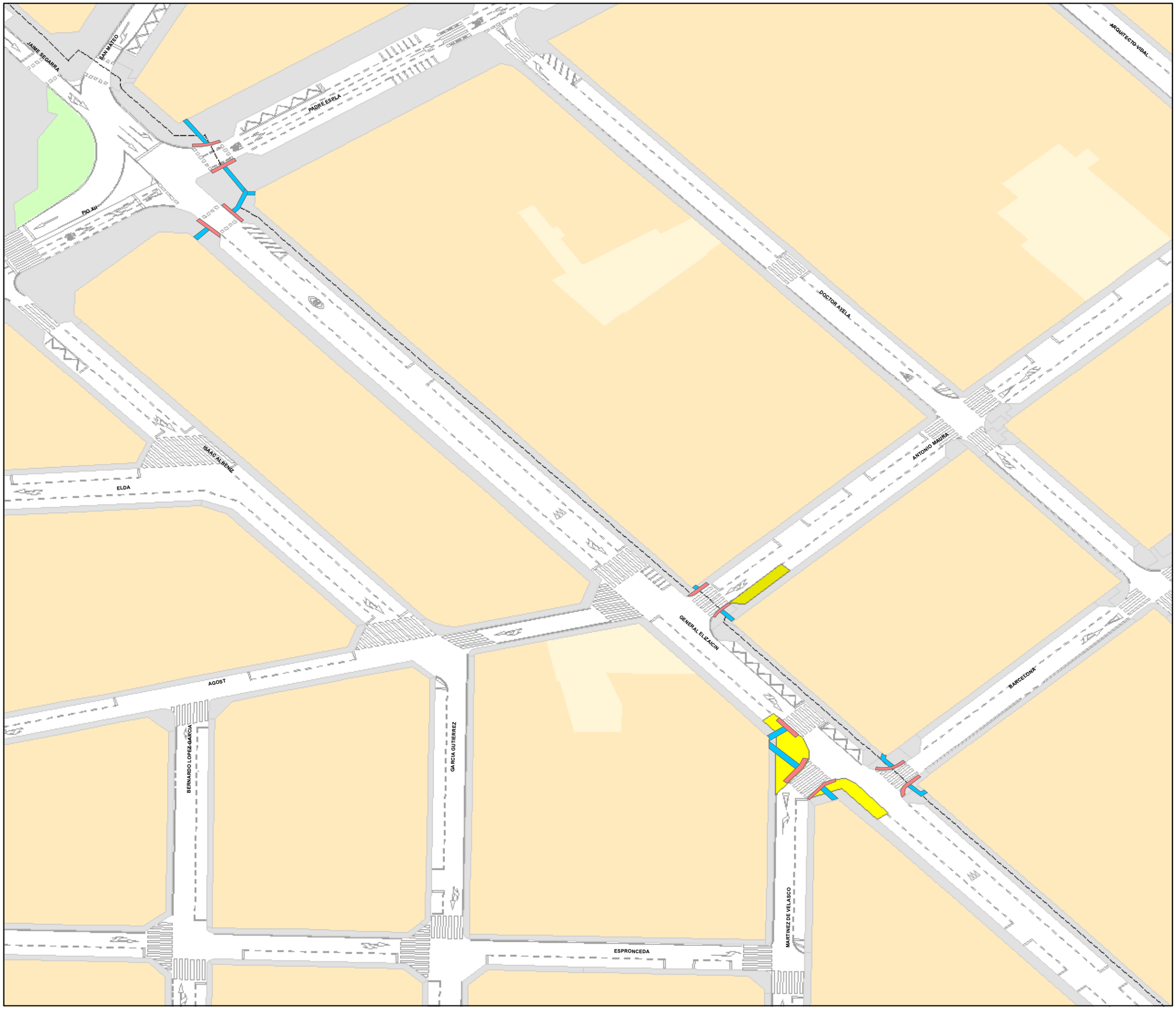
N

0 5 10 20 30 40 m

901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



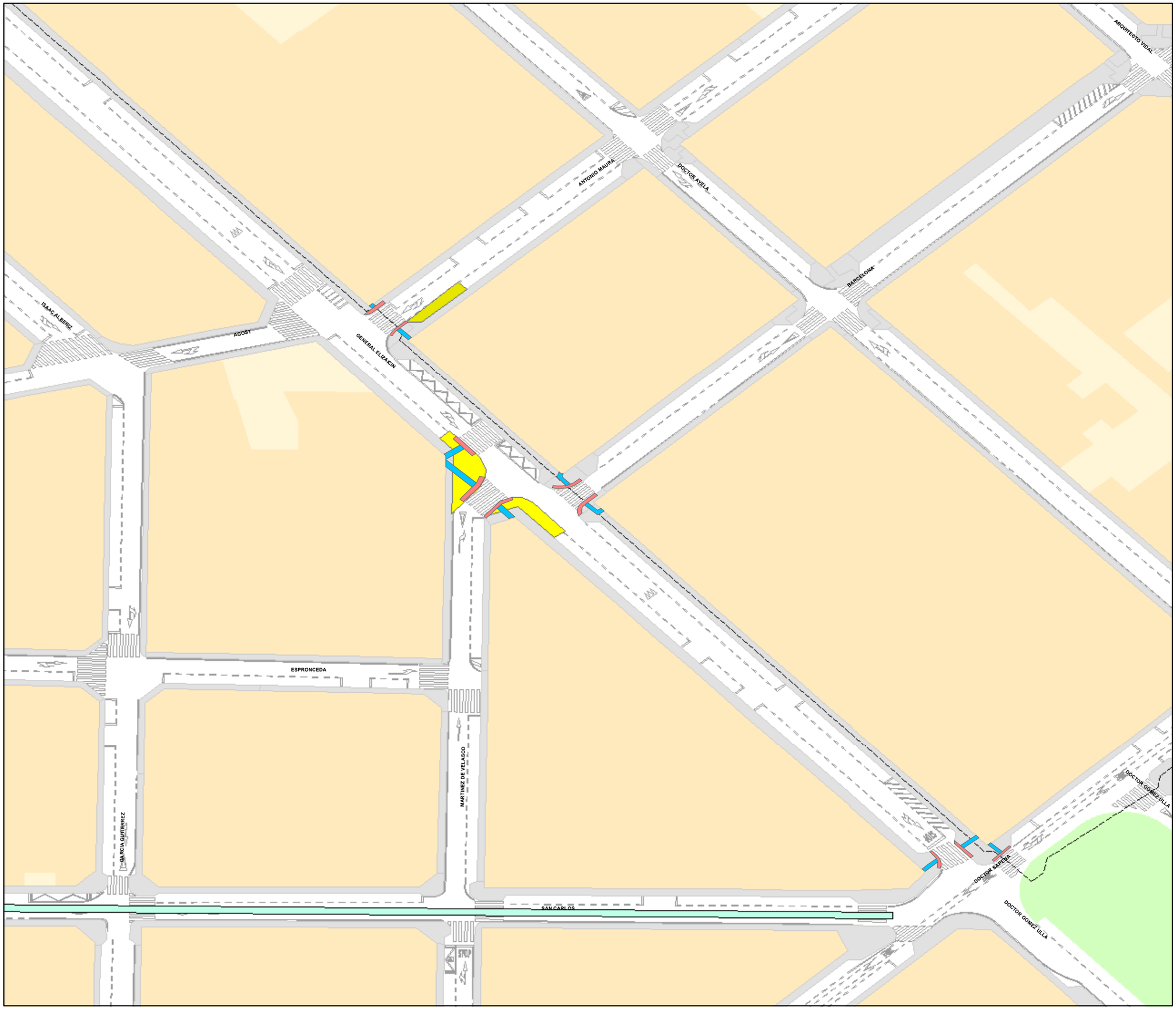
N

0 5 10 20 30 40 m

901E

Elementos identificados
mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

901E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

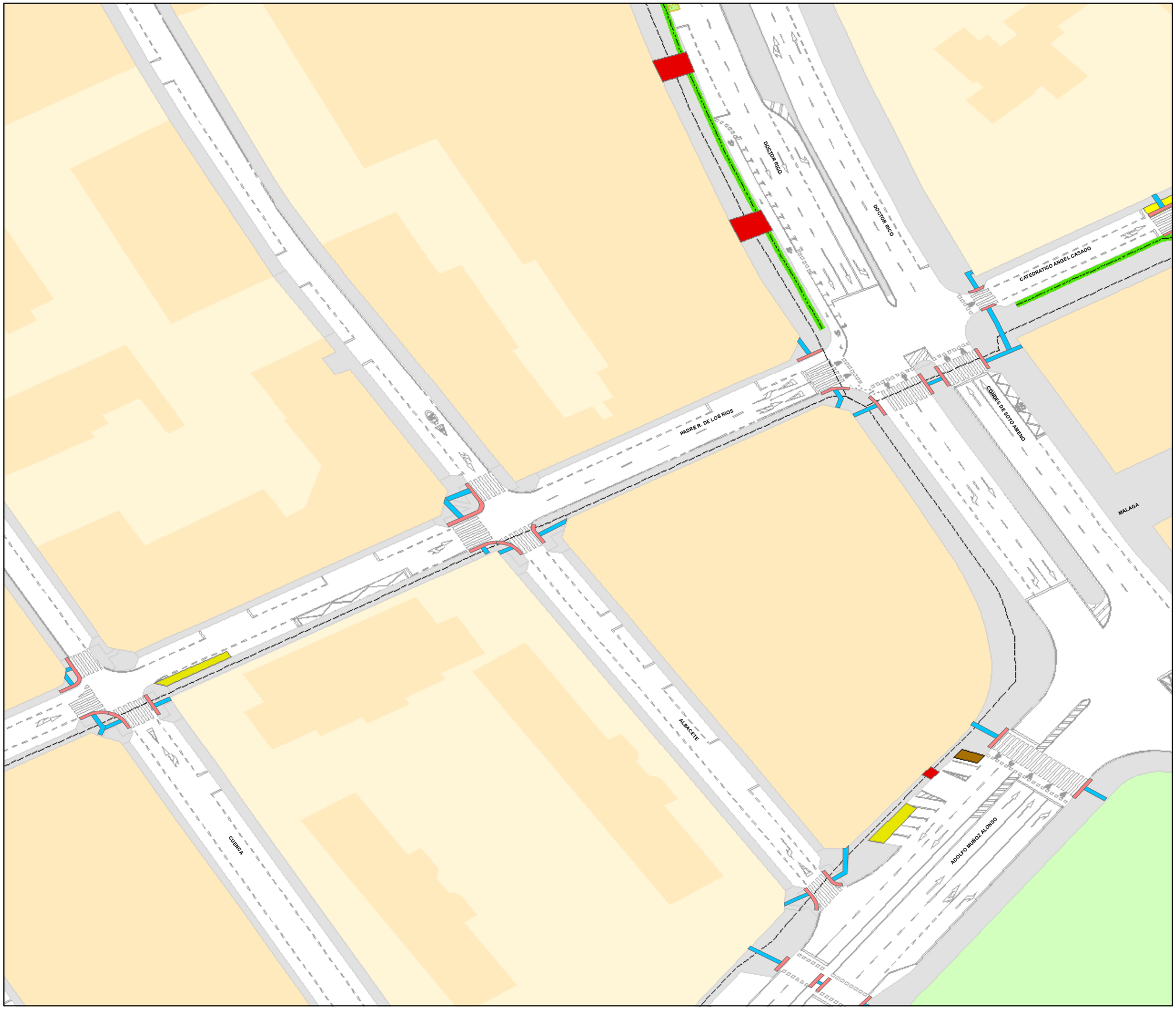
N

0 5 10 20 30 40 m

902A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

902A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

N

0 5 10 20 30 40 m

902A

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

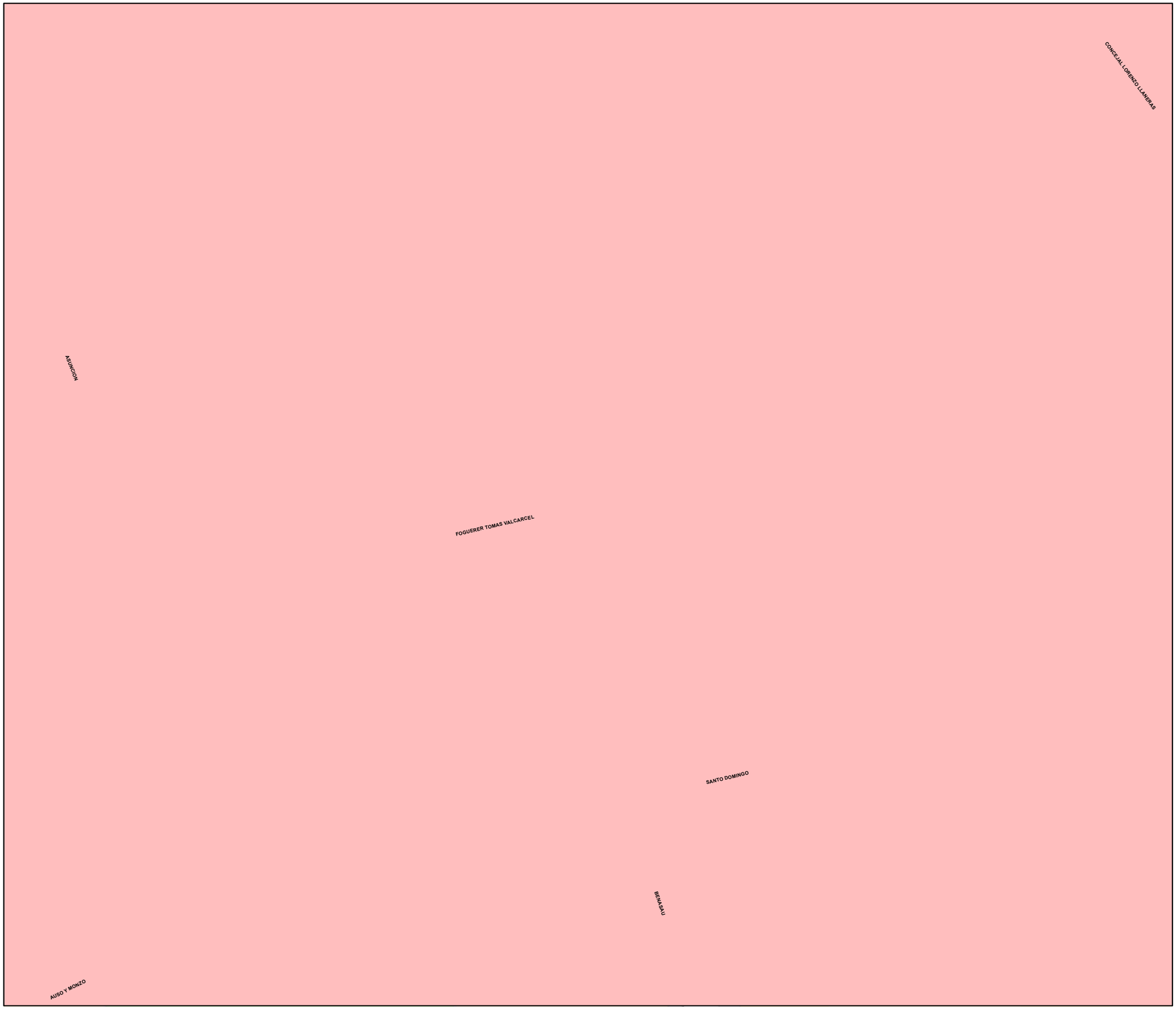
N

0 5 10 20 30 40 m

902B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



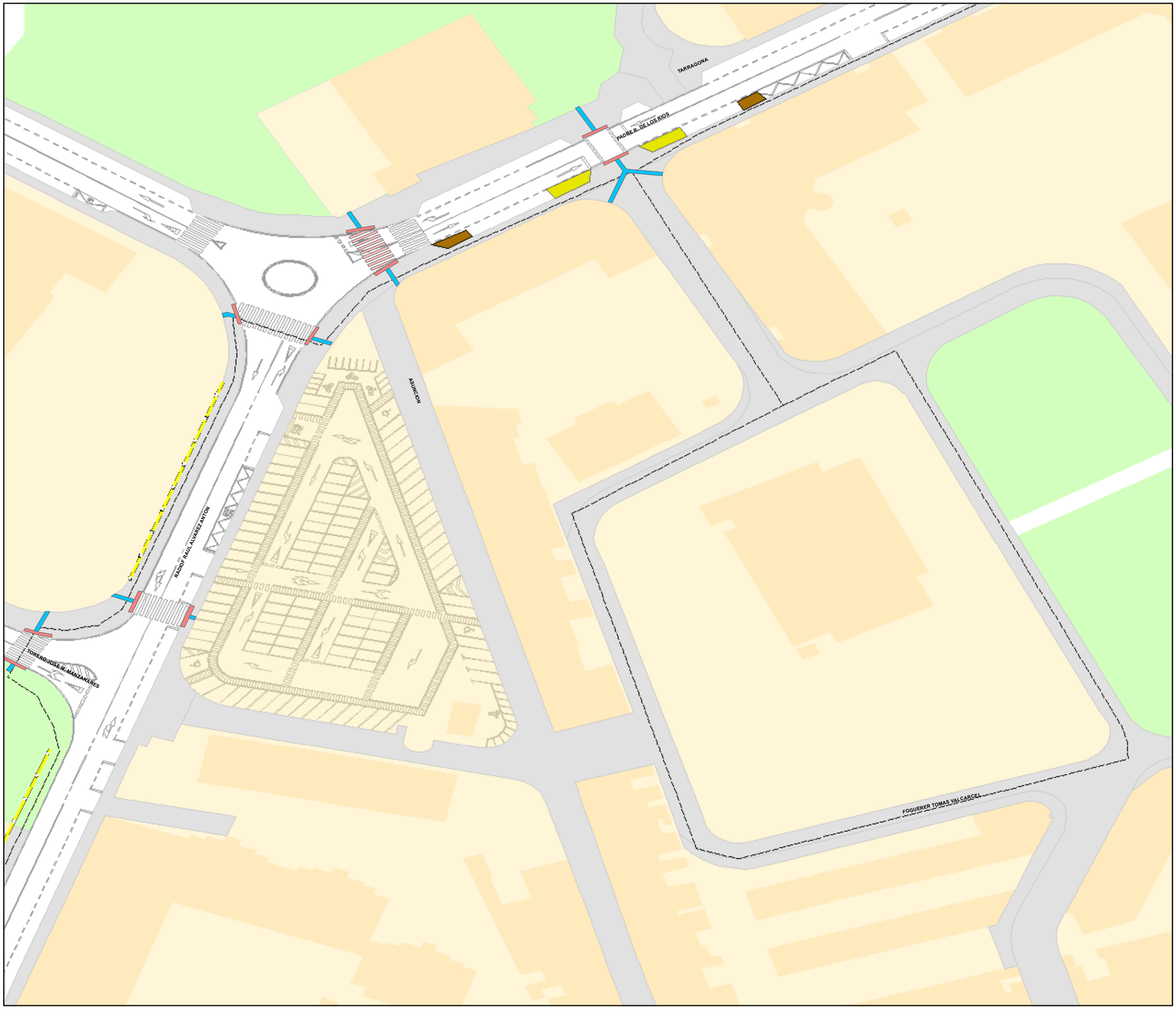
N

0 5 10 20 30 40 m

902B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



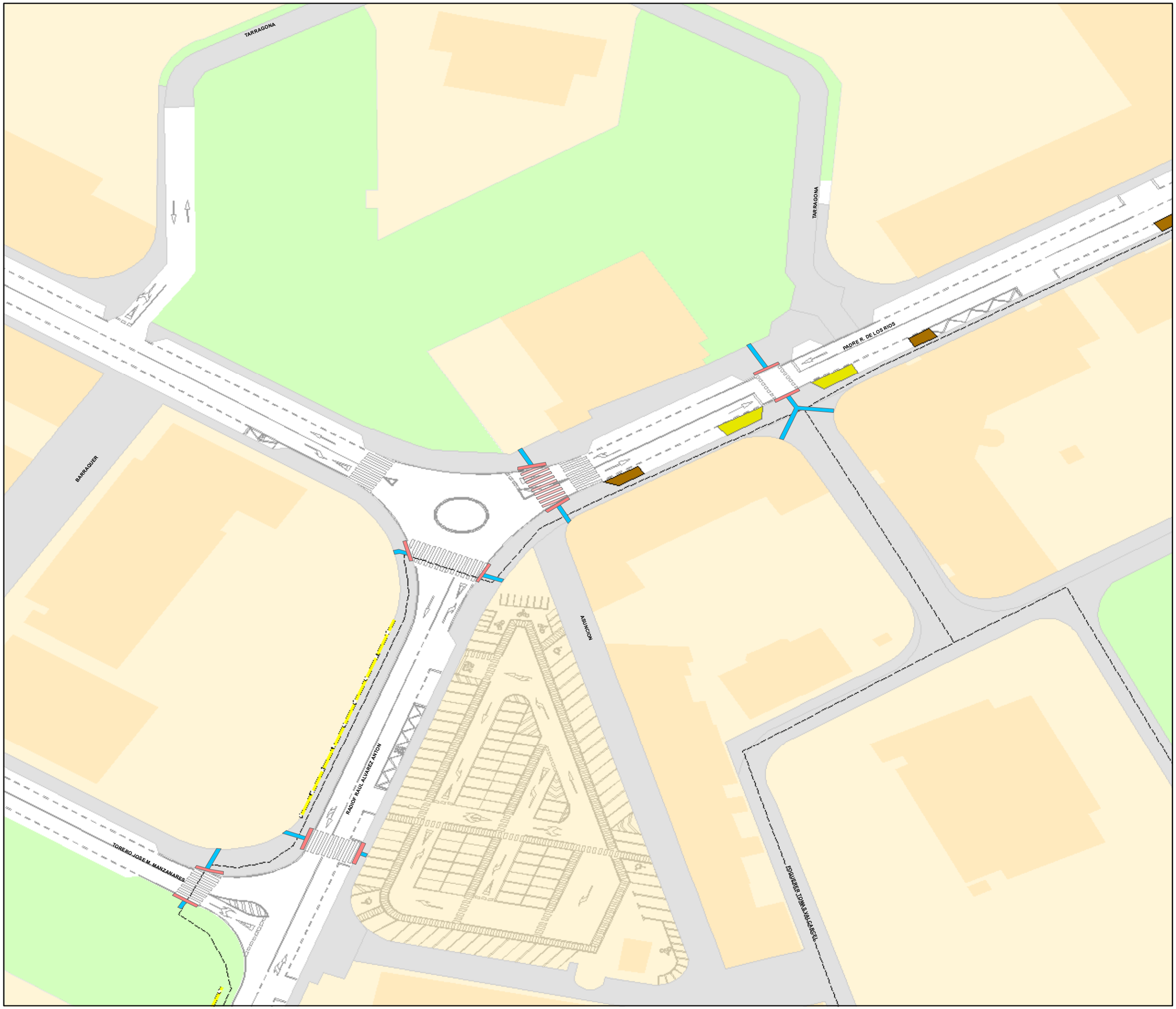
N

0 5 10 20 30 40 m

902B

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



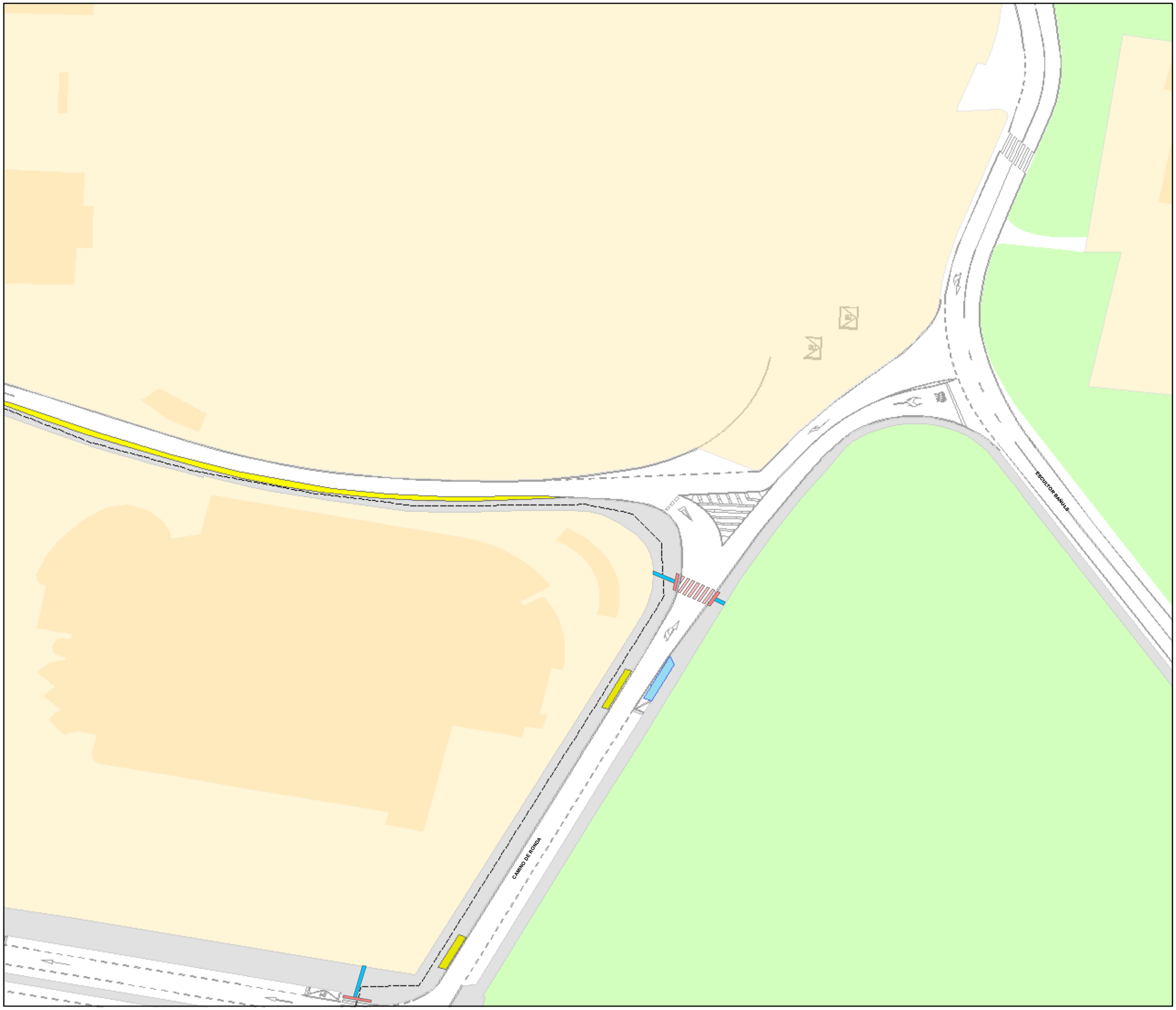
N

0 5 10 20 30 40 m

902C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



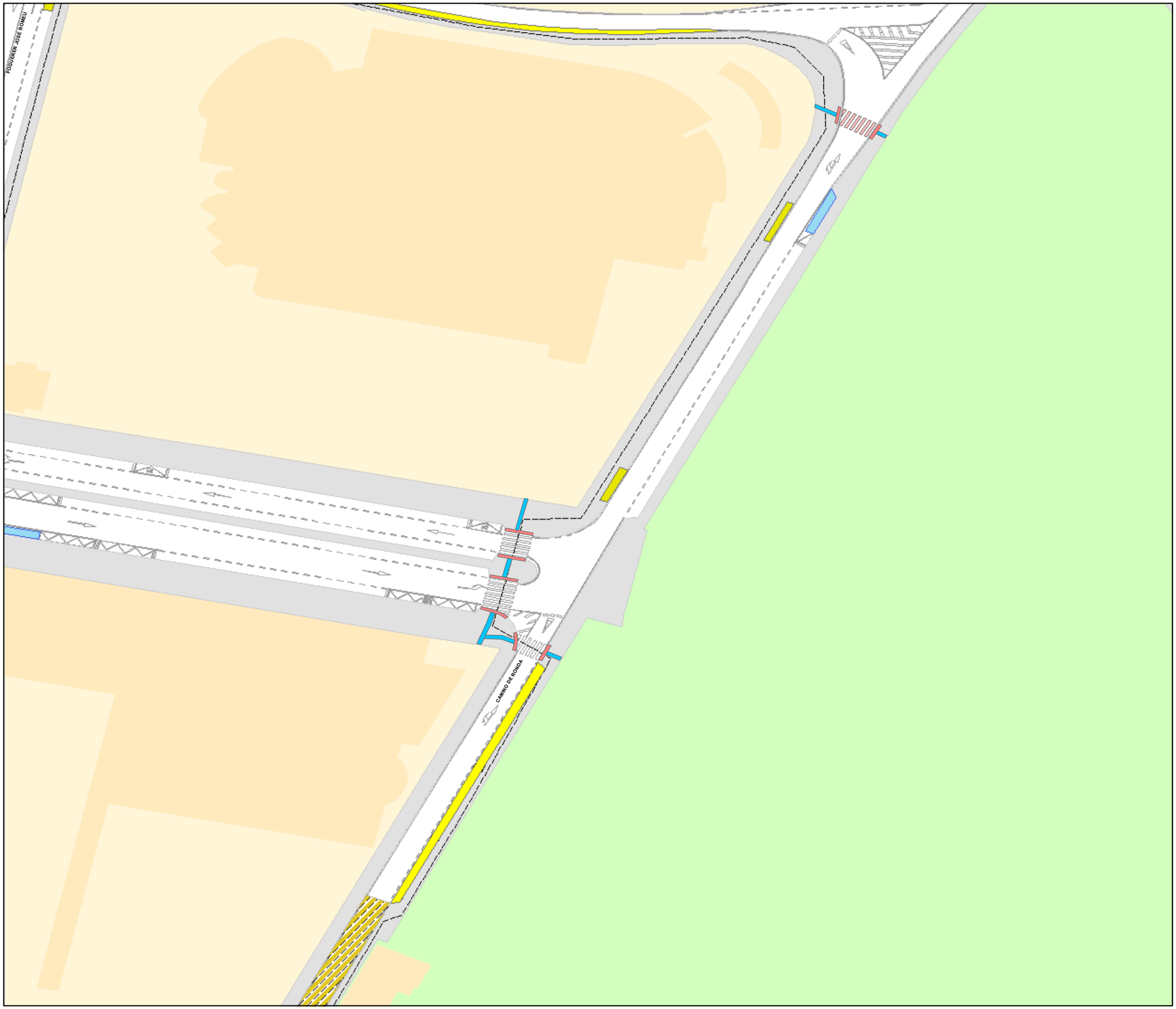
N

0 5 10 20 30 40 m

902C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



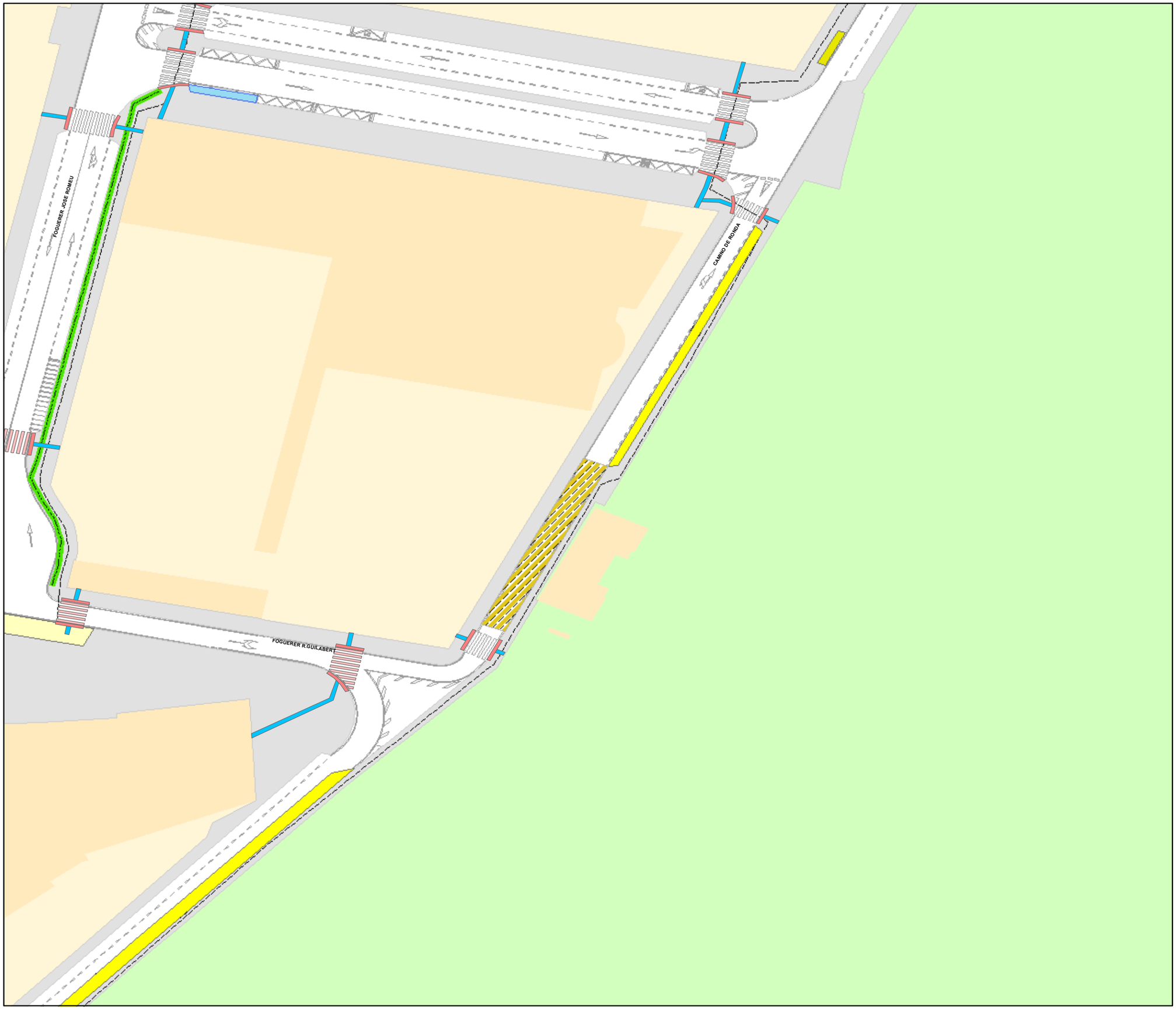
N

0 5 10 20 30 40 m

902C

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



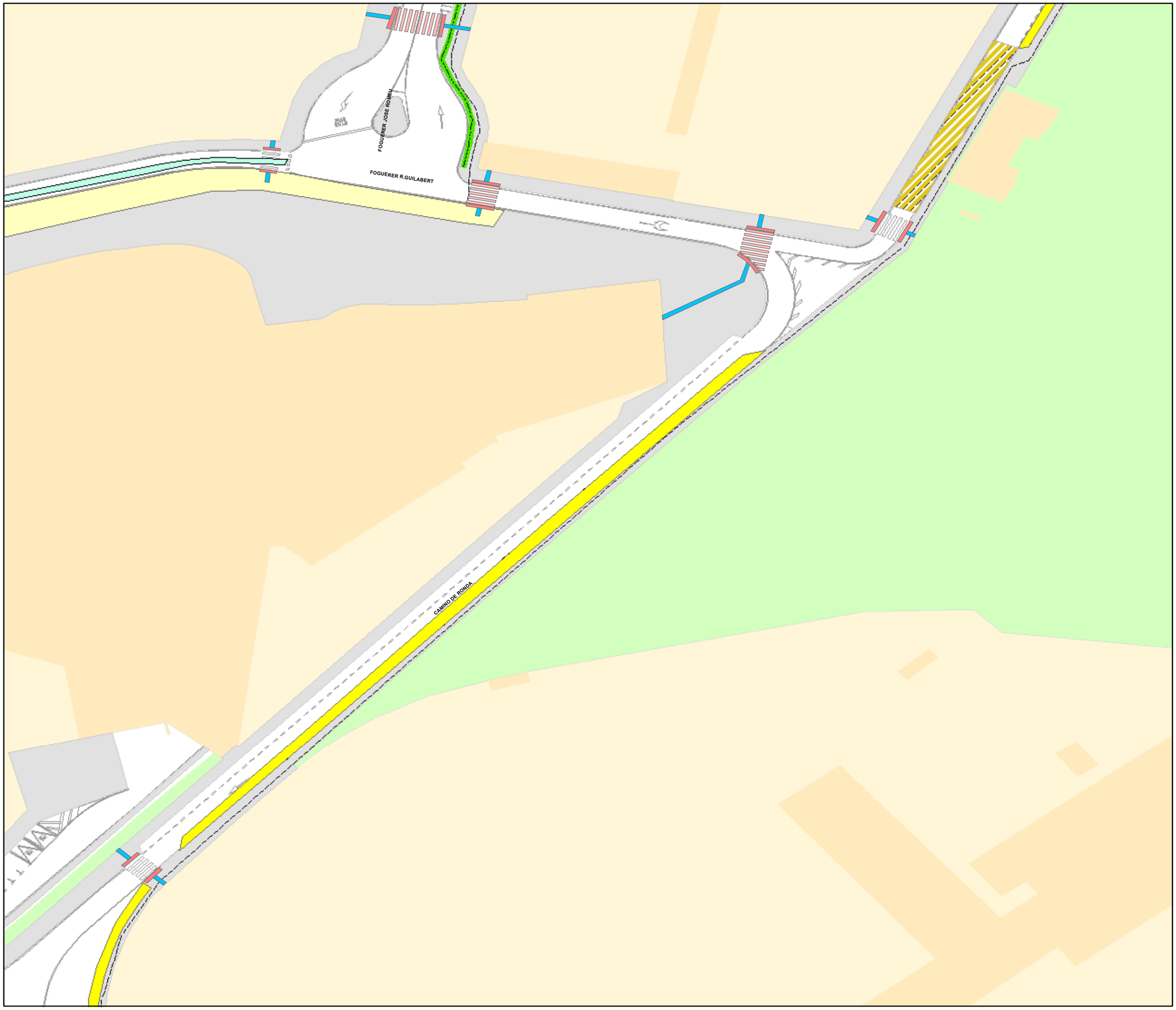
N

0 5 10 20 30 40 m

902D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



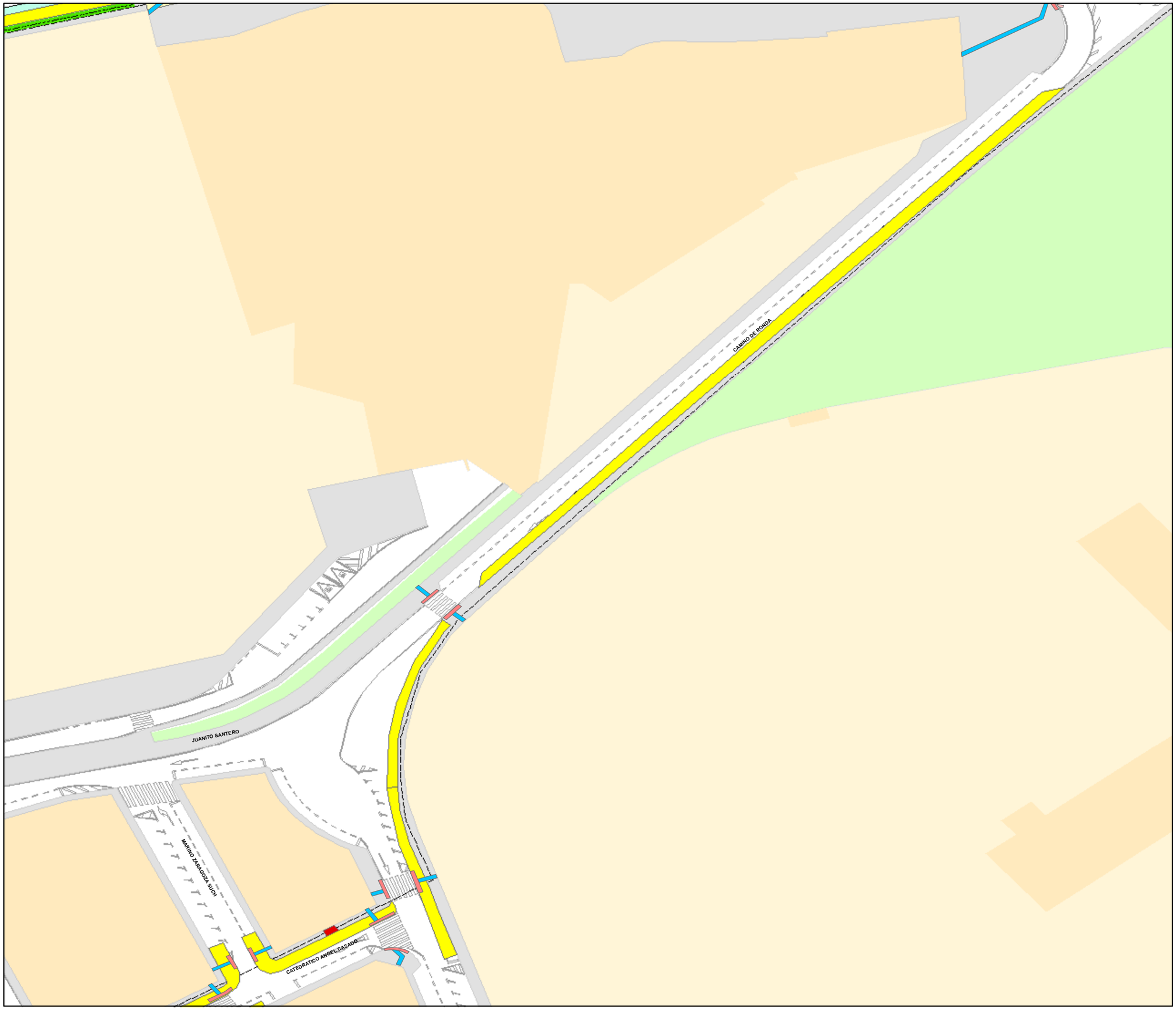
N

0 5 10 20 30 40 m

902D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

902D

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

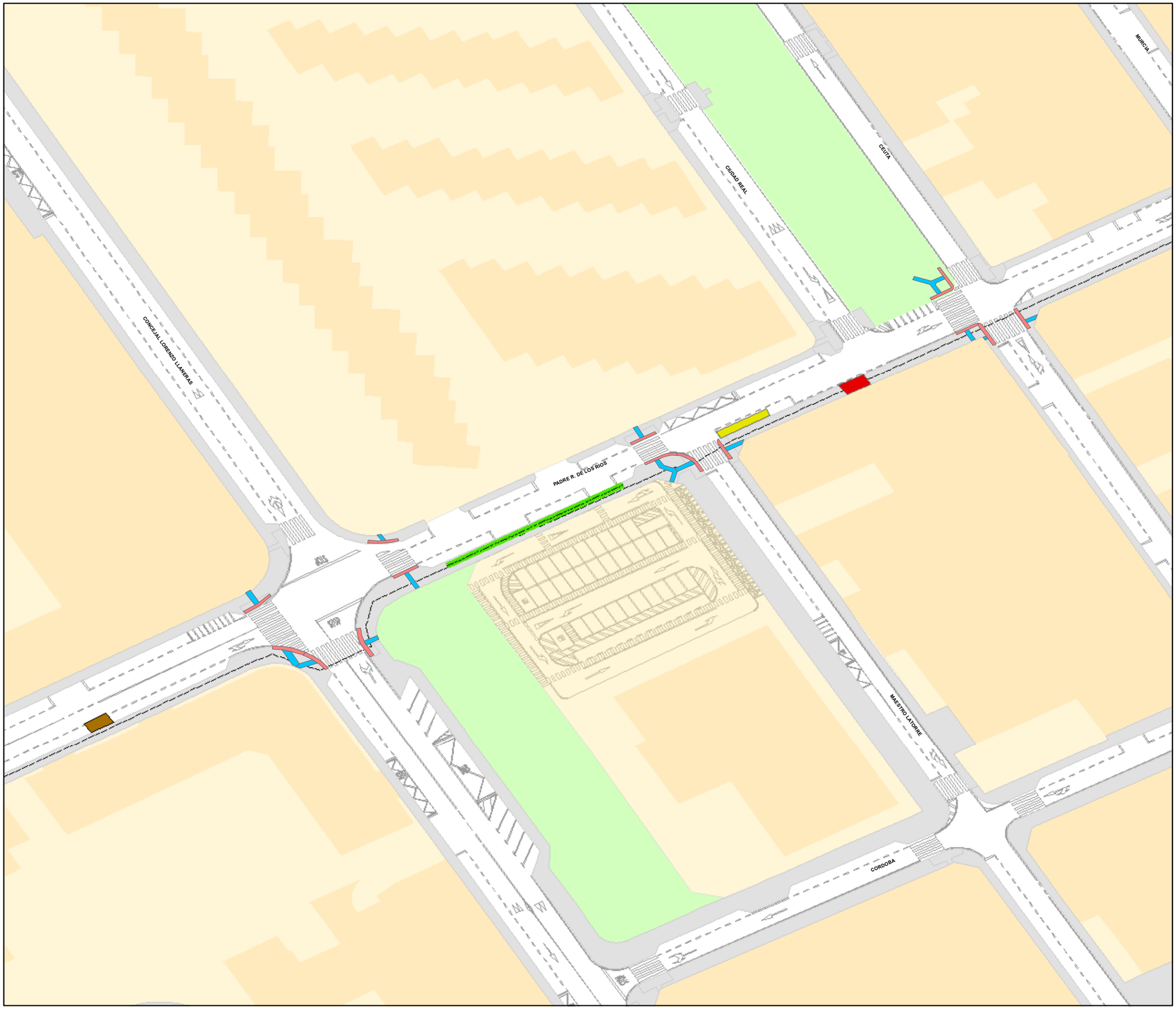
N

0 5 10 20 30 40 m

902E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



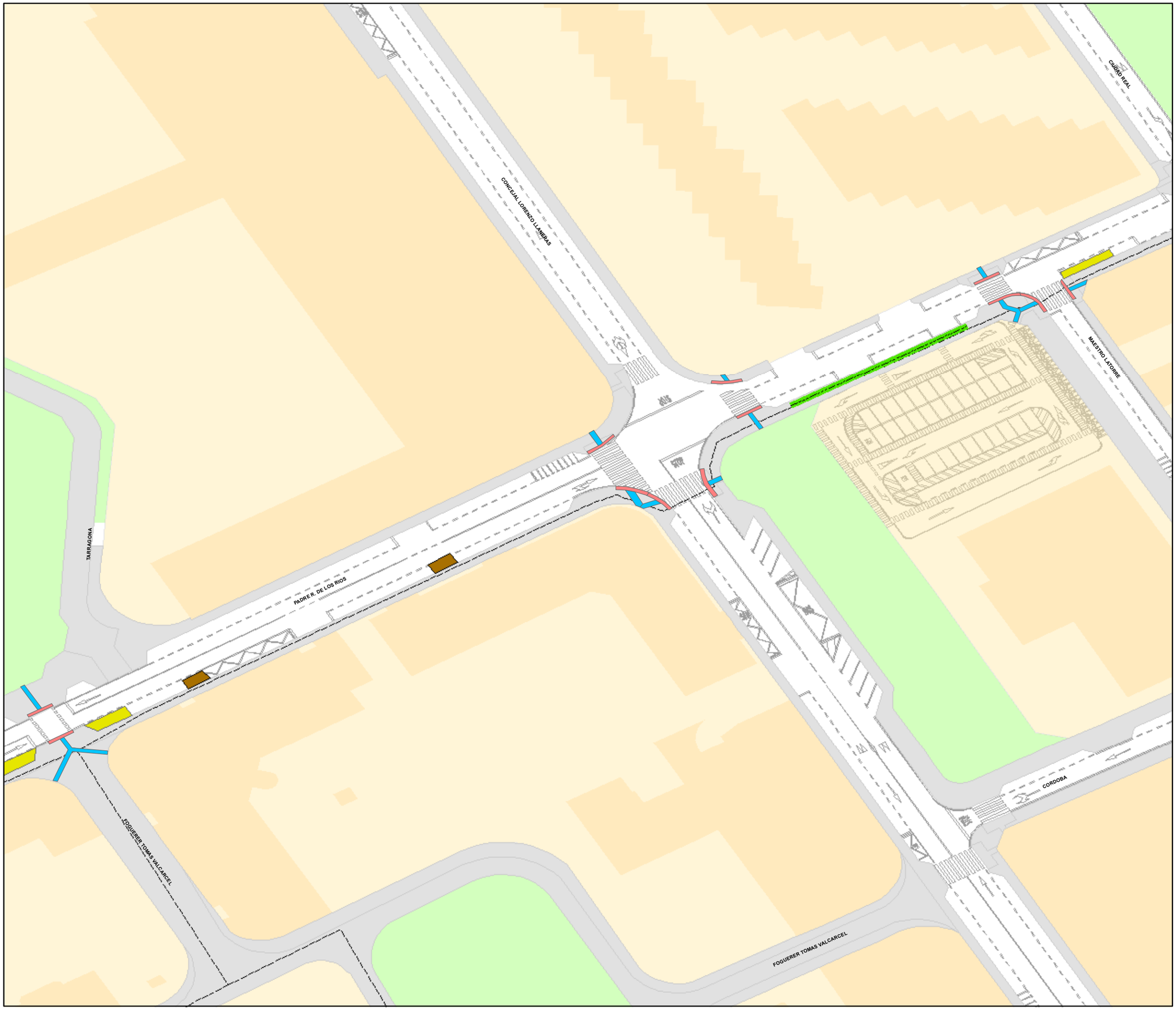
N

0 5 10 20 30 40 m

902E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



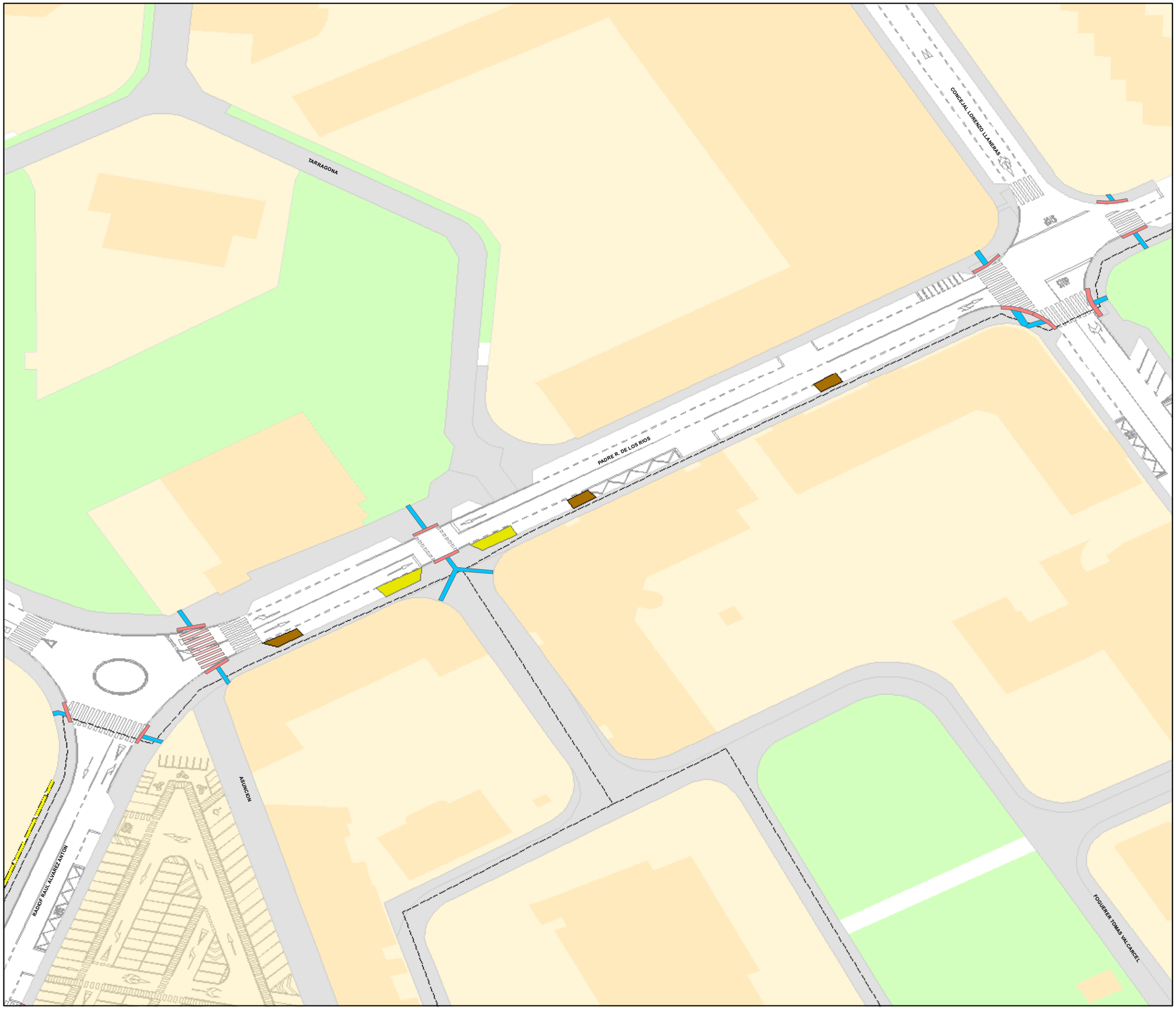
N

0 5 10 20 30 40 m

902E

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

902F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios

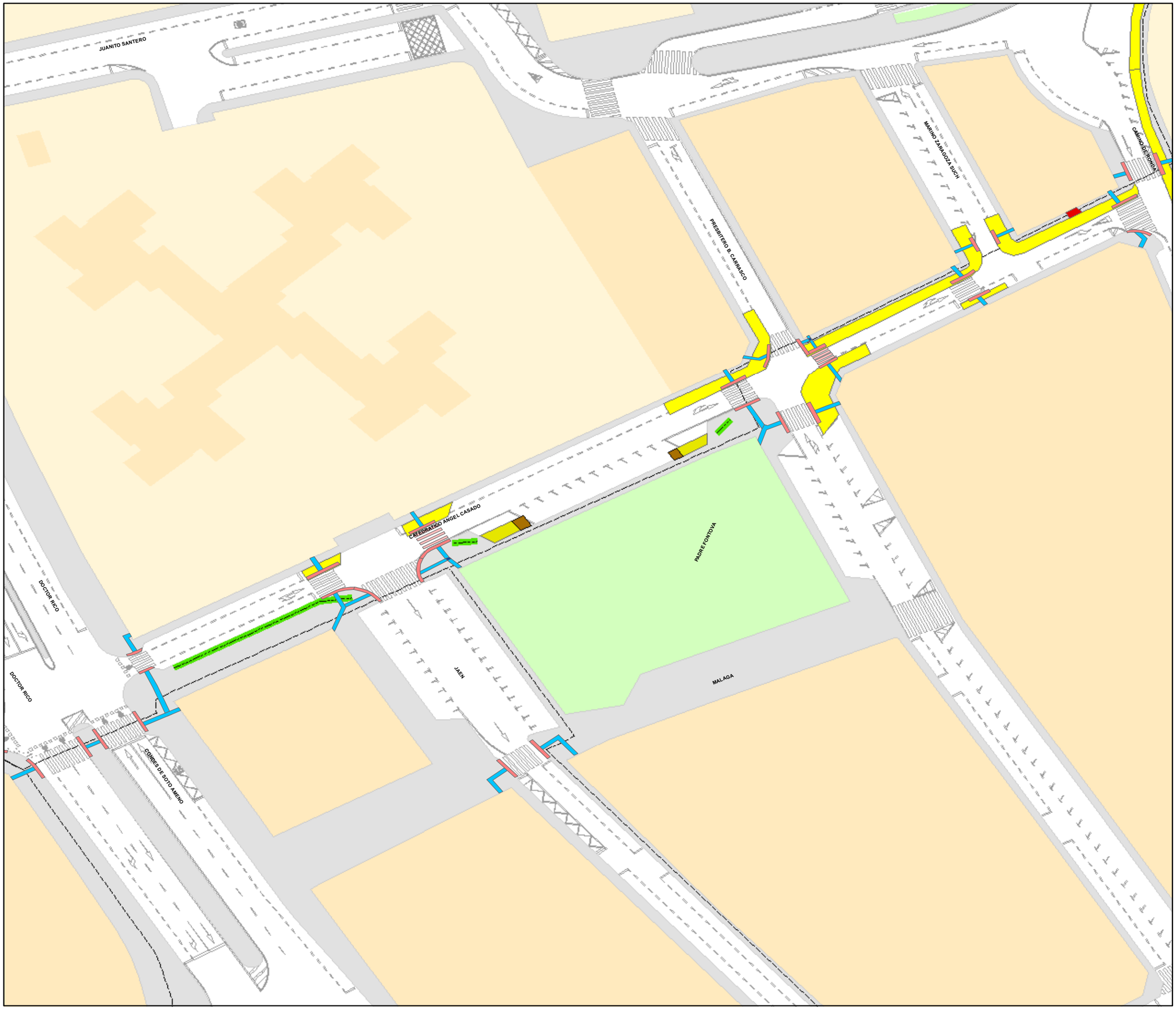
N

0 5 10 20 30 40 m

902F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



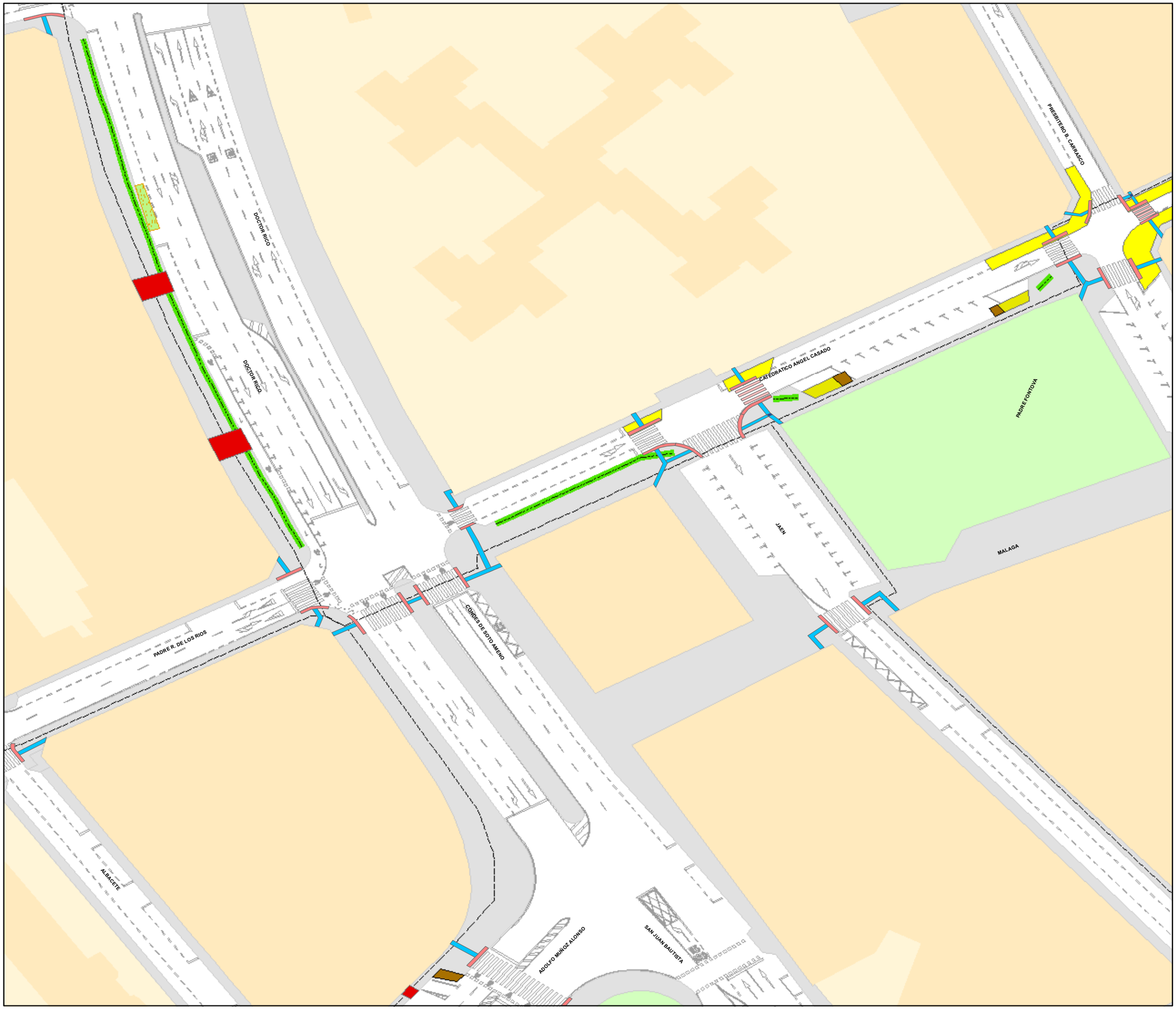
N

0 5 10 20 30 40 m

902F

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



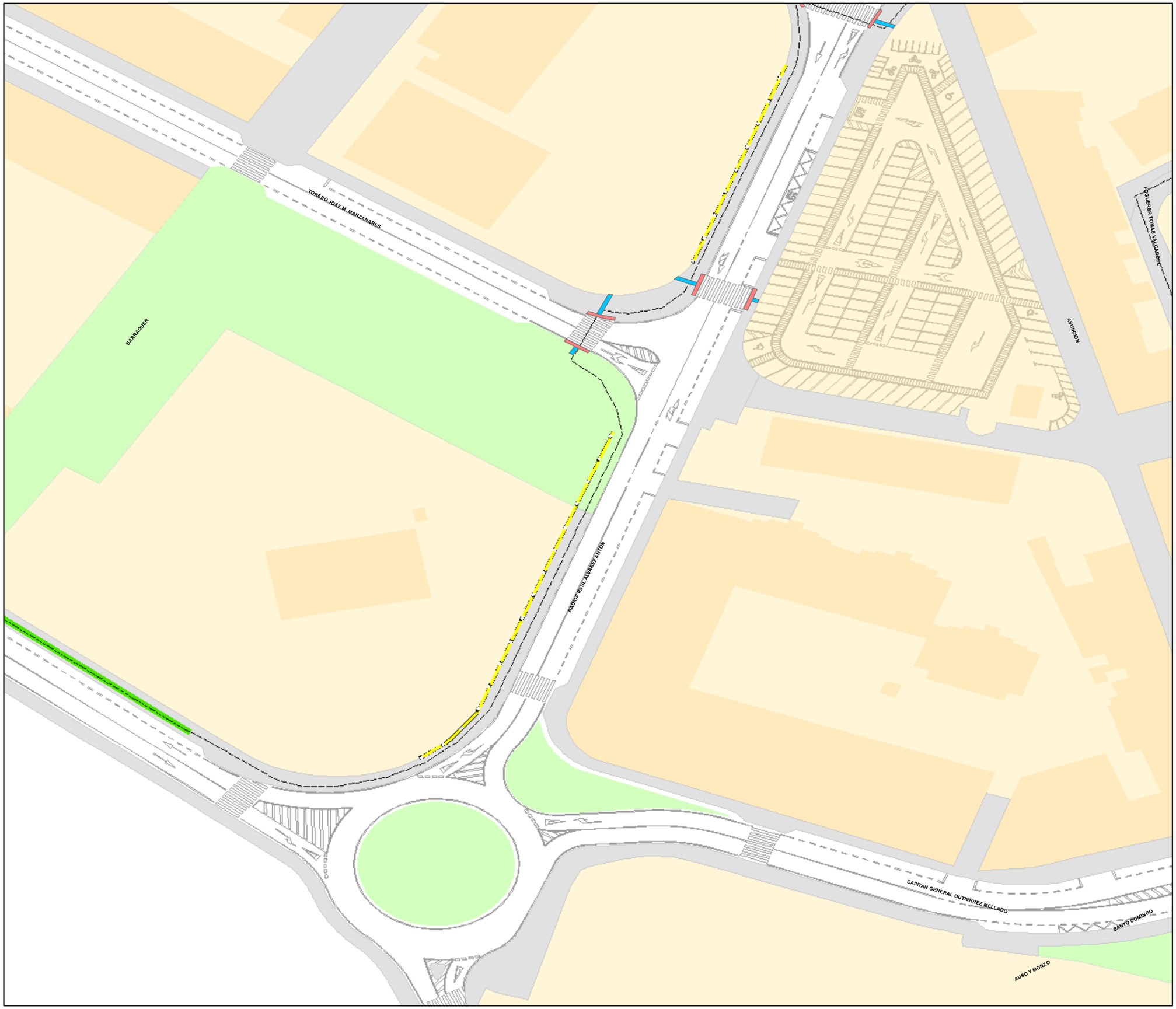
N

0 5 10 20 30 40 m

902G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



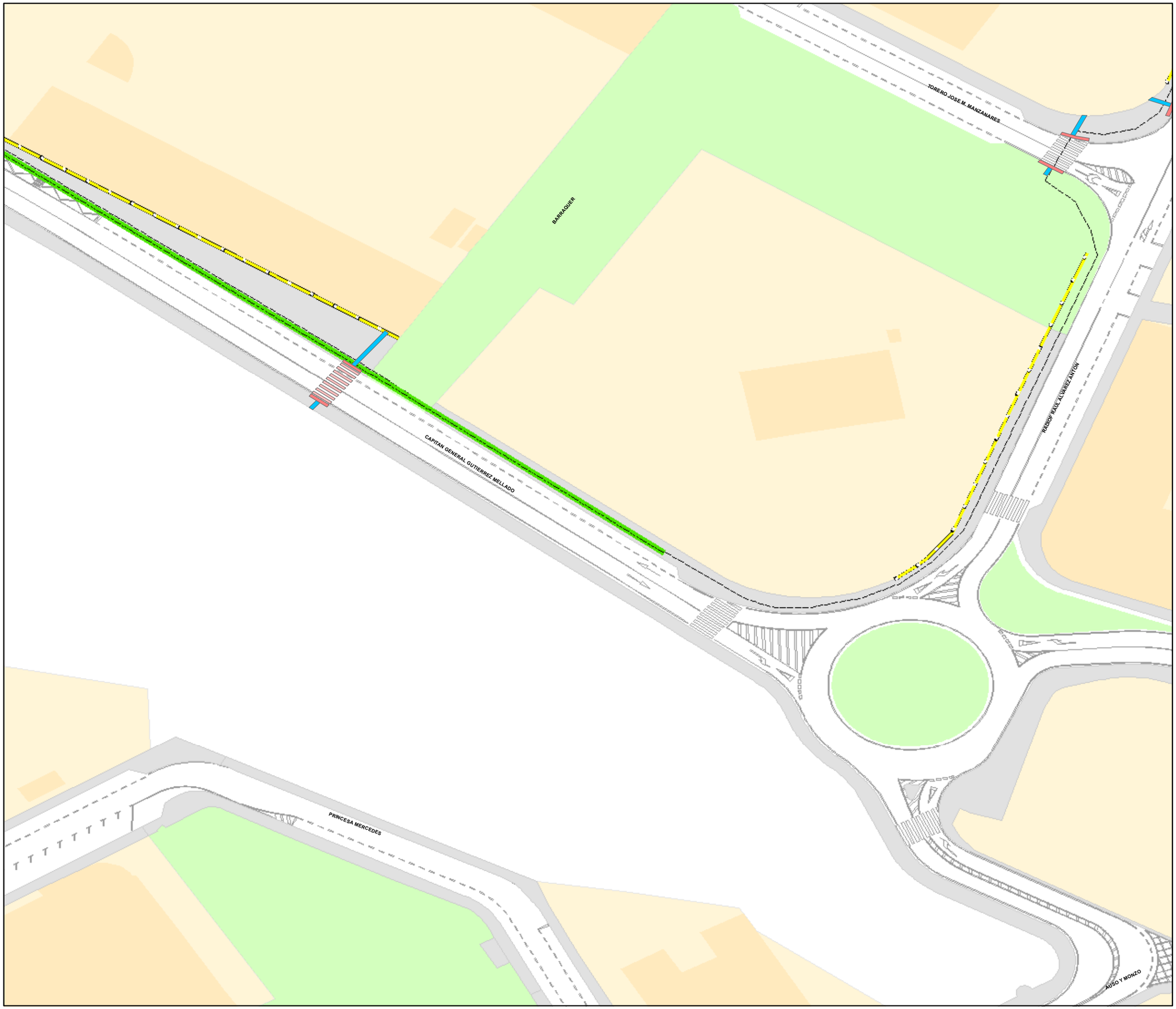
N

0 5 10 20 30 40 m

902G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



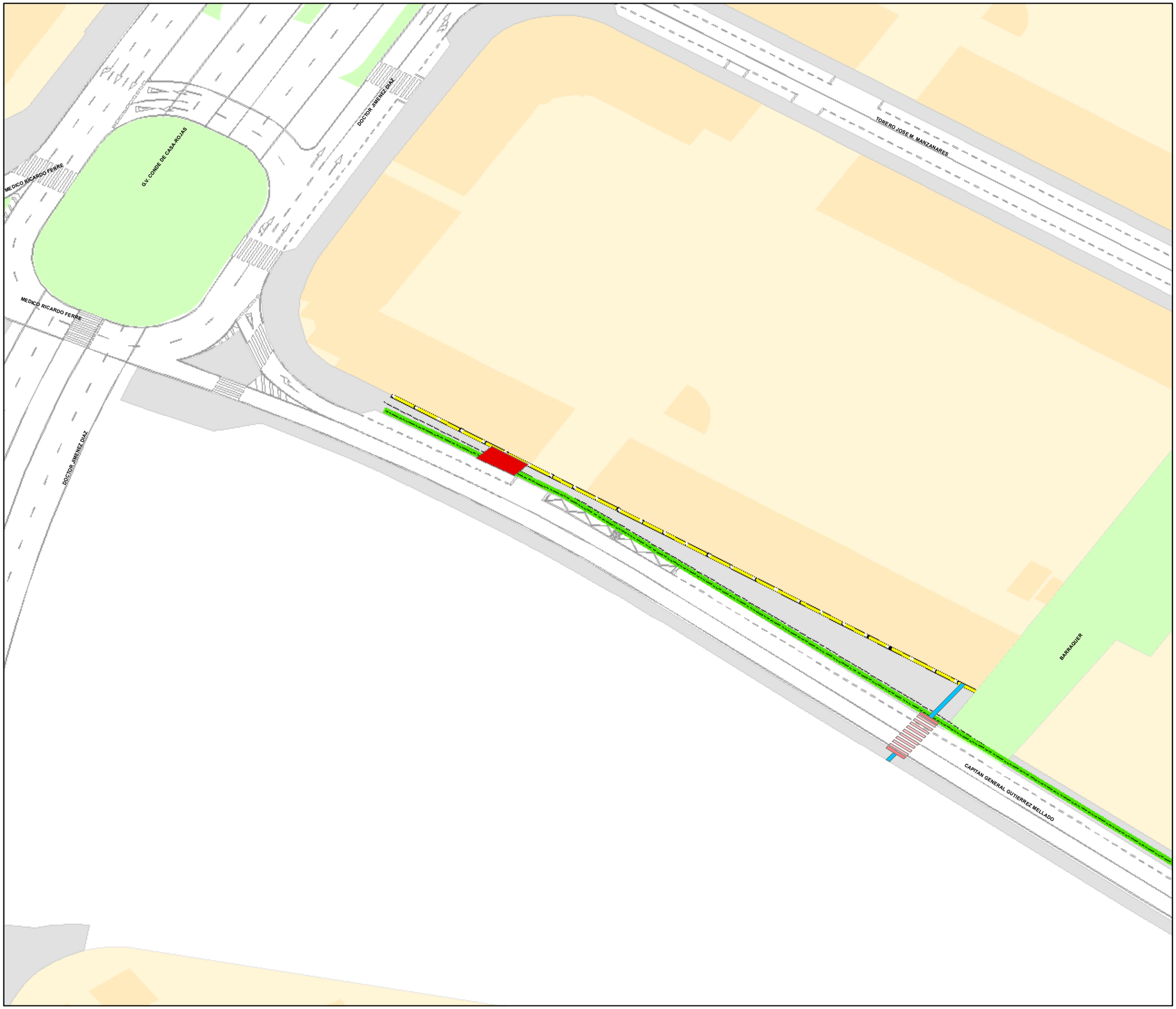
N

0 5 10 20 30 40 m

902G

Elementos identificados mejoras accesibilidad

- Incremento calzada peatón-acera
- Reconstrucción total/parcial acera existente
- Modificación pendiente acera
- Adaptar acceso vado a garaje
- Creación zona peatonal
- Creación plataforma mixta
- Cruce diseño en plataforma elevada
- Creación vado
- Modificación carril bici
- Propuesta colocación bancos con incremento acera
- Colocación de valla o protección por altura existente
- Adaptación zona terraza
- Creación-adaptación PMR
- Creación/modificación escalera existente
- Creación/modificación rampa existente
- Desplazamiento señalización
- Desplazamiento alumbrado a calzada o zona cercana
- Desplazamiento papelera
- Colocación pavimento táctil en paradas bus
- Mejora accesibilidad parada de taxi
- Alcorques sin cubrición detectados
- Nivel iluminación por debajo 20 luxes detectado
- Tramos itinerarios



N

0 5 10 20 30 40 m

ANEXOS FICHAS POR TRAMO ITINERARIO

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902G

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE RADIOF RAUL ALVAREZ ANTON,48
Final itinerario:	CALLE CAPITAN GENERAL GUTIERREZ MELLADO,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	427.5809984357581

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902G

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902G-00L343	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
902G-00L344	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
902G-00L345	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
902G-00L94	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
902G-00P2009	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

902G-00P2010	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
902G-00P2013	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902G-00P2014	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902G-00P2016	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902G

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la creación de un nuevo paso peatonal para mejorar la conectividad al futuro parque sobre las vías férreas y que actualmente esta siendo utilizado por los residentes haciendo uso de caminos improvisados. Se recomienda implementar de manera provisional algún itinerario de conexión en dicho punto para conectar ambos lados con los agentes competentes. En paralelo, se propone la cubrición de los alcorques en dicho tramo así como la mejora de la iluminación del entorno.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902G-00L343	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
902G-00L344	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
902G-00L345	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
902G-00L94	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	10200
902G-00P2009	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
902G-00P2010	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902G-00P2013	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	902G
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	

902G-00P2014	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
902G-00P2016	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 33000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	902G
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902G

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

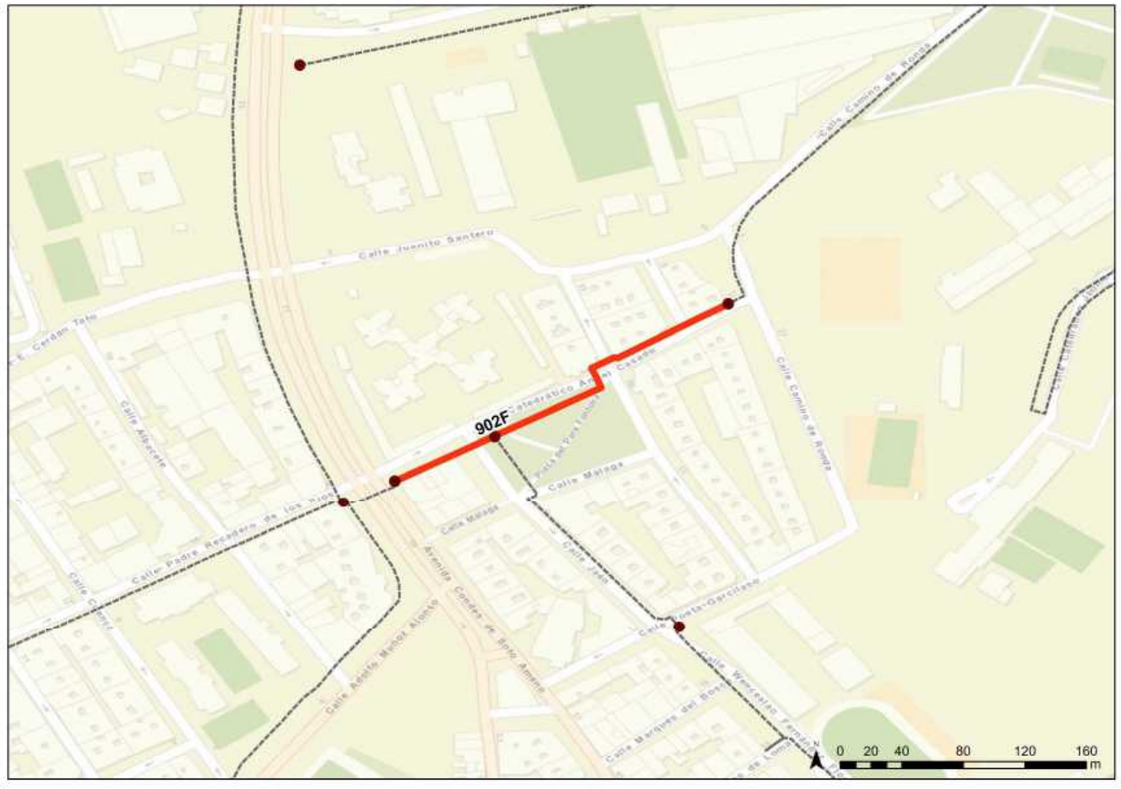
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CATEDRATICO ANGEL CASADO,17
Final itinerario:	AVDA CONDES DE SOTO AMENO,4
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	216.57359618389552



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902F-00L171	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
902F-00L313	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
902F-00L314	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
902F-00L560	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902F-00P2081	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo 902F

902F-00P2084	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
902F-00P2085	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
902F-00P2086	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902F-00P2087	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902F-00P2088	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902F-00P2089	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

902F-00P2090	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
902F-00P2091	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
902F-00P2094	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
902F-00P2095	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
902F-00P2097	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo 902F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación de parte de la calle Catedrático Ángel Casado. Se propone la eliminación del estacionamiento en parte de la calle así como la extensión de las orejas en el cruce para facilitar el cruce y la disposición de pasos peatonales. Igualmente, se propone el traslado del alumbrado hacia el estacionamiento así como la creación de nuevas zonas de bancos con ocupación de la zona de estacionamiento existente. Por otro lado, se propone la cubrición de los alcorques así como la mejora de la señalética acústica en el cruce con Doctor Rico. El carril bici existente en Doctor Rico debe mejorarse mediante pavimento diferenciado y señalética adecuada.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902F-00L171	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2400
902F-00L313	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	5000
902F-00L314	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	14000
902F-00L560	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902F-00P2081	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
902F-00P2084	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
902F-00P2085	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

902F-00P2086	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902F-00P2087	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902F-00P2088	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
902F-00P2089	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
902F-00P2090	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
902F-00P2091	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
902F-00P2094	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
902F-00P2095	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
902F-00P2097	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 40000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902F

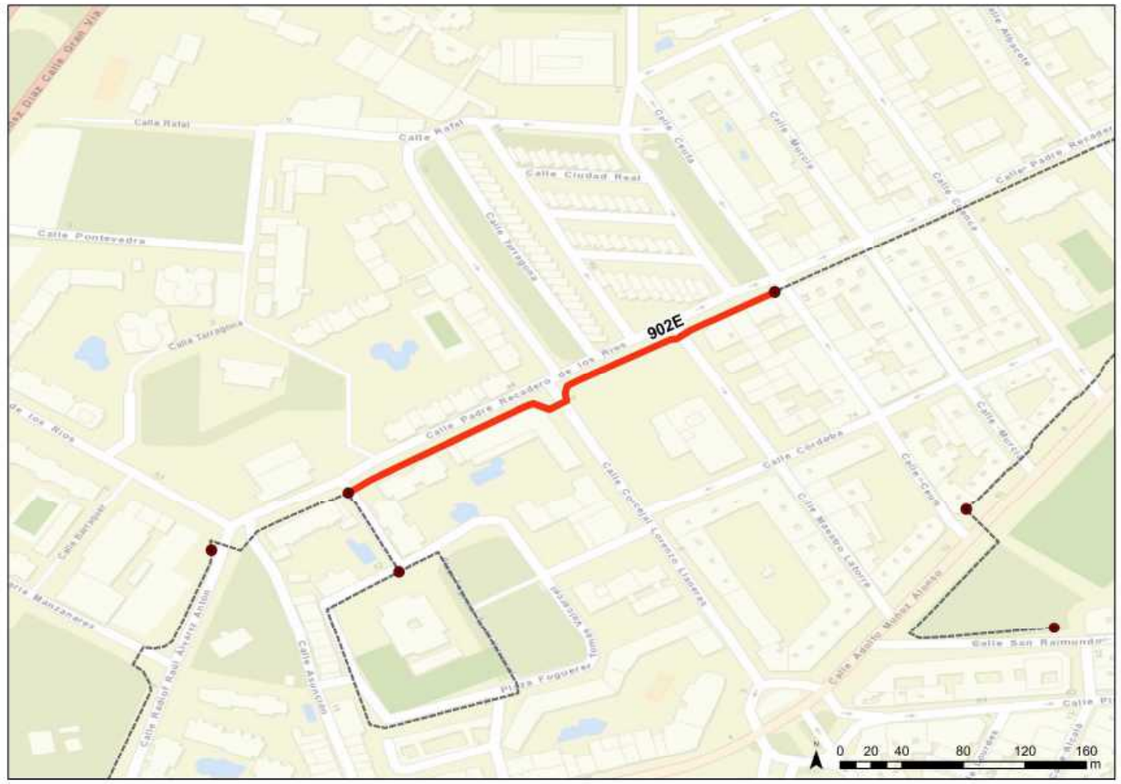
Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	902F
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	902E
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PADRE R. DE LOS RIOS,23
Final itinerario:	PLAZA FOGUERER TOMAS VALCARCEL,41
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	262.5178662010842



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902E-00L563	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902E-00L95	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
902E-00P2030	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902E-00P2031	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902E-00P2032	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo 902E

902E-00P2033	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
902E-00P2034	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
902E-00P2037	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
902E-00P2038	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
902E-00P2039	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
902E-00P2041	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento del alumbrado hacia la zona de estacionamiento en la calle Padre Recadero de los Ríos. Igualmente, se propone la creación de nuevas zonas de bancos con la ocupación del área de estacionamiento así como la cubrición de los alcorques existentes dentro del tramo.

Detalles por elemento:

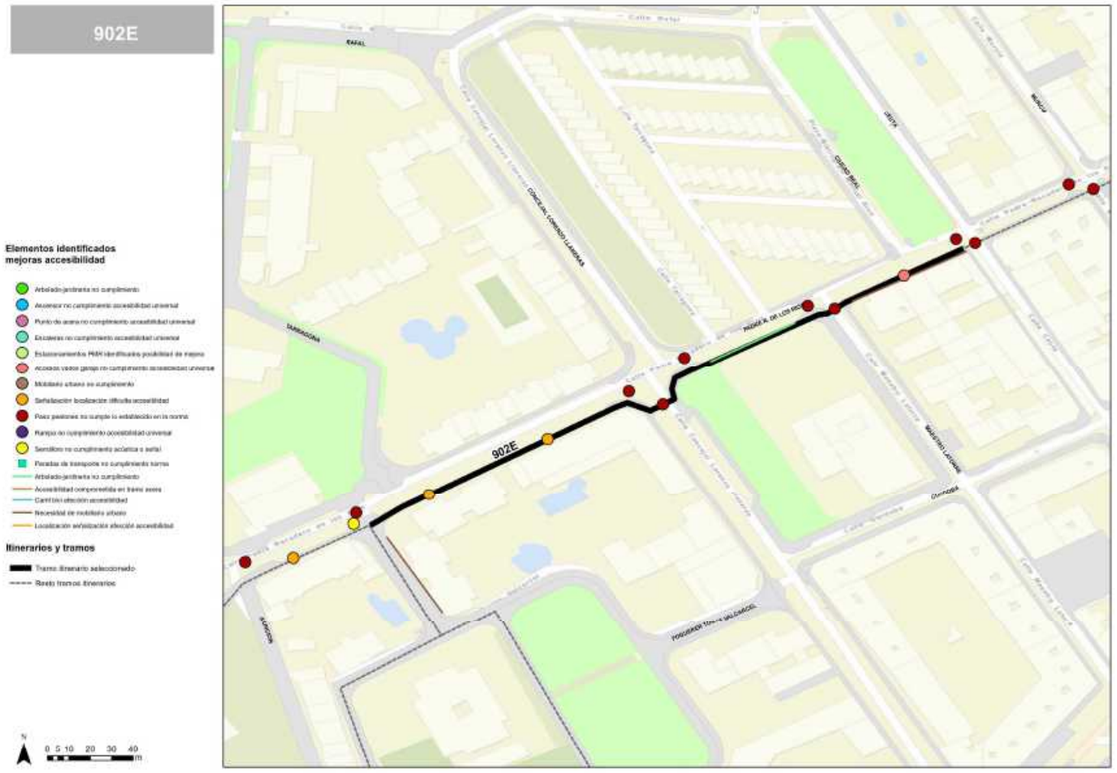
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902E-00L563	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902E-00L95	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2500
902E-00P2030	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902E-00P2031	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902E-00P2032	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
902E-00P2033	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902E-00P2034	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
902E-00P2037	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902E-00P2038	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
902E-00P2039	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
902E-00P2041	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

Coste total estimado propuestas en 14900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		902E
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		902E
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902D

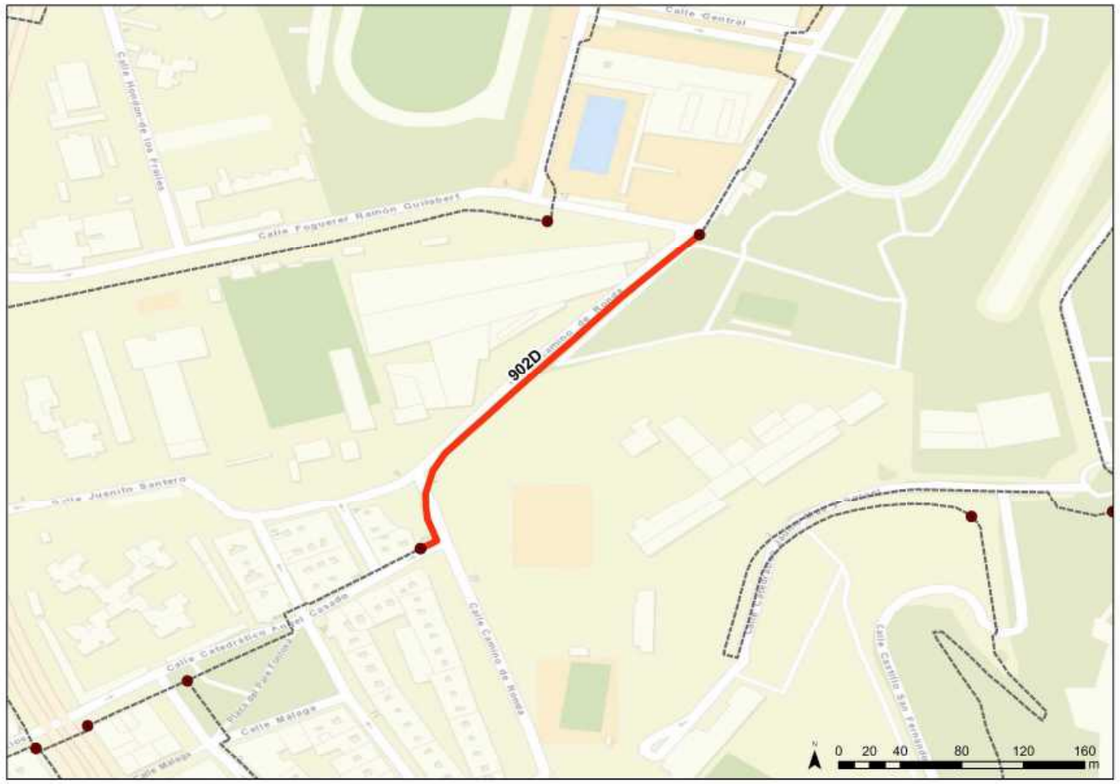
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CAMINO DE RONDA,2

Final itinerario: CALLE CATEDRATICO ANGEL CASADO,17

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 262.7294776573846



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902D-00L311	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
902D-00L312	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
902D-00L559	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902D-00P2096	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
902D-00P2099	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

902D-00P2101	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
902D-00P2102	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902D-00P2104	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902D-00P2105	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902D-00P2106	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902D-00P2107	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902D

902D-00P2108	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902D-00P2109	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
902D-00P2110	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el crecimiento de la acera mediante el desplazamiento de la calzada rodada y la eliminación del estacionamiento y su transformación en acera. Se propone el desplazamiento del alumbrado hacia dicha nueva extensión de acera.

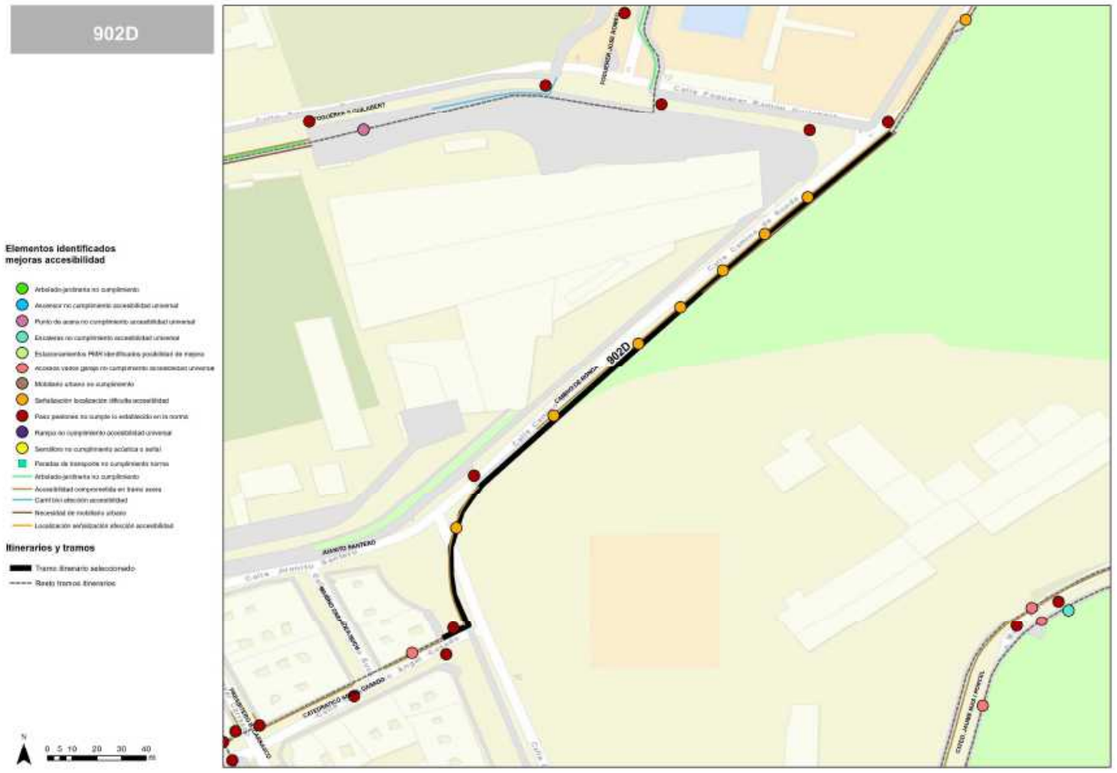
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902D-00L311	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	13000
902D-00L312	CALZADA PEATÓN-ACERA	Nueva plataforma compartida	18000
902D-00L559	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902D-00P2096	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
902D-00P2099	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2101	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
902D-00P2102	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2104	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2105	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2106	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2107	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2108	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902D-00P2109	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
902D-00P2110	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	44050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	902D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	902D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: Desconocido ,6

Final itinerario: CALLE CAMINO DE RONDA,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 406.0381275754349

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902C-00L558	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902C-00P2111	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902C-00P2114	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902C-00P2115	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902C-00P2117	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

902C-00P2118	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
902C-00P2119	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
902C-00P2121	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
902C-00P2123	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
902C-00P2125	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa a lo largo del tramo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo 902C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de una plataforma compartida en el inicio de tramo junto a Foguerer R.Gilabert, de manera que se aumente el espacio accesible disponible y se compatibilice con el acceso de vehículos. Por otro lado, se propone el crecimiento de la acera en el tramo continuo a la plataforma compartida, con el desplazamiento de la iluminación para aumentar el espacio libre accesible. Igualmente, se propone el aumento de la sección de acera junto al estadio mediante la reorganización de la sección viaria, así como la mejora del estacionamiento PMR existente.

Detalles por elemento:

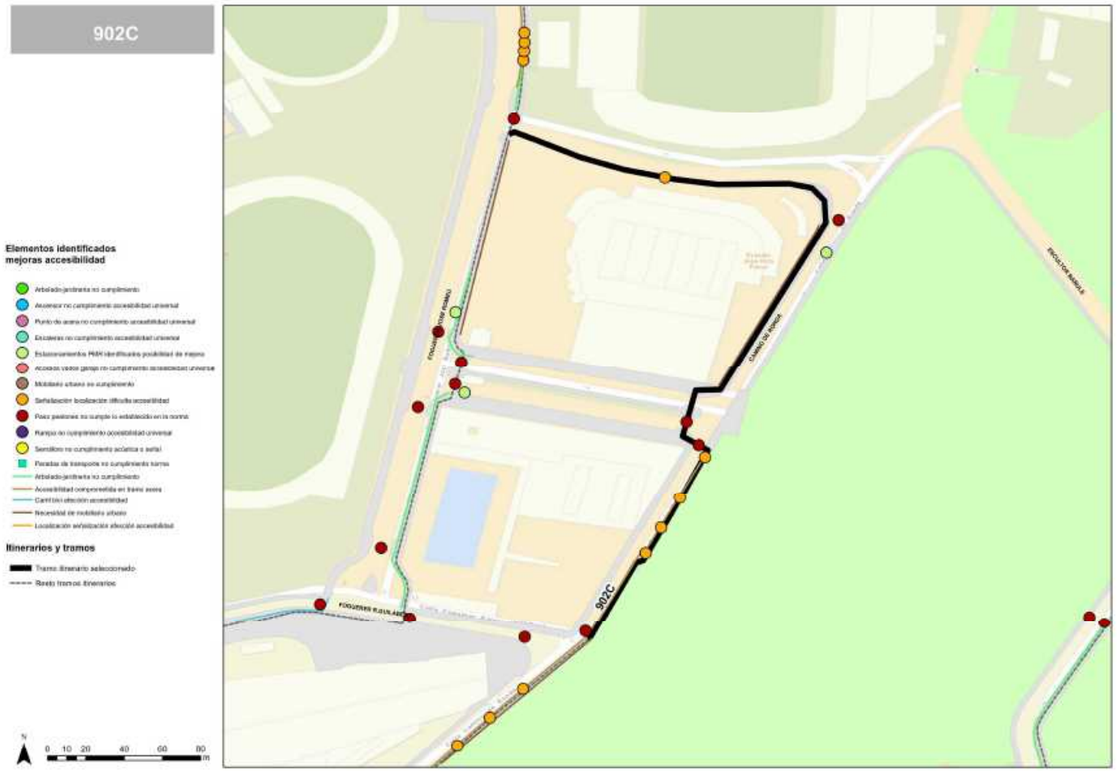
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902C-00L558	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902C-00P2111	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902C-00P2114	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902C-00P2115	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902C-00P2117	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902C-00P2118	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
902C-00P2119	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700

902C-00P2121	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
902C-00P2123	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
902C-00P2125	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	10500

Coste total estimado propuestas en 22350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

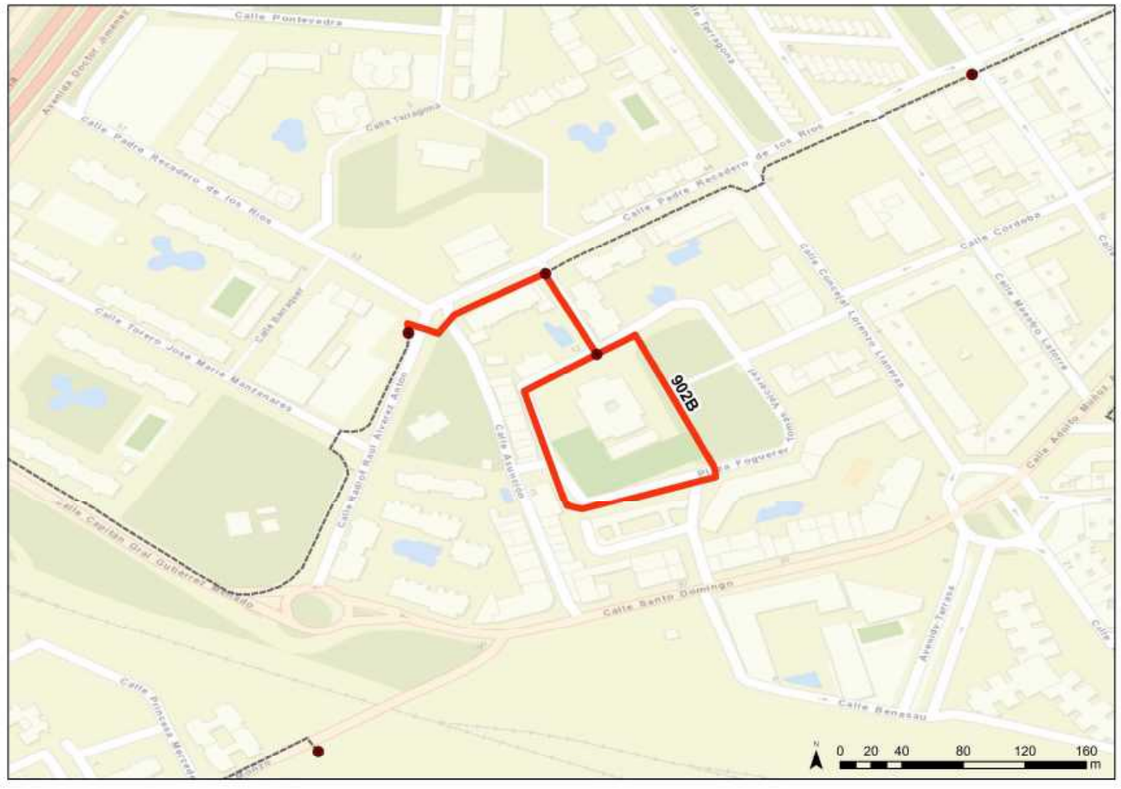
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PLAZA FOGUERER TOMAS VALCARCEL,6
Final itinerario:	CALLE RADIOF RAUL ALVAREZ ANTON,48
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	474.8503977904176



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902B-00L564	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902B-00P2018	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902B-00P2019	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
902B-00P2022	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902B-00P2023	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo dispone de pulsador pero no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la colocación de nuevos bancos en la zona de estacionamiento existente de acceso a la calle peatonal. Se propone la reubicación de algunos elementos urbanos hacia la zona de estacionamiento así como un nuevo paso peatonal al final de la Calle Asunción.

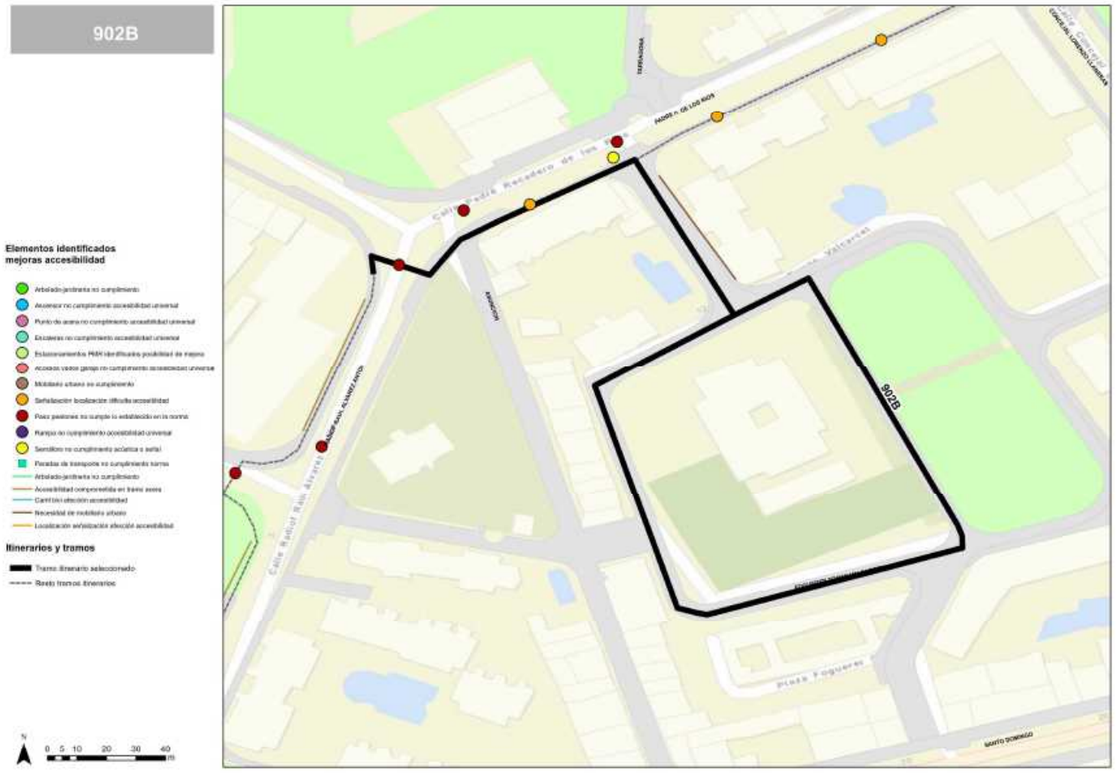
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902B-00L564	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902B-00P2018	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902B-00P2019	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
902B-00P2022	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
902B-00P2023	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica + pulsador	750

Coste total estimado propuestas en 7700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		902B
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		902B
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902A

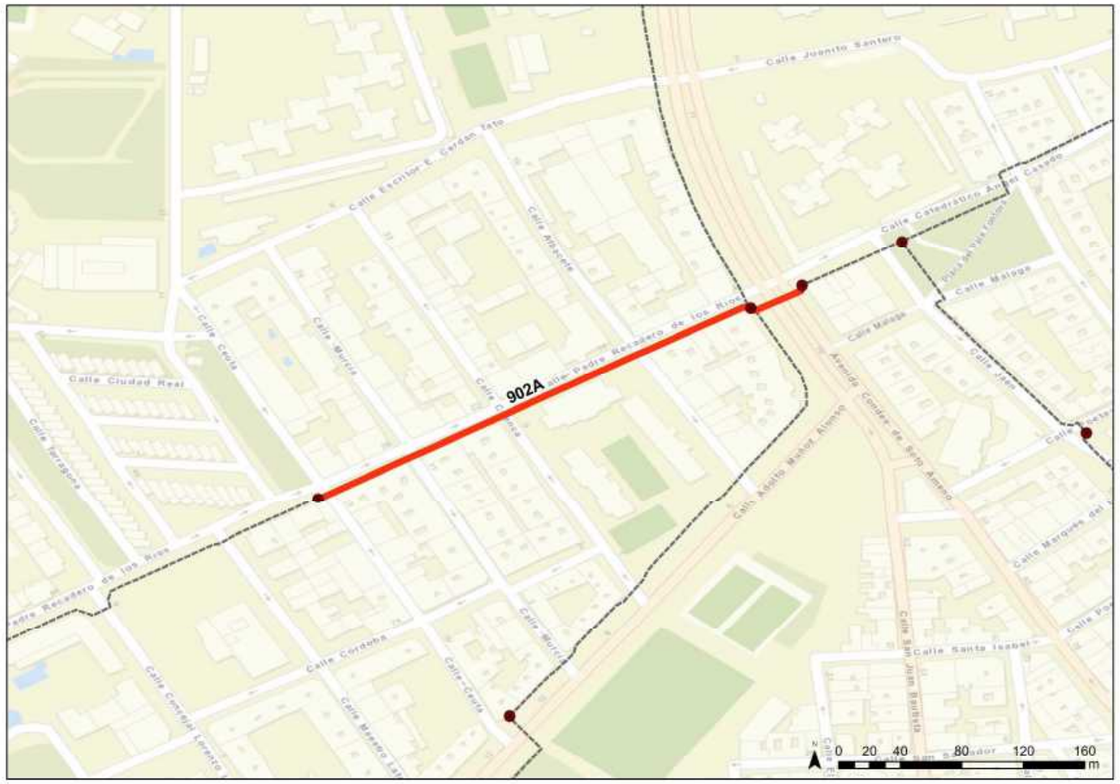
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA CONDES DE SOTO AMENO,4

Final itinerario: CALLE PADRE R. DE LOS RIOS,23

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 287.60252670747195



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL

Código de tramo

902A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
902A-00L47	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Se ha detectado en los entornos cercanos a pasos de peatones una señalización no adecuada de quién tiene la preferencia, generando un punto de conflicto, en especial para las personas de movilidad reducida o con algún tipo de dificultad de tipo físico.
902A-00L562	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
902A-00P2042	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902A-00P2044	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
902A-00P2045	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

902A-00P2047	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
902A-00P2048	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
902A-00P2050	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902A-00P2051	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
902A-00P2056	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
902A-00P2058	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo
902A

902A-00P2080	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la colocación de bancos en distintos puntos de la acera existente. En paralelo, se propone la mejora del carril bici existente mediante la diferenciación de pavimento y la señalética adecuada.

Detalles por elemento:

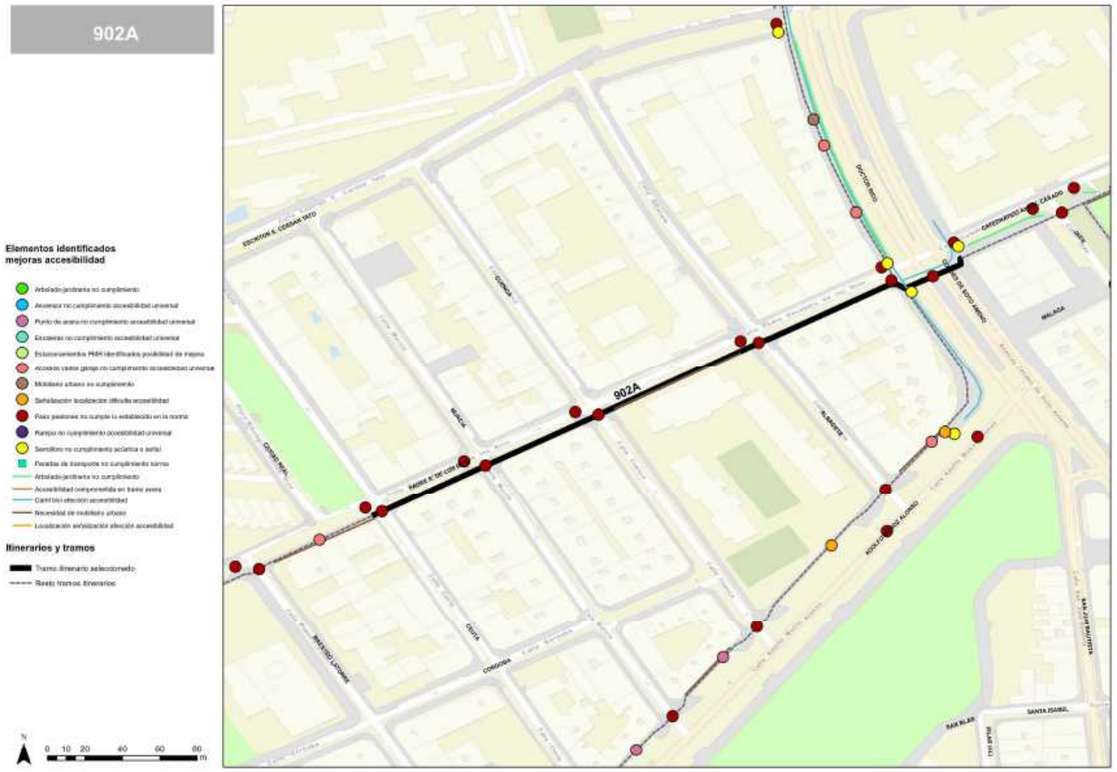
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
902A-00L47	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2800
902A-00L562	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
902A-00P2042	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
902A-00P2044	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
902A-00P2045	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902A-00P2047	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
902A-00P2048	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
902A-00P2050	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
902A-00P2051	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902A-00P2056	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
902A-00P2058	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
902A-00P2080	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 17200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL
Código de tramo 902A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	902A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTADIO JOSÉ RICO PÉREZ HASTA CAP.GENERAL	902A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GENERAL ELIZAICIN,1

Final itinerario: CALLE DOCTOR SAPENA,7

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 288.4562051442182

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
901E-00L576	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
901E-00P1938	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
901E-00P1940	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima en una de las direcciones. Igualmente, diseño del cruce mejorable para mayor comodidad del peatón.
901E-00P1941	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
901E-00P1943	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

901E-00P1944	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

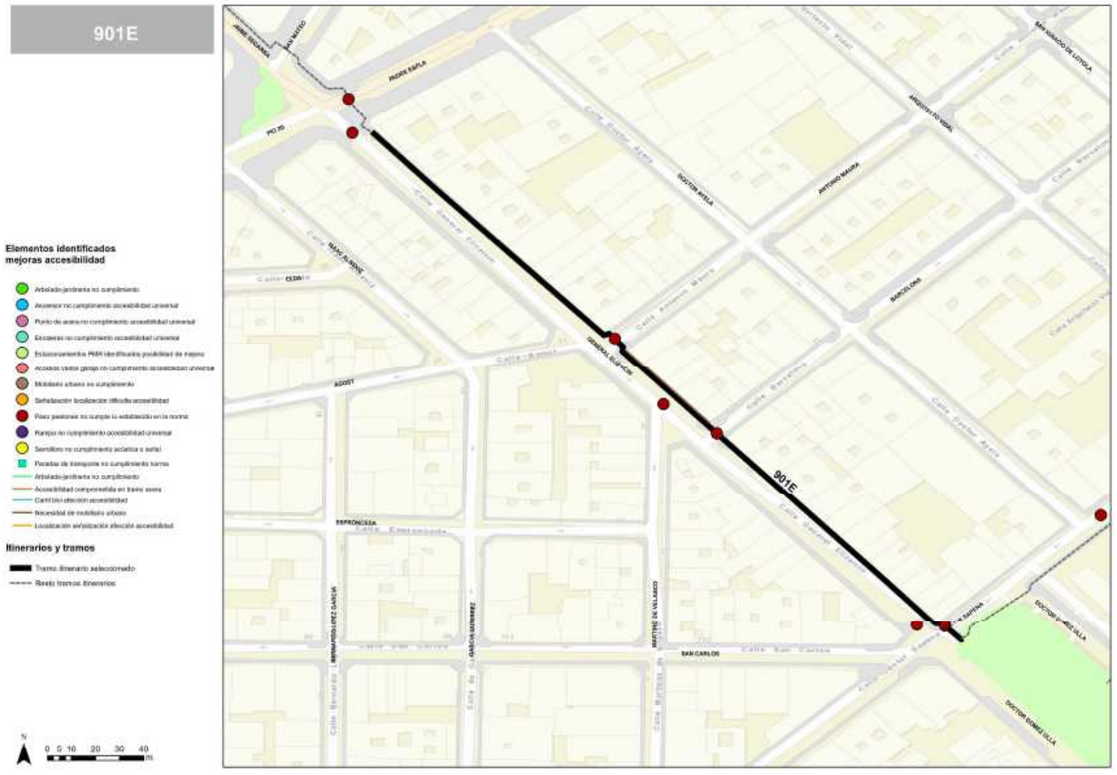
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de nuevas zonas de bancos con la ocupación de la zona de estacionamiento existente. En el cruce de calle Martinez de Velasco con General Elizaicín se propone la mejora de la intersección con el recrecido de la acera y modificación de la oreja para mejora de la accesibilidad del paso peatonal.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
901E-00L576	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
901E-00P1938	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
901E-00P1940	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	11000
901E-00P1941	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
901E-00P1943	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
901E-00P1944	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
		Coste total estimado propuestas en	17100

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	901E
	PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	901E
	PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901D
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GARBINET,36

Final itinerario: CALLE GENERAL ELIZAICIN,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 214.5845702775706

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901D
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
901D-00P1930	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
901D-00P1932	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901D-00P1933	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901D-00P1934	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901D
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

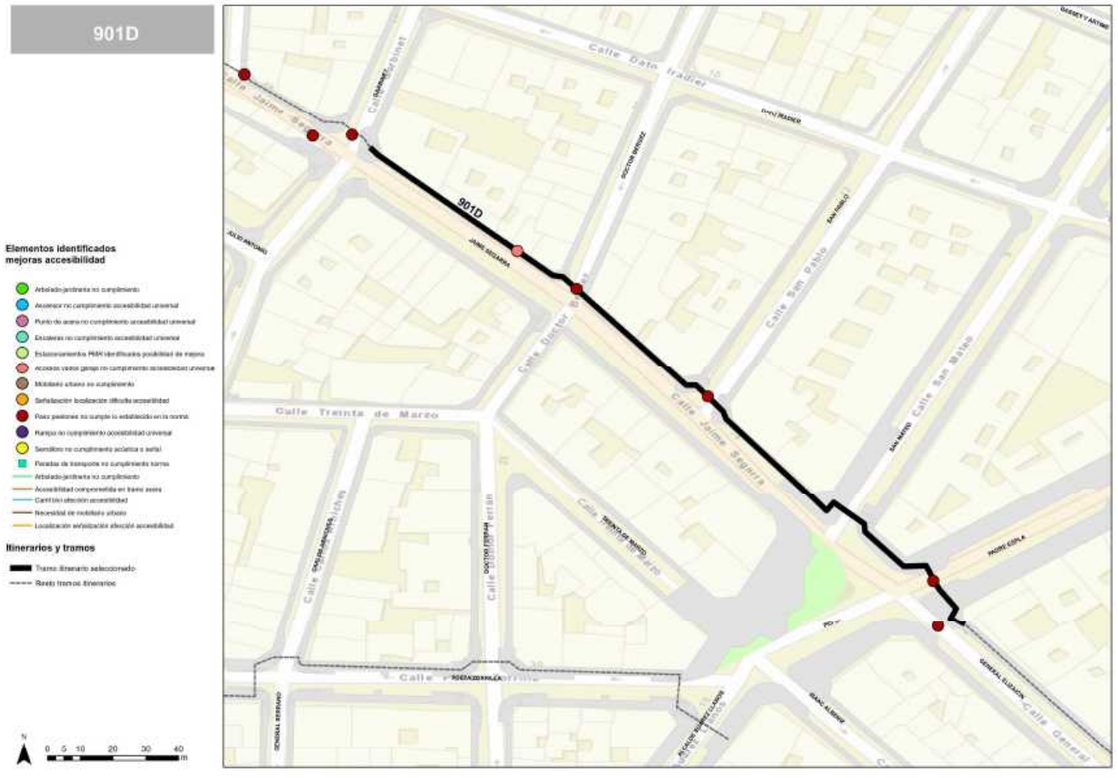
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
901D-00P1930	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
901D-00P1932	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901D-00P1933	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
901D-00P1934	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	4800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901D
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE JAIME SEGARRA,19
Final itinerario:	CALLE GARBINET,36
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	297.54263333772525

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
901C-00L574	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
901C-00L575	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
901C-00P1913	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
901C-00P1915	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
901C-00P1916	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901C

901C-00P1917	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
901C-00P1918	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
901C-00P1919	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901C-00P1920	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
901C-00P1922	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
901C-00P1924	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

901C-00P1926	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
901C-00P1927	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901C-00P1929	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuación de la señalética acústica en ciertos semáforos. Por otro lado, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en zona de estacionamiento así como la modificación puntual de la localización de elementos de señalética.

Detalles por elemento:

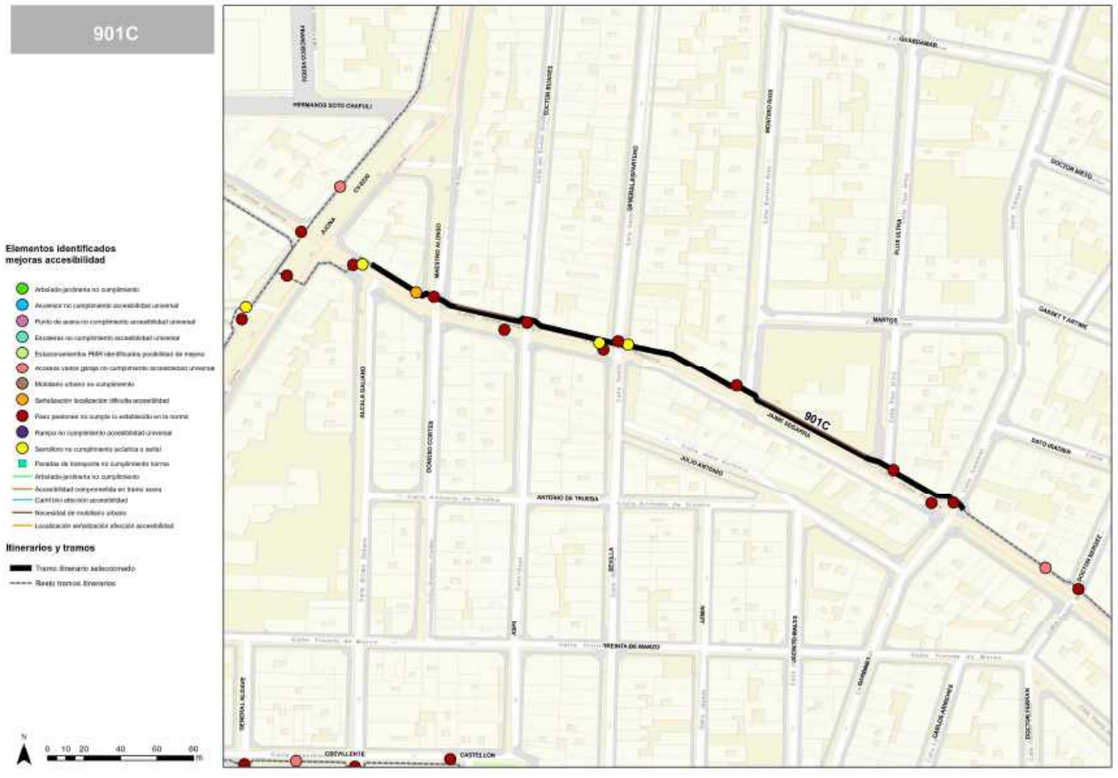
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
901C-00L574	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
901C-00L575	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
901C-00P1913	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
901C-00P1915	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
901C-00P1916	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
901C-00P1917	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
901C-00P1918	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

901C-00P1919	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
901C-00P1920	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
901C-00P1922	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
901C-00P1924	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901C-00P1926	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901C-00P1927	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901C-00P1929	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 16250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE DEVESA,9
Final itinerario:	CALLE JAIME SEGARRA,19
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	244.47204372027204

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
901B-00L152	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
901B-00P1905	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
901B-00P1906	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901B-00P1908	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
901B-00P1909	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo
901B

901B-00P1910	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
901B-00P1912	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901B
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

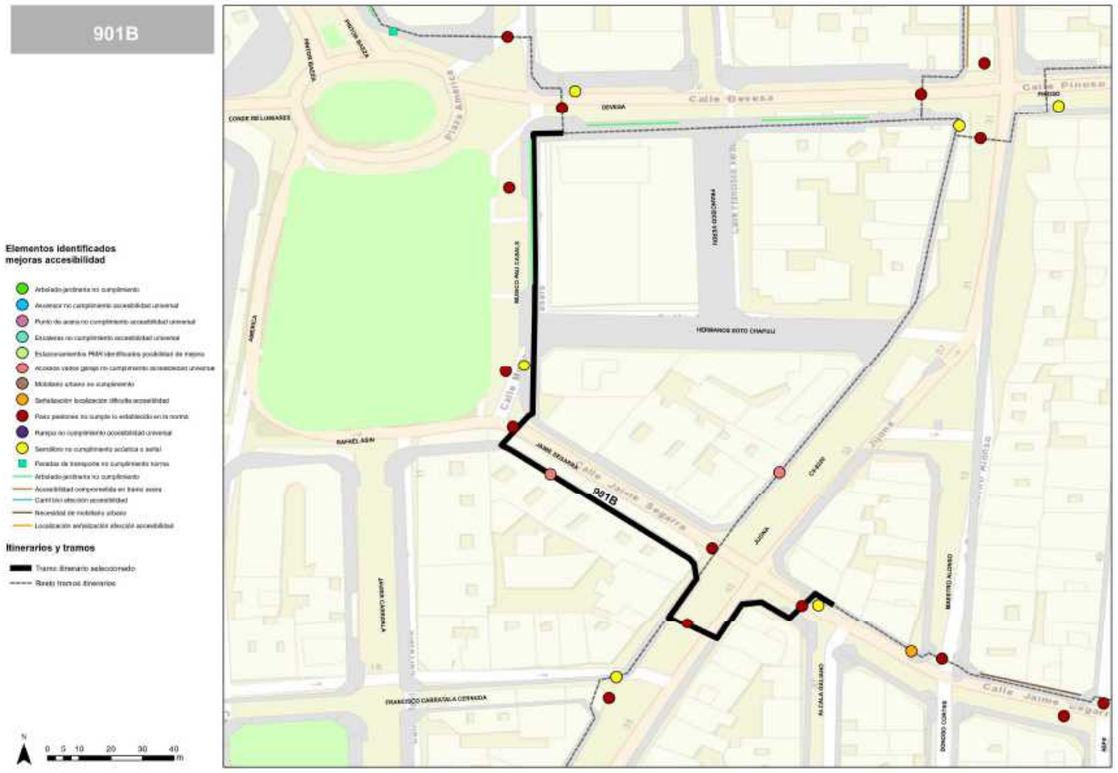
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuación de la señalética acústica en ciertos semáforos. Por otro lado, se propone la cubrición de los alcorques existentes así como la remodelación de los accesos a algunos vados del itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
901B-00L152	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2500
901B-00P1905	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
901B-00P1906	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
901B-00P1908	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
901B-00P1909	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
901B-00P1910	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
901B-00P1912	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	9200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	901B
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ

Código de tramo

901A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE DOCTOR SAPENA,7
Final itinerario:	PLAZA DOCTOR GOMEZ ULLA,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	593.8264103757444

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
901A-00L161	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
901A-00L213	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
901A-00L577	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
901A-00P1946	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
901A-00P1948	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901A

901A-00P1951	ESTACIONAMIENTO-VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
901A-00P1952	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
901A-00P1953	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
901A-00P1955	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901A-00P1956	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
901A-00P1959	ESTACIONAMIENTO-VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera. Igualmente, el paso de peatones existente debe modificar su localización

901A-00P1960	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
901A-00P1962	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo 901A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado del paso peatonal a la puerta del museo por coincidencia con vado. Se propone la generación de una acera delante del vado actual y la adaptación del nuevo paso. Por otro lado, se propone la cubrición de los alcorques existentes así como de la colocación de una zona de bancos nueva con crecimiento de acera sobre área de estacionamiento en Calle Doctor Sapena. Se debe mejorar la señalética acústica en el cruce de Ingeniero Canales con Hermanos Lopez de Osaba.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
901A-00L161	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000
901A-00L213	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2300
901A-00L577	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
901A-00P1946	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901A-00P1948	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	4500
901A-00P1951	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
901A-00P1952	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

901A-00P1953	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
901A-00P1955	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
901A-00P1956	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
901A-00P1959	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	6000
901A-00P1960	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000
901A-00P1962	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
		Coste total estimado propuestas en	33900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ
Código de tramo
901A

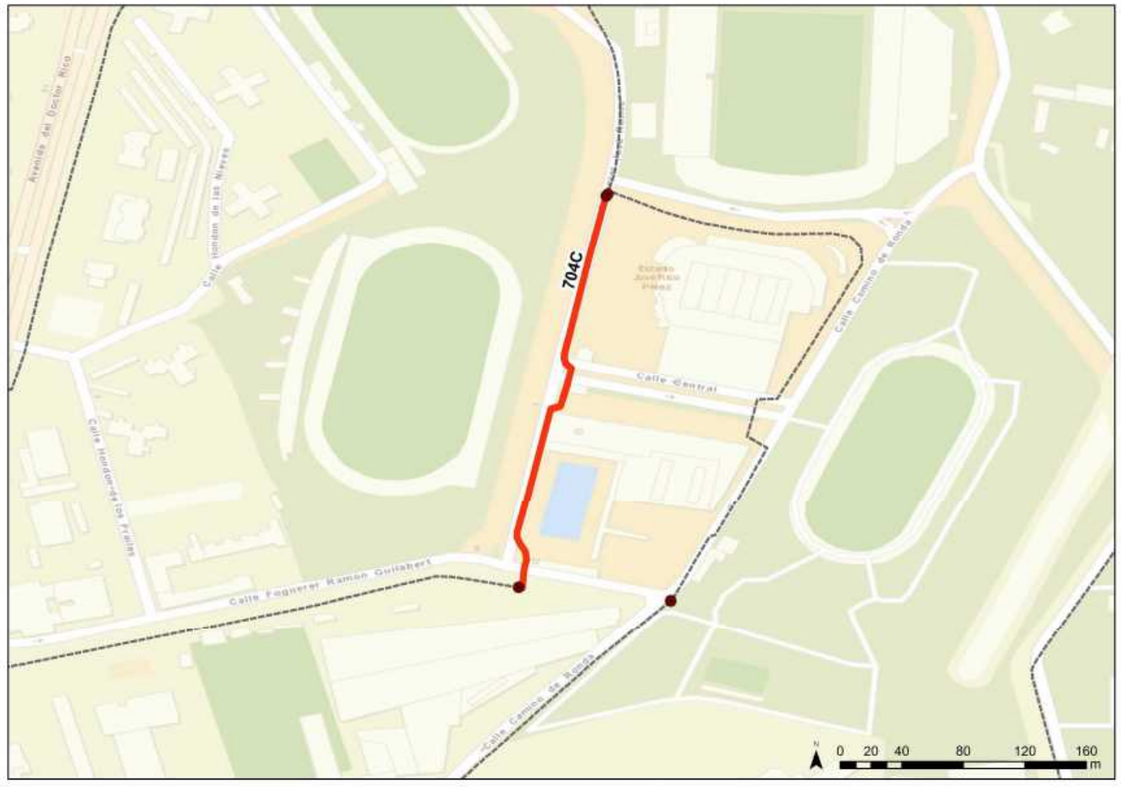
Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	901A
	PZA. DE AMÉRICA HASTA MARQ (PZA.DR.GÓMEZ	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	704C
	DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE FOGUERER R.GUILABERT,2
Final itinerario:	CALLE FOGUERER JOSE ROMEU,6
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	266.9170510574551



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
704C-00L165	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
704C-00L166	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
704C-00L552	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

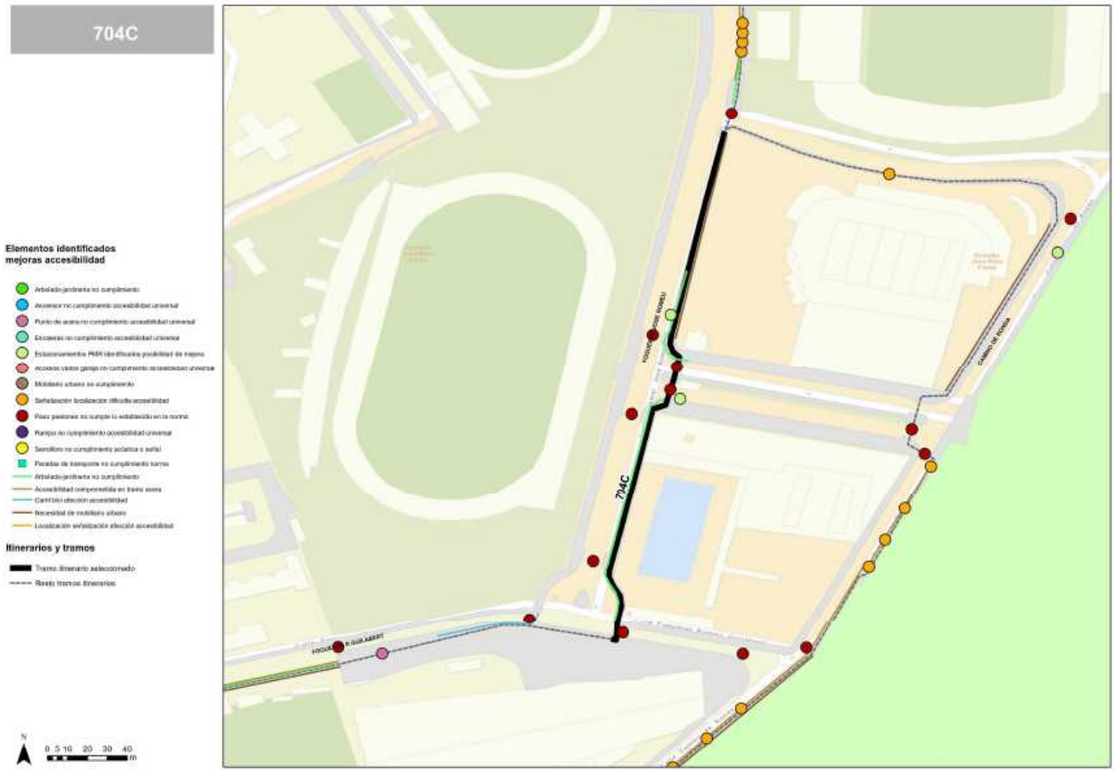
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de alcorques. Igualmente, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en zona de estacionamiento existente así como la mejora de los estacionamientos de PMR existentes para mejorar su accesibilidad y adaptación a la normativa.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
704C-00L165	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3000
704C-00L166	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6400
704C-00L552	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
		Coste total estimado propuestas en	12900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN	704C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN	704C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN

Código de tramo

704B

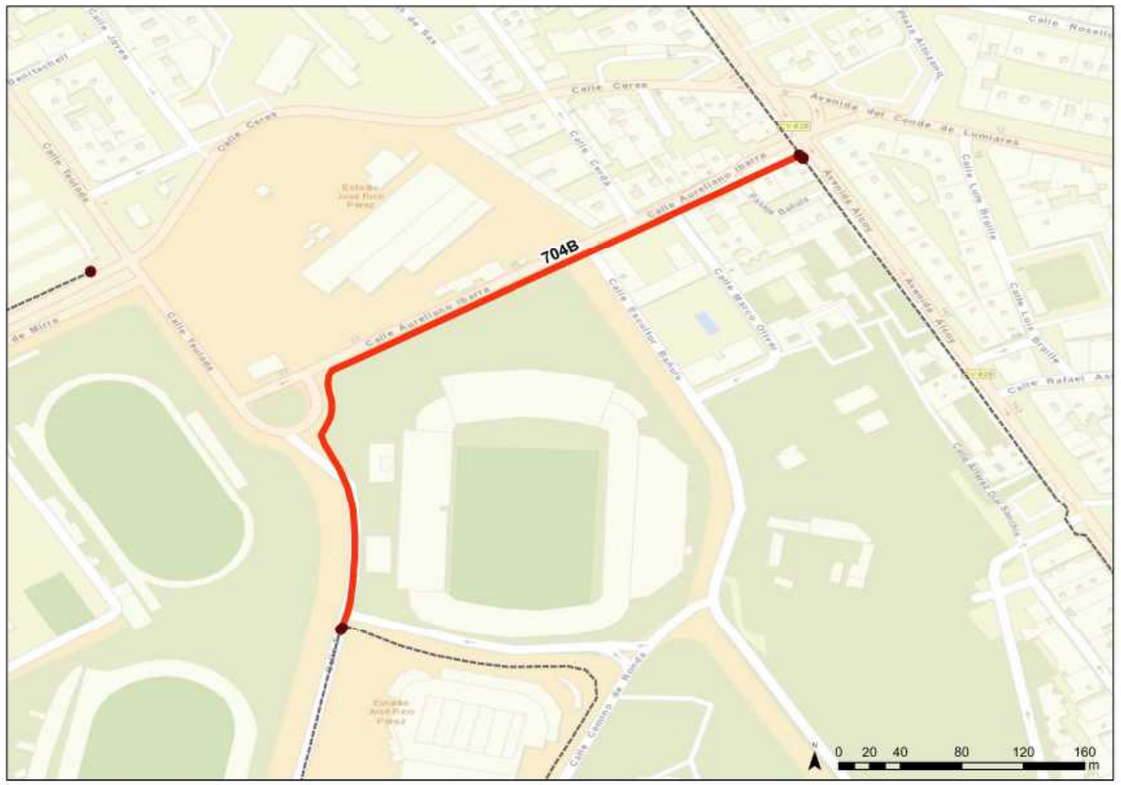
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: Desconocido ,6

Final itinerario: CALLE AURELIANO IBARRA,155

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 449.9418751102762



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN

Código de tramo

704B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
704B-00L162	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
704B-00L279	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
704B-00L346	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
704B-00L551	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
704B-00P2127	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

704B-00P2130	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2131	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2132	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2133	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2134	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
704B-00P2135	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo 704B

704B-00P2136	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2137	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2138	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2139	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2141	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2142	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

704B-00P2143	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2144	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2145	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
704B-00P2146	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa.
704B-00P2147	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2148	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo 704B

704B-00P2149	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
704B-00P2150	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2151	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704B-00P2152	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
704B-00P2153	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo dispone de pulsador pero no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la recolocación de los postes de alumbrado en la zona de estacionamiento para reducción de obstáculos en acera. Igualmente, se propone la transformación del estacionamiento en acera para mejorar el ancho libre en todo el itinerario de Aurelia Ibarra. Del mismo modo, se propone la transformación del estacionamiento en zona de acera en Foguerer José Romeu. En todo el tramo se propone la cubrición de los alcorques.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
704B-00L162	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7000
704B-00L279	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	13000
704B-00L346	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	22000
704B-00L551	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
704B-00P2127	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
704B-00P2130	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2131	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2132	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2133	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2134	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
704B-00P2135	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
704B-00P2136	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2137	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2138	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2139	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2141	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2142	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2143	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2144	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2145	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300

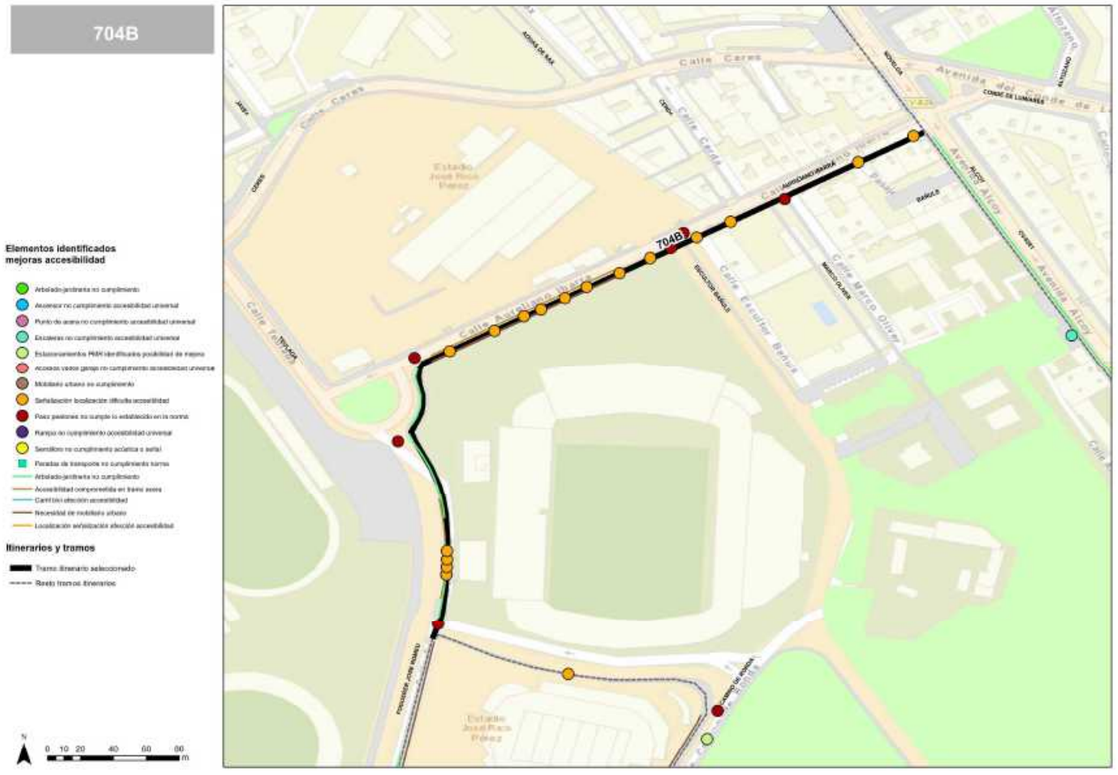
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704B

704B-00P2146	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
704B-00P2147	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2148	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2149	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
704B-00P2150	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2151	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704B-00P2152	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
704B-00P2153	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica + pulsador	750

Coste total estimado propuestas en 66550

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN

Código de tramo

704B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

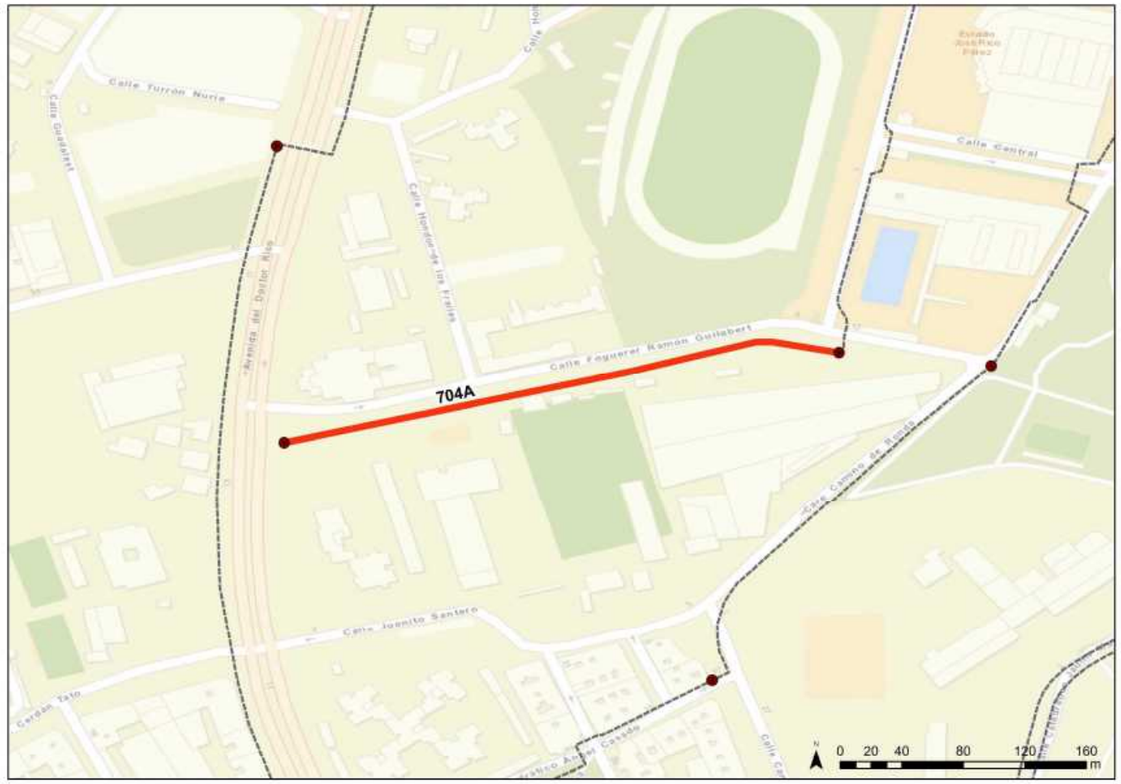
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN

Código de tramo

704A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE FOGUERER R.GUILABERT,13
Final itinerario:	CALLE FOGUERER R.GUILABERT,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	293.2421741348159



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
704A-00L167	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
704A-00L310	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
704A-00L51	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
704A-00L553	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
704A-00P2192	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704A

704A-00P2194	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
704A-00P2195	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704A-00P2196	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704A-00P2197	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
704A-00P2198	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
704A-00P2201	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

704A-00P2204	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
704A-00P2206	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado en uno de sus lados, haciendo el paso no accesible. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
704A-00P2207	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado en uno de sus lados, haciendo el paso no accesible. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado de la iluminación existente a la zona de estacionamiento para liberar la acera de obstáculos. Por otro lado, se propone la remodelación del carril bici con su reubicación en la zona de estacionamiento y la transformación de esta en son ade acera, con la continuación del mismo de manera compartida en el resto del tramo. Los alcorques del tramo se propone su cubrición así como la repavimentación del tramo antes del cruce con Foguerer José Romeu.

Detalles por elemento:

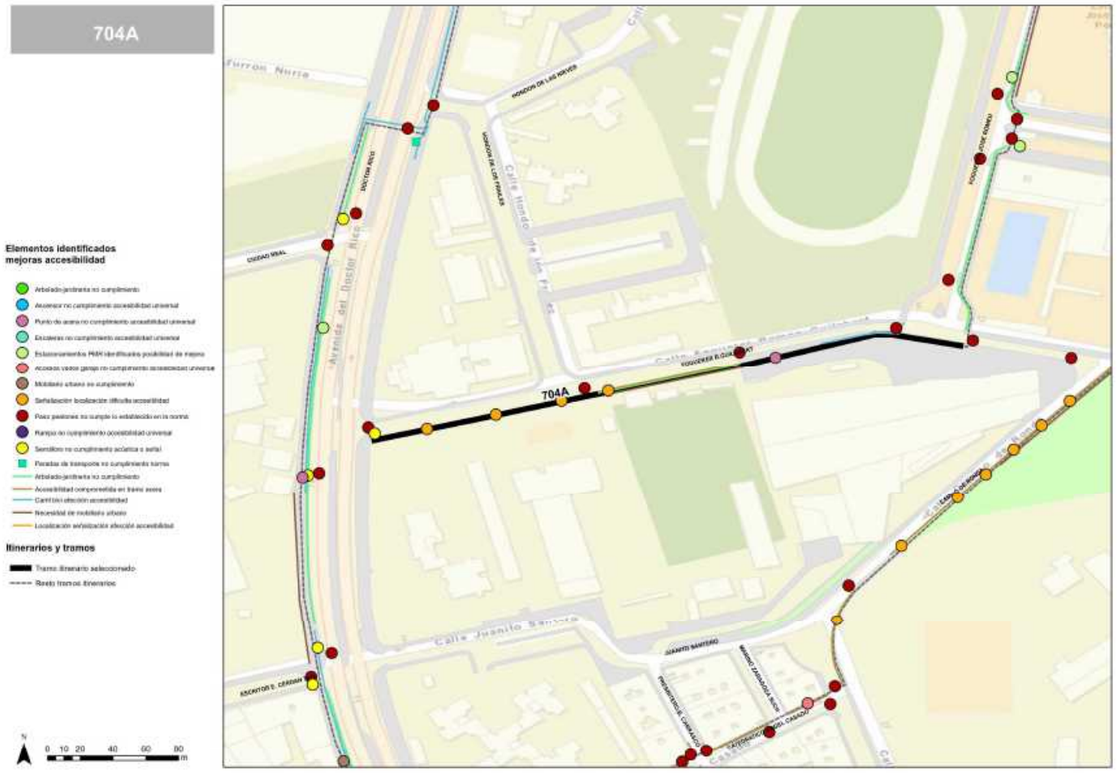
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
704A-00L167	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3800
704A-00L310	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	15000
704A-00L51	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici y traslado-adaptación	1800
704A-00L553	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
704A-00P2192	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
704A-00P2194	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
704A-00P2195	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

704A-00P2196	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704A-00P2197	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704A-00P2198	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
704A-00P2201	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
704A-00P2204	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
704A-00P2206	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
704A-00P2207	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 33650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN
Código de tramo
704A

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	704A
	DOCTOR RICO CON FOGUERER JOSÉ RAMÓN	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	703E
	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE SAN RAIMUNDO,15
Final itinerario:	CALLE CEUTA,10
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	176.77720642141117

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
703E-00L175	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
703E-00P2070	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
703E-00P2072	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
703E-00P2074	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
703E-00P2076	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703E

703E-00P2078	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
703E-00P2079	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

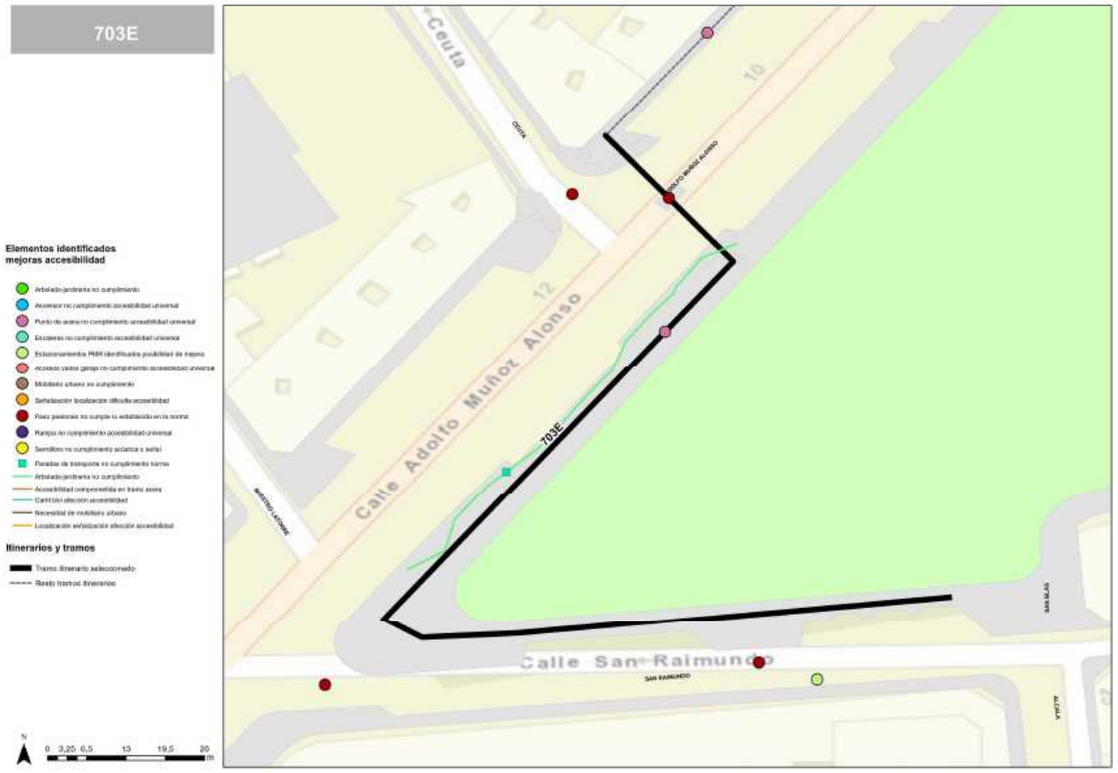
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes. Igualmente, se propone la mejora de los estacionamientos de PMR existentes en calle San Raimundo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
703E-00L175	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4000
703E-00P2070	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
703E-00P2072	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
703E-00P2074	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
703E-00P2076	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
703E-00P2078	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
703E-00P2079	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
		Coste total estimado propuestas en	12500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo
703E

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA

Código de tramo

703E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

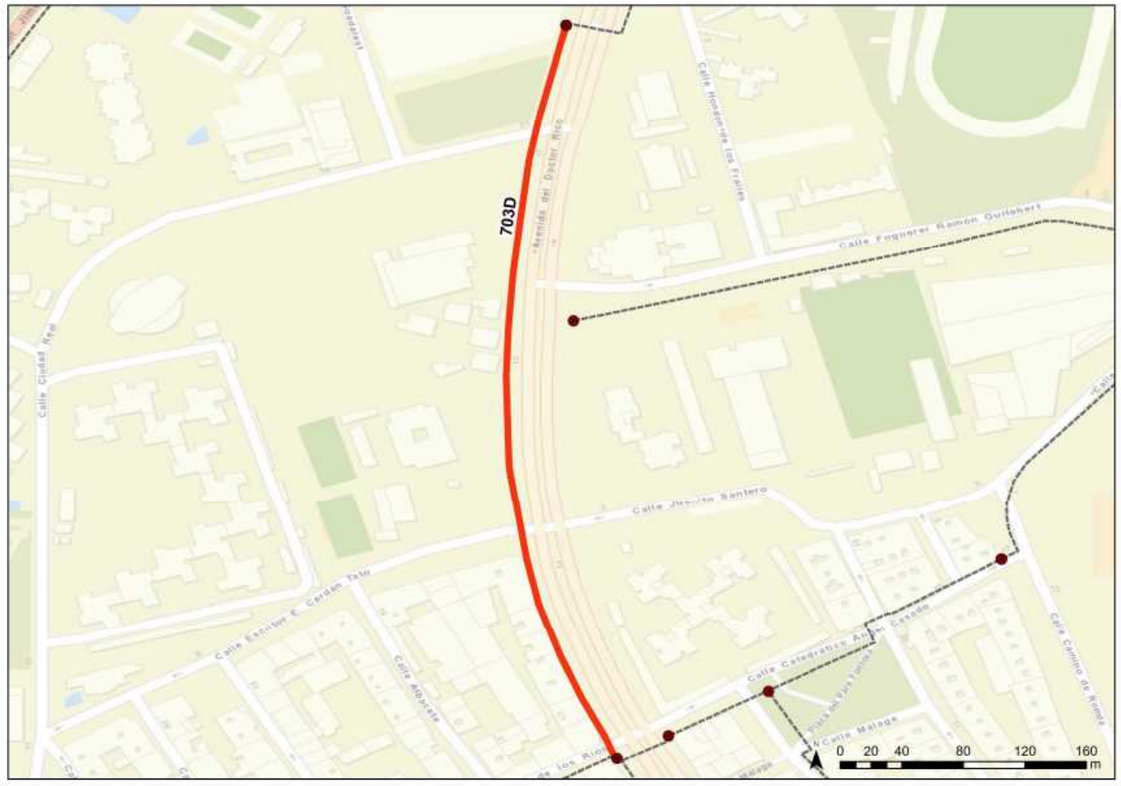
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA

Código de tramo

703D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PADRE R. DE LOS RIOS,1
Final itinerario:	AVDA DOCTOR RICO,21
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	487.09974822239764



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
703D-00L42	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
703D-00L44	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703D-00L45	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703D-00L46	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
703D-00L555	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo
703D

703D-00P2053	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
703D-00P2054	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703D-00P2172	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703D-00P2173	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703D-00P2174	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
703D-00P2176	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

703D-00P2177	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703D-00P2178	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada puntualmente en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer. Punto especialmente relevante por la localización cercana de paso de peatones.
703D-00P2179	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703D-00P2181	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703D-00P2182	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703D-00P2183	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703D

703D-00P2185	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
703D-00P2187	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado una invasión del espacio libre accesible por parte de elementos de terraza de tipo mobiliario, reduciendo el ancho libre de manera excesiva, comprometiendo el itinerario accesible.
703D-00P2188	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
703D-00P2190	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como se debe mejorar el carril bici existente mediante diferenciación de pavimento y correcta señalización. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques existentes en el tramo. Los semáforos en el tramo deben disponer de señalética acústica adecuada.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
703D-00L42	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	4400
703D-00L44	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1200
703D-00L45	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1200
703D-00L46	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	5500
703D-00L555	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
703D-00P2053	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
703D-00P2054	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo
703D

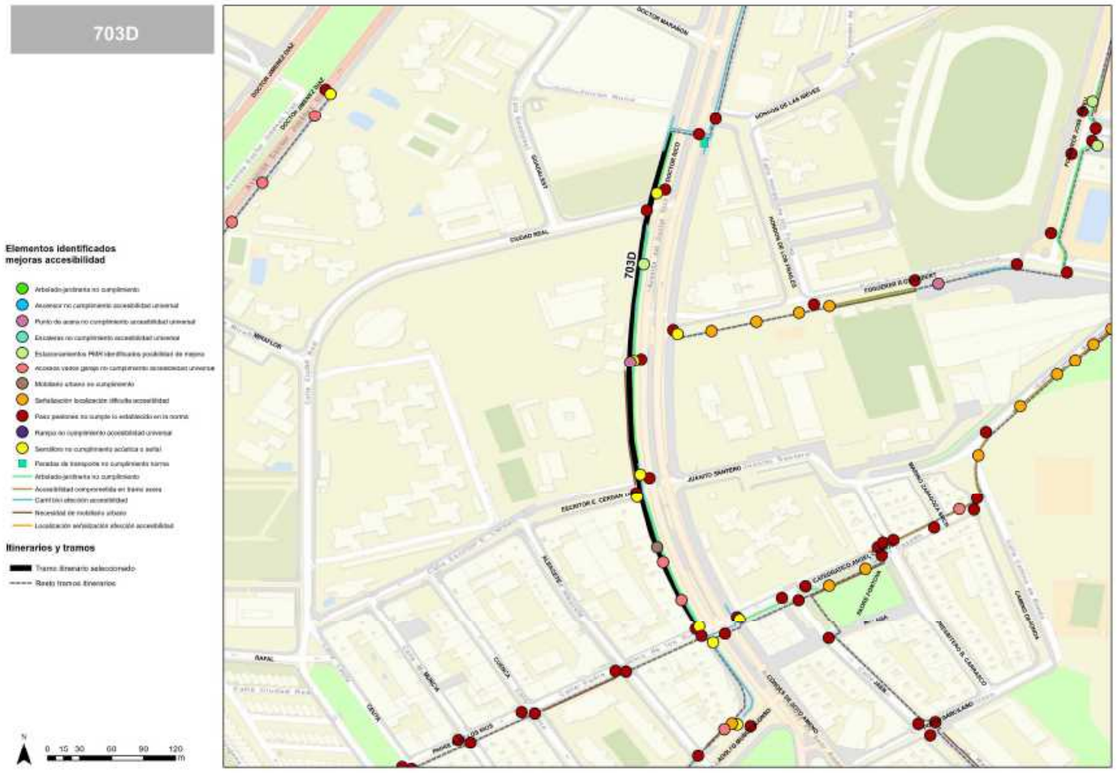
703D-00P2172	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703D-00P2173	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
703D-00P2174	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
703D-00P2176	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
703D-00P2177	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703D-00P2178	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación zona	1050
703D-00P2179	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
703D-00P2181	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703D-00P2182	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
703D-00P2183	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703D-00P2185	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
703D-00P2187	MOBILIARIO URBANO	Ajuste estacionamiento para terrazas	0
703D-00P2188	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500

703D-00P2190	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 31300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo
703D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA

Código de tramo

703D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

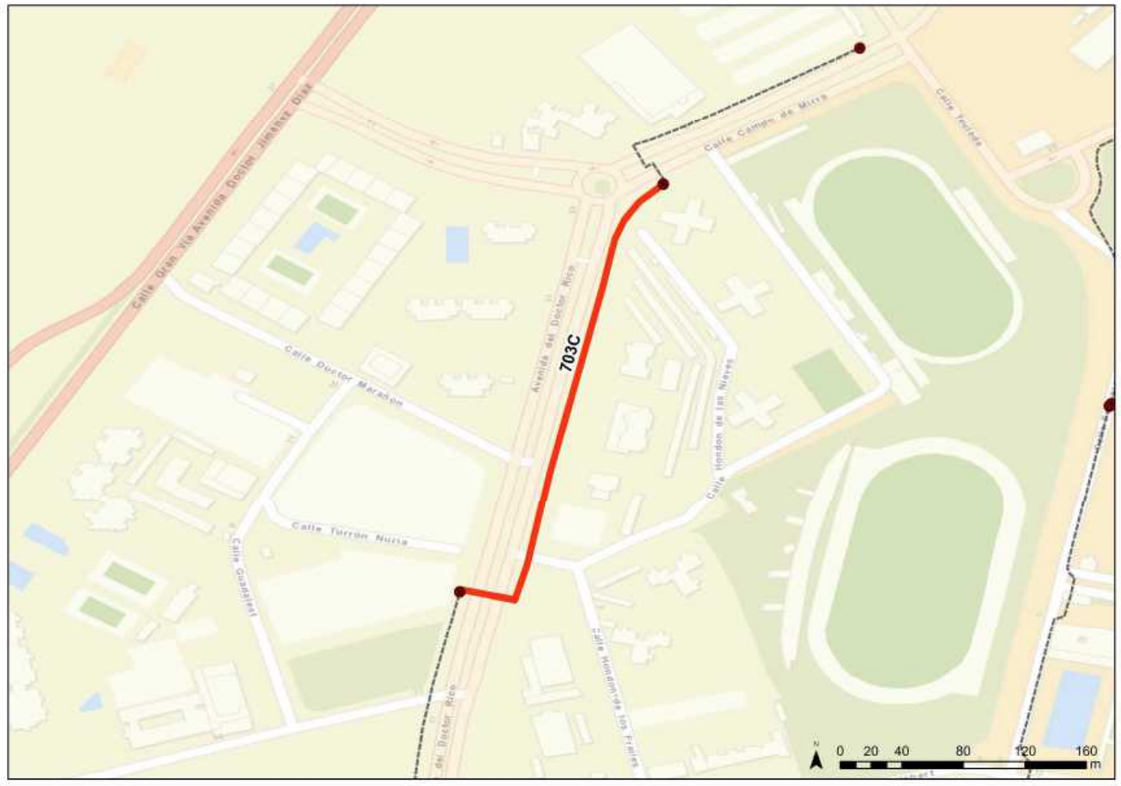
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA

Código de tramo

703C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA DOCTOR RICO,21
Final itinerario:	CALLE CAMPO DE MIRRA,8
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	313.94403756059



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
703C-00L168	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
703C-00L34	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703C-00L35	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703C-00L36	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703C-00L39	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como se debe mejorar el carril bici existente mediante diferenciación de pavimento y correcta señalización. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques existentes en el tramo.

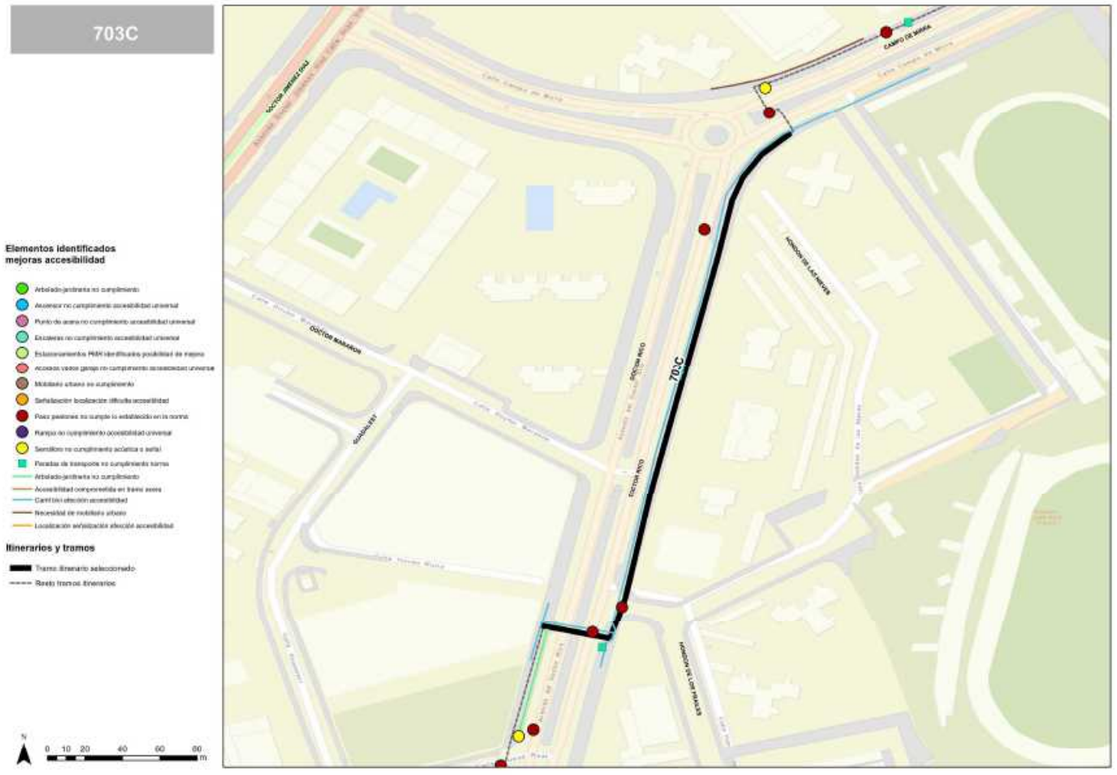
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
703C-00L168	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	22000
703C-00L34	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1800
703C-00L35	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	7000
703C-00L36	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2600
703C-00L39	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2200

Coste total estimado propuestas en 35600

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	703C
	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	703C
	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703B
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

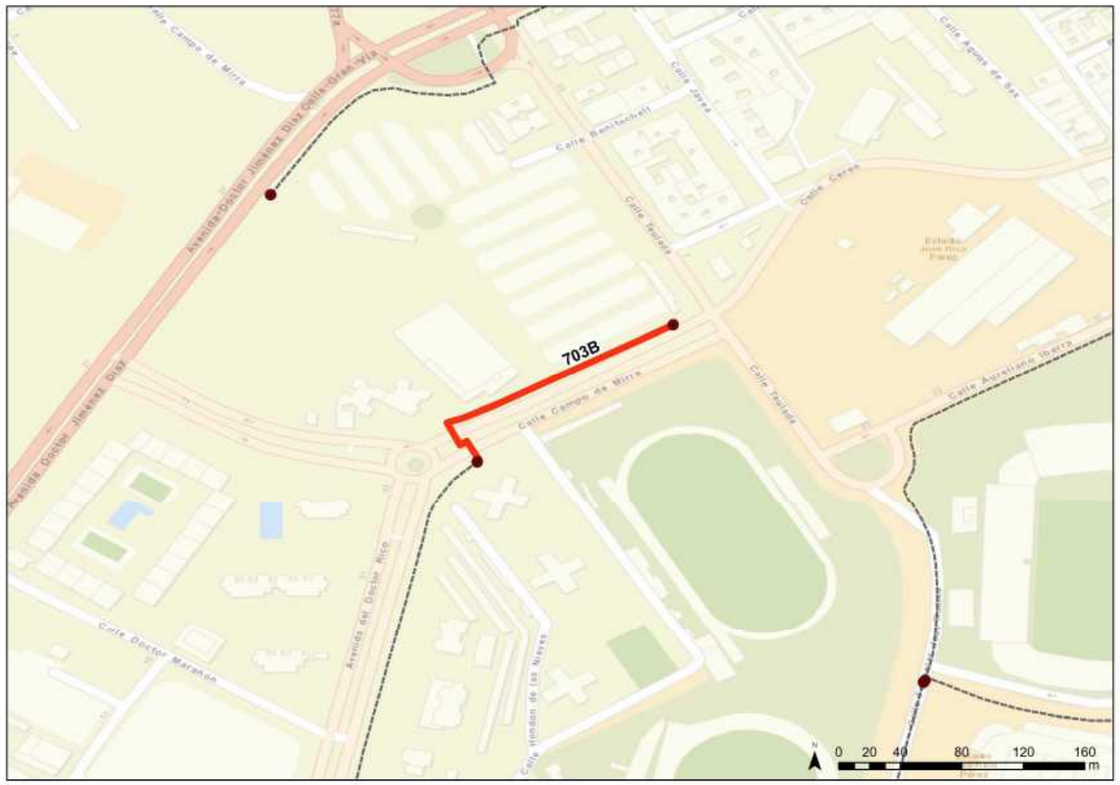
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CAMPO DE MIRRA,8

Final itinerario: CALLE CAMPO DE MIRRA,20

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 167.3292792994635



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703B
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
703B-00L33	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
703B-00L554	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
703B-00P2154	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada puntualmente en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer. Punto especialmente relevante por la localización cercana de paso de peatones.
703B-00P2155	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
703B-00P2156	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

703B-00P2157	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703B-00P2158	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703B-00P2160	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703B-00P2164	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
703B-00P2166	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703B-00P2168	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo
703B

703B-00P2169	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
703B-00P2171	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora de la parada de bus existente y la mejora de los semáforos mediante la implementación de señalética acústica. Igualmente, se propone una nueva zona de bancos sobre la acera existente así como se debe mejorar el carril bici existente mediante diferenciación de pavimento y correcta señalización.

Detalles por elemento:

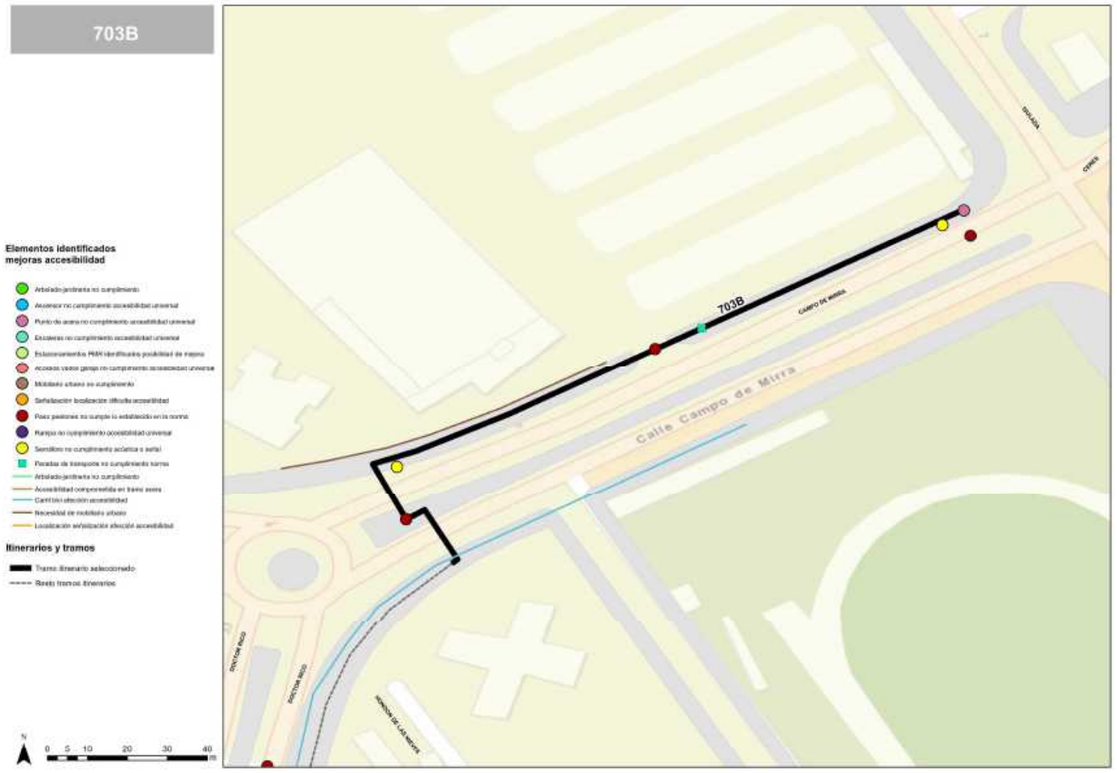
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
703B-00L33	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	4000
703B-00L554	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
703B-00P2154	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación zona	1050
703B-00P2155	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
703B-00P2156	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
703B-00P2157	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
703B-00P2158	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703B-00P2160	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
703B-00P2164	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
703B-00P2166	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
703B-00P2168	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
703B-00P2169	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
703B-00P2171	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

Coste total estimado propuestas en 22350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703B
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703B
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703A
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

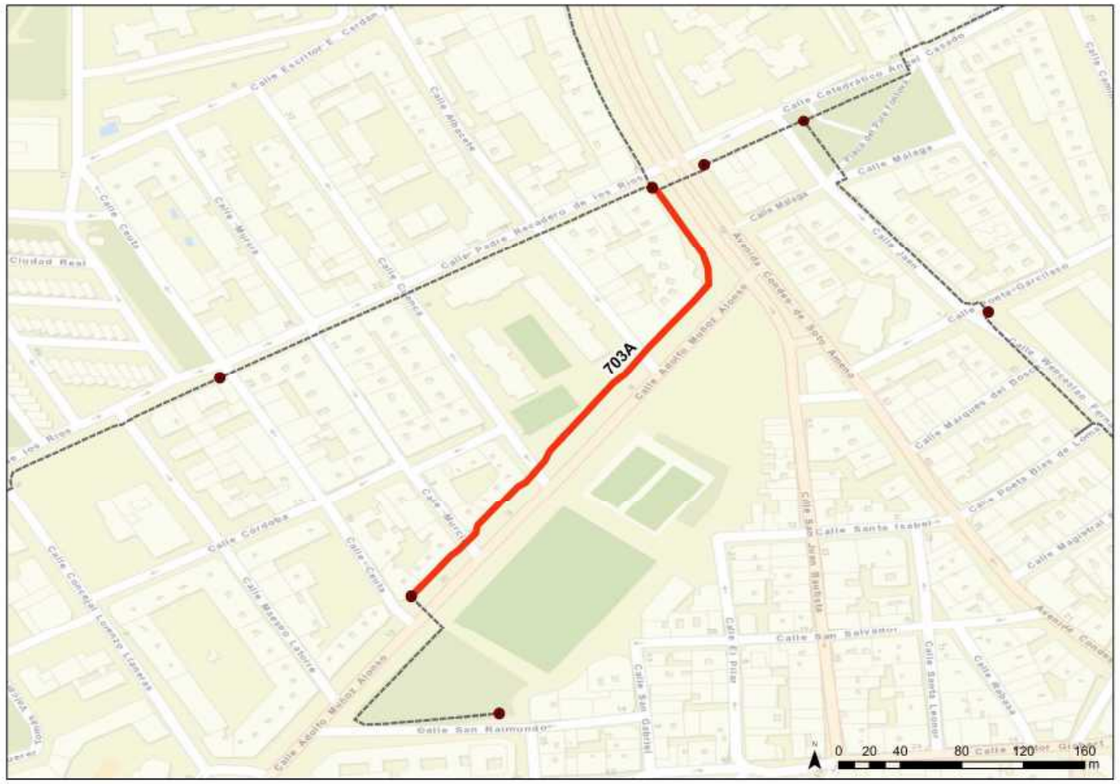
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CEUTA,10

Final itinerario: CALLE PADRE R. DE LOS RIOS,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 324.6896708144528



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	703A
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
703A-00L49	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
703A-00L556	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
703A-00L557	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
703A-00P2059	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
703A-00P2060	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

703A-00P2061	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
703A-00P2062	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
703A-00P2063	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
703A-00P2064	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
703A-00P2065	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
703A-00P2066	CALZADA PEATÓN-ACERA	El estacionamiento de vehiculos reduce el ancho disponible, comprometiendo el cumplimiento de las condiciones de itinerario accesible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703A

703A-00P2067	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
703A-00P2068	CALZADA PEATÓN-ACERA	El estacionamiento de vehiculos reduce el ancho disponible, comprometiendo el cumplimiento de las condiciones de itinerario accesible.
703A-00P2069	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
703A-00P2191	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la ampliación de la acera en varios puntos con pasos peatonales para mejorar la accesibilidad con la ocupación parcial del área de estacionamiento, con su transformación de batería a cordón. Igualmente, se propone la mejora puntual de ciertos accesos a parkings así como el desplazamiento de la iluminación a la zona de estacionamiento. En paralelo, se debe mejorar el carril bici existente mediante diferenciación de pavimento y correcta señalización. Igualmente, se deben mejorar algunos de los semáforos existentes mediante la implementación de señalética acústica.

Detalles por elemento:

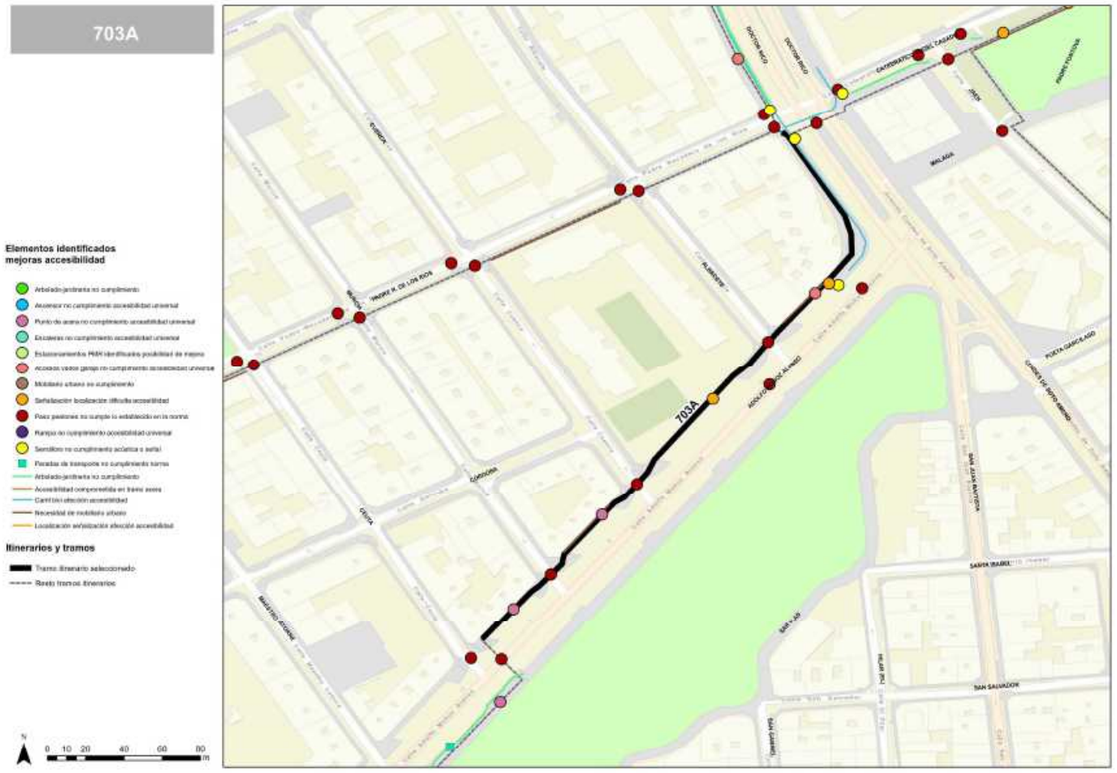
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
703A-00L49	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	3000
703A-00L556	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
703A-00L557	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
703A-00P2059	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
703A-00P2060	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
703A-00P2061	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
703A-00P2062	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
703A-00P2063	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
703A-00P2064	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
703A-00P2065	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
703A-00P2066	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera por afección de estacionamiento	5000
703A-00P2067	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
703A-00P2068	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera por afección de estacionamiento	4700
703A-00P2069	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
703A-00P2191	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 30200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA
Código de tramo 703A

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	703A
	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	703A
	PZA. SAN BLAS HASTA CALLE TEULADA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO

Código de tramo

702E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GRAN VIA,1

Final itinerario: CALLE CERAMICA,43

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 240.18597698221552

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO

Código de tramo

702E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
702E-00L27	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
702E-00L29	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
702E-00P1166	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702E-00P1171	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702E-00P1173	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

702E-00P1174	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

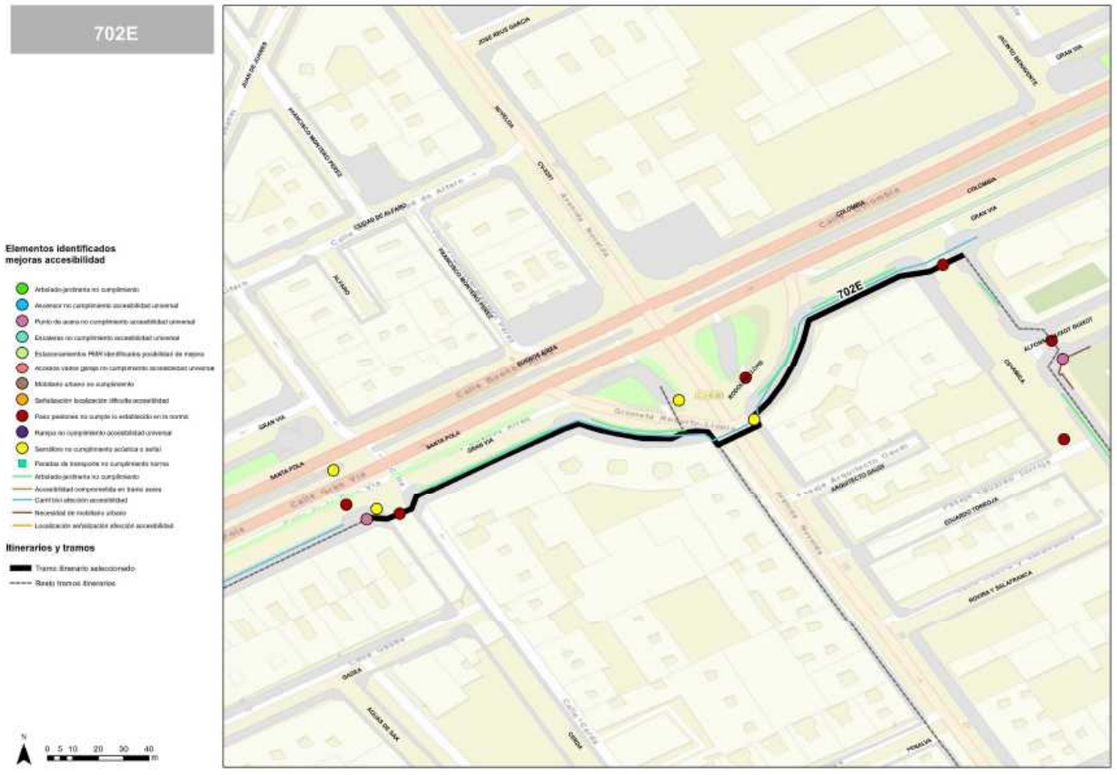
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los tramos de alcorque existentes. En los tramos de carril bici existentes se debe mejorar la diferencia de pavimento así como la señalización. Los semáforos identificados en el tramo deben mejorarse mediante la implementación de señalética acústica.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
702E-00L27	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2900
702E-00L29	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	6000
702E-00P1166	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702E-00P1171	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702E-00P1173	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
702E-00P1174	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	13800

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	702E
	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	702E
	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	702D
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CERAMICA,43

Final itinerario: CALLE MARTIN LUTHER KING,3

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 425.68750776212073

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	702D
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
702D-00L138	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702D-00L140	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702D-00L141	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702D-00L142	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702D-00L278	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes.

702D-00L498	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
702D-00P1178	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
702D-00P1183	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
702D-00P1186	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702D-00P1188	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
702D-00P1190	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702D

702D-00P1194	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702D-00P1195	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702D-00P1199	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702D-00P1200	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702D-00P1586	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes. Igualmente, se propone un nuevo paso peatonal en Calle Cerámica con el crecimiento de la acera para acomodar el paso, así como la remodelación de la acera en el mismo punto. En paralelo, se propone la ubicación de nuevos puntos de bancos con su implementación sobre la zona de estacionamiento existente.

Detalles por elemento:

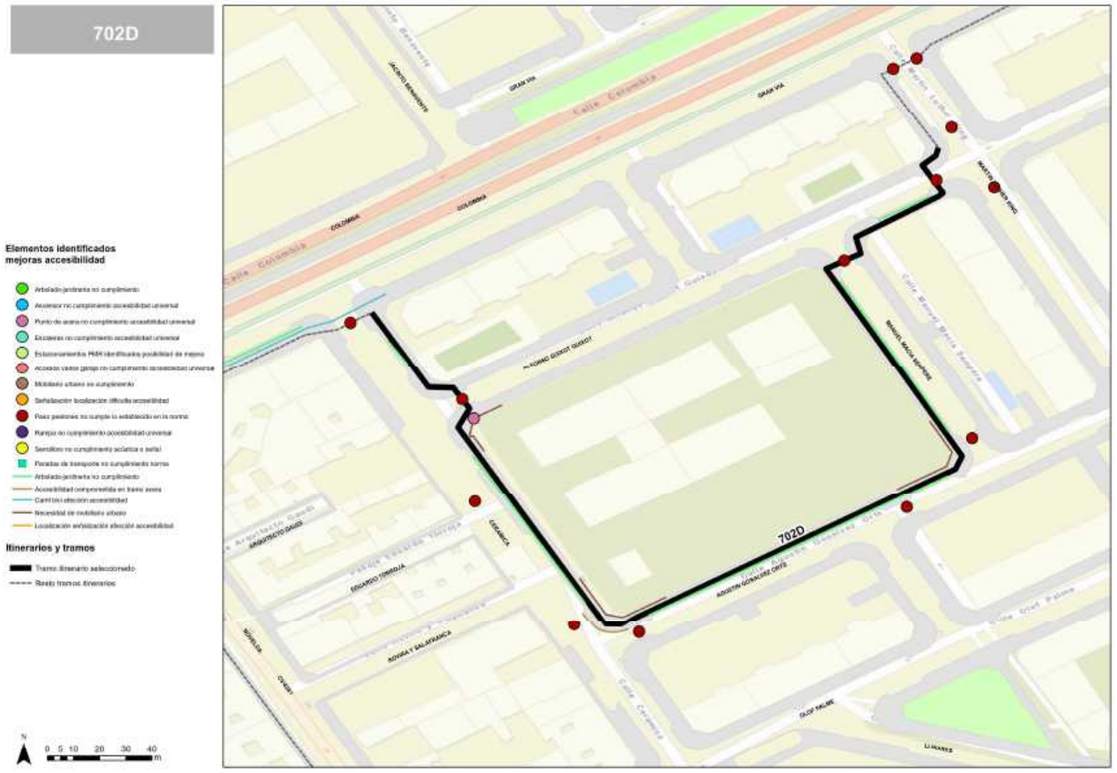
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
702D-00L138	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4200
702D-00L140	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5700
702D-00L141	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3600
702D-00L142	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1200
702D-00L278	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	2500
702D-00L498	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
702D-00P1178	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
702D-00P1183	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4300
702D-00P1186	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1188	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
702D-00P1190	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1194	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1195	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1199	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1200	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702D-00P1586	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 33750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		702D
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		702D
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO

Código de tramo

702C

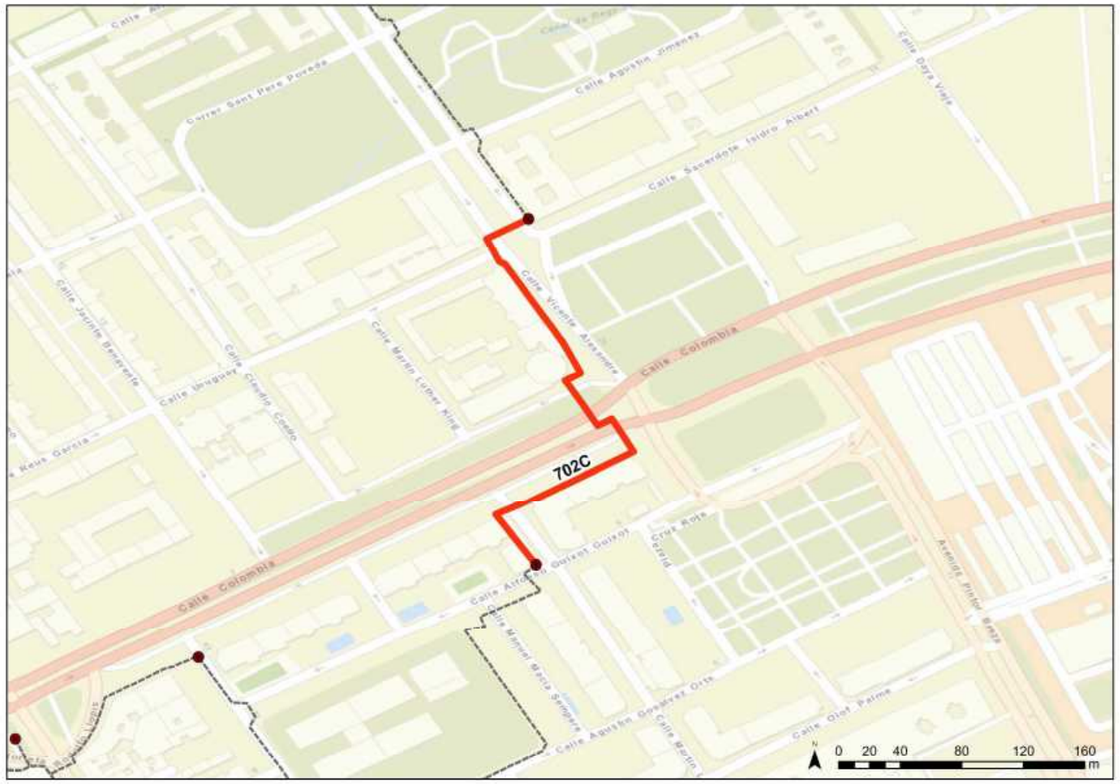
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MARTIN LUTHER KING,3

Final itinerario: CALLE SACERDOTE ISIDRO ALBERT,20

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 322.877134612349



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO

Código de tramo

702C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
702C-00L132	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702C-00L26	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
702C-00L497	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
702C-00P1201	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702C-00P1202	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

702C-00P1203	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702C-00P1206	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702C-00P1207	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702C-00P1208	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702C-00P1209	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702C-00P1210	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702C

702C-00P1212	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702C-00P1213	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702C-00P1214	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702C-00P1215	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702C-00P1216	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
702C-00P1218	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

702C-00P1221	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
702C-00P1223	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
702C-00P1232	PASOS DE PEATONES	Se ha detectado potencial acumulación de agua en dias de lluvia intensa que puede comprometer la accesibilidad del itinerario.
702C-00P1234	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
702C-00P1236	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como de la señalética acústica de los semáforos. En paralelo, se debe mejorar el trazado del carril bici existente, proponiéndose su cruce por delante del paso de peatones que se propone. Igualmente, se propone la mejora de la parada de autobús existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
702C-00L132	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1500
702C-00L26	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1700
702C-00L497	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
702C-00P1201	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702C-00P1202	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
702C-00P1203	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
702C-00P1206	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

702C-00P1207	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
702C-00P1208	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702C-00P1209	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
702C-00P1210	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702C-00P1212	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
702C-00P1213	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702C-00P1214	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
702C-00P1215	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702C-00P1216	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
702C-00P1218	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702C-00P1221	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
702C-00P1223	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702C-00P1232	PASOS DE PEATONES	Eliminación acumulación agua	500

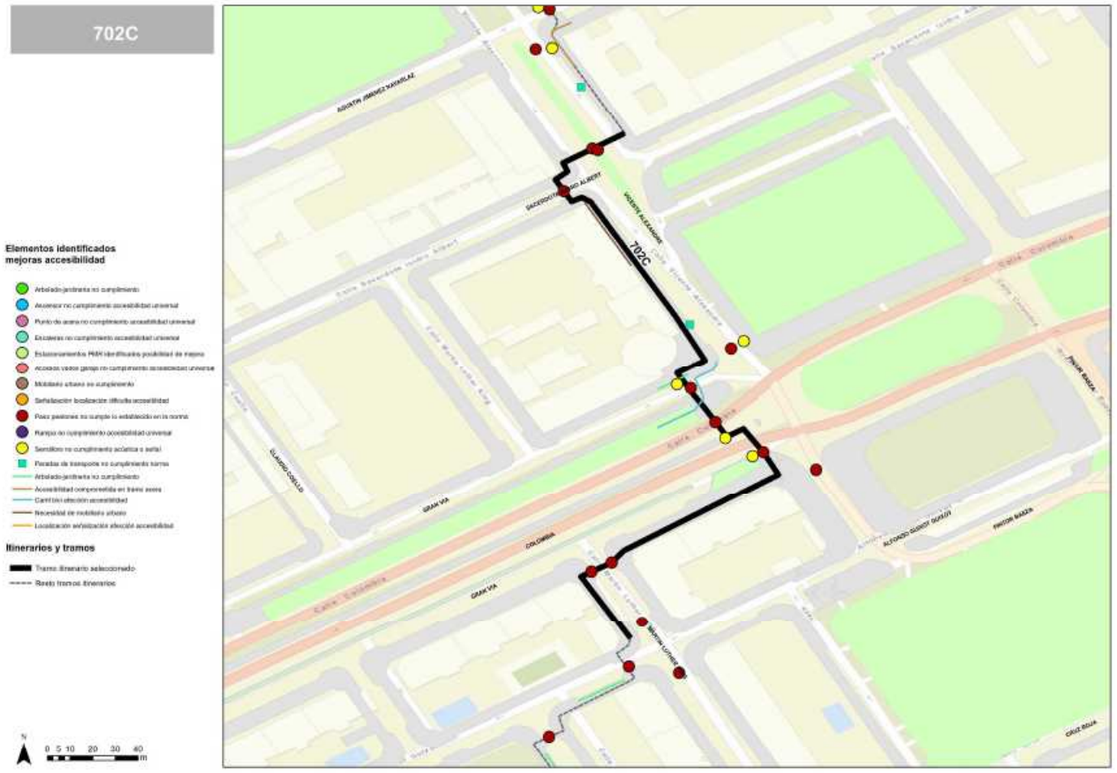
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702C

702C-00P1234	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
702C-00P1236	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 27350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		702C
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		702C
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	702B
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SACERDOTE ISIDRO ALBERT,20

Final itinerario: CALLE VICENTE ALEXANDRE,19

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 516.8960611097721

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	702B
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
702B-00L244	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
702B-00P1258	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702B-00P1261	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702B-00P1267	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
702B-00P1269	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

702B-00P1271	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702B-00P1281	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
702B-00P1288	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702B-00P1294	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702B-00P1297	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702B-00P1309	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702B

702B-00P1312	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702B-00P1313	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
702B-00P1318	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
702B-00P1319	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
702B-00P1324	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702B-00P1327	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

702B-00P1337	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
702B-00P1343	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora en las diferentes paradas existentes en el itinerario. En los tramos de carril bici existentes se debe mejorar la diferencia de pavimento así como la señalización.

Detalles por elemento:

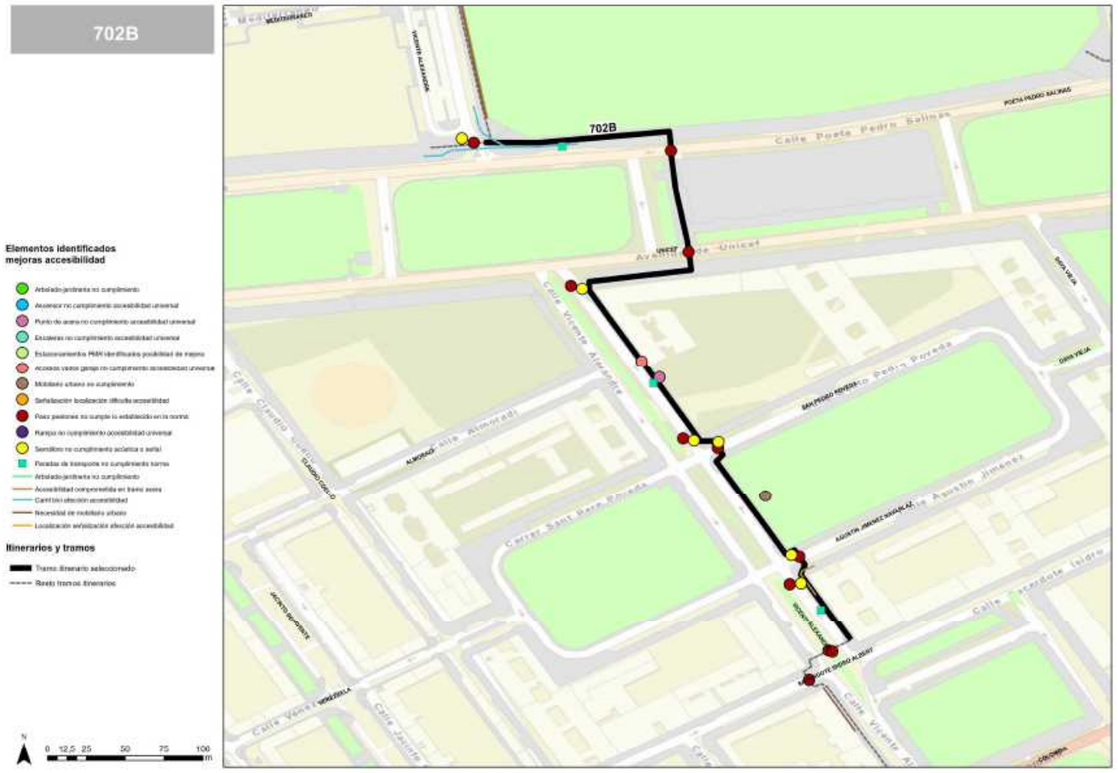
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
702B-00L244	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	2700
702B-00P1258	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
702B-00P1261	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702B-00P1267	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
702B-00P1269	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
702B-00P1271	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702B-00P1281	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

702B-00P1288	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702B-00P1294	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
702B-00P1297	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702B-00P1309	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
702B-00P1312	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
702B-00P1313	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
702B-00P1318	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
702B-00P1319	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
702B-00P1324	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
702B-00P1327	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702B-00P1337	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
702B-00P1343	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

Coste total estimado propuestas en 23550

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702B

Descripción gráfica de la propuesta:

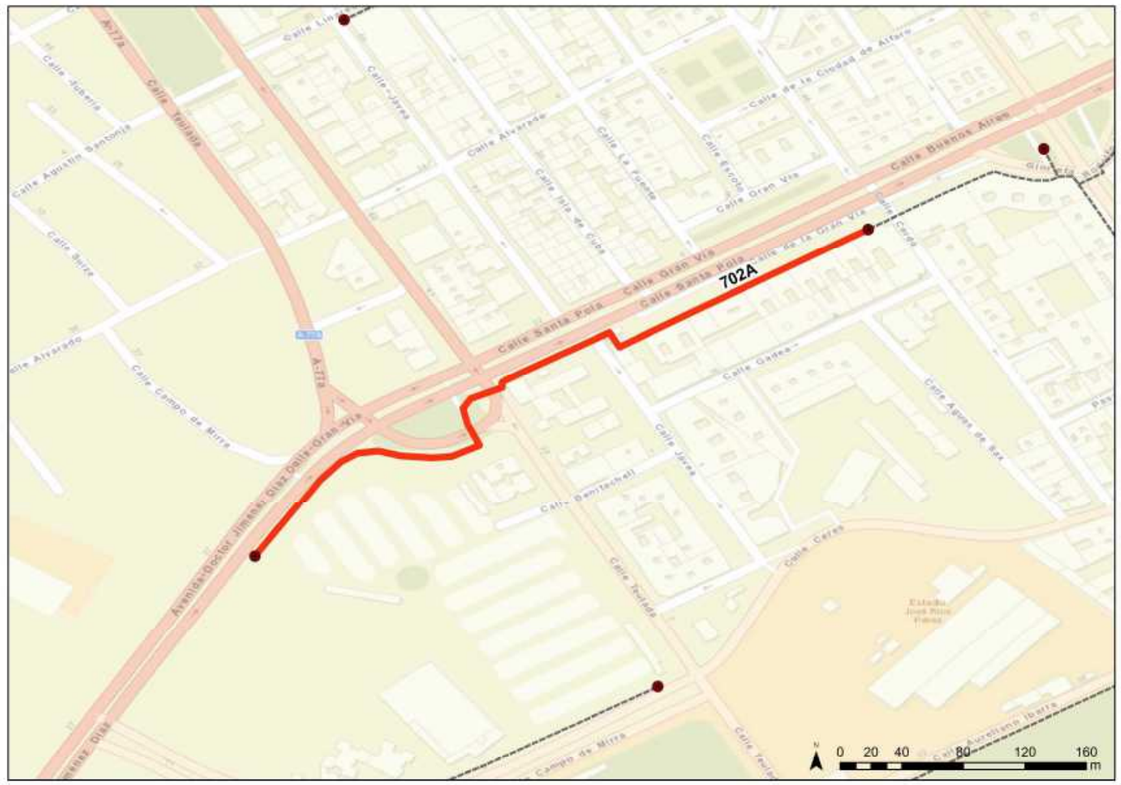


	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	702B
	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	702A
	MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA DOCTOR JIMENEZ DIAZ,36
Final itinerario:	CALLE GRAN VIA,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	430.75627018039006



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
702A-00L280	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
702A-00L282	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
702A-00L32	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
702A-00L96	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
702A-00P1141	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702A

702A-00P1142	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702A-00P1144	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
702A-00P1147	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
702A-00P1148	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702A-00P1149	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
702A-00P1151	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

702A-00P1156	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
702A-00P1157	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
702A-00P1158	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702A-00P1159	RAMPAS	La pendiente de la rampa resulta excesiva, no siendo posible un uso adecuado y seguro por parte de las personas con movilidad reducida. Igualmente, no existe un espacio libre al inicio-final por la disposición del carril bici, siendo el área compartida con el itinerario accesible y de dimensiones reducidas. Complementariamente, no cumple las condiciones respecto a la señalización adecuada para personas con dificultades visuales.
702A-00P1161	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo. En paralelo, la isleta existente dispone de un ancho menor a 1,50m, siendo necesario su ampliación hasta el mínimo por normativa.
702A-00P1162	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702A

702A-00P1163	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702A-00P1164	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
702A-00P1165	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
702A-00P1466	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
702A-00P1467	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuación de los semáforos del tramo mediante señalética acústica. Por otro lado, se debe mejorar la rampa existente en Calle Santa Pola así como realizarse la cubrición de los alcorques existentes. En paralelo, se debe acondicionar el carril bici existente mediante la pavimentación diferenciada y la adecuada señalización.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
702A-00L280	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	12000
702A-00L282	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
702A-00L32	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	6600
702A-00L96	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000
702A-00P1141	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
702A-00P1142	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1144	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo 702A

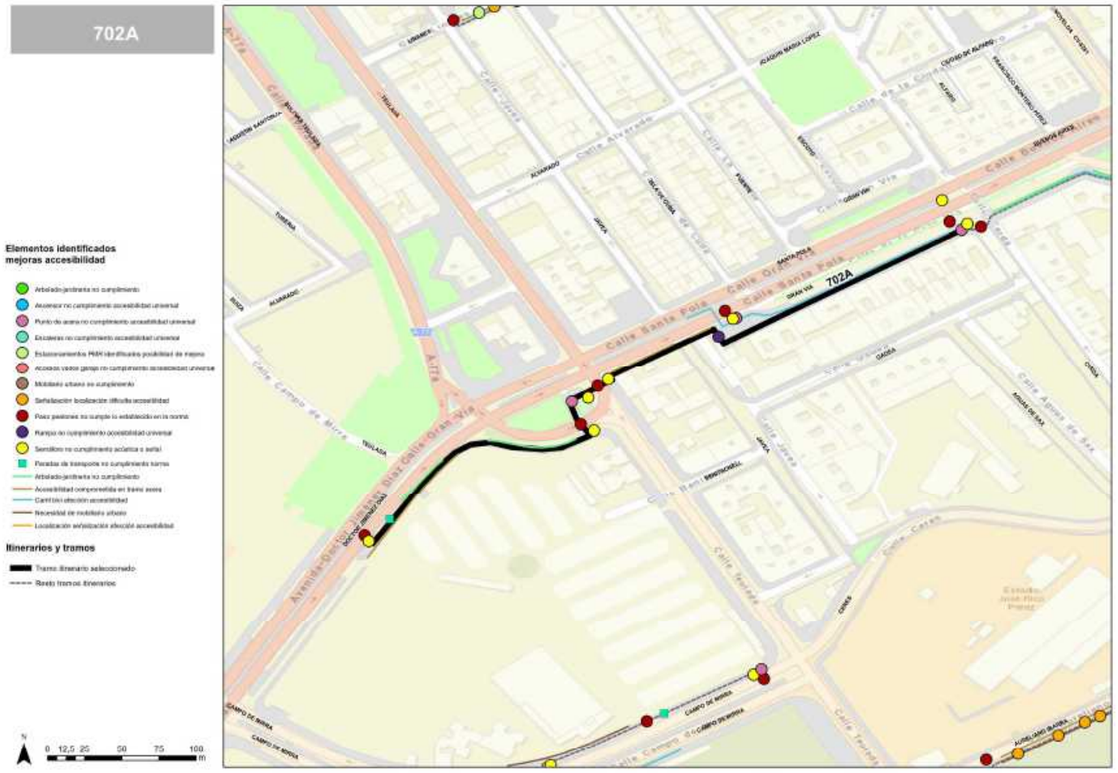
702A-00P1147	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
702A-00P1148	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1149	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	0
702A-00P1151	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
702A-00P1156	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
702A-00P1157	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
702A-00P1158	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1159	RAMPAS	Estudio adaptación rampas	4500
702A-00P1161	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
702A-00P1162	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1163	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1164	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
702A-00P1165	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	0

702A-00P1466	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
702A-00P1467	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 48350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO
Código de tramo
702A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MERCADO CALLE TEULADA HASTA PARQUE LO

Código de tramo

702A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

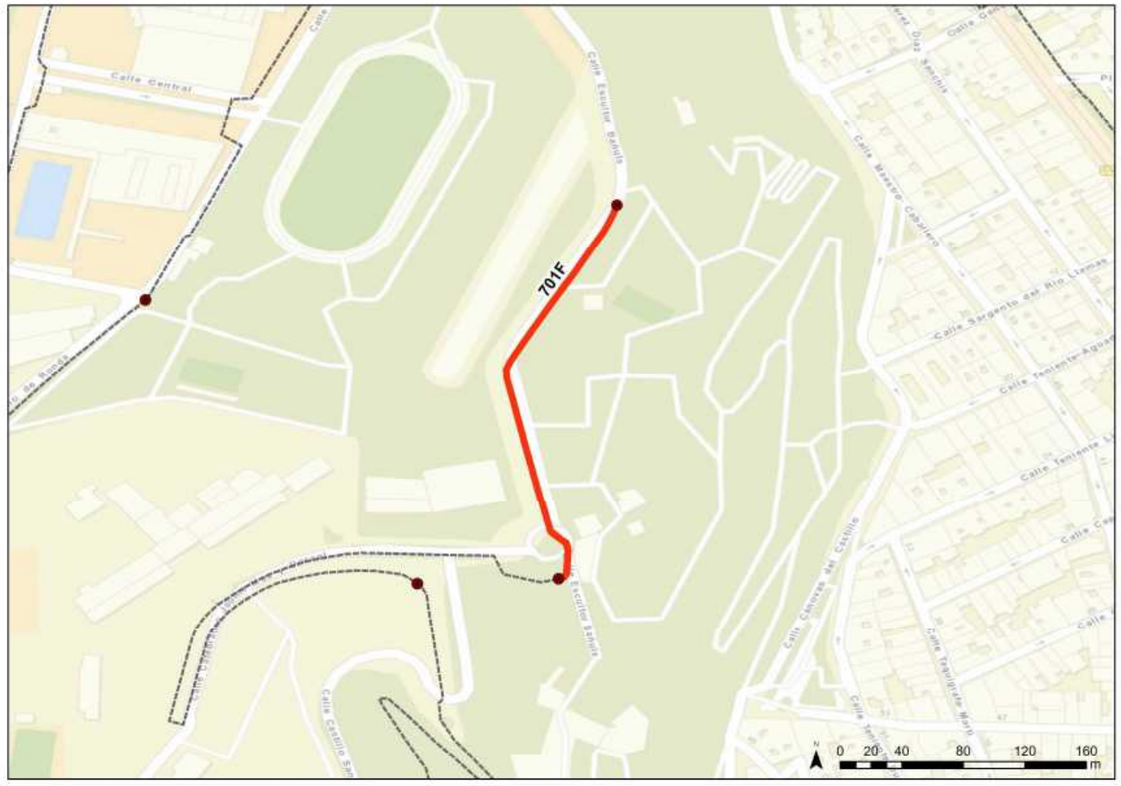
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C ESCULTOR BAÑULS,72
Final itinerario:	C ESCULTOR BAÑULS,4
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	264.9640774962923



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701F-00L172	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
701F-00L174	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
701F-00P2278	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
701F-00P2279	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701F-00P2281	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701F

701F-00P2282	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
701F-00P2284	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701F-00P2285	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
701F-00P2286	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701F-00P2287	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
701F-00P2289	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes.

Detalles por elemento:

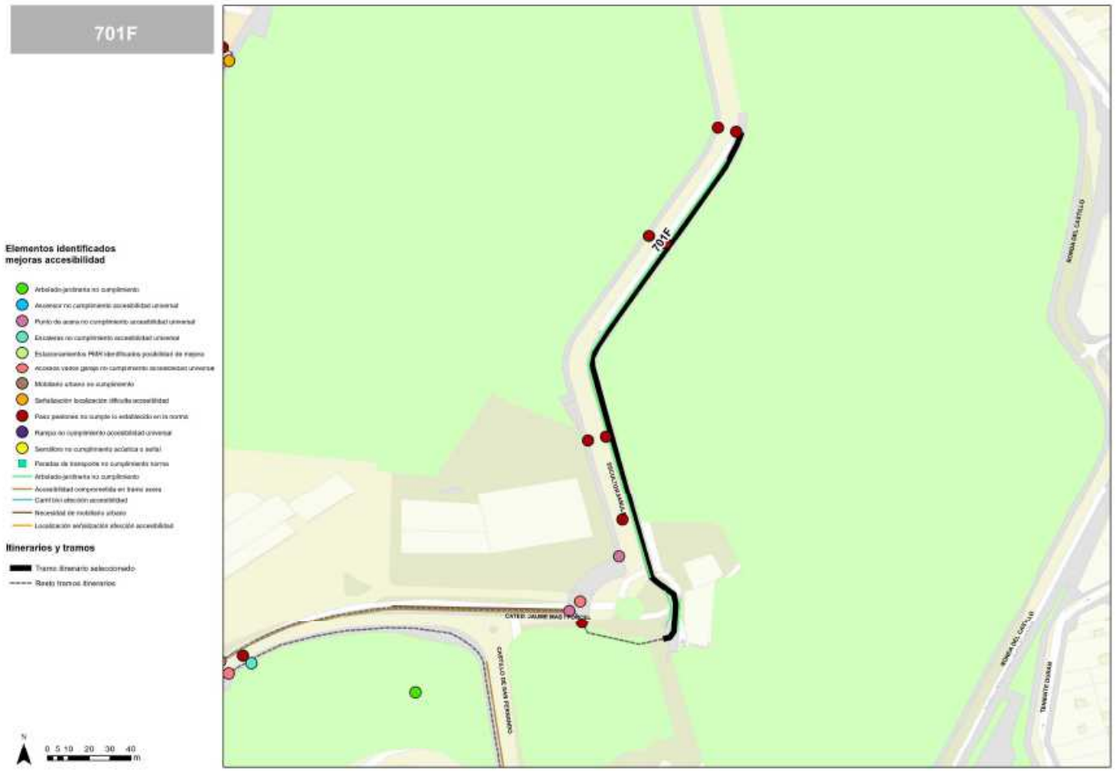
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701F-00L172	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2000
701F-00L174	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	11500
701F-00P2278	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
701F-00P2279	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
701F-00P2281	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2282	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2284	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2285	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2286	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2287	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701F-00P2289	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

Coste total estimado propuestas en 20050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701F

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	701F
	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	701F
	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

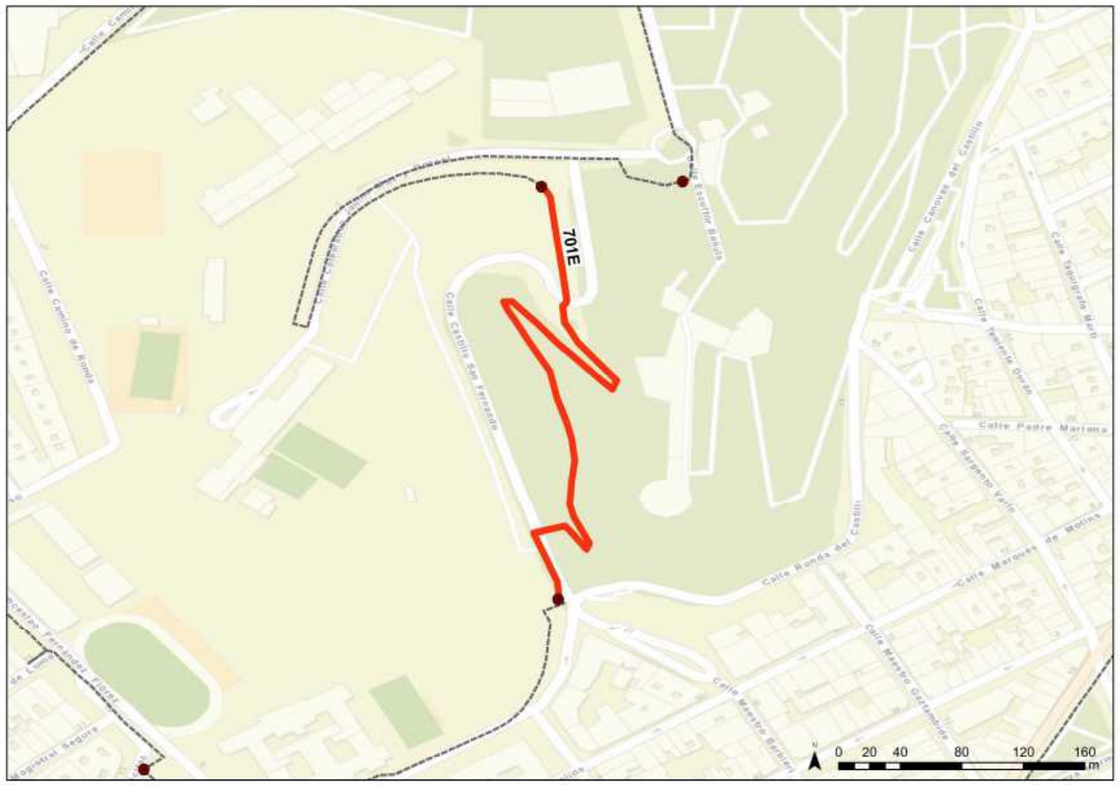
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: C CASTILLO DE SAN FERNANDO,4

Final itinerario: C CASTILLO DE SAN FERNANDO,29

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 474.4663237909704



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701E-00L321	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de la barandilla resulta insuficiente resultando en una situación de peligro de caida y potencial accidentabilidad de los peatones, debiéndose intervenir con celeridad en dicho punto.
701E-00L323	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de la barandilla resulta insuficiente resultando en una situación de peligro de caida y potencial accidentabilidad de los peatones, debiéndose intervenir con celeridad en dicho punto. Por otro lado, el desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso. Igualmente, el desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso.
701E-00L324	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
701E-00P1996	ESCALERAS	No disposición de pasamanos en uno de los lados, así como diseño del lado contrario no ajustado a normativa para acceso a zona de juegos.
701E-00P1997	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado en el entorno cercano al itinerario una fuente no accesible para personas con movilidad reducida, no permitiéndo su uso por estas de manera cómoda.

701E-00P1999	ESCALERAS	Escalera no cumple normativa en relación a cumplimiento de huella-contrahuella, número de escalones o disposición de pasamanos. La escalera resulta de cierta antigüedad siendo difícil su adaptación del escalonado, si bien es posible la disposición de pasamanos.
701E-00P2000	ESCALERAS	Escalera no cumple normativa en relación a cumplimiento de huella-contrahuella, número de escalones o disposición de pasamanos. La escalera resulta de cierta antigüedad siendo difícil su adaptación del escalonado, si bien es posible la disposición de pasamanos.
701E-00P2002	ESCALERAS	No disposición de pasamanos en ambos lado para acceso a zona de juegos.
701E-00P2005	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación a normativa de algunas escaleras. Por otro lado, se propone la remodelación de la plaza de acceso al castillo con la generación de una gran plaza peatonal y la remodelación del paso peatonal existente. El tramo de subida debe mejorarse en cuanto altura de barandilla por la diferencia de nivel.

Detalles por elemento:

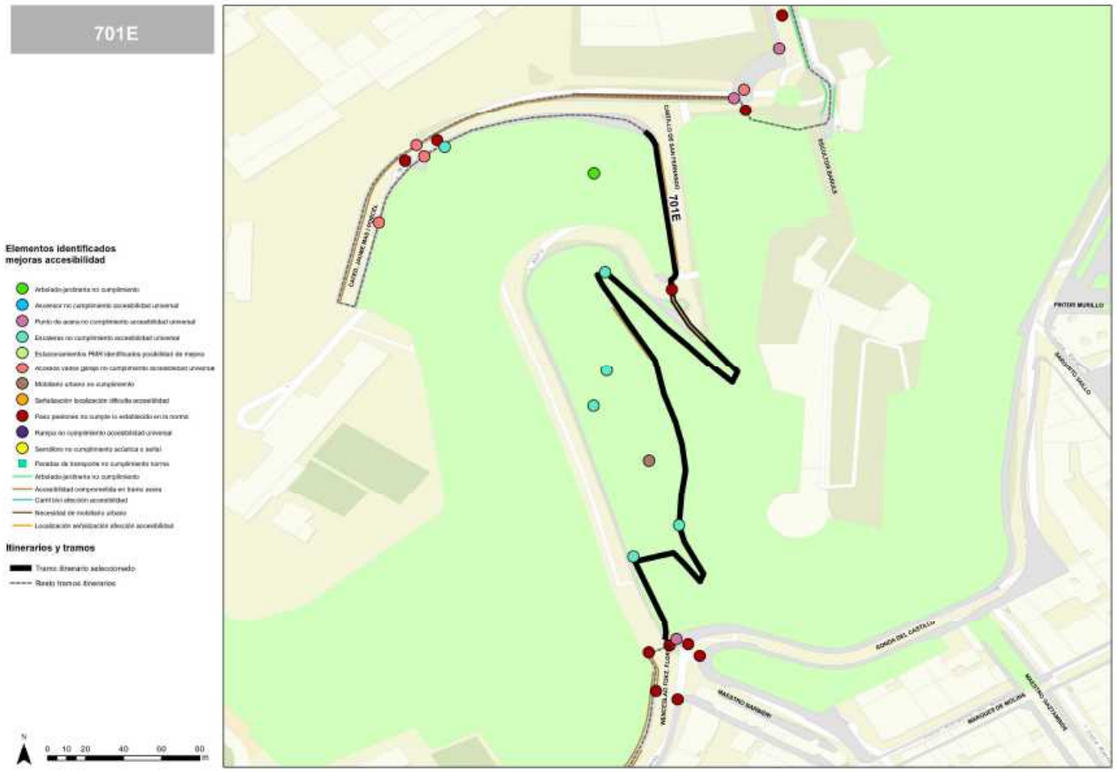
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701E-00L321	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación barandilla	5000
701E-00L323	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación barandilla	11000
701E-00L324	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	6000
701E-00P1996	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
701E-00P1997	MOBILIARIO URBANO	Sustitución fuente	750
701E-00P1999	ESCALERAS	Adaptación pasamanos	800
701E-00P2000	ESCALERAS	Adaptación pasamanos	800

701E-00P2002	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
701E-00P2005	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 27550

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo
701E

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C CASTILLO DE SAN FERNANDO,29
Final itinerario:	CALLE WENCESLAO FDEZ. FLOREZ,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	330.2247102391801

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701D-00L316	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de la barandilla resulta insuficiente resultando en una situación de peligro de caida y potencial accidentabilidad de los peatones, debiéndose intervenir con celeridad en dicho punto.
701D-00L317	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso.
701D-00L318	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
701D-00L319	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
701D-00L566	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701D

701D-00P1974	RAMPAS	La barandilla presenta un diseño escalable. Potencial riesgo de caida.
701D-00P1975	ESCALERAS	No disposición de pasamanos en uno de los lados ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.
701D-00P1978	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.
701D-00P1979	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701D-00P1980	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
701D-00P1984	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.

701D-00P1985	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701D-00P1987	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701D-00P1988	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701D-00P1990	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701D-00P1991	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701D-00P1992	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo
701D

701D-00P1995	ESCALERAS	No disposición de pasamanos en ambos lado para acceso a zona de juegos.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora de la barandilla perimetral del entorno, estudiándose la posibilidad de incrementar su altura con soluciones respetuosas con el carácter del entorno. Igualmente, se propone la colocación de zonas de bancos así como la remodelación de la acera por el desnivel observado en el entorno de la Ronda del Castillo. Asimismo, se propone la colocación de un pasamanos en la bajada desde la zona educativa hacia Calle Maestro Barbieri.

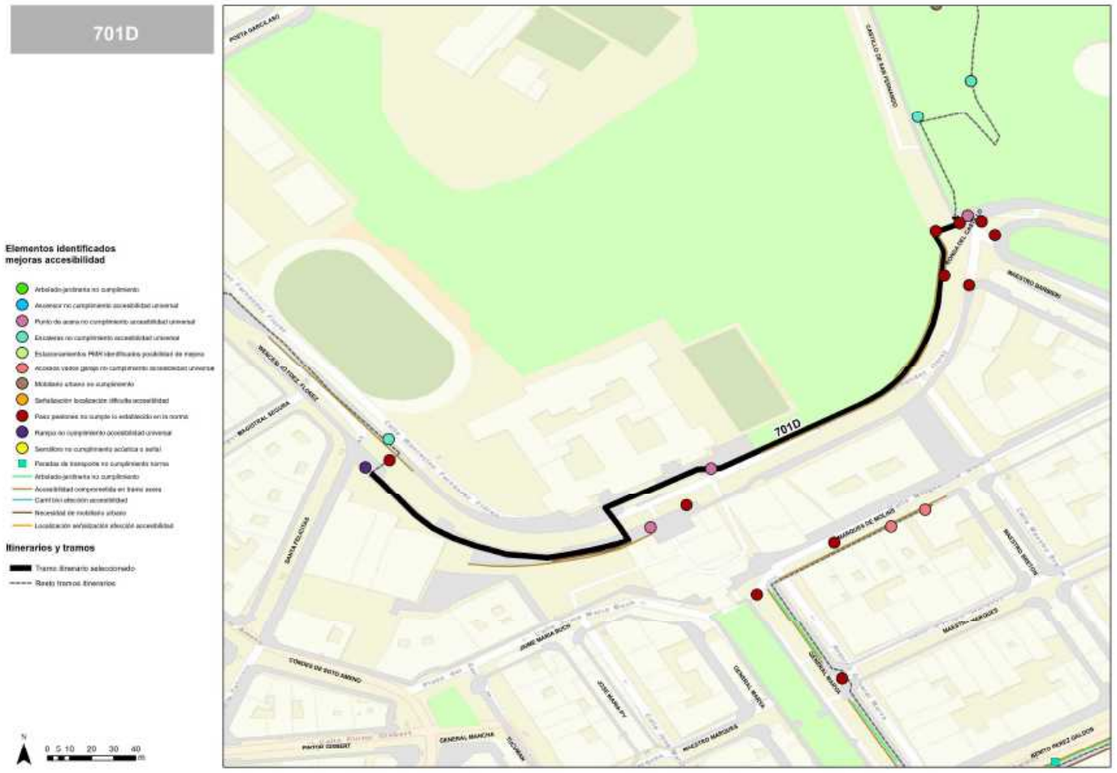
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701D-00L316	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación barandilla	12000
701D-00L317	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación pasamanos	10000
701D-00L318	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
701D-00L319	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	5000
701D-00L566	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
701D-00P1974	RAMPAS	Sustitución barandilla	4000
701D-00P1975	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
701D-00P1978	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	5750
701D-00P1979	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1980	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
701D-00P1984	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1985	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1987	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1988	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1990	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701D-00P1991	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
701D-00P1992	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	3200
701D-00P1995	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
		Coste total estimado propuestas en	56200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701D

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	701D
	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	701D
	PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701C

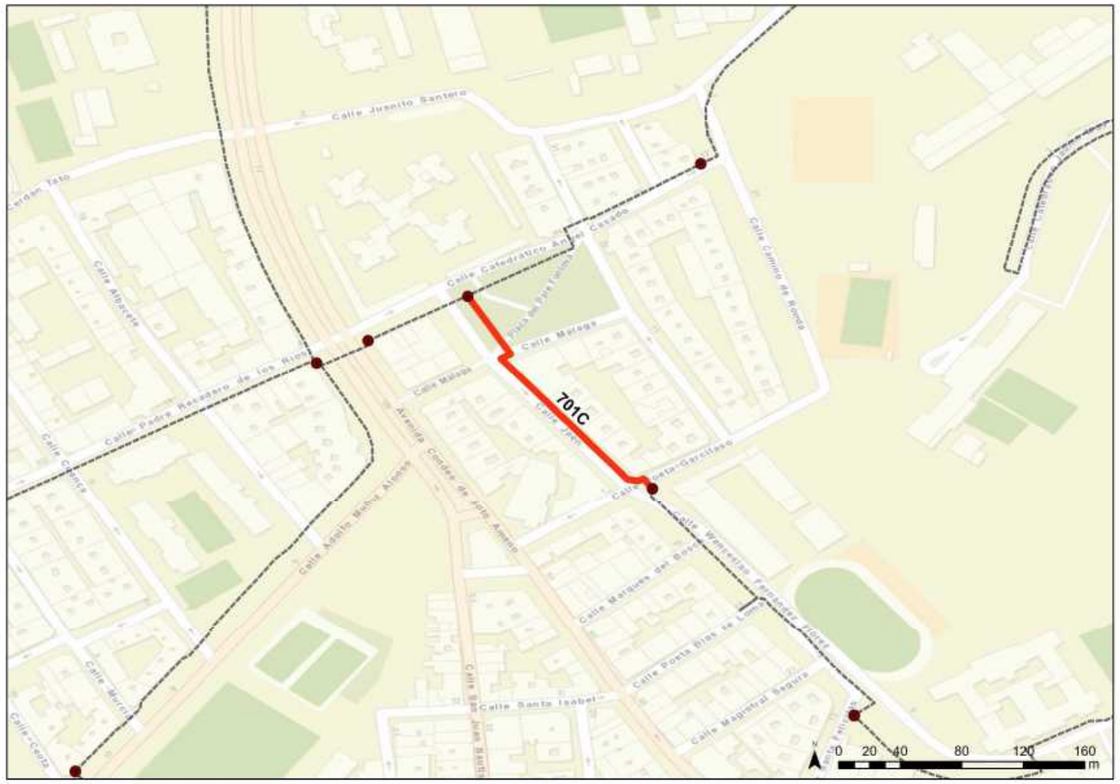
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE POETA GARCILASO,2

Final itinerario: CALLE CATEDRATICO ANGEL CASADO,12

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 166.8173981028167



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701C-00P1964	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
701C-00P1965	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701C-00P1966	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701C-00P1969	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701C-00P1964	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
701C-00P1965	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701C-00P1966	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
701C-00P1969	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800
		Coste total estimado propuestas en	4100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

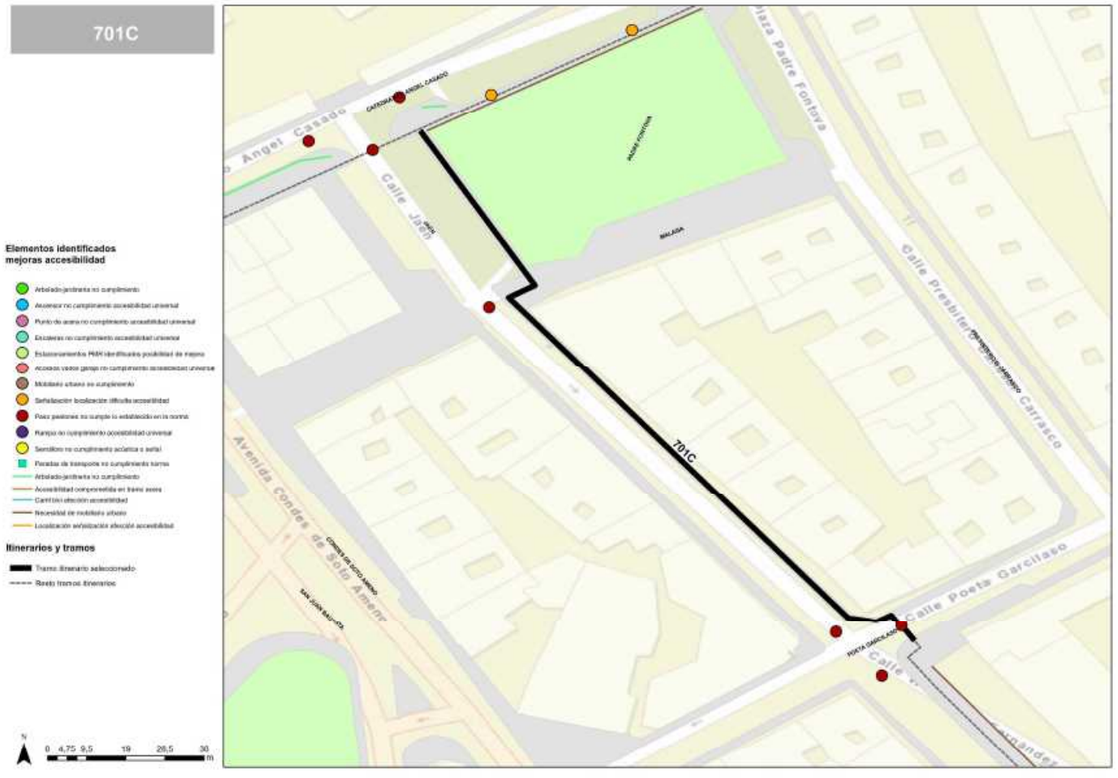
Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701C

Descripción gráfica de la propuesta:

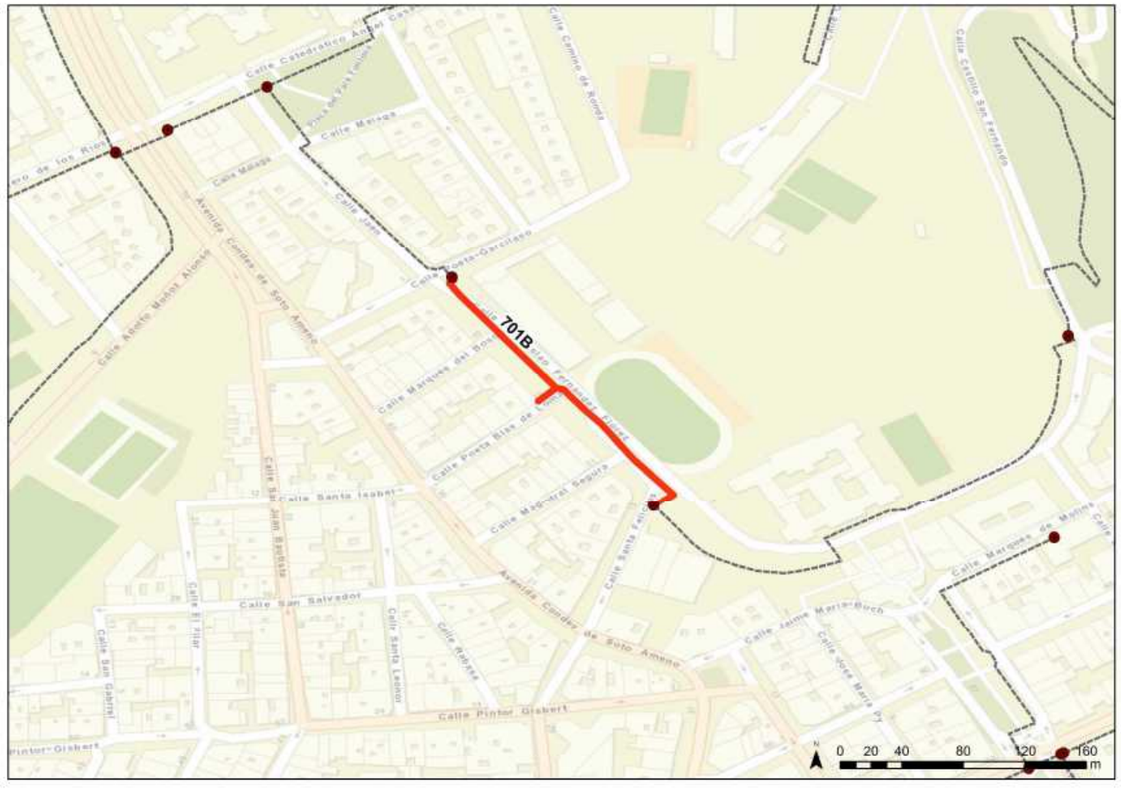


Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	701C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	701B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE WENCESLAO FDEZ. FLOREZ,13
Final itinerario:	CALLE POETA GARCILASO,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	228.40297871612205



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701B-00L315	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso.
701B-00L565	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
701B-00P1970	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701B-00P1971	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701B-00P1973	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente con el incremento de zona de acera correspondiente. Asimismo se proponen nuevos espacios de bancos a colocar sobre espacio de estacionamiento así como mejoras puntuales en las barandillas existentes. Se propone la colocación de pasamanos en dicho tramo en la subida a la zona escolar.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701B-00L315	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación pasamanos	12500
701B-00L565	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
701B-00P1970	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
701B-00P1971	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
701B-00P1973	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

Coste total estimado propuestas en 20000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	701A
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: C ESCULTOR BAÑULS,4

Final itinerario: C CASTILLO DE SAN FERNANDO,4

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 463.66469454340165

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	701A
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
701A-00L325	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
701A-00L327	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. En paralelo, la altura de la barandilla resulta insuficiente resultando en una situación de peligro de caida y potencial accidentabilidad
701A-00L568	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
701A-00P2007	ARBOLADO-JARDINERIA	Zona de juegos identificada cercana a itinerario accesible sin posibilidad de acceso universal desde el itinerario.
701A-00P2199	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

701A-00P2210	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura. Por otro lado, existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
701A-00P2212	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El vado coincide con el paso peatonal, siendo necesario el desplazamiento del paso peatonal o preveiendo un acceso diferente para vehiculos.
701A-00P2214	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
701A-00P2217	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701A-00P2218	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701A-00P2219	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701A

701A-00P2220	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
701A-00P2221	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
701A-00P2224	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
701A-00P2225	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
701A-00P2271	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
701A-00P2272	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

701A-00P2274	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
701A-00P2275	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
701A-00P2276	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como una remodelación del acceso al Conservatorio de Alicante. Se propone la creación de una plataforma única a lo largo del acceso así como un reacondicionamiento de los vados de paso. Asimismo, la acera elevada se propone continuar hasta la calzada, generando un paseo elevado con una barandilla perimetral entre zona de plataforma compartida y rotonda. Igualmente, se propone la remodelación del acceso al garaje existente mediante la elevación a cota de acera.

Detalles por elemento:

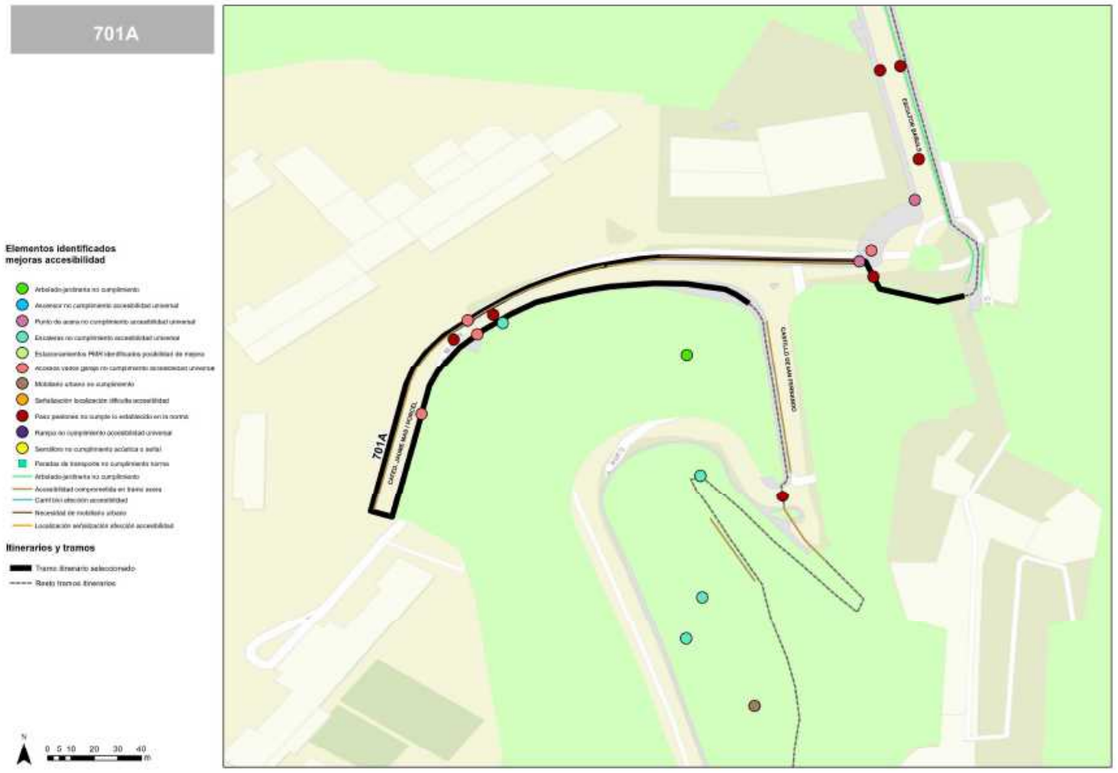
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
701A-00L325	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	30000
701A-00L327	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	18000
701A-00L568	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
701A-00P2007	ARBOLADO-JARDINERIA	Acceso a zona de juegos. Mejora accesibilidad	750
701A-00P2199	PASOS DE PEATONES	Cruce en plataforma elevada	4500
701A-00P2210	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
701A-00P2212	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Mejora acceso vado	2000

701A-00P2214	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701A-00P2217	PASOS DE PEATONES	Cruce en plataforma elevada	4500
701A-00P2218	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701A-00P2219	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701A-00P2220	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
701A-00P2221	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
701A-00P2224	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
701A-00P2225	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701A-00P2271	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
701A-00P2272	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
701A-00P2274	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
701A-00P2275	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
701A-00P2276	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	4500

Coste total estimado propuestas en 81800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA
Código de tramo 701A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE TOSSAL HASTA PZA. PADRE FONTOVA

Código de tramo

701A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA DOCTOR GADEA,12
Final itinerario:	AVDA DOCTOR RAMON Y CAJAL,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	160.43359264979304

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601F-00L200	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601F-00L297	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601F-00L298	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601F-00L55	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Se ha detectado en los entornos cercanos a pasos de peatones una señalización no adecuada de quién tiene la preferencia, generando un punto de conflicto, en especial para las personas de movilidad reducida o con algún tipo de dificultad de tipo físico.
601F-00L56	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601F

601F-00P2259	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601F-00P2261	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
601F-00P2263	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601F-00P2264	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado una invasión del espacio libre accesible por parte de elementos de terraza de tipo mobiliario, reduciendo el ancho libre de manera excesiva, comprometiendo el itinerario accesible.
601F-00P2267	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601F-00P2269	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

601F-00P2270	ESCALERAS	Escalera no cumple normativa en relación a cumplimiento de huella-contrahuella, número de escalones o disposición de pasamanos. La escalera resulta de cierta antigüedad siendo dificil su adaptación del escalonado, si bien es posible la disposición de pasamanos.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación del pavimento para cumplir con las condiciones de resbalaicidad según la norma. Igualmente se propone cubrir los alcorques existentes así como diferenciar adecuadamente el trazado de carril bici mediante pavimento diferenciado y señalización.

Detalles por elemento:

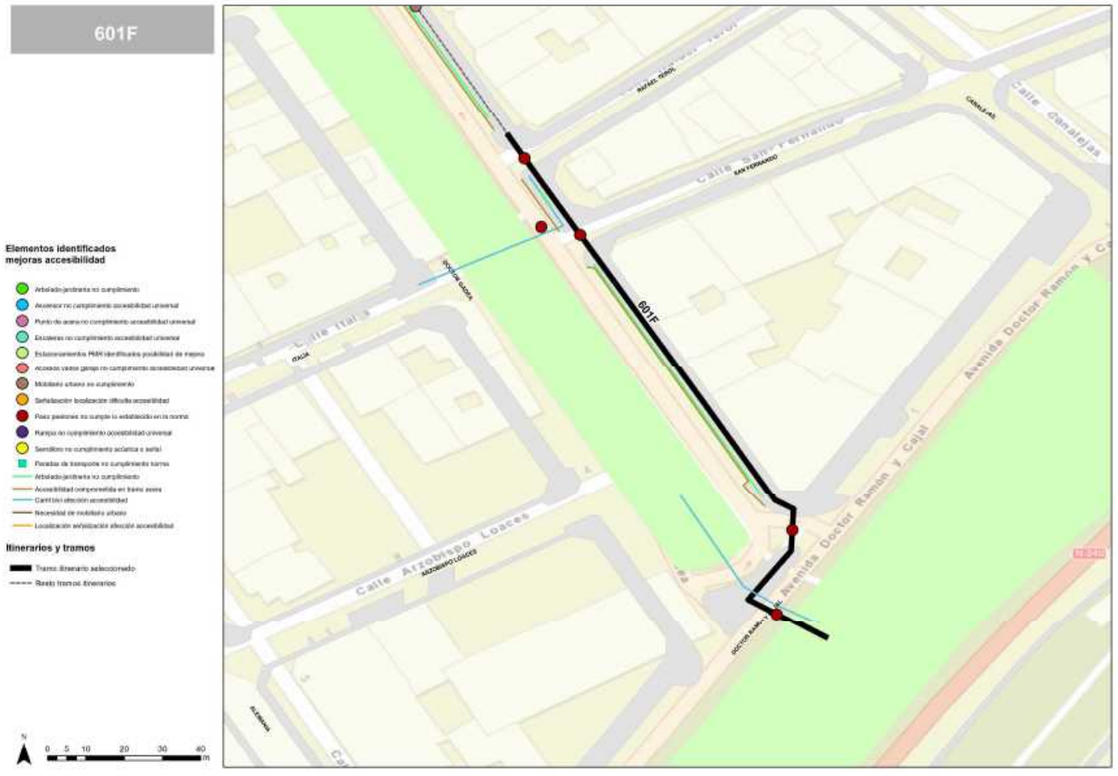
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601F-00L200	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4100
601F-00L297	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2000
601F-00L298	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	8000
601F-00L55	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2000
601F-00L56	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1800
601F-00P2259	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
601F-00P2261	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

601F-00P2263	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
601F-00P2264	MOBILIARIO URBANO	Ajuste estacionamiento para terrazas	0
601F-00P2267	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
601F-00P2269	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
601F-00P2270	ESCALERAS	Adaptación pasamanos	800

Coste total estimado propuestas en 24400

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601F

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601F

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

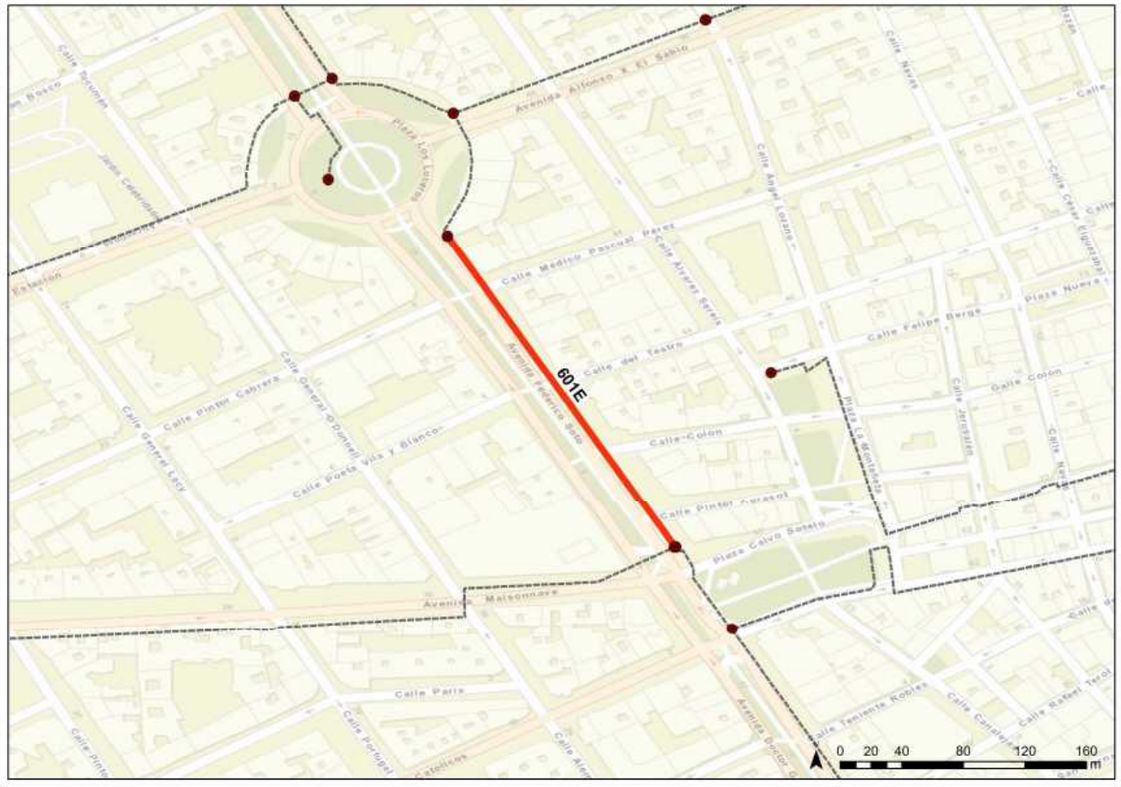
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA FEDERICO SOTO,4
Final itinerario:	AVDA FEDERICO SOTO,11
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	233.40440202580447



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601E-00L193	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601E-00P2249	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo 601E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

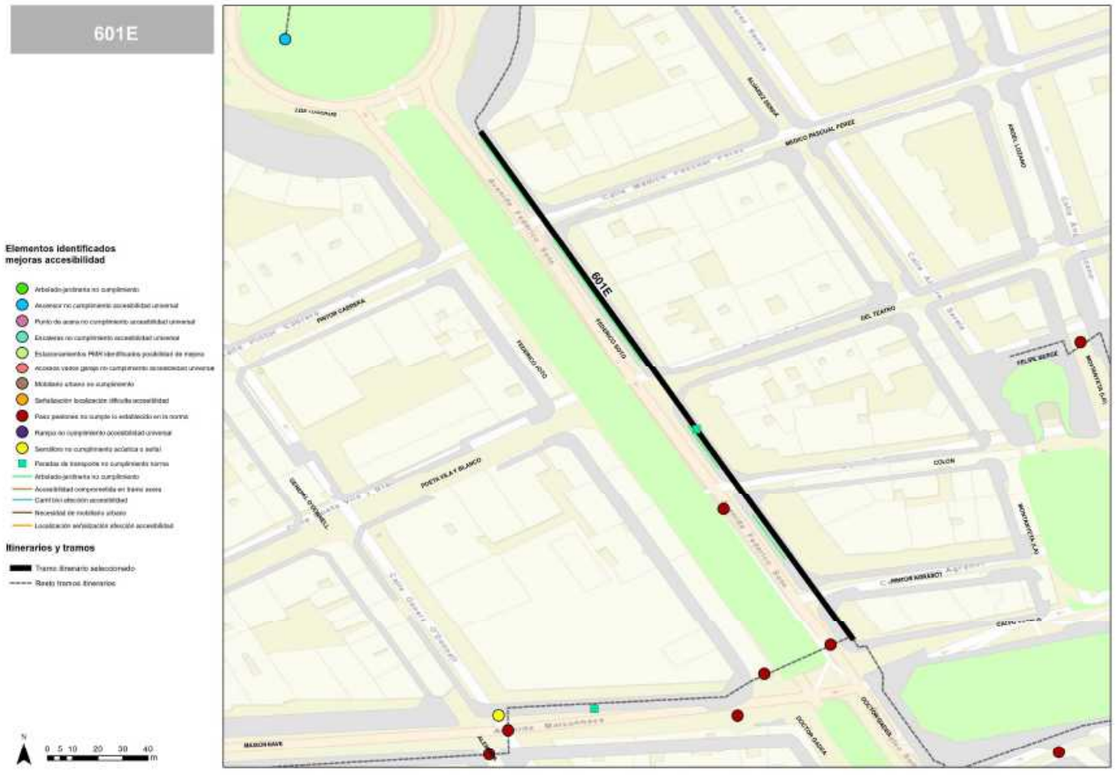
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes. Se propone la mejora de la parada de autobús existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601E-00L193	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5800
601E-00P2249	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	6800

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	601E
	ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	601E
	ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601D

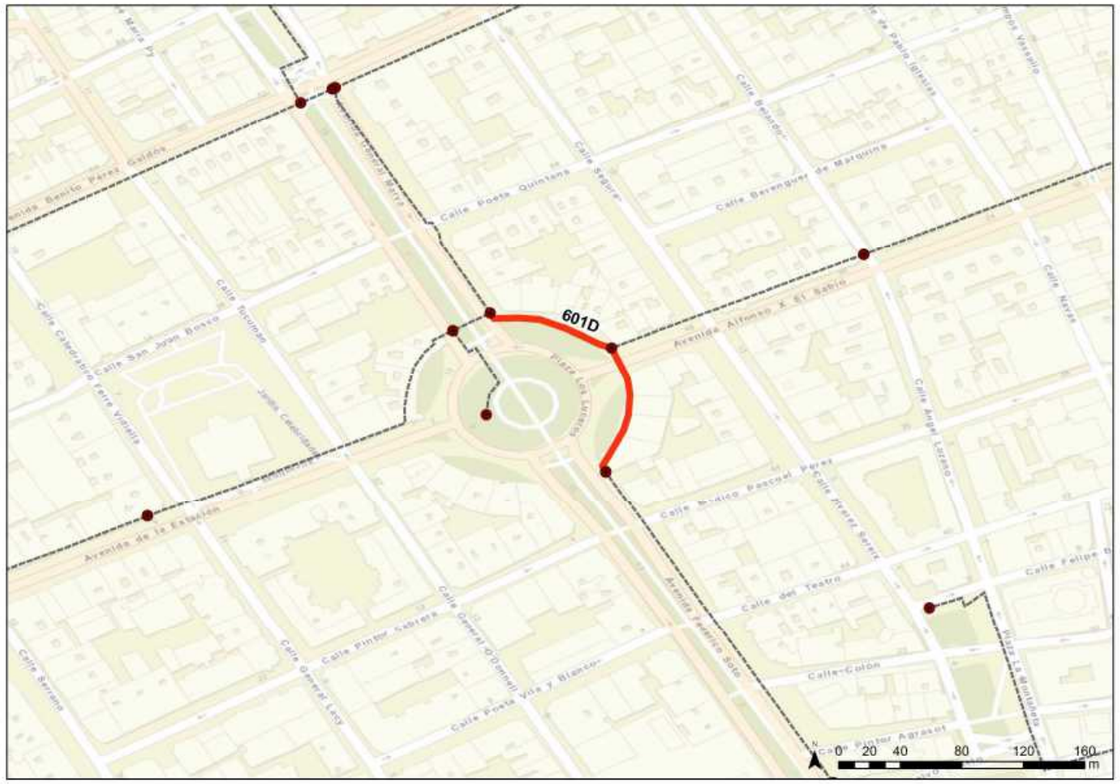
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA GENERAL MARVA,14

Final itinerario: AVDA FEDERICO SOTO,4

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 154.3763256017889



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601D-00L190	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601D-00P2412	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601D-00P2414	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
601D-00P2415	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
601D-00P2416	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

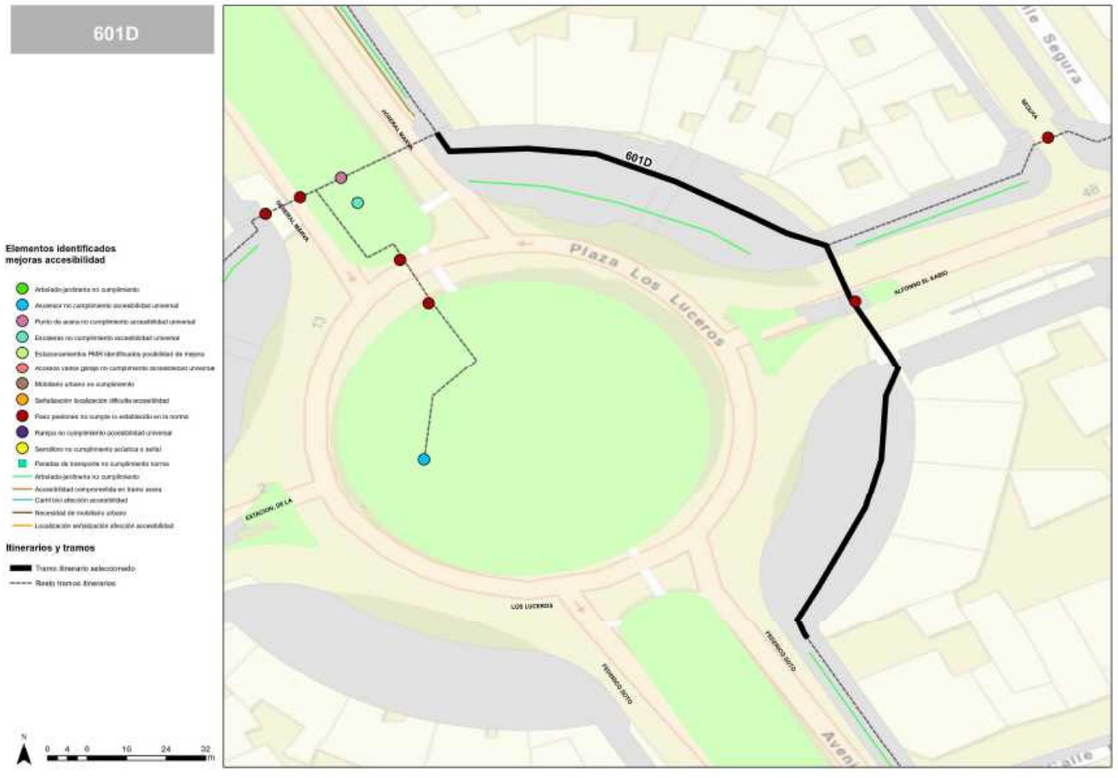
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el cubrimiento de los alcorques existentes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601D-00L190	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2600
601D-00P2412	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
601D-00P2414	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
601D-00P2415	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
601D-00P2416	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	8200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

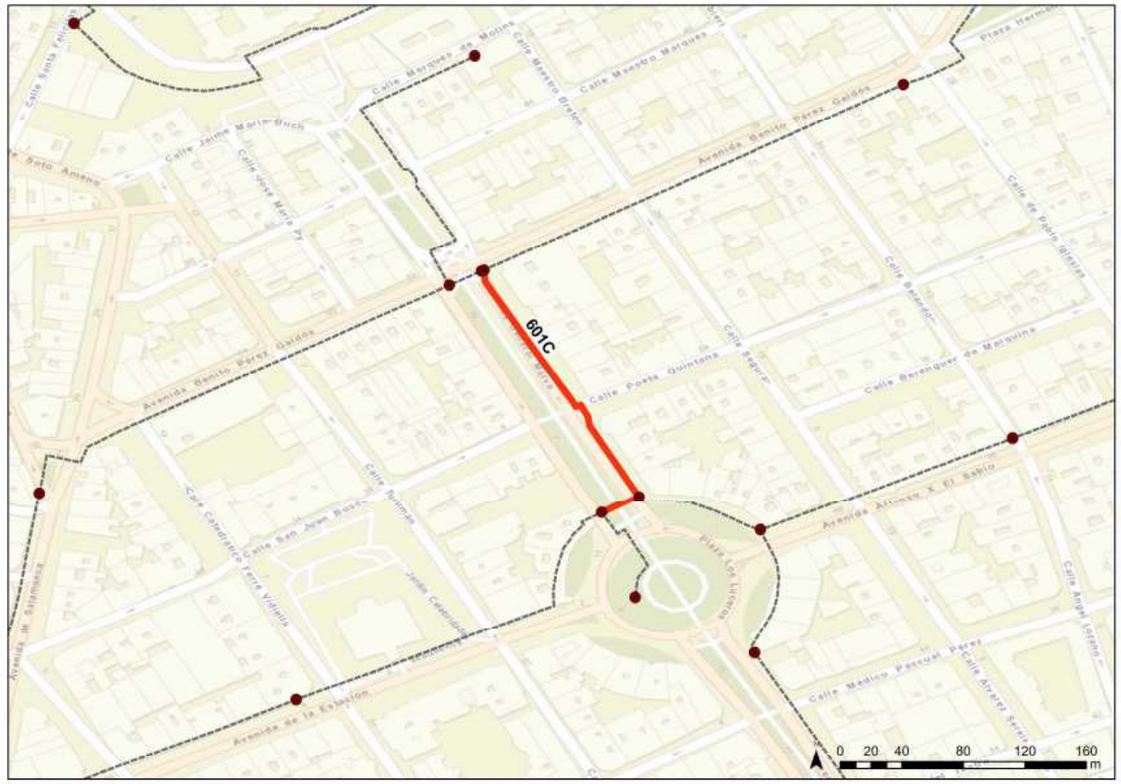
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA GENERAL MARVA,33
Final itinerario:	AVDA GENERAL MARVA,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	189.55126803093518



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601C-00L187	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601C-00L305	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601C-00L306	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601C-00P2241	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601C-00P2242	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601C

601C-00P2248	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
601C-00P2405	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones debe señalizarse adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos. Especialmente importante al tratarse de un entorno con acceso a estación de tranvia.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación del pavimento para el cumplimiento de los valores de resbalaicidad adecuados. Igualmente, se propone el cubrimiento de los alcorques existentes en el tramo.

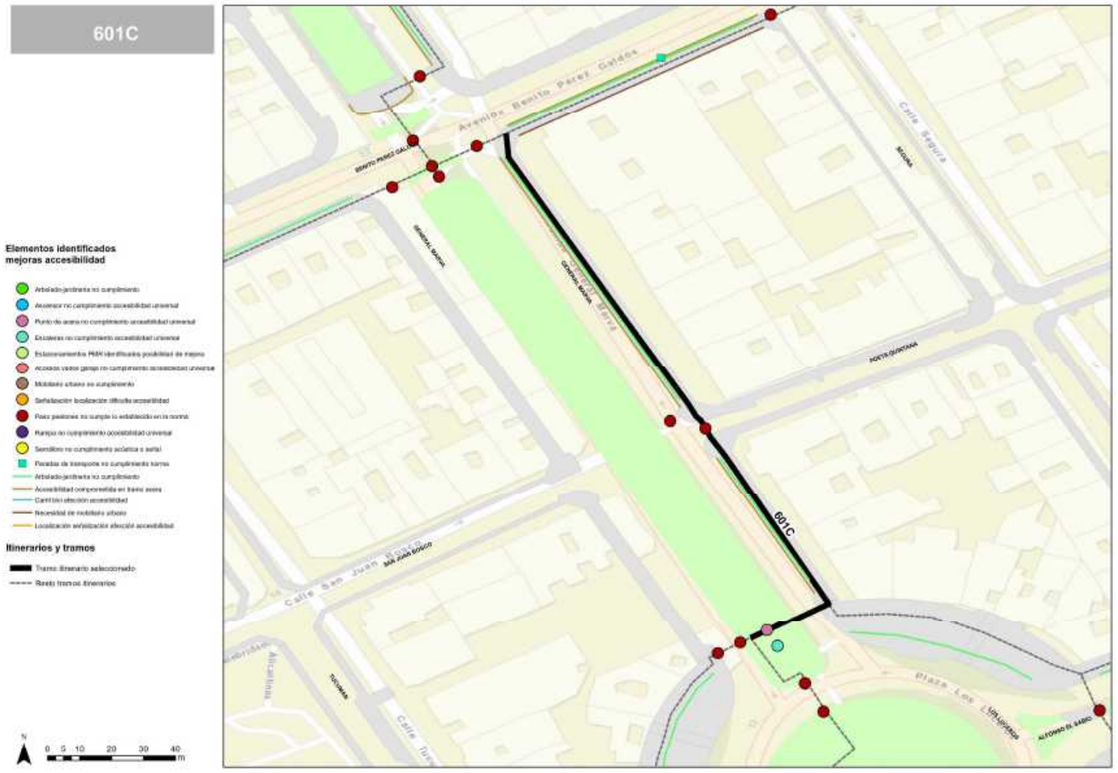
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601C-00L187	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7100
601C-00L305	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	10000
601C-00L306	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	5200
601C-00P2241	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
601C-00P2242	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
601C-00P2248	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
601C-00P2405	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	950

Coste total estimado propuestas en 28050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y

Código de tramo

601B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE MARQUES DE MOLINS,19
Final itinerario:	AVDA BENITO PEREZ GALDOS,19
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	208.8977825086224

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601B-00L176	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601B-00L307	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601B-00L308	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601B-00L309	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601B-00L320	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo 601B

601B-00P2228	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
601B-00P2229	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
601B-00P2230	PASOS DE PEATONES	Ancho de paso menor al 1,80m establecido por normativa. Además, pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601B-00P2232	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
601B-00P2235	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación del pavimento para el cumplimiento de los valores de resbalaicidad adecuados. Igualmente, se propone el cubrimiento de los alcorques existentes en el tramo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601B-00L176	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3600
601B-00L307	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2700
601B-00L308	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2800
601B-00L309	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	4300
601B-00L320	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	15000
601B-00P2228	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
601B-00P2229	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500

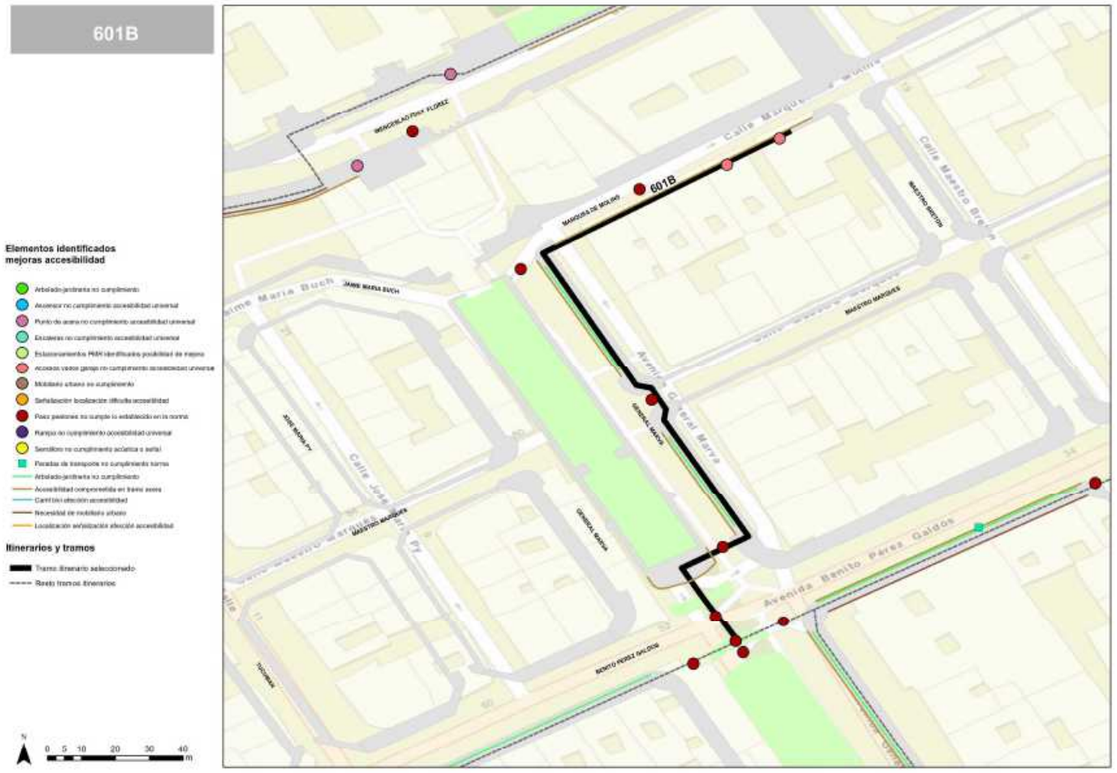
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo
601B

601B-00P2230	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
601B-00P2232	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
601B-00P2235	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 34900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	601B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	601B

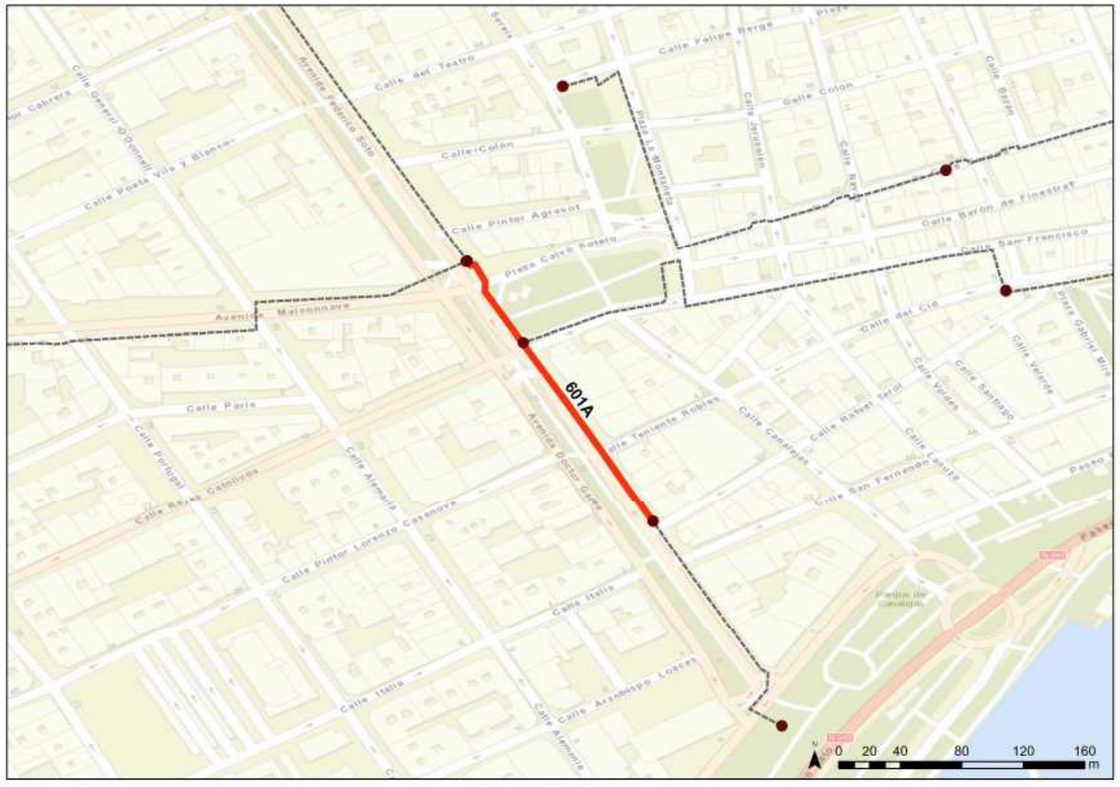
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA FEDERICO SOTO,11

Final itinerario: AVDA DOCTOR GADEA,12

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 201.8169623963517



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo 601A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
601A-00L198	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
601A-00L295	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601A-00L296	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
601A-00P2251	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601A-00P2252	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

601A-00P2255	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
601A-00P2256	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y
Código de tramo 601A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el reacondicionamiento del pavimento existente por no cumplimiento de los valores de resbalaicidad según la norma. Igualmente se propone cubrir los alcorques existentes así como recolocar la terraza existente en la zona de estacionamiento para liberación del espacio de acera. El carril bici existente debe señalizarse correctamente así como pavimentarse de manera diferenciada.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
601A-00L198	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4100
601A-00L295	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	6700
601A-00L296	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	4200
601A-00P2251	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
601A-00P2252	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
601A-00P2255	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
601A-00P2256	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
		Coste total estimado propuestas en	18700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	601A

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS HASTA RAMÓN Y	601A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501D

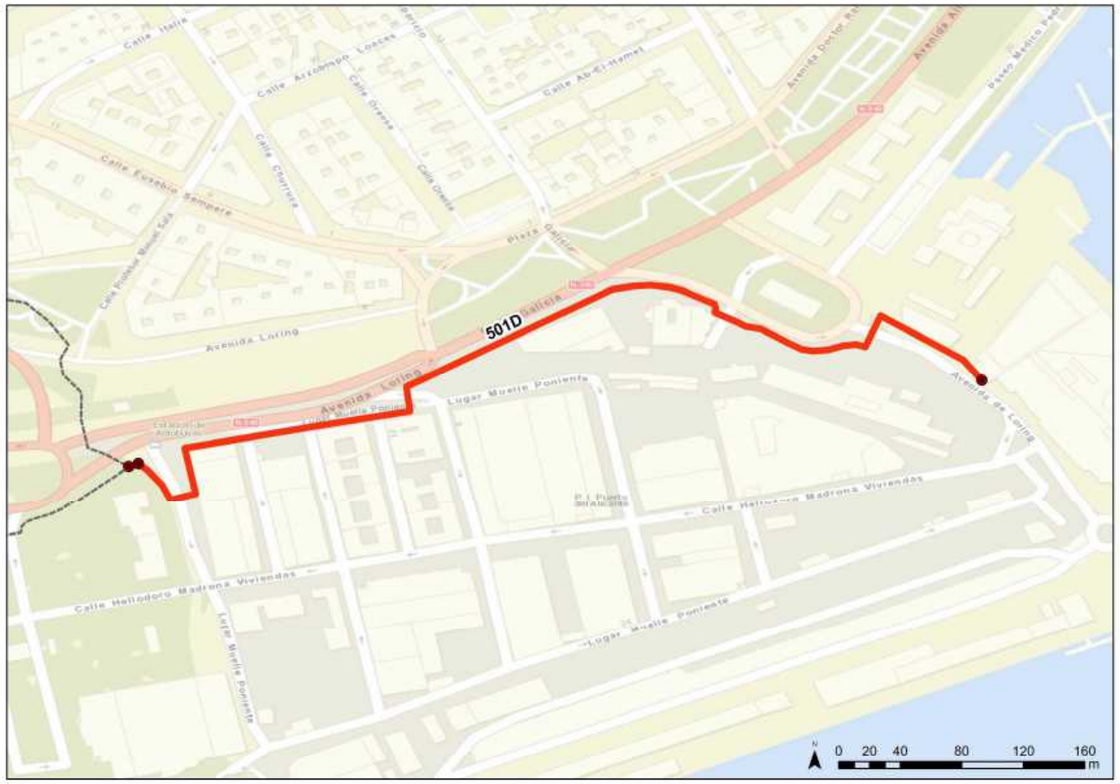
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MUELLE,17

Final itinerario: CALLE MUELLE,6

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 562.2966067950723



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
501D-00L474	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
501D-00L475	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
501D-00P730	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501D-00P731	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
501D-00P732	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura así como la estrechez excesiva provocada por el diseño de acera que reduce el ancho útil por debajo de los 90cm.

501D-00P733	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
501D-00P734	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501D-00P735	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501D-00P736	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
501D-00P740	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
501D-00P741	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)
Código de tramo
501D

501D-00P742	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la modificación del entradero de autobuses a la Estación de autobuses de Alicante. Se propone una plataforma compartida en dicho punto con la correspondiente señalización vertical y horizontal en dicho punto. Igualmente se debe mejorar la aparada de bus existente en Avenida Loring así como colocar nuevas áreas de bancos en los espacios existentes de acera.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
501D-00L474	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
501D-00L475	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
501D-00P730	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501D-00P731	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
501D-00P732	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	0
501D-00P733	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	12000
501D-00P734	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
501D-00P735	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
501D-00P736	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	500
501D-00P740	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
501D-00P741	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
501D-00P742	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 28200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)
Código de tramo 501D

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	501D
	AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	501D
	AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501C

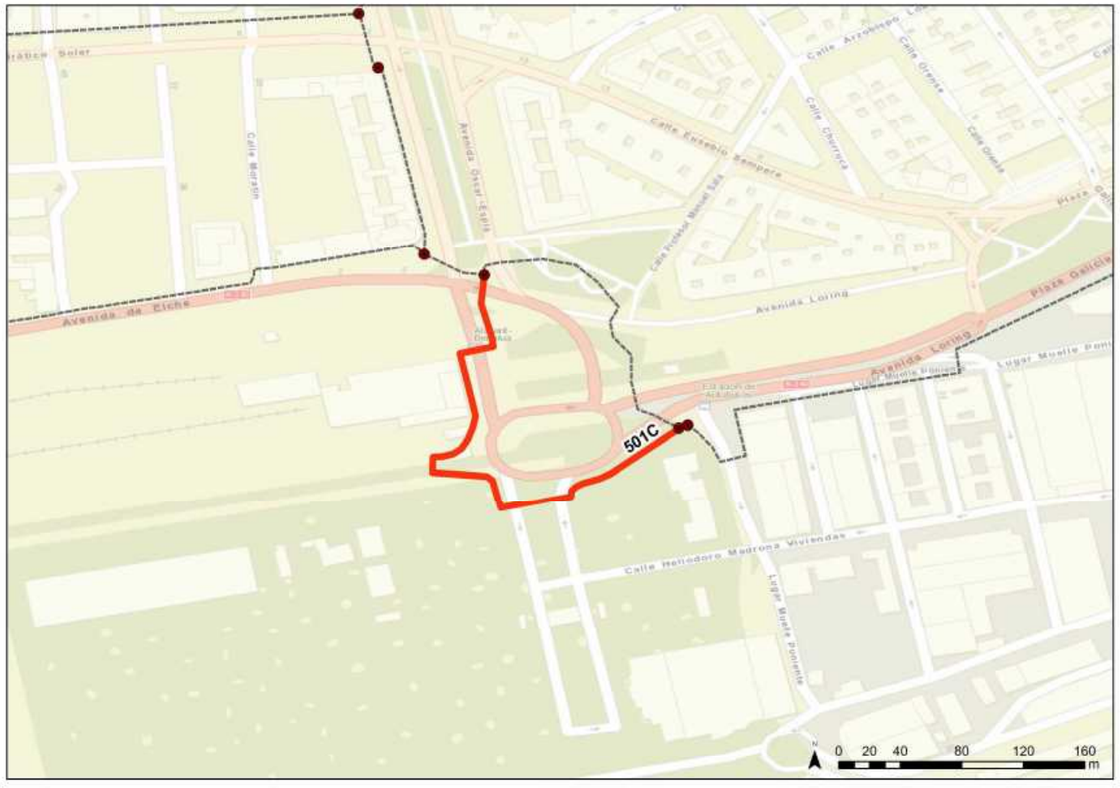
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MUELLE,6

Final itinerario: AVDA OSCAR ESPLA,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 328.05053197869466



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
501C-00L63	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
501C-00P1136	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501C-00P716	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
501C-00P718	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
501C-00P720	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

501C-00P722	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501C-00P724	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)
Código de tramo 501C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la correcta señalización del carril bici mediante la pavimentación diferenciada. Se propone puntualmente la modificación de la colocación del alumbrado así como la conexión mediante pavimento táctil de dos pasos peatonales de la Avenida Loring.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
501C-00L63	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1600
501C-00P1136	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
501C-00P716	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501C-00P718	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
501C-00P720	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
501C-00P722	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
501C-00P724	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
		Coste total estimado propuestas en	6000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)		Código de tramo 501C

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)		Código de tramo 501C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501B

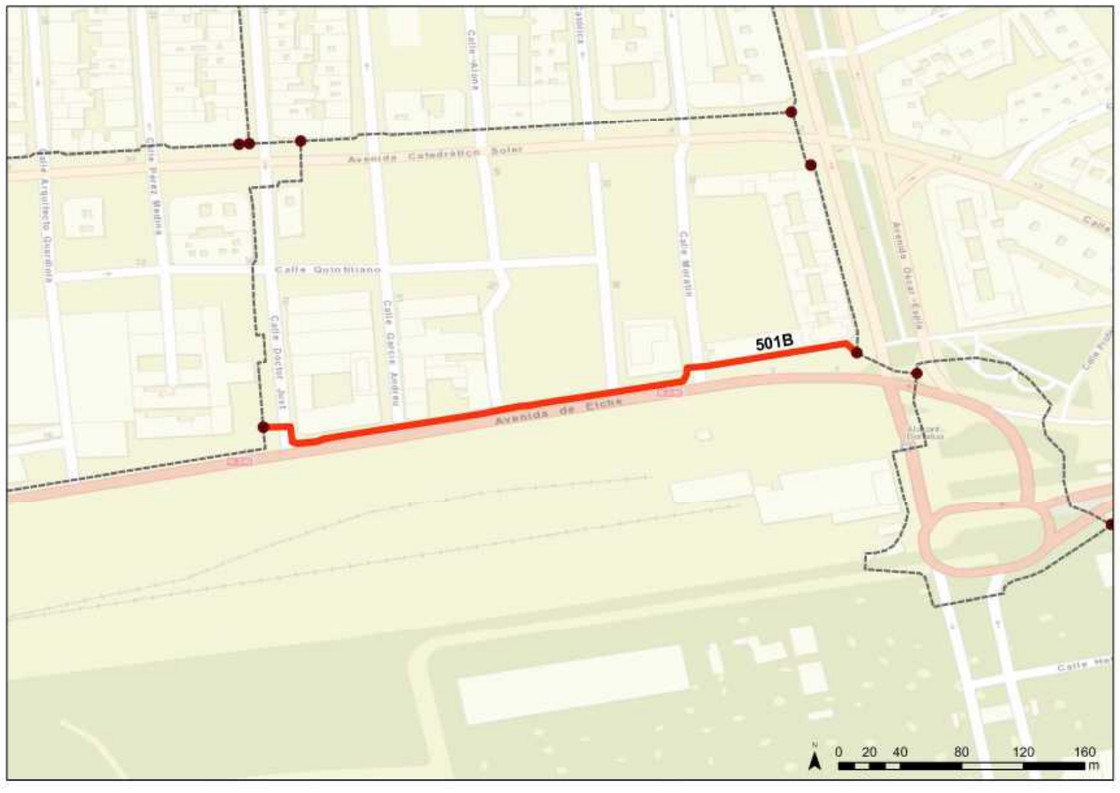
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA OSCAR ESPLA,21

Final itinerario: AVDA ELCHE,70

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 329.85810655413144



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
501B-00L463	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
501B-00P2468	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501B-00P701	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501B-00P702	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501B-00P704	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.

501B-00P706	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
501B-00P708	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
501B-00P709	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)
Código de tramo 501B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la reparación del pavimenta en algunos puntos. Se propone igualmente la colocación de nuevas zonas de bancos en acera existente con la repavimentación del entorno.

Detalles por elemento:

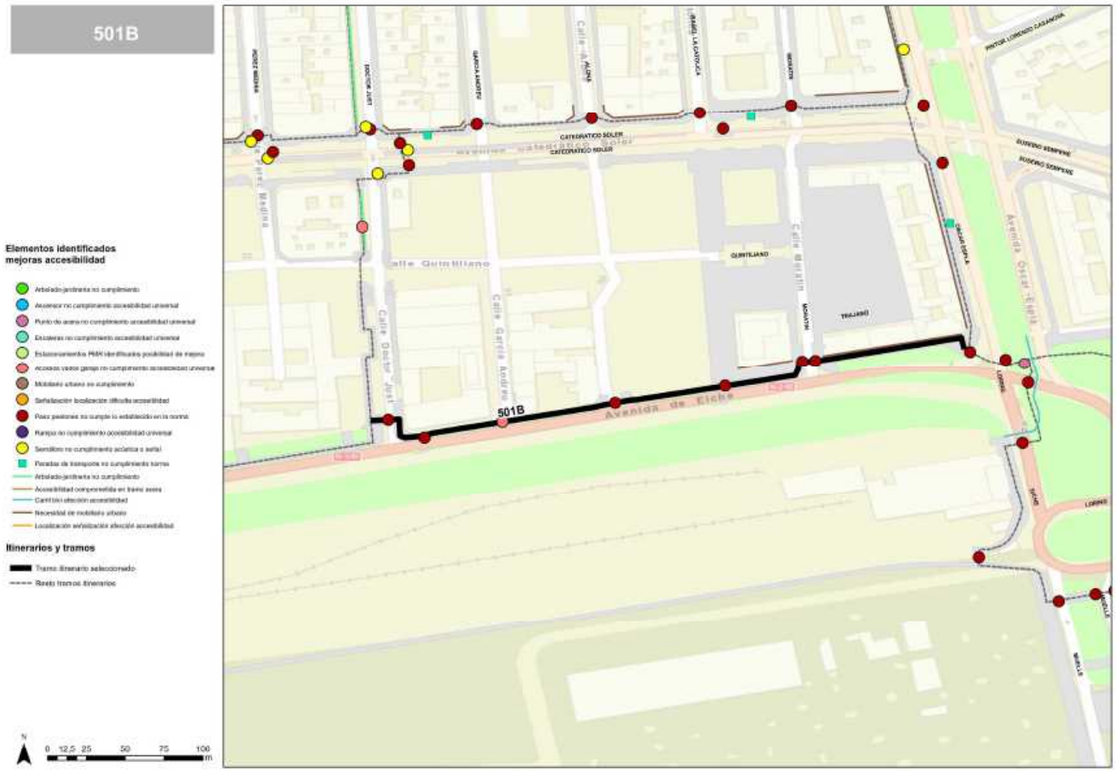
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
501B-00L463	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
501B-00P2468	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
501B-00P701	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
501B-00P702	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501B-00P704	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
501B-00P706	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501B-00P708	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	501B
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	

501B-00P709	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	10800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	501B
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)

Código de tramo

501A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ELCHE,70
Final itinerario:	CALLE ALCALDE JOSE LUIS LASSALETTA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	346.8480002192264

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
501A-00L65	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
501A-00P533	PASOS DE PEATONES	El ancho de la isleta resulta menor al establecido por normativa de 1,50m, generando una situación de peligro para los peatones que queden esperando en el mismo.
501A-00P534	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
501A-00P696	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
501A-00P697	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)
Código de tramo 501A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la modificación del trazado del carril bici y su paso delante del paso de peatones respecto a su diseño posterior, con tal de reducir la interacción o cruce con los peatones. Debe señalizarse correctamente el carril bici mediante pavimento diferenciado en todo el tramo.

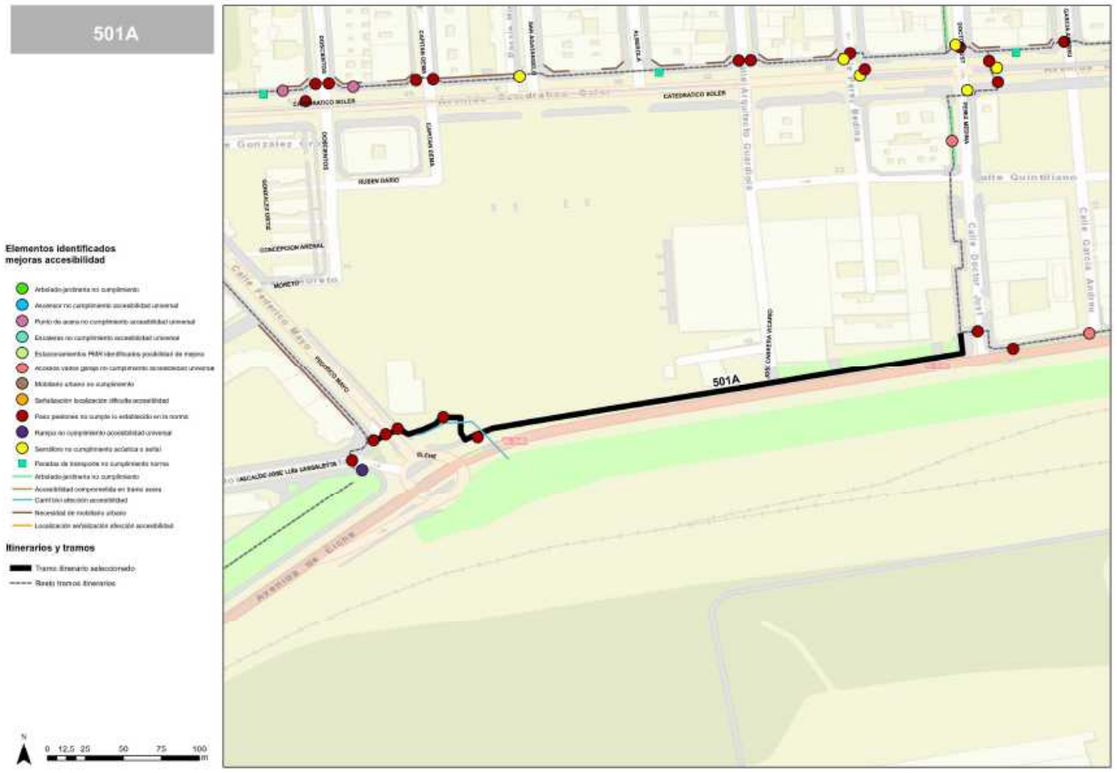
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
501A-00L65	CARRIL BICI	Traslado adaptación carril bici existente	2500
501A-00P533	PASOS DE PEATONES	Adaptación isleta ancho	500
501A-00P534	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501A-00P696	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
501A-00P697	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 5000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	501A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.CONDE VALLELLANO (Autoridad Portuaría)	501A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	402C
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	

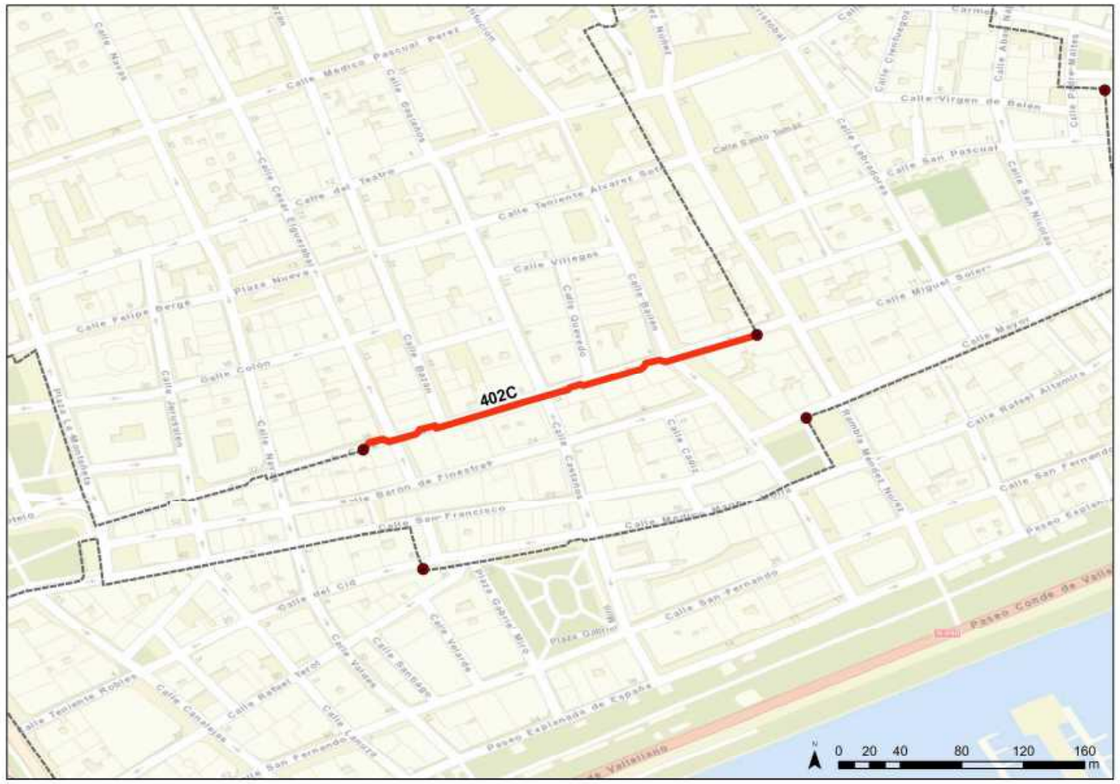
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GERONA,21

Final itinerario: CALLE TENIENTE CORONEL CHAPULI,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 222.22617549989604



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	402C
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
402C-00P1844	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
402C-00P1845	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
402C-00P1846	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
402C-00P1847	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
402C-00P1848	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

402C-00P1849	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
402C-00P1850	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO
Código de tramo 402C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuación mediante señalética acústica del semáforo de la calle Bailen. Igualmente, se propone incrementar el nivel del cruce de la calle Quevedo para conseguir una acera continua en el itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
402C-00P1844	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402C-00P1845	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
402C-00P1846	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
402C-00P1847	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
402C-00P1848	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
402C-00P1849	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
402C-00P1850	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	6300

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	402C
	PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	402C
	PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE TENIENTE CORONEL CHAPULI,2

Final itinerario: CALLE ARTILLEROS,4

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 274.8223465618808

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO
Código de tramo 402B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
402B-00P1851	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
402B-00P1853	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
402B-00P1854	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
402B-00P1856	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
402B-00P1857	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

402B-00P1858	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO
Código de tramo 402B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación del pavimento de la Rambla para cumplir las condiciones de resbalaicidad adecuadas. Su estimación de coste se encuentra dentro del tramo 401B

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
402B-00P1851	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402B-00P1853	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
402B-00P1854	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
402B-00P1856	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402B-00P1857	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
402B-00P1858	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	6250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	402B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO	402B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO

Código de tramo

402A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE FELIPE BERGE,6

Final itinerario: CALLE GERONA,21

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 306.78942320685417

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO

Código de tramo

402A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
402A-00P1826	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
402A-00P1827	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
402A-00P1833	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
402A-00P1834	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
402A-00P1836	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

402A-00P1837	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
402A-00P1839	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
402A-00P1840	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
402A-00P1841	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
402A-00P1842	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
402A-00P1843	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO
Código de tramo 402A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de un nuevo paso peatonal en calle Gerona.

Detalles por elemento:

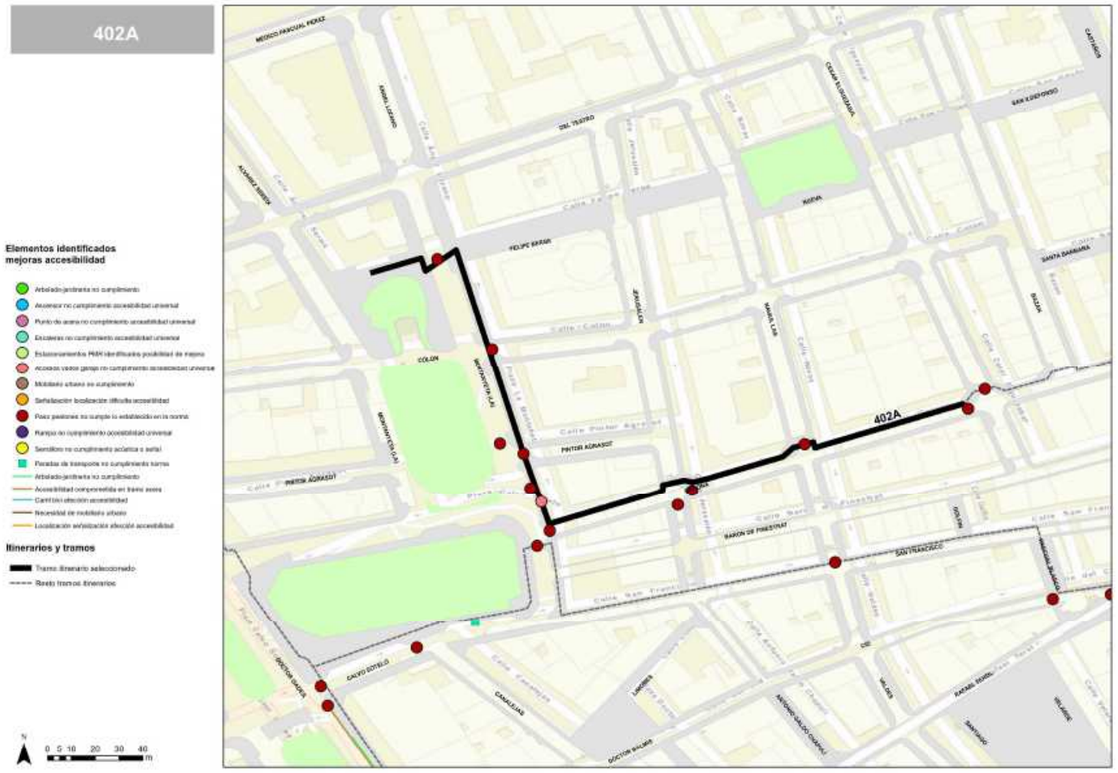
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
402A-00P1826	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
402A-00P1827	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
402A-00P1833	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402A-00P1834	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402A-00P1836	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
402A-00P1837	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
402A-00P1839	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

402A-00P1840	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
402A-00P1841	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402A-00P1842	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
402A-00P1843	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 10700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO
Código de tramo
402A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PZA.MONTAÑETA SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO

Código de tramo

402A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ

Código de tramo

401C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PASCUAL BLASCO,1
Final itinerario:	RBLA MENDEZ NUÑEZ,6
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	259.0263906858704

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
401C-00P1810	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
401C-00P1811	ARBOLADO-JARDINERIA	Zona de juegos identificada cercana a itinerario accesible sin posibilidad de acceso universal desde el itinerario.
401C-00P1812	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
401C-00P1813	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
401C-00P1815	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ
Código de tramo 401C

401C-00P1816	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
401C-00P1818	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
401C-00P1819	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
401C-00P1821	ARBOLADO-JARDINERIA	Zona de juegos identificada cercana a itinerario accesible sin posibilidad de acceso universal desde el itinerario.
401C-00P1822	PASOS DE PEATONES	La pintura del paso peatonal no se encuentra bien definida. Igualmente el pavimento de calzada se encuentra parcialmente dañado y debería sustituirse o repararse.
401C-00P1823	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la creación de un nuevo paso peatonal junto al colegio de Arquitectos y la creación de una nueva plataforma de acera en el estacionamiento actual para la mejora general de la accesibilidad en dicho punto, con el desplazamiento de la zona de carga y descarga a un punto cercano.

Detalles por elemento:

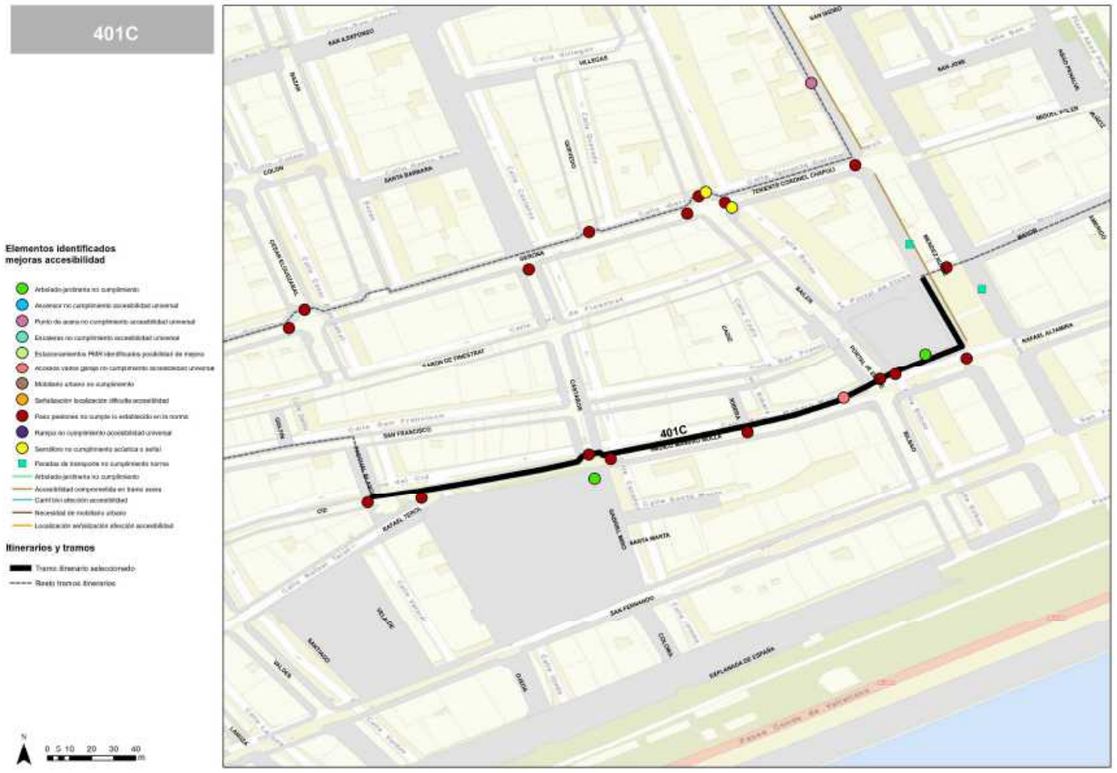
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
401C-00P1810	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
401C-00P1811	ARBOLADO-JARDINERIA	Acceso a zona de juegos. Mejora accesibilidad	750
401C-00P1812	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
401C-00P1813	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
401C-00P1815	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
401C-00P1816	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
401C-00P1818	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
401C-00P1819	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
401C-00P1821	ARBOLADO-JARDINERIA	Acceso a zona de juegos. Mejora accesibilidad	750
401C-00P1822	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	2500
401C-00P1823	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	5000

Coste total estimado propuestas en 15800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ
Código de tramo 401C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	401C
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	401C
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ

Código de tramo

401B

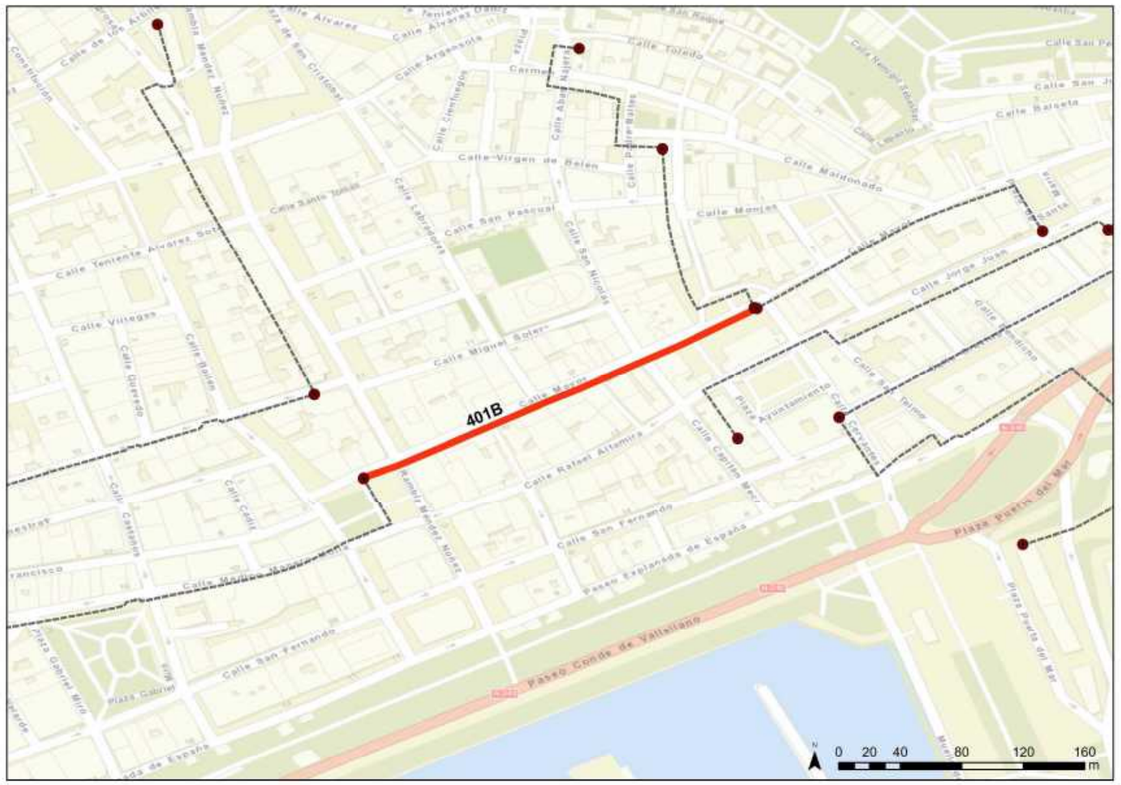
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: RBLA MENDEZ NUÑEZ,6

Final itinerario: CALLE MAYOR,8

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 229.60122062801116



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ

Código de tramo

401B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
401B-00L289	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
401B-00P1807	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
401B-00P1808	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
401B-00P1809	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

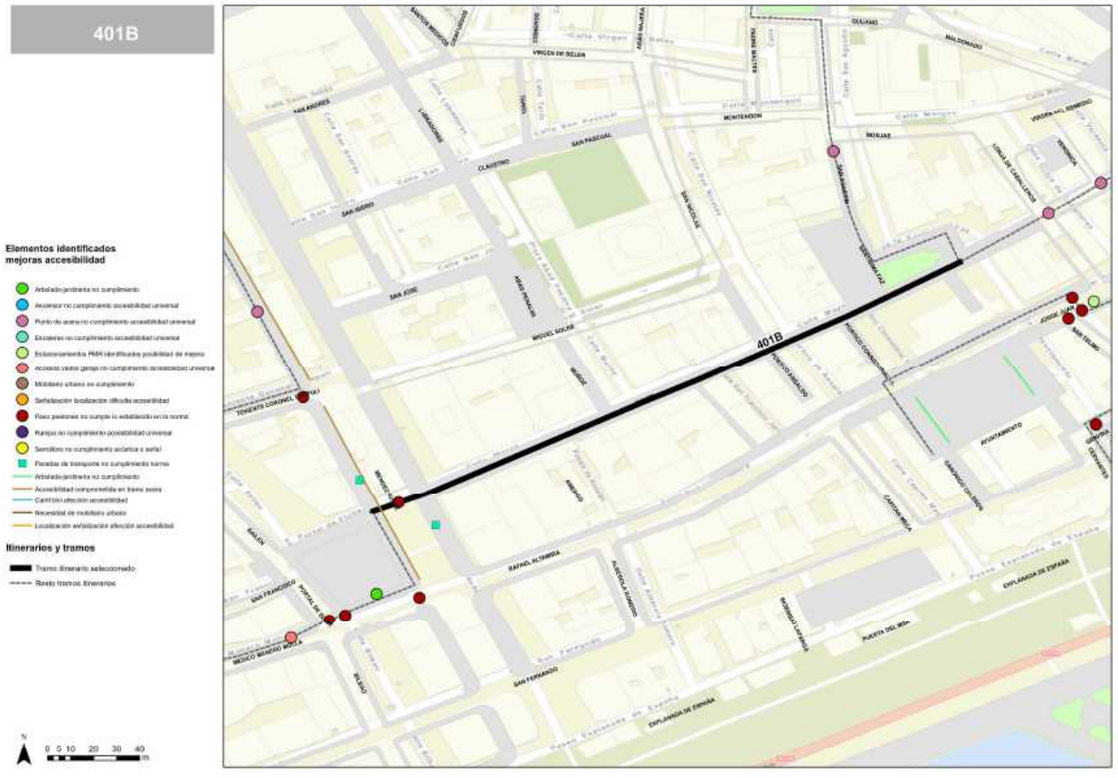
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la remodelación del pavimento de la Rambla para cumplir las condiciones de resbalaicidad adecuadas. Igualmente, se propone la mejora de las paradas de bus existentes junto al itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
401B-00L289	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	32000
401B-00P1807	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
401B-00P1808	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
401B-00P1809	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	37700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ
Código de tramo
401B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ

Código de tramo

401B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

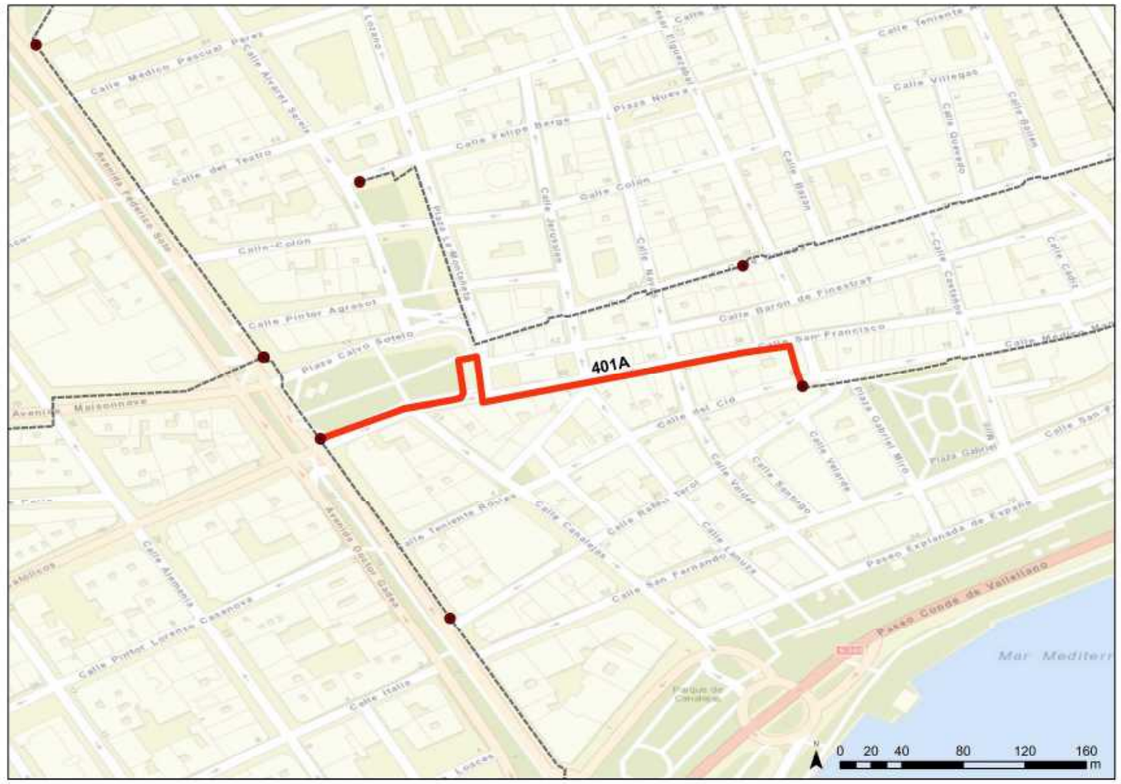
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ

Código de tramo

401A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA DOCTOR GADEA,5
Final itinerario:	CALLE PASCUAL BLASCO,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	328.18219432491793



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
401A-00P1824	PASOS DE PEATONES	Los bolardos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
401A-00P1828	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
401A-00P1829	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	No existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
401A-00P1830	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
401A-00P1832	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ
Código de tramo 401A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de rampas para el acceso a la zona de taxis de Calvo Sotelo.

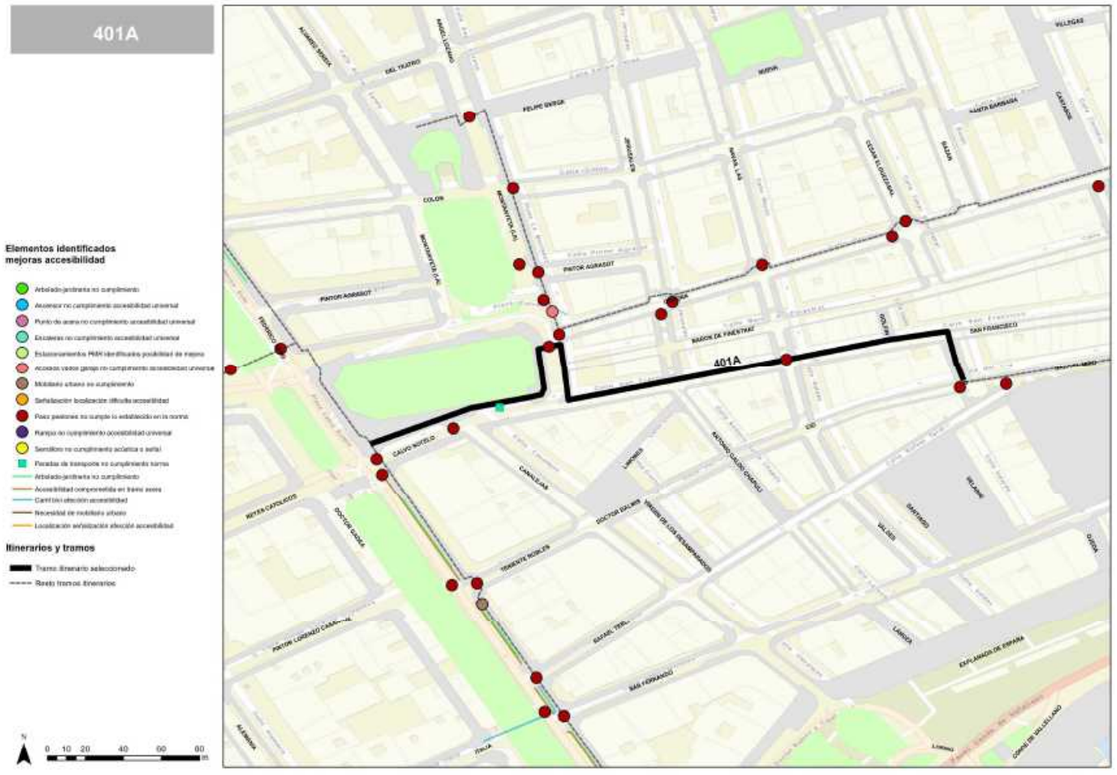
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
401A-00P1824	PASOS DE PEATONES	Eliminar bolardos	500
401A-00P1828	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
401A-00P1829	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	1000
401A-00P1830	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	2500
401A-00P1832	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 6500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	401A
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	401A
PLAZA CALVO SOTELO - PZA SANTISIMA FAZ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3704E
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: Carretera CV-7715,83

Final itinerario: Carretera CV-7690,25A

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 220.8161948865217

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3704E
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3704E-00P63	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3704E-00P64	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los accesos a los garajes para que estos estén al mismo nivel de la acera así como la adecuación del semáforo junto a la rotonda mediante señalética acústica adecuada.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3704E-00P63	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3704E-00P64	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
		Coste total estimado propuestas en	2100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3704E
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	Carretera CV-7715,36
Final itinerario:	Carretera CV-7715,53
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	402.067122690131

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3704D-00L228	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3704D-00L531	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704D-00L532	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704D-00L83	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3704D-00P70	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704D

3704D-00P71	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704D-00P72	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3704D-00P73	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3704D-00P74	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704D-00P76	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704D-00P77	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

3704D-00P79	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Por otro lado, las pendientes longitudinales resultan excesivas, haciendo no practicable el vado. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.
3704D-00P80	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Por otro lado, las pendientes longitudinales resultan excesivas, haciendo no practicable el vado. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.
3704D-00P81	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Por otro lado, las pendientes longitudinales resultan excesivas, haciendo no practicable el vado. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.
3704D-00P82	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Por otro lado, las pendientes longitudinales resultan excesivas, haciendo no practicable el vado. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de un nuevo paso peatonal. Asimismo se propone la ampliación de la zona de acera a lo largo del itinerario junto con la cubrición de ciertos alcorques o delimitación de la zona verde. Se debe reubicar igualmente los postes de alumbrado a lo largo del itinerario para garantizar un espacio libre suficiente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3704D-00L228	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	27000
3704D-00L531	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704D-00L532	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704D-00L83	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6500
3704D-00P70	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704D-00P71	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704D-00P72	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

3704D-00P73	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3704D-00P74	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704D-00P76	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704D-00P77	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704D-00P79	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3704D-00P80	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3704D-00P81	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3704D-00P82	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600

Coste total estimado propuestas en 52150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

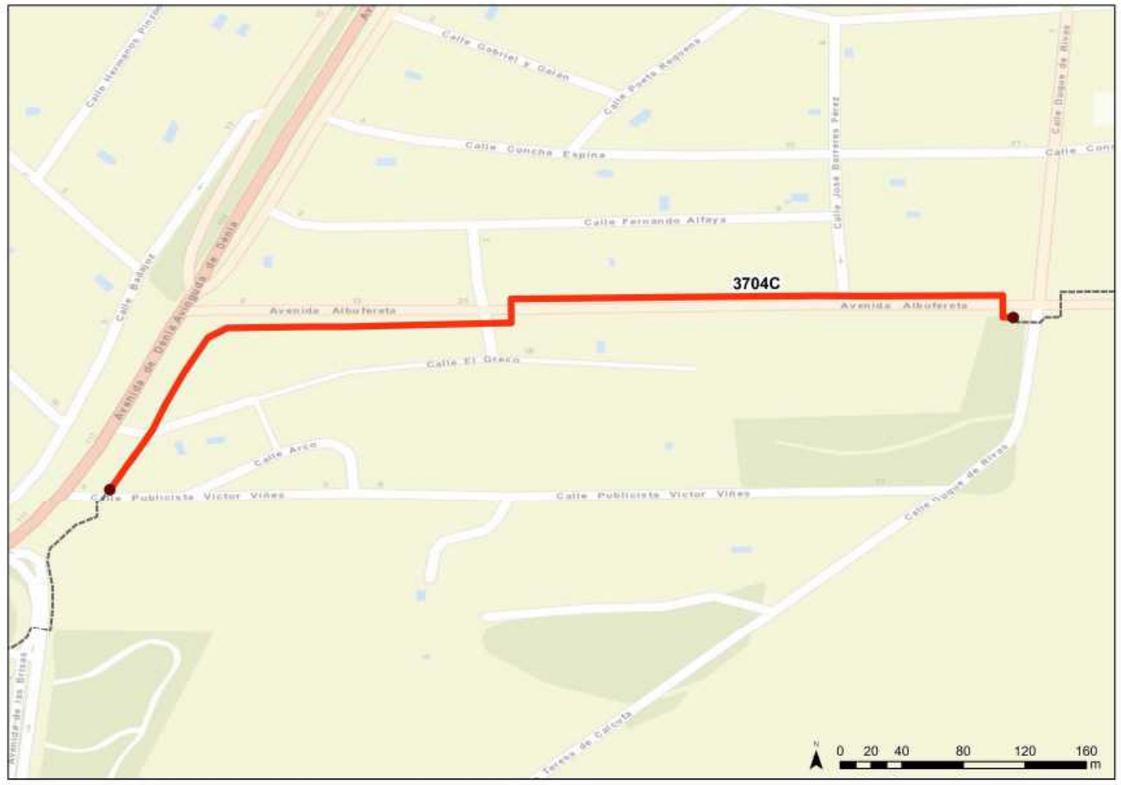
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C PUBLICISTA VICTOR VIÑES,4
Final itinerario:	Carretera CV-7715,36
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	552.9994314852631



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3704C-00L119	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3704C-00L13	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3704C-00L533	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704C-00P316	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704C-00P318	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704C

3704C-00P319	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Por otro lado, las pendientes longitudinales resultan excesivas, haciendo no practicable el vado. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.
3704C-00P320	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704C-00P321	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3704C-00P322	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704C-00P323	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704C-00P324	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.

3704C-00P325	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3704C-00P326	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3704C-00P327	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704C-00P331	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3704C-00P65	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la modificación de los postes de alumbrado a lo largo del itinerario. Igualmente, se propone la cubrición de alcorques en el tramo final de la Av. Albufereta así como la modificación del carril bici y su conexión, con un nuevo punto de paso y la ocupación del actual parterre vegetal. Puntualmente se debe mejorar la señalética acústica de dos semáforos.

Detalles por elemento:

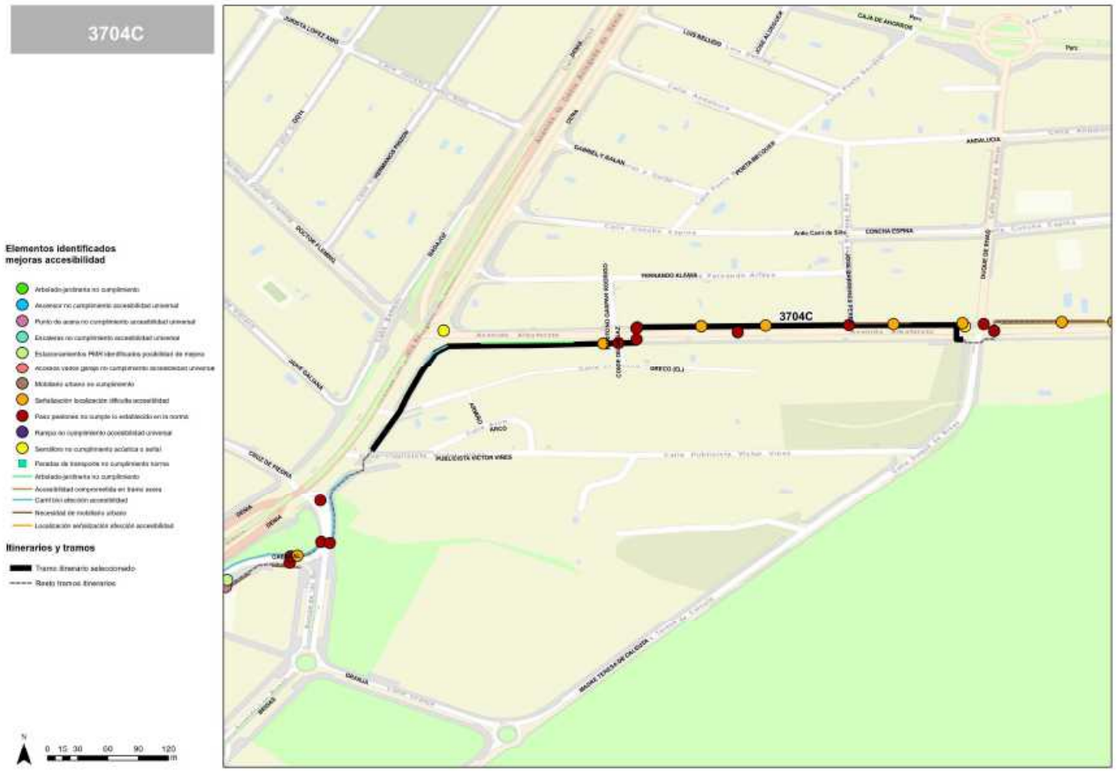
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3704C-00L119	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4000
3704C-00L13	CARRIL BICI	Mejora puntual carril bici	8000
3704C-00L533	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704C-00P316	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704C-00P318	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704C-00P319	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3704C-00P320	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

3704C-00P321	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3704C-00P322	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704C-00P323	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704C-00P324	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704C-00P325	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704C-00P326	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3704C-00P327	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704C-00P331	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3704C-00P65	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 25100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PINADA,5
Final itinerario:	C PUBLICISTA VICTOR VIÑES,4
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	364.6776720584357

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3704B-00L11	CARRIL BICI	El actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para personas con discapacidad visual. Por tanto, existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario.
3704B-00L12	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3704B-00L535	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704B-00L536	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704B-00L537	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704B

3704B-00P101	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3704B-00P333	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3704B-00P335	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3704B-00P337	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3704B-00P88	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
3704B-00P89	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.

3704B-00P90	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3704B-00P91	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3704B-00P92	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
3704B-00P94	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704B-00P95	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3704B-00P96	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704B

3704B-00P97	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3704B-00P98	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada para taxis presenta un número elevado de elementos urbanos que dificultan el acceso libre a los vehiculos para las personas con movilidad reducida. Igualmente, no existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
3704B-00P99	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la modificación de todo el tramo de carril bici existente, desplazando el mismo a la calzada con la eliminación de uno de los carriles de circulación. Se propone igualmente la creación de nuevas zonas de banco en las áreas de estacionamiento existentes así como la mejora de los estacionamientos PMR existentes con tal de mejorar sus condiciones de accesibilidad. Puntualmente se deben realizar mejorar en el pavimento, en especial en los accesos a garajes.

Detalles por elemento:

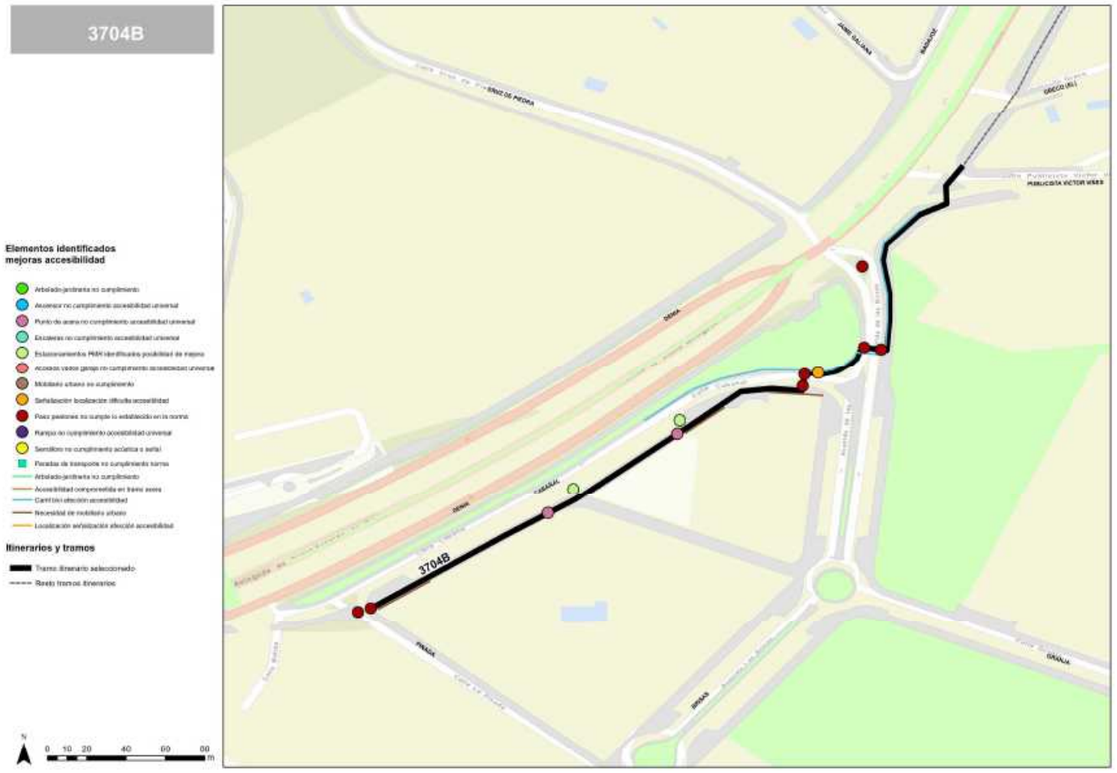
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3704B-00L11	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	25000
3704B-00L12	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	7000
3704B-00L535	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704B-00L536	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704B-00L537	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704B-00P101	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
3704B-00P333	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3704B-00P335	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704B-00P337	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	9500
3704B-00P88	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
3704B-00P89	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
3704B-00P90	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	1500
3704B-00P91	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704B-00P92	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704B-00P94	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704B-00P95	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704B-00P96	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
3704B-00P97	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704B-00P98	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	1000
3704B-00P99	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850

Coste total estimado propuestas en 67650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	3704B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	3704B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: Carretera CV-7715,53

Final itinerario: Carretera CV-7715,83

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 348.9017916824462

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA

Código de tramo

3704A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3704A-00L226	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3704A-00L530	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3704A-00P2457	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
3704A-00P2458	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3704A-00P2459	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

3704A-00P2460	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3704A-00P2461	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3704A-00P309	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
3704A-00P310	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
3704A-00P311	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3704A-00P313	RAMPAS	La pendiente de diseño de la rampa dificulta su uso por parte de personas con movilidad reducida. Deben plantearse soluciones que reduzcan la pendiente existente a niveles adaptados y accesibles.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704A

3704A-00P315	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3704A-00P83	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
3704A-00P86	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3704A-00P87	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora del pavimento en ciertos puntos del itinerario así como la elevación de la acera en los acceso a los vados-garajes para mejorar la accesibilidad y comodidad del peatón. Igualmente, se propone la mejora de la rampa existente en su diseño y eliminación de la vegetación cercana. Puntualmente debe modificarse la iluminación existente por su localización reduciendo el ancho libre del itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3704A-00L226	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	5100
3704A-00L530	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3704A-00P2457	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	5300
3704A-00P2458	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
3704A-00P2459	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704A-00P2460	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3704A-00P2461	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
3704A-00P309	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
3704A-00P310	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
3704A-00P311	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3704A-00P313	RAMPAS	Reconstrucción rampas	4500
3704A-00P315	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3704A-00P83	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
3704A-00P86	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3704A-00P87	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 34450

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA
Código de tramo 3704A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	3704A

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AV.DENIA CON CABAÑAL HASTA AV.ALBUFERETA	3704A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	3703D

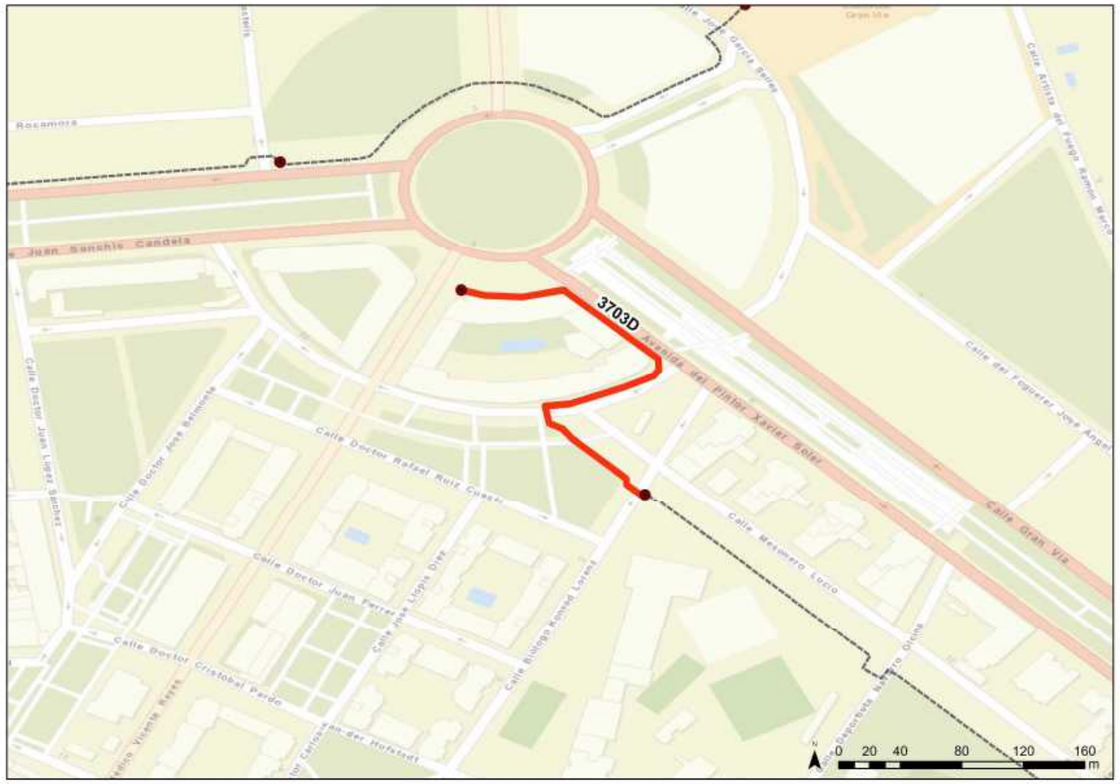
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BIOLOGO KONRAD LORENZ,5

Final itinerario: CALLE MEDICO VICENTE REYES,22

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 275.2152252363151



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	3703D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3703D-00L231	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes.
3703D-00L590	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3703D-00P115	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3703D-00P116	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3703D-00P117	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

3703D-00P118	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3703D-00P120	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3703D-00P121	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
3703D-00P122	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3703D-00P123	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703D-00P124	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703D

3703D-00P128	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703D-00P129	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703D-00P131	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703D-00P133	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de alcorques en Mesonero Lucio y mejora del pavimento existente en el cruce de Mesonero Lucio con Biólogo Konrad Lorenz. Se propone igualmente la mejora del carril bici existente en Pintor Xavier Soler y continuación a Médico Vicente Reyes, con la adecuación del pavimento diferenciado así como el traslado de la ubicación del carril bici a su paso por Médico Vicente Reyes. Por último, se propone la adaptación mediante señalética acústica de los semáforos de ambos cruces.

Detalles por elemento:

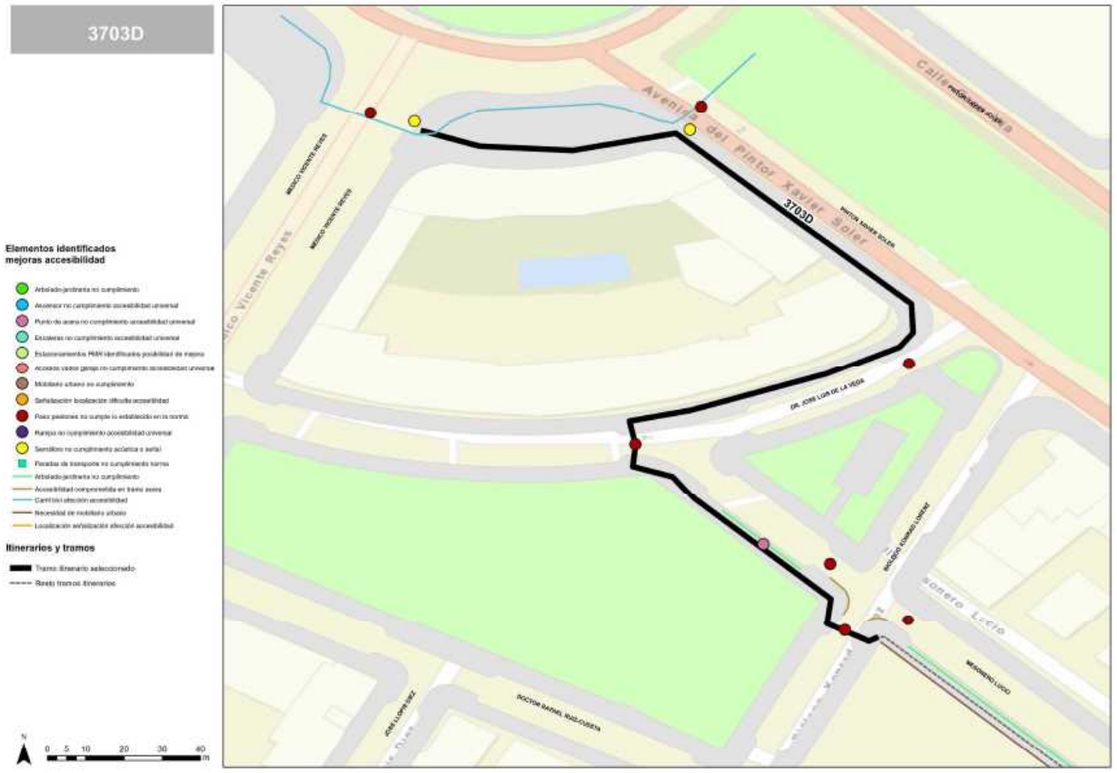
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3703D-00L231	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	2500
3703D-00L590	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	5200
3703D-00P115	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703D-00P116	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3703D-00P117	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703D-00P118	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
3703D-00P120	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3703D-00P121	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
3703D-00P122	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P123	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P124	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P128	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P129	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P131	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3703D-00P133	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 20250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	3703D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	3703D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703C

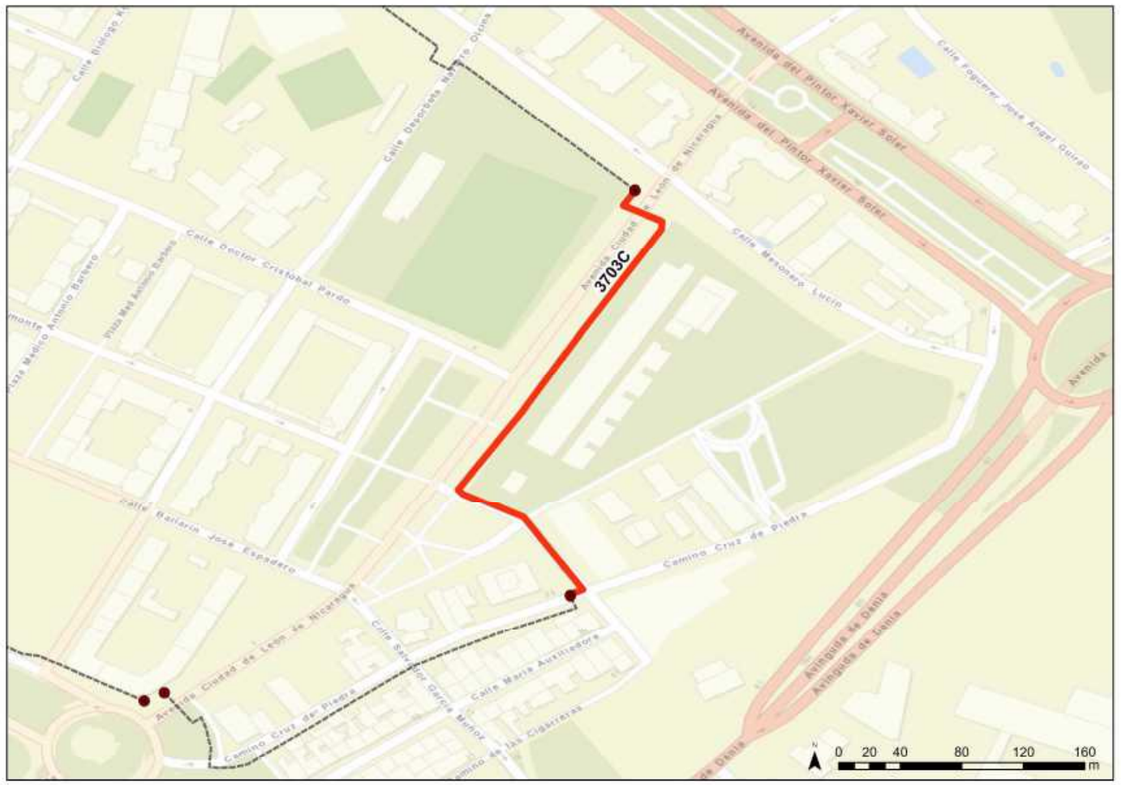
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CMNO CRUZ DE PIEDRA,25

Final itinerario: CALLE MESONERO LUCIO,15

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 338.164569839759



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3703C-00L14	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3703C-00L541	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3703C-00P136	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3703C-00P138	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703C-00P139	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

3703C-00P140	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3703C-00P145	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3703C-00P160	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado del carril bici al otro lado de la acera, con la transformación del parque cercano, con diseño bidireccional. Por otro lado, se propone la implementación de nuevas zonas de bancos ocupando la zona de estacionamiento en Ciudad de Nicaragua, así como la adecuación mediante señalética acústica de los semáforos existentes.

Detalles por elemento:

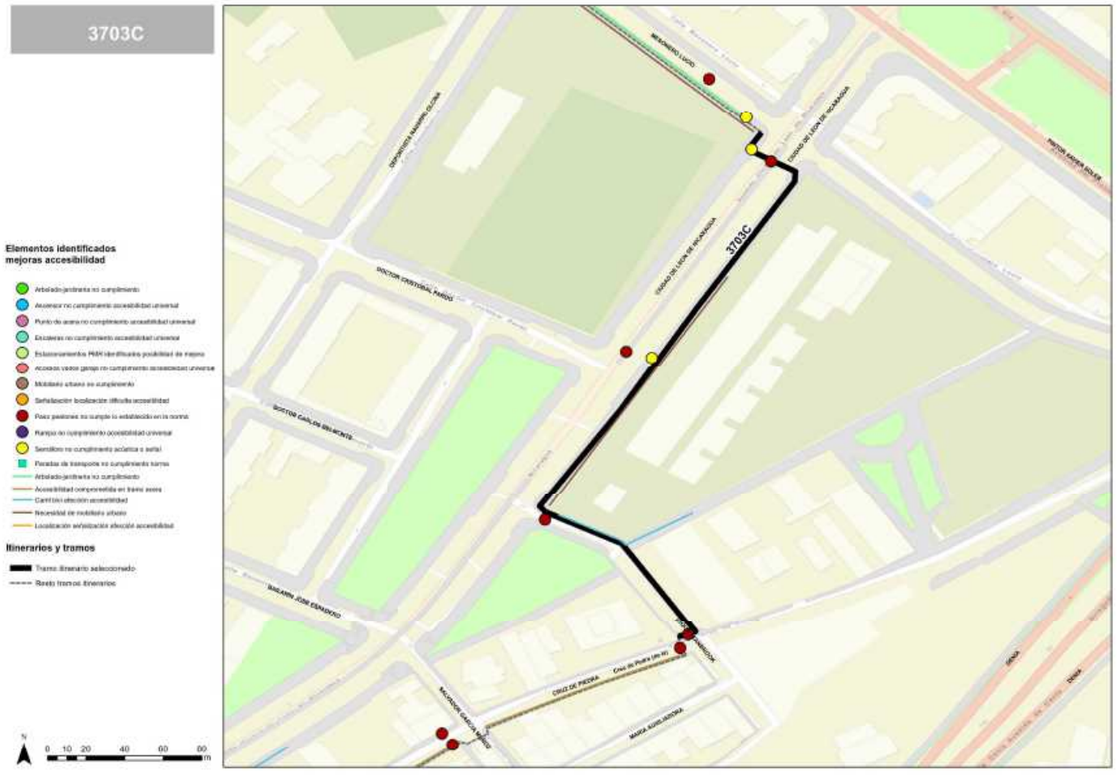
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3703C-00L14	CARRIL BICI	Mejora carril bici existente	8000
3703C-00L541	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3703C-00P136	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703C-00P138	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
3703C-00P139	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703C-00P140	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3703C-00P145	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

3703C-00P160	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

Coste total estimado propuestas en 16800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

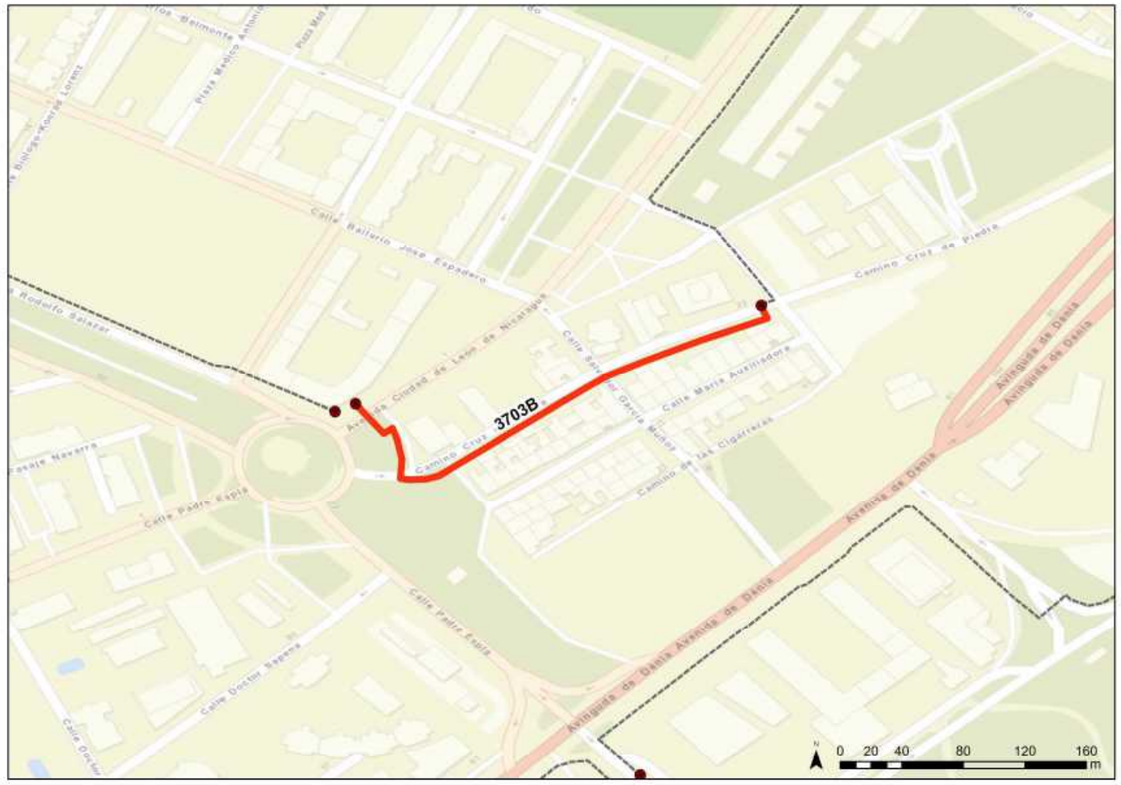
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA CIUDAD DE LEON DE NICARAGUA,1
Final itinerario:	CMNO CRUZ DE PIEDRA,25
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	290.9728964186859



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3703B-00L16	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3703B-00L17	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3703B-00L264	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3703B-00L265	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3703B-00P144	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal de acceso al paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703B

3703B-00P161	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3703B-00P164	RAMPAS	Rampa de acceso a zona peatonal no accesible por pendiente excesiva. Igualmente no dispone de barandilla en uno de los lados, los descansillos son inexistentes y no dispone de señalización adecuada.
3703B-00P165	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3703B-00P168	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3703B-00P169	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3703B-00P170	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo dispone de pulsador pero no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la transformación urbana del entorno de la calle Cruz de Piedra. Se propone la transformación en plataforma compartida de la calle Cruz de Piedra así como un tramo de la calle Buque Stanbrook. Asimismo, se propone la peatonalización de la calle María Auxiliadora, con la adaptación de los pasos peatonales con la calle Salvador García Muñoz. Se propone la adecuación de la rampa existente en el parque junto a Padre Esplá así como la mejora de la pavimentación a ser diferenciada en el carril bici existente junto a la plaza. Por último, se deben adaptar los semáforos de la calle Ciudad de León de Nicaragua con señalética acústica.

Detalles por elemento:

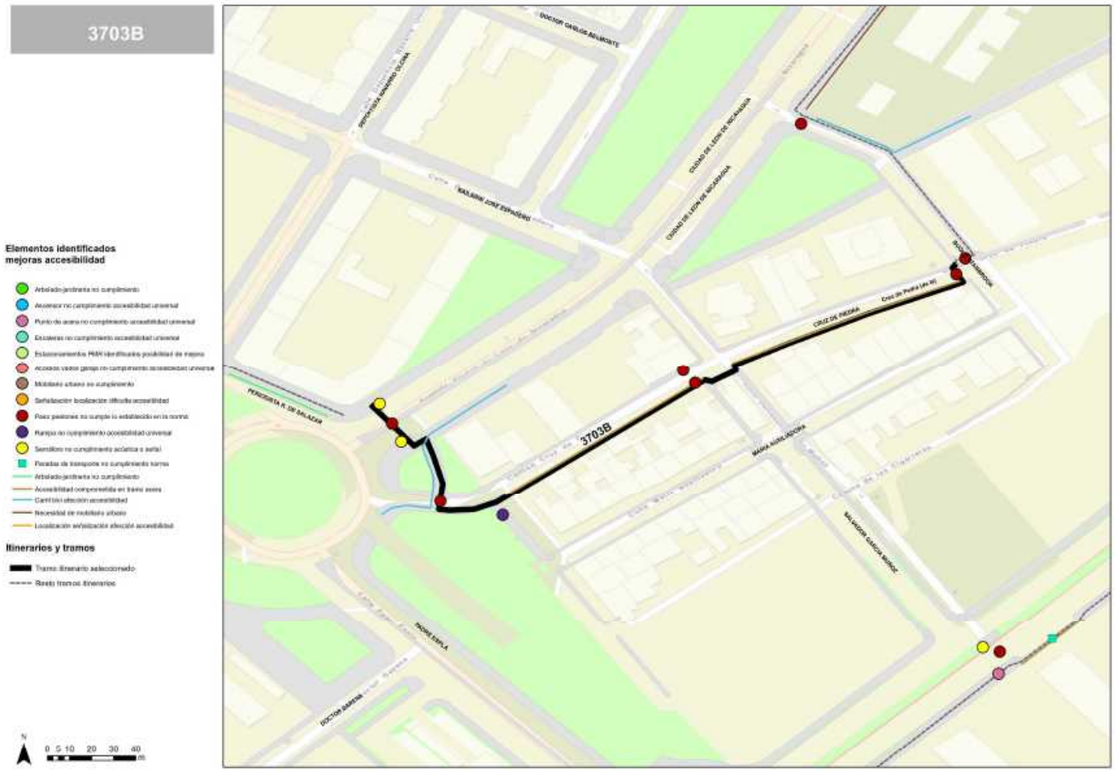
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3703B-00L16	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1400
3703B-00L17	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2200
3703B-00L264	CALZADA PEATÓN-ACERA	Nueva plataforma compartida y calle peatonal	250000
3703B-00L265	CALZADA PEATÓN-ACERA	Nueva plataforma compartida y calle peatonal	150000
3703B-00P144	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3703B-00P161	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3703B-00P164	RAMPAS	Colocación señalización + barandilla rampa	5000
3703B-00P165	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3703B-00P168	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
3703B-00P169	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703B-00P170	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica + pulsador	750

Coste total estimado propuestas en 413550

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo
3703B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3703B
	CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3703B
	CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703A

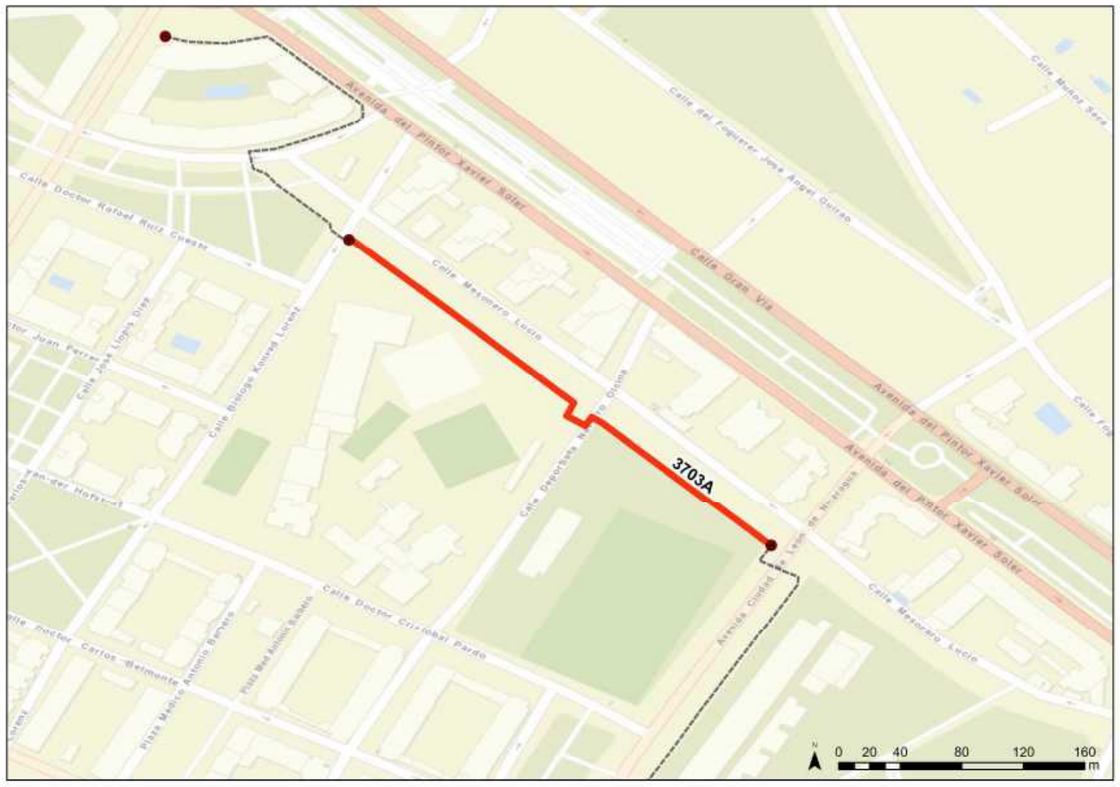
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MESONERO LUCIO,15

Final itinerario: CALLE BIOLOGO KONRAD LORENZ,5

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 306.85911494420805



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ

Código de tramo

3703A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3703A-00L116	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3703A-00L118	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3703A-00L229	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes.
3703A-00L539	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3703A-00P134	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

3703A-00P135	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ
Código de tramo 3703A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

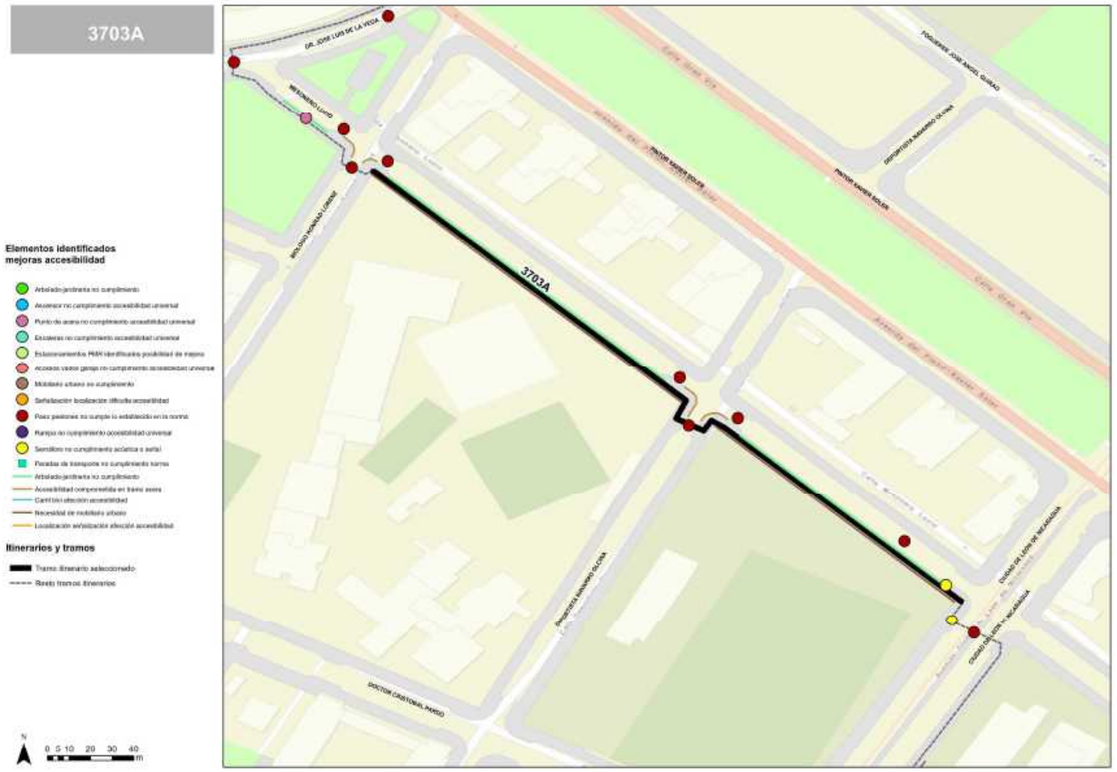
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques en todo el tramo. Igualmente, se propone la remodelación del pavimento en el cruce de Calle Mesonero Lucio con Deportista Navarro Olcina, así como la creación de bancos en diversos puntos ocupando la zona de estacionamiento y haciendo crecer la acera. Se propone mejorar la señalización acústica en el cruce de Ciudad de León de Nicaragua.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3703A-00L116	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	9000
3703A-00L118	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5600
3703A-00L229	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	3200
3703A-00L539	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3703A-00P134	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3703A-00P135	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
		Coste total estimado propuestas en	23400

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ		Código de tramo 3703A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles CIUDAD LEON DE NICARAGUA CON PADRE ESPLÁ		Código de tramo 3703A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702D

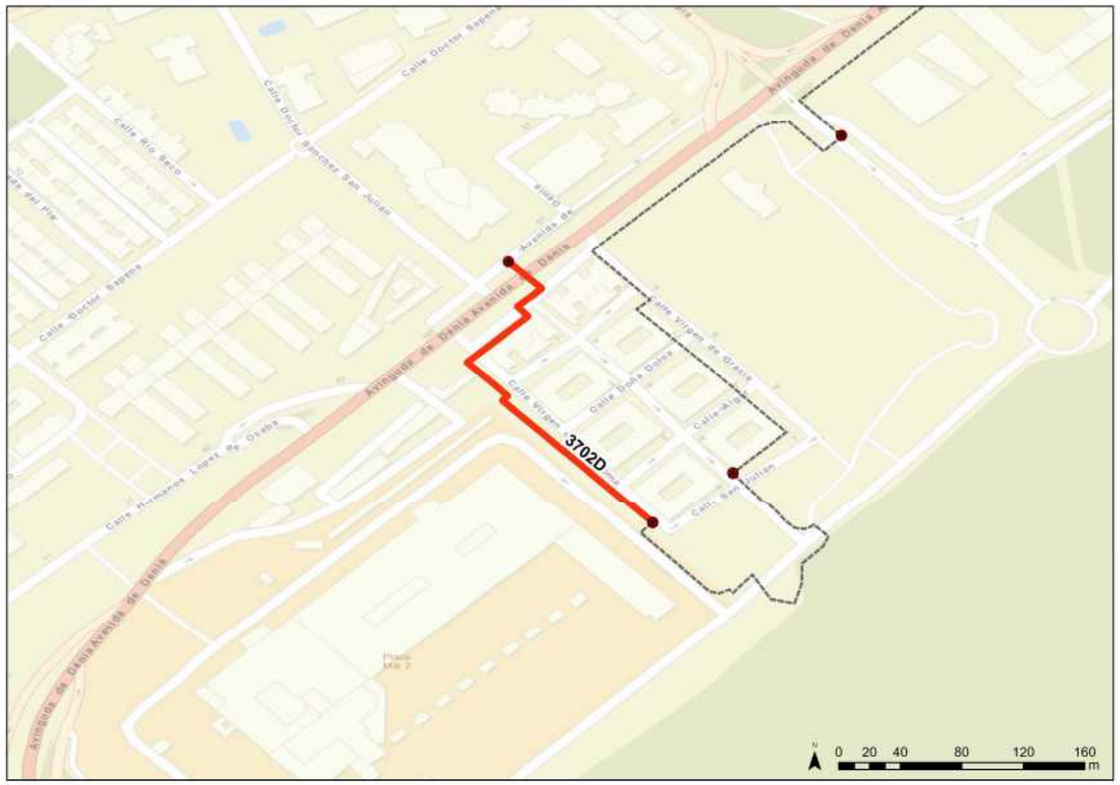
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA DENIA,2

Final itinerario: CALLE SAN JULIAN,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 239.14274234675665



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3702D-00L267	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera. Igualmente, la anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con
3702D-00L268	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera. Igualmente, la anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con
3702D-00P111	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3702D-00P112	ESCALERAS	El diseño de la escalera de acceso al centro comercial resulta peligroso por la proporción de los diversos escalones así como la inexistencia de pasamanos. Debe considerarse la necesidad de la misma en dicho punto.
3702D-00P113	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

3702D-00P362	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3702D-00P363	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3702D-00P364	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702D-00P365	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702D-00P366	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702D-00P367	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702D

3702D-00P368	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702D-00P371	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
3702D-00P372	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3702D-00P373	PASOS DE PEATONES	El paso inferior resulta totalmente inaccesible tanto en cuanto a la rampa disponible por su pendiente y diseño como por las caracteristicas de los pasamanos y escalones. Igualmente, el paso subterráneo no dispone de iluminación adecuada y la altura libre del mismo se encuentra por debajo de 2,50m.
3702D-00P374	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702D-00P375	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora integral tanto del acceso a la zona comercial como del cruce subterráneo dela Av. de Denia. En el primer caso, se propone la ampliación de la acera existente mediante la eliminación del estacionamiento existente así como la creación de una segunda rampa de acceso, eliminando la actual escalera existente. En dicho punto se propone un nuevo paso peatonal así como se debería recomendar al centro comercial su adaptación del paso peatona a tipo elevado o similar para reducir la velocidad de los vehículos en dicho punto. Respecto a la av. de Denia, se propone la peatonalización de todo el tramo de la calle de servicio así como la mejora del punto de parada de bus, juntamente con la creación de un nuevo paso de peatones y la posibilidad de eliminar el paso peatonal inferior por su inseguridad. Para la creación del nuevo paso peatonal se propone incrementar la acera, con la adaptación del vial y la eliminación de plazas de estacionamiento al otro lado de la Avenida.

Detalles por elemento:

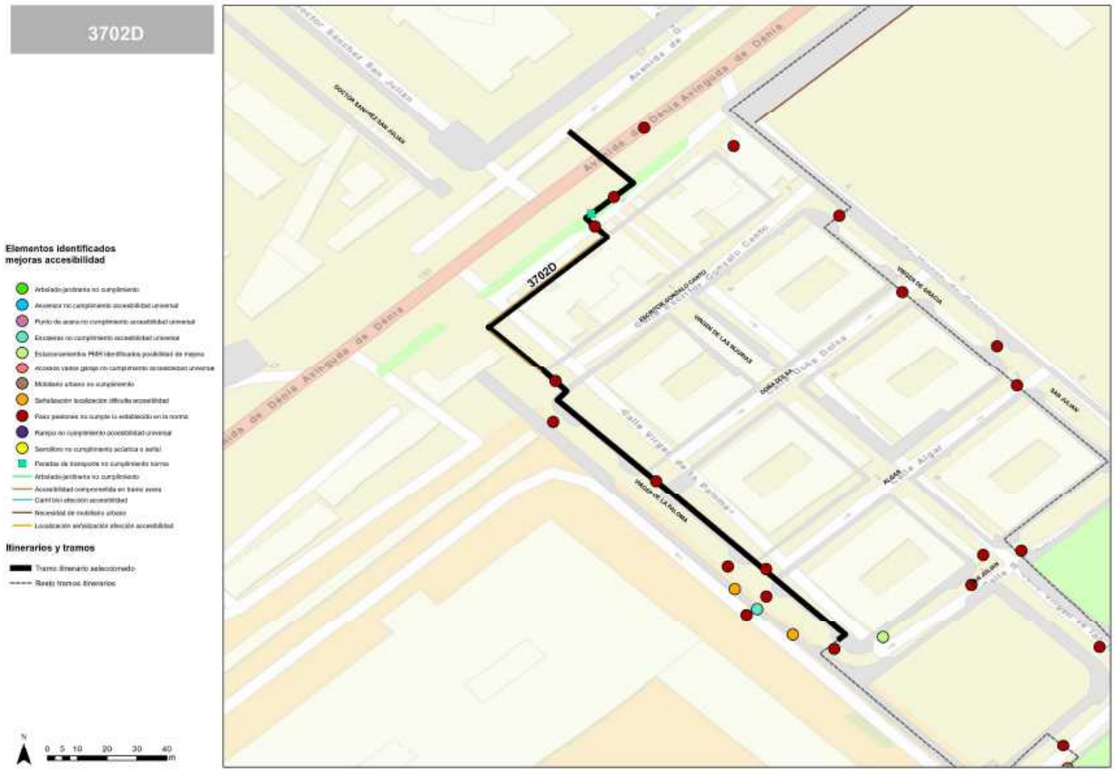
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3702D-00L267	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2200
3702D-00L268	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	4500
3702D-00P111	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3702D-00P112	ESCALERAS	Construcción nueva rampa	6000
3702D-00P113	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
3702D-00P362	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	2600
3702D-00P363	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3702D-00P364	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702D-00P365	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3702D-00P366	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3702D-00P367	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3702D-00P368	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702D-00P371	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	0
3702D-00P372	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
3702D-00P373	PASOS DE PEATONES	Eliminación paso inferior	7500
3702D-00P374	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	16000
3702D-00P375	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800

Coste total estimado propuestas en 49650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS	3702D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS	3702D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702C

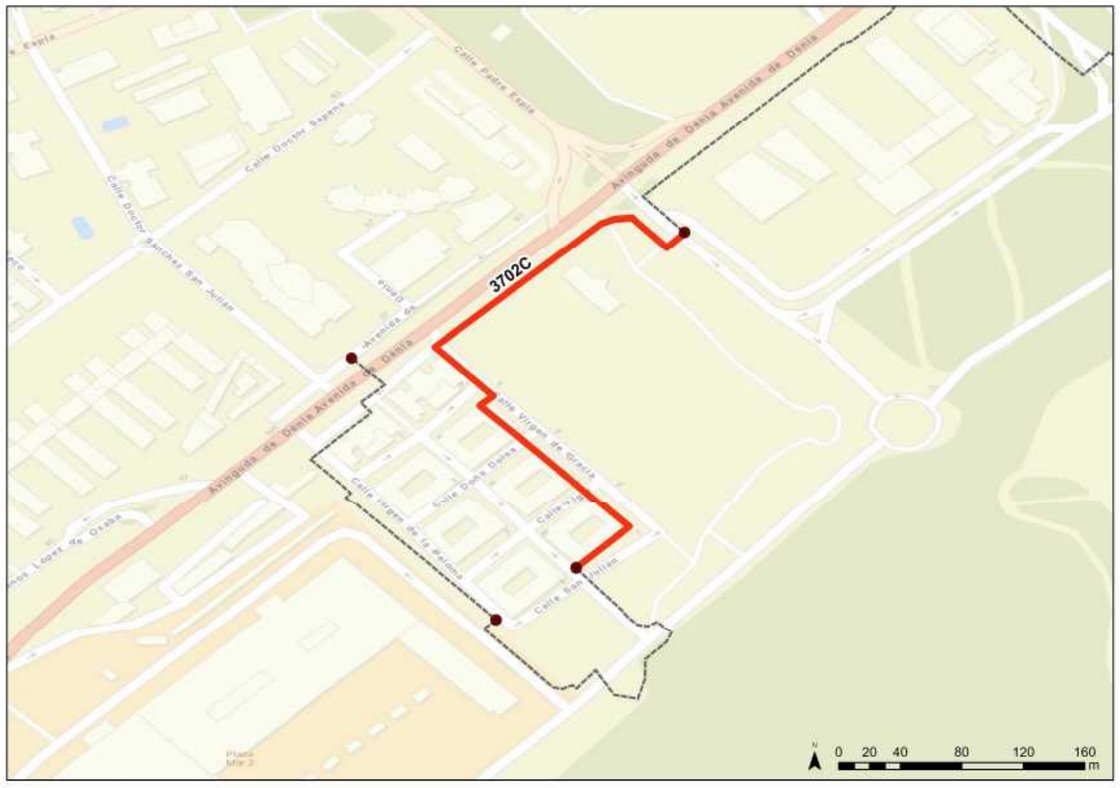
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SAN JULIAN,5

Final itinerario: C PADRE FAUSTINO MINGUEZ,57

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 374.8085765936721



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3702C-00L545	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3702C-00P104	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3702C-00P105	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702C-00P106	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3702C-00P346	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

3702C-00P351	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
3702C-00P352	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3702C-00P354	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
3702C-00P355	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3702C-00P356	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3702C-00P357	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo 3702C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la colocación de bancos en distintos puntos de la acera existente.

Detalles por elemento:

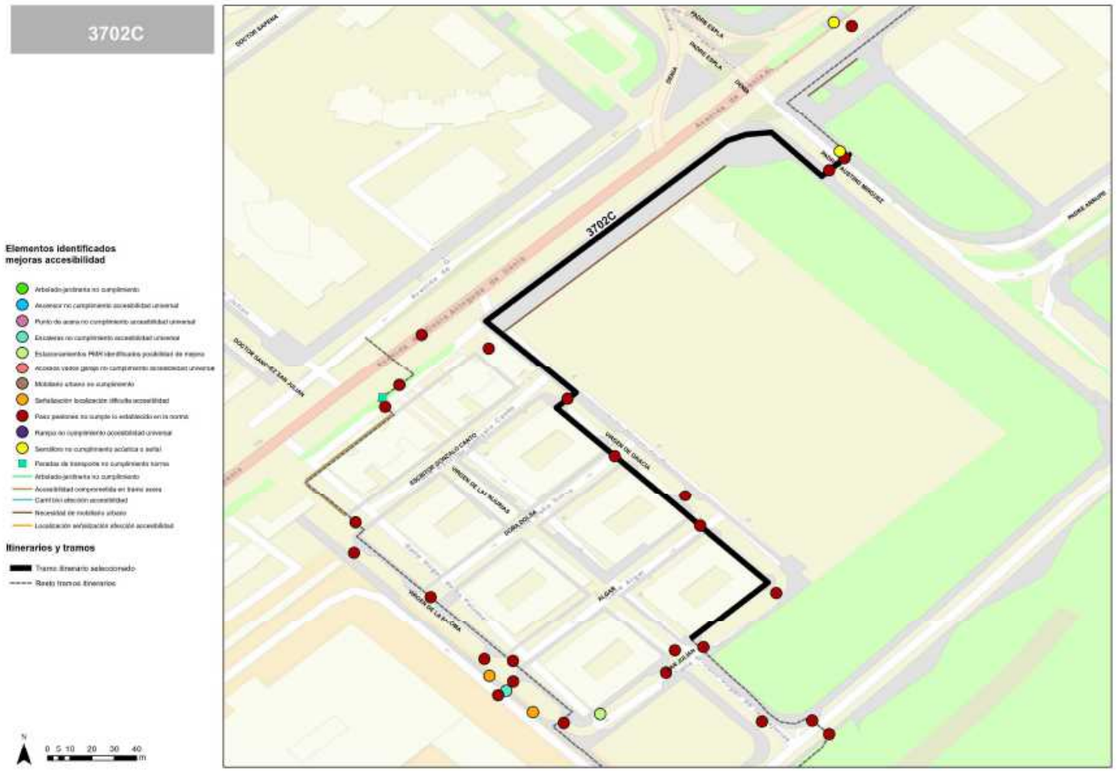
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3702C-00L545	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3702C-00P104	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702C-00P105	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3702C-00P106	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3702C-00P346	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702C-00P351	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3702C-00P352	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

3702C-00P354	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3702C-00P355	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702C-00P356	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3702C-00P357	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 9700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

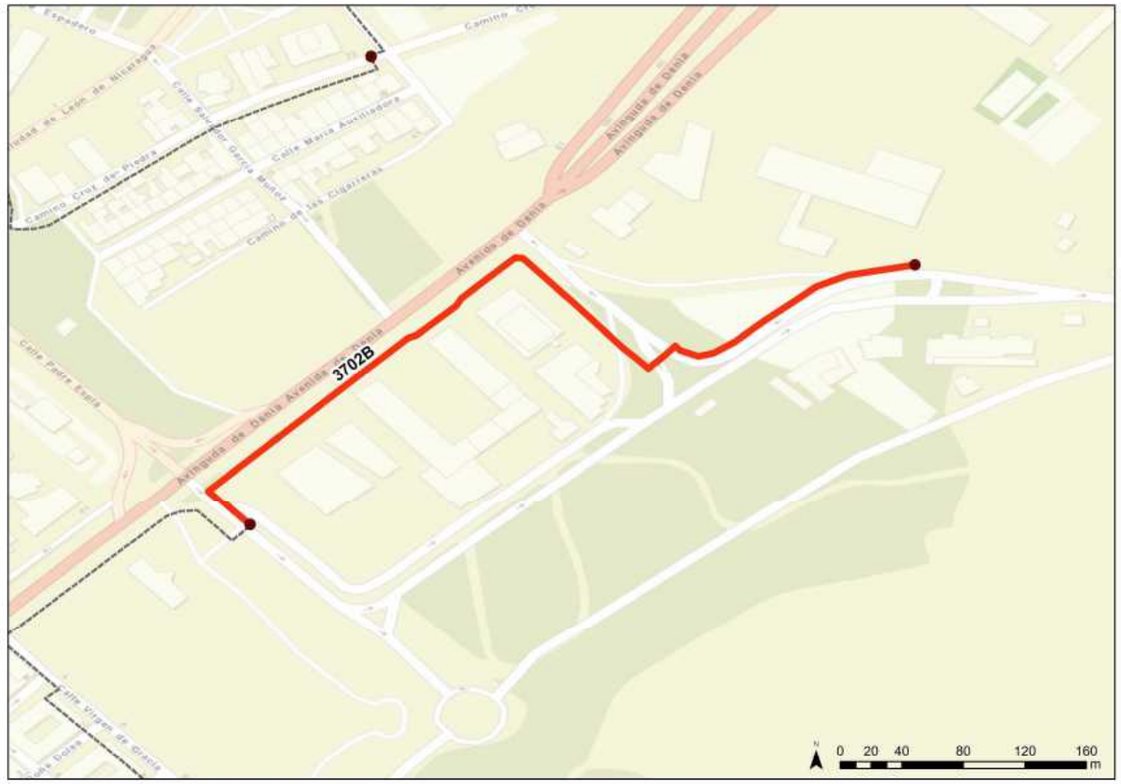
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C PADRE FAUSTINO MINGUEZ,57
Final itinerario:	CALLE PADRE ARRUPE,22
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	511.7241546430981



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3702B-00L266	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3702B-00L542	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3702B-00L543	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3702B-00L544	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3702B-00P103	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702B

3702B-00P339	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3702B-00P342	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3702B-00P343	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3702B-00P344	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3702B-00P345	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3702B-00P347	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

3702B-00P350	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo 3702B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de un nuevo paso peatonal junto al CESA, con la transformación de la mediana vegetal en acera en la zona de paso. Igualmente, se propone la mejora de la sección de acera en la zona de la parada de bus existente en Av. de Denia con la propuesta de parada del bus junto a la calzada con la eliminación de la bahía de parada. En paralelo, se propone la mejora de la accesibilidad a la parada de taxis existentes mediante la implementación de rampas de acceso así como la colocación de bancos en distintos puntos de la acera existente. Se propone la mejora de la señalética acústica en diversos semáforos del tramo.

Detalles por elemento:

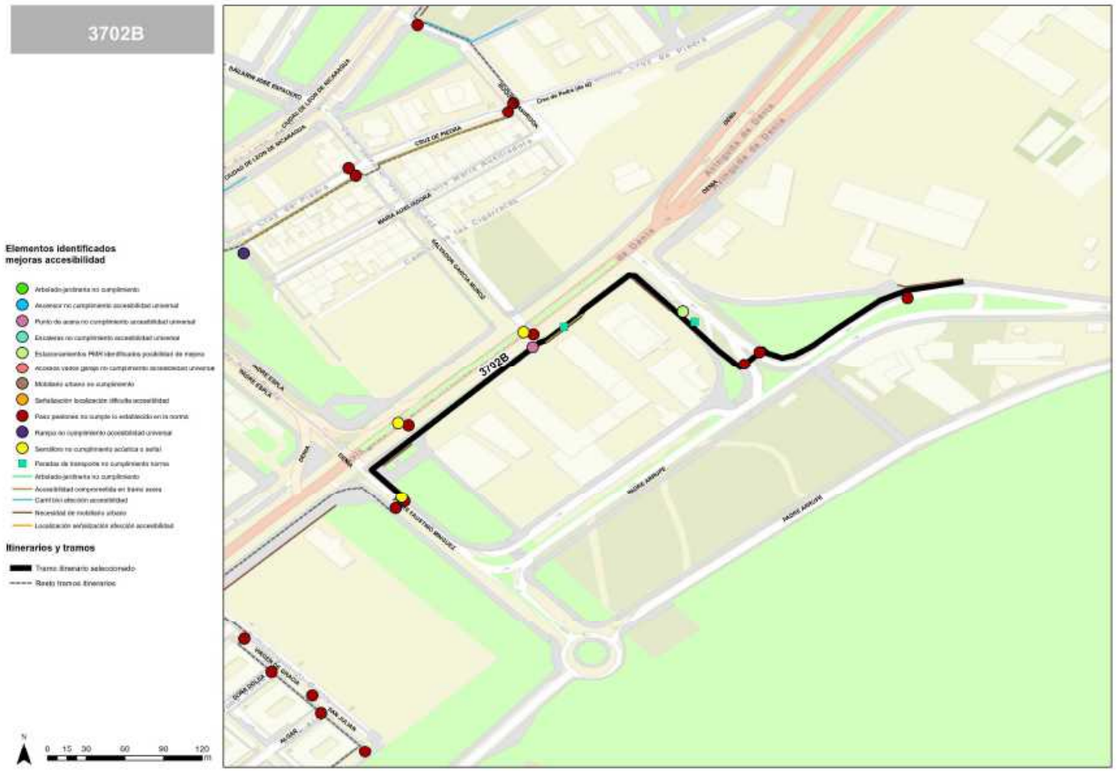
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3702B-00L266	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	6500
3702B-00L542	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3702B-00L543	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3702B-00L544	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3702B-00P103	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	4500
3702B-00P339	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3702B-00P342	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

3702B-00P343	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3702B-00P344	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
3702B-00P345	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3702B-00P347	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3702B-00P350	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 28500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS

Código de tramo

3702A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE SAN JULIAN,1
Final itinerario:	CALLE SAN JULIAN,5
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	244.81895021676883

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3702A-00P107	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3702A-00P108	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima. Relevancia en este punto por su cercania a parada de tranvia.
3702A-00P109	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3702A-00P110	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
3702A-00P358	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS
Código de tramo
3702A

3702A-00P359	MOBILIARIO URBANO	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3702A-00P360	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3702A-00P361	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación del estacionamiento PMR existente en Calle San Julián.

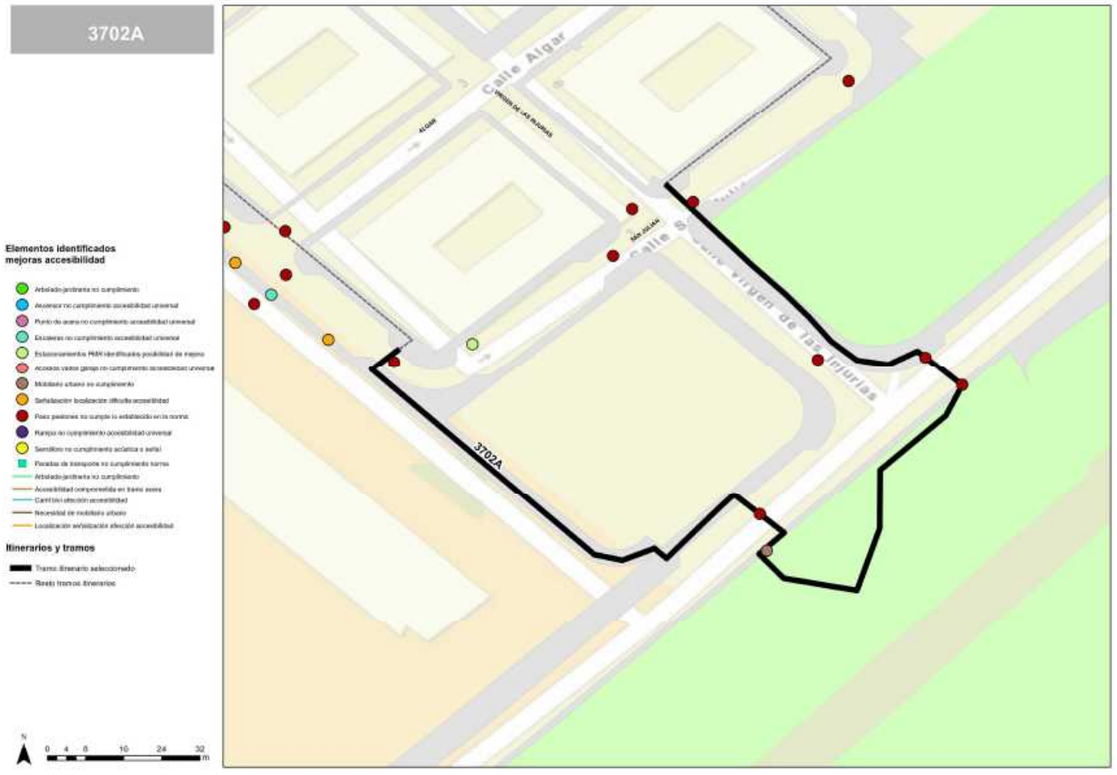
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3702A-00P107	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3702A-00P108	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702A-00P109	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3702A-00P110	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
3702A-00P358	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3702A-00P359	MOBILIARIO URBANO	Recolocación papelera	500
3702A-00P360	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3702A-00P361	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 6050

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS	Código de tramo 3702A

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles DR.SÁNCHEZ SAN JULIÁN - COLEGIO DE MÉDICOS	Código de tramo 3702A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501D
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE ALONSO CANO,82

Final itinerario: CALLE ALONSO CANO,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 226.5639547420531

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501D
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3501D-00L235	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
3501D-00P293	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3501D-00P294	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3501D-00P296	PASOS DE PEATONES	Elemento de arbolado hace inaccesible tanto el itinerario en acera como el propio paso peatonal. Igualmente, el paso no dispone de ancho libre de 1,80m así como franja de pavimento táctil adaptado a normativa.
3501D-00P297	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

3501D-00P298	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
3501D-00P299	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3501D-00P301	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3501D-00P302	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.
3501D-00P304	CALZADA PEATÓN-ACERA	Arbolado reduce puntualmente el ancho accesible del itinerario, siendo necesario plantearse su eliminación o ampliación del espacio de acera para garantizar el paso mínimo de 1,20m puntual.
3501D-00P526	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo
3501D

3501D-00P527	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3501D-00P529	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3501D-00P530	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la mejora de la iluminación en el tramo. Se debe igualmente mejorar la señalética acústica de los semáforos en calle Alonso Cano así como el rediseño del estacionamiento PMR existente en Diputado Luis Jiménez Morel.

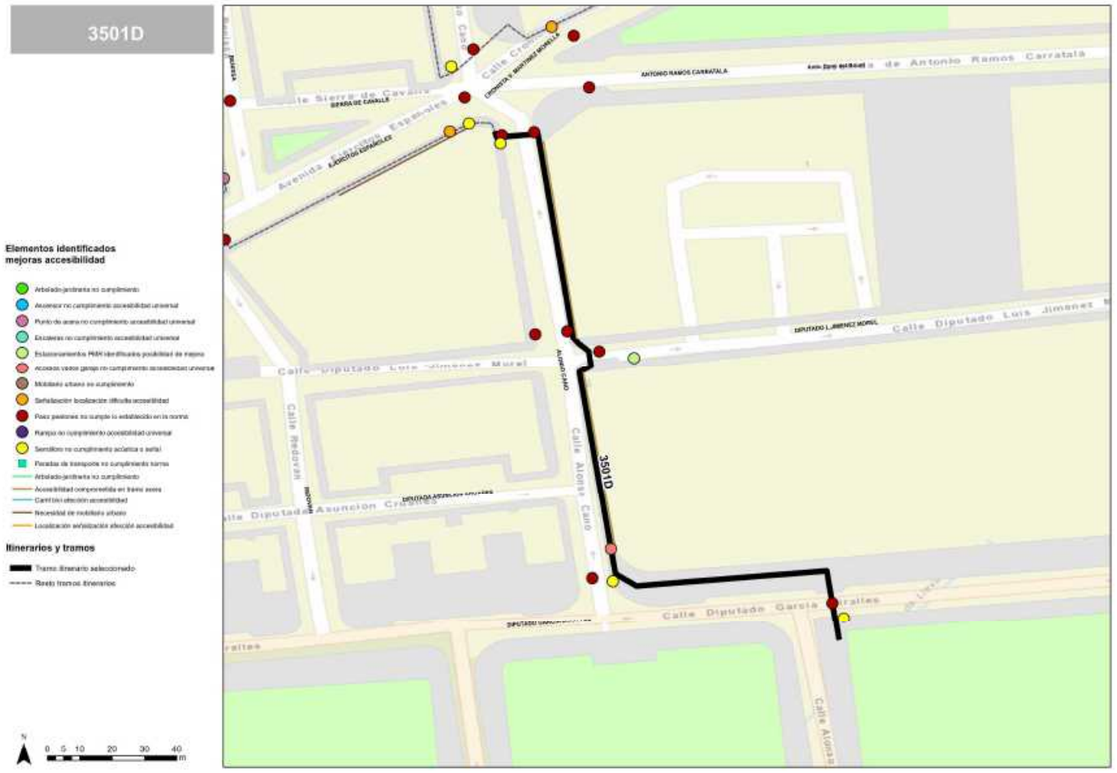
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3501D-00L235	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
3501D-00P293	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501D-00P294	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501D-00P296	PASOS DE PEATONES	Eliminación arbolado	2500
3501D-00P297	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501D-00P298	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
3501D-00P299	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3501D-00P301	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3501D-00P302	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	6500
3501D-00P304	CALZADA PEATÓN-ACERA	Eliminación arbolado	2500
3501D-00P526	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3501D-00P527	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501D-00P529	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501D-00P530	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
		Coste total estimado propuestas en	27450

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo
3501D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		3501D
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		3501D
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501C
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,2

Final itinerario: CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 202.35233083677892

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501C
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3501C-00L522	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3501C-00L523	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3501C-00P268	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3501C-00P269	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El vado coincide con el paso peatonal, siendo necesario el desplazamiento del paso peatonal o preveiendo un acceso diferente para vehiculos.
3501C-00P271	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

3501C-00P272	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3501C-00P273	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3501C-00P274	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3501C-00P275	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3501C-00P276	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3501C-00P277	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo 3501C

3501C-00P278	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente ne vado.
3501C-00P279	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento del paso peatonal actual en calle Diputado Joaquín Garant por coincidencia con vado de garaje de la comisaria. Asimismo, se propone la colocación de nuevos bancos en la zona de acera existente y la mejora de la parada de bus en cuanto a pavimento táctil. Igualmente se debe mejorar la señalética acústica de los semáforos del cruce de Sierra de Cavalls con Diputado Joaquín Galant.

Detalles por elemento:

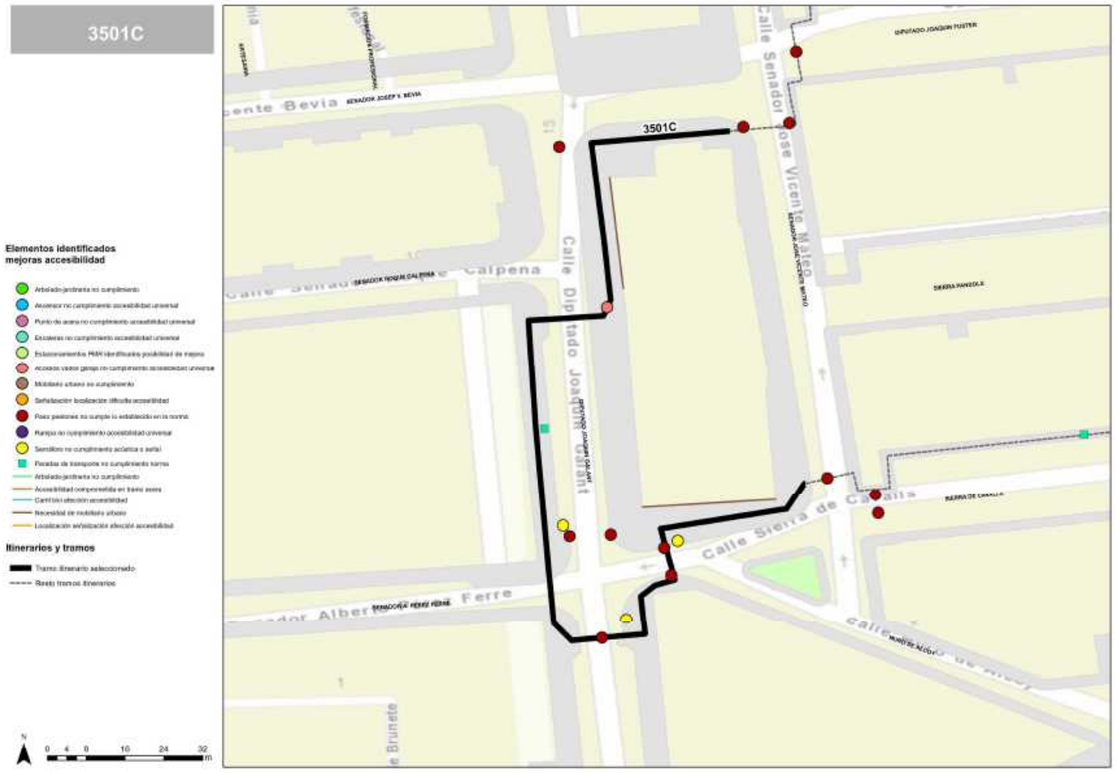
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3501C-00L522	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3501C-00L523	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3501C-00P268	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
3501C-00P269	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Nuevo paso peatonal	5000
3501C-00P271	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
3501C-00P272	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501C-00P273	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501C-00P274	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3501C-00P275	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3501C-00P276	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501C-00P277	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501C-00P278	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3501C-00P279	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 20500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo 3501C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501C
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3501C
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	3501B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE DIPUTADO JOAQUIN FUSTER,6

Final itinerario: CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 200.39144371278874

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO	3501B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3501B-00L237	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
3501B-00L521	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3501B-00P267	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

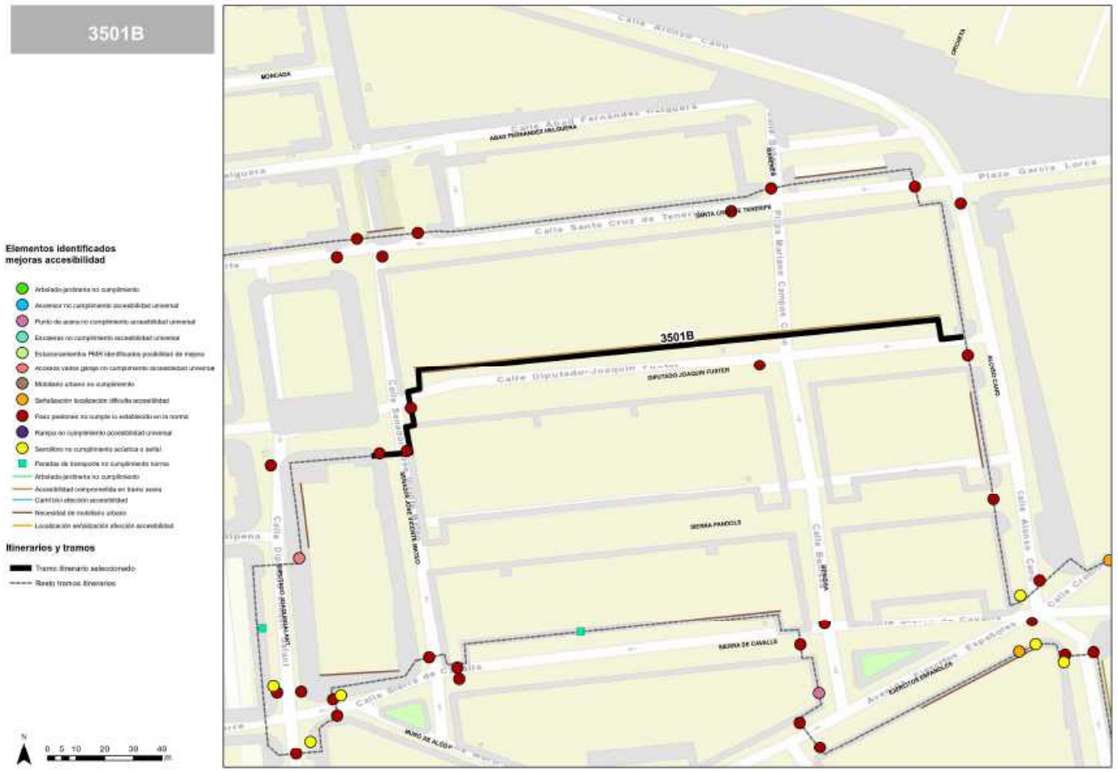
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de nuevos espacios para bancos en la zona de estacionamiento. Se propone un nuevo paso peatonal junto a la calle Benissa con el crecimiento de la acera para mejorar la visibilidad, así como una mejora de la iluminación a lo largo de todo el tramo de Calle Diputado Joaquín Fuster.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3501B-00L237	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
3501B-00L521	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3501B-00P267	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	10100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo
3501B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO

Código de tramo

3501B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO

Código de tramo

3501A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,1
Final itinerario:	CALLE ALONSO CANO,82
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	251.146055212651

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3501A-00L524	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3501A-00L525	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3501A-00P280	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3501A-00P281	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Se ha detectado que el diseño del paso actual invade el itinerario accesible, dificultando su accesibilidad por las pendientes resultantes.
3501A-00P282	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo
3501A

3501A-00P283	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3501A-00P284	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3501A-00P285	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3501A-00P286	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
3501A-00P287	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3501A-00P288	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

3501A-00P289	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura.
3501A-00P290	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3501A-00P291	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3501A-00P292	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo 3501A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la ampliación de la acera en varios puntos con pasos peatonales para mejorar la accesibilidad. Asimismo, se propone la ampliación de la acera en la parada de autobús de Sierra de Cavalls para mejorar la accesibilidad de la misma, parando el autobús en la zona de alzada rodada. Se proponen diversos puntos de colocación de nuevos bancos con la ampliación de la acera sobre zona de estacionamiento así como el desplazamiento de señalización y alumbrado en algunos puntos. Se pone igualmente dotar de señalización acústica a los semáforos de cruce Alonso Cano con Av. Ejércitos Españoles.

Detalles por elemento:

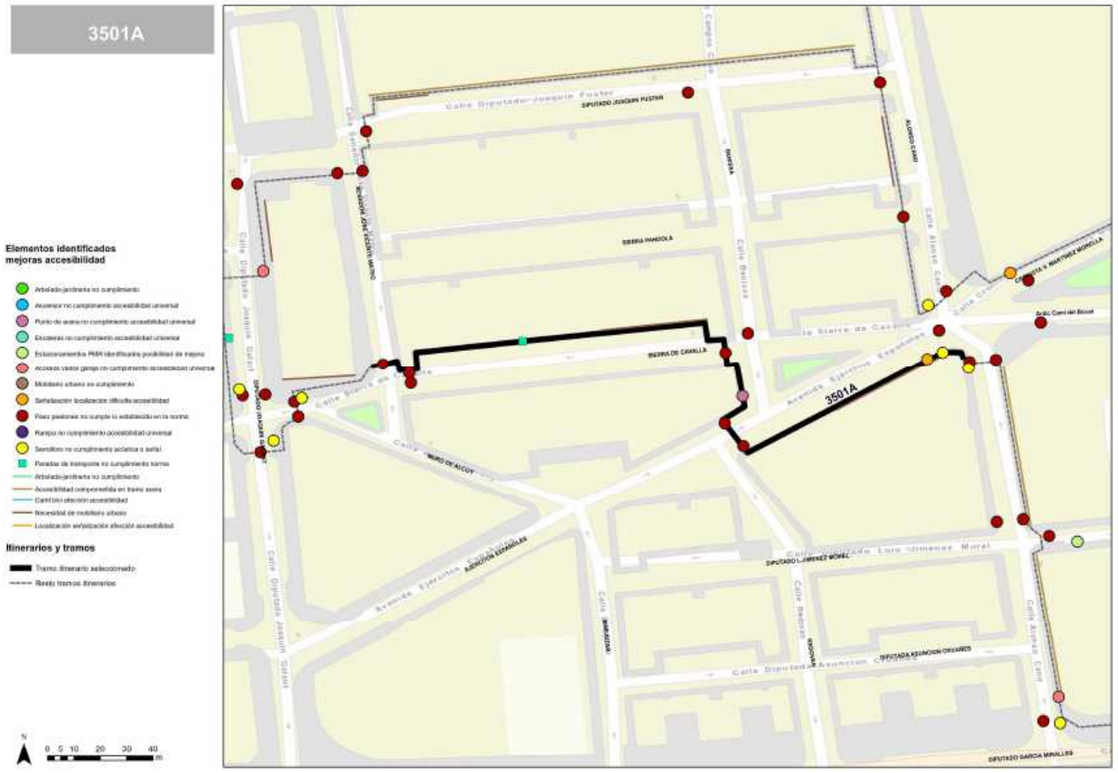
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3501A-00L524	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3501A-00L525	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3501A-00P280	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3501A-00P281	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501A-00P282	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501A-00P283	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	7000
3501A-00P284	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

3501A-00P285	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501A-00P286	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
3501A-00P287	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3501A-00P288	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3501A-00P289	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3501A-00P290	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3501A-00P291	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3501A-00P292	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 22100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO
Código de tramo
3501A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DIPUTADO JOAQUÍN FUSTER CON ALONSO CANO

Código de tramo

3501A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD

Código de tramo

3301C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CUARZO,19
Final itinerario:	CALLE BARONIA DE POLOP,8
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	379.41605273006036

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3301C-00L110	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301C-00L111	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301C-00L112	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301C-00L238	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de la barandilla resulta insuficiente resultando en una situación de peligro de caida y potencial accidentabilidad de los peatones, debiéndose intervenir con celeridad en dicho punto. En este caso, la existencia de la diferencia de desnivel en un solar hace necesario el vallado perimetral del mismo o, al menos, de la sección longitudinal con un mayor desnivel.
3301C-00L239	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo 3301C

3301C-00L488	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3301C-00P1615	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
3301C-00P1616	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3301C-00P1617	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3301C-00P1618	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3301C-00P1623	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

3301C-00P1625	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo
3301C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques a lo largo del itinerario. Cabe destacar que los pasos del tranvía disponen de unas barreras que confunden por el diferente criterio de ruta respecto al pavimento táctil existente. Se debería o alinear el pavimento a la realidad o eliminar las vallas existentes. Por otro lado, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en la acera existente en Baronía de Polop. Se debe colocar vallado urgentemente en la parcela colindante por el riesgo de caída existente antes de llegar a la rotonda.

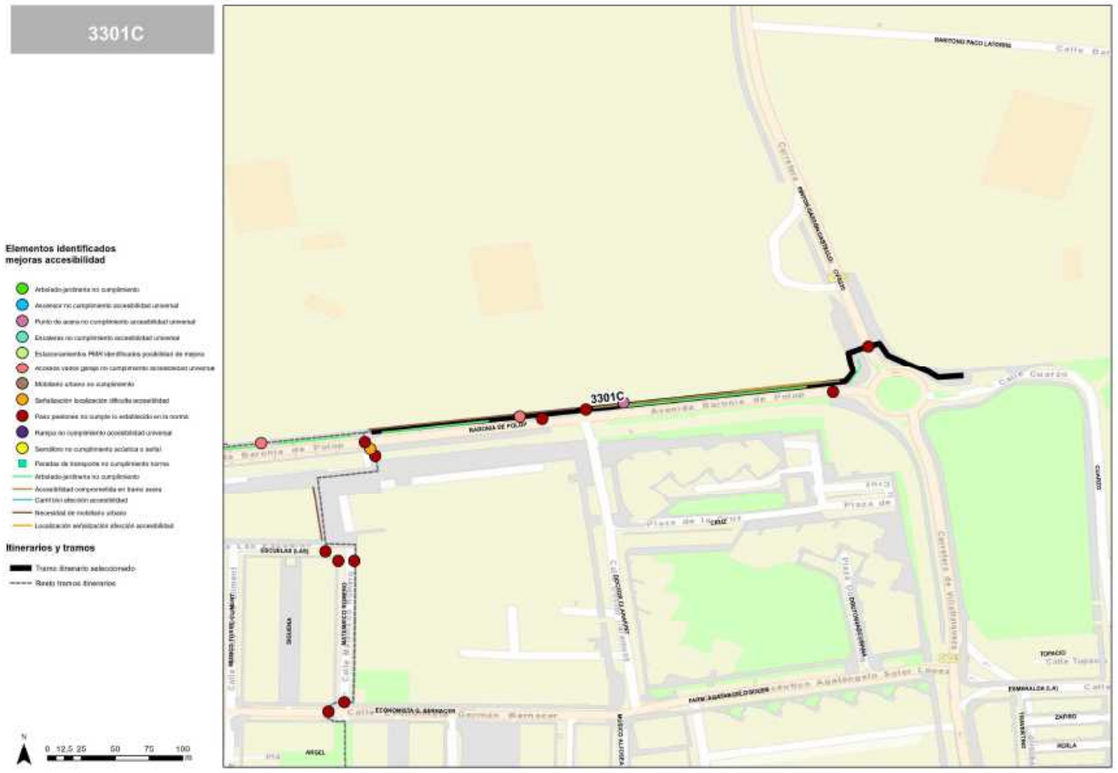
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3301C-00L110	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3500
3301C-00L111	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6000
3301C-00L112	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1500
3301C-00L238	CALZADA PEATÓN-ACERA	Urgente colocación barandilla	7500
3301C-00L239	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
3301C-00L488	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3301C-00P1615	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000

3301C-00P1616	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3301C-00P1617	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3301C-00P1618	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	100
3301C-00P1623	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3301C-00P1625	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
		Coste total estimado propuestas en	35200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo
3301C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3301C
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3301B
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CLOT,12
Final itinerario:	CALLE BARONIA DE POLOP,29
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	395.1850675508859

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3301B-00L106	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301B-00P1640	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3301B-00P1641	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3301B-00P1643	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, el plano inclinado ivado parte del itinerario, dificultando el paso por la pendiente del mismo.
3301B-00P1644	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo
3301B

3301B-00P1647	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3301B-00P1648	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3301B-00P1650	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3301B-00P1651	ESTACIONAMIENTO-VADOS	El pavimento utilizado resulta confuso, en especial para personas con dificultades perceptivas o deficiencia visual.
3301B-00P1652	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3301B-00P1653	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el reacondicionamiento del acceso a la zona educativa en cuanto a los vados existentes. Igualmente se propone la mejora de la parada de bus existentes, con la modificación de la acera cercana e inclusión de una rampa accesible en dicho punto, junto con la cubrición de los alcorques existentes.

Detalles por elemento:

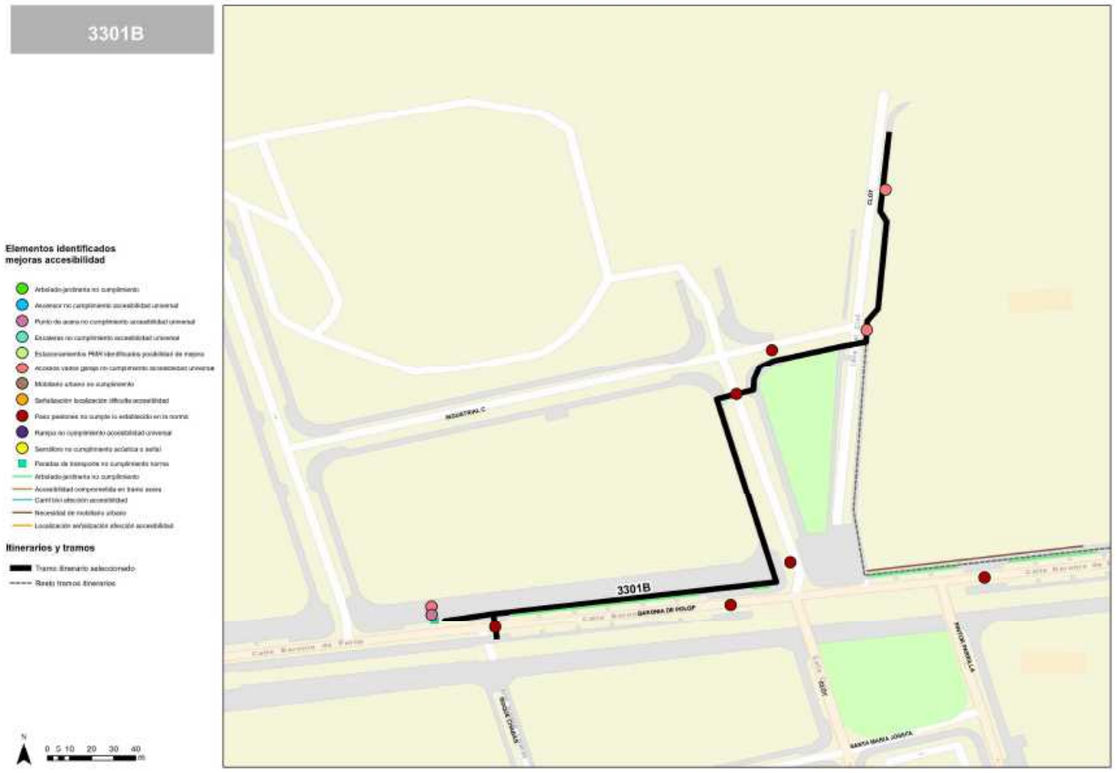
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3301B-00L106	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4200
3301B-00P1640	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3301B-00P1641	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3301B-00P1643	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3301B-00P1644	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3301B-00P1647	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
3301B-00P1648	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
3301B-00P1650	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
3301B-00P1651	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Sustitución pavimento confusión con táctil	500
3301B-00P1652	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
3301B-00P1653	CALZADA PEATÓN-ACERA	Construcción nueva rampa	1200

Coste total estimado propuestas en 18100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo
3301B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3301B
	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3301B
	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3301A
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BARONIA DE POLOP,8

Final itinerario: CALLE CLOT,10

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 532.1558765992368

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3301A
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3301A-00L101	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301A-00L102	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301A-00L108	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3301A-00L486	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3301A-00P1628	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

3301A-00P1629	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3301A-00P1630	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3301A-00P1632	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3301A-00P1633	ESCALERAS	Número de escalones de acceso al parque insuficiente, mínimo de 3 por normativa.
3301A-00P1634	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3301A-00P1636	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo
3301A

3301A-00P1638	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques a lo largo del itinerario. Cabe destacar que los pasos del tranvía disponen de unas barreras que confunden por el diferente criterio de ruta respecto al pavimento táctil existente. Se debería o alinear el pavimento a la realidad o eliminar las vallas existentes. Por otro lado, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en la acera existente en Baronía de Polop.

Detalles por elemento:

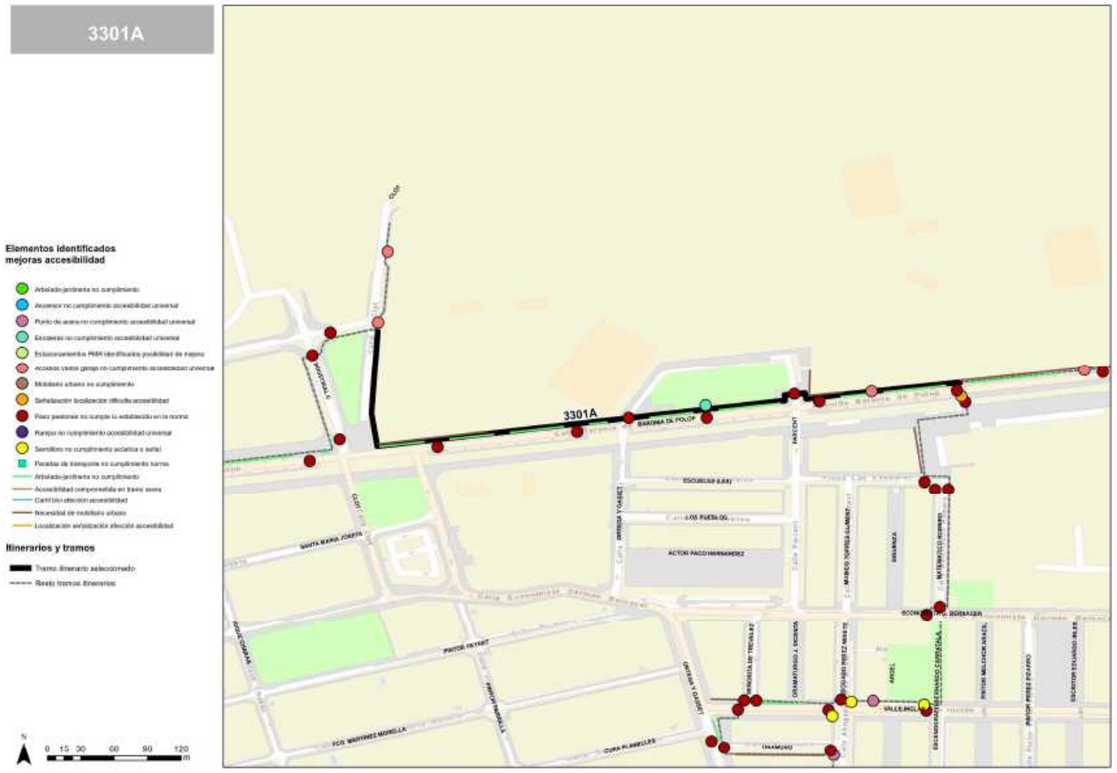
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3301A-00L101	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4200
3301A-00L102	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6100
3301A-00L108	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3500
3301A-00L486	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3301A-00P1628	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3301A-00P1629	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3301A-00P1630	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3301A-00P1632	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3301A-00P1633	ESCALERAS	Adaptación escalera existente	1500
3301A-00P1634	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
3301A-00P1636	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3301A-00P1638	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 26500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD
Código de tramo 3301A

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3301A
	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3301A
	CEIP GLORIA FUERTES HASTA TRAM CIUDAD	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE ARTISTA FOGUERER,2

Final itinerario: CALLE ALFONSO GARRIGOS,11

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 269.9786749973697

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3201E-00L528	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3201E-00L529	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3201E
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la reconstrucción parcial del pavimento de la acera actual en algunos puntos así como la creación de una nueva zona de bancos en zona de estacionamiento existente en calle Artista Foguerer.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3201E-00L528	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3201E-00L529	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
		Coste total estimado propuestas en	7000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3201E
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO

Código de tramo

3201E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

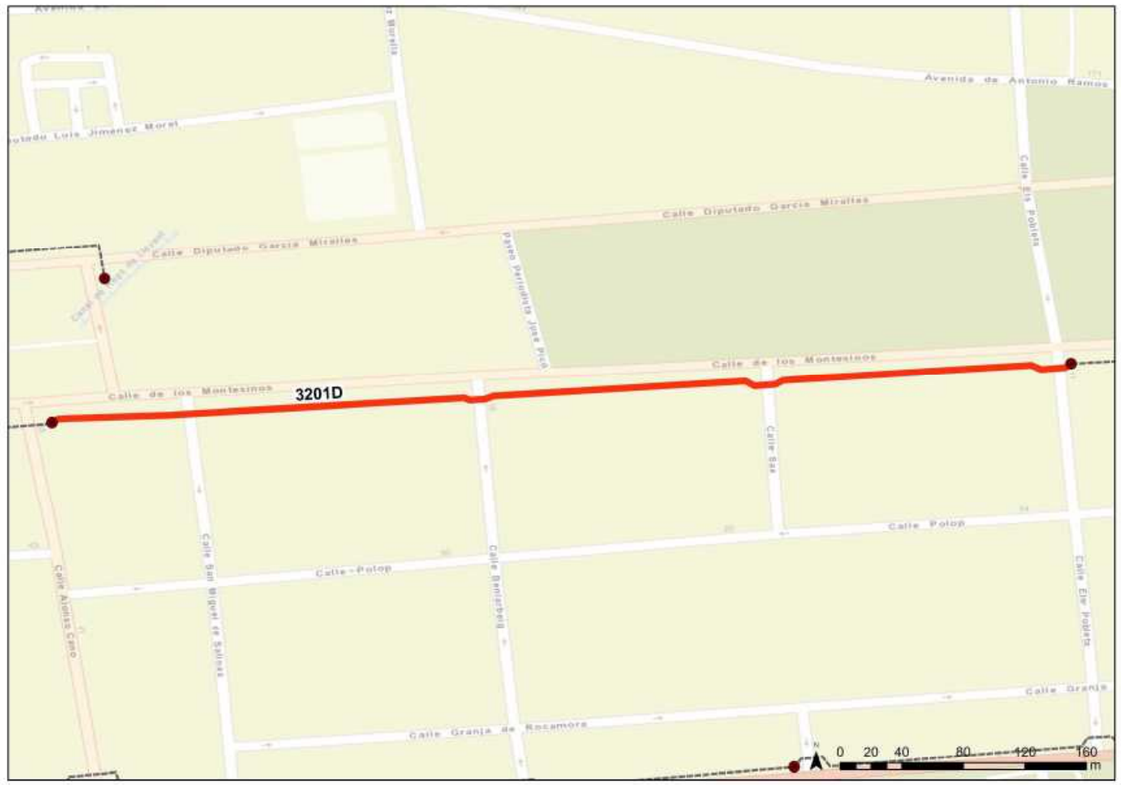
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO

Código de tramo

3201D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE ALONSO CANO,64
Final itinerario:	CALLE ELS POBLETS,11
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	528.4676969553784



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3201D-00P247	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201D-00P466	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P467	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3201D-00P469	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P470	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo 3201D

3201D-00P471	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P473	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201D-00P474	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P475	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201D-00P476	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P478	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

3201D-00P479	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201D-00P480	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201D-00P481	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así la adecuación de los semáforos de Los Montesinos con señalética acústica.

Detalles por elemento:

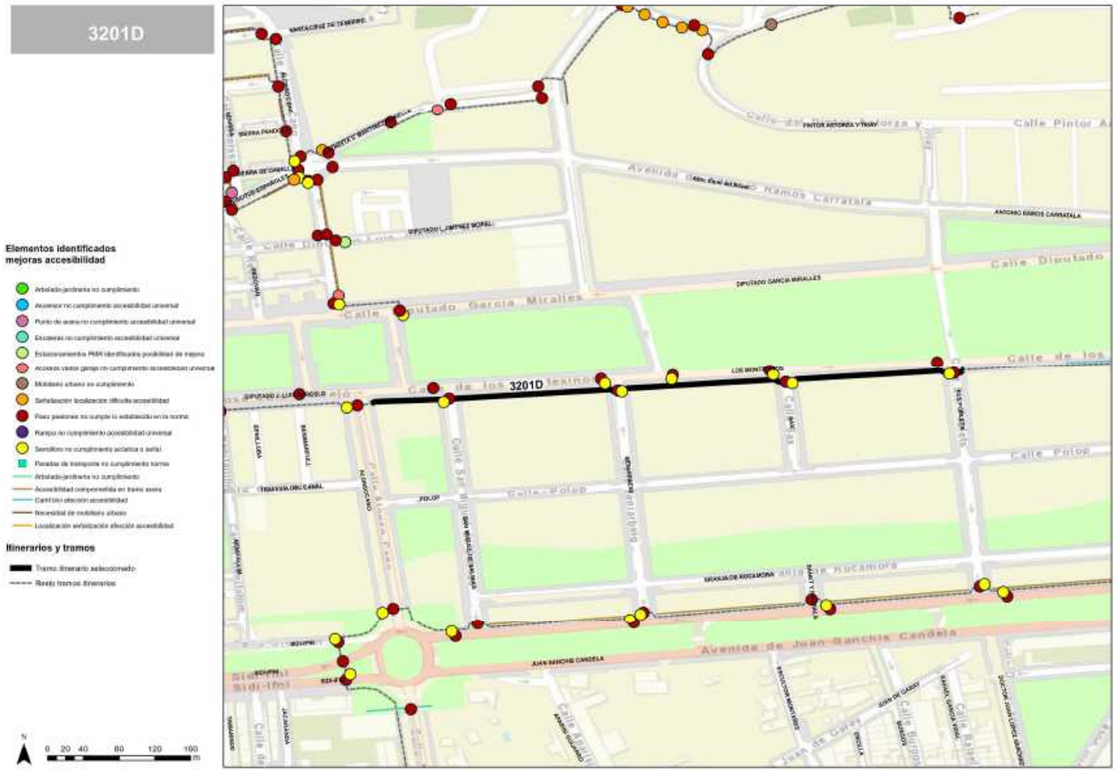
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3201D-00P247	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201D-00P466	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P467	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201D-00P469	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P470	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201D-00P471	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P473	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

3201D-00P474	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P475	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3201D-00P476	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P478	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201D-00P479	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201D-00P480	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3201D-00P481	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 11800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201D

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201D
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201C
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA UNICEF,109
Final itinerario:	CALLE ALONSO CANO,64
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	486.019897867396

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3201C-00L6	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario.
3201C-00P447	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201C-00P450	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201C-00P453	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios en uno de sus lados. Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201C-00P454	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo 3201C

3201C-00P455	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3201C-00P456	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201C-00P457	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201C-00P458	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201C-00P459	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201C-00P460	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

3201C-00P461	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201C-00P462	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201C-00P464	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201C-00P465	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuada señalización diferenciada del carril bici existente junto con la adecuación de los semáforos de Diputado J.Luis Barceló con señalética acústica.

Detalles por elemento:

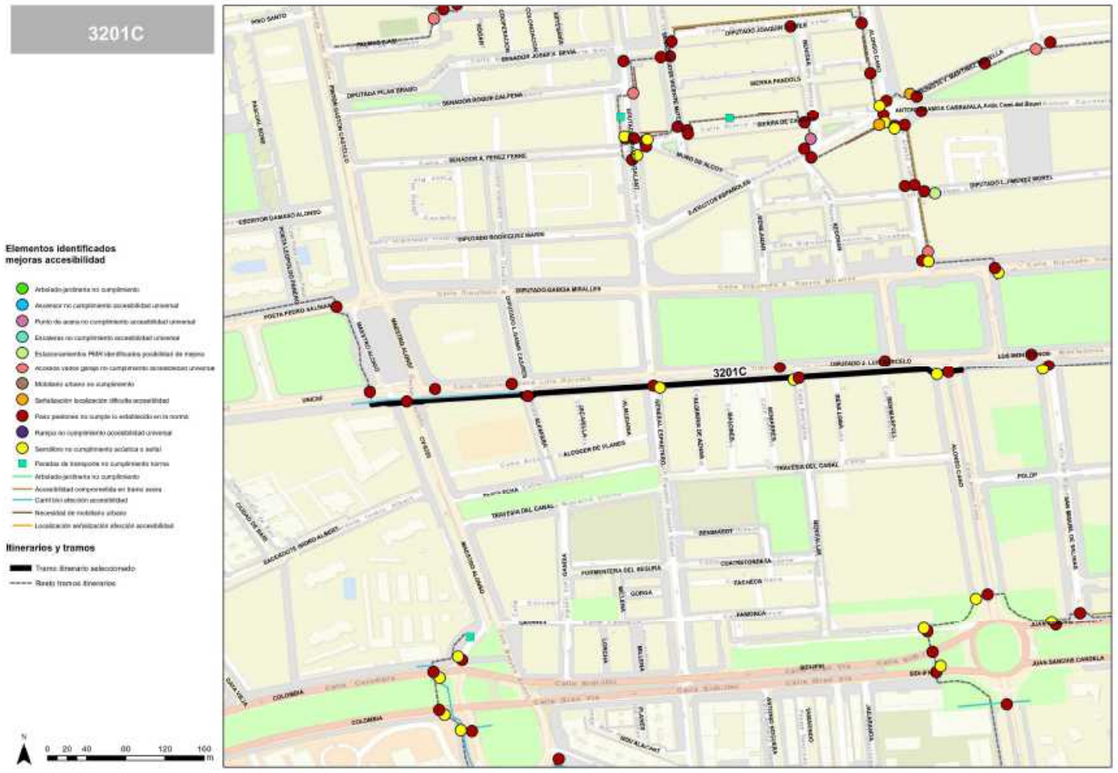
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3201C-00L6	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	5400
3201C-00P447	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201C-00P450	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201C-00P453	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3201C-00P454	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201C-00P455	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201C-00P456	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

3201C-00P457	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201C-00P458	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201C-00P459	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201C-00P460	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
3201C-00P461	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201C-00P462	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3201C-00P464	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3201C-00P465	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

Coste total estimado propuestas en 20900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201C

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201C
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201B
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE LUGO,1
Final itinerario:	AVDA UNICEF,109
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	327.0680305914172

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3201B-00P438	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201B-00P440	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3201B-00P444	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO

Código de tramo

3201B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente.

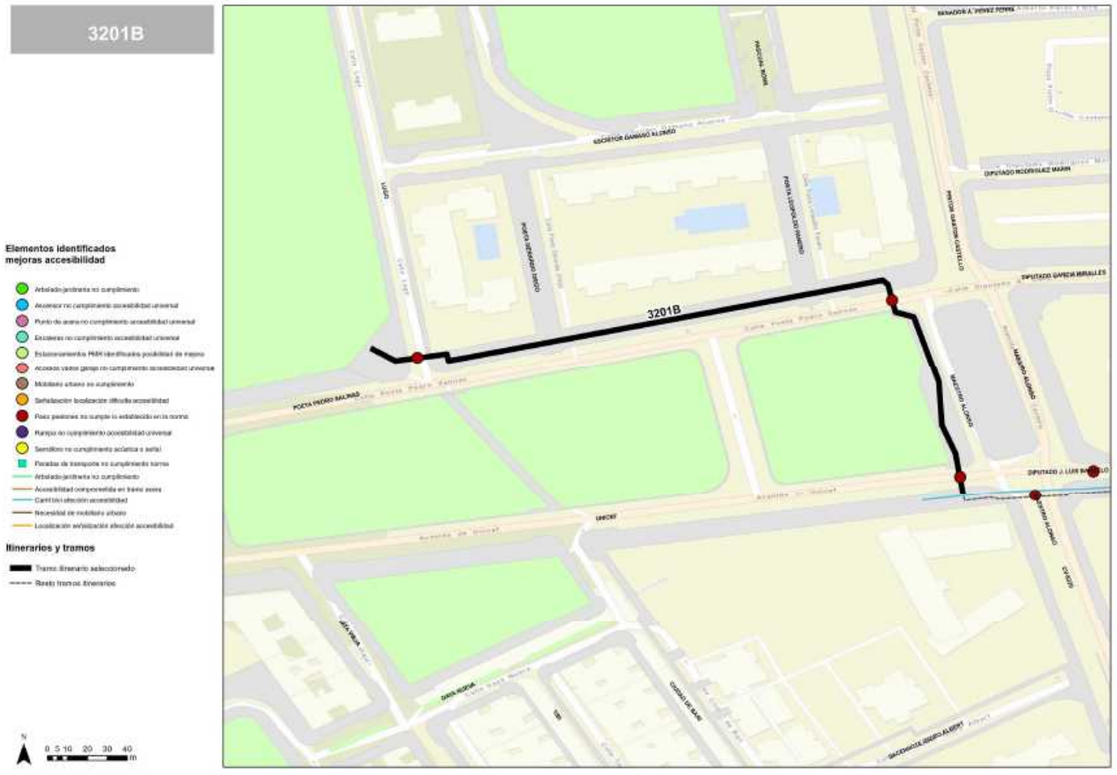
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3201B-00P438	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2500
3201B-00P440	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3201B-00P444	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 5100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		3201B
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		3201B
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	3201A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE ELS POBLETS,11

Final itinerario: CALLE ARTISTA FOGUERER,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 355.923736886547

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	3201A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3201A-00L10	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3201A-00L8	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3201A-00L9	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
3201A-00P248	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3201A-00P250	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

3201A-00P252	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo dispone de pulsador pero no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3201A-00P254	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
3201A-00P256	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201A-00P257	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201A-00P259	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201A-00P260	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo 3201A

3201A-00P261	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3201A-00P264	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3201A-00P265	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
3201A-00P266	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Se ha detectado que el diseño del paso actual invade el itinerario accesible, dificultando su accesibilidad por las pendientes resultantes.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuada señalización diferenciada del carril bici existente junto con la adecuación de los semáforos de Bellea del Foc con señalética acústica.

Detalles por elemento:

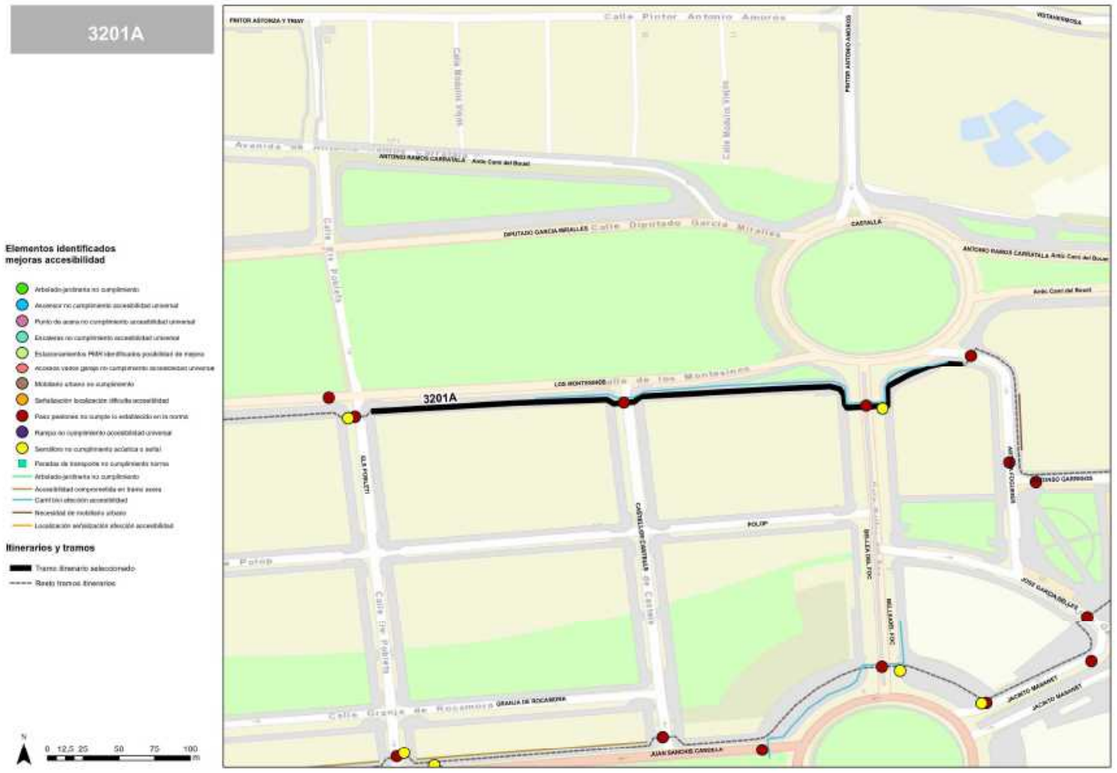
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3201A-00L10	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2500
3201A-00L8	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	4500
3201A-00L9	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	3500
3201A-00P248	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201A-00P250	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3201A-00P252	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica + pulsador	750
3201A-00P254	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3201A-00P256	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	2500
3201A-00P257	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201A-00P259	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201A-00P260	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3201A-00P261	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3201A-00P264	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4600
3201A-00P265	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3201A-00P266	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 26350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO
Código de tramo
3201A

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201A
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3201A
	PARQUE LO MORANT HASTA COLEGIO PEDRO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3102D
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SANTA CRUZ DE TENERIFE,6

Final itinerario: CALLE CRONISTA V. MARTINEZ MORELLA,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 395.40680969717044

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3102D
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3102D-00L520	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3102D-00P496	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3102D-00P497	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3102D-00P498	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3102D-00P499	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

3102D-00P500	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3102D-00P502	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102D-00P503	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3102D-00P504	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3102D-00P505	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
3102D-00P507	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo
3102D

3102D-00P508	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el crecimiento de la acera en el cruce de Cronista Martinez Orella para la mejora de la visibilidad y accesibilidad en dicho punto. Asimismo se propone la creación de un nuevo paso peatonal en dicho cruce así como la ubicación de nuevas zonas de banco en las zonas de estacionamiento de Alonso Cano.

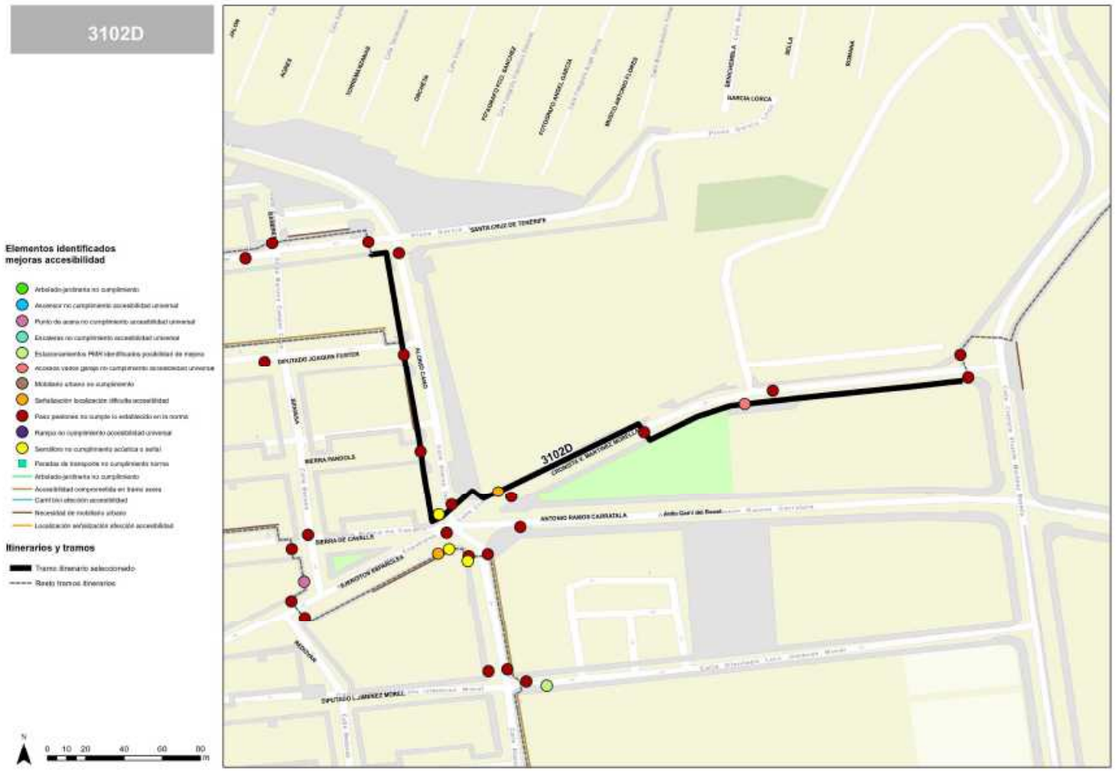
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3102D-00L520	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3102D-00P496	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3102D-00P497	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3102D-00P498	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3102D-00P499	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3102D-00P500	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3102D-00P502	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	2500
3102D-00P503	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3102D-00P504	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3102D-00P505	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3102D-00P507	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3102D-00P508	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
		Coste total estimado propuestas en	15200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo 3102D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	3102D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	3102D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,13

Final itinerario: CALLE SANTA CRUZ DE TENERIFE,6

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 171.40021651995178

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3102C-00L518	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3102C-00L519	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3102C-00P483	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3102C-00P494	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de los lados.
3102C-00P495	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la ubicación de nuevas zonas de bancos y consiguiente crecimiento de la acera en las calles Senador José Vicente Mateo y estacionamiento de Plaza Garcia Lorca.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3102C-00L518	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3102C-00L519	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3102C-00P483	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3300
3102C-00P494	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3102C-00P495	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 12300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102C

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PALMAS (LAS),2
Final itinerario:	CALLE SENADOR JOSE VICENTE MATEO,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	339.1209010725298

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3102B-00L517	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3102B-00P486	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3102B-00P487	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
3102B-00P489	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
3102B-00P490	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado en uno de los lados. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo 3102B

3102B-00P491	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3102B
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

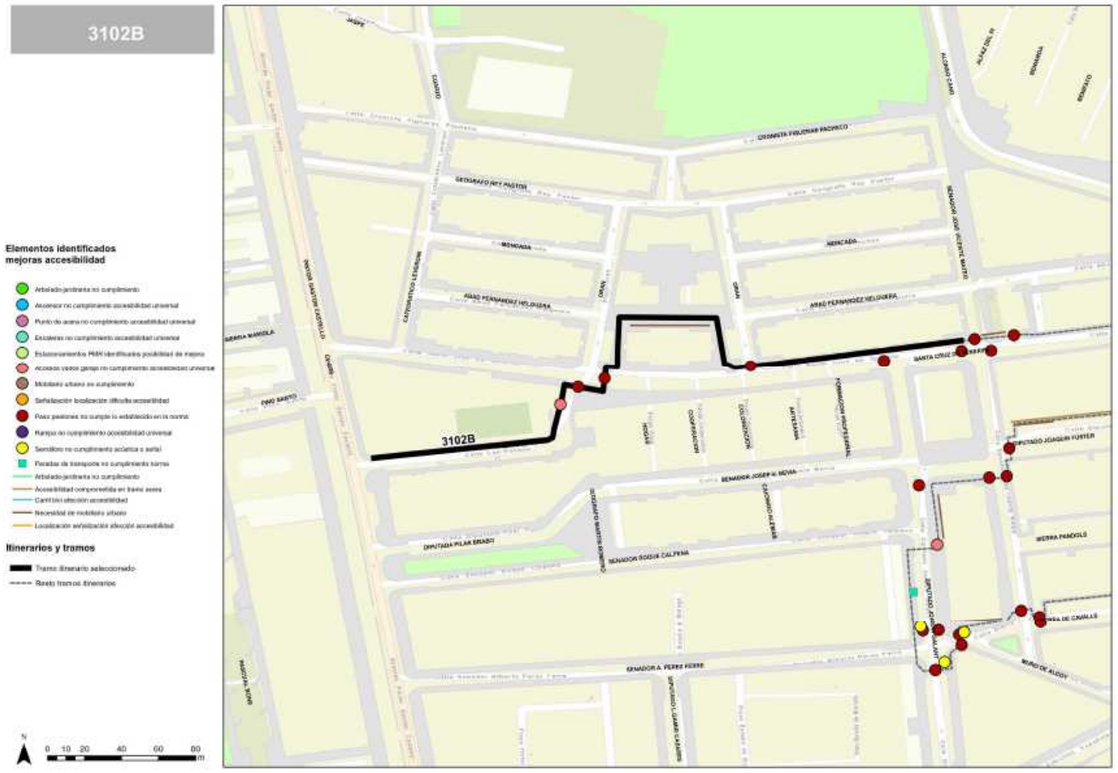
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la mejora y adaptación del vado de acceso a garajes existente en la Calle Las Palmas. Asimismo, se propone la ubicación de bancos en la zona de la Calle Abad Fernández Helguera.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3102B-00L517	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3102B-00P486	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3102B-00P487	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
3102B-00P489	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2500
3102B-00P490	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3102B-00P491	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
		Coste total estimado propuestas en	11300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3102B
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CRONISTA V. MARTINEZ MORELLA,2
Final itinerario:	CALLE PINTOR PEDRO CAMACHO,5
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	538.2977565293367

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3102A-00L527	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3102A-00P509	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3102A-00P510	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.
3102A-00P512	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3102A-00P513	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo 3102A

3102A-00P514	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102A-00P516	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102A-00P517	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102A-00P518	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102A-00P519	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3102A-00P520	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

3102A-00P521	MOBILIARIO URBANO	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3102A-00P525	PASOS DE PEATONES	Los bolardos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo 3102A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado de la iluminación al otro lado de la calzada en el entorno de arbolado. Se debe evaluar la posibilidad de adaptación de las instalaciones de manera que la acera quede libre de obstáculos.

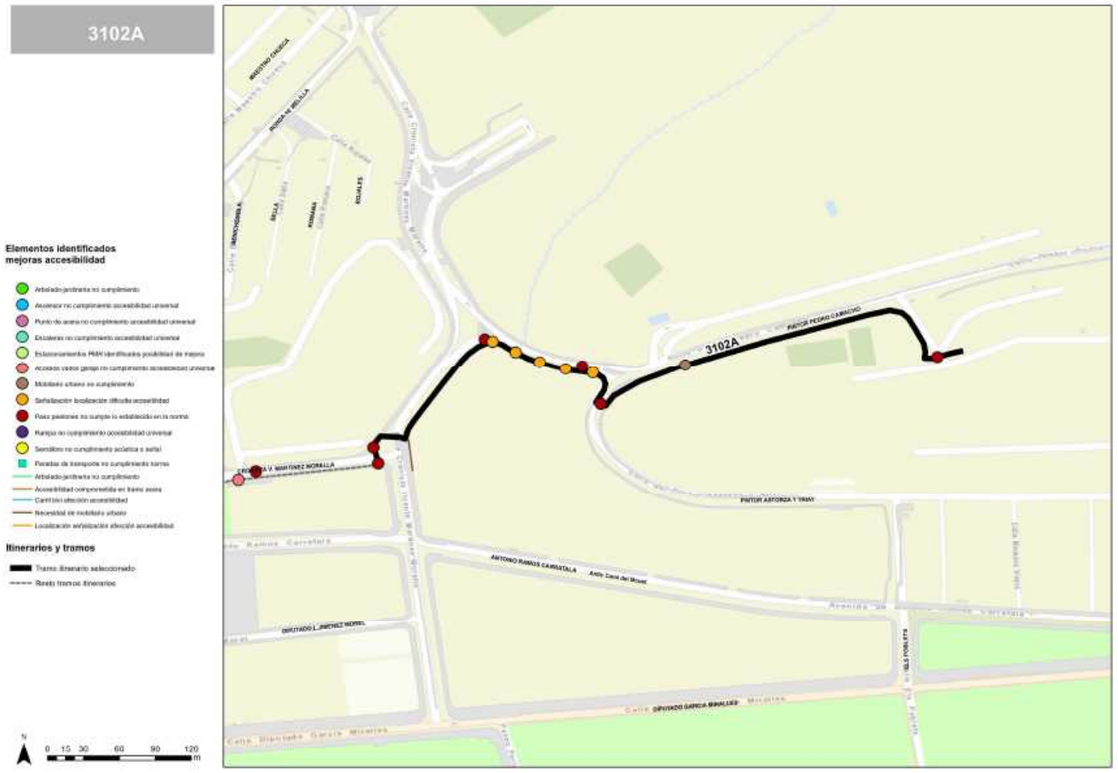
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3102A-00L527	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3102A-00P509	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3102A-00P510	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3102A-00P512	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3102A-00P513	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3102A-00P514	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3102A-00P516	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

3102A-00P517	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3102A-00P518	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3102A-00P519	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3102A-00P520	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3102A-00P521	MOBILIARIO URBANO	Recolocación papelera	500
3102A-00P525	PASOS DE PEATONES	Eliminar bolardos	500
		Coste total estimado propuestas en	12350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS
Código de tramo
3102A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO PÚBLICO VIRGEN DEL REMEDIO EN C/LAS

Código de tramo

3102A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA JAIME II,4
Final itinerario:	CALLE CAPITAN SEGARRA,1B
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	208.03938008161197

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
301E-00P1654	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301E-00P1655	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
301E-00P1656	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
301E-00P2430	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
301E-00P2431	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301E

301E-00P2432	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
301E-00P2433	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
301E-00P2434	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
301E-00P2454	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación de los ascensores y escaleras de acceso al parking a la normativa vigente en cuanto a señalética táctil. Igualmente, se debe considerar la mejora del acceso a la estación de tram junto con la adecuada señalización del carril bici existente junto a ella, con el correspondiente pavimentado diferenciado.

Detalles por elemento:

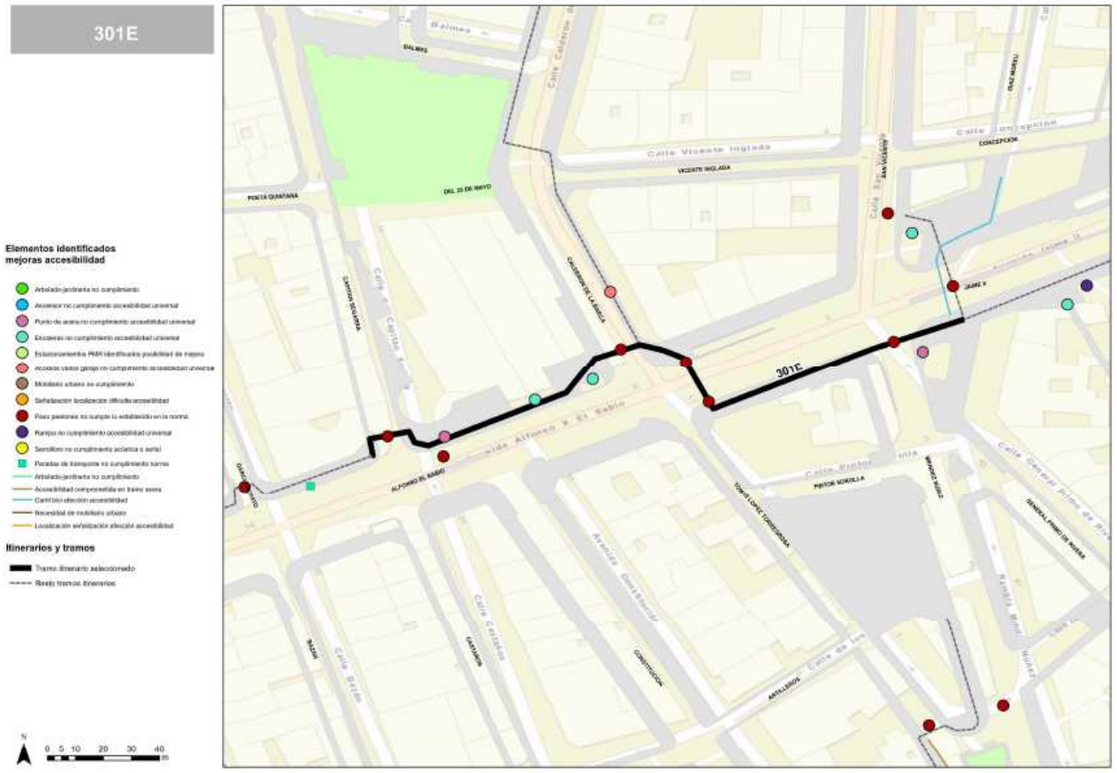
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
301E-00P1654	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
301E-00P1655	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
301E-00P1656	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
301E-00P2430	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
301E-00P2431	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
301E-00P2432	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100
301E-00P2433	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
301E-00P2434	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
301E-00P2454	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100

Coste total estimado propuestas en 10700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo
301E

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	301E
	PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	301E
	PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301D

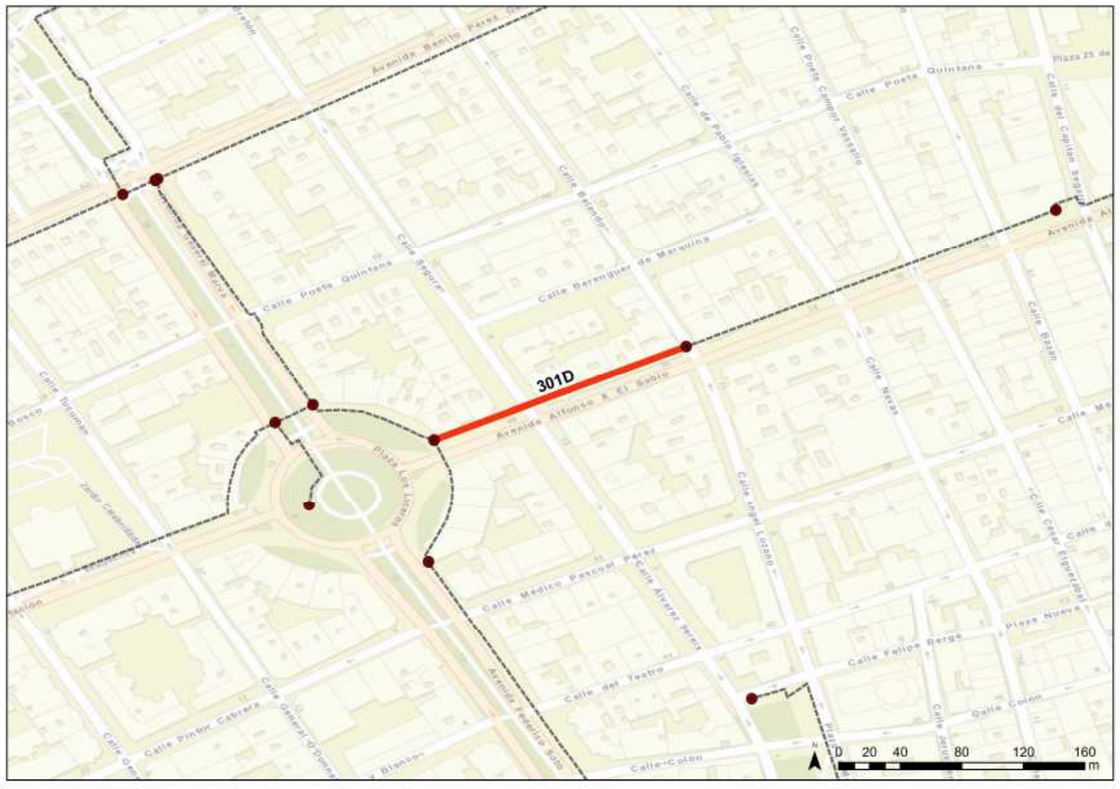
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BELANDO,34

Final itinerario: AVDA ALFONSO EL SABIO,18

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 146.70221494169596



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
301D-00L191	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
301D-00P2417	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301D-00P2418	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
301D-00P2420	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
301D-00P2422	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	301D
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

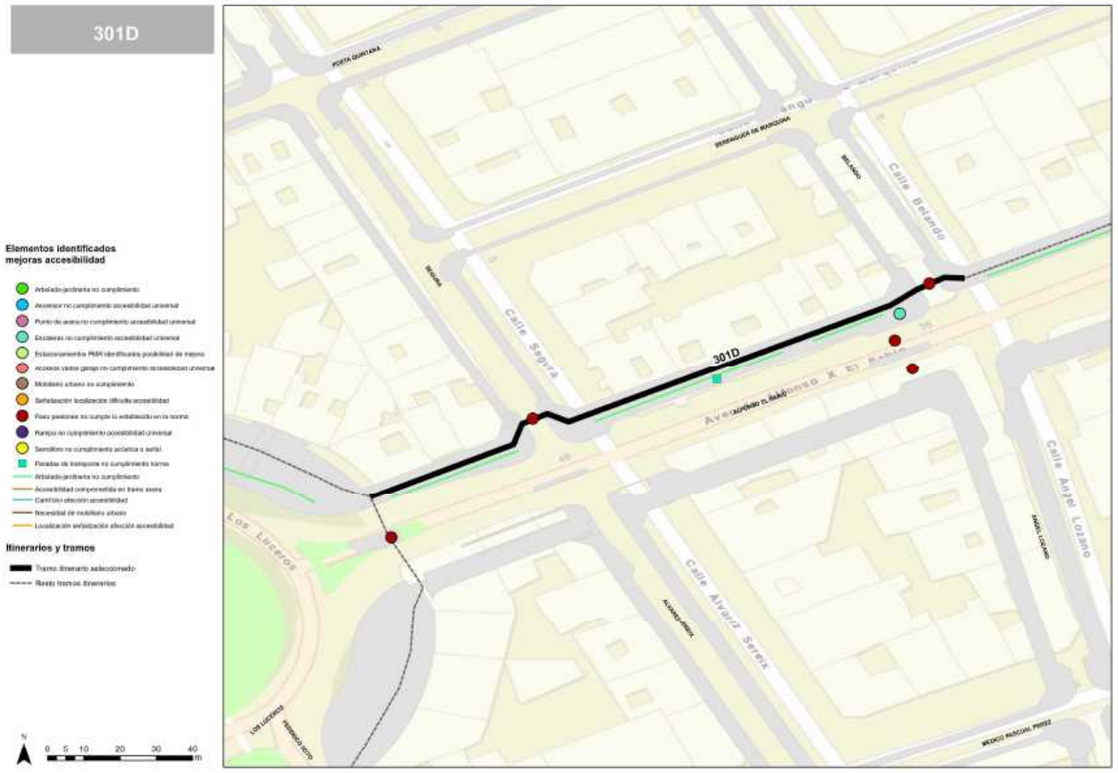
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes en la Av. Alfonso X el Sabio. Por otro lado, se debe estudiar en detalle la localización de las paradas actuales, modificando su diseño o entorno de manera que sean de un mayor grado de accesibilidad. La actual disposición de elementos como postes, arbolado u otros hacen prácticamente inaccesibles las paradas de bus en dicho tramo de itinerario. Se deben mejorar los accesos a las escaleras y ascensores del parking existente, adaptándolos a la normativa vigente de accesibilidad.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
301D-00L191	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000
301D-00P2417	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
301D-00P2418	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100
301D-00P2420	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
301D-00P2422	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	9200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	301D
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

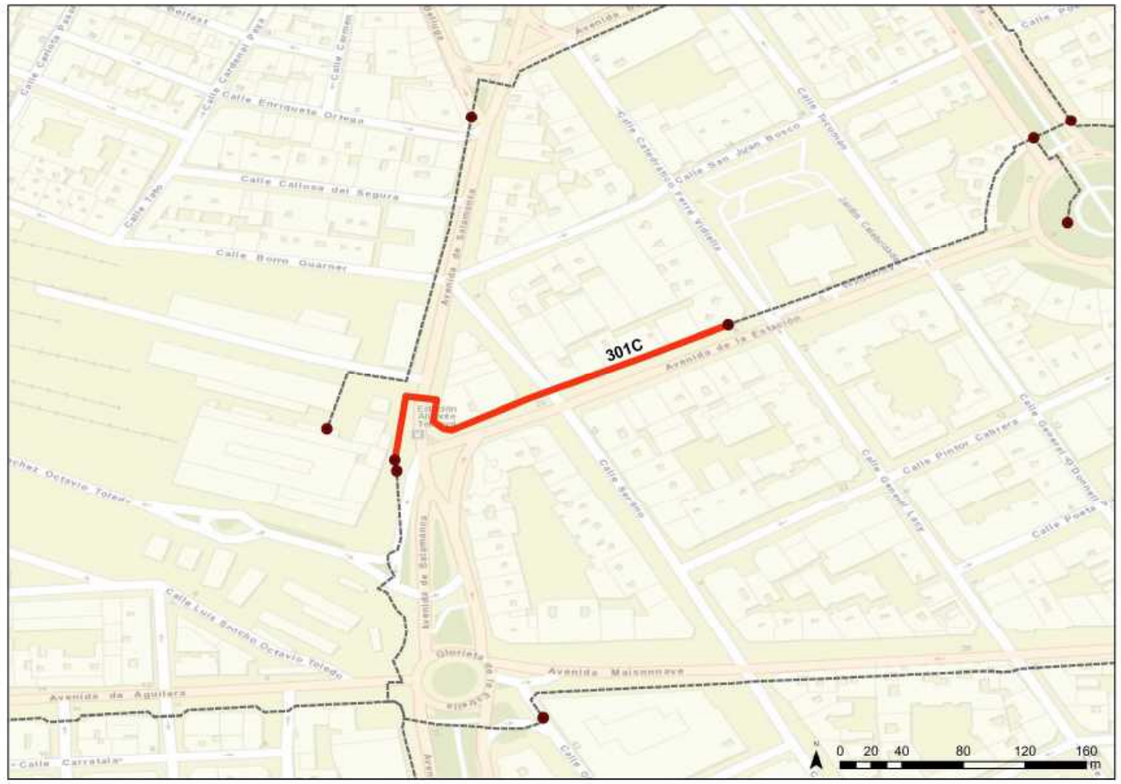
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C CAT. FERRÉ VIDIELLA,8
Final itinerario:	AVDA SALAMANCA,14
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	234.68118304633242



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
301C-00L300	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
301C-00L57	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
301C-00L58	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
301C-00L59	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
301C-00L90	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo
301C

301C-00P2379	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones debe señalizarse adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos. Especialmente importante al tratarse de un entorno cercano a la estación ferroviaria de la ciudad.
301C-00P2380	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
301C-00P2383	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
301C-00P2385	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301C-00P2386	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
301C-00P2388	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

301C-00P2389	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo
301C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes. Igualmente se debe mejorar la señalización táctil de la parada de bus así como el diseño del carril bici existente, intentando adaptar el itinerario de manera que no genere tantos quiebros. Se propone su mantenimiento en acera si bien seria interesante considerar su colocación en calzada mediante un diseño compartido o segregado a lo largo de toda la Av. de la Estación.

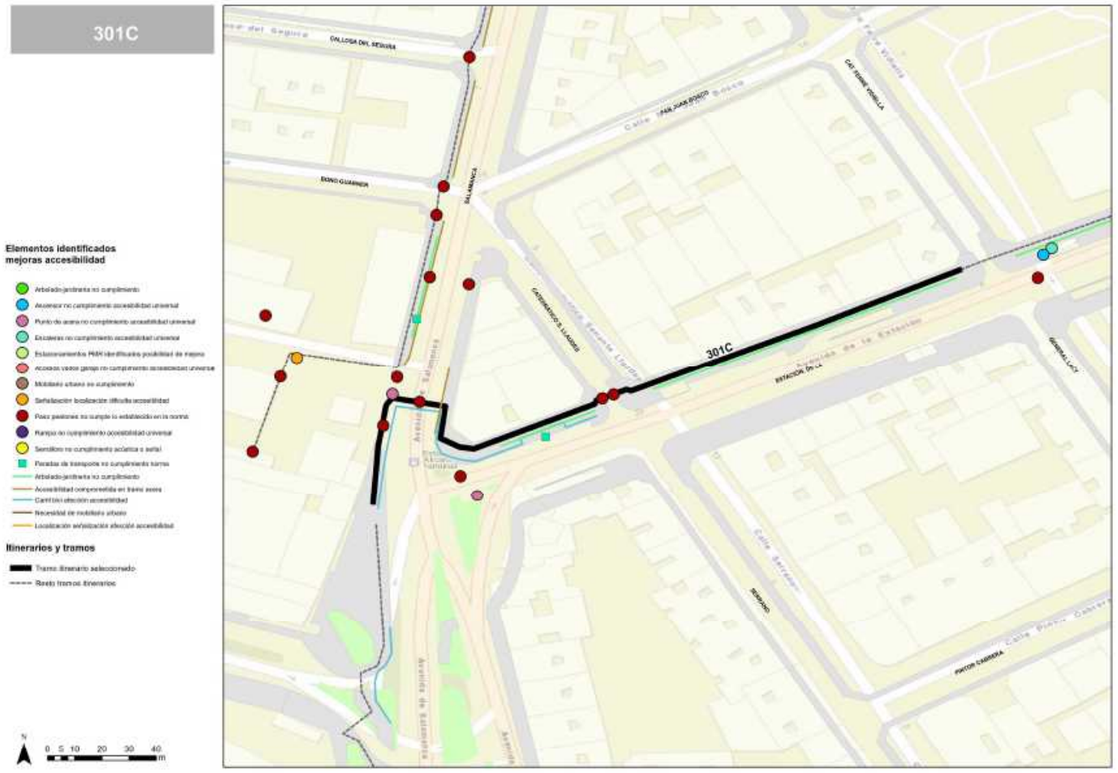
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
301C-00L300	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2700
301C-00L57	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1600
301C-00L58	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1800
301C-00L59	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	3000
301C-00L90	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7000
301C-00P2379	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	500
301C-00P2380	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

301C-00P2383	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
301C-00P2385	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
301C-00P2386	CALZADA PEATÓN-ACERA	null	800
301C-00P2388	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
301C-00P2389	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	22400

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PLAZA LOS LUCEROS,9
Final itinerario:	C CAT. FERRÉ VIDIELLA,8
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	285.718647853242

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
301B-00L189	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
301B-00L92	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
301B-00P2393	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2394	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
301B-00P2395	ASCENSOR	El ascensor no dispone de señalización adecuada y adaptada para personas con dificultades visuales.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301B

301B-00P2398	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2399	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2400	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
301B-00P2401	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
301B-00P2402	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2404	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

301B-00P2406	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
301B-00P2407	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2408	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
301B-00P2409	ASCENSOR	El ascensor esta dispuesto en un entorno no accesible de tierra/terriza que dificulta un fácil acceso por parte de personas tanto de movilidad reducida como con dificultades visuales. Además, existe un cierto desnivel entre el plano del ascensor y el plano de calle que dificulta el acceso. Este echo es especialmente relevante al tratarse de un acceso a la estación de tranvia.
301B-00P2410	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes. Se deben mejorar los accesos a las escaleras y ascensores del parking existente, adaptándolos a la normativa vigente de accesibilidad.

Detalles por elemento:

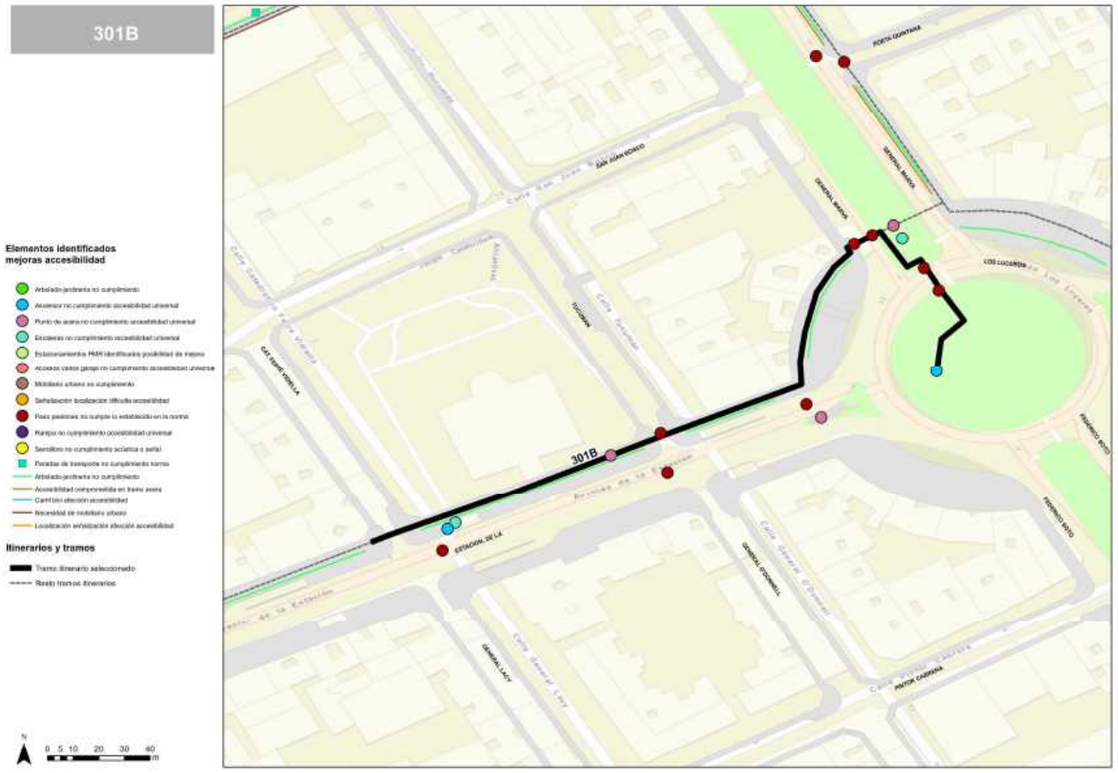
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
301B-00L189	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2300
301B-00L92	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6000
301B-00P2393	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
301B-00P2394	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100
301B-00P2395	ASCENSOR	Mejora señaléctica elemento	400
301B-00P2398	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
301B-00P2399	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

301B-00P2400	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
301B-00P2401	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
301B-00P2402	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
301B-00P2404	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
301B-00P2406	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100
301B-00P2407	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
301B-00P2408	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
301B-00P2409	ASCENSOR	Mejora acceso a ascensor	1500
301B-00P2410	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 22200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE

Código de tramo

301A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CAPITAN SEGARRA,1B
Final itinerario:	CALLE BELANDO,34
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	219.97363683470536

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
301A-00L192	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
301A-00P2423	ASCENSOR	No dispone de pavimento táctil que señalice la existencia de un ascensor.
301A-00P2424	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
301A-00P2425	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
301A-00P2426	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301A

301A-00P2427	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
301A-00P2428	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	La disposición de elementos de mobiliario urbano o arbolado imposibilita el acceso a la marquesina o al autobús de manera adecuada, no permitiendo un mínimo de paso de 90 cm. Igualmente, el espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
301A-00P2429	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de los alcorques existentes en la Av. Alfonso X el Sabio. Por otro lado, se debe estudiar en detalle la localización de las paradas actuales, modificando su diseño o entorno de manera que sean de un mayor grado de accesibilidad. La actual disposición de elementos como postes, arbolado u otros hacen prácticamente inaccesibles las paradas de bus en dicho tramo de itinerario. Se deben mejorar los accesos a las escaleras y ascensores del parking existente, adaptándolos a la normativa vigente de accesibilidad.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
301A-00L192	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3200
301A-00P2423	ASCENSOR	Mejora pavimento táctil ascensor	500
301A-00P2424	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100
301A-00P2425	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
301A-00P2426	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
301A-00P2427	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
301A-00P2428	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Elementos próximos a parada reorganizar	7500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE
Código de tramo 301A

301A-00P2429	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

Coste total estimado propuestas en 17200

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	301A
	PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	301A
	PARADA TRAM MERCADO - ESTACIÓN RENFE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE

Código de tramo

3002C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VICENTE ALEXANDRE,19

Final itinerario: CALLE PABLO NERUDA,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 522.9397589014161

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE

Código de tramo

3002C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3002C-00L242	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3002C-00L243	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
3002C-00L4	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
3002C-00L495	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3002C-00P1364	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

3002C-00P1366	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002C-00P1368	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3002C-00P1369	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002C-00P1370	PASOS DE PEATONES	Contenedores sobre paso de peatones dificultan la accesibilidad del paso, haciendolo inaccesible. En paralelo, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
3002C-00P1384	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002C-00P1388	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002C

3002C-00P1389	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002C-00P1399	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002C-00P1424	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002C-00P1425	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
3002C-00P1426	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002C-00P1427	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

3002C-00P1431	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
3002C-00P1432	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002C-00P1433	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo 3002C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora del entorno de acera tanto en la zona de la parada de autobús como en el cruce de las calles Padre Perpiñán y Vicent Aleixandre, mediante la reducción de la zona de parada en el primer caso y la eliminación de un carril de giro en el segundo caso, con el consiguiente reajuste de la calzada viaria. En paralelo, se propone mejorar la conectividad táctil de la parada así como la mejora de los vados de acceso al garaje en la calle Pablo Neruda. Por último, se propone mejorar la iluminación en todo el tramo por la baja luminosidad detectada.

Detalles por elemento:

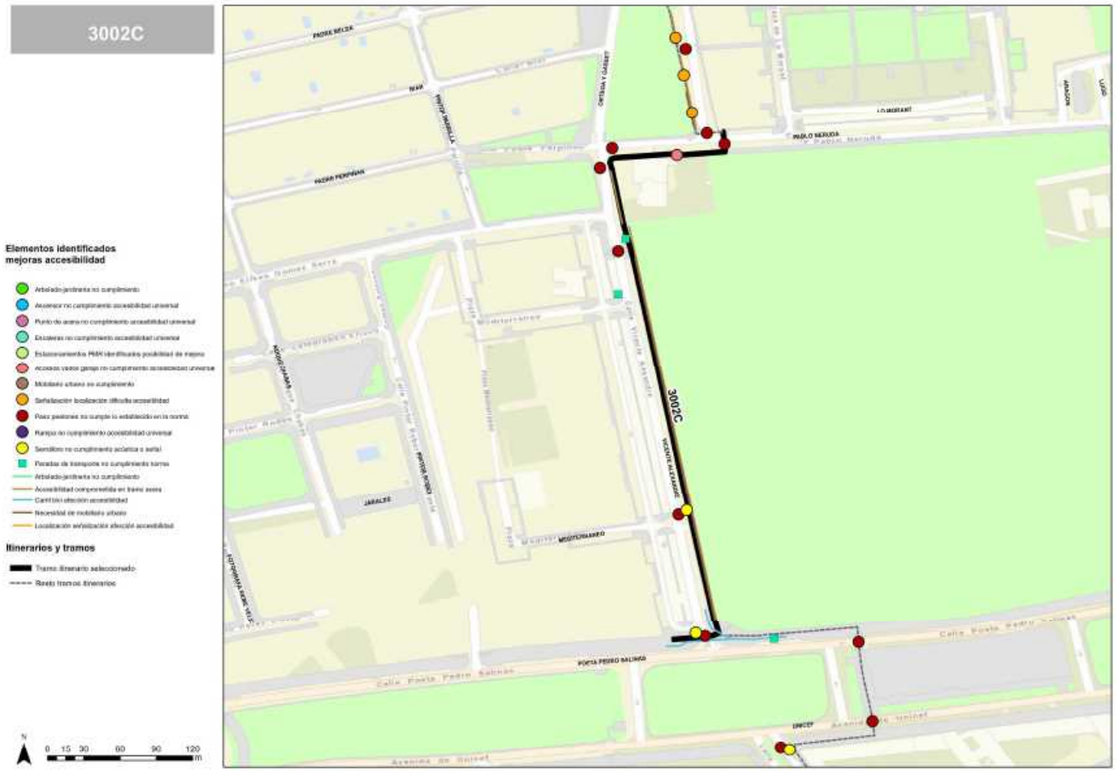
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3002C-00L242	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	9200
3002C-00L243	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
3002C-00L4	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	4600
3002C-00L495	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3002C-00P1364	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
3002C-00P1366	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002C-00P1368	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

3002C-00P1369	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002C-00P1370	PASOS DE PEATONES	Recolocar contenedor	500
3002C-00P1384	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800
3002C-00P1388	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3002C-00P1389	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
3002C-00P1399	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
3002C-00P1424	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002C-00P1425	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
3002C-00P1426	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002C-00P1427	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
3002C-00P1431	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
3002C-00P1432	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002C-00P1433	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 46100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3002C
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3002B
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE ESCENOGRAFO BERNARDO CARRATALA,12
Final itinerario:	CALLE BARONIA DE POLOP,8
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	282.29708031188744

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3002B-00L490	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3002B-00P1605	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002B-00P1606	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002B-00P1607	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
3002B-00P1608	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002B

3002B-00P1609	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3002B-00P1610	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002B-00P1611	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3002B-00P1612	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de nuevas zonas de banco en la zona peatonal junto al tram.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3002B-00L490	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3002B-00P1605	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3002B-00P1606	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3002B-00P1607	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3002B-00P1608	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3002B-00P1609	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
3002B-00P1610	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002B-00P1611	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3002B-00P1612	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 9650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3002B
	IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	3002B
	IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3002A
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE PABLO NERUDA,1

Final itinerario: CALLE ESCENOGRAFO BERNARDO CARRATALA,12

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 619.0968750177344

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	3002A
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
3002A-00L100	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3002A-00L113	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3002A-00L240	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
3002A-00L492	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3002A-00L493	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

3002A-00L494	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
3002A-00L99	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
3002A-00P1460	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3002A-00P1462	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1463	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
3002A-00P1464	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002A

3002A-00P1587	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
3002A-00P1588	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1590	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002A-00P1591	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
3002A-00P1593	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1594	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

3002A-00P1595	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
3002A-00P1598	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1599	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3002A-00P1600	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1601	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
3002A-00P1602	CALZADA PEATÓN-ACERA	El estacionamiento de vehiculos reduce el ancho disponible, comprometiendo el cumplimiento de las condiciones de itinerario accesible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002A

3002A-00P1603	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
3002A-00P1604	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la ampliación del espacio de acera con la ocupación parcial del área de estacionamiento en las calles Valle Inclán y perpendicular a Pablo Neruda junto a zona verde. En dicho punto se propone igualmente el traslado de la iluminación al exterior en la zona de estacionamiento. Asimismo, se propone la cubrición de los alcorques en distintos puntos del itinerario así como la creación de nuevas zonas de bancos con ocupación del espacio de estacionamiento. Se propone la remodelación del pavimento en el parque junto al colegio CEIP Nuestra Señora de la Paz.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
3002A-00L100	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1800
3002A-00L113	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1200
3002A-00L240	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	20000
3002A-00L492	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3002A-00L493	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3002A-00L494	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
3002A-00L99	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002A

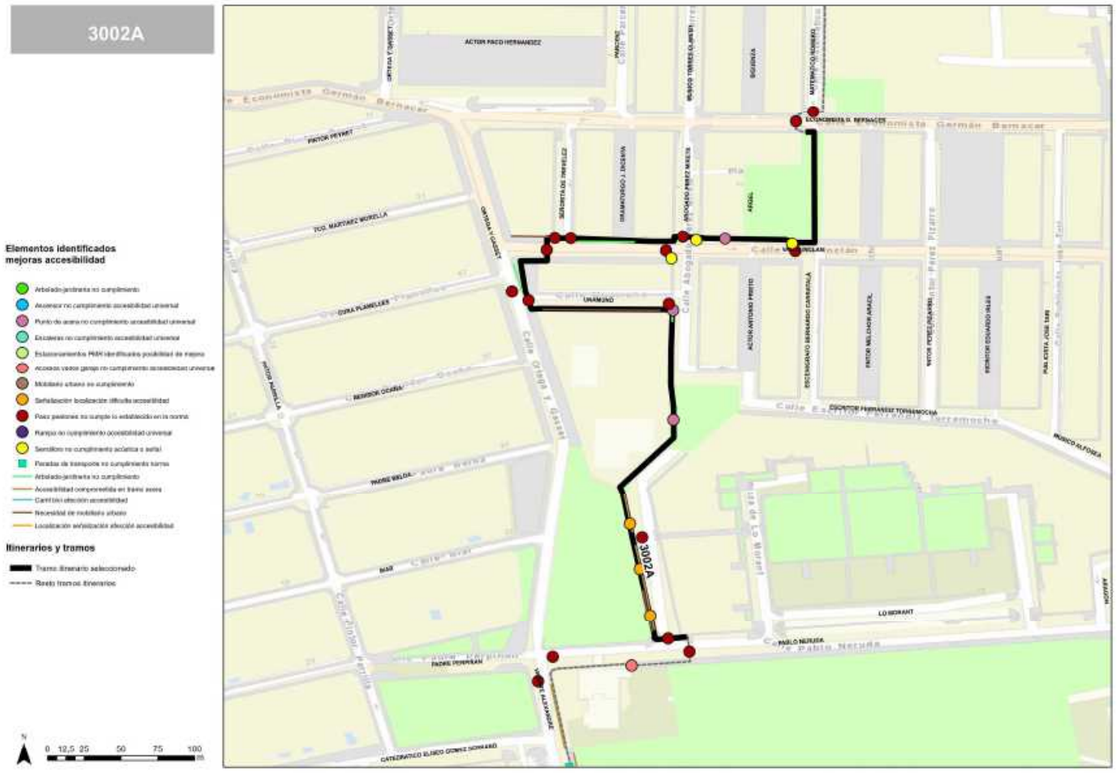
3002A-00P1460	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3002A-00P1462	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
3002A-00P1463	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
3002A-00P1464	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
3002A-00P1587	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	1700
3002A-00P1588	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3002A-00P1590	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3002A-00P1591	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
3002A-00P1593	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
3002A-00P1594	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3002A-00P1595	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
3002A-00P1598	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002A-00P1599	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

3002A-00P1600	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
3002A-00P1601	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
3002A-00P1602	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera por afección de estacionamiento	5000
3002A-00P1603	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
3002A-00P1604	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 54050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE
Código de tramo
3002A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles IES VIRGEN DEL REMEDIO HASTA VICENTE	3002A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	2901F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PENAGUILA,1
Final itinerario:	CALLE VIRGEN DE LA LUZ,5
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	291.7783568057922

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901F-00L330	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
2901F-00L335	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
2901F-00L512	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901F-00L513	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901F-00P1290	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo
2901F

2901F-00P1293	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1295	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1296	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.
2901F-00P1298	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1300	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1302	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901F-00P1305	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1307	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1308	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2901F-00P1315	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901F-00P1317	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento de la iluminación a la zona de estacionamiento tanto en la calle Penáguila como Virgen del Puig. Igualmente, se propone el crecimiento de la acera con la ocupación del estacionamiento en la calle Virgen del Puig así como la creación de nuevas zonas de bancos y la creación de un nuevo paso peatonal adaptado en el punto de acceso a la urbanización Los Ángeles.

Detalles por elemento:

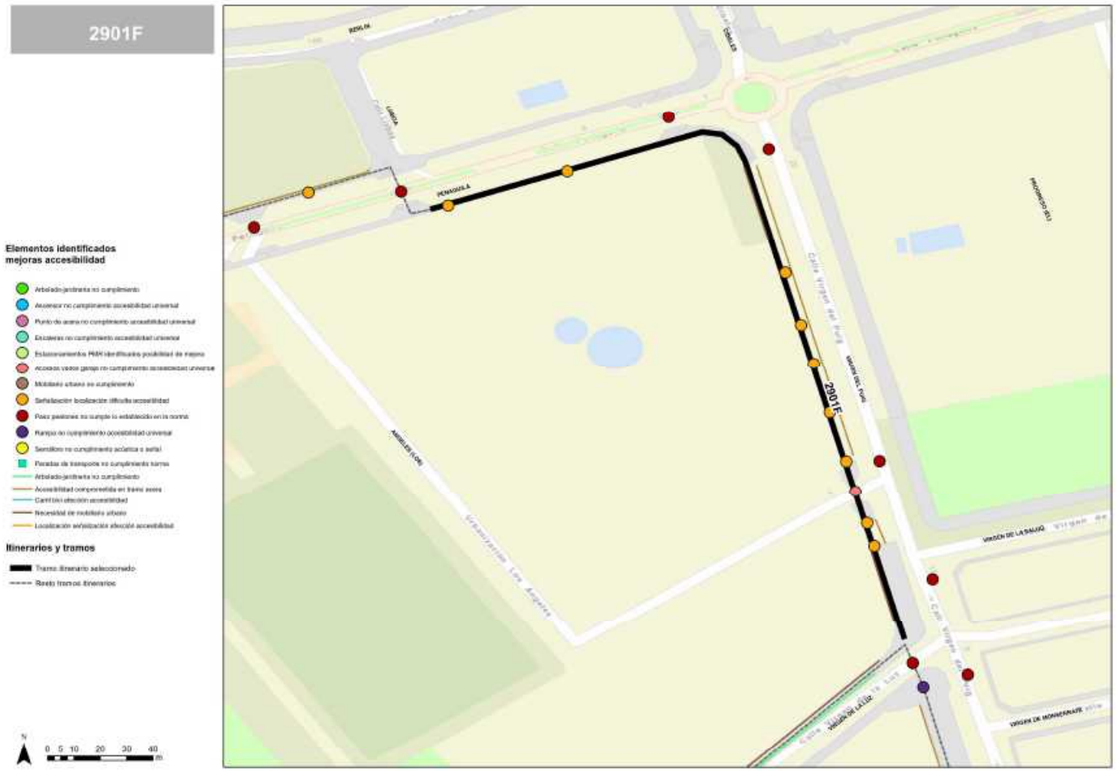
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901F-00L330	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	25000
2901F-00L335	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	2500
2901F-00L512	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901F-00L513	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901F-00P1290	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2901F-00P1293	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1295	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

2901F-00P1296	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Mejora vado peatonal-acera	1500
2901F-00P1298	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1300	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1302	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1305	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1307	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1308	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2901F-00P1315	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901F-00P1317	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

Coste total estimado propuestas en 45650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo
2901F

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901F

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,18
Final itinerario:	CALLE ISIDORO SEVILLA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	300.16189112388264

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901E-00L331	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
2901E-00L508	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

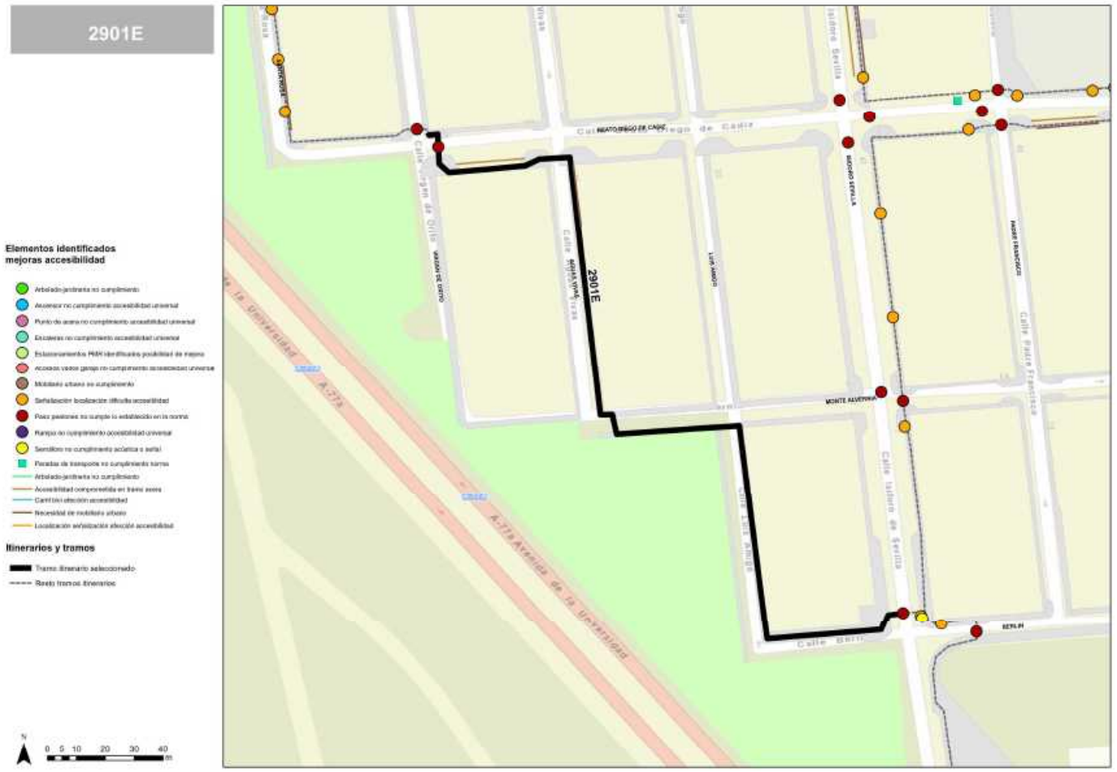
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la reconstrucción parcial de la zona de acera para mejorar la accesibilidad del medio. Debe considerarse las pendientes existentes en la calle Berlín y ajustar el diseño de la acera para adoptar un mejor diseño urbano con un mayor grado de accesibilidad.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901E-00L331	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	4500
2901E-00L508	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
		Coste total estimado propuestas en	8000

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901E
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901E
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2901D
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,46

Final itinerario: CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,18

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 424.9956197823011

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2901D
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901D-00L332	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
2901D-00L505	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901D-00L506	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901D-00L507	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901D-00P1390	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901D-00P1392	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1393	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2901D-00P1394	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.
2901D-00P1395	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2901D-00P1396	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2901D-00P1398	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901D

2901D-00P1400	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1402	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2901D-00P1403	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2901D-00P1404	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1406	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1408	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901D-00P1409	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1410	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901D-00P1413	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2901D-00P1414	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2901D-00P1418	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento del alumbrado al entorno de estacionamiento en la calle Santa Rosa. Asimismo, se propone la creación de un nuevo paso peatonal en la calle Aguas Vivas con el crecimiento de la acera con ocupación del estacionamiento así como crecimiento de la acera en la calle Isidoro Sevilla con la transformación del estacionamiento de batería a cordón. En paralelo se propone la mejora del estacionamiento PMR existente en cuanto a su diseño.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901D-00L332	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	15000
2901D-00L505	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901D-00L506	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901D-00L507	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901D-00P1390	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1392	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1393	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

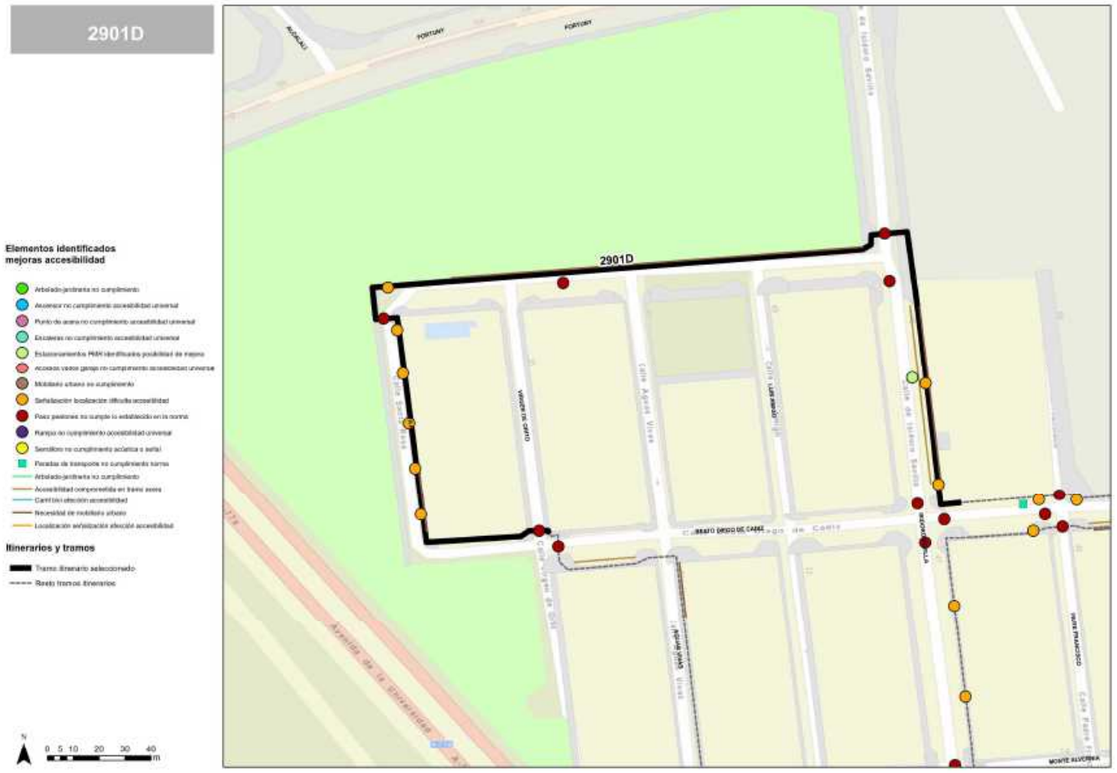
2901D-00P1394	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
2901D-00P1395	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2901D-00P1396	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901D-00P1398	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4000
2901D-00P1400	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1402	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	7500
2901D-00P1403	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2901D-00P1404	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1406	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1408	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1409	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1410	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901D-00P1413	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901D

2901D-00P1414	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2901D-00P1418	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
		Coste total estimado propuestas en	52250

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901D
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901D
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901C

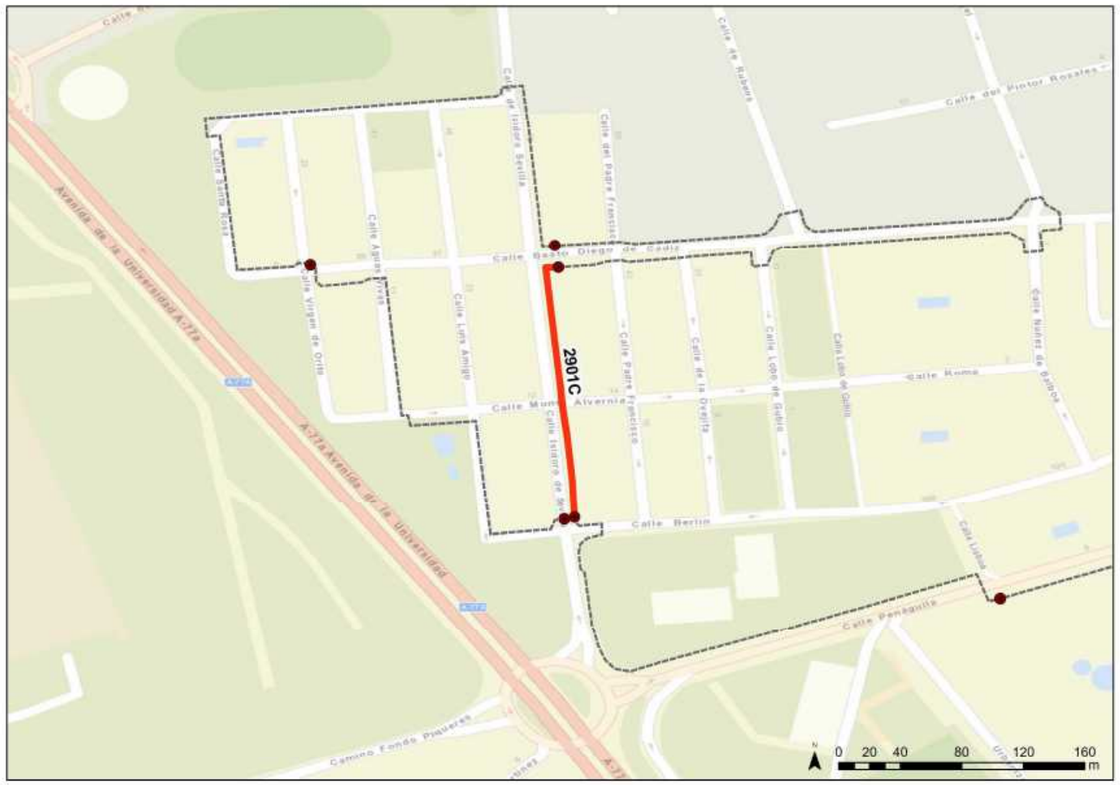
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE ISIDORO SEVILLA,2

Final itinerario: CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,44

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 169.76332595402565



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901C-00P1341	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901C-00P1342	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
2901C-00P1344	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2901C-00P1345	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901C-00P1347	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901C-00P1348	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2901C-00P1349	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento de la iluminación al espacio de estacionamiento para liberar el espacio de acera existente en la Calle Isidoro de Sevilla. Igualmente, se propone el incremento de la acera mediante la ocupación de la zona de estacionamiento.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901C-00P1341	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901C-00P1342	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2901C-00P1344	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901C-00P1345	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901C-00P1347	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901C-00P1348	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901C-00P1349	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	5850

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901C
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2901C
	ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,44

Final itinerario: CALLE BEATO DIEGO DE CADIZ,46

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 598.5104531275292

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901B-00L333	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. El estrechamiento se ha detectado mayormente por la invasión de los vehiculos del espacio del peatón al estacionar por el volado de la
2901B-00L502	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901B-00L504	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901B-00P1352	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1353	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

2901B-00P1354	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2901B-00P1355	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1357	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2901B-00P1358	MOBILIARIO URBANO	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1359	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2901B-00P1360	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901B

2901B-00P1361	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2901B-00P1362	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2901B-00P1363	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
2901B-00P1373	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
2901B-00P1375	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2901B-00P1377	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901B-00P1378	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1380	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1381	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.
2901B-00P1382	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1383	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901B-00P1385	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901B

2901B-00P1386	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de dos nuevos pasos peatonales en dicha calle. Igualmente, se debe considerar el desplazamiento de la iluminación en poste a lo largo de toda la calle Beato Diego de Cádiz, así como la mejora de la parada de bus existente. Se propone la ampliación de la acera en ciertos puntos con la ocupación del estacionamiento existente, así como la mejora del pavimento en algunos acceso a garajes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901B-00L333	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	4000
2901B-00L502	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901B-00L504	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901B-00P1352	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1353	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901B-00P1354	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901B-00P1355	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1357	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2901B-00P1358	MOBILIARIO URBANO	Traslado señalización/luminarias	4500
2901B-00P1359	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2901B-00P1360	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1361	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901B-00P1362	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2901B-00P1363	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
2901B-00P1373	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2901B-00P1375	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2901B-00P1377	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1378	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1380	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1381	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	1000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901B

2901B-00P1382	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1383	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901B-00P1385	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2901B-00P1386	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

Coste total estimado propuestas en 37700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo
2901B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE ISIDORO SEVILLA,2
Final itinerario:	CALLE PENAGUILA,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	348.4648102566877

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2901A-00L328	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
2901A-00L329	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
2901A-00L511	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2901A-00P1321	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901A-00P1322	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901A

2901A-00P1323	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901A-00P1326	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2901A-00P1328	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2901A-00P1331	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2901A-00P1334	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2901A-00P1335	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2901A-00P1336	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2901A-00P1338	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo 2901A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el desplazamiento de la iluminación al espacio de estacionamiento para liberar el espacio de acera existente en la Calle Penagula. Igualmente, se propone crear nuevas zonas de estacionamiento en la zona de acera así como la reconstrucción parcial de la acera en el entorno de Isidoro de Sevilla.

Detalles por elemento:

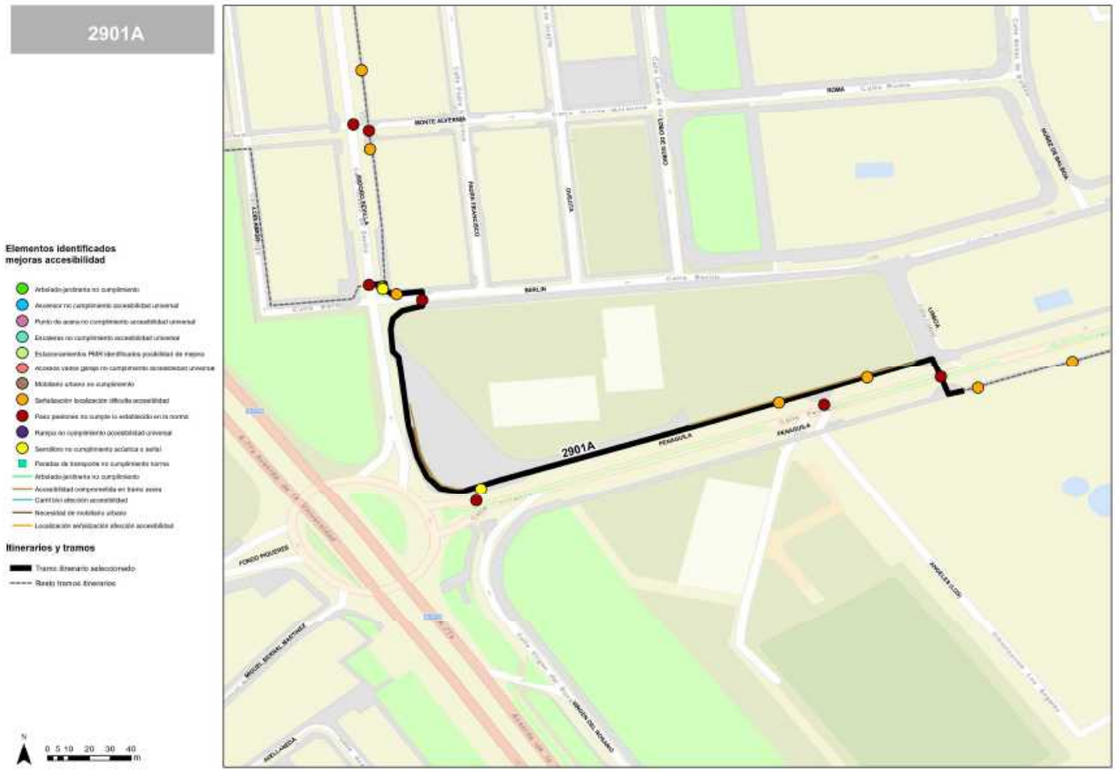
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2901A-00L328	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
2901A-00L329	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
2901A-00L511	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2901A-00P1321	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901A-00P1322	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2901A-00P1323	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901A-00P1326	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

2901A-00P1328	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2901A-00P1331	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2901A-00P1334	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901A-00P1335	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2901A-00P1336	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	7200
2901A-00P1338	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 30300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO
Código de tramo
2901A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ISIDORO DE SEVILLA, 1 HASTA COLEGIO PÚBLICO

Código de tramo

2901A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE NUESTRA SRA. LOS ANGELES,2
Final itinerario:	CALLE NUESTRA SRA. LOS ANGELES,15
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	164.2637033492502

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2801E-00L516	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2801E-00P1238	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801E-00P1239	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801E-00P1241	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
2801E-00P1242	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801E

2801E-00P1243	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2801E-00P1245	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2801E-00P1246	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801E-00P1247	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2801E-00P1249	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado de la iluminación al estacionamiento en ciertos puntos. Igualmente, se propone la creación de un nuevo paso peatonal así como la creación de una nueva zona de asientos en la Calle Francisco Montero Perez en la zona de estacionamiento.

Detalles por elemento:

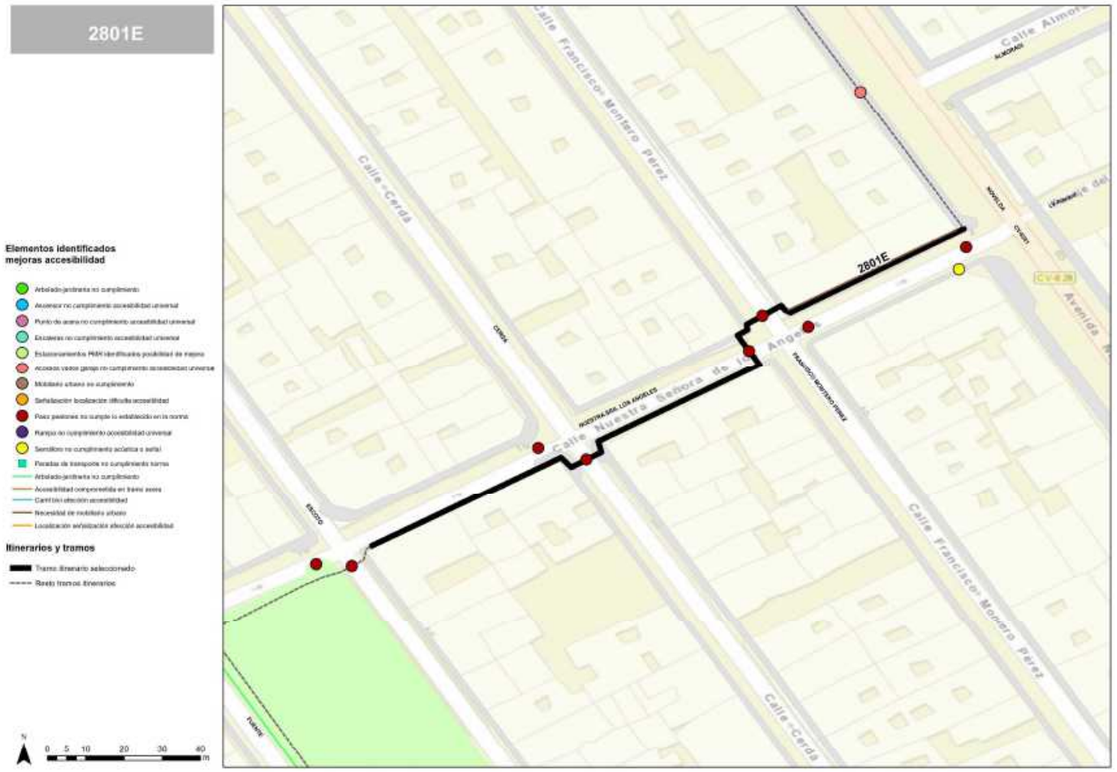
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2801E-00L516	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2801E-00P1238	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2801E-00P1239	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801E-00P1241	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801E-00P1242	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2801E-00P1243	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801E-00P1245	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2801E-00P1246	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801E-00P1247	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2801E-00P1249	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000

Coste total estimado propuestas en 13200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801E

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2801E
	CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2801E
	CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	2801D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA NOVELDA,2

Final itinerario: CALLE NUESTRA SRA. LOS ANGELES,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 313.888763476341

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	2801D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2801D-00L3	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Se ha detectado en los entornos cercanos a pasos de peatones una señalización no adecuada de quién tiene la preferencia, generando un punto de conflicto, en especial para las personas de movilidad reducida o con algún tipo de dificultad de tipo físico.
2801D-00P1251	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801D-00P1252	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2801D-00P1253	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2801D-00P1255	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

2801D-00P1256	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2801D-00P1257	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801D-00P1259	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2801D-00P1262	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801D-00P1263	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el traslado de la iluminación al estacionamiento en ciertos puntos. Igualmente, se propone la adaptación de ciertos semáforos mediante señalética acústica.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2801D-00L3	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1800
2801D-00P1251	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801D-00P1252	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2801D-00P1253	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2801D-00P1255	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2801D-00P1256	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2801D-00P1257	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

2801D-00P1259	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2801D-00P1262	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2801D-00P1263	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 9150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo
2801D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE VIRGEN DEL PUIG,2A
Final itinerario:	AVDA NOVELDA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	253.3134135908207

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2801C-00L2	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Se ha detectado en los entornos cercanos a pasos de peatones una señalización no adecuada de quién tiene la preferencia, generando un punto de conflicto, en especial para las personas de movilidad reducida o con algún tipo de dificultad de tipo físico.
2801C-00P1264	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801C-00P1266	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación mediante señalética acústica de algunos semáforos. Igualmente, se debe mejorar el carril bici existente mediante la correcta pavimentación diferenciada y señalización horizontal.

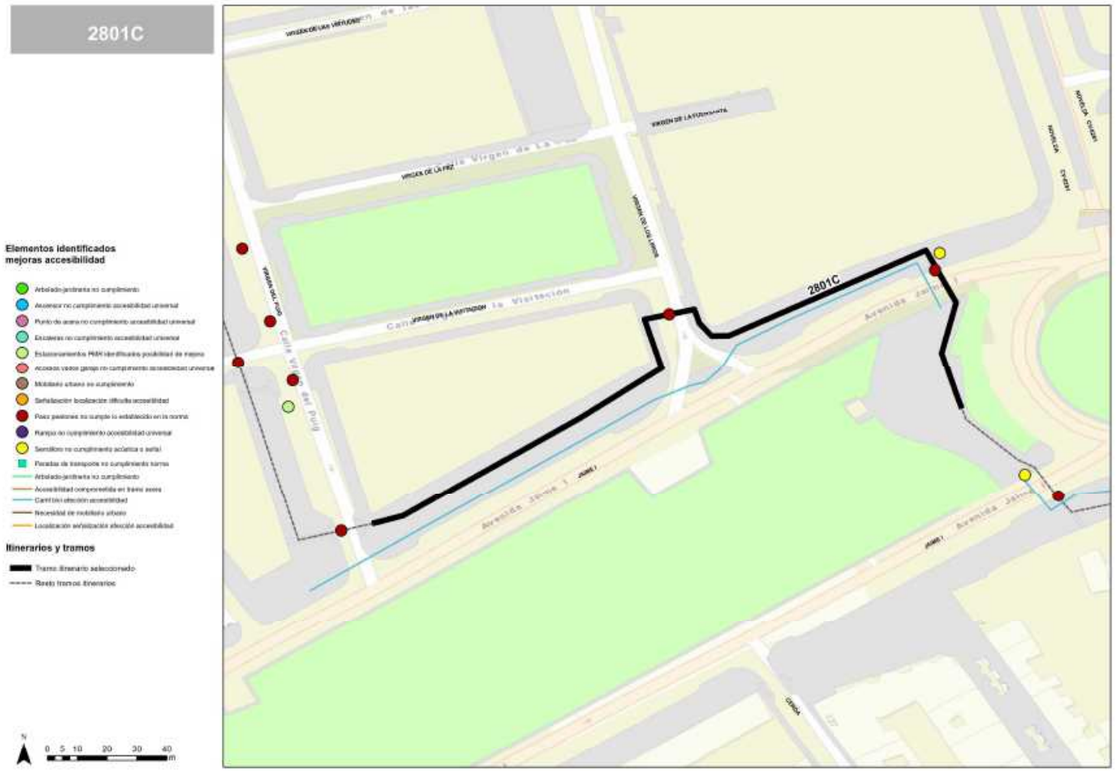
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2801C-00L2	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	8500
2801C-00P1264	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2801C-00P1266	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 9900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	2801C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	2801C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VIRGEN DE LA LUZ,16

Final itinerario: CALLE VIRGEN DEL PUIG,2A

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 443.6532252213297

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2801B-00L336	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
2801B-00L514	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2801B-00L515	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2801B-00L98	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2801B-00P1272	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

2801B-00P1274	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.
2801B-00P1275	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado en el entorno cercano al itinerario una fuente no accesible para personas con movilidad reducida, no permitiéndo su uso por estas de manera cómoda.
2801B-00P1276	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2801B-00P1277	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2801B-00P1278	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2801B-00P1280	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo
2801B

2801B-00P1282	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2801B-00P1284	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2801B-00P1285	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
2801B-00P1286	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2801B-00P1287	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2801B-00P1289	RAMPAS	La pendiente de diseño de la rampa dificulta su uso por parte de personas con movilidad reducida. Deben plantearse soluciones que reduzcan la pendiente existente a niveles adaptados y accesibles.

2801B-00P2471	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el crecimiento de la acera en varios de dichos pasos para mejorar la accesibilidad y visibilidad en el tramo viario. En paralelo, se propone la cubrición de alcorques en la Calle Virgen de la Luz así como la creación de nuevas zonas de bancos en zona de acera en Virgen del Puig y en zona de estacionamiento en Virgen de la Luz. Asimismo, se propone la mejora puntual del pavimento de acera junto con el rediseño del estacionamiento PMR existente.

Detalles por elemento:

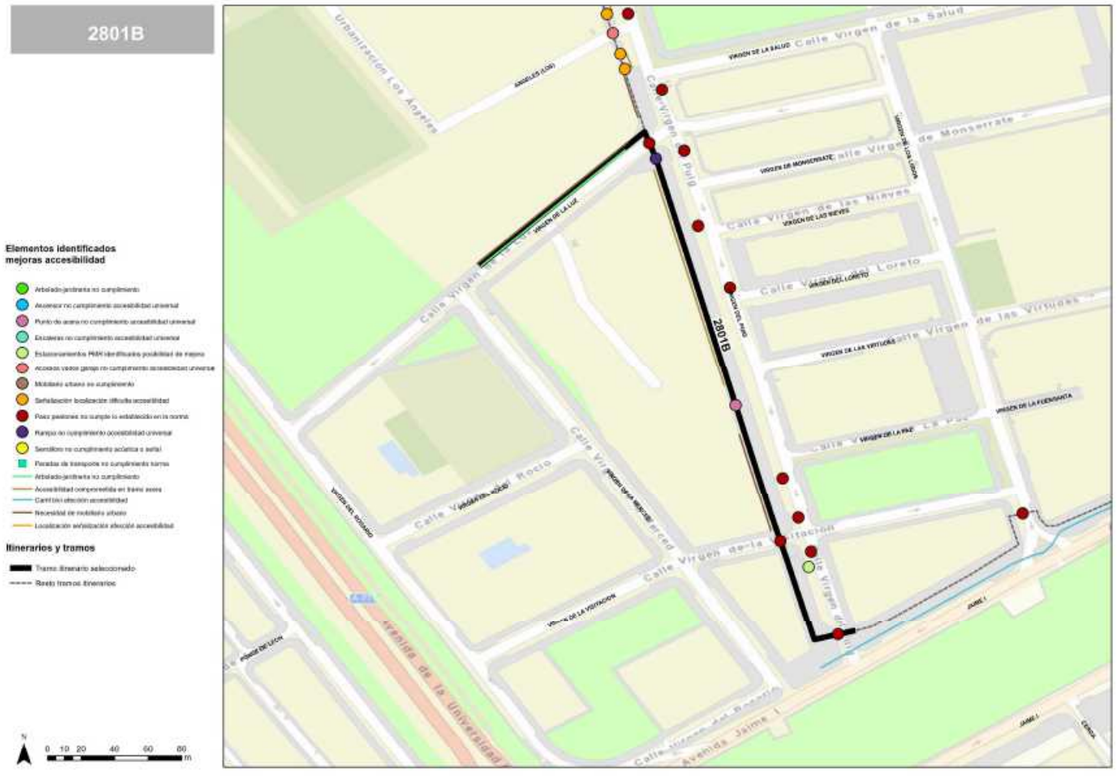
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2801B-00L336	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
2801B-00L514	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2801B-00L515	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2801B-00L98	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5200
2801B-00P1272	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2801B-00P1274	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
2801B-00P1275	MOBILIARIO URBANO	Sustitución fuente	750

2801B-00P1276	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2801B-00P1277	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2801B-00P1278	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2801B-00P1280	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2801B-00P1282	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2801B-00P1284	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	8000
2801B-00P1285	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2801B-00P1286	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	10000
2801B-00P1287	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2801B-00P1289	RAMPAS	Reconstrucción rampas	4500
2801B-00P2471	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 53050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo 2801B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE NUESTRA SRA. LOS ANGELES,15
Final itinerario:	CALLE JAVEA,9
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	186.4849746460881

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2801A-00L245	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
2801A-00L97	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2801A-00P1224	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2801A-00P1225	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801A-00P1227	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA
Código de tramo
2801A

2801A-00P1228	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2801A-00P1231	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2801A
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

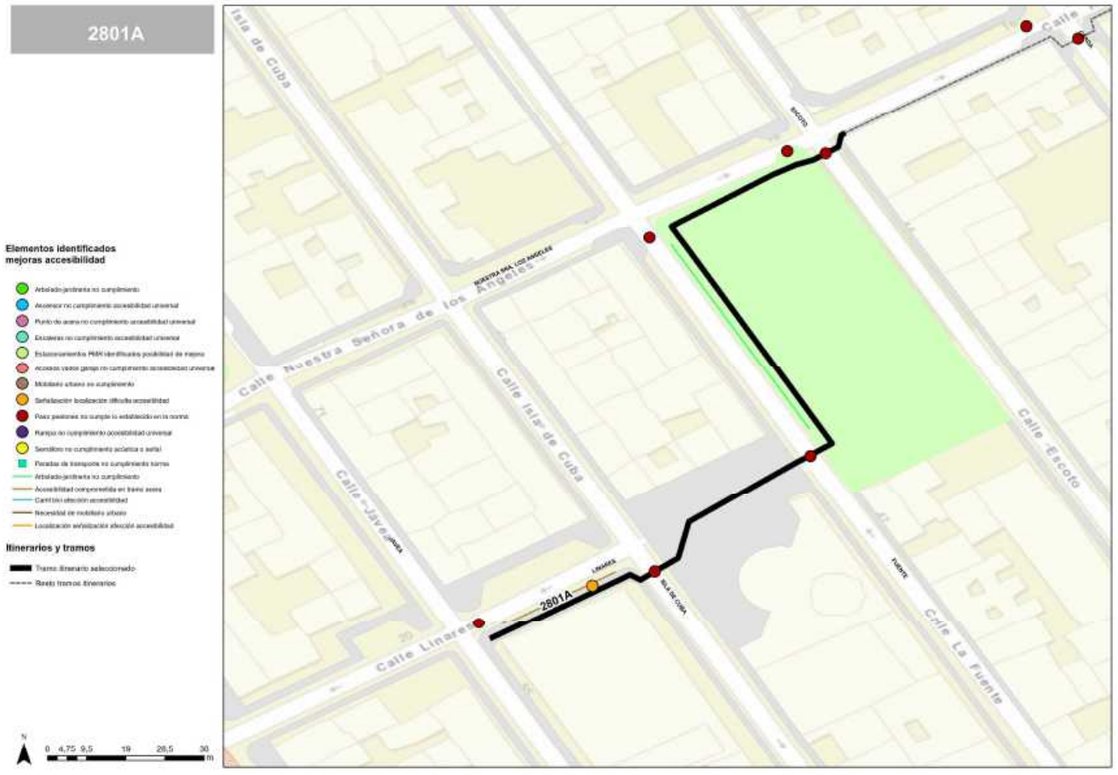
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como el crecimiento del espacio de acera en la Calle Linares mediante la eliminación del estacionamiento. Se propone el rediseño de la acera en el cruce con Calle Jávea. Igualmente, se propone el desplazamiento de los estacionamientos reservados y PMR al otro lado de la calzada. Asimismo, se propone la cubrición de los alcorques existentes en Calle La fuente así como El incremento de la acera en el cruce de Calle Escoto con Nuestra Señora de los Ángeles.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2801A-00L245	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	5500
2801A-00L97	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3000
2801A-00P1224	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2801A-00P1225	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2801A-00P1227	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2801A-00P1228	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2801A-00P1231	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
		Coste total estimado propuestas en	13950

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2801A
CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO DE FORMACIÓN DE ADULTOS TÓMBOLA

Código de tramo

2801A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA PERIODISTA R. DE SALAZAR,1
Final itinerario:	CALLE BIOLOGO KONRAD LORENZ,22
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	212.72837482411273

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2601D-00L131	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2601D-00P173	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601D-00P175	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601D-00P176	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones debe señalizarse adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos. Especialmente importante al tratarse de un entorno con paso de tranvia.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de alcorques en el tramo de Periodista R.Desalazar.

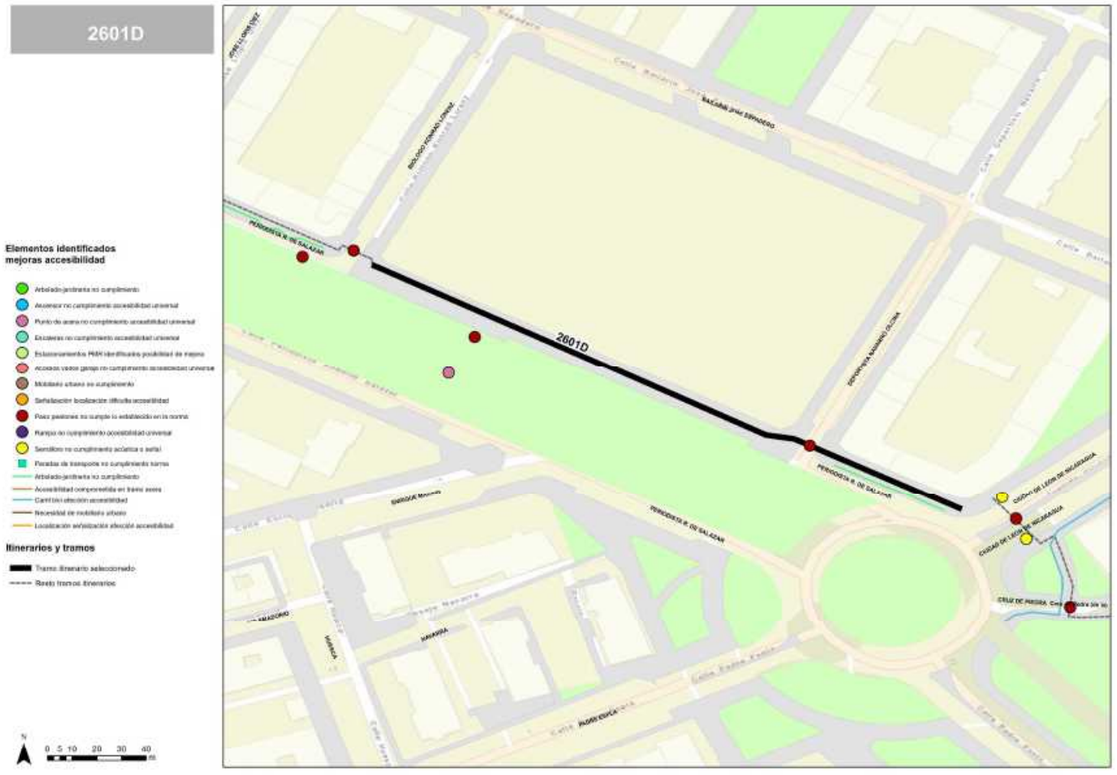
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2601D-00L131	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2200
2601D-00P173	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2500
2601D-00P175	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3500
2601D-00P176	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	2500

Coste total estimado propuestas en 10700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2601D
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2601D
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2601C
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA PERIODISTA R. DE SALAZAR,35A

Final itinerario: CALLE FINESTRAT,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 499.74347551004547

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2601C
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2601C-00P205	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2601C-00P206	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
2601C-00P207	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601C-00P208	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo dispone de pulsador pero no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2601C-00P209	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

2601C-00P210	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2601C-00P211	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601C-00P212	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601C-00P215	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2601C-00P216	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2601C-00P219	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adecuación de la señalética acústica en ciertos semáforos. Igualmente, se propone la mejora de la parada de bus existente en ambos lados de la plaza.

Detalles por elemento:

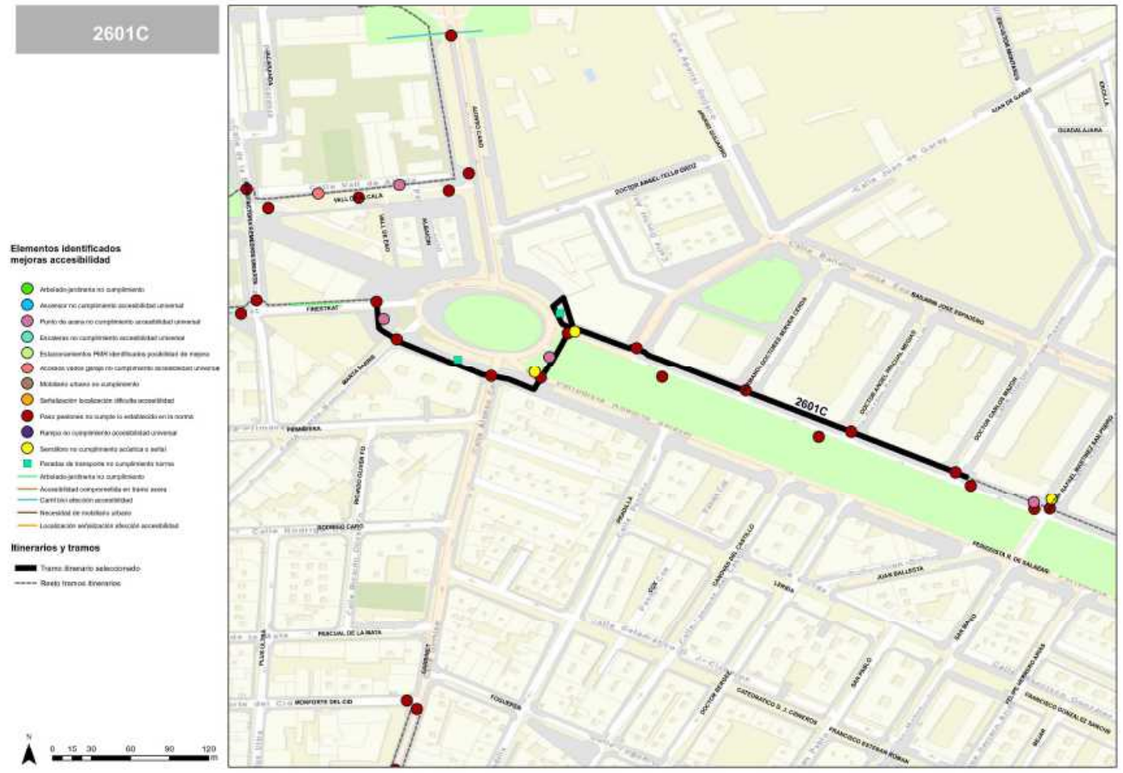
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2601C-00P205	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2601C-00P206	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	3800
2601C-00P207	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601C-00P208	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica + pulsador	750
2601C-00P209	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601C-00P210	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2601C-00P211	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600

2601C-00P212	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2601C-00P215	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2601C-00P216	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601C-00P219	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 15650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE FINESTRAT,1
Final itinerario:	CALLE FINESTRAT,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	308.27283702664346

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2601B-00L114	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2601B-00L22	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
2601B-00L24	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
2601B-00P220	PASOS DE PEATONES	La colocación de un contenedor sobre el espacio de peatones reduce el espacio de maniobrabilidad y reduce el espacio libre peatonal.
2601B-00P221	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601B

2601B-00P222	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2601B-00P223	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601B-00P227	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
2601B-00P228	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601B-00P229	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
2601B-00P230	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

2601B-00P231	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
2601B-00P232	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la cubrición de alcorques en el tramo final de Finestrat. Se propone igualmente el traslado del carril bici a calzada así como la mejora del estacionamiento PMR existente.

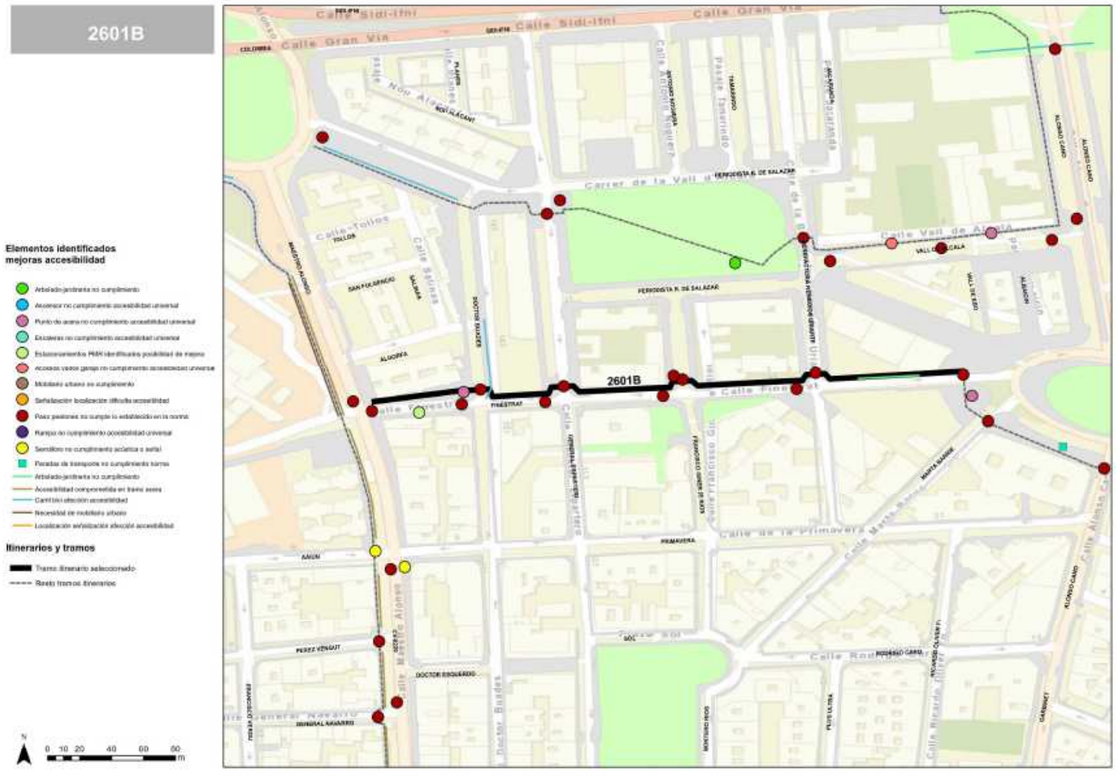
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2601B-00L114	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1800
2601B-00L22	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1500
2601B-00L24	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1200
2601B-00P220	PASOS DE PEATONES	Eliminar bolardos	500
2601B-00P221	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2601B-00P222	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601B-00P223	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

2601B-00P227	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2601B-00P228	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601B-00P229	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	0
2601B-00P230	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
2601B-00P231	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2601B-00P232	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
		Coste total estimado propuestas en	13950

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BIOLOGO KONRAD LORENZ,22

Final itinerario: AVDA PERIODISTA R. DE SALAZAR,35A

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 350.1729208975206

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2601A-00L115	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2601A-00P177	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P178	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P179	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P181	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601A

2601A-00P182	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2601A-00P183	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P184	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2601A-00P185	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2601A-00P186	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P187	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

2601A-00P188	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones debe señalizarse adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos. Especialmente importante al tratarse de un entorno con paso de tranvia.
2601A-00P189	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P190	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2601A-00P191	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P192	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P193	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601A

2601A-00P194	PASOS DE PEATONES	Bolardos en el paso dificultan el paso accesible para personas con dificultad visual.
2601A-00P195	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2601A-00P196	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2601A-00P197	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P198	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P199	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

2601A-00P200	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P201	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P202	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P203	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2601A-00P204	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la adaptación de los semáforos a señalización acústica. Igualmente se propone la cubrición de los alcorques en algunos puntos así como la eliminación de alguno de ellos vacío.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2601A-00L115	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000
2601A-00P177	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2601A-00P178	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2601A-00P179	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601A-00P181	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4200
2601A-00P182	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2601A-00P183	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

2601A-00P184	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2601A-00P185	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2601A-00P186	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2601A-00P187	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2601A-00P188	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	750
2601A-00P189	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	5900
2601A-00P190	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2601A-00P191	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601A-00P192	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2601A-00P193	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2601A-00P194	PASOS DE PEATONES	Eliminar bolardos	500
2601A-00P195	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2601A-00P196	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL
Código de tramo
2601A

2601A-00P197	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2601A-00P198	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601A-00P199	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	5000
2601A-00P200	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601A-00P201	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4000
2601A-00P202	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2601A-00P203	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2601A-00P204	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	48100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601A

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PERIODISTA RODOLFO SALAZAR (BULEVAR DEL

Código de tramo

2601A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502C
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE POETA ZORRILLA,18

Final itinerario: CALLE ALCALDE SUAREZ LLANOS,20

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 140.93838402587772

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502C
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502C
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

No existe propuesta de mejora en dicho itinerario por su correcto diseño según los criterios de evaluación.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502C
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502C
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502B
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA JIJONA,38
Final itinerario:	PLAZA CASTELLON,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	263.3896813913842

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2502B-00P1498	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2502B-00P1500	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2502B-00P1501	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2502B-00P1503	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2502B-00P1505	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA
Código de tramo 2502B

2502B-00P1506	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2502B-00P1508	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2502B-00P1511	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2502B-00P1512	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la reconstrucción de una entrada a garaje existente junto con la adaptación de la semaforización mediante señalética acústica de ciertos semáforos.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2502B-00P1498	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2502B-00P1500	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2502B-00P1501	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2502B-00P1503	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2502B-00P1505	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2502B-00P1506	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2502B-00P1508	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2502B-00P1511	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2502B-00P1512	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 7500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA
Código de tramo 2502B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2502B
	ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2502B
	ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	Código de tramo 2502A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PLAZA CASTELLON,13
Final itinerario:	CALLE POETA ZORRILLA,18
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	181.24954162668496

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	Código de tramo 2502A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

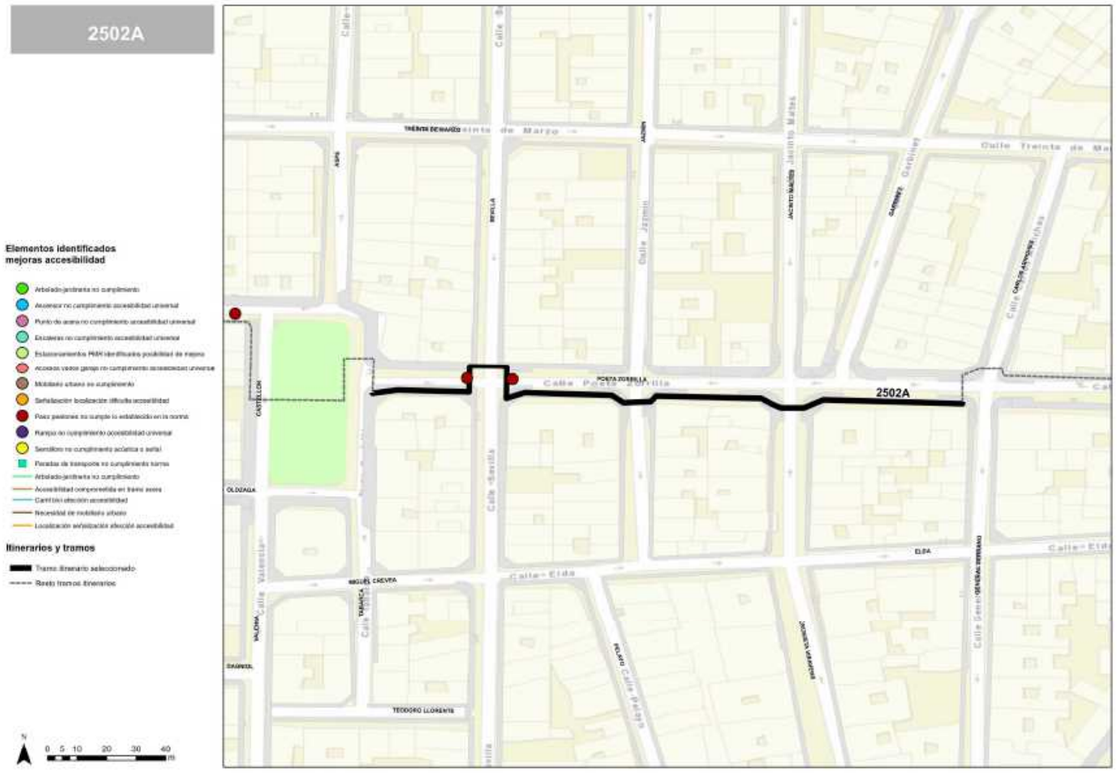
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2502A
ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2502A
	ADDA AV.DE JIJONA CON ALCALDE ESPAÑA HASTA	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302E
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE GONGORA,7
Final itinerario:	CALLE DOCTOR BERGEZ,59
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	149.45451213367465

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento Tipo Elemento Evaluación

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo
2302E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

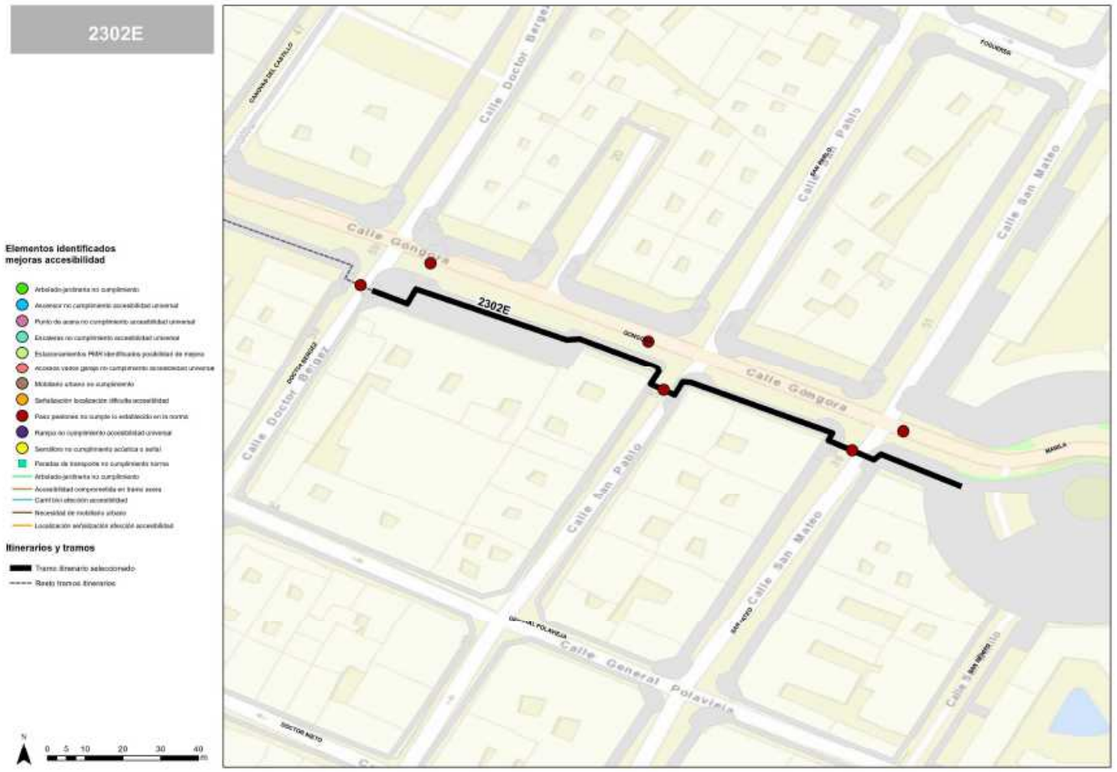
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente y la creación de un nuevo paso peatonal.

Detalles por elemento:

ID elemento Tipo Elemento Descripción resumida Coste estimado

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302E
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302E
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302D
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GARBINET,98

Final itinerario: CALLE PINOSO,52

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 279.0448758552383

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302D
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2302D-00L572	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2302D-00P1548	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
2302D-00P1550	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
2302D-00P1551	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302D-00P1552	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

2302D-00P1553	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302D-00P1555	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302D-00P1556	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302D-00P1558	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302D-00P1559	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302D-00P1561	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo 2302D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la adaptación de algunos semáforos existentes mediante señalética acústica. Igualmente, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en el estacionamiento, generando zonas de esponjamiento y crecimiento de la acera.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2302D-00L572	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2302D-00P1548	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2302D-00P1550	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2302D-00P1551	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302D-00P1552	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2302D-00P1553	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302D-00P1555	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ

Código de tramo

2302D

2302D-00P1556	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2302D-00P1558	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2302D-00P1559	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2302D-00P1561	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 11300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ

Código de tramo

2302D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ

Código de tramo

2302D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ

Código de tramo

2302C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE PINOSO,52
Final itinerario:	CALLE MUSICO PAU CASALS,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	184.18254085145284

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2302C-00L153	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2302C-00P1541	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302C-00P1542	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2302C-00P1545	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2302C-00P1546	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo 2302C

2302C-00P1900	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302C-00P1901	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2302C-00P1904	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la adaptación de algunos semáforos existentes mediante señalética acústica. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques en ciertos puntos del tramo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2302C-00L153	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2750
2302C-00P1541	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302C-00P1542	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2302C-00P1545	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2302C-00P1546	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302C-00P1900	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302C-00P1901	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

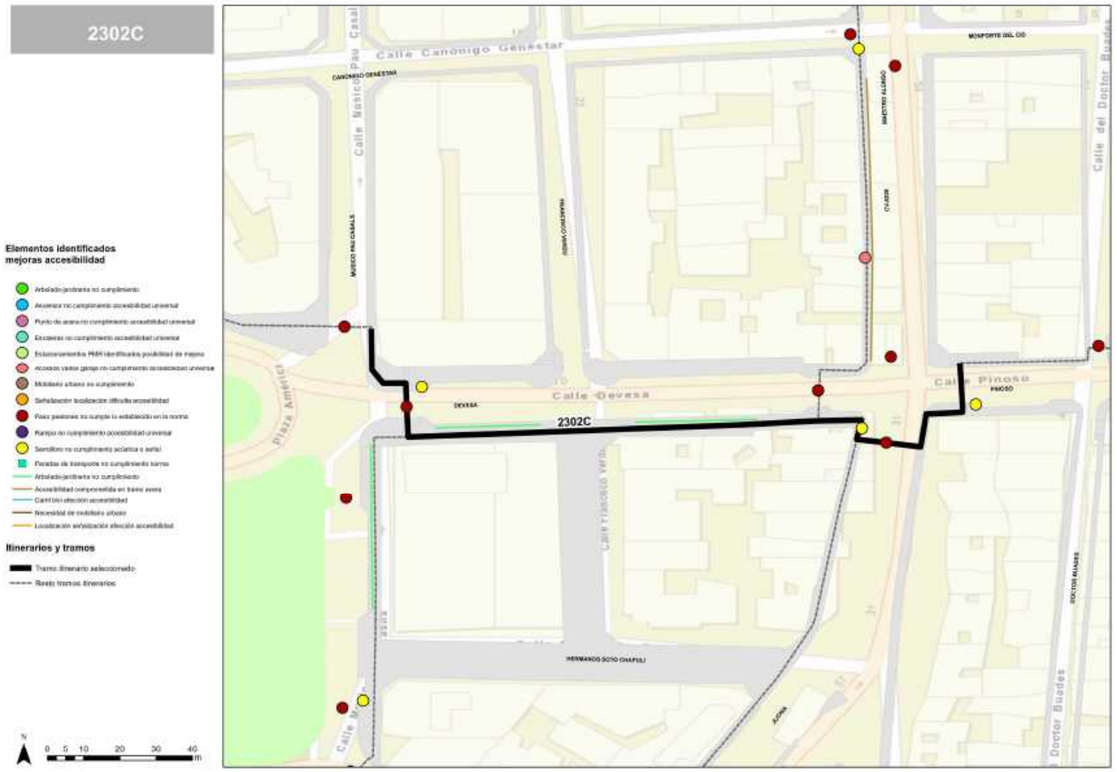
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo
2302C

2302C-00P1904	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 8250

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302C
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302C
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302B
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

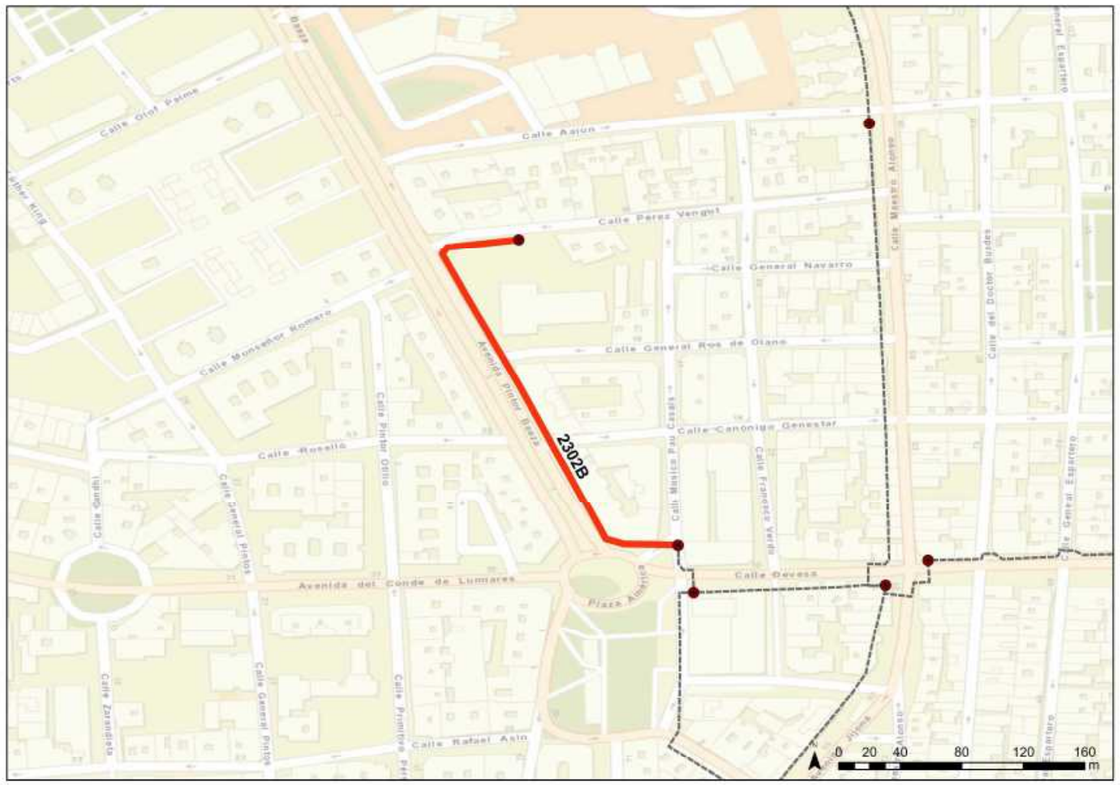
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MUSICO PAU CASALS,2

Final itinerario: CALLE PEREZ VENGUT,32

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 283.4790210258128



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302B
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2302B-00L149	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2302B-00P1892	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302B-00P1894	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2302B-00P1896	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302B-00P1897	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

2302B-00P1898	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302B-00P1899	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo
2302B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

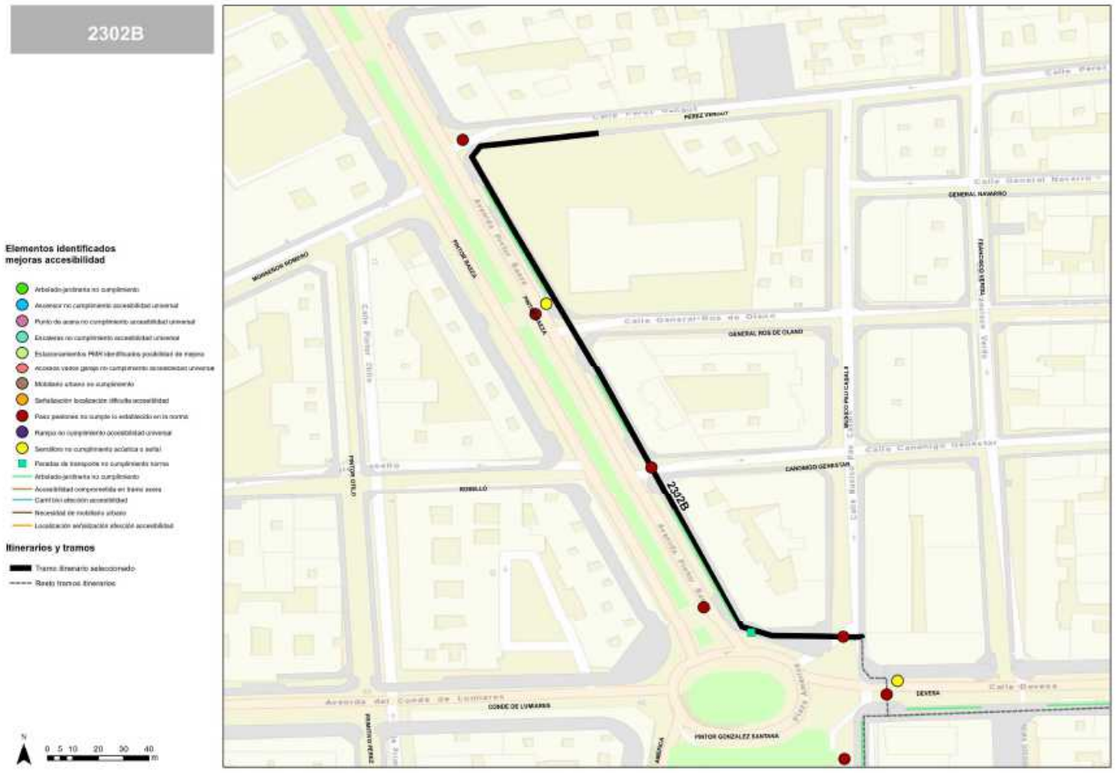
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación puntual de semáforos con señalética acústica adecuada. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques a lo largo del tramo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2302B-00L149	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6500
2302B-00P1892	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302B-00P1894	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2302B-00P1896	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2100
2302B-00P1897	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2302B-00P1898	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2302B-00P1899	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	14300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	2302B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	2302B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302A
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE DOCTOR BERGEZ,59

Final itinerario: CALLE GARBINET,98

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 333.5065077984054

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2302A
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2302A-00L573	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2302A-00P1562	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302A-00P1563	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2302A-00P1564	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2302A-00P1566	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

2302A-00P1567	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2302A-00P1569	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1571	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1572	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado una invasión del espacio libre accesible por parte de elementos de terrazade tipo mobiliario, reduciendo el ancho libre de manera excesiva, comprometiendo el itinerario accesible.
2302A-00P1573	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1575	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo 2302A

2302A-00P1576	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2302A-00P1578	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1579	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1581	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2302A-00P1582	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2302A-00P1584	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

2302A-00P1585	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo
2302A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la adaptación puntual de semáforos con señalética acústica adecuada. Igualmente, se propone un nuevo paso peatonal en Amadeo de Saboya junto con un desplazamiento de la zona de terraza existente al estacionamiento, liberando el espacio de acera.

Detalles por elemento:

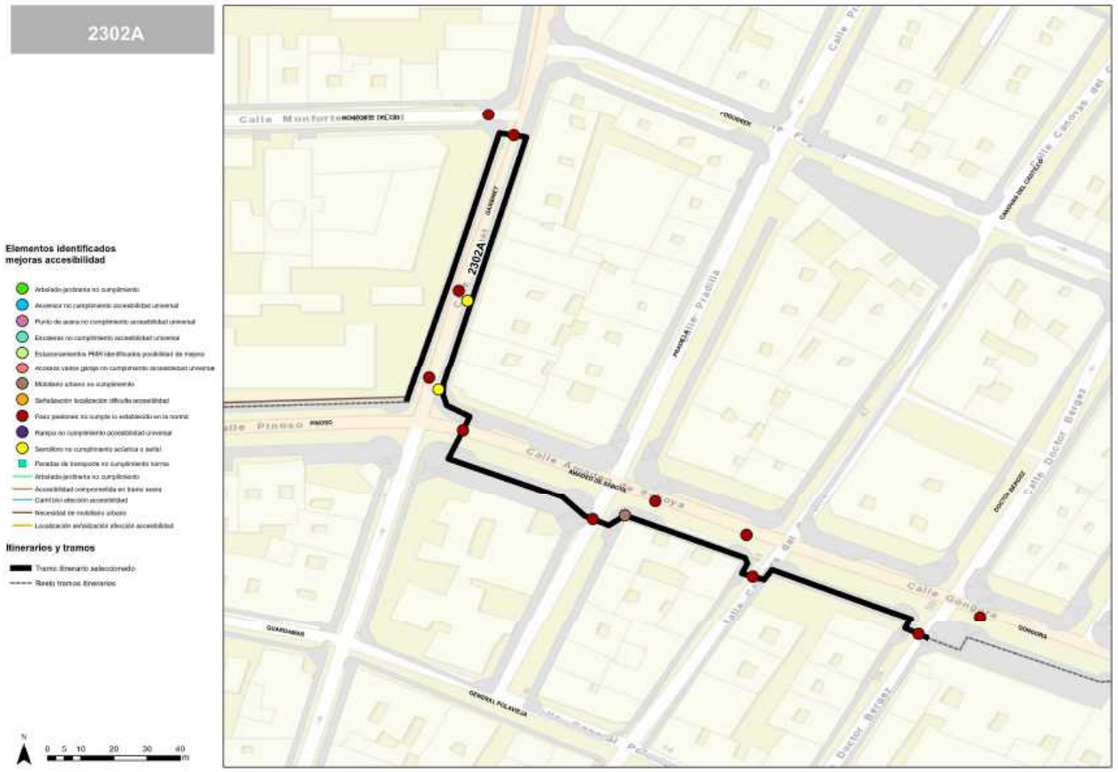
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2302A-00L573	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2302A-00P1562	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302A-00P1563	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2302A-00P1564	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2302A-00P1566	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2302A-00P1567	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2302A-00P1569	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

2302A-00P1571	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2302A-00P1572	MOBILIARIO URBANO	Ajuste estacionamiento para terrazas	0
2302A-00P1573	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2302A-00P1575	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2302A-00P1576	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
2302A-00P1578	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2302A-00P1579	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2302A-00P1581	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2302A-00P1582	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2302A-00P1584	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2302A-00P1585	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

Coste total estimado propuestas en 17600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ
Código de tramo 2302A

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2302A
	PLAZA MANILA CON GÓNGORA HASTA PÉREZ	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2102C
	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE VILLENA,26
Final itinerario:	AVDA ELCHE,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	319.9811302329806

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2102C-00L358	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2102C-00L360	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2102C-00P790	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2102C-00P791	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
2102C-00P792	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo 2102C

2102C-00P793	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2102C-00P794	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2102C-00P795	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
2102C-00P796	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2102C-00P797	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2102C-00P798	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

2102C-00P799	MOBILIARIO URBANO	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2102C-00P800	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2102C-00P801	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo
2102C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente con el incremento de las aceras en los cruces para mejorar la seguridad y accesibilidad del peatón. Asimismo, se proponen nuevas zonas de bancos a ubicar en la zona de estacionamiento así como la adaptación de ciertos semáforos en cuanto a señalización acústica.

Detalles por elemento:

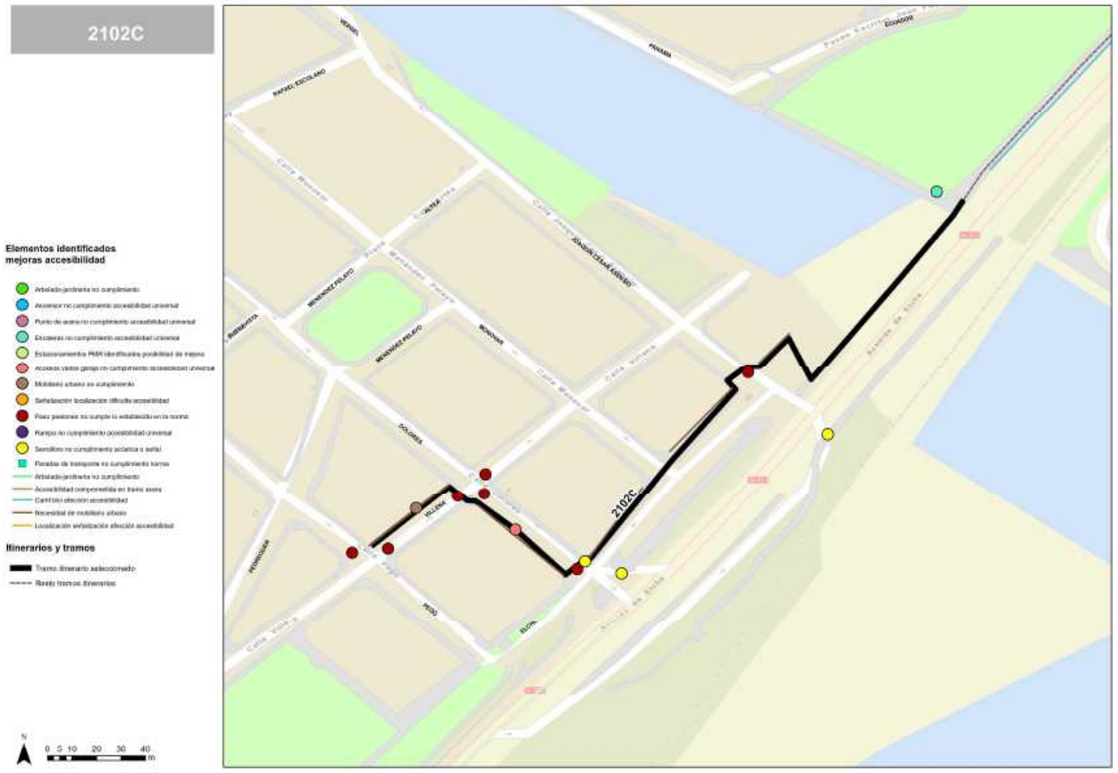
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2102C-00L358	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2102C-00L360	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2102C-00P790	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2102C-00P791	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2102C-00P792	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2102C-00P793	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2102C-00P794	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

2102C-00P795	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2102C-00P796	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3600
2102C-00P797	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2102C-00P798	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000
2102C-00P799	MOBILIARIO URBANO	Recolocación papelera	500
2102C-00P800	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2102C-00P801	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3500

Coste total estimado propuestas en 23800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo
2102C

Descripción gráfica de la propuesta:

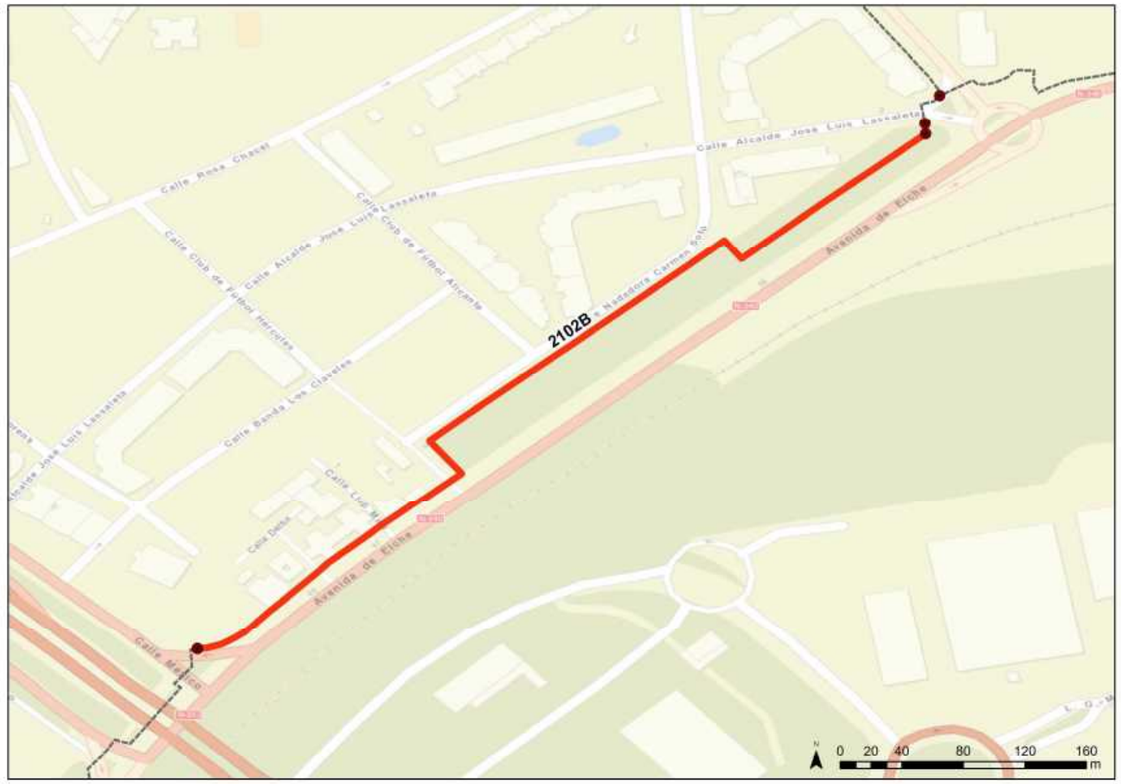


	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2102C
	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2102B
	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ELCHE,50
Final itinerario:	CALLE ALCALDE JOSE LUIS LASSALETTA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	543.2333659233254



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2102B-00L376	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2102B-00L66	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
2102B-00P751	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.
2102B-00P752	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2102B-00P753	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo 2102B

2102B-00P754	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2102B-00P769	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2102B-00P770	CALZADA PEATÓN-ACERA	El acceso a una vivienda en semisótano invade el itinerario accesible, reduciendo el espacio libre y comprometiendo la seguridad del mismo.
2102B-00P771	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2102B-00P772	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.
2102B-00P773	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

La disposición actual del carril bici en acera genera interferencias importantes en el itinerario accesible entre los diferentes modos. Se proponen dos posibles soluciones para dicho tramo de carril bici a adoptar por parte del Ayuntamiento de Alicante: por un lado, la adaptación del itinerario actual con la disposición de señalización vertical así como la señalización del tramo del Cuartel mediante pintura simbolizando espacio compartido entre peatones y bicicletas. La otra solución a estudiar es el desvío del carril bici por la Calle Alcalde José Luís Lassaletta, eliminando un cordón de estacionamiento para su adaptación como carril bici bidireccional. Esta asegunda opción incluiría la adaptación del tramo existente de carril bici a lo largo de Av. de Elche, revertiendo su uso a únicamente peatonal, con el consiguiente crecimiento de la acera. Asimismo, se propone la modificación del estacionamiento de PMR existente así como la mejora puntual del pavimento en Nadadora Carmen Soto.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2102B-00L376	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2102B-00L66	CARRIL BICI	Consideración mejora carril bici	15000
2102B-00P751	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	7000
2102B-00P752	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
2102B-00P753	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2102B-00P754	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2102B-00P769	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2102B-00P770	CALZADA PEATÓN-ACERA	Incremento espacio de acera	0
2102B-00P771	PASOS DE PEATONES	Continuación acera	3500
2102B-00P772	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	2300
2102B-00P773	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 37750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo 2102B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2102B
	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2102B
	ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO	

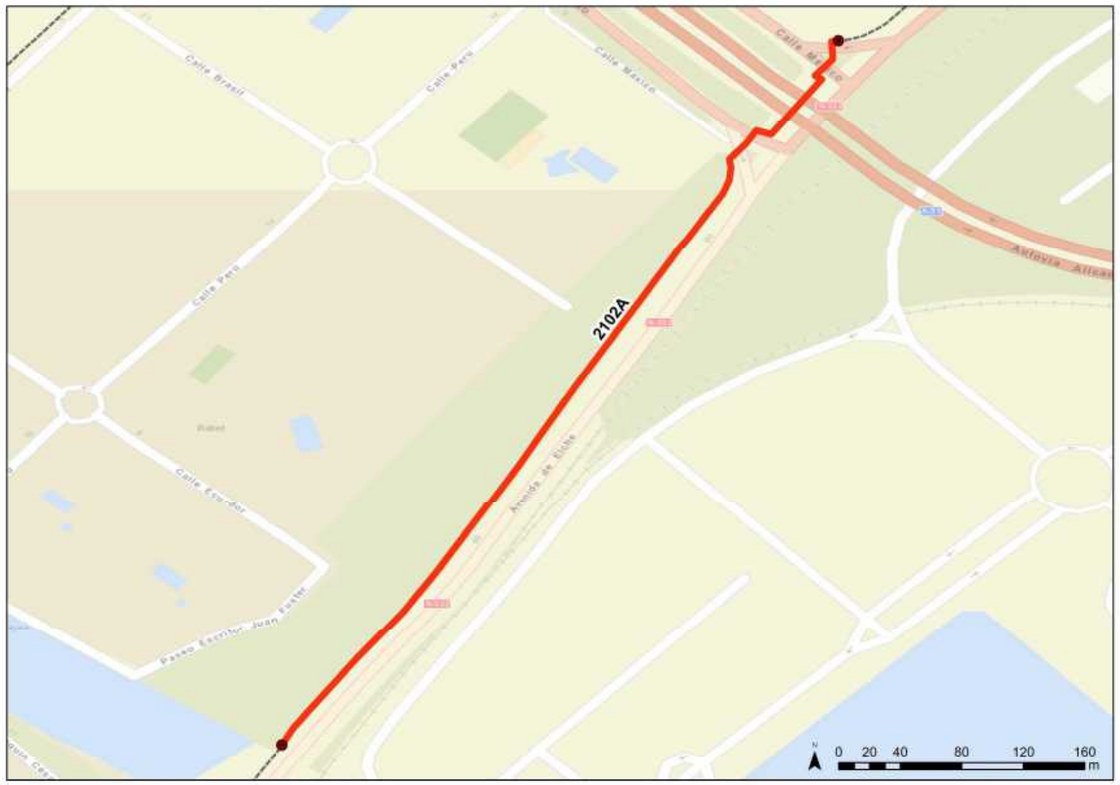
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA ELCHE,2

Final itinerario: AVDA ELCHE,50

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 544.6599731131694



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo 2102A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2102A-00L67	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
2102A-00L68	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
2102A-00L70	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
2102A-00L71	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
2102A-00P775	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

2102A-00P776	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2102A-00P777	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
2102A-00P779	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2102A-00P780	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2102A-00P785	MOBILIARIO URBANO	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2102A-00P788	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo 2102A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la rampa existente de acceso al parque así como la remodelación del carril bici existente con su nueva configuración mediante la eliminación del estacionamiento y su ubicación junto a la calzada con la reducción de la sección de los carriles de circulación junto con la ocupación del arcén. Asimismo, se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con la creación de nuevas zonas de bancos en el cruce con la Av. de México.

Detalles por elemento:

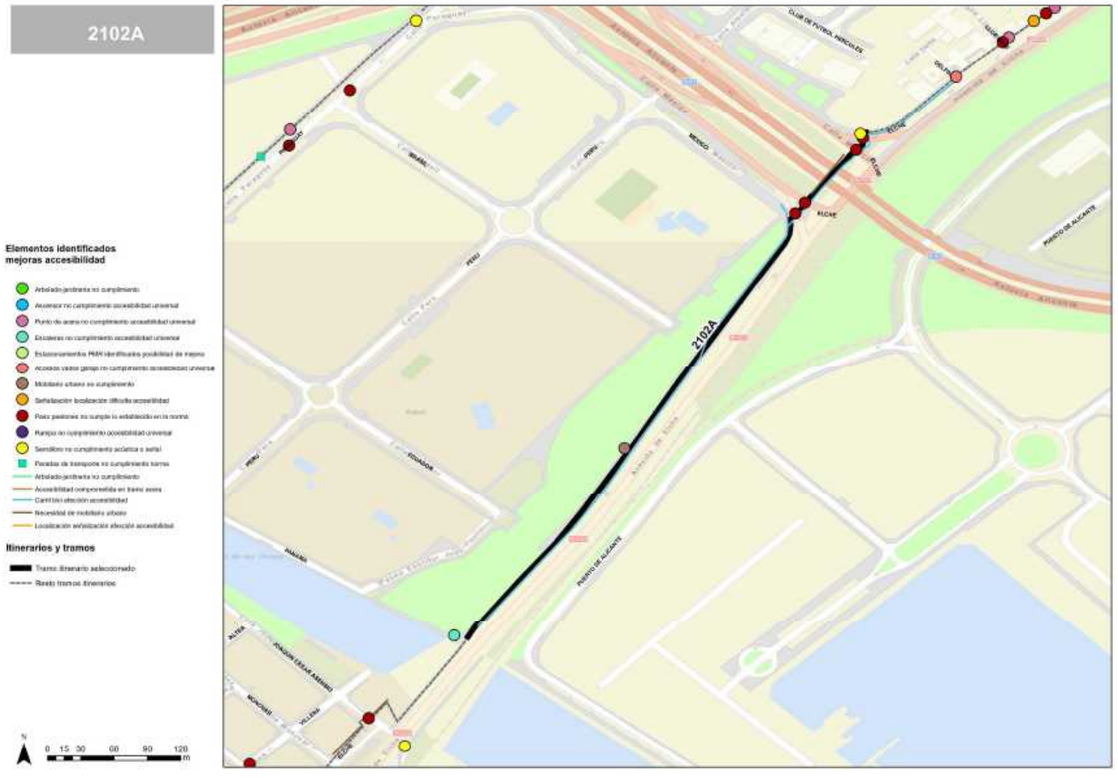
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2102A-00L67	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2600
2102A-00L68	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2800
2102A-00L70	CARRIL BICI	Consideración mejora carril bici	10000
2102A-00L71	CARRIL BICI	Consideración mejora carril bici	18000
2102A-00P775	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2102A-00P776	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2102A-00P777	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

2102A-00P779	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2102A-00P780	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2102A-00P785	MOBILIARIO URBANO	Traslado señalización/luminarias	300
2102A-00P788	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100

Coste total estimado propuestas en 38300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO
Código de tramo
2102A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN SAN GABRIEL HASTA FEDERICO MAYO

Código de tramo

2102A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE ECUADOR,26
Final itinerario:	CALLE PARAGUAY,3
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	323.2797151270049

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101F-00P848	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101F-00P849	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2101F-00P850	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2101F-00P851	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente, junto con la creación de un nuevo paso peatonal con el consiguiente incremento del espacio de acera. En algunos puntos se ha detectado la necesidad de mejora en el pavimento así como la necesidad de mejorar la actual parada de autobús.

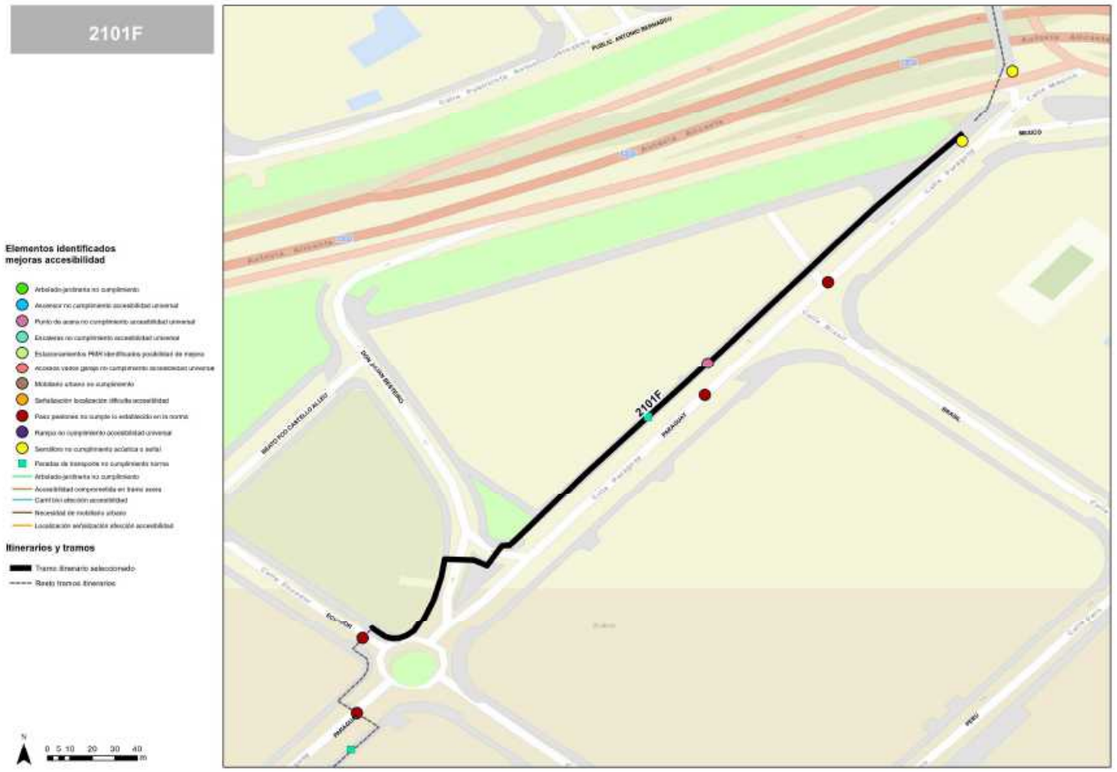
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101F-00P848	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2101F-00P849	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2101F-00P850	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	13000
2101F-00P851	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 15250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101F

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101F

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MARIA GUERRERO,1

Final itinerario: CALLE PEGO,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 279.15844473842606

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101E-00P2455	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2101E-00P2456	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2101E-00P831	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
2101E-00P832	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2101E-00P834	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

2101E-00P835	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101E-00P836	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101E-00P837	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101E-00P838	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101E-00P839	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de 2 nuevos. Se propone igualmente la mejora de la señalética acústica en el cruce de Ramón Gómez Sempere con María Guerrero.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101E-00P2455	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2101E-00P2456	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2101E-00P831	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2101E-00P832	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2101E-00P834	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101E-00P835	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2101E-00P836	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

2101E-00P837	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2101E-00P838	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101E-00P839	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 9100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

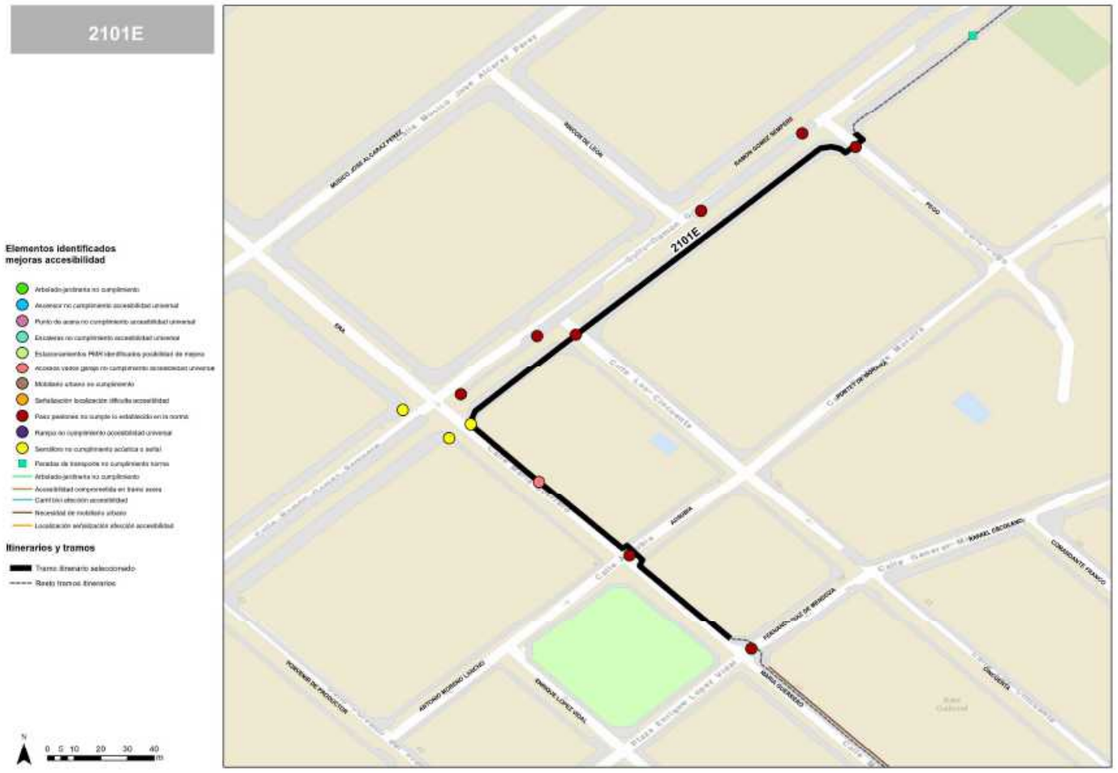
Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101E

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE

Código de tramo

2101D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE MARIA GUERRERO,1
Final itinerario:	CALLE MARIA GUERRERO,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	208.21673918699244

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101D-00L348	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101D-00L349	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101D-00P825	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2101D-00P827	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2101D-00P829	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo
2101D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la creación de zonas de bancos en el espacio de estacionamiento existente, generando incrementos puntuales de la acera para esparcimiento ciudadano.

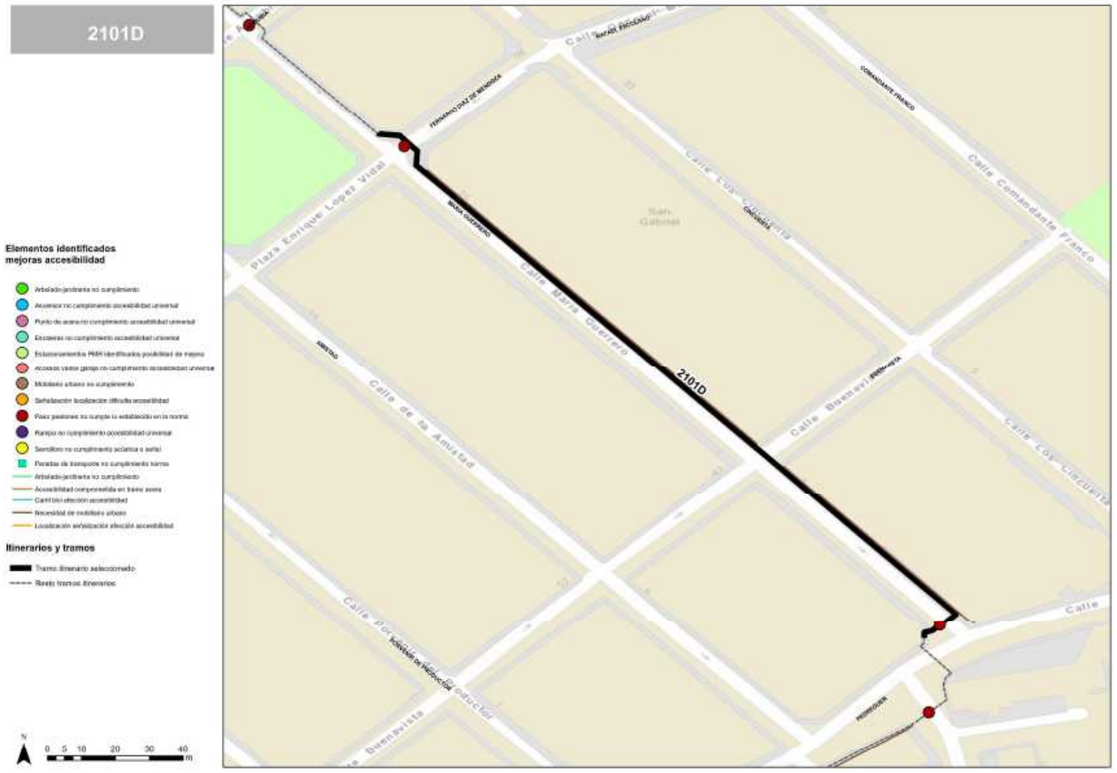
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101D-00L348	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101D-00L349	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101D-00P825	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101D-00P827	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101D-00P829	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 10000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2101D
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2101D
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2101C
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SAN GABRIEL-VIV. COOP.-,32

Final itinerario: CALLE MARIA GUERRERO,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 185.53584411559174

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2101C
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101C-00L260	MOBILIARIO-SEÑALIZACION	Los bolardos no cumplen la altura establecida. Se deberá proceder a su sustitución o eliminación.
2101C-00L262	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. Igualmente, existen diversos desperfectos detectados en el pavimento que recomiendan su sustitución o arreglo.
2101C-00L350	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101C-00L351	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101C-00L353	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

2101C-00P817	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
2101C-00P818	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2101C-00P819	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
2101C-00P820	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
2101C-00P821	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2101C-00P823	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101C

2101C-00P824	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente junto con una reconstrucción parcial de la acera existente para mejorar la accesibilidad y reducir el número de desperfectos en el mismo. Igualmente, se propone incrementar el espacio de acera en ciertos cruces para mejor adaptación al paso peatonal así como igualar el espacio de acera al llegar a los accesos a las bolsas de estacionamiento. Se proponen asimismo la creación de nuevas zonas de bancos así como la eliminación de los bolardos existentes en ciertos tramos.

Detalles por elemento:

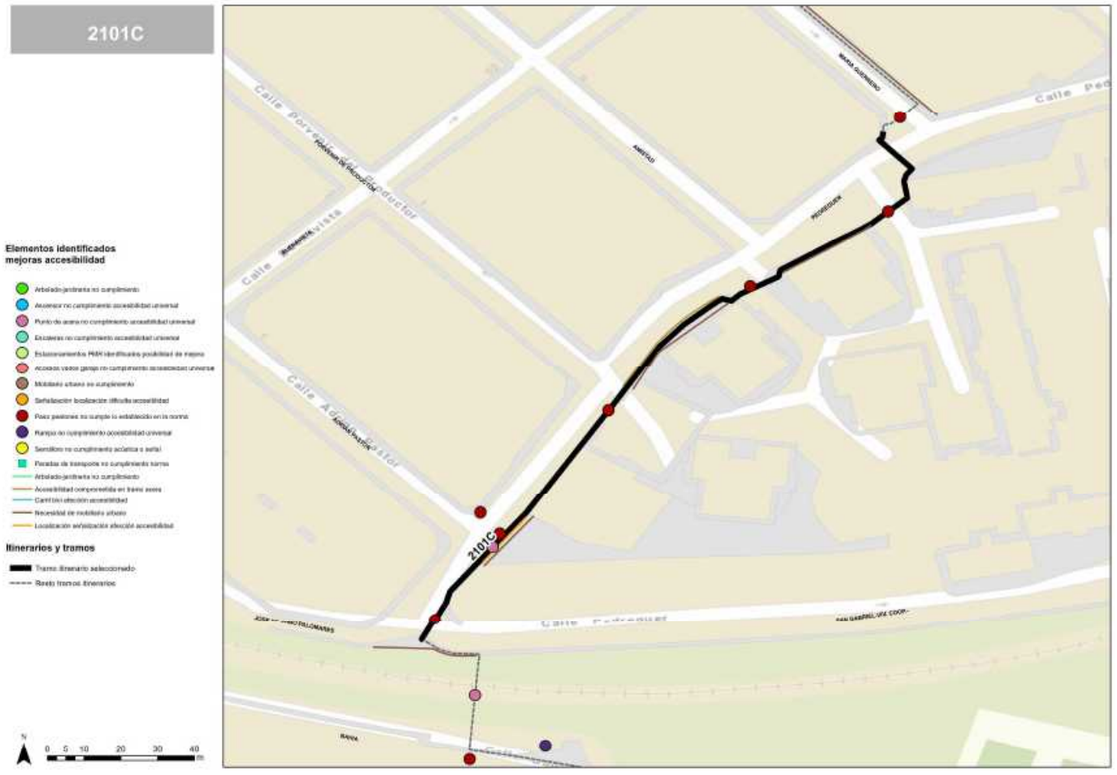
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101C-00L260	MOBILIARIO-SEÑALIZACION	Eliminación bolardos existentes	750
2101C-00L262	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	6800
2101C-00L350	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101C-00L351	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101C-00L353	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101C-00P817	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2101C-00P818	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2101C-00P819	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2101C-00P820	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2101C-00P821	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
2101C-00P823	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2101C-00P824	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4300

Coste total estimado propuestas en 27700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101C

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2101C
	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2101C
	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA ELCHE,100

Final itinerario: CALLE SAN GABRIEL-VIV. COOP.-,32

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 308.1049737533219

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101B-00L257	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente. En paralelo, la iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
2101B-00L259	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
2101B-00L354	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101B-00L355	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2101B-00L356	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

2101B-00P803	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2101B-00P804	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2101B-00P806	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2101B-00P807	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2101B-00P808	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2101B-00P809	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101B

2101B-00P810	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2101B-00P811	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2101B-00P812	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2101B-00P814	RAMPAS	No cumplimiento de disposición de pasamanos en ambos lados de la pasarela. Igualmente, el diseño de la barandilla resulta potencialmente escalable así como la señalización dispuesta resulta inexistente para personas con dificultades visuales.
2101B-00P815	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2101B-00P816	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada puntualmente en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer. Paso elevado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. En paralelo, se propone una remodelación de la sección de toda la calle Bahía, con un incremento de la sección de acera mediante la reducción de la sección de calzada. Asimismo, se propone el desplazamiento de la iluminación para aumentar el espacio libre disponible en acera. En el tramo de Calle Deportista Joaquín Blume, se propone la extensión de la acera hasta los limites establecidos por el PGOU, con el debido respeto y protección de las palmeras existentes. En el entorno del puente sobre las vías, se debe mejorar la iluminación así como la condición de las rampas existentes. Se propone igualmente la creación de un nuevo paso peatonal con incremento de acera para un mejor acceso a dicha pasarela.

Detalles por elemento:

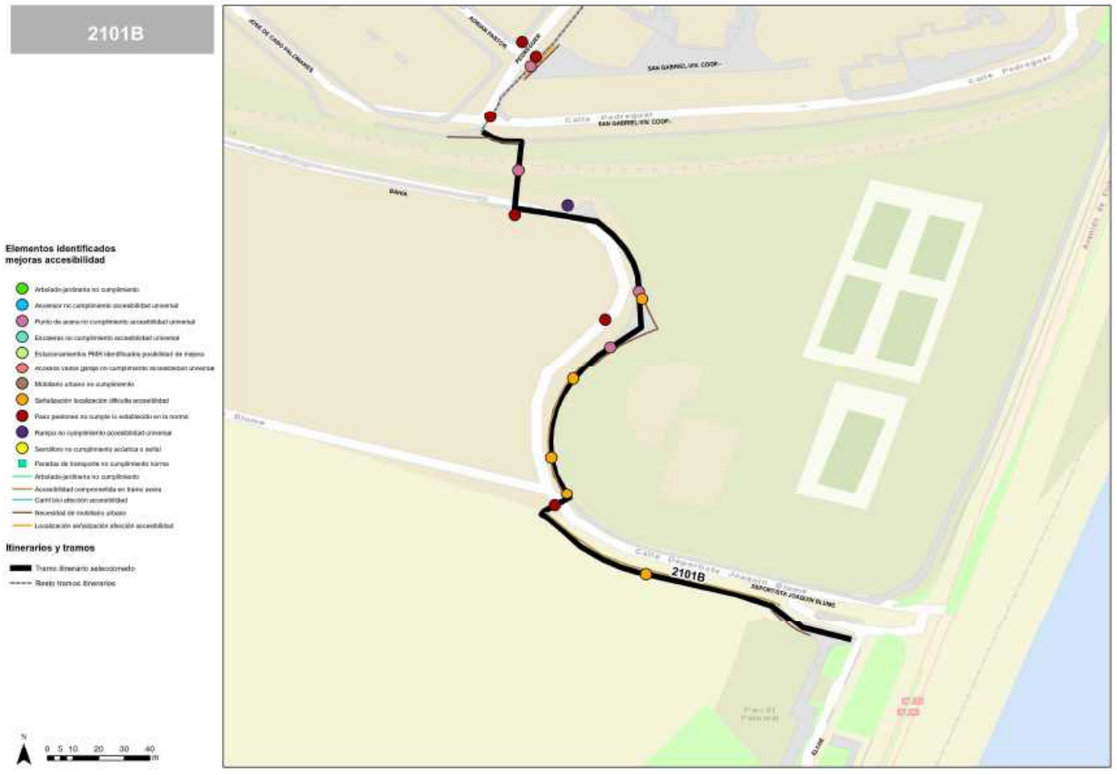
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101B-00L257	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera y mejora iluminación	9000
2101B-00L259	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	12000
2101B-00L354	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101B-00L355	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101B-00L356	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2101B-00P803	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2101B-00P804	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2101B-00P806	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2101B-00P807	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2101B-00P808	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2101B-00P809	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101B-00P810	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2101B-00P811	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2101B-00P812	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2101B-00P814	RAMPAS	Colocación señalización rampa	1500
2101B-00P815	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2101B-00P816	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación zona	1050

Coste total estimado propuestas en 42500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		2101B
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		2101B
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE		

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE PEGO,1

Final itinerario: CALLE ECUADOR,26

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 333.57774682846923

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	2101A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2101A-00P2466	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2101A-00P2467	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2101A-00P841	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2101A-00P843	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
2101A-00P844	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

2101A-00P845	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
2101A-00P847	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE
Código de tramo 2101A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

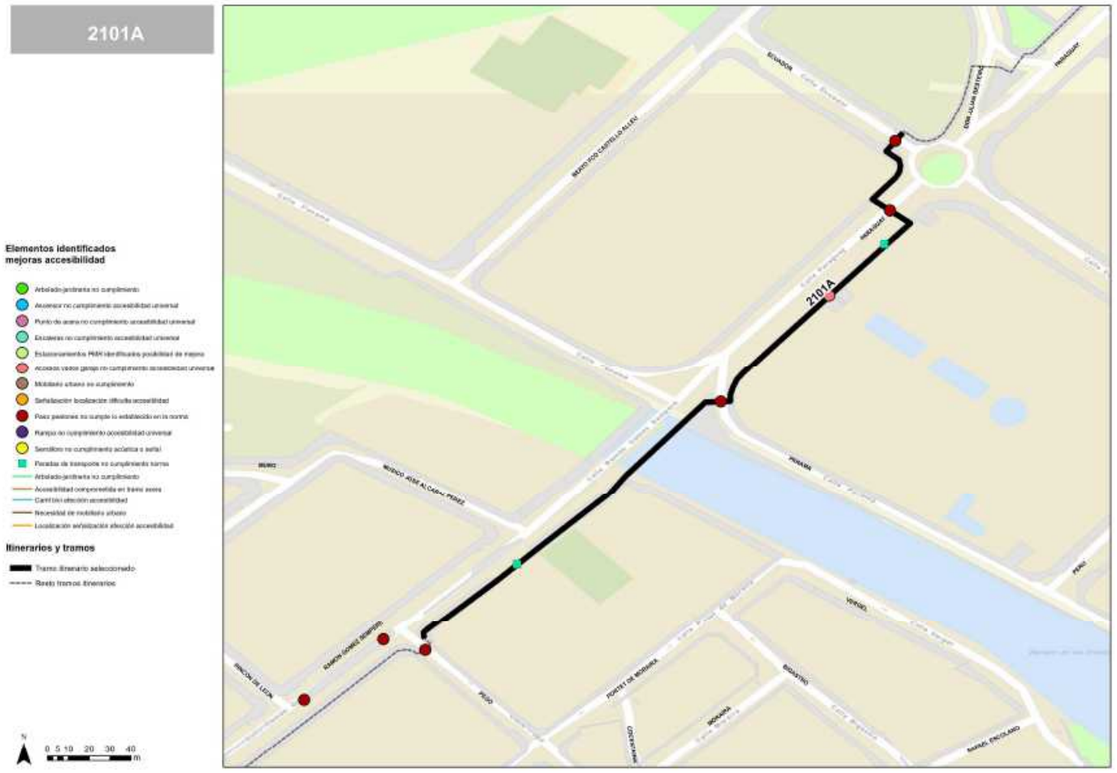
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Asimismo, se propone la mejora de la parada de bus existente así como la mejora puntual del pavimento con motivo de la condición del vado de garaje existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2101A-00P2466	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2101A-00P2467	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2101A-00P841	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2101A-00P843	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2101A-00P844	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2101A-00P845	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2101A-00P847	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	10700

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2101A
	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2101A
	DEPORTISTA JOAQUÍN BLUME CON AVENIDA DE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	201C
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

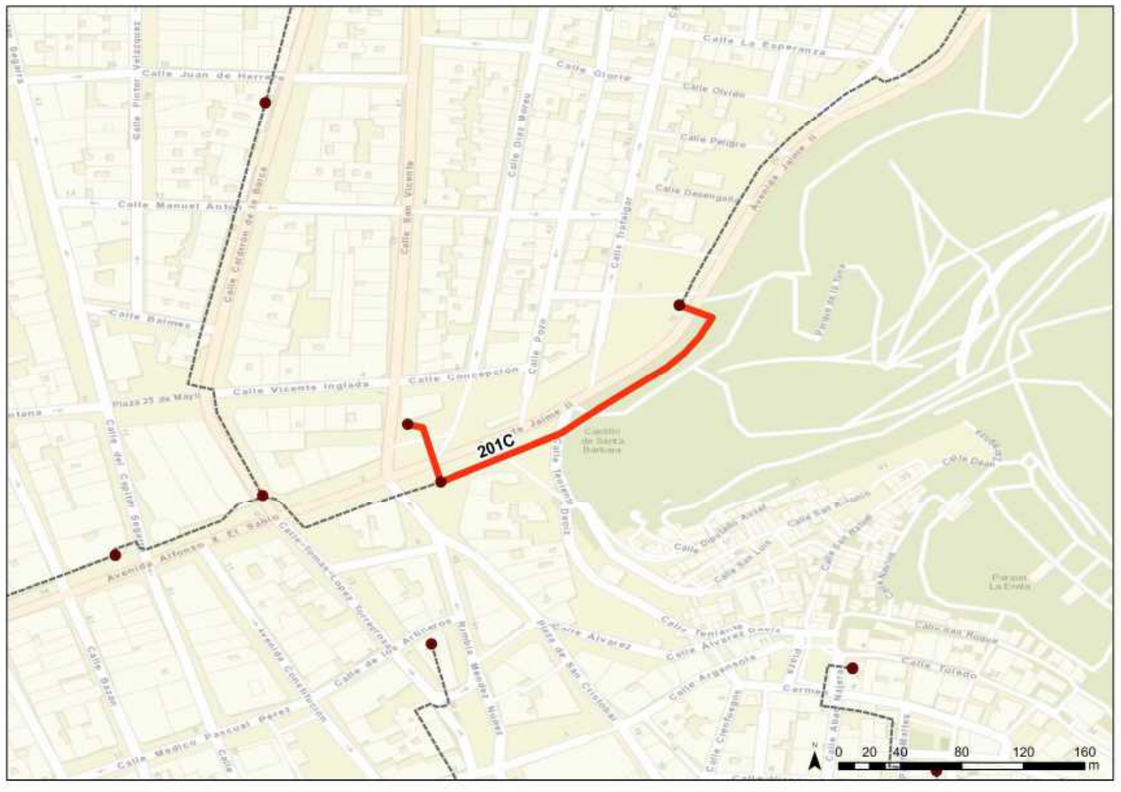
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GALLO (EL),12

Final itinerario: CALLE SAN VICENTE,8

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 239.68060281801021



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	201C
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
201C-00L54	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
201C-00P1657	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
201C-00P1658	RAMPAS	No disposición de señalización adecuada al inicio y largo de la rampa. Igualmente, el pasamanos resulta de baja altura.
201C-00P1659	ESCALERAS	No disposición de barandilla intermedia si bien ancho de la escalera mayor a 4m. Igualmente, no señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
201C-00P1660	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

201C-00P1663	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
201C-00P1664	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
201C-00P1665	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
201C-00P1666	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201C-00P1667	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
201C-00P1668	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo
201C

201C-00P2435	ESCALERAS	No señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la correcta señalización del carril bici con la correspondiente diferencia en pavimento, así como la mejora puntual en la rampa existente.

Detalles por elemento:

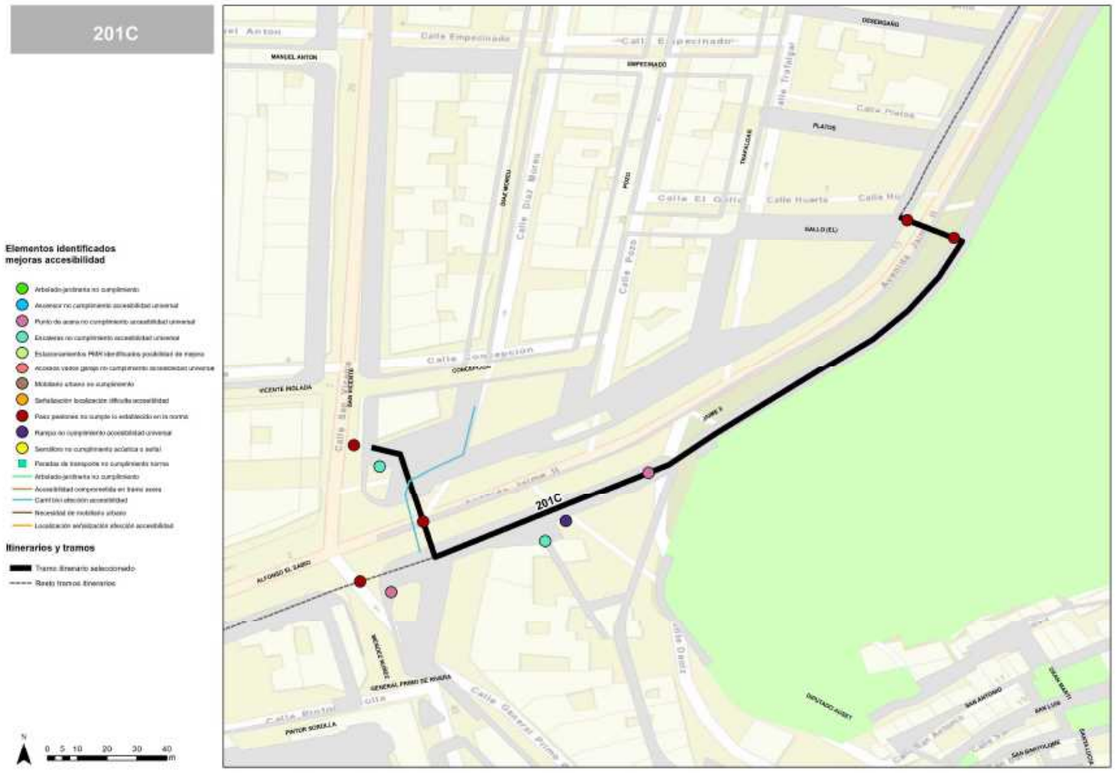
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
201C-00L54	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2300
201C-00P1657	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3500
201C-00P1658	RAMPAS	Colocación señalización rampa	1500
201C-00P1659	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
201C-00P1660	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
201C-00P1663	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
201C-00P1664	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
201C-00P1665	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
201C-00P1666	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
201C-00P1667	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
201C-00P1668	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
201C-00P2435	ESCALERAS	Mejora señaléctica escalera	1100

Coste total estimado propuestas en 17050

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo 201C

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	201C
	TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	201C
	TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	201B
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VAZQUEZ DE MELLA,15

Final itinerario: CALLE CUESTA DE LA FABRICA,3

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 431.21555298713145

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	201B
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
201B-00L52	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
201B-00L53	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara.
201B-00L588	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
201B-00P1686	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
201B-00P1687	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

201B-00P1688	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
201B-00P1689	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201B-00P1690	CALZADA PEATÓN-ACERA	El desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso, en el punto identificado.
201B-00P1693	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo
201B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la mejora de la parada de bus existente así como la creación de nuevas zonas de bancos sobre la acera actual. Se propone derivar el carril bici por la Calle Quevedo con un configuración en ciclocalle para liberar el espacio de acera de Vázquez de Mella.

Detalles por elemento:

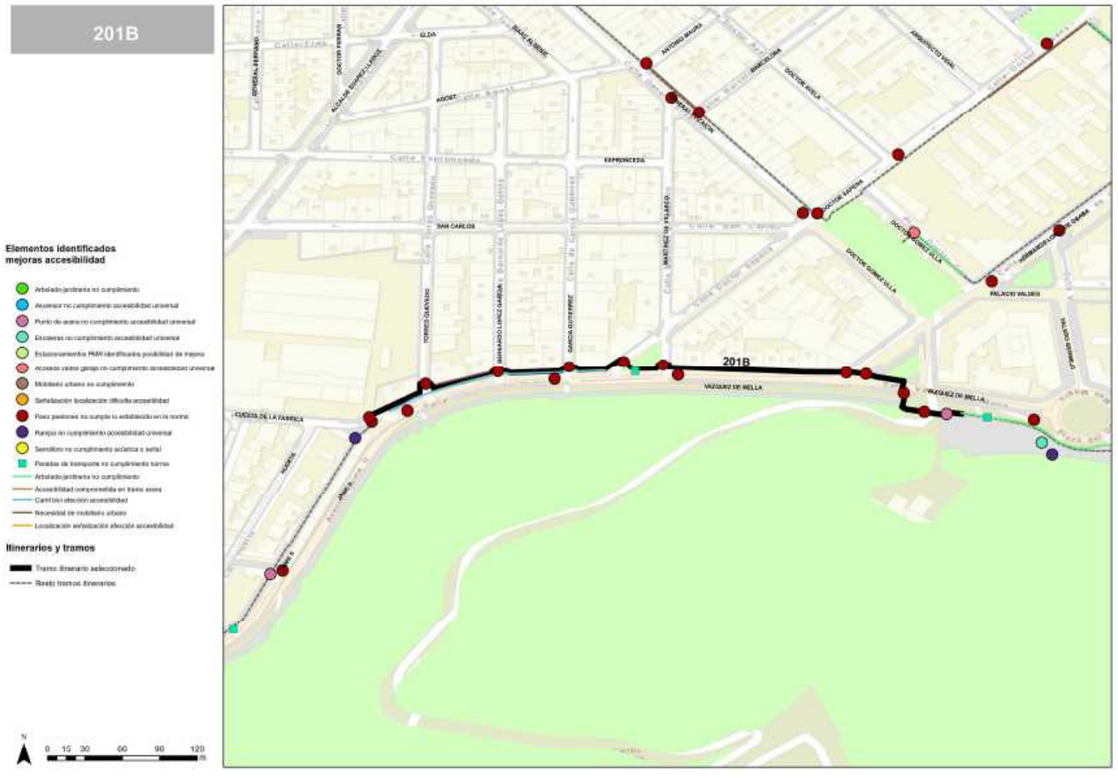
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
201B-00L52	CARRIL BICI	Traslado carril bici	5000
201B-00L53	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1000
201B-00L588	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
201B-00P1686	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
201B-00P1687	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
201B-00P1688	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
201B-00P1689	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000

201B-00P1690	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	4500
201B-00P1693	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

Coste total estimado propuestas en 21600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo
201B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO

Código de tramo

201B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO

Código de tramo

201A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CUESTA DE LA FABRICA,3
Final itinerario:	CALLE GALLO (EL),12
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	415.41149502033824

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
201A-00L587	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
201A-00P1669	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
201A-00P1671	RAMPAS	El diseño de la rampa no se adecua correctamente a la normativa de accesibilidad, no disponiendo de pasamanos a ambos lados, disponer de una pendiente excesiva y sin señalización adecuada. Este punto es especialmente importante por dificultar la continuidad del itinerario accesible.
201A-00P1672	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1673	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo 201A

201A-00P1675	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1676	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1678	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1679	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1680	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1681	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

201A-00P1682	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
201A-00P1683	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
201A-00P1684	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo 201A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la creación de 2 nuevos pasos peatonales en la Av. Jaime II con la eliminación de la isla existente así como la creación de una nueva zona de bancos y la mejora de la parada de bus existente.

Detalles por elemento:

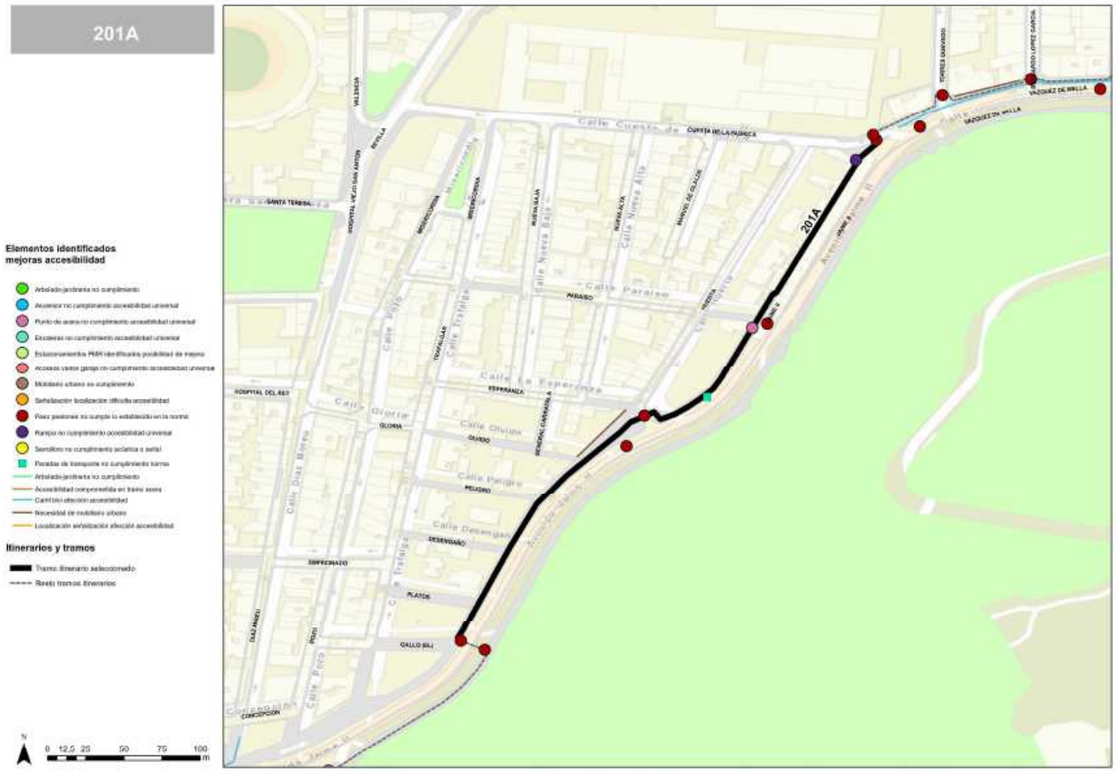
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
201A-00L587	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
201A-00P1669	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
201A-00P1671	RAMPAS	Colocación señalización + barandilla rampa	1500
201A-00P1672	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
201A-00P1673	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
201A-00P1675	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
201A-00P1676	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

201A-00P1678	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
201A-00P1679	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
201A-00P1680	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
201A-00P1681	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
201A-00P1682	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
201A-00P1683	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
201A-00P1684	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

Coste total estimado propuestas en 17250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO
Código de tramo
201A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM MARQ HASTA TRAM MERCADO

Código de tramo

201A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA AGUILERA,32
Final itinerario:	CALLE CHURRUCA,32
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	411.3762132618451

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2003C-00L455	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2003C-00L61	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
2003C-00P1023	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003C-00P1025	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003C-00P1027	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003C

2003C-00P1028	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003C-00P1031	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003C-00P1032	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
2003C-00P1033	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003C-00P1035	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003C-00P1036	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

2003C-00P1038	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2003C-00P994	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone el desplazamiento de las luminarias a la zona de estacionamiento en toda su longitud en la Av. de Aguilera. Complementariamente, se propone mejorar la accesibilidad de algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como la creación de nuevas zonas de bancos en la zona de estacionamiento existente. Se propone también la mejora de la parada de autobús existente en Av. de Aguilera. Igualmente, se propone el desplazamiento del estacionamiento PMR existente y su rediseño según la normativa en vigor.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2003C-00L455	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2003C-00L61	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	2500
2003C-00P1023	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2003C-00P1025	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003C-00P1027	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003C-00P1028	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003C-00P1031	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

2003C-00P1032	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
2003C-00P1033	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003C-00P1035	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003C-00P1036	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
2003C-00P1038	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003C-00P994	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000

Coste total estimado propuestas en 21150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003C

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CHURRUCA,32
Final itinerario:	AVDA FEDERICO SOTO,11
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	492.67242890700334

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2003B-00L460	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2003B-00P2250	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P2469	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2003B-00P970	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P974	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003B

2003B-00P975	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P977	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P978	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2003B-00P980	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P981	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P983	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

2003B-00P984	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2003B-00P985	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P987	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003B-00P989	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2003B-00P990	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2003B-00P991	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003B

2003B-00P992	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la adaptación de la parada de bus existente así como la colocación de bancos en la zona de acera de Maissonave. En paralelo, se propone mejorar la señalización acústica del cruce de la Avenida con General O'Donnell.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2003B-00L460	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2003B-00P2250	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2003B-00P2469	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003B-00P970	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2003B-00P974	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003B-00P975	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2003B-00P977	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2003B-00P978	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2003B-00P980	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2003B-00P981	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2003B-00P983	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2003B-00P984	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003B-00P985	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003B-00P987	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
2003B-00P989	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2003B-00P990	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003B-00P991	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	2000
2003B-00P992	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 26250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2003B
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2003B
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE PARDO JIMENO,53

Final itinerario: AVDA AGUILERA,32

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 441.3325801840861

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2003A-00L277	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
2003A-00L451	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2003A-00L86	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
2003A-00P1040	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P1042	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2003A-00P1043	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P1045	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1046	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P1048	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P1049	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1050	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

2003A

2003A-00P1051	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1052	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P1053	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1054	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1055	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2003A-00P1057	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2003A-00P1058	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1059	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1060	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1063	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1065	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1066	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo 2003A

2003A-00P1067	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2003A-00P1068	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2003A-00P565	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	No existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
2003A-00P568	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
2003A-00P570	CALZADA PEATÓN-ACERA	La señalización de ORA no se encuentra a la altura adecuada, dando lugar a posible incidente para personas a su paso bajo ella.
2003A-00P572	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

2003A-00P573	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2003A-00P575	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2003A-00P576	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON
Código de tramo
2003A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora del entorno derecho de Juzgados de Alicante, con la mejora de la Calle Los Doscientos con el desplazamiento de las luminarias a la zona de estacionamiento en toda su longitud, así como en la Av. de Aguilera. Complementariamente, se propone mejorar la accesibilidad de algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como la creación de nuevas zonas de bancos en la zona de estacionamiento existente. Se propone también la mejora de la parada de autobús existente en Av. de Aguilera.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2003A-00L277	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera entorno singular	21000
2003A-00L451	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2003A-00L86	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5500
2003A-00P1040	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2003A-00P1042	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1043	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003A-00P1045	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

2003A-00P1046	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2003A-00P1048	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2003A-00P1049	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1050	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1051	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1052	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2003A-00P1053	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1054	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1055	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2003A-00P1057	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1058	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1059	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1060	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON

Código de tramo

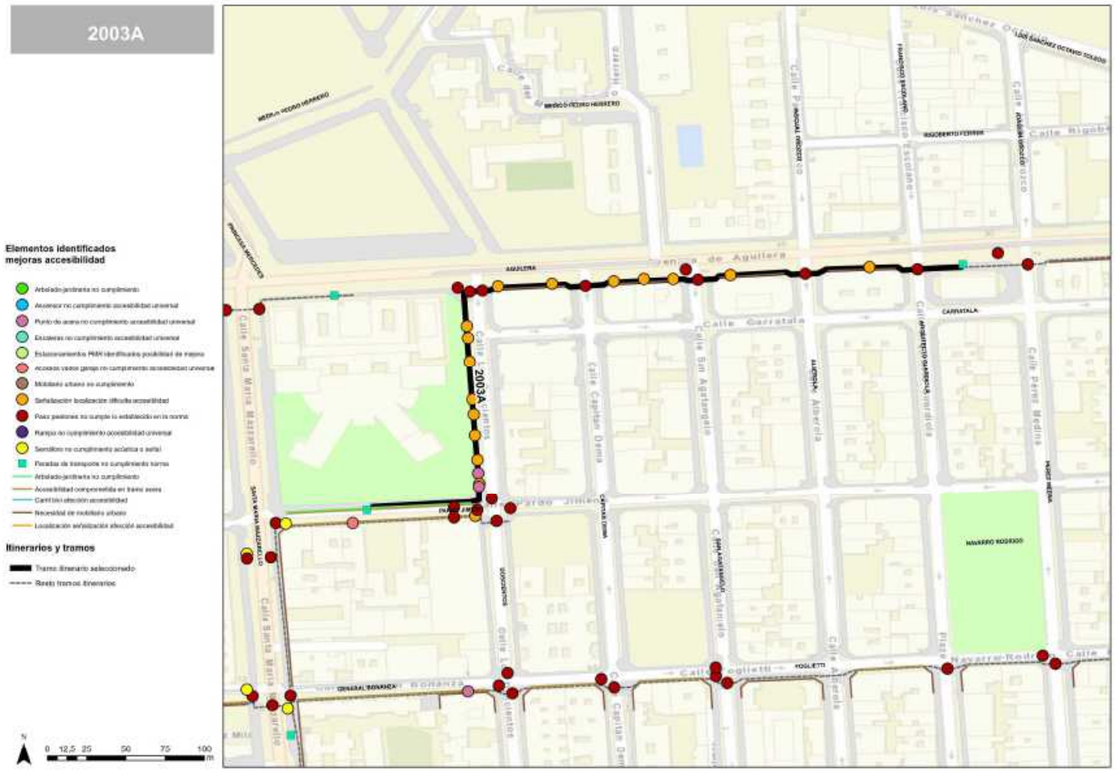
2003A

2003A-00P1063	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1065	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1066	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1067	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2003A-00P1068	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2003A-00P565	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Traslado parada taxi	1500
2003A-00P568	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2003A-00P570	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución señaléctica	350
2003A-00P572	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2003A-00P573	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
2003A-00P575	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2003A-00P576	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 56850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON	2003A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles JUZGADO BENALÚA HASTA AV.MAISONNAVE CON	2003A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2002D
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: C FOURCADE Y PROVOT,1

Final itinerario: AVDA AGUILERA,53

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 207.25511609399578

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2002D
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2002D-00L448	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2002D-00P578	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
2002D-00P579	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
2002D-00P581	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002D-00P583	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

2002D-00P584	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA
Código de tramo
2002D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente así como la mejora de las paradas de autobús existentes en la Avenida de Aguilera.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2002D-00L448	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2002D-00P578	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002D-00P579	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002D-00P581	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2002D-00P583	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2002D-00P584	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	8400

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2002D
	CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2002D
	CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002C

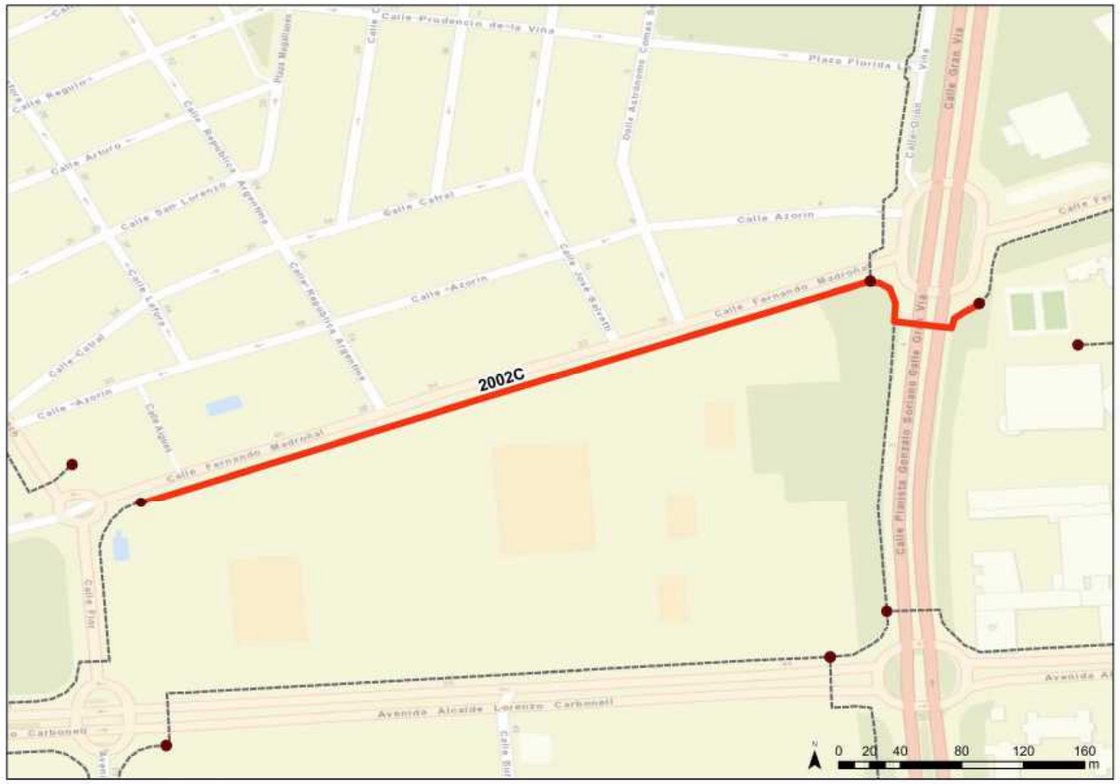
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: C FERNANDO MADROÑAL,37

Final itinerario: C FERNANDO MADROÑAL,6

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 488.31364931548734



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002C

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2002C-00L400	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2002C-00P592	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002C-00P594	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002C-00P597	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
2002C-00P598	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

2002C-00P599	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002C-00P600	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
2002C-00P601	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	No existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
2002C-00P602	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2002C-00P604	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002C-00P606	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA
Código de tramo 2002C

2002C-00P607	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
2002C-00P608	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
2002C-00P609	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2002C-00P610	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone La mejora puntual del pavimento del itinerario por su condición mejorable en la actualidad. En paralelo se propone la creación de nuevas zonas de bancos en la zona de estacionamiento así como la adaptación de sendas paradas de autobús existentes en la Calle Fernando Madroñal.

Detalles por elemento:

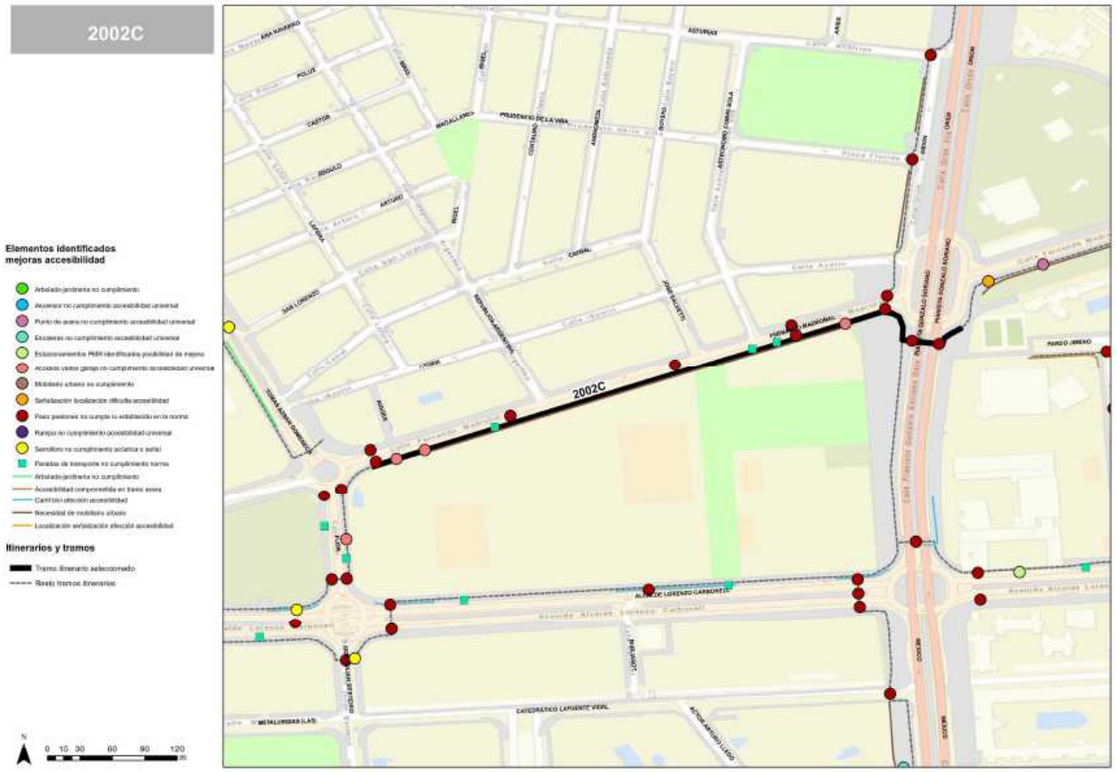
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2002C-00L400	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2002C-00P592	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
2002C-00P594	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
2002C-00P597	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
2002C-00P598	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002C-00P599	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002C-00P600	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2002C-00P601	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	1000
2002C-00P602	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2002C-00P604	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2002C-00P606	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
2002C-00P607	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
2002C-00P608	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
2002C-00P609	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002C-00P610	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 25000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA
Código de tramo 2002C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	2002C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	2002C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002B

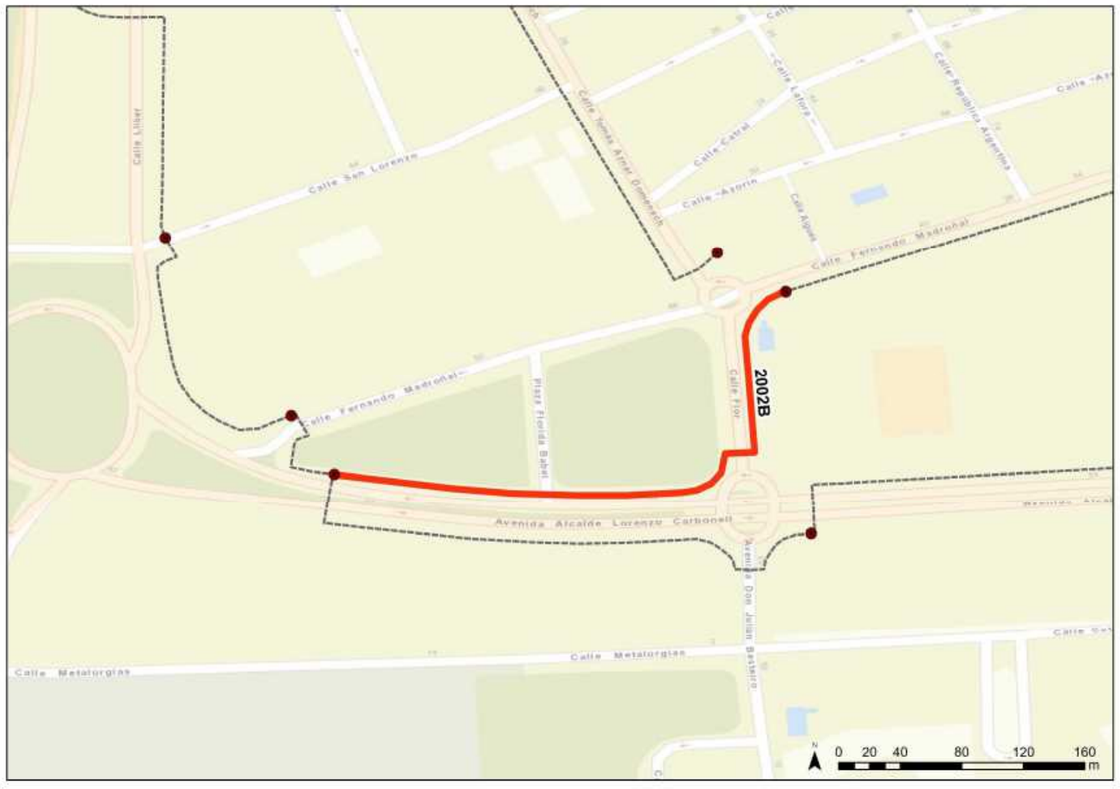
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,58

Final itinerario: C FERNANDO MADROÑAL,37

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 343.5808883887767



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2002B-00L74	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
2002B-00P652	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002B-00P695	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

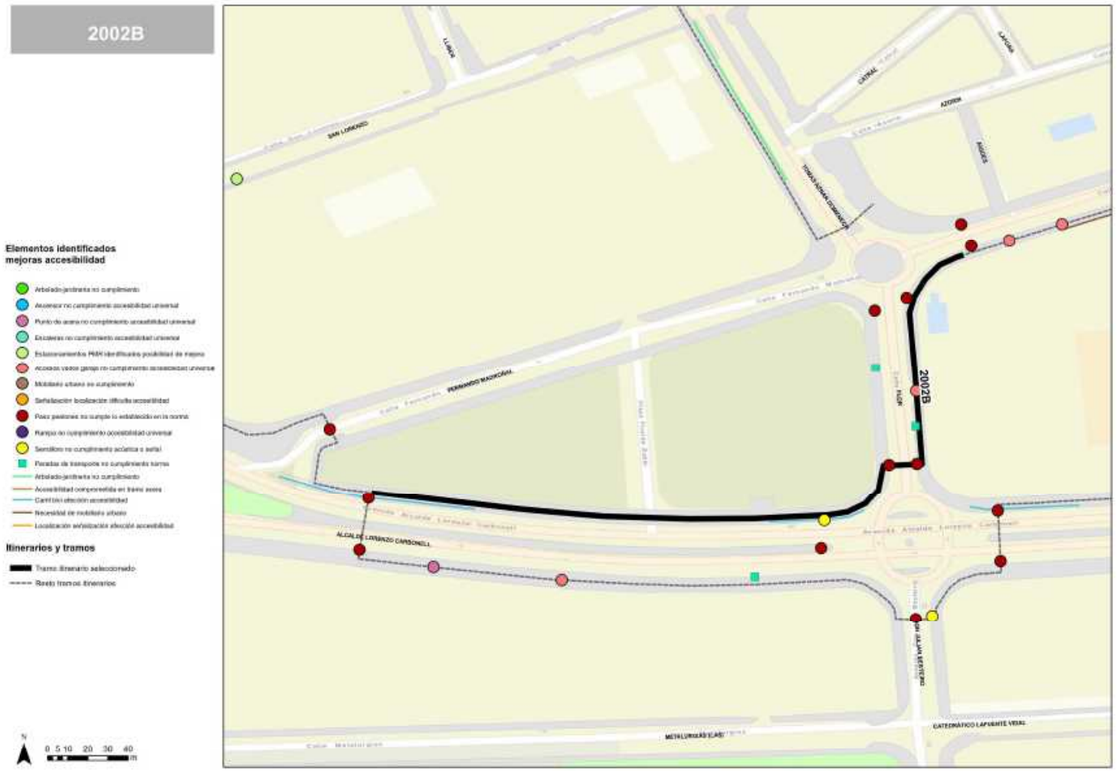
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Igualmente, se propone la modificación del acceso al garaje existente en Calle Flor junto con la correcta señalización horizontal del carril bici existente en cuanto a diferenciación de pavimento. Se propone la inclusión de señalética acústica puntualmente en la Av. Alcalde Lorenzo Carbonell.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2002B-00L74	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1500
2002B-00P652	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2002B-00P695	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	2600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA
Código de tramo
2002B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA

Código de tramo

2002A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C FERNANDO MADROÑAL,6
Final itinerario:	C FOURCADE Y PROVOT,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	386.0961275853368

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2002A-00L401	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2002A-00P587	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2002A-00P588	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2002A-00P589	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
2002A-00P591	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA
Código de tramo 2002A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

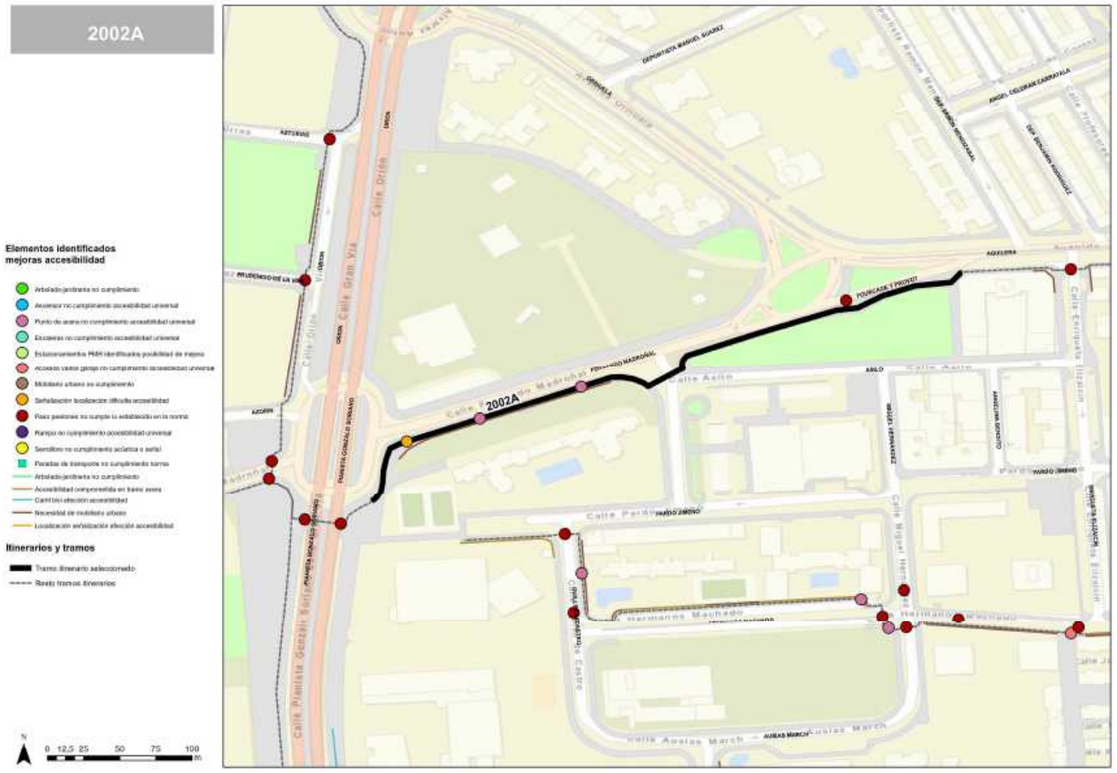
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente, así como la reconstrucción de algunos tramos de la acera existente para mejorar sus condición de accesibilidad. Igualmente, se propone la colocación de bancos en ciertos tramos de acera junto con la eliminación de los bolardos existentes en Pianista Gonzalo Soriano.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2002A-00L401	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2002A-00P587	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
2002A-00P588	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2002A-00P589	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
2002A-00P591	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
		Coste total estimado propuestas en	8250

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2002A
	CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2002A
	CENTRO SOCIAL "FELICIDAD SANCHEZ" HASTA	

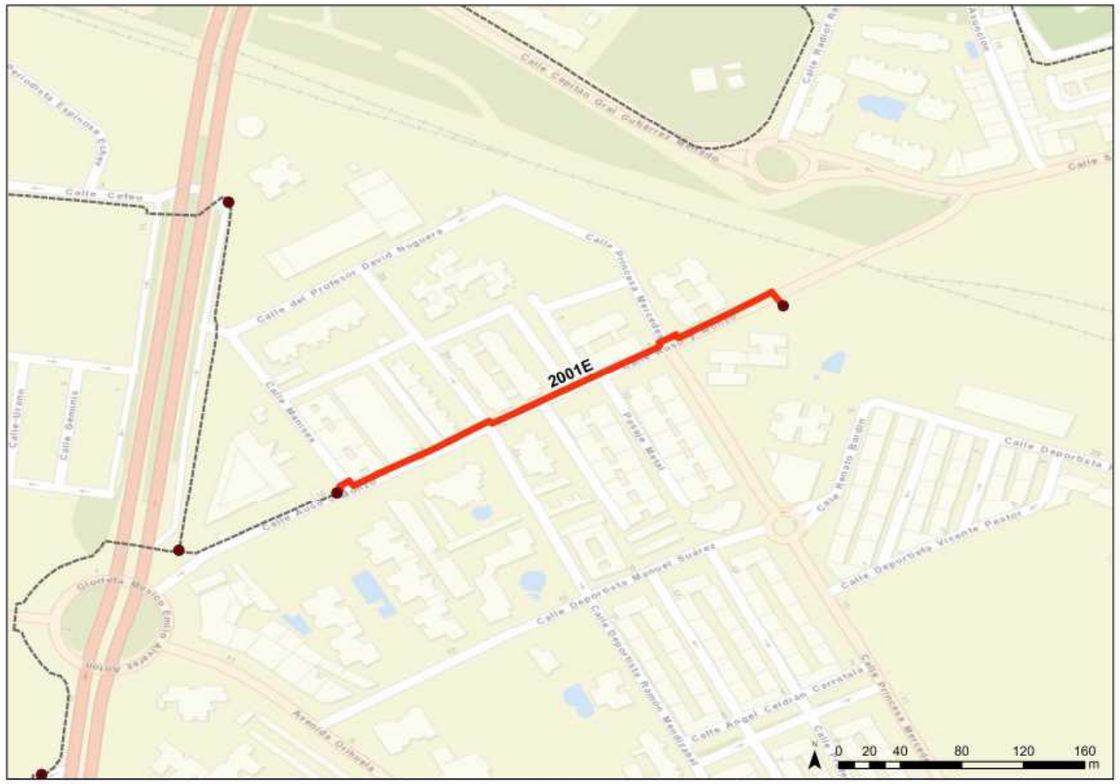
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE AUSO Y MONZO,2

Final itinerario: CALLE AUSO Y MONZO,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 278.91403256538655



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo 2001E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2001E-00L256	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
2001E-00L444	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2001E-00P890	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2001E-00P891	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001E-00P892	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

2001E-00P894	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
2001E-00P895	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
2001E-00P897	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001E-00P898	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2001E-00P899	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
2001E-00P900	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo
2001E

2001E-00P902	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa de accesibilidad en vigor. Igualmente, se propone la ampliación de la zona de acera en el tramo entre Deportista Ramón Mendizábal y Princesa Mercedes, con la ocupación parcial del estacionamiento. Se propone que los accesos a vados en dicho tramo se igualen a la altura de la acera, accediendo los vehículos al nivel de acera para luego descender. Puntualmente se propone el desplazamiento de señalética así como la adaptación de algunos semáforos con señalética acústica.

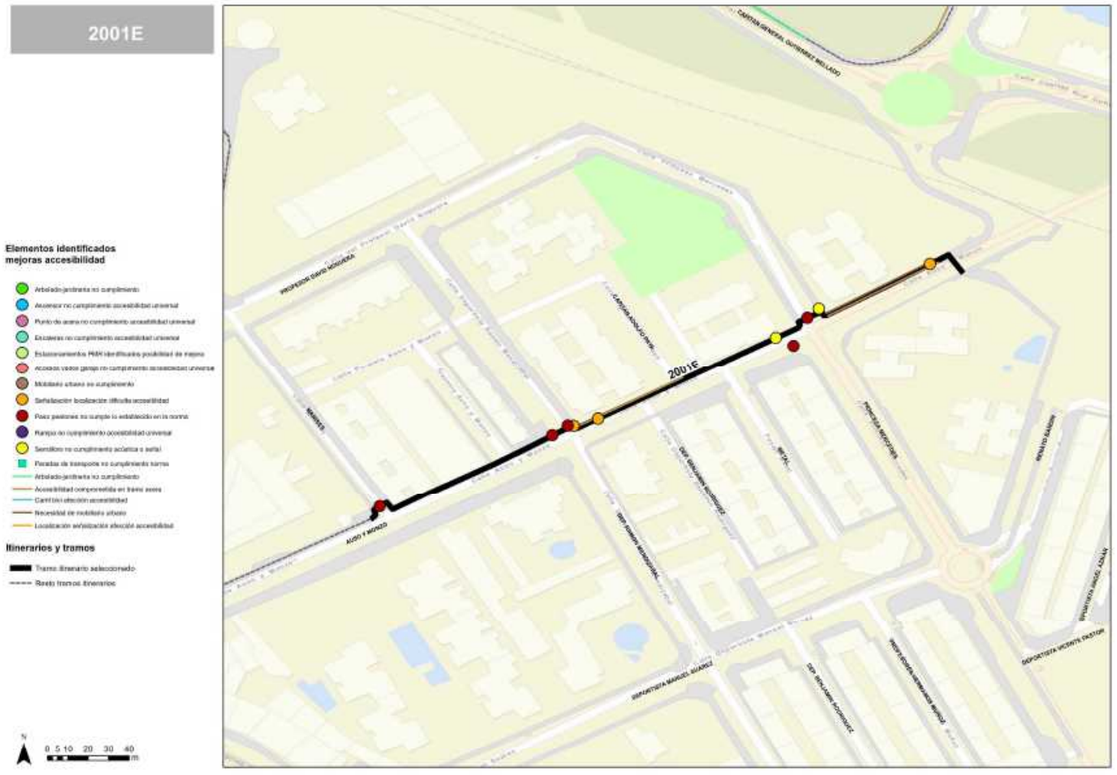
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2001E-00L256	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	20400
2001E-00L444	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2001E-00P890	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2001E-00P891	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
2001E-00P892	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2001E-00P894	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
2001E-00P895	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2001E-00P897	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2001E-00P898	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001E-00P899	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2001E-00P900	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001E-00P902	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
		Coste total estimado propuestas en	31150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo 2001E

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	Código de tramo 2001E

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	Código de tramo 2001E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: C FERNANDO MADROÑAL,6

Final itinerario: CALLE ASTURIAS,16

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 250.6591466054722

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2001D-00L397	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2001D-00P595	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2001D
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

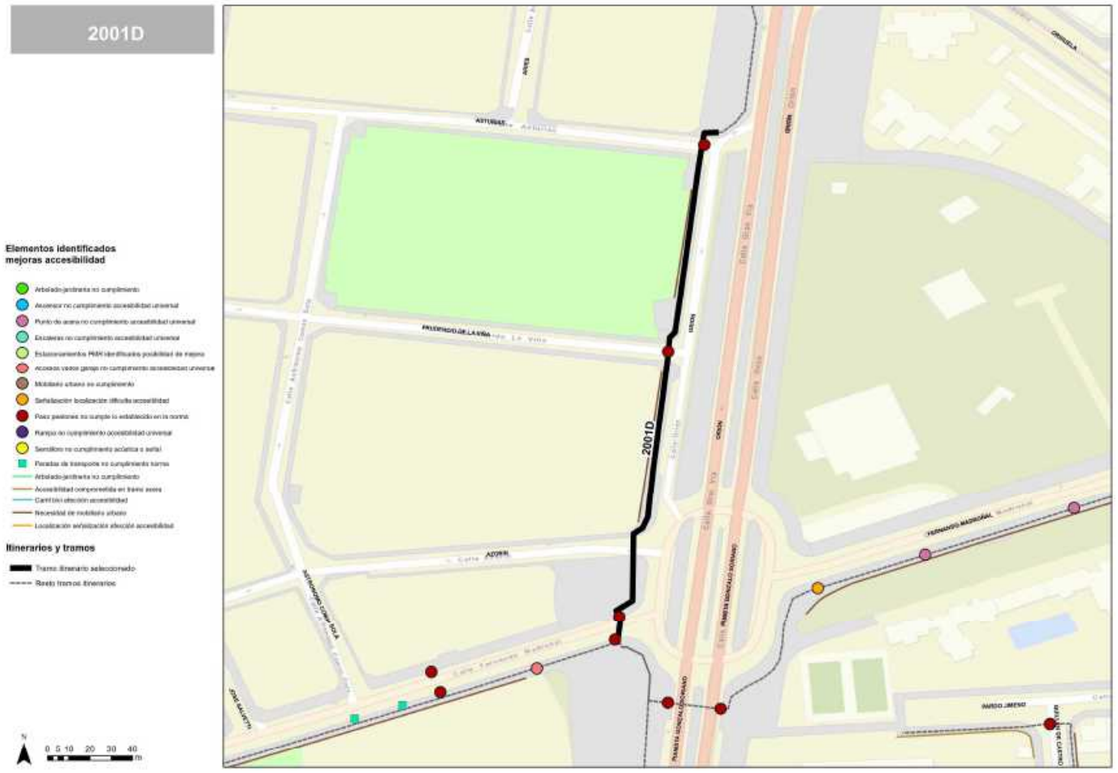
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa de accesibilidad en vigor. Igualmente, se propone la creación de nuevas zonas de bancos a situar en ampliaciones de acera sobre los estacionamientos existentes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2001D-00L397	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2001D-00P595	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
		Coste total estimado propuestas en	4000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	2001D
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,44
Final itinerario:	C FERNANDO MADROÑAL,6
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	266.75372202015046

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo
2001C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

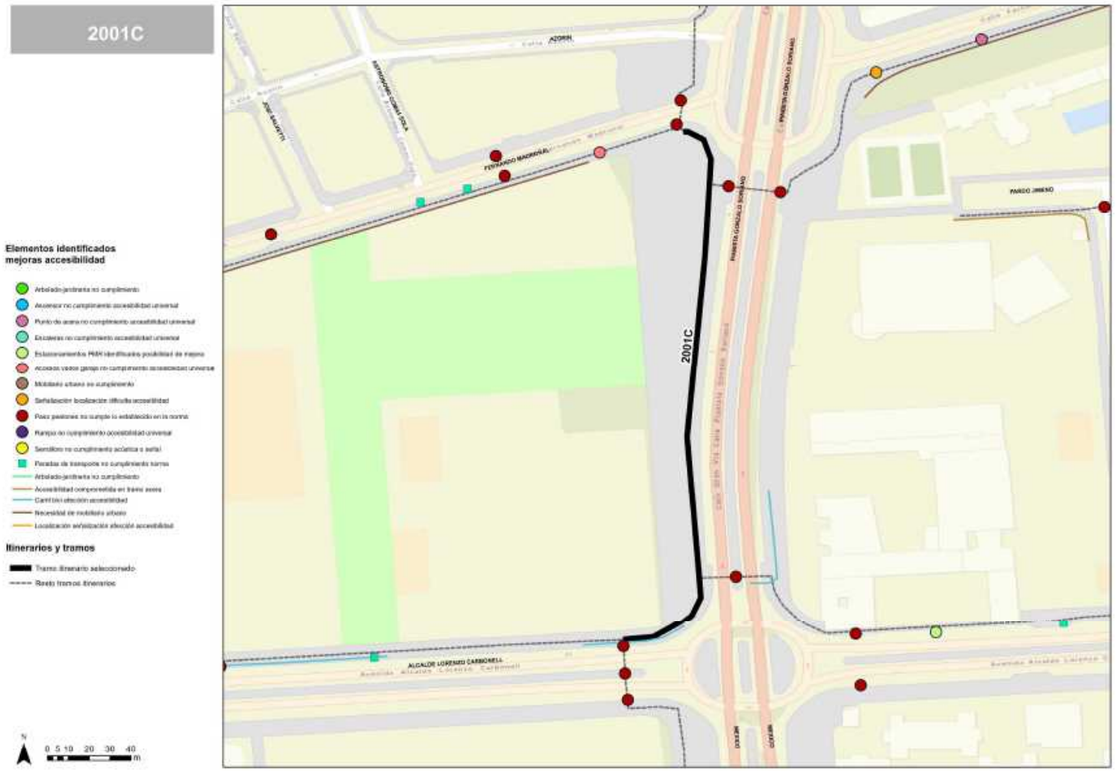
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa vigente. Los costes asociados a las intervenciones se encuentran recogidos en otros tramos.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2001C
	CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	2001C
	CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE PARAGUAY,3

Final itinerario: AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,44

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 491.1231752311508

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2001B-00L373	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
2001B-00L78	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
2001B-00P853	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2001B-00P855	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001B-00P856	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

2001B-00P857	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001B-00P858	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2001B-00P859	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
2001B-00P860	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
2001B-00P861	CALZADA PEATÓN-ACERA	El vallado perimetral dificulta el acceso a la zona verde, incrementando en exceso la distancia necesaria a recorrer para acceder.
2001B-00P862	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo 2001B

2001B-00P864	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.
2001B-00P865	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001B-00P867	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001B-00P873	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2001B-00P877	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
2001B-00P879	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa de accesibilidad en vigor. Igualmente, se propone la mejora de la señalización acústica de ciertos semáforos así como la colocación de bancos en ciertas zonas de la acera existente. En paralelo, se propone la creación de una nueva rampa junto con la adaptación de las escaleras existentes.

Detalles por elemento:

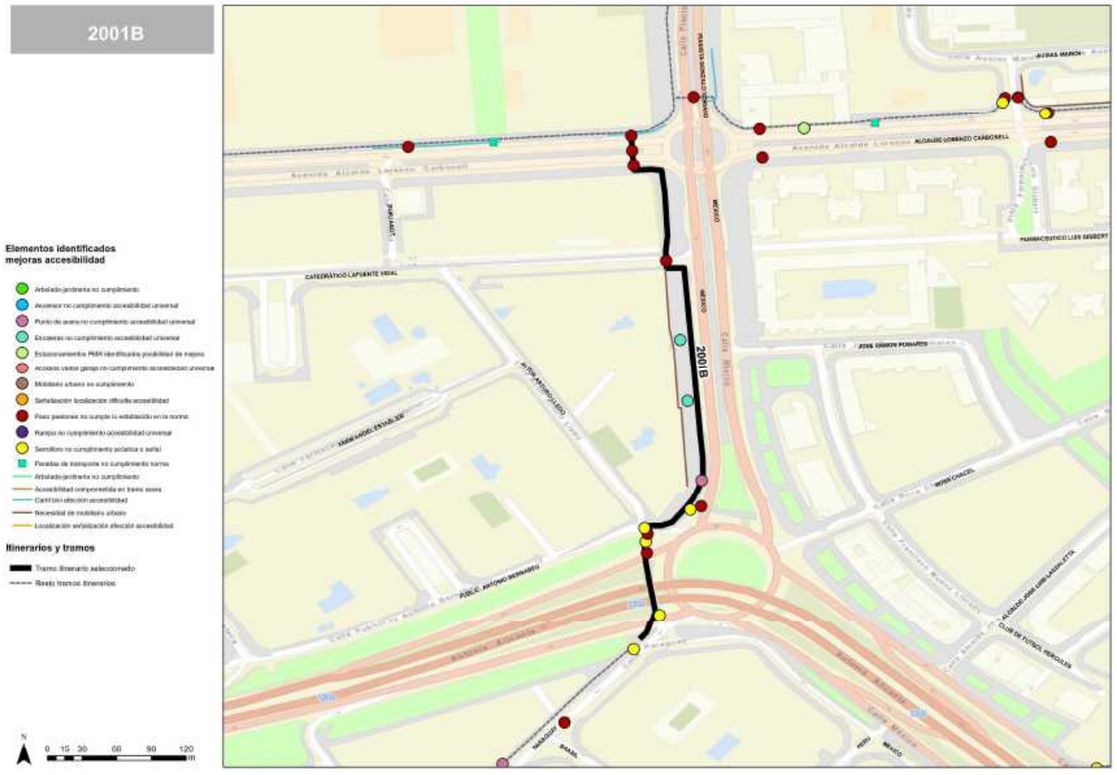
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2001B-00L373	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
2001B-00L78	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1600
2001B-00P853	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001B-00P855	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
2001B-00P856	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001B-00P857	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2001B-00P858	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001B-00P859	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
2001B-00P860	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
2001B-00P861	CALZADA PEATÓN-ACERA	Construcción nueva rampa	3000
2001B-00P862	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
2001B-00P864	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
2001B-00P865	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
2001B-00P867	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
2001B-00P873	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2001B-00P877	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
2001B-00P879	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 20800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO
Código de tramo 2001B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	2001B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	2001B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE ASTURIAS,16

Final itinerario: CALLE AUSO Y MONZO,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 319.0770604226198

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
2001A-00P882	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001A-00P885	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
2001A-00P887	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	2001A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

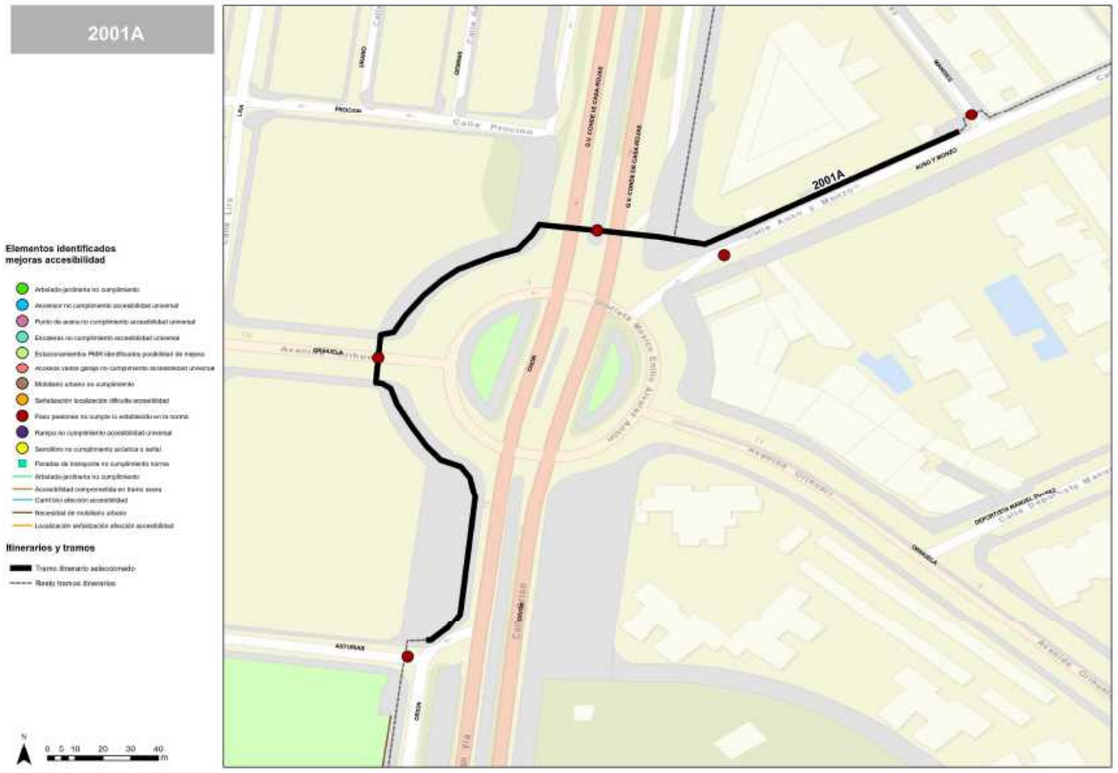
Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa de accesibilidad en vigor.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
2001A-00P882	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
2001A-00P885	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
2001A-00P887	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	4100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO	2001A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE PARAGUAY ROTONDA MÉXICO HASTA PASO

Código de tramo

2001A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

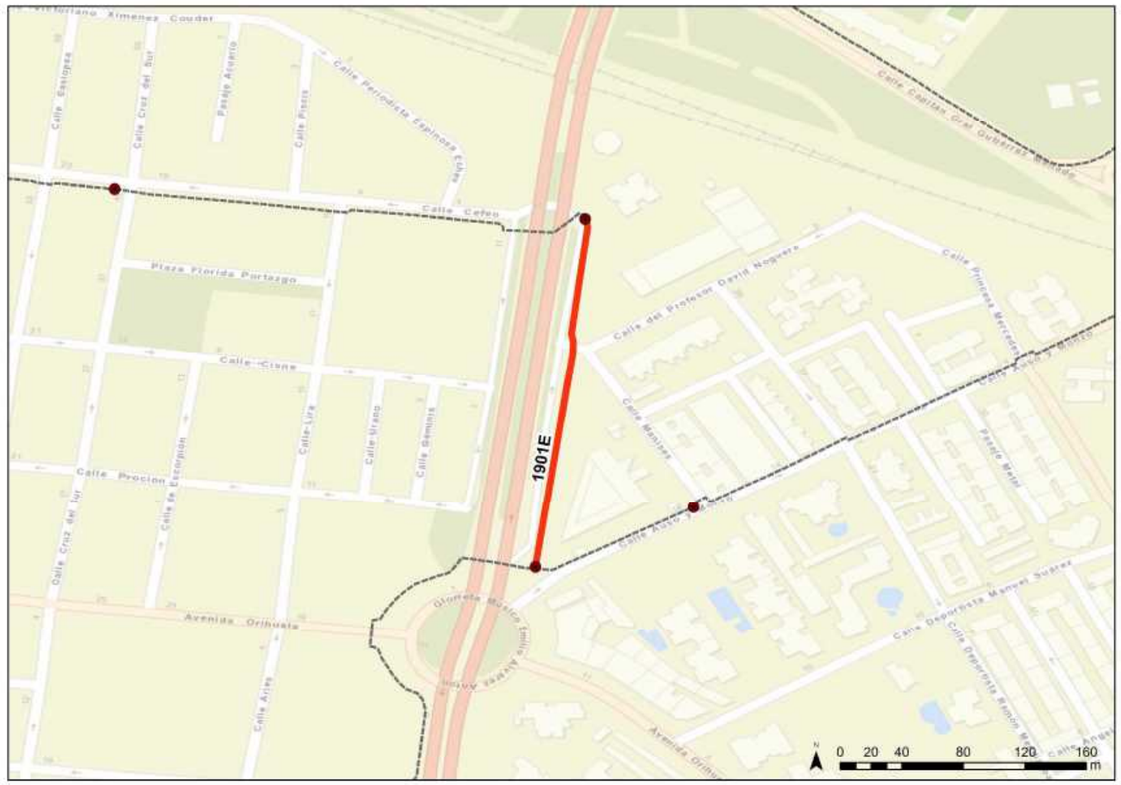
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO

Código de tramo

1901E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AV G.V. CONDE DE CASA-ROJAS,11
Final itinerario:	AV G.V. CONDE DE CASA-ROJAS,21
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	228.32703642020726



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1901E-00P904	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1901E-00P906	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo
1901E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de algunos pasos peatonales a la normativa de accesibilidad en vigor.

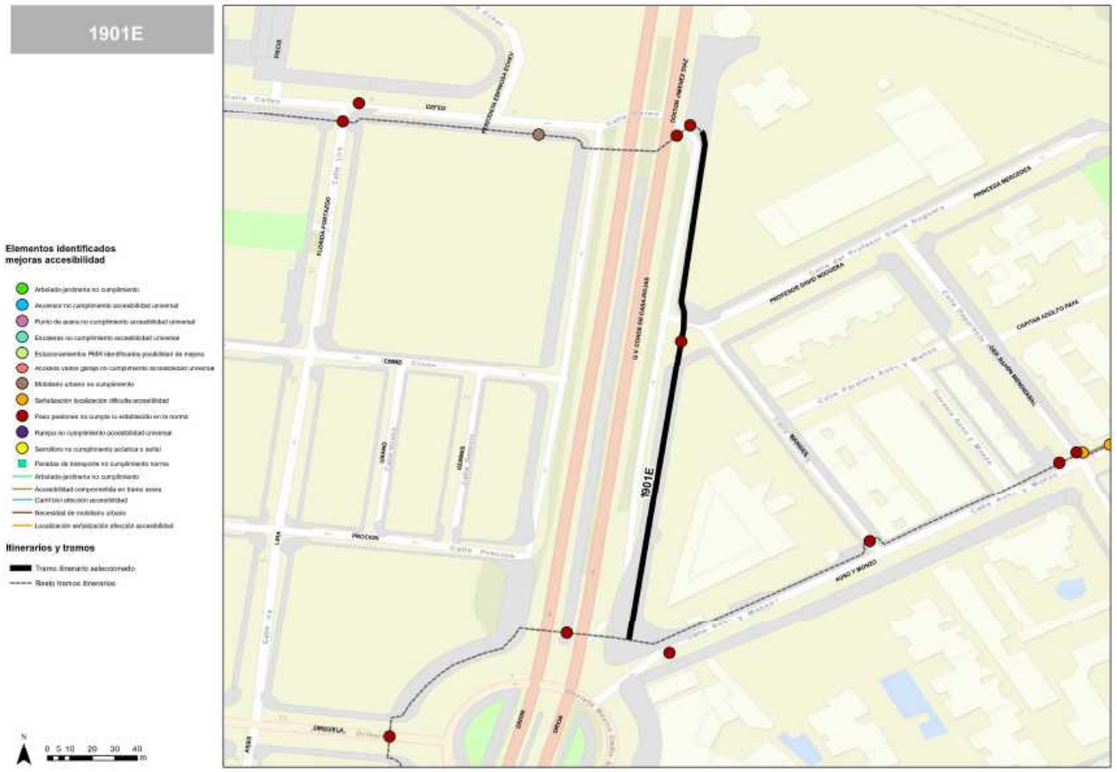
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1901E-00P904	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1901E-00P906	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

Coste total estimado propuestas en 1900

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901E
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901E
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1901D
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CEFEO,57

Final itinerario: CALLE CEFEO,45

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 282.1106658643163

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1901D
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1901D-00L251	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901D-00L252	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901D-00L253	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901D-00L254	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901D-00L393	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

1901D-00P916	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1901D-00P917	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1901D-00P918	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
1901D-00P920	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P921	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P923	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901D

1901D-00P924	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P925	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P927	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P928	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P930	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P931	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

1901D-00P932	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901D-00P933	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901D-00P934	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone un importante incremento de la sección de acera en el tramo de itinerario que discurre por la Calle Cefeo, con un incremento de la sección con la eliminación total o parcial del estacionamiento existente a ambos lados del viario. Igualmente, se propone la mejora de los pasos peatonales existentes para su adaptación a la normativa existente así como el desplazamiento de algunos elementos de señalización o alumbrado en el tramo.

Detalles por elemento:

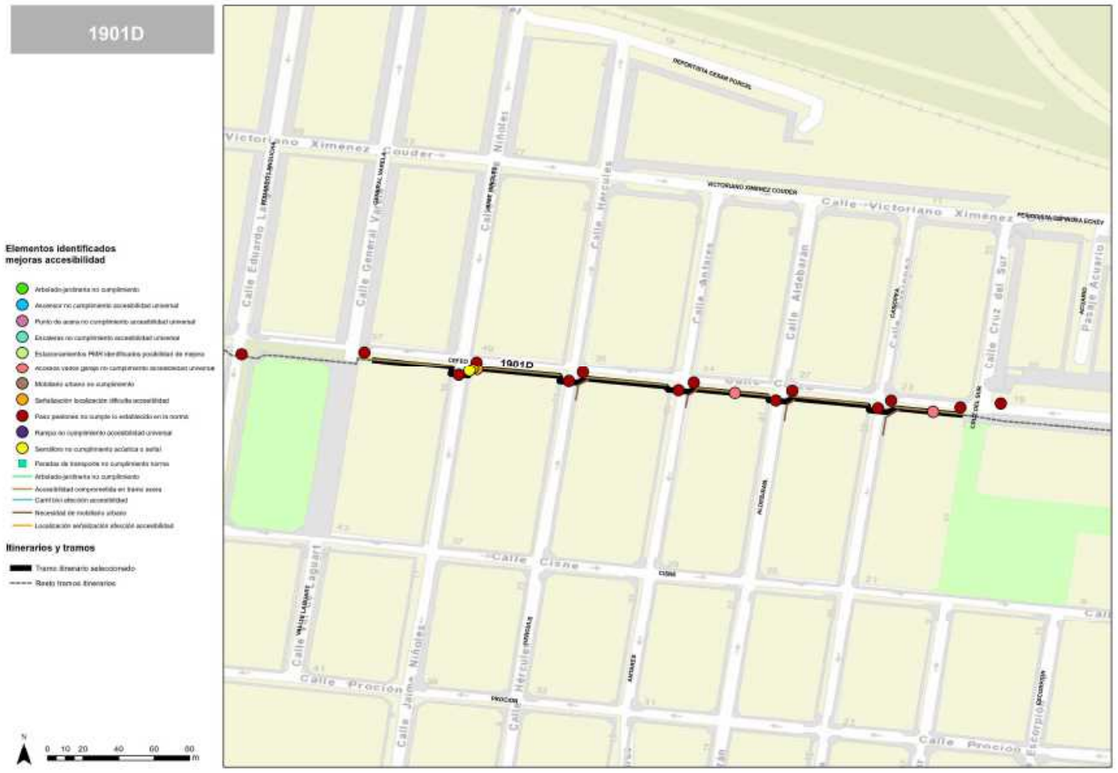
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1901D-00L251	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	8300
1901D-00L252	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	8000
1901D-00L253	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7500
1901D-00L254	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7500
1901D-00L393	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1901D-00P916	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1901D-00P917	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

1901D-00P918	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901D-00P920	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901D-00P921	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1901D-00P923	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1901D-00P924	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1901D-00P925	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1901D-00P927	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901D-00P928	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1901D-00P930	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901D-00P931	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901D-00P932	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901D-00P933	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1901D-00P934	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 48200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO

Código de tramo

1901D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO

Código de tramo

1901C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CEFEO,34
Final itinerario:	CALLE CEFEO,57
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	217.2516534263077

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1901C-00L249	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901C-00L250	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901C-00L391	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1901C-00P936	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901C-00P937	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901C

1901C-00P939	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1901C-00P940	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1901C-00P941	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901C-00P942	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901C-00P944	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901C-00P945	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1901C-00P946	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901C-00P948	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901C-00P949	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone el aumento de la sección de acera mediante la ocupación del estacionamiento para mejorar la accesibilidad en el tramo, actualmente de importante estrechez. En paralelo, se propone la adaptación de algunos pasos peatonales para la adaptación a la normativa vigente así como el desplazamiento de algunos elementos de señalética y alumbrado que dificultan el paso libre accesible, así como la creación de nuevos pasos peatonales.

Detalles por elemento:

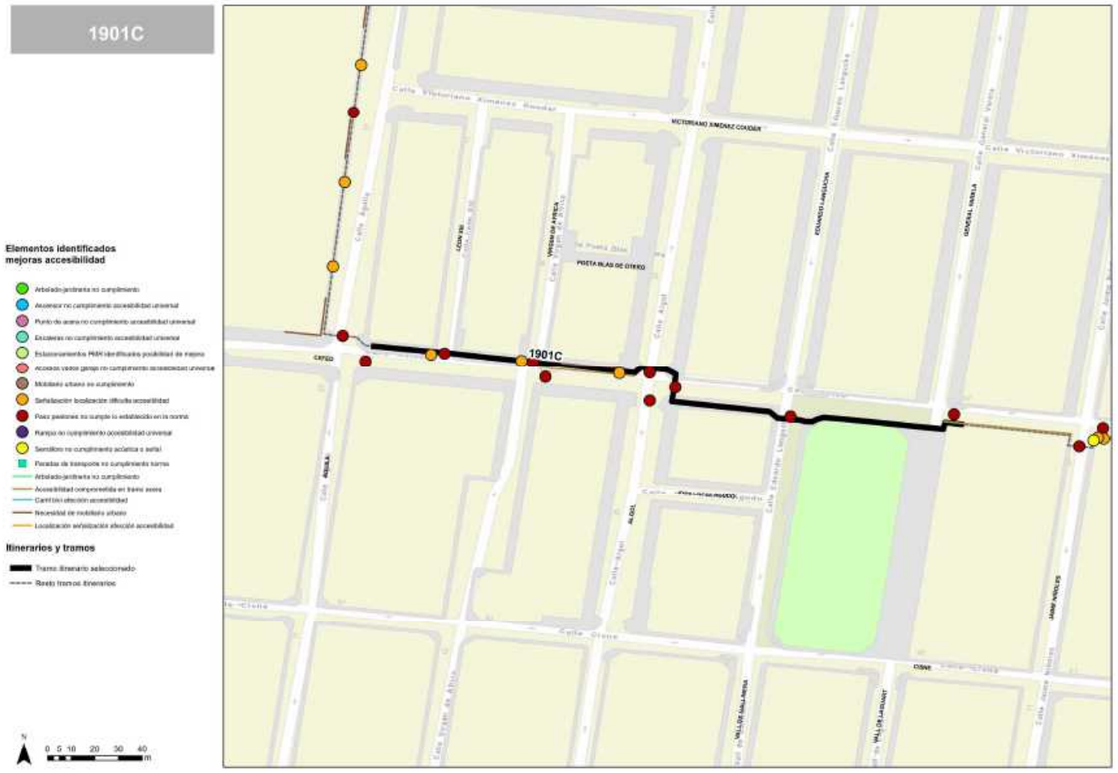
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1901C-00L249	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	6800
1901C-00L250	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	9200
1901C-00L391	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1901C-00P936	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901C-00P937	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901C-00P939	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1901C-00P940	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

1901C-00P941	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901C-00P942	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901C-00P944	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1901C-00P945	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1901C-00P946	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901C-00P948	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1901C-00P949	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850

Coste total estimado propuestas en 29750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo
1901C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO

Código de tramo

1901C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO

Código de tramo

1901B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE VICTOR DE LA SERNA,39
Final itinerario:	CALLE CEFEO,34
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	329.4671103520971

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1901B-00L246	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901B-00L247	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901B-00L385	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1901B-00L387	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1901B-00P951	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo
1901B

1901B-00P952	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901B-00P954	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P955	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P956	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1901B-00P957	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P958	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.

1901B-00P959	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901B-00P960	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901B-00P962	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P963	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P964	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1901B-00P965	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901B

1901B-00P966	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
1901B-00P967	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.
1901B-00P969	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone una importante intervención de incremento de la calzada de acera a lo largo del tramo, con la ocupación total o parcial del estacionamiento a lo largo de la Calle Virgen del Valle. En el caso de la Calle Víctor de la Serna, se propone el ajuste de la calzada viaria para el aumento de la acera disponible. En todo el tramo se propone la mejora de ciertos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como el traslado del estacionamiento de PMR existente y su mejora en el diseño. En la Calle Águila se propone el desplazamiento de la iluminación a la zona de estacionamiento, incrementando la sección disponible de acera. Se propone igualmente la creación de zonas de bancos en ciertos puntos de la Calle Águila a desarrollar sobre el estacionamiento existente.

Detalles por elemento:

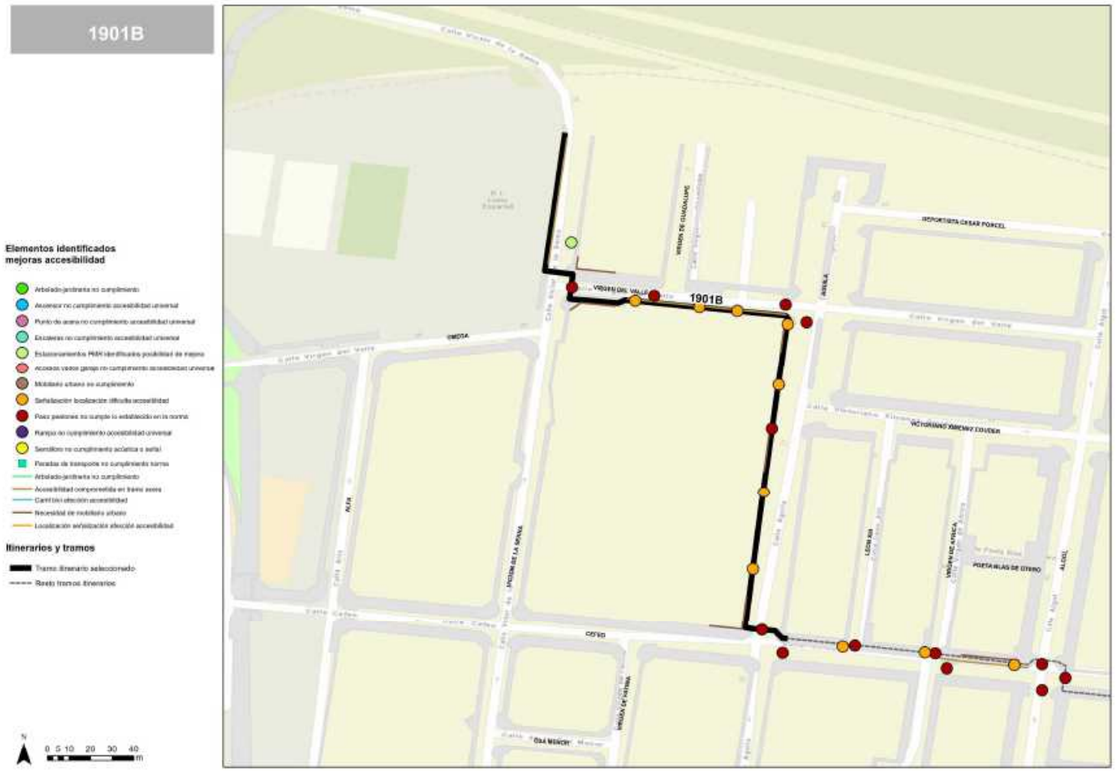
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1901B-00L246	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	14000
1901B-00L247	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	14000
1901B-00L385	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1901B-00L387	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1901B-00P951	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
1901B-00P952	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901B-00P954	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P955	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P956	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800
1901B-00P957	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P958	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P959	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901B-00P960	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901B-00P962	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P963	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P964	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1901B-00P965	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1901B-00P966	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1901B-00P967	ESTACIONAMIENTO-PMR	Traslado estacionamiento PMR	3000
1901B-00P969	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 52550

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo 1901B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901B
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901B
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1901A
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

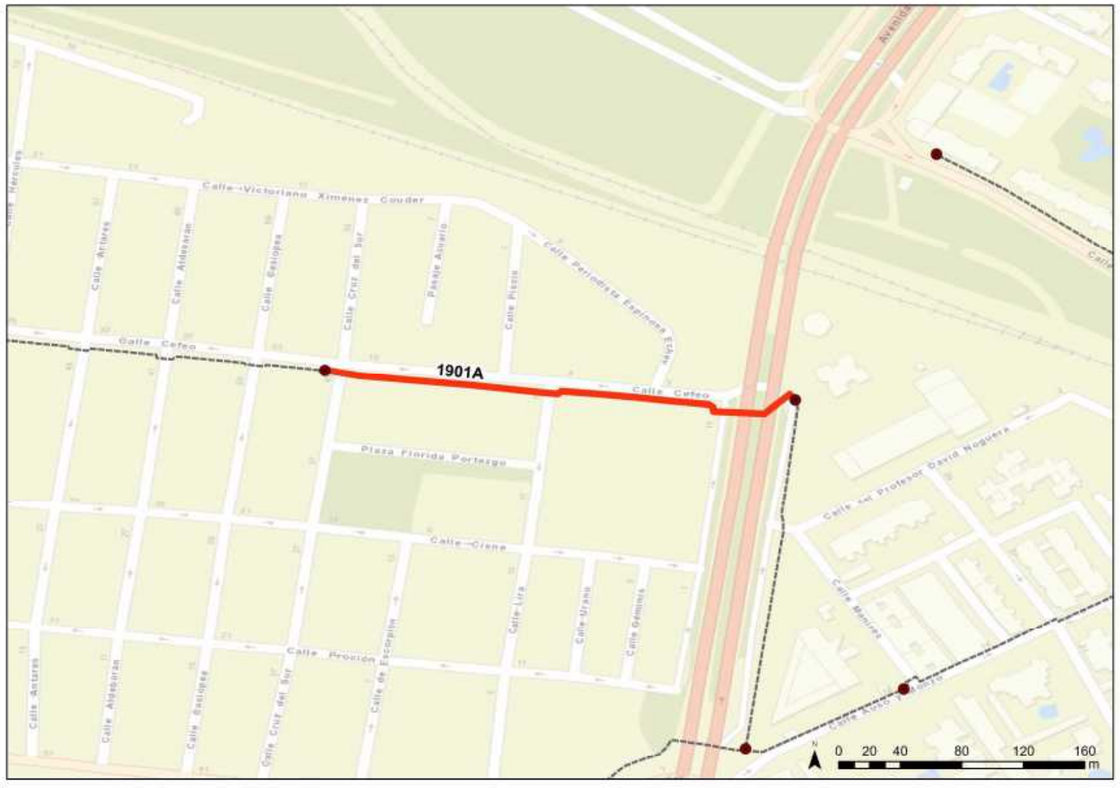
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CEFEO,45

Final itinerario: AV G.V. CONDE DE CASA-ROJAS,11

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 252.56557793227466



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1901A
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1901A-00L255	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1901A-00P907	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901A-00P908	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado una invasión del espacio libre accesible por parte de elementos de terraza de tipo mobiliario, reduciendo el ancho libre de manera excesiva, comprometiendo el itinerario accesible.
1901A-00P910	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901A-00P911	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1901A-00P913	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1901A-00P914	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO
Código de tramo
1901A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como el desplazamiento de la zona de terrazas al espacio de estacionamiento para liberación de la acera y aumento del espacio libre de obstáculos.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1901A-00L255	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7000
1901A-00P907	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1901A-00P908	MOBILIARIO URBANO	Ajuste estacionamiento para terrazas	0
1901A-00P910	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1901A-00P911	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1901A-00P913	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1901A-00P914	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	11900

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901A
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1901A
	CALLE VICTOR DE LA SERNA - COLEGIO PEDRO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	1802I

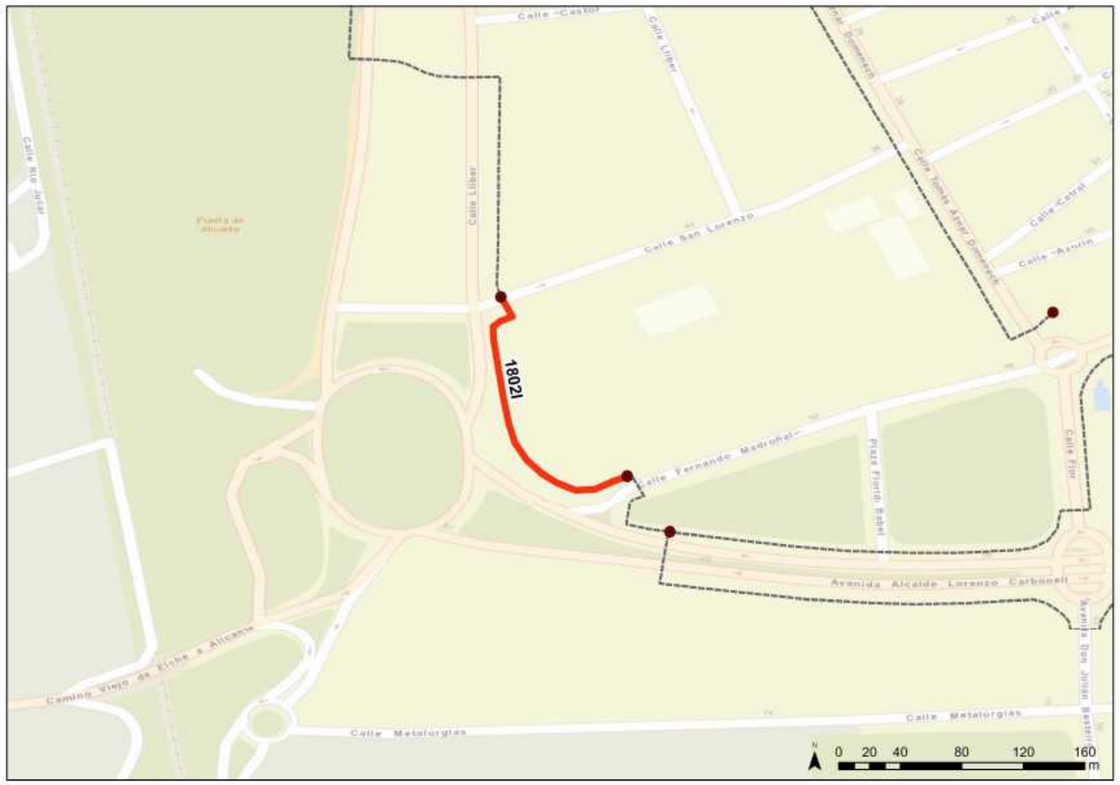
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE SAN LORENZO,33

Final itinerario: C FERNANDO MADROÑAL,52

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 174.48105460710144



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	1802I

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802I-00L72	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802I-00P629	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802I-00P632	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802I
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

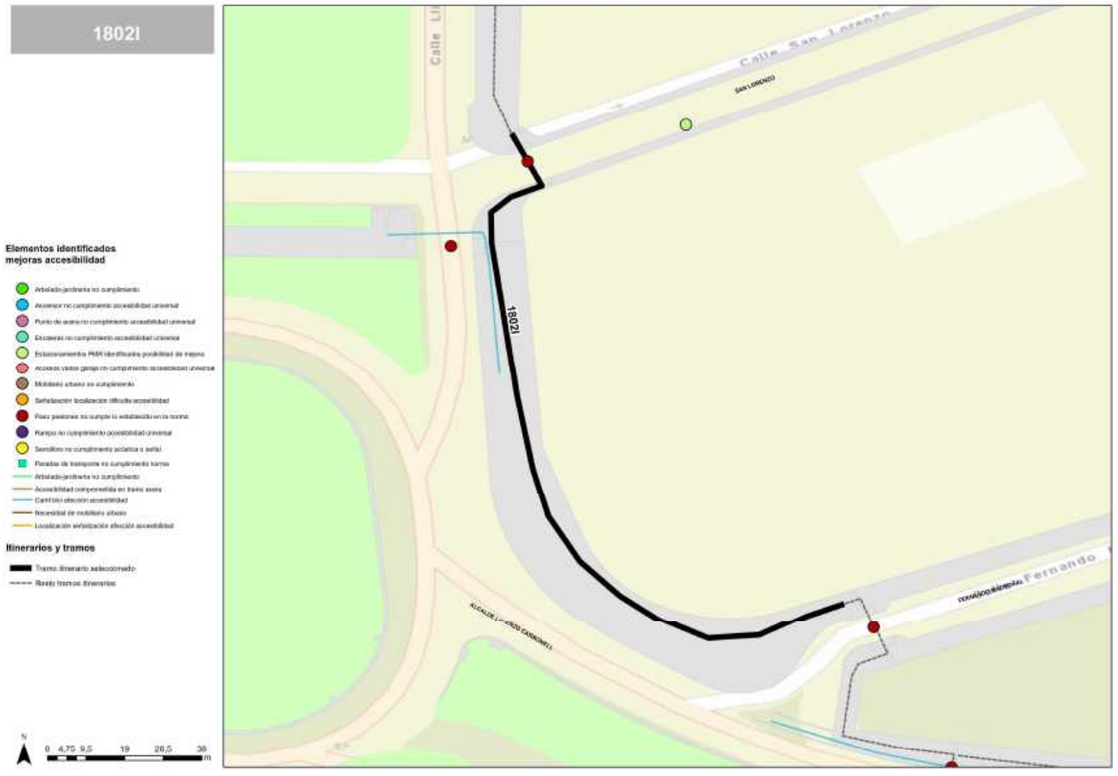
Se propone la mejora de algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como la correcta señalización del pavimento del carril bici existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802I-00L72	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2200
1802I-00P629	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1802I-00P632	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	4300

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802I
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802I
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802H
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C FERNANDO MADROÑAL,52
Final itinerario:	AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,51
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	371.06284103064957

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802H-00L73	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802H-00P634	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802H-00P637	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1802H-00P638	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
1802H-00P640	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802H

1802H-00P641	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802H-00P642	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802H-00P644	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802H-00P646	PASOS DE PEATONES	Pintado del paso de peatones con falta de definición. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802H-00P648	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802H-00P649	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

1802H-00P650	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El diseño del vado genera un desnivel, facilitando el acceso del vehiculo pero dificultando la accesibilidad y continuidad de la acera.
1802H-00P651	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802H-00P693	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	No existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
1802H-00P694	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802H

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente así como la mejora puntual del pavimento de la acera. En paralelo, se propone la mejora de la parada de autobús existente junto a cruce de Alcalde Lorenzo Carbonell con Don Juan Besteiro, así como la correcta señalización del pavimento del carril bici existente.

Detalles por elemento:

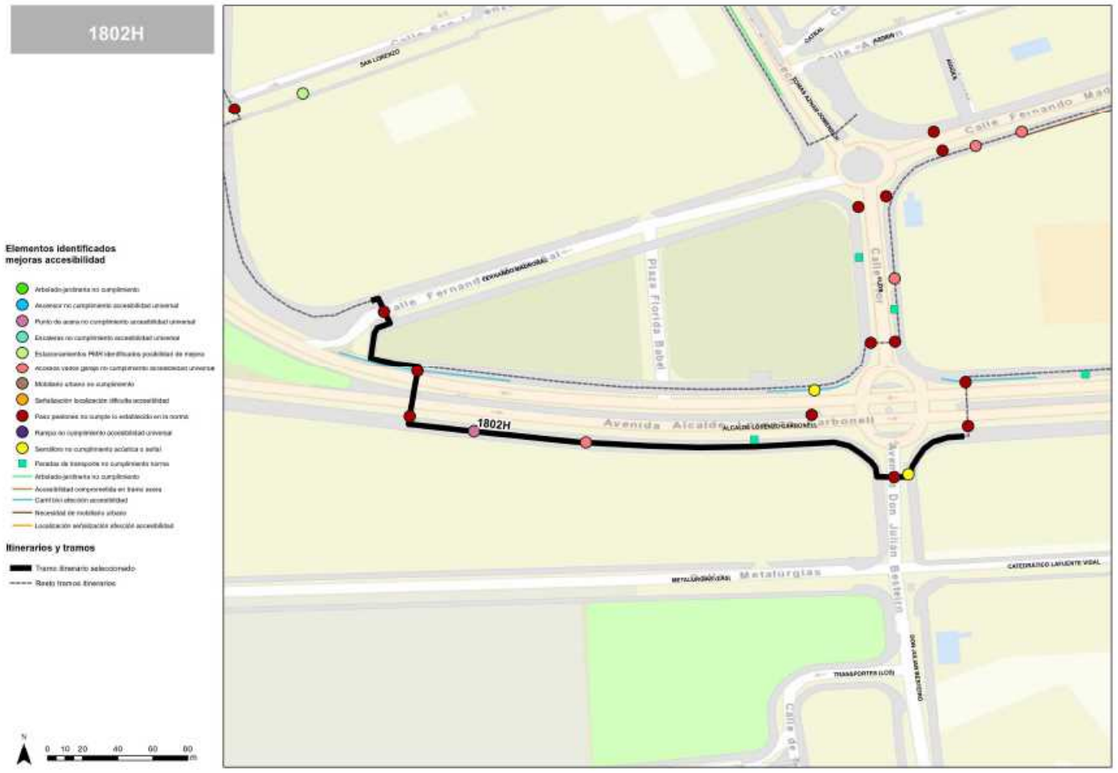
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802H-00L73	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	3200
1802H-00P634	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1802H-00P637	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802H-00P638	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
1802H-00P640	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
1802H-00P641	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1802H-00P642	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

1802H-00P644	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802H-00P646	PASOS DE PEATONES	Repintado paso cebra	500
1802H-00P648	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802H-00P649	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802H-00P650	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Vado encintar con bordillo acera	3000
1802H-00P651	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802H-00P693	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	1000
1802H-00P694	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700

Coste total estimado propuestas en 21350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802H

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802H

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

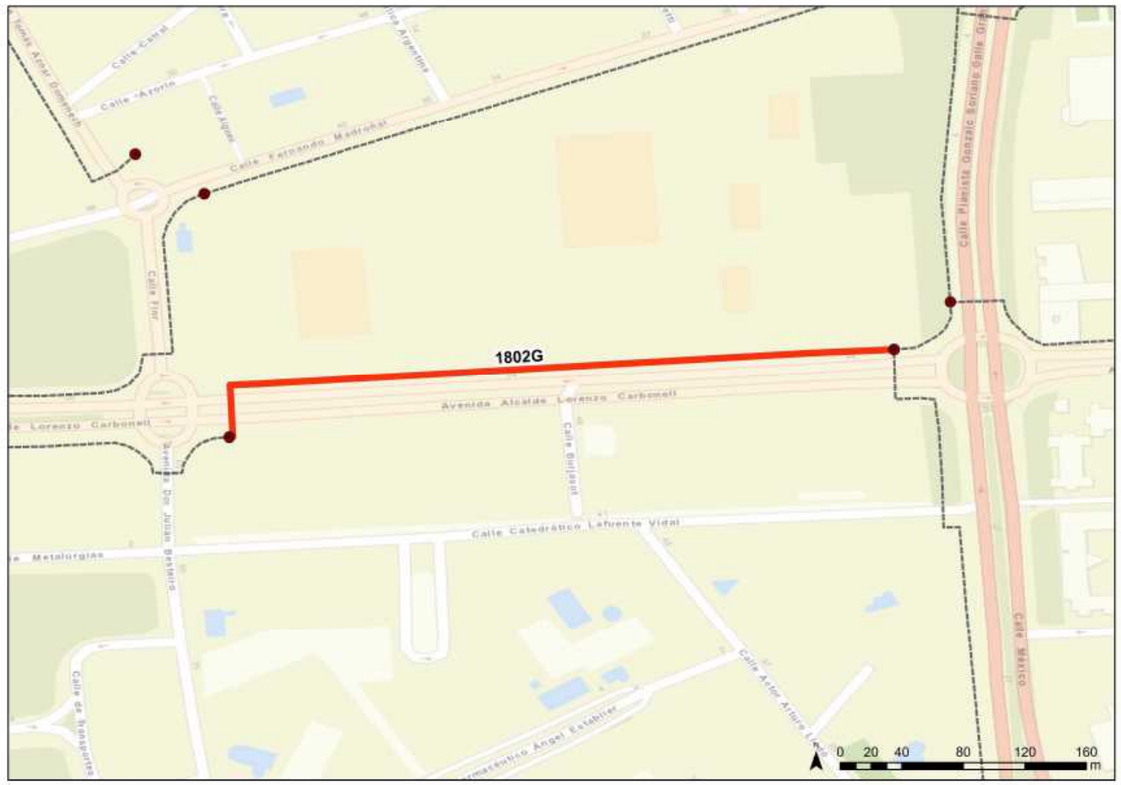
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802G

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,51
Final itinerario:	AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,44
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	375.15956631795694



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802G-00L75	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802G-00L76	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802G-00L77	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802G-00P655	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802G-00P657	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802G

1802G-00P659	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802G-00P660	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1802G-00P663	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802G-00P665	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802G-00P667	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos peatonales a lo largo del tramo para su adaptación a la normativa en vigor. En paralelo, se propone la mejora de las paradas de autobús existente así como de la señalética horizontal del carril bici existente en Alcalde Lorenzo Carbonell

Detalles por elemento:

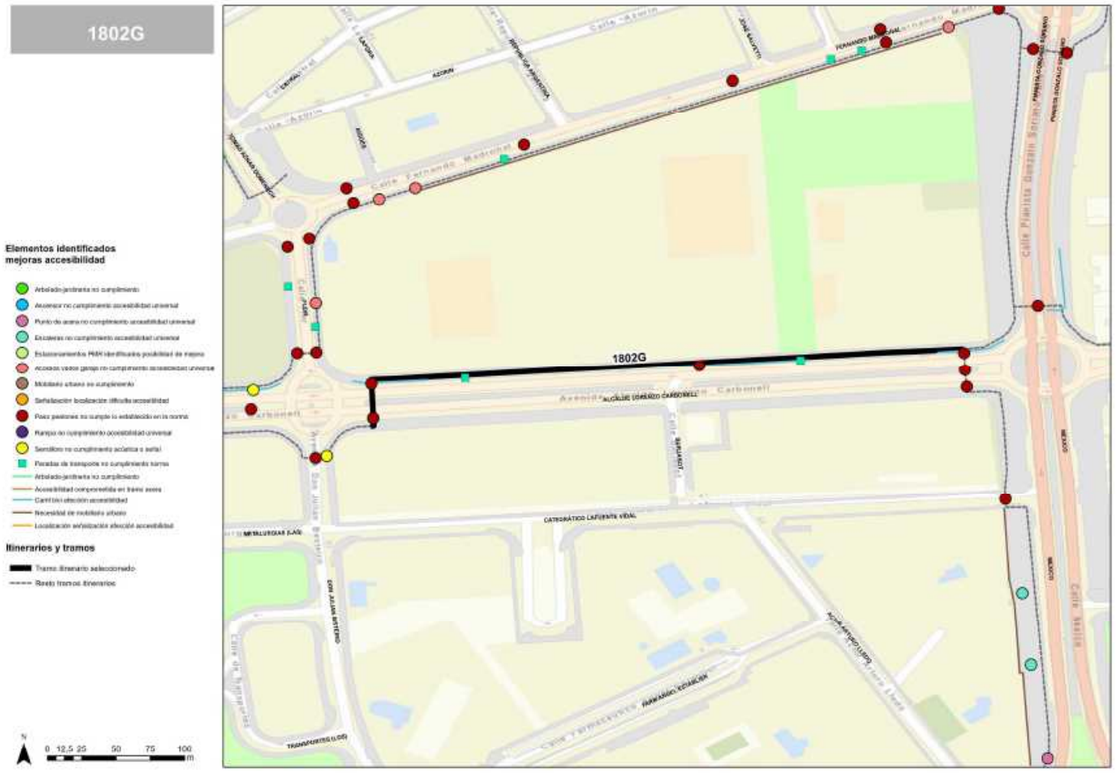
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802G-00L75	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1700
1802G-00L76	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2000
1802G-00L77	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1600
1802G-00P655	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1802G-00P657	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802G-00P659	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802G-00P660	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1802G-00P663	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802G-00P665	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802G-00P667	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

Coste total estimado propuestas en 12900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802G

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802G
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802G
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802F
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

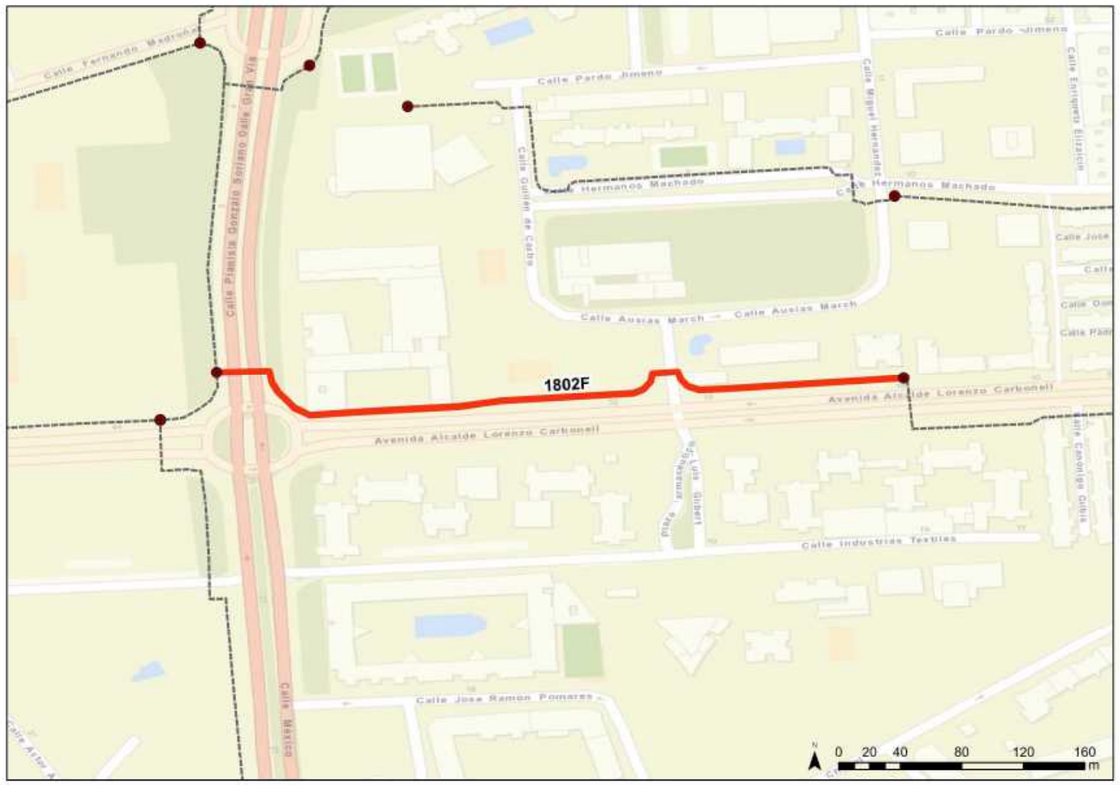
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE PIANISTA GONZALO SORIANO,44

Final itinerario: AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,12

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 383.1312645771873



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802F
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802F-00L382	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802F-00L79	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. La inexistencia de diferencia cromática o de pavimento cerca de los cruces supone igualmente un riesgo para las personas con dificultades visuales.
1802F-00P669	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802F-00P673	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802F-00P675	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

1802F-00P676	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
1802F-00P677	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802F-00P678	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802F-00P679	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802F-00P680	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802F-00P681	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802F

1802F-00P682	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802F-00P683	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802F-00P685	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1802F-00P687	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802F-00P689	PASOS DE PEATONES	Pintado del paso de peatones inexistente. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802F-00P690	PASOS DE PEATONES	Pintado del paso de peatones inexistente. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1802F-00P691	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos peatonales a lo largo del tramo para su adaptación a la normativa en vigor, así como de la señalética acústica de algunos semáforos. En paralelo, se propone la mejora del estacionamiento PMR existente así como de la señalética horizontal del carril bici existente en Pianista Gonzalo Soriano.

Detalles por elemento:

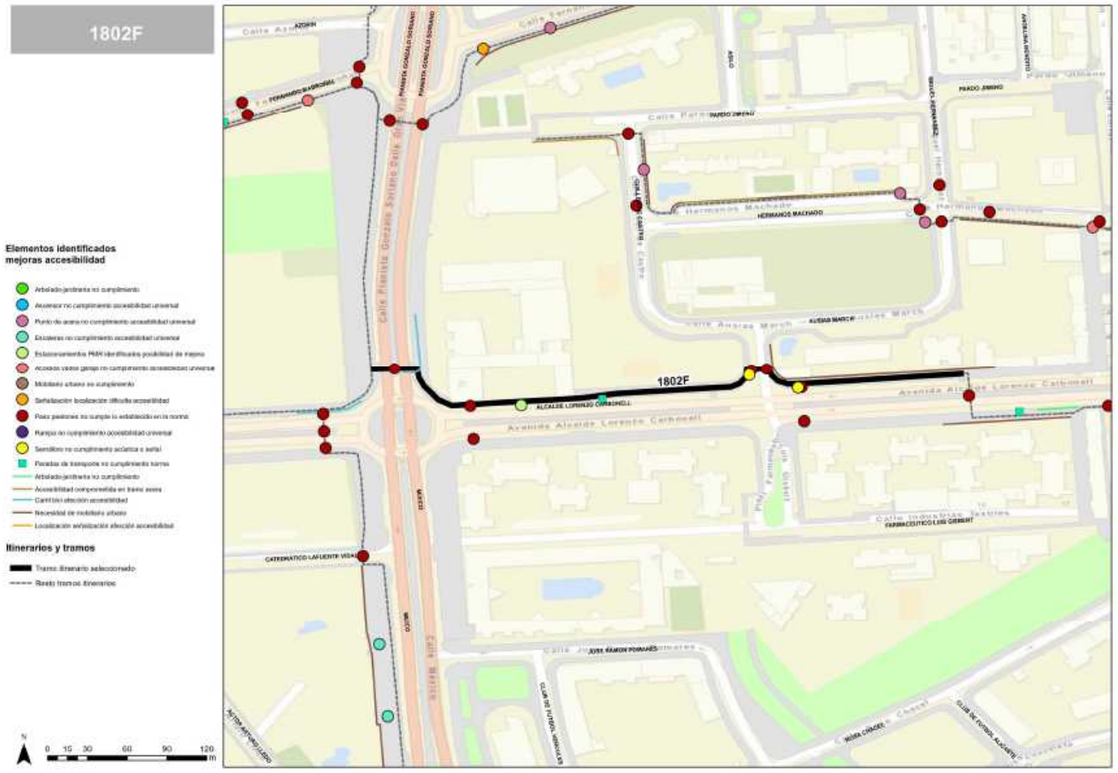
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802F-00L382	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802F-00L79	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2200
1802F-00P669	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2500
1802F-00P673	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1802F-00P675	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802F-00P676	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
1802F-00P677	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

1802F-00P678	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802F-00P679	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802F-00P680	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802F-00P681	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1802F-00P682	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802F-00P683	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802F-00P685	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
1802F-00P687	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802F-00P689	PASOS DE PEATONES	Aumento-continuaidad acera	7500
1802F-00P690	PASOS DE PEATONES	Aumento-continuaidad acera	10000
1802F-00P691	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 40350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802F

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802F

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,12
Final itinerario:	CALLE FEDERICO MAYO,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	282.27524811577064

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802E-00L380	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802E-00L381	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802E-00L85	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1802E-00P692	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la ampliación de la acera del cruce de la Avenida Alcalde Lorenzo Carbonell con Canónigo Galbis y Calle Fava, generando una nueva plataforma continua de acera. El acceso a los estacionamientos en dicho punto se hará subiendo los vehículos a la acera para luego acceder a las bolsas existentes. Se propone igualmente la mejora de algunos pasos de peatones para su adaptación a la normativa vigente así como la cubrición de alcorques y mejora de la parada de autobús situada en Alcalde Lorenzo Carbonell.

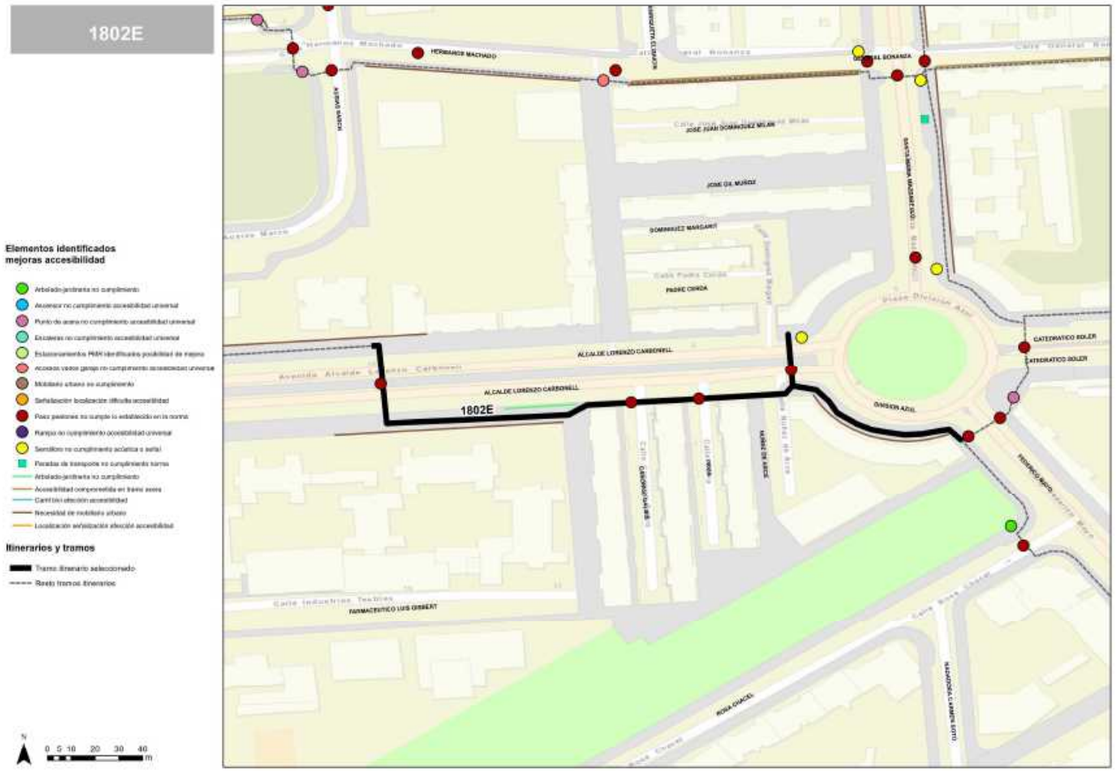
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802E-00L380	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802E-00L381	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802E-00L85	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1500
1802E-00P692	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 9100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802E
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802E
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802D
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

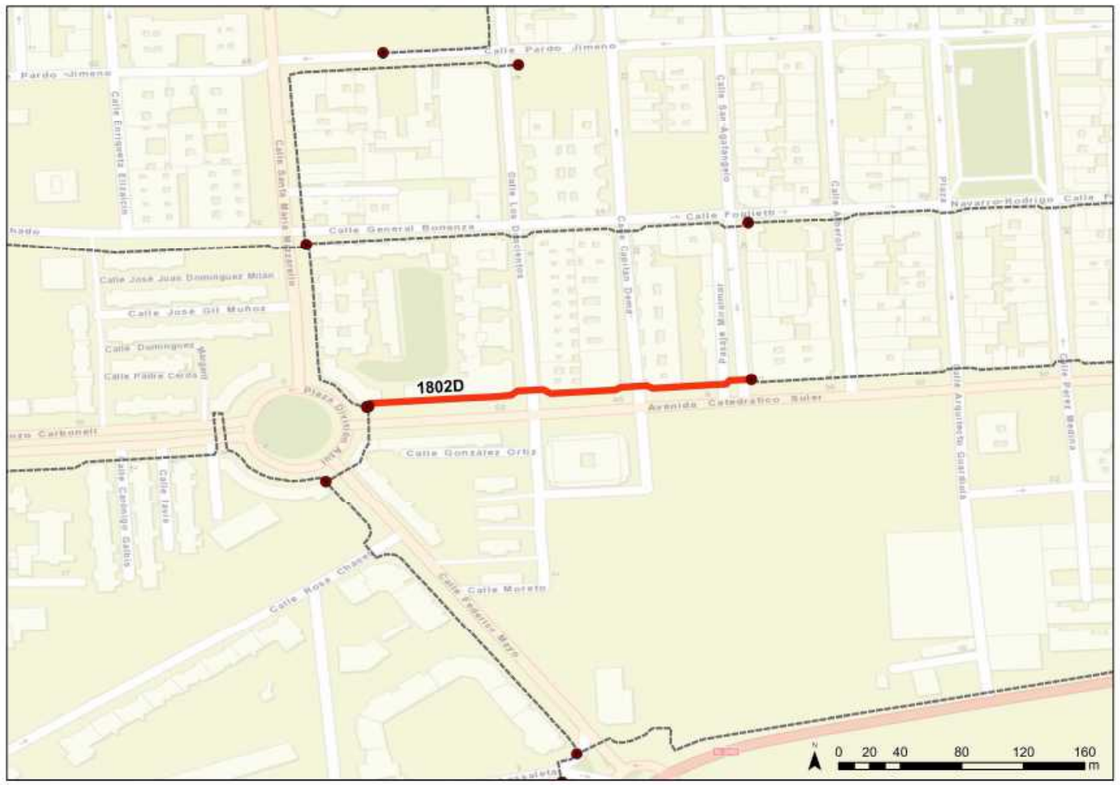
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA CATEDRATICO SOLER,8

Final itinerario: CALLE SAN AGATANGELO,38

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 204.4132209072876



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802D
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802D-00L429	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802D-00P1083	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802D-00P1085	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802D-00P1086	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
1802D-00P1087	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

1802D-00P1088	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802D-00P1089	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802D-00P1091	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo. Igualmente, los alcorques próximos dificultan el acceso a la parada.
1802D-00P1092	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales a lo largo del tramo en cuanto a su adaptación a la normativa de accesibilidad, así como la adopción de señalética acústica en alguno de los semáforos. En paralelo, se proponen la creación de zonas de bancos a lo largo de las calles perpendiculares a la Av. Catedrático Soler así como la mejora de las paradas de autobús existentes, con la eliminación de elementos y obstáculos existentes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802D-00L429	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802D-00P1083	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802D-00P1085	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802D-00P1086	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
1802D-00P1087	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802D-00P1088	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802D-00P1089	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

1802D-00P1091	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1802D-00P1092	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950

Coste total estimado propuestas en 10300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE SAN AGATANGELO,38
Final itinerario:	AVDA CATEDRATICO SOLER,50
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	213.42013816391835

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802C-00L433	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802C-00P1075	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802C-00P1076	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802C-00P1077	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802C-00P1078	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802C

1802C-00P1079	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802C-00P1080	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	La disposición de elementos de mobiliario urbano o arbolado imposibilita el acceso a la marquesina o al autobús de manera adecuada, no permitiendo un mínimo de paso de 90 cm. Igualmente, el espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1802C-00P1081	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802C-00P1082	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales a lo largo del tramo en cuanto a su adaptación a la normativa de accesibilidad, así como la adopción de señalética acústica en alguno de los semáforos. En paralelo, se proponen la creación de zonas de bancos a lo largo de las calles perpendiculares a la Av. Catedrático Soler así como la mejora de las paradas de autobús existentes, con la eliminación de elementos y obstáculos existentes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802C-00L433	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802C-00P1075	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802C-00P1076	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1802C-00P1077	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1802C-00P1078	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802C-00P1079	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802C-00P1080	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Elementos próximos a parada reorganizar	7500
1802C-00P1081	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1802C-00P1082	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 16200

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo
1802C

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802C
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802C
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA CATEDRATICO SOLER,50

Final itinerario: AVDA OSCAR ESPLA,2

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 291.0858284489314

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802B-00L439	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1802B-00P1138	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802B-00P1139	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1802B-00P756	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802B-00P757	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

1802B-00P758	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1802B-00P759	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802B-00P760	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802B-00P762	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802B-00P764	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente. Igualmente, el desnivel existente hace necesario plantear un diseño urbano en base al concepto de rampa o escalera accesible, dependiendo el caso.
1802B-00P765	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802B

1802B-00P766	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales a lo largo del tramo en cuanto a su adaptación a la normativa de accesibilidad, así como la adopción de señalética acústica en alguno de los semáforos. En paralelo, se proponen la creación de zonas de bancos a lo largo de las calles perpendiculares a la Av. Catedrático Soler así como la mejora de las paradas de autobús existentes, con la eliminación de elementos y obstáculos existentes.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802B-00L439	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1802B-00P1138	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1802B-00P1139	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1802B-00P756	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1802B-00P757	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
1802B-00P758	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1802B-00P759	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1802B-00P760	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1802B-00P762	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1802B-00P764	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	3050
1802B-00P765	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1802B-00P766	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	18600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR
Código de tramo 1802B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802B
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1802B
	PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802A
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA ALCALDE LORENZO CARBONELL,34B

Final itinerario: CALLE SAN LORENZO,33

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 290.76299999603833

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1802A
PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1802A-00P618	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	No existe una rampa cercana al espacio de parada que posibilite el acceso a personas con movilidad reducida a los vehiculos.
1802A-00P619	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
1802A-00P621	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
1802A-00P624	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1802A-00P626	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la parada de taxis junto al Puerta de Alicante así como la adaptación de lo pasos peatonales existentes a las condiciones de diseño establecidas por la normativa de accesibilidad en vigor.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1802A-00P618	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	1000
1802A-00P619	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
1802A-00P621	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
1802A-00P624	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1802A-00P626	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850

Coste total estimado propuestas en 7950

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

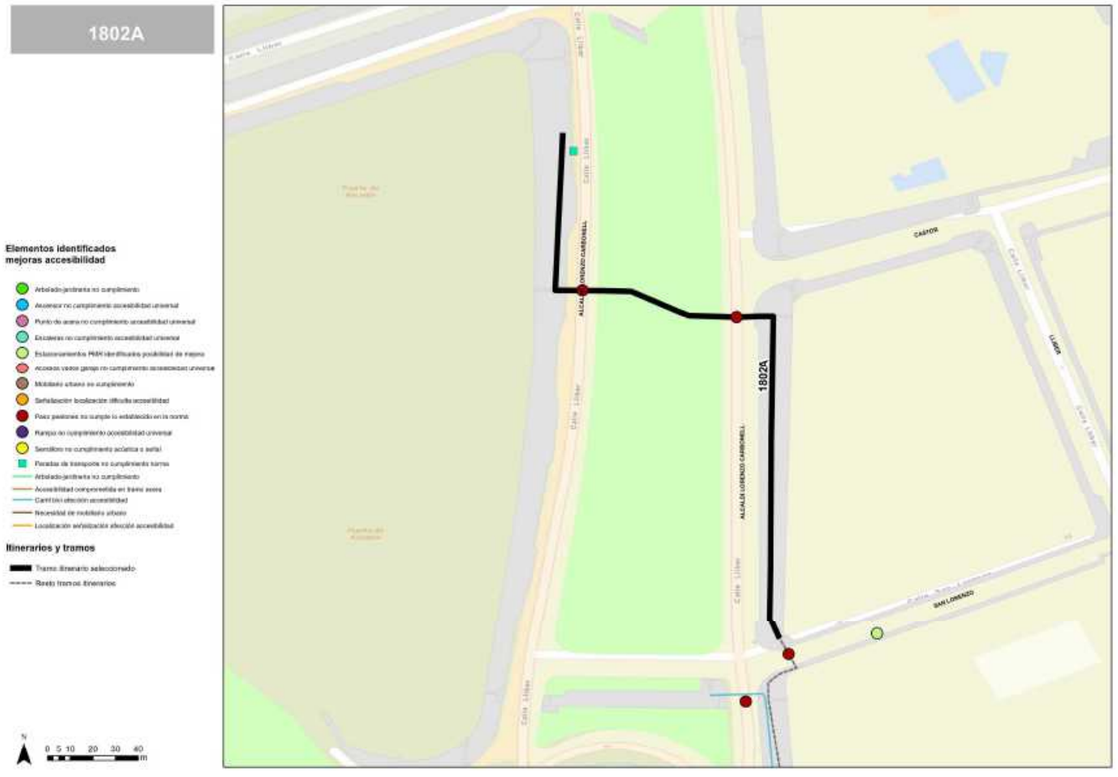
Ficha Itinerarios accesibles

PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR

Código de tramo

1802A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles PUERTA DE ALICANTE HASTA OSCAR ESPLÁ POR	1802A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.	1701B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE TOMAS AZNAR DOMENECH,43
Final itinerario:	CALLE CASTOR,24
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	290.8742516096001

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1701B-00L88	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1701B-00P614	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.
Código de tramo 1701B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la señalética acústica del cruce de Tomás Aznar Doménech con Calle San Lorenzo, así como la cubrición de los alcorques en el tramo final del itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1701B-00L88	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000
1701B-00P614	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	5600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1701B
TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.	

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1701B
TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1701A
TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.	

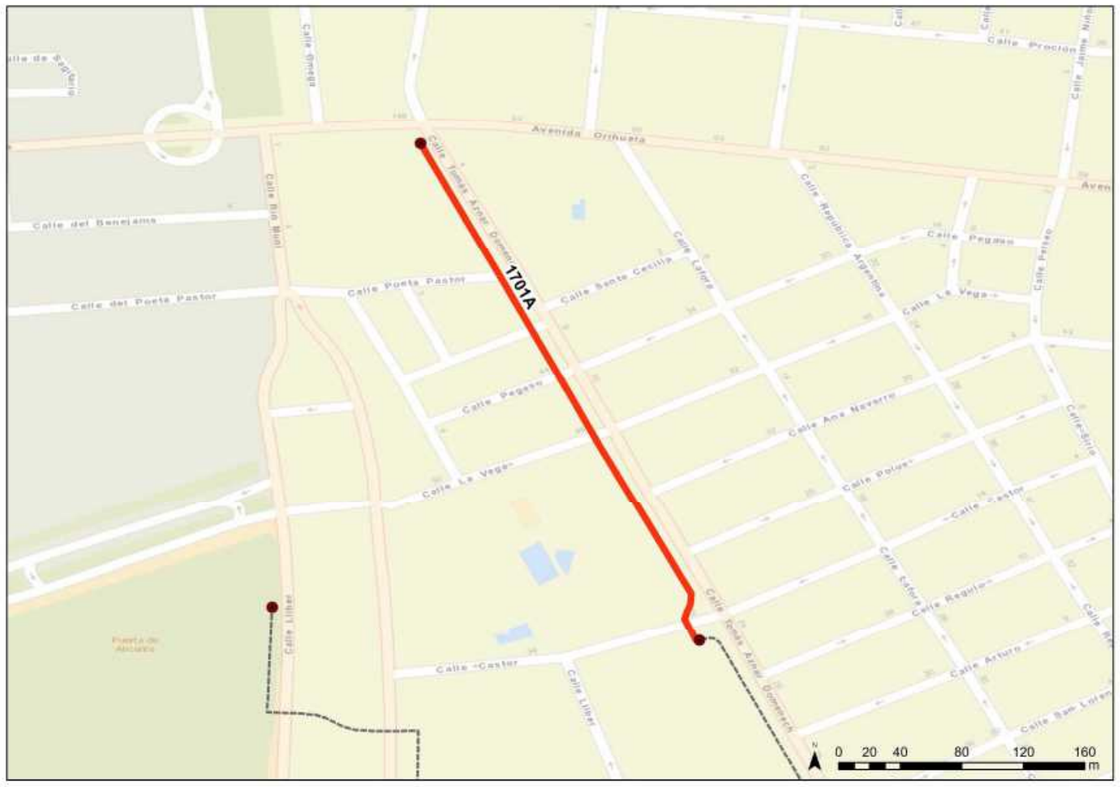
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CASTOR,24

Final itinerario: CALLE TOMAS AZNAR DOMENECH,101

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 357.1265456009585



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1701A
TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1701A-00P615	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1701A-00P616	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.

Código de tramo

1701A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la accesibilidad de la parada de autobús existente junto a Calle Ana Navarro así como la mejora de la señalización acústica en el mismo cruce. El resto del tramo no presenta necesidades de mejora según los criterios de evaluación.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1701A-00P615	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1701A-00P616	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	2600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.

Código de tramo

1701A

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TOMÁS AZNAR DOMENECH CON GLORIETA DIR.

Código de tramo

1701A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA SALAMANCA,14
Final itinerario:	CALLE CARDENAL BELLUGA,13
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	245.84134487006904

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1502E-00L301	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1502E-00L302	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1502E-00L303	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1502E-00L89	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502E-00P2358	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502E

1502E-00P2360	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502E-00P2362	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1502E-00P2363	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
1502E-00P2367	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502E-00P2368	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1502E-00P2369	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

1502E-00P2370	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502E-00P2371	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1502E-00P2372	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502E-00P2373	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502E-00P2374	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502E-00P2377	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la reconstrucción parcial de la Av. de Salamanca en cuanto al pavimento de la acera para el adecuado cumplimiento de la condición de resbalaicidad. En paralelo, se propone la mejora de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa de accesibilidad vigente. Se propone igualmente la cubrición de los alcorques así como la mejora de la parada de autobús existente junto a la Calle Bono Guarner.

Detalles por elemento:

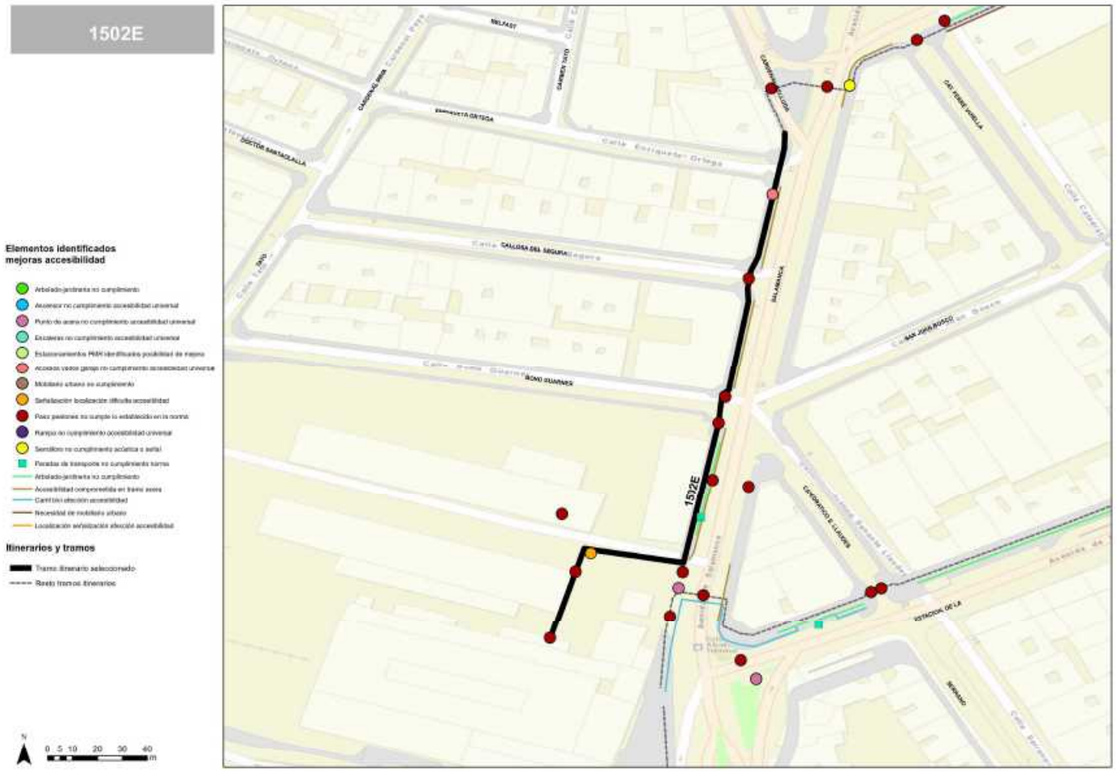
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1502E-00L301	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	6000
1502E-00L302	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	4000
1502E-00L303	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	3600
1502E-00L89	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2100
1502E-00P2358	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1502E-00P2360	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1502E-00P2362	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

1502E-00P2363	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1502E-00P2367	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502E-00P2368	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502E-00P2369	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1502E-00P2370	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1502E-00P2371	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1502E-00P2372	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1502E-00P2373	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1502E-00P2374	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1502E-00P2377	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 28850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502E

Descripción gráfica de la propuesta:

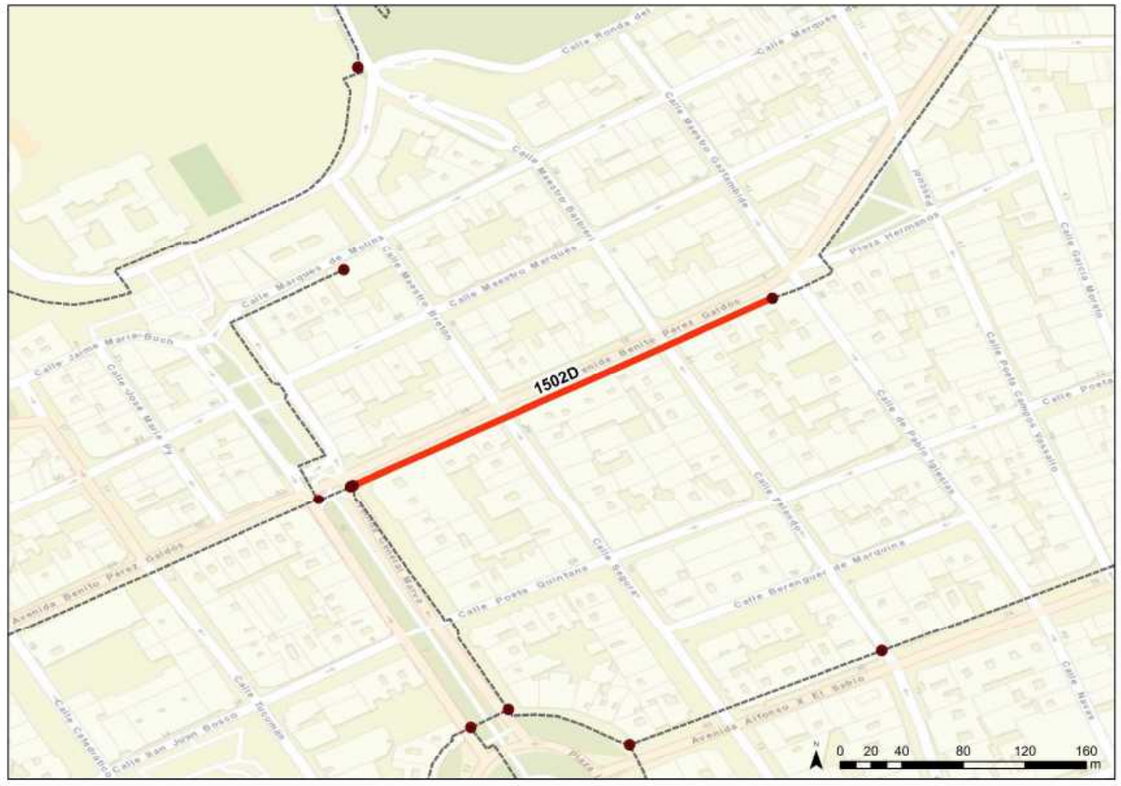


Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1502E
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1502D
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA GENERAL MARVA,33
Final itinerario:	AVDA BENITO PEREZ GALDOS,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	247.38057813588915



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1502D-00L178	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502D-00L293	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes.
1502D-00L583	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1502D-00L584	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1502D-00P2329	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502D

1502D-00P2330	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502D-00P2332	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1502D-00P2333	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1502D-00P2335	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502D-00P2336	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502D-00P2338	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

1502D-00P2340	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502D-00P2341	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502D-00P2342	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502D-00P2343	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1502D-00P2344	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502D-00P2347	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa vigente de accesibilidad, así como la colocación de señalética acústica en ciertos semáforos del tramo. En paralelo, se propone la creación de nuevas zonas de bancos entre las palmeras existentes en la avenida. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques así como la mejora de la accesibilidad a la parada de autobús existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1502D-00L178	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	11000
1502D-00L293	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	21600
1502D-00L583	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1502D-00L584	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1502D-00P2329	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502D-00P2330	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502D-00P2332	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

1502D-00P2333	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502D-00P2335	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502D-00P2336	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502D-00P2338	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1502D-00P2340	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1502D-00P2341	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502D-00P2342	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
1502D-00P2343	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1502D-00P2344	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1502D-00P2347	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 50400

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA BENITO PEREZ GALDOS,1
Final itinerario:	CALLE POETA CARMELO CALVO,46
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	301.0090457277577

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1502C-00L181	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes. Igualmente, se ha detectado una invasión continuada del arbolado sobre el itinerario accesible, dificultando el paso cómodo y seguro de peatones.
1502C-00L182	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502C-00L183	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502C-00L292	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1502C-00P2305	MOBILIARIO URBANO	Los bolardos existentes son de dimensiones no ajustadas a normativa, con una altura respecto a cota de suelo excesivamente baja, dificultando su detección.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502C

1502C-00P2306	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502C-00P2307	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502C-00P2310	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1502C-00P2311	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1502C-00P2312	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1502C-00P2313	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

1502C-00P2315	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502C-00P2316	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1502C-00P2317	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido.
1502C-00P2318	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1502C-00P2319	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1502C-00P2321	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502C

1502C-00P2322	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502C-00P2323	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1502C-00P2324	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502C-00P2326	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa vigente de accesibilidad, así como la colocación de señalética acústica en ciertos semáforos del tramo. Se propone igualmente el incremento de la acera en el cruce de Juan de Herrera con Garcia Morato para mejor adaptación del acceso del paso peatonal. En paralelo, se propone la cubrición de los alcorques así como la mejora puntual de vados de acceso a garaje y de la parada de autobús en la Calle Poeta Carmelo Calvo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1502C-00L181	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3500
1502C-00L182	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3700
1502C-00L183	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3700
1502C-00L292	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	6000
1502C-00P2305	MOBILIARIO URBANO	Eliminación bolardos	300
1502C-00P2306	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502C-00P2307	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1502C-00P2310	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1502C-00P2311	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1502C-00P2312	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	5900
1502C-00P2313	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502C-00P2315	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1502C-00P2316	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502C-00P2317	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502C-00P2318	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502C-00P2319	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502C-00P2321	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1502C-00P2322	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502C-00P2323	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502C-00P2324	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA	1502C

1502C-00P2326	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 35100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA	1502C

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE POETA CARMELO CALVO,46
Final itinerario:	PLAZA ESPAÑA,5
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	349.1836321449827

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1502B-00L184	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502B-00L585	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1502B-00P1484	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502B-00P2290	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502B-00P2291	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502B

1502B-00P2292	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1502B-00P2293	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1502B-00P2294	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1502B-00P2295	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1502B-00P2297	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1502B-00P2298	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1502B-00P2299	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. El diseño en diagonal de la isleta dificulta la continuidad del itinerario. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1502B-00P2300	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502B-00P2301	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1502B-00P2304	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa vigente de accesibilidad, así como la colocación de señalética acústica en ciertos semáforos del tramo. En paralelo, se propone la creación de nuevas zonas de bancos en ciertas zonas de la avenida. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques así como la mejora de la accesibilidad a la parada de autobús existente en Alcalde Alfonso Rojas. Cabe destacar la propuesta de incremento de la acera en el cruce de Pintor Murillo para mejora del paso peatonal, con la creación de uno nuevo, así como de la propuesta de una gran zona de bancos al final de la Calle Capitán Amador, transformando la zona de estacionamiento existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1502B-00L184	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2100
1502B-00L585	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1502B-00P1484	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1502B-00P2290	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800
1502B-00P2291	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502B-00P2292	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1502B-00P2293	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

1502B-00P2294	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1502B-00P2295	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1502B-00P2297	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	1125
1502B-00P2298	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2300
1502B-00P2299	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1502B-00P2300	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000
1502B-00P2301	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	1125
1502B-00P2304	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	21650

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA

Código de tramo

1502A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE CARDENAL BELLUGA,13

Final itinerario: AVDA GENERAL MARVA,33

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 290.696298249948

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1502A-00L185	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502A-00L186	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1502A-00L304	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1502A-00L582	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1502A-00P2348	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502A

1502A-00P2349	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1502A-00P2351	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado en uno de sus lados.
1502A-00P2352	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502A-00P2353	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1502A-00P2355	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1502A-00P2356	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1502A-00P2357	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa vigente de accesibilidad, así como la colocación de señalética acústica en ciertos semáforos del tramo. En paralelo, se propone la creación de nuevas zonas de bancos entre las palmeras existentes en la avenida. Igualmente, se propone la cubrición de los alcorques así como la mejora de la accesibilidad a la parada de autobús existente.

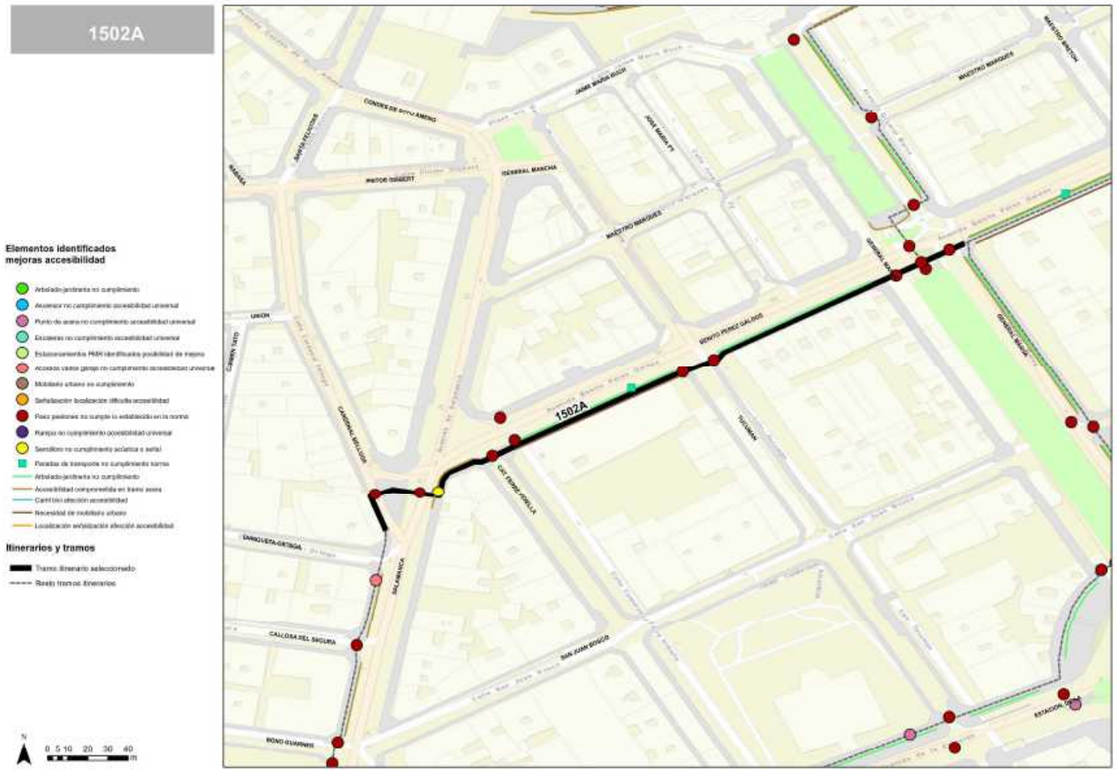
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1502A-00L185	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4000
1502A-00L186	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3800
1502A-00L304	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	3600
1502A-00L582	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1502A-00P2348	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1502A-00P2349	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1502A-00P2351	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

1502A-00P2352	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1502A-00P2353	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1502A-00P2355	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1502A-00P2356	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1502A-00P2357	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	22600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA
Código de tramo
1502A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1502A
ESTACIÓN DE RENFE HASTA PLAZA DE ESPAÑA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1501C
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CARLET,1
Final itinerario:	AVDA OSCAR ESPLA,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	251.30860773294322

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1501C-00L443	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1501C-00L468	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1501C-00P1006	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1501C-00P1007	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1501C-00P1008	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE
Código de tramo
1501C

1501C-00P1010	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1501C-00P1011	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE	1501C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes para su adaptación a la normativa vigente de accesibilidad, así como la colocación de señalética acústica en ciertos semáforos del tramo. En paralelo, se propone la creación de nuevas zonas de bancos mediante la ocupación parcial del área de estacionamiento existente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1501C-00L443	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1501C-00L468	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1501C-00P1006	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1501C-00P1007	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1501C-00P1008	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1501C-00P1010	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
1501C-00P1011	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	12000

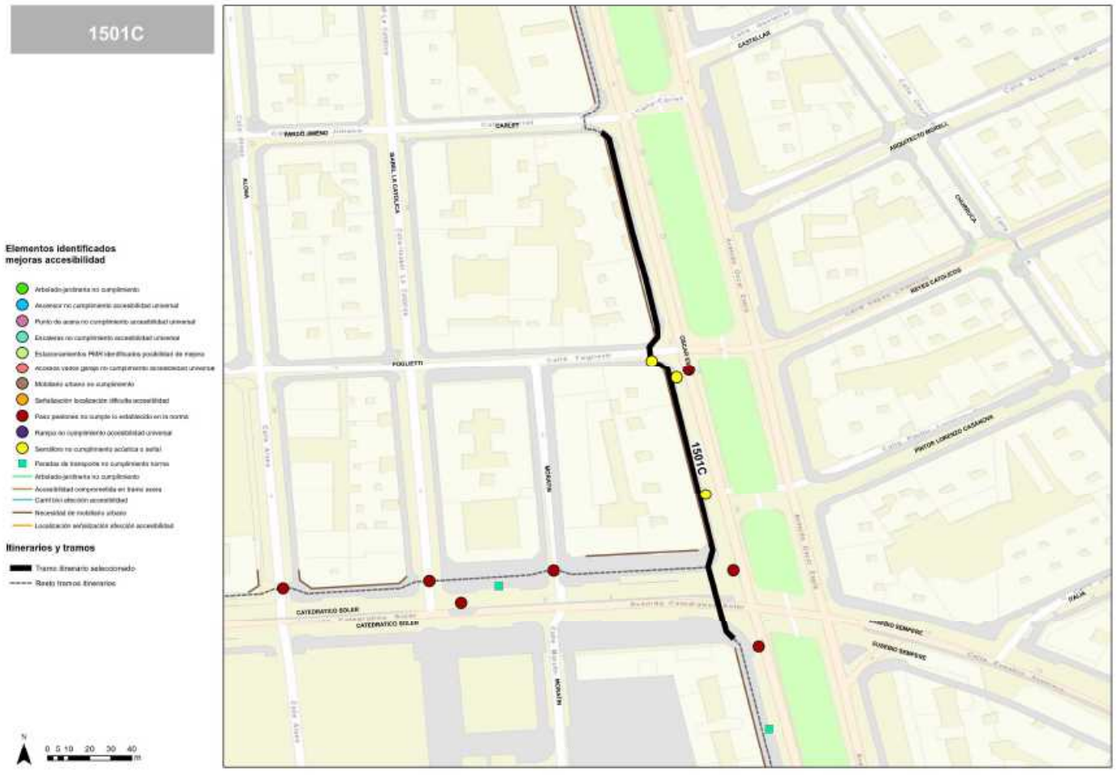
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Código de tramo 1501C

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Código de tramo

1501C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Código de tramo

1501B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA SALAMANCA,14
Final itinerario:	CALLE CARLET,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	333.25125873121016

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1501B-00L60	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1501B-00L80	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1501B-00P1012	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1501B-00P1014	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1501B-00P1017	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE
Código de tramo
1501B

1501B-00P1022	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone mejorar la accesibilidad del entorno de la estación de Adif mediante la adaptación de algunos de los pasos peatonales existentes a la normativa en vigor así como la mejora del carril bici existente. A este respecto, se propone el traslado del carril bici a calzada mediante la eliminación de uno de los carriles de circulación.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1501B-00L60	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	7500
1501B-00L80	CARRIL BICI	Traslado carril bici a calzada	2500
1501B-00P1012	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1501B-00P1014	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1501B-00P1017	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1501B-00P1022	ESTACIONAMIENTO-PMR	Traslado estacionamiento PMR	3000
		Coste total estimado propuestas en	15900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE
Código de tramo
1501B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Código de tramo

1501B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

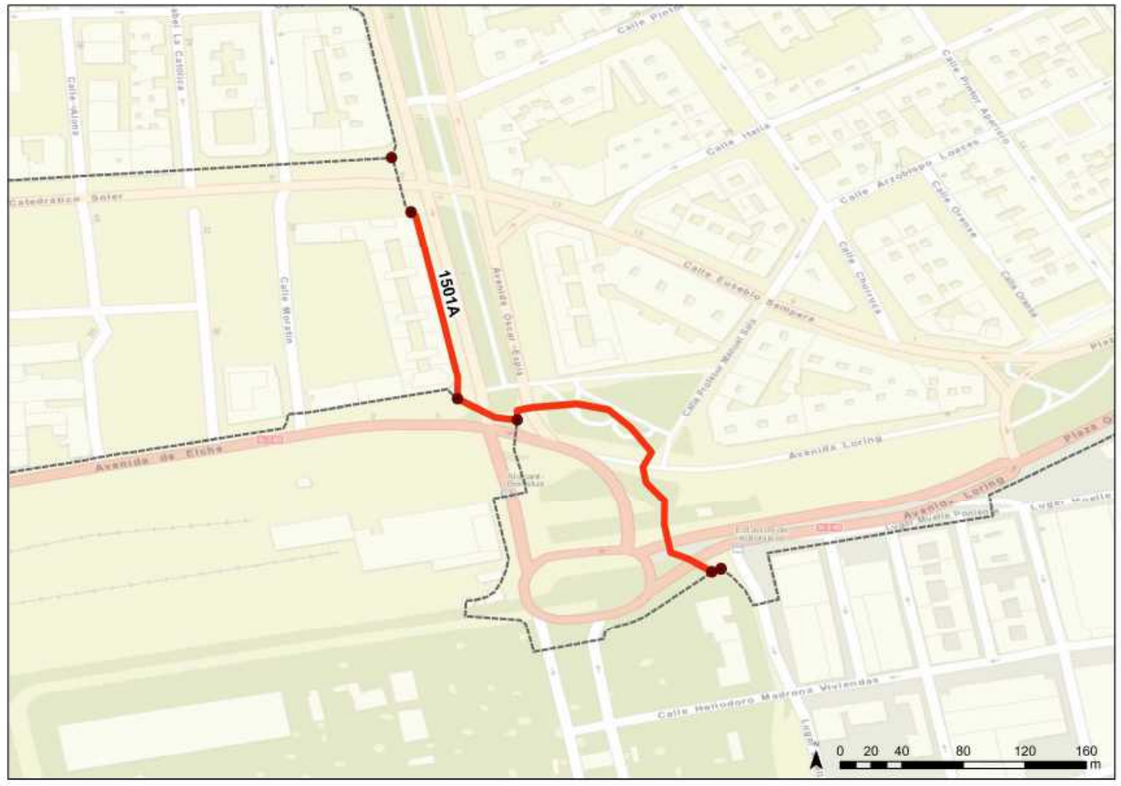
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Código de tramo

1501A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA OSCAR ESPLA,1
Final itinerario:	AVDA LORING,6
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	341.3790966419981



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1501A-00L467	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1501A-00L62	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1501A-00L64	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1501A-00P711	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1501A-00P713	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE

Código de tramo

1501A

1501A-00P727	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1501A-00P728	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones no señalizado adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos.
1501A-00P729	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1501A-00P744	PASOS DE PEATONES	La situación de la vegetación junto al paso de peatones dificulta la percepción del peatón sobre el vehiculo y viceversa. Se trata de un paso semaforizado con paso regulado para los diferentes modos, si bien una mejor visualización haría dicho punto más seguro en caso de no cumplimiento de la semaforización y regulación de paso.
1501A-00P746	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1501A-00P747	RAMPAS	La rampa no dispone de protección lateral en uno de sus lados, así como no se encuentra correctamente señalizada. Igualmente, el inicio de la misma invade parte del itinerario accesible, siendo el espacio de giro compartido con el espacio libre accesible del itinerario.

1501A-00P748	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE
Código de tramo
1501A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de los diversos pasos peatonales existentes para su adaptación a la normativa de accesibilidad en vigor así como la eliminación de algunos elementos señaléticas o la eliminación de vegetación en algún punto. En paralelo, se propone la mejora de la accesibilidad en la parada de autobús de Oscar Esplá así como la mejor señalización en pavimento del carril bici existente en el tramo. Se propone la generación de nuevos espacios de bancos en Oscar Esplá de ejecución en la zona de estacionamiento existente.

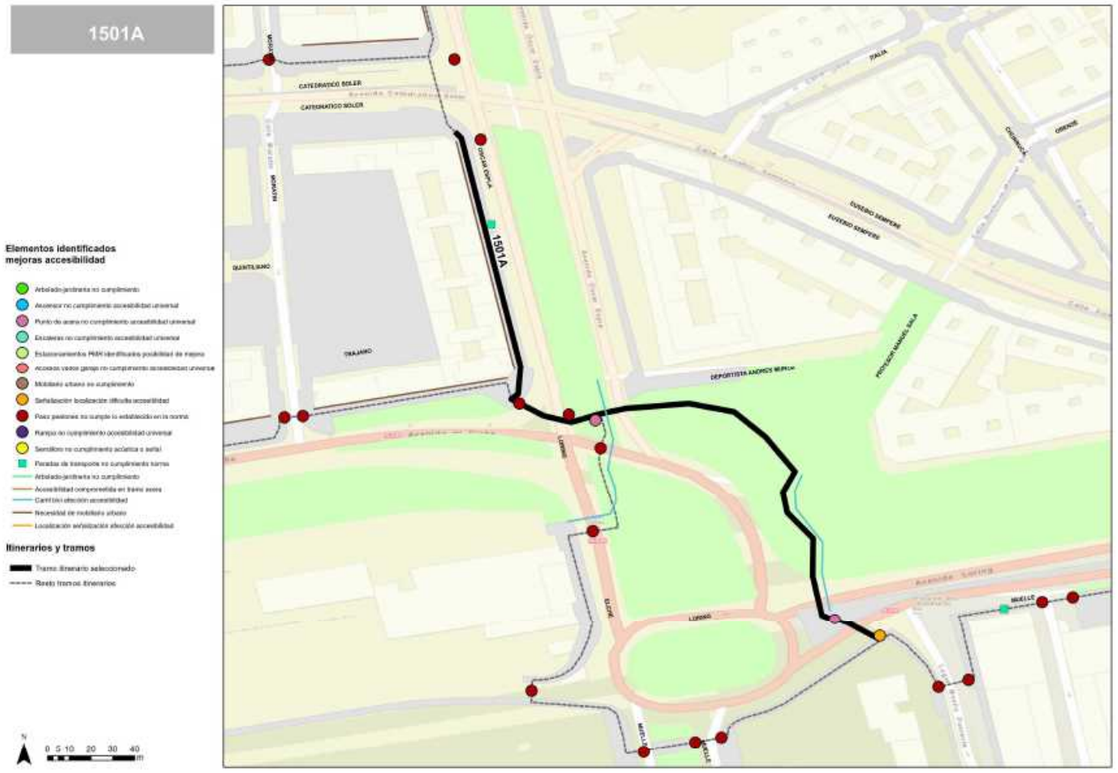
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1501A-00L467	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1501A-00L62	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2700
1501A-00L64	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	1700
1501A-00P711	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1501A-00P713	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	1500
1501A-00P727	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1501A-00P728	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	1500

1501A-00P729	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1501A-00P744	PASOS DE PEATONES	Eliminación parcial vegetación	500
1501A-00P746	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1501A-00P747	RAMPAS	Colocación barandilla	2000
1501A-00P748	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
		Coste total estimado propuestas en	19250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE
Código de tramo
1501A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1501A
ESTACIÓN DE RENFE HASTA ESTACIÓN DE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1403E
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE DOCTOR JUST,61
Final itinerario:	CALLE FOGLIETTI,38
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	309.83688014843193

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1403E-00L417	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1403E-00L423	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403E-00L427	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403E-00L84	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la continuación de Calle Foglietti con el incremento de la acera existente. Dicho incremento se dará mediante la transformación de la calle en ciclocalle y la eliminación del carril bici actual existente en uno de los laterales del vial. En paralelo, se propone la creación de diversas plataformas con bancos en las calles perpendiculares al tramo así como la mejora puntual de ciertos pasos peatonales para su adaptación a la normativa de accesibilidad en vigor.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1403E-00L417	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7200
1403E-00L423	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403E-00L427	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403E-00L84	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5000

Coste total estimado propuestas en 19200

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1403E
	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1403E
	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

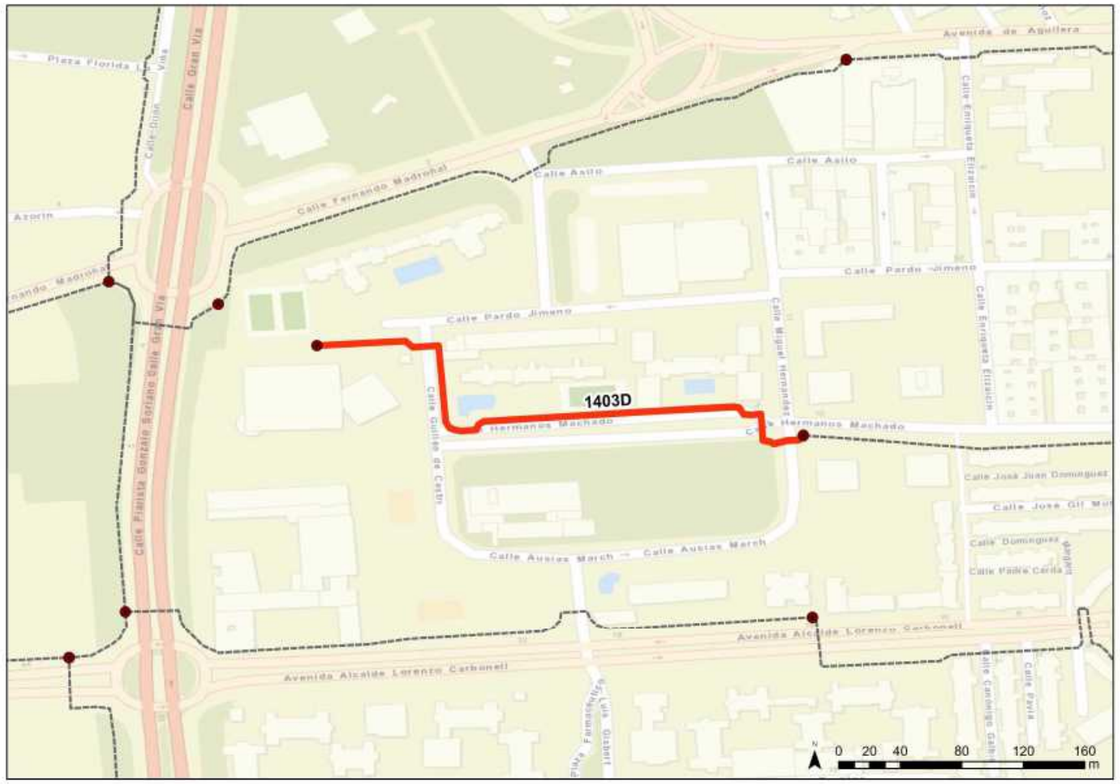
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE HERMANOS MACHADO,10

Final itinerario: CALLE PARDO JIMENO,1

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 326.90523593432164



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1403D-00L275	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
1403D-00L276	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
1403D-00L402	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403D-00P1095	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
1403D-00P1096	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

1403D-00P1097	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
1403D-00P1100	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
1403D-00P1101	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
1403D-00P1102	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
1403D-00P1103	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
1403D-00P1104	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la generación de nuevas áreas de bancos en ciertos puntos del estacionamiento con el objetivo de mejorar la oferta existente en el entorno inmediato al itinerario, Por otro lado, se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existente así como la iluminación general del tramo.

Detalles por elemento:

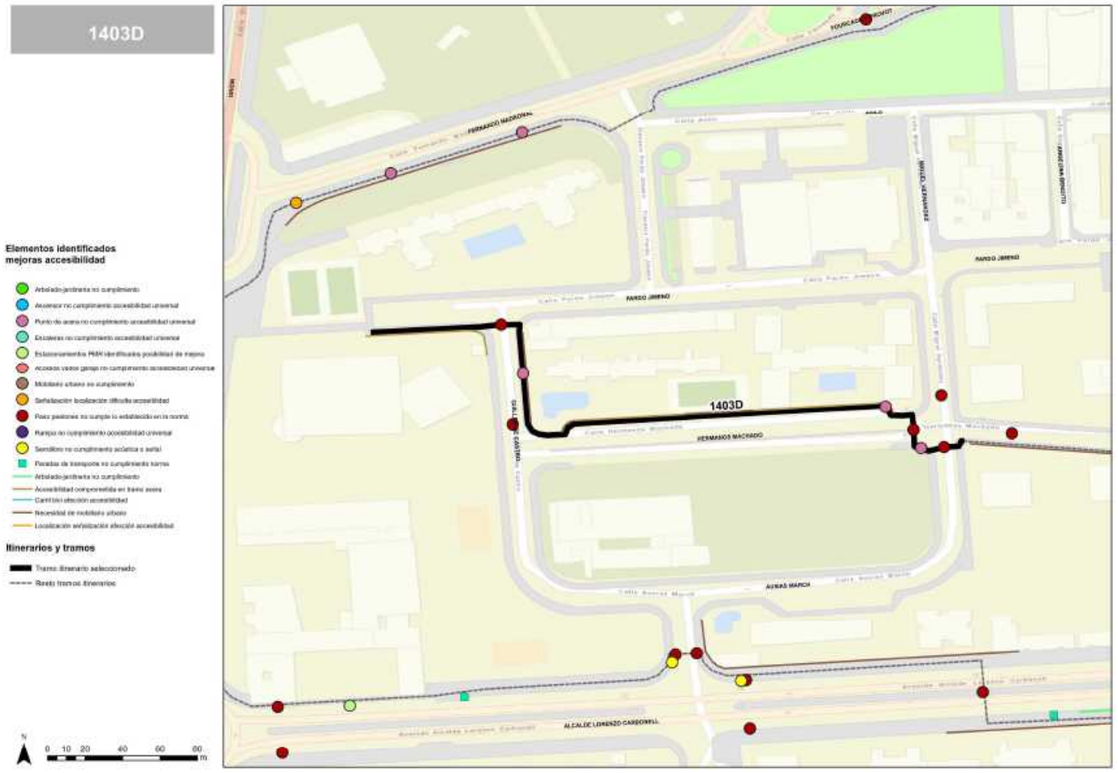
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1403D-00L275	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
1403D-00L276	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
1403D-00L402	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403D-00P1095	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403D-00P1096	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
1403D-00P1097	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1403D-00P1100	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950

1403D-00P1101	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1403D-00P1102	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1403D-00P1103	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
1403D-00P1104	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700

Coste total estimado propuestas en 22150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL

Código de tramo

1403D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL

Código de tramo

1403C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ELCHE,70
Final itinerario:	AVDA CATEDRATICO SOLER,61
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	221.4790340669233

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1403C-00L87	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1403C-00P1131	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1403C-00P1132	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1403C-00P1134	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1403C-00P1137	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403C

1403C-00P768	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

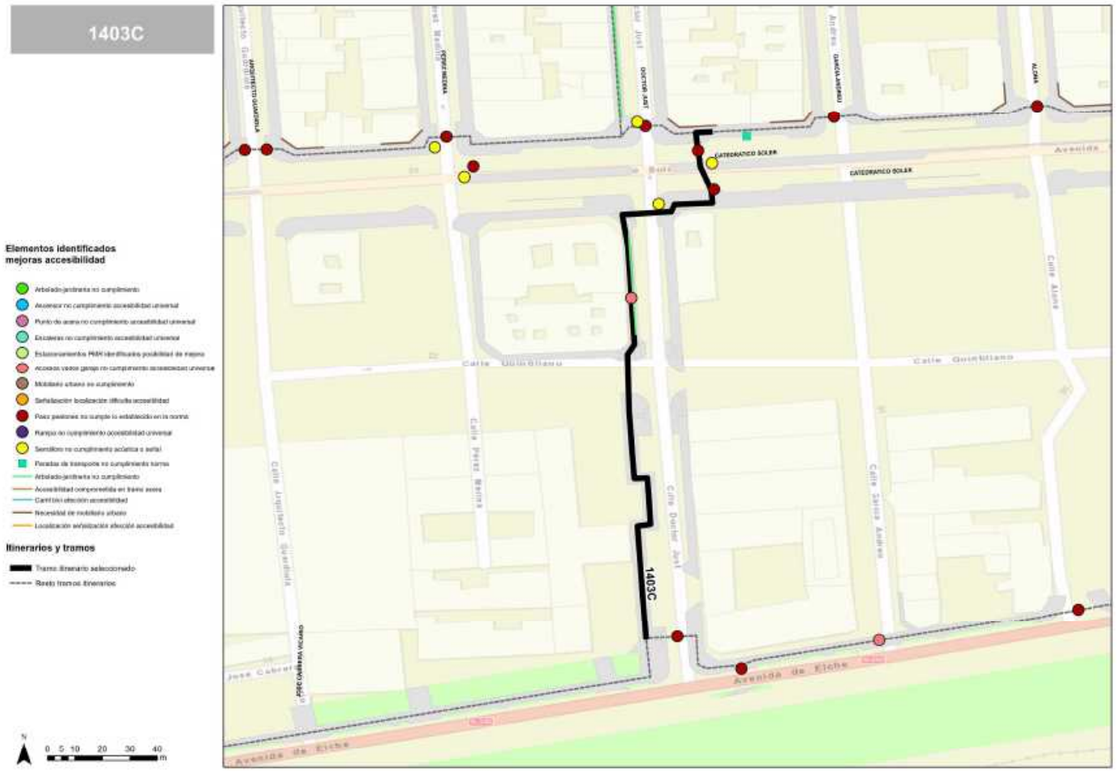
Se propone la mejora de ciertos pasos peatonales en el tramo para su adaptación a la normativa de accesibilidad en vigor así como la colocación de señalética acústica en los semáforos. En paralelo, se propone la mejora de un acceso a garaje existente, mediante la reconstrucción del acceso y el estudio de una solución urbana mejorada en dicho punto.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1403C-00L87	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2500
1403C-00P1131	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1403C-00P1132	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1403C-00P1134	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1403C-00P1137	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403C-00P768	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	6800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL

Código de tramo

1403C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL

Código de tramo

1403B

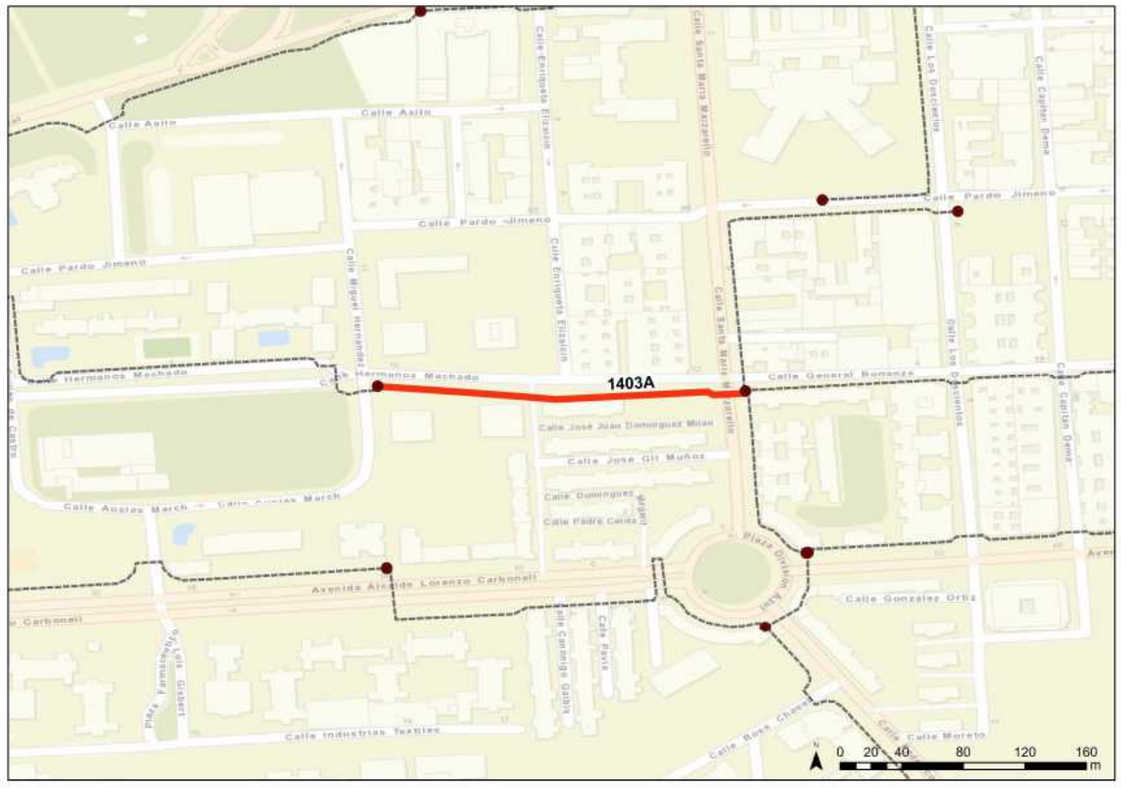
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE FOGLIETTI,38

Final itinerario: CALLE GENERAL BONANZA,7

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 232.0791232504112



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1403B-00L410	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403B-00L414	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1403B-00L415	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1403B-00L416	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1403B-00L418	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo 1403B

1403B-00P1115	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1403B-00P1116	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1117	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1118	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1403B-00P1119	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1403B-00P1120	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

1403B-00P1121	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1403B-00P1122	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1123	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1403B-00P1125	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1126	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1127	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403B

1403B-00P1128	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1403B-00P1129	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la continuación de General Bonanza y Calle Foglietti con el incremento de la acera existente. Dicho incremento se dará mediante la transformación de la calle en ciclocalle y la eliminación del carril bici actual existente en uno de los laterales del vial. En paralelo, se propone la creación de diversas plataformas con bancos en las calles perpendiculares al tramo así como la mejora puntual de ciertos pasos peatonales para su adaptación a la normativa de accesibilidad en vigor.

Detalles por elemento:

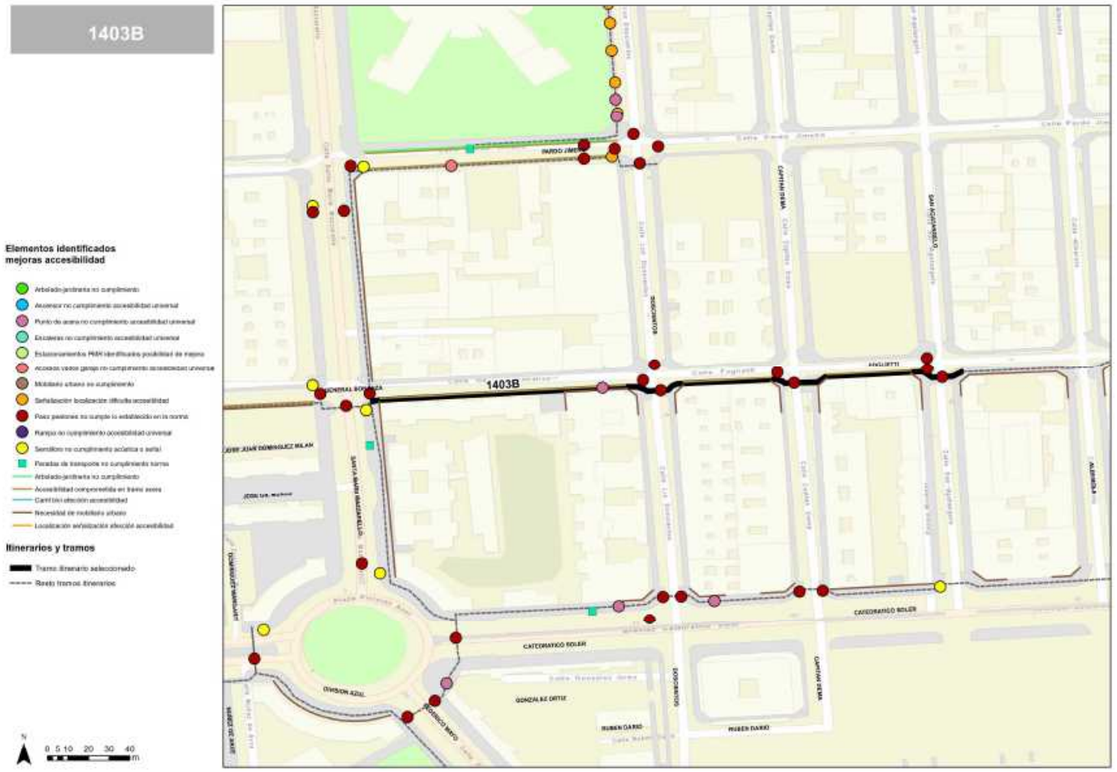
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1403B-00L410	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403B-00L414	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	22000
1403B-00L415	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7500
1403B-00L416	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	7000
1403B-00L418	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403B-00P1115	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	500
1403B-00P1116	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1403B-00P1117	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1403B-00P1118	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403B-00P1119	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1403B-00P1120	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403B-00P1121	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1403B-00P1122	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1403B-00P1123	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403B-00P1125	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403B-00P1126	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1403B-00P1127	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1403B-00P1128	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1403B-00P1129	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 56000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1403B
	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1403B
	COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1403A
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

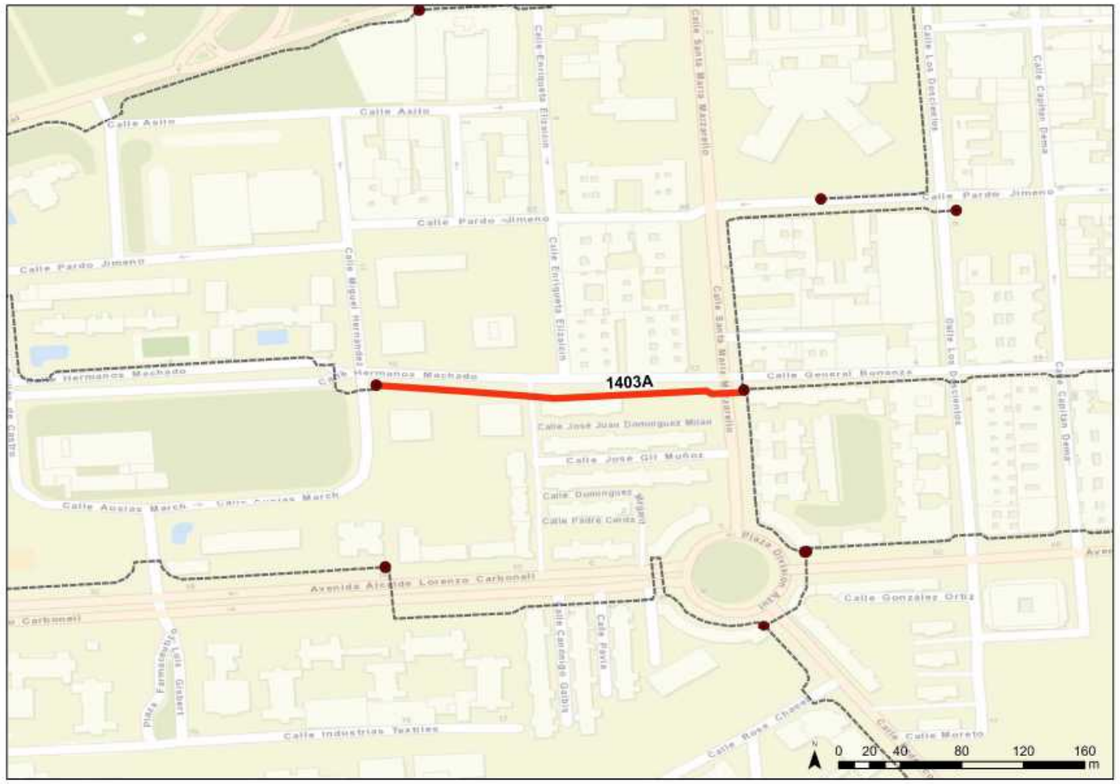
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GENERAL BONANZA,7

Final itinerario: CALLE HERMANOS MACHADO,10

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 191.57997220124776



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1403A
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1403A-00L407	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403A-00L408	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403A-00L409	CALZADA PEATÓN-ACERA	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1403A-00P1106	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
1403A-00P1107	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

1403A-00P1109	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
1403A-00P1111	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1403A-00P1112	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1403A-00P1113	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1403A-00P551	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo 1403A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de la sección de acera en General Bonanza, con la ampliación de la misma mediante la transformación del estacionamiento en nuevo espacio de acera. En paralelo, se propone la localización de nuevos puntos de bancos en el tramo así como la mejora de la acera existente, proponiéndose su reconstrucción parcial o total. En paralelo, se deben mejorar algunos pasos peatonales para su adaptación a la normativa vigente, así como la colocación de señalética acústica en el semáforo de Santa María Mazzarello cruce con General Bonanza.

Detalles por elemento:

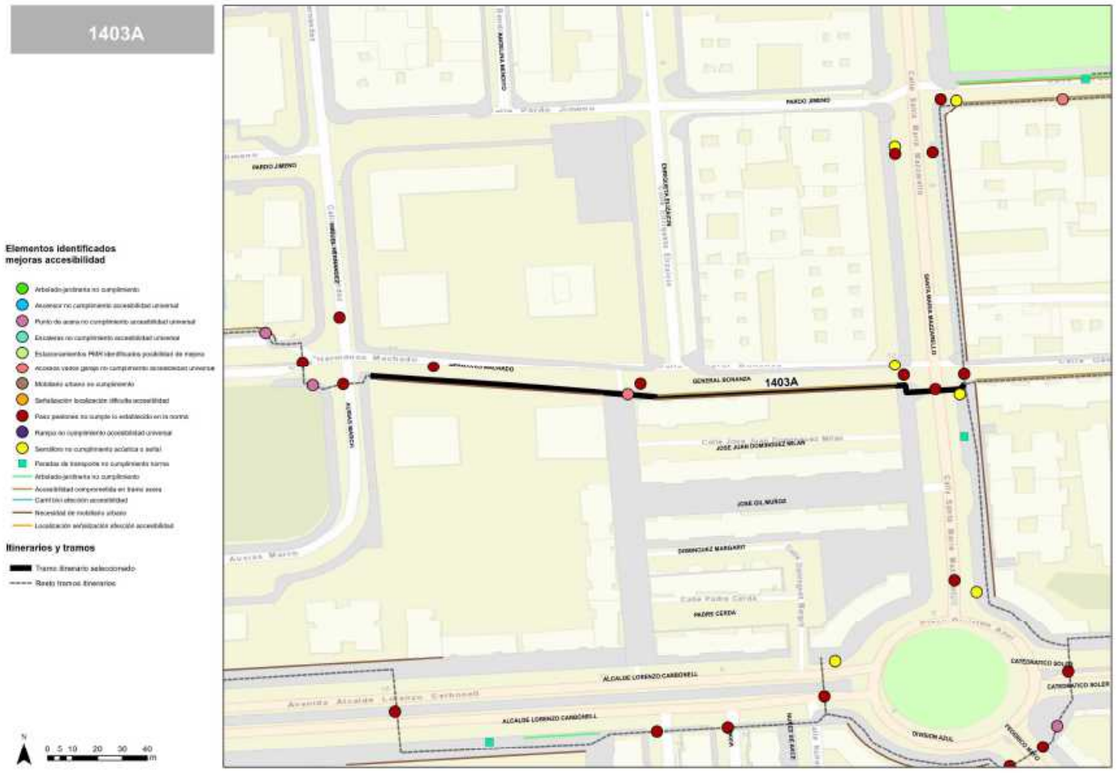
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1403A-00L407	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403A-00L408	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1403A-00L409	CALZADA PEATÓN-ACERA	null	18000
1403A-00P1106	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1403A-00P1107	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1403A-00P1109	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1403A-00P1111	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

1403A-00P1112	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1403A-00P1113	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1403A-00P551	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 31900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL
Código de tramo
1403A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

COLEGIO DE BENALÚA HASTA PABELLÓN BABEL

Código de tramo

1403A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE

Código de tramo

1401B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA CATEDRATICO SOLER,8
Final itinerario:	CALLE ALCALDE JOSE LUIS LASSALETTA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	311.1266537881419

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1401B-00L377	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1401B-00P531	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401B-00P532	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1401B-00P537	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401B-00P538	ARBOLADO-JARDINERIA	Zona de juegos identificada cercana a itinerario accesible sin posibilidad de acceso universal desde el itinerario.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE
Código de tramo 1401B

1401B-00P539	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401B-00P540	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
1401B-00P542	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401B-00P544	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401B-00P547	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Cabe destacar la no señalización horizontal correcta por falta de definición de la pintura. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora del pavimento de la Plaza División Azul, así como de algunos pasos peatonales en cuanto a cumplimiento de la normativa de accesibilidad en vigor. Igualmente, debe considerarse la mejora en el acceso al parque existente en Rosa Chacel.

Detalles por elemento:

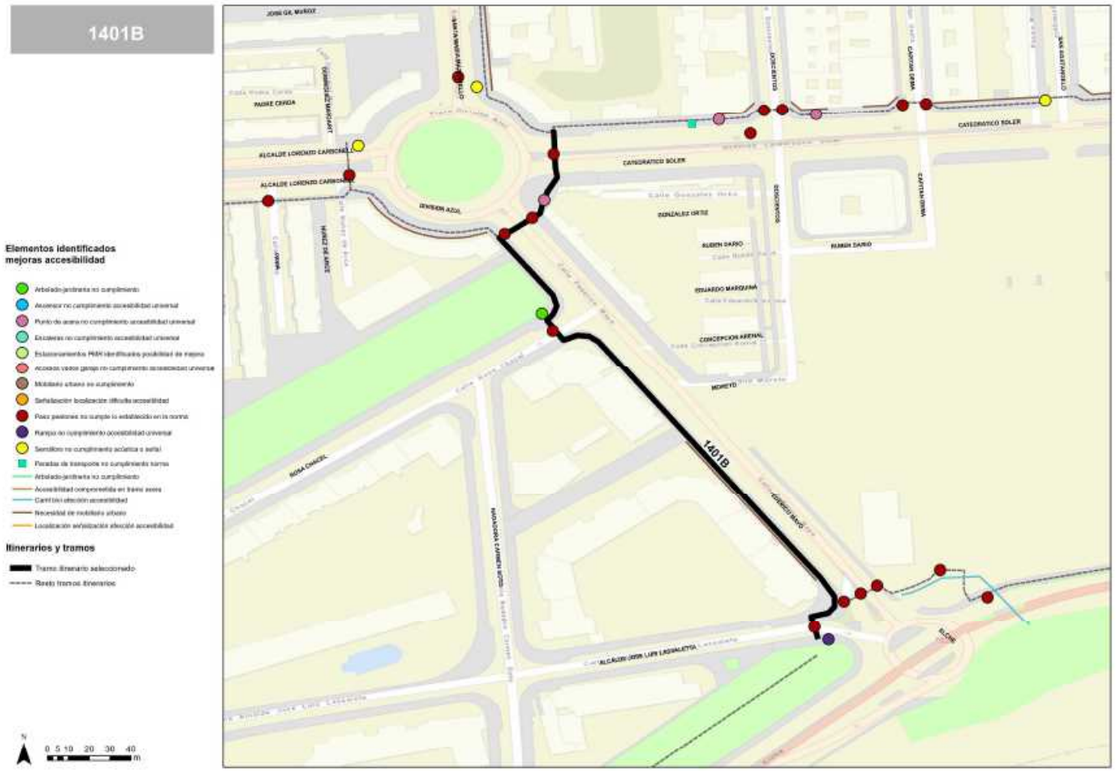
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1401B-00L377	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1401B-00P531	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1401B-00P532	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1401B-00P537	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1401B-00P538	ARBOLADO-JARDINERIA	Acceso a zona de juegos. Mejora accesibilidad	750
1401B-00P539	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1401B-00P540	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
1401B-00P542	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1401B-00P544	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
1401B-00P547	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100

Coste total estimado propuestas en 11700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE
Código de tramo
1401B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1401B
	JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1401B
	JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE

Código de tramo

1401A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE DOSCIENTOS,44

Final itinerario: AVDA CATEDRATICO SOLER,8

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 352.2015530840616

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE

Código de tramo

1401A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1401A-00L412	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1401A-00L413	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1401A-00P1069	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1401A-00P1071	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
1401A-00P1073	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado en uno de sus lados, haciendo el paso no accesible. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

1401A-00P548	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1401A-00P550	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1401A-00P552	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401A-00P555	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1401A-00P556	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1401A-00P557	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE
Código de tramo
1401A

1401A-00P558	PASOS DE PEATONES	Pintado del paso de peatones con falta de definición. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401A-00P559	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1401A-00P560	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1401A-00P562	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1401A-00P563	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1401A-00P564	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora del entorno de los Juzgados de Alicante mediante el incremento del espacio de acera existente en Pardo Jimeno, eliminando el estacionamiento existente y trasladando las plazas reservadas y de taxi a la Calle Sant a María Mazzarello. En paralelo, se propone la mejora de los pasos peatonales y la señalética acústica de algunos semáforos, así como la localización de nuevos espacios de bancos a lo largo de la Calle Santa María Mazzarello. Igualmente, se propone mejorar la accesibilidad de la parada de autobús existente en dicha calle.

Detalles por elemento:

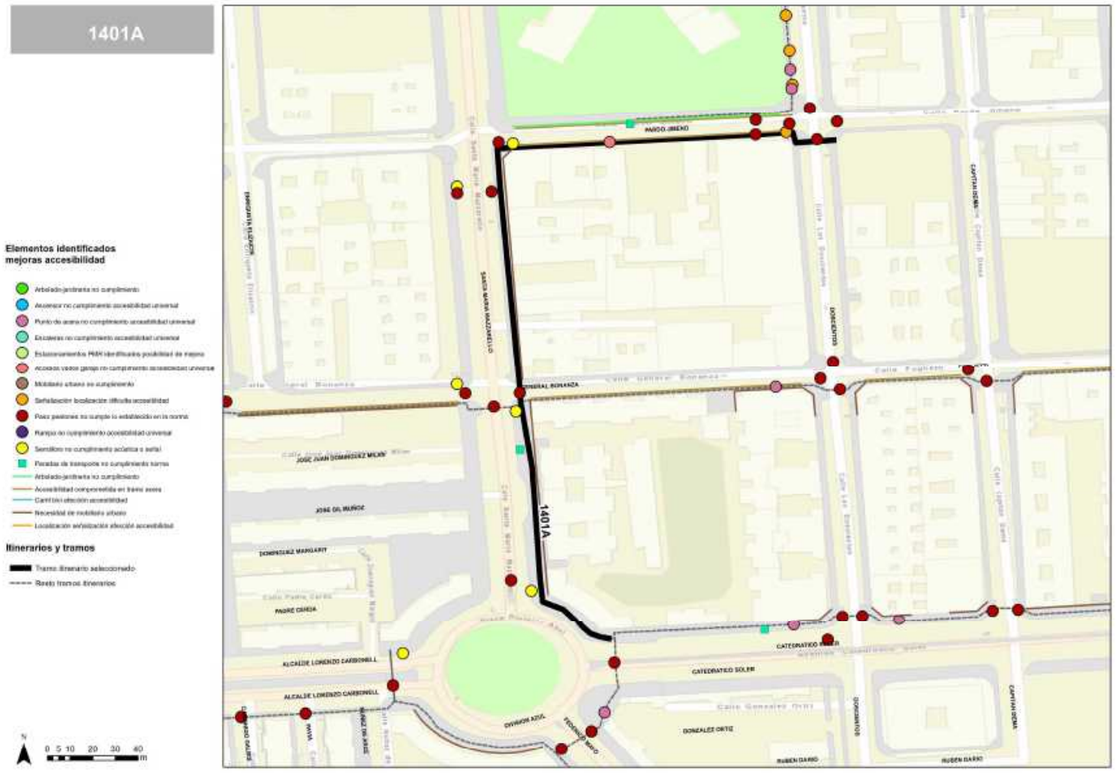
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1401A-00L412	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1401A-00L413	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera entorno singular	20000
1401A-00P1069	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1401A-00P1071	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1401A-00P1073	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	2500
1401A-00P548	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1401A-00P550	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1401A-00P552	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1401A-00P555	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1401A-00P556	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1401A-00P557	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1401A-00P558	PASOS DE PEATONES	Repintado paso cebra	1100
1401A-00P559	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1401A-00P560	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1401A-00P562	PASOS DE PEATONES	Traslado paso peatonal	2500
1401A-00P563	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1401A-00P564	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 39750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE
Código de tramo 1401A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1401A
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1401A
JUZGADO DE LO SOCIAL HASTA AVENIDA DE ELCHE	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MAESTRO ALONSO,1

Final itinerario: C BENEFACTORA REMEDIOS URIARTE,4

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 284.58874590734035

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301E

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1301E-00L21	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Existe una invasión del espacio libre accesible, reduciendo la sección libre disponible por debajo del 1,50m mínimo necesario. Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no
1301E-00P428	ARBOLADO-JARDINERIA	Zona de juegos identificada cercana a itinerario accesible sin posibilidad de acceso universal desde el itinerario.
1301E-00P429	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301E-00P431	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301E-00P436	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301E
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

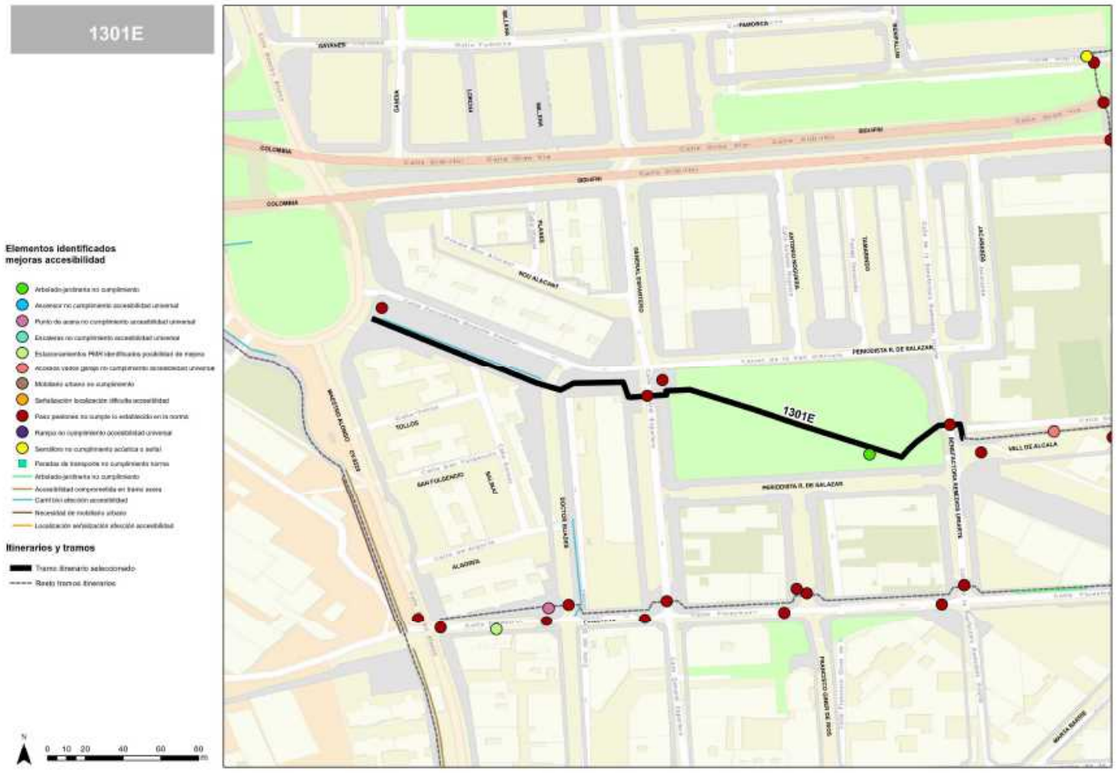
Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente. Se debe señalizar correctamente el carril bici en Periodista Rodolfo Salazar mediante mejora pavimento y color.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1301E-00L21	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	3000
1301E-00P428	ARBOLADO-JARDINERIA	Acceso a zona de juegos. Mejora accesibilidad	750
1301E-00P429	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1301E-00P431	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
1301E-00P436	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
		Coste total estimado propuestas en	7950

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301E
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE SIDI-IFNI,15
Final itinerario:	AVDA JUAN SANCHIS CANDELA,15
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	458.5231420311651

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1301D-00L339	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
1301D-00P400	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301D-00P401	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301D-00P402	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301D-00P403	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301D

1301D-00P405	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301D-00P406	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1301D-00P407	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301D-00P408	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1301D-00P409	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301D-00P410	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la adaptación de los semáforos mediante la implementación de señalética acústica. Por otro lado, se debe mejorar la iluminación en el tramo mediante mayor alumbrado o potencia del existente.

Detalles por elemento:

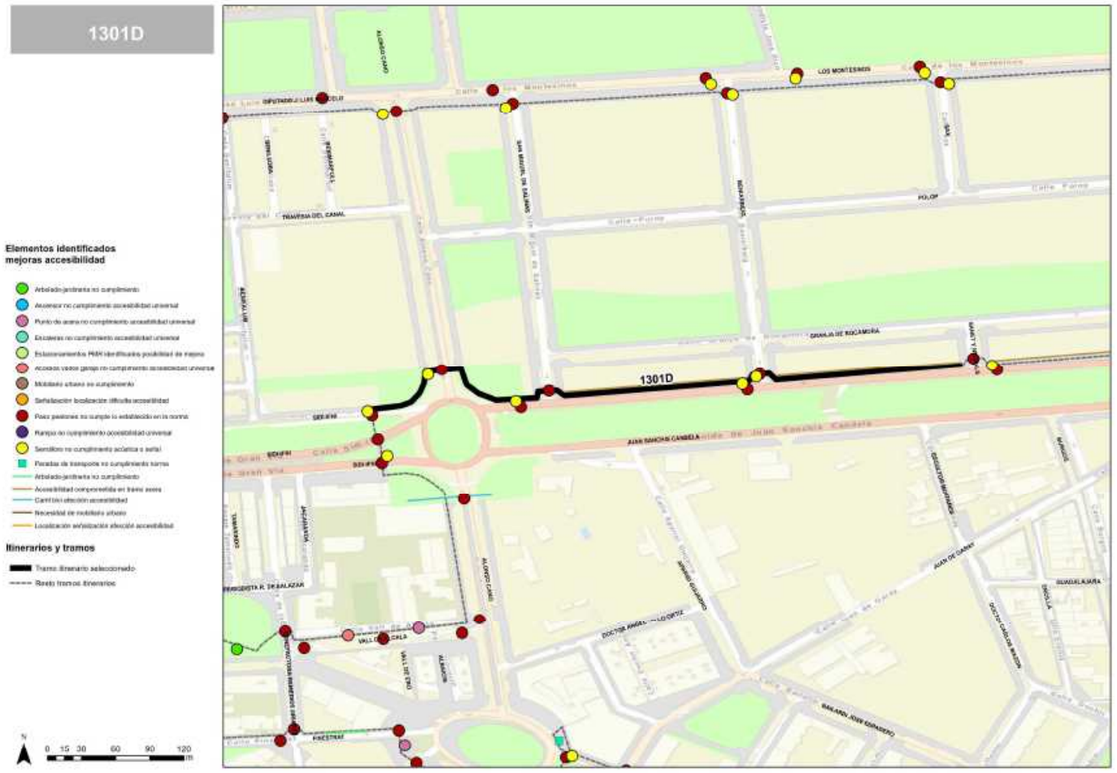
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1301D-00L339	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación	6000
1301D-00P400	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1301D-00P401	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301D-00P402	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301D-00P403	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301D-00P405	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1301D-00P406	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301D-00P407	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301D-00P408	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
1301D-00P409	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301D-00P410	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 15600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301D

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1301D
	TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1301D
	TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301C
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA JUAN SANCHIS CANDELA,15

Final itinerario: AVDA JUAN SANCHIS CANDELA,31

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 331.09733027939393

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301C
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1301C-00P385	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301C-00P388	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301C-00P389	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301C-00P390	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301C-00P391	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

1301C-00P394	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1301C-00P395	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301C-00P396	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la adaptación de los semáforos mediante la implementación de señalética acústica. Por otro lado, se debe mejorar la iluminación en el tramo mediante mayor alumbrado o potencia del existente.

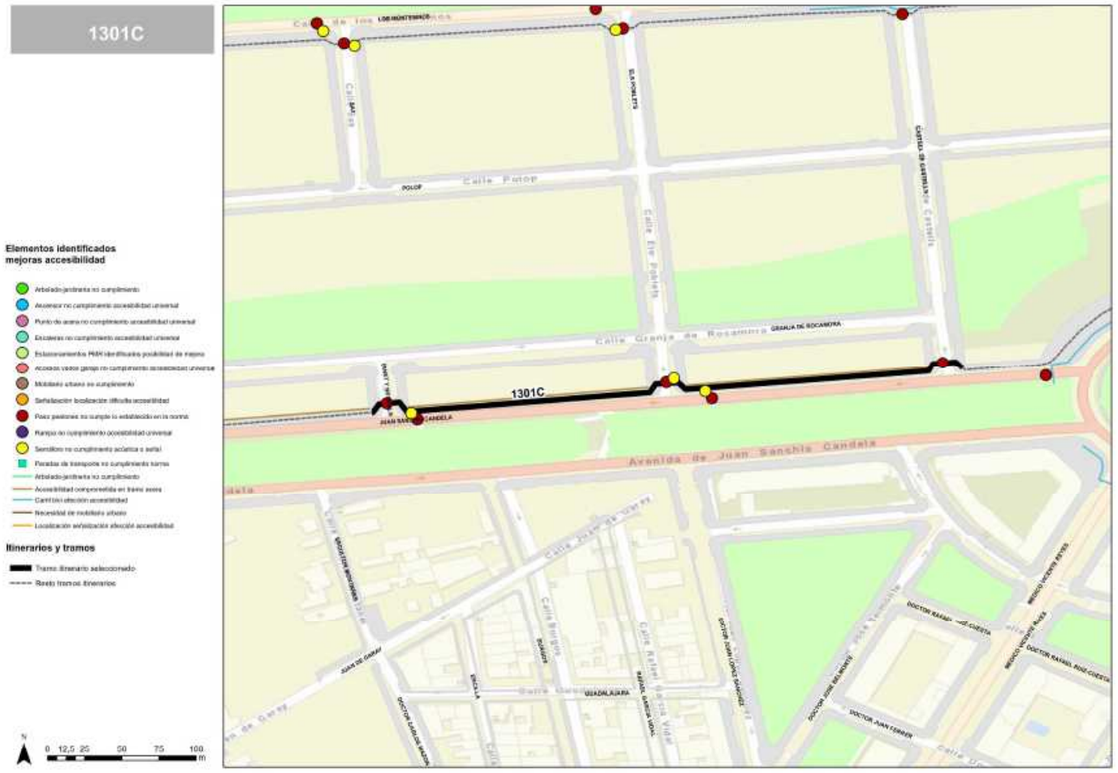
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1301C-00P385	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1301C-00P388	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301C-00P389	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301C-00P390	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1301C-00P391	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301C-00P394	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301C-00P395	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

1301C-00P396	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	7100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301C

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

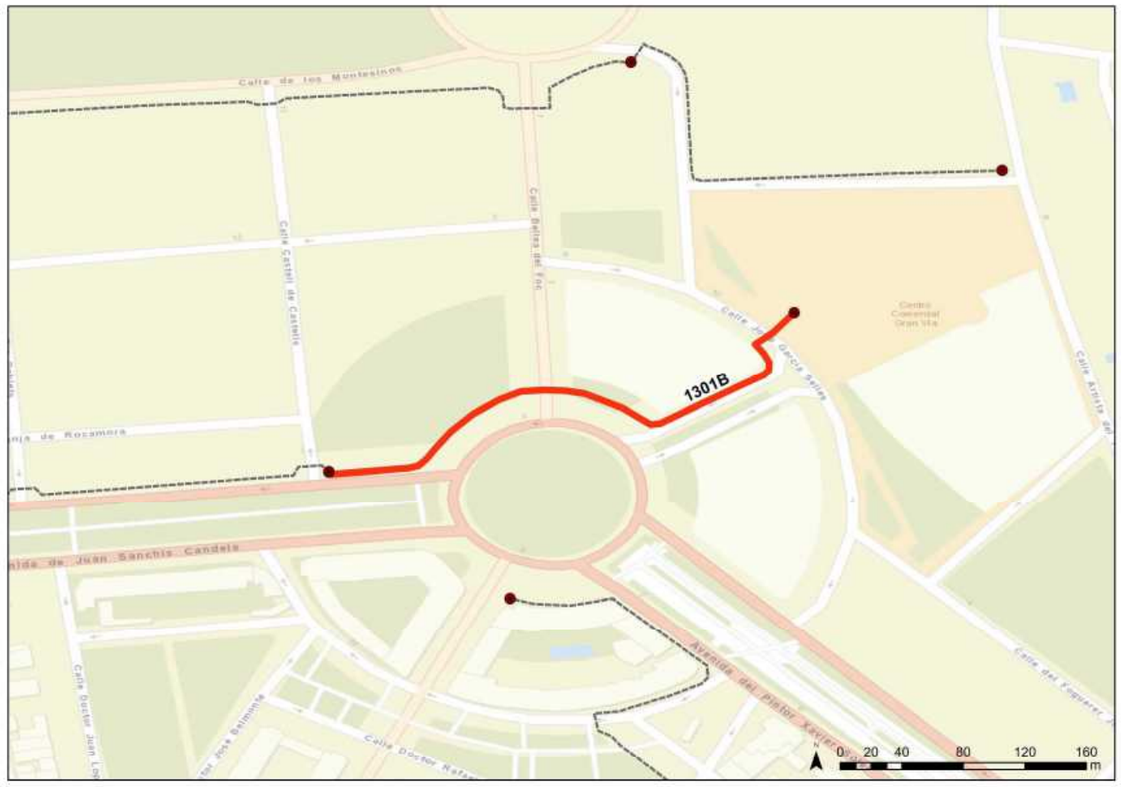
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA JUAN SANCHIS CANDELA,31
Final itinerario:	CALLE JOSE GARCIA SELLES,4
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	310.3492187428168



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1301B-00L589	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1301B-00P376	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1301B-00P378	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301B-00P379	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301B-00P380	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo
1301B

1301B-00P381	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301B-00P383	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301B
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

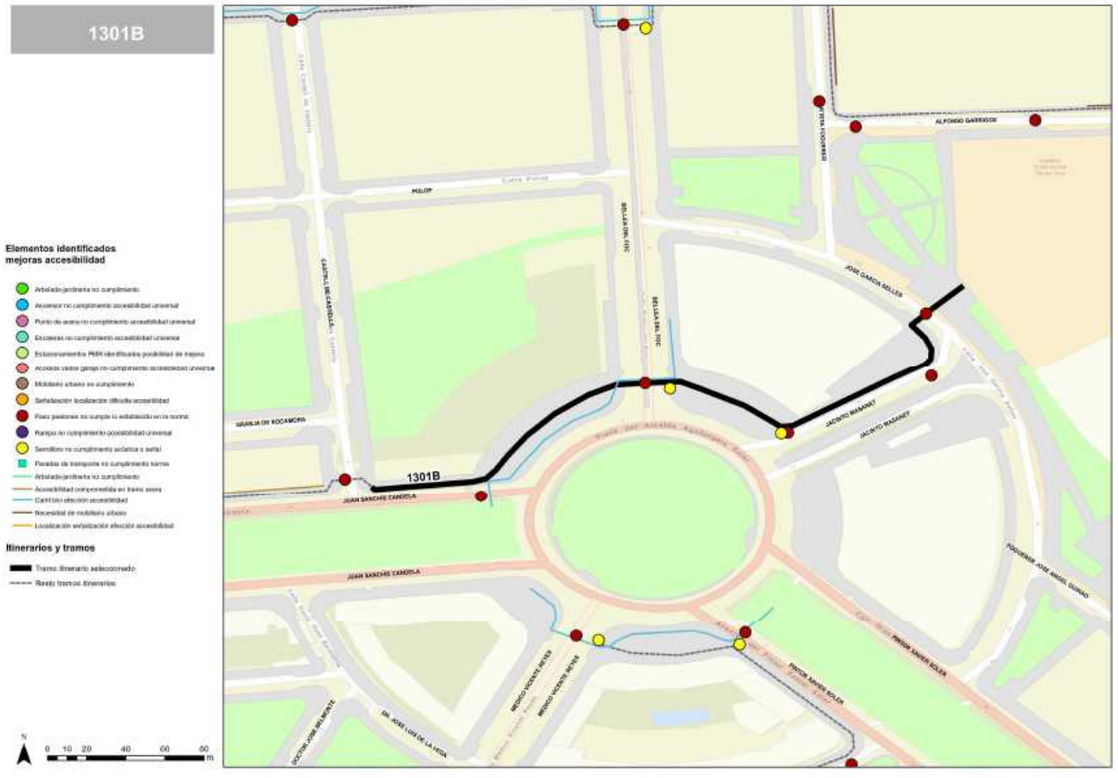
Se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la adaptación de los semáforos mediante la implementación de señalética acústica. Por otro lado, se debe mejorar el pavimento del carril bici existente en Bellea del Foc.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1301B-00L589	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	5800
1301B-00P376	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301B-00P378	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301B-00P379	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301B-00P380	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1700
1301B-00P381	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301B-00P383	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
		Coste total estimado propuestas en	11700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1301B
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	C BENEFACTORA REMEDIOS URIARTE,4
Final itinerario:	CALLE SIDI-IFNI,15
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	345.3113469998786

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1301A-00L25	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches. Por otro lado, el actual diseño en acera reduce el espacio libre y accesible peatonal de un modo excesivo, propiciando que el carril bici sea invadido por los peatones por falta de espacio. Esto genera una interferencia importante entre modos a velocidades diferentes, con el consiguiente peligro de accidentabilidad, en especial para
1301A-00P2470	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301A-00P411	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301A-00P412	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301A-00P414	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301A

1301A-00P415	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1301A-00P418	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1301A-00P420	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1301A-00P421	CALZADA PEATÓN-ACERA	El estacionamiento de vehiculos reduce el ancho disponible, comprometiendo el cumplimiento de las condiciones de itinerario accesible.
1301A-00P422	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1301A-00P423	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

1301A-00P424	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1301A-00P425	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la generación de nuevas áreas de bancos en ciertos puntos del estacionamiento con el objetivo de mejorar la oferta existente en el entorno inmediato al itinerario, Por otro lado, se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la adaptación de los semáforos mediante la implementación de señalética acústica. Por otro lado, se debe mejorar el pavimento del carril bici existente en Alonso Cano.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1301A-00L25	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2400
1301A-00P2470	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3200
1301A-00P411	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301A-00P412	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1301A-00P414	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1301A-00P415	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1301A-00P418	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

1301A-00P420	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1301A-00P421	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera por afección de estacionamiento	5000
1301A-00P422	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1301A-00P423	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1301A-00P424	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1600
1301A-00P425	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000

Coste total estimado propuestas en 21300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS
Código de tramo 1301A

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

TRAM HOSPITAL HASTA JOSÉ GARCÍA SELLÉS

Código de tramo

1301A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

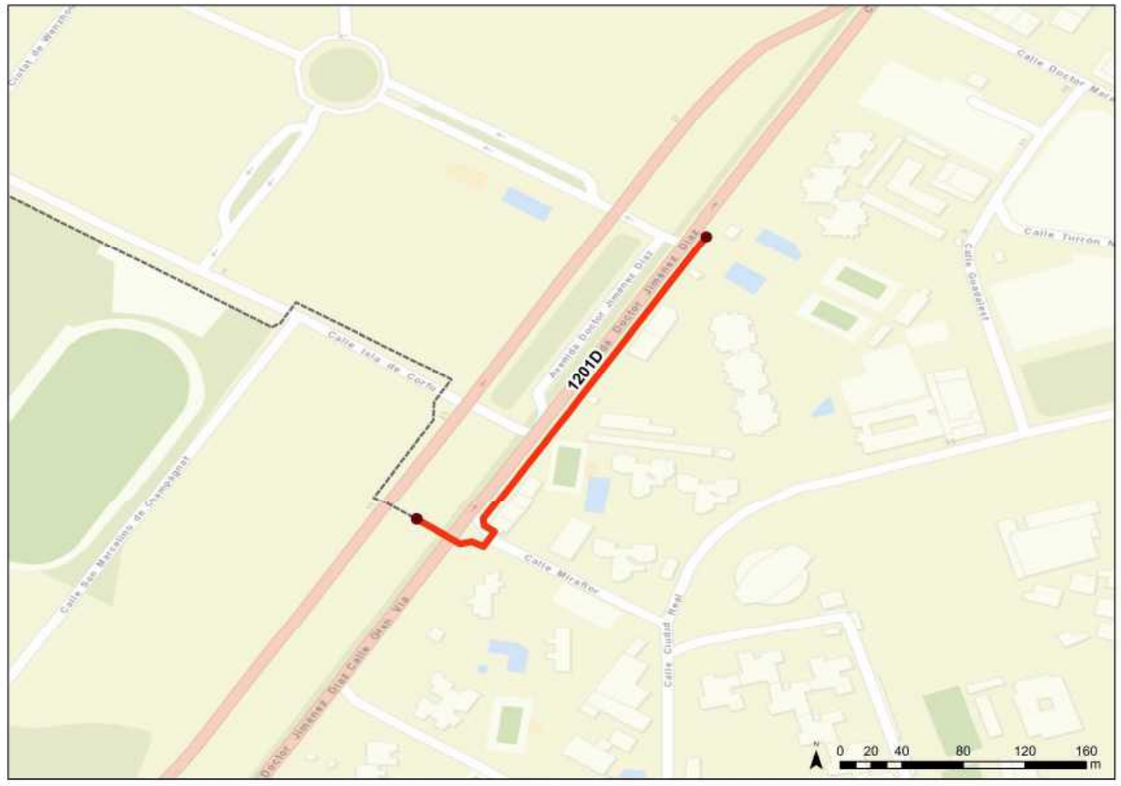
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA DOCTOR JIMENEZ DIAZ,19
Final itinerario:	AVDA DOCTOR JIMENEZ DIAZ,26
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	267.34689736308405



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1201D-00P1451	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1201D-00P1452	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1201D-00P1454	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
1201D-00P1455	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados.
1201D-00P1456	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo
1201D

1201D-00P1457	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1201D-00P1458	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la mejora de algunos pasos peatonales a lo largo del tramo en cuanto a su adaptación a la normativa de accesibilidad, así como la adopción de señalética acústica en alguno de los semáforos. En paralelo, se deben mejorar algunos de los vados de garaje, mejorando sus características y su adaptación a la normativa vigente.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1201D-00P1451	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1201D-00P1452	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
1201D-00P1454	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
1201D-00P1455	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1201D-00P1456	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1201D-00P1457	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1201D-00P1458	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
		Coste total estimado propuestas en	10900

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

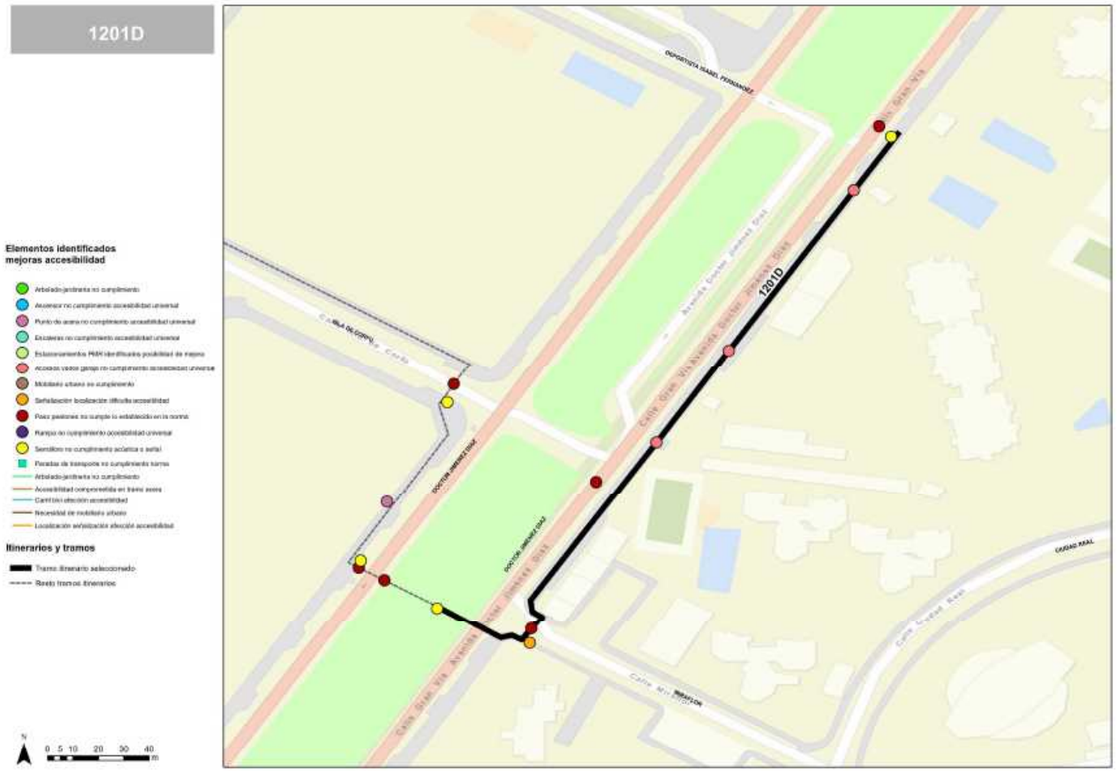
Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA CARDENAL FRANCISCO ALVAREZ,4
Final itinerario:	AVDA ISLA DE CORFU,18
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	307.9813881644601

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1201C-00L549	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1201C-00P1434	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo 1201C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

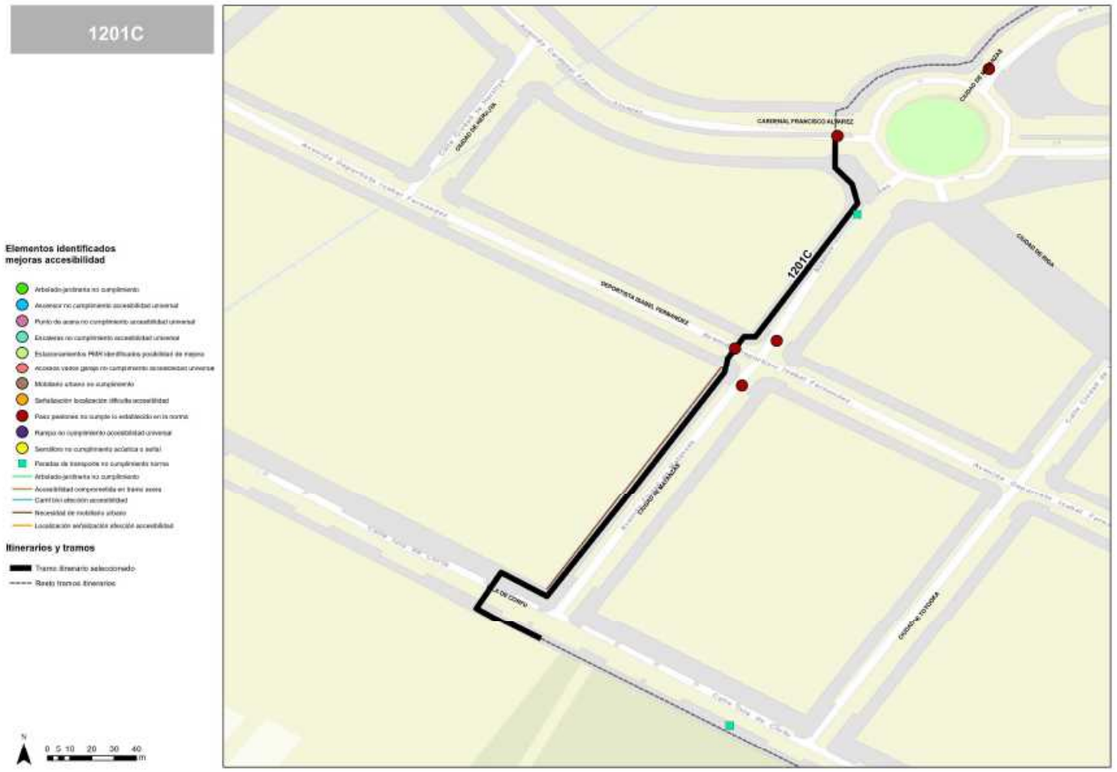
Se propone la generación de nuevas áreas de bancos en ciertos puntos del estacionamiento con el objetivo de mejorar la oferta existente en el entorno inmediato al itinerario, Por otro lado, se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la mejora de la parada de bus existente en Ciudad de Matanzas.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1201C-00L549	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1201C-00P1434	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
		Coste total estimado propuestas en	4600

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1201C
	IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1201C
	IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE BLAS DE LEZO,21

Final itinerario: AVDA CARDENAL FRANCISCO ALVAREZ,4

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 429.52632500054807

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1201B-00L548	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1201B-00L7	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
1201B-00P1429	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1201B-00P1430	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

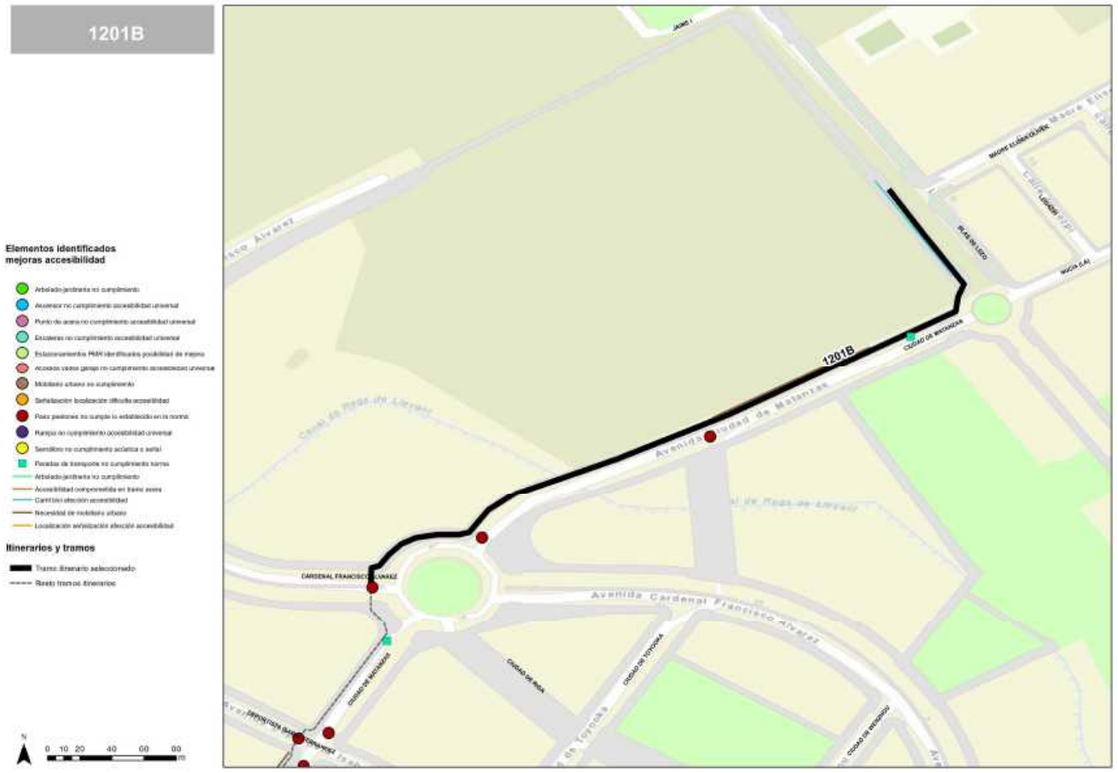
Se propone la generación de nuevas áreas de bancos en ciertos puntos del estacionamiento con el objetivo de mejorar la oferta existente en el entorno inmediato al itinerario, Por otro lado, se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la mejora de la parada de bus existente en Ciudad de Matanzas. Por otro lado, se debe mejorar el pavimento del carril bici existente en Blas de Lezo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1201B-00L548	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1201B-00L7	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2800
1201B-00P1429	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1201B-00P1430	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	9800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo
1201B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

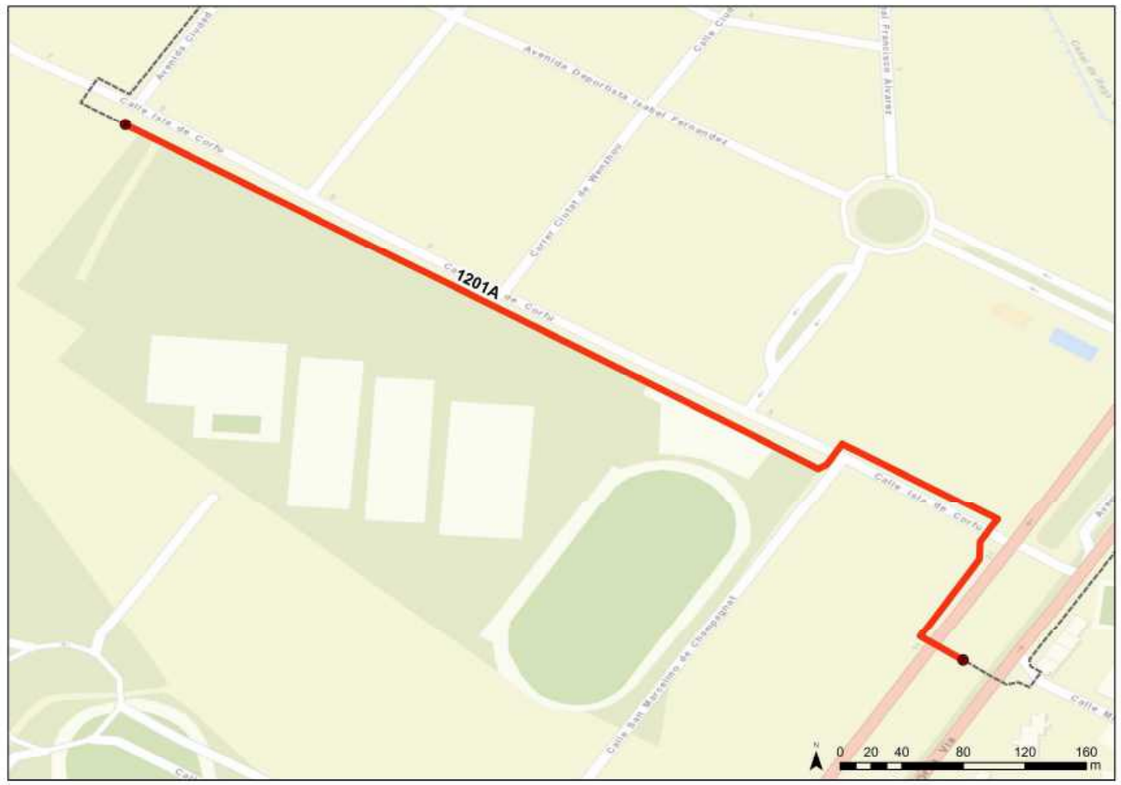
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA ISLA DE CORFU,18
Final itinerario:	AVDA DOCTOR JIMENEZ DIAZ,19
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	649.9237819001108



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1201A-00L550	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1201A-00P1437	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1201A-00P1438	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido.
1201A-00P1439	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1201A-00P1440	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo 1201A

1201A-00P1441	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1201A-00P1442	CALZADA PEATÓN-ACERA	La iluminación observada puntualmente en el ámbito resulta insuficiente, generando sensación de abandono o peligrosidad, en especial durante el horario nocturo, amanecer y anochecer.
1201A-00P1443	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1201A-00P1444	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1201A-00P1445	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1201A-00P1446	SEMAFORIZACIÓN	Ciclo semafórico observado no se ajusta a la normativa. Igualmente, el semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

1201A-00P1447	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota. En paralelo, este se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1201A-00P1448	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
1201A-00P1450	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo 1201A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la generación de nuevas áreas de bancos en ciertos puntos del estacionamiento con el objetivo de mejorar la oferta existente en el entorno inmediato al itinerario, Por otro lado, se propone la mejora de alguno de los pasos de peatones existentes en cuanto a su adaptación a la normativa vigente así como la mejora de la parada de bus existente en Isla de Corfú.

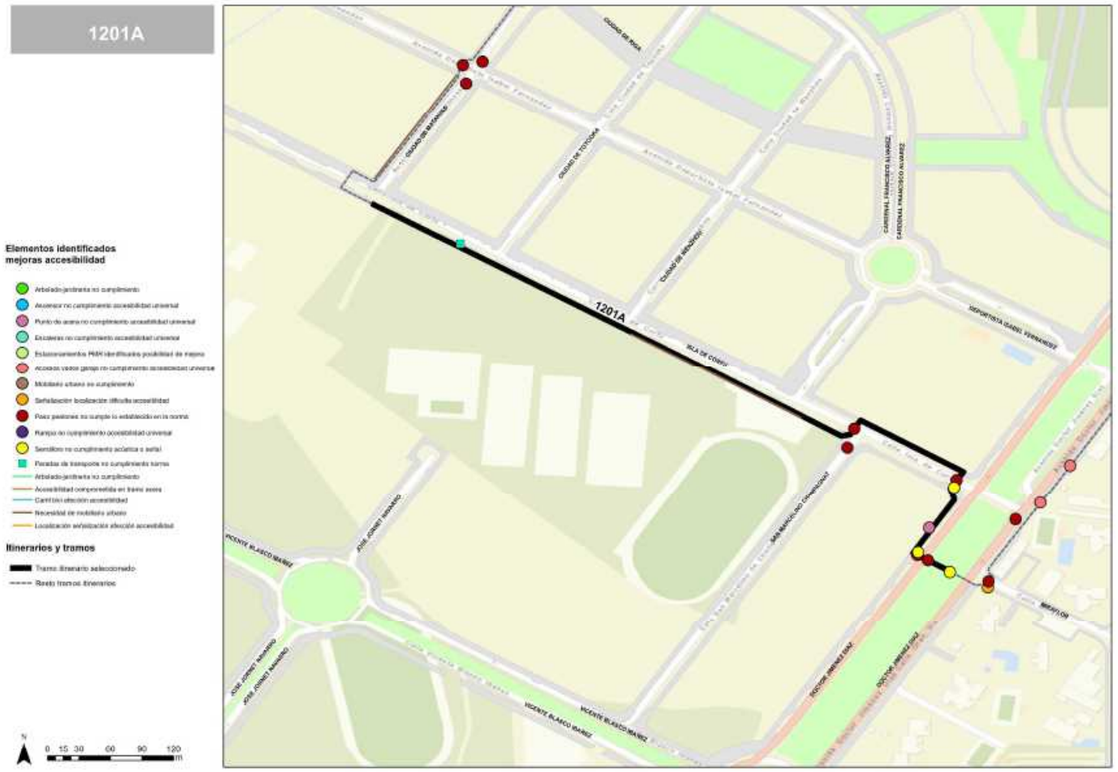
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1201A-00L550	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1201A-00P1437	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1201A-00P1438	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1201A-00P1439	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1201A-00P1440	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1201A-00P1441	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1201A-00P1442	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora iluminación zona	1050

1201A-00P1443	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1201A-00P1444	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1201A-00P1445	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
1201A-00P1446	SEMAFORIZACIÓN	Ajuste ciclo semáforo	300
1201A-00P1447	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Adaptación pasamanos	1000
1201A-00P1448	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1201A-00P1450	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
		Coste total estimado propuestas en	15850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24
Código de tramo 1201A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

IES 8 DE MARZO HASTA AV.DR JIMÉNEZ DÍAZ,24

Código de tramo

1201A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO

Código de tramo

1101E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE CALDERON DE LA BARCA,7
Final itinerario:	CALLE CALDERON DE LA BARCA,2
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	273.1919150849233

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1101E-00P1470	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO
Código de tramo
1101E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone únicamente la mejora puntual de acceso a vados, con la adaptación del pavimento en dicho punto. El resto del tramo no se ha detectado elementos a intervenir de acuerdo con los criterios utilizados.

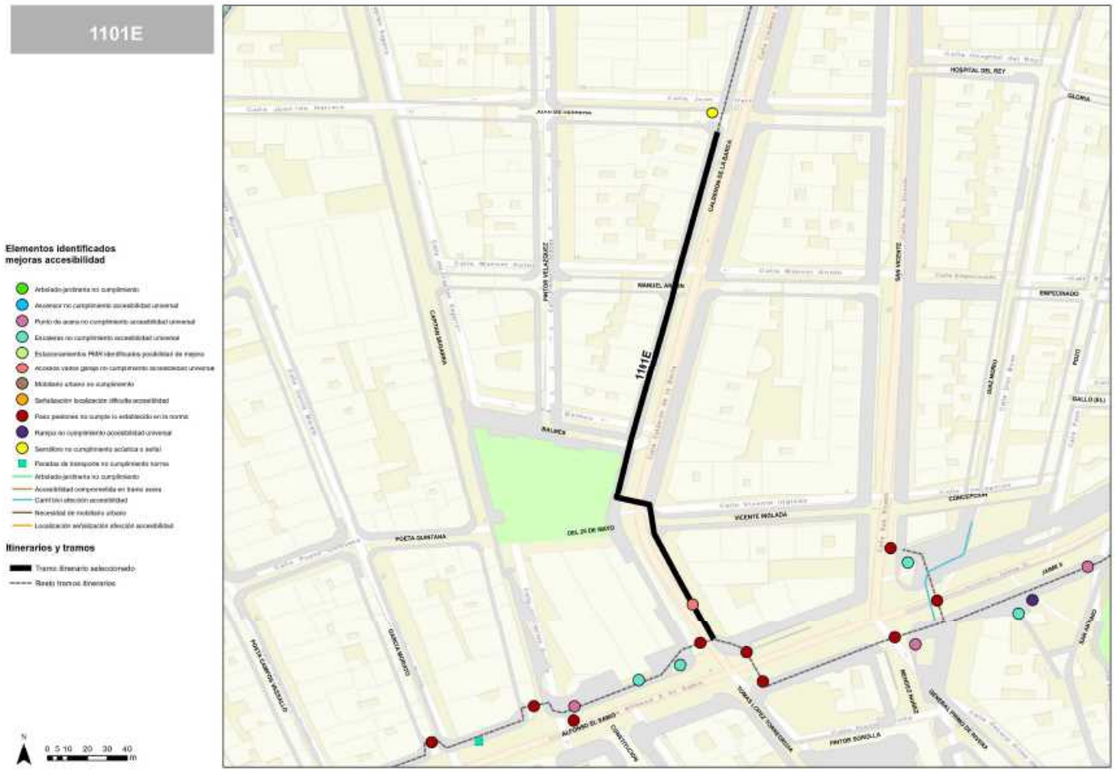
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1101E-00P1470	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500

Coste total estimado propuestas en 1500

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1101E
	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1101E
	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	1101D

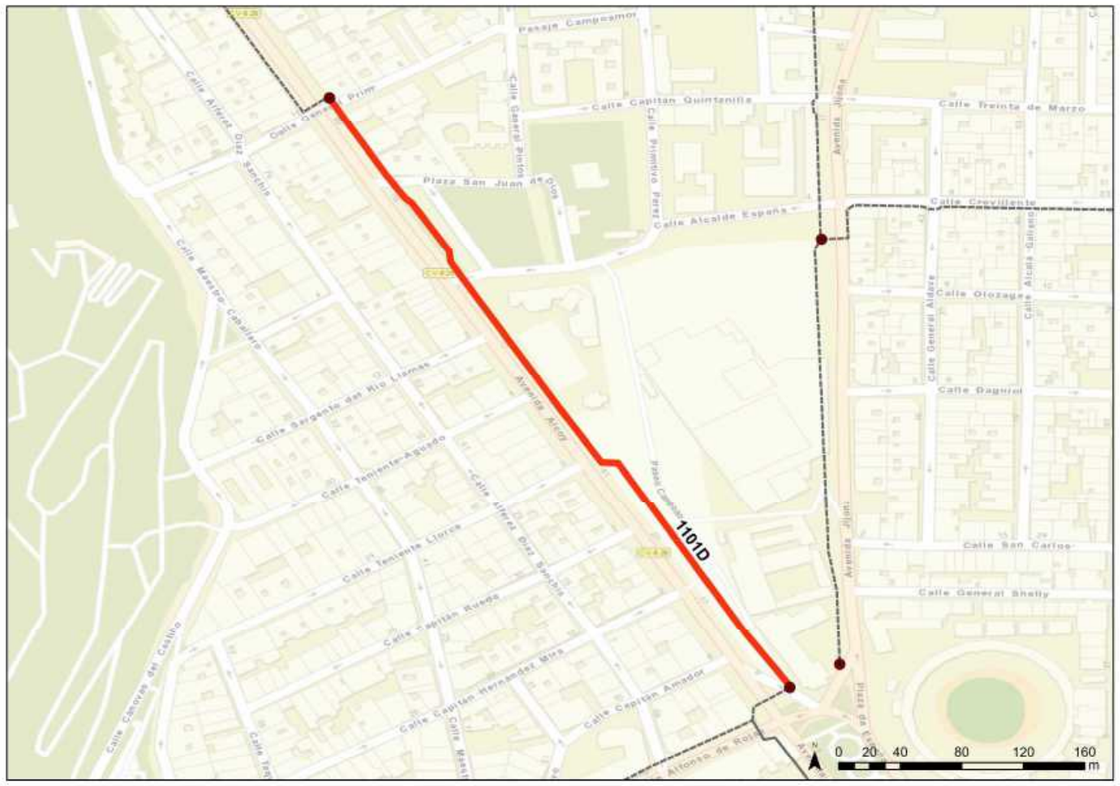
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GENERAL PRIM,12

Final itinerario: PASEO CAMPOAMOR,6

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 454.4928551137184



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	1101D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1101D-00L146	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1101D-00L147	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1101D-00L148	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1101D-00P2439	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101D-00P2445	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101D
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

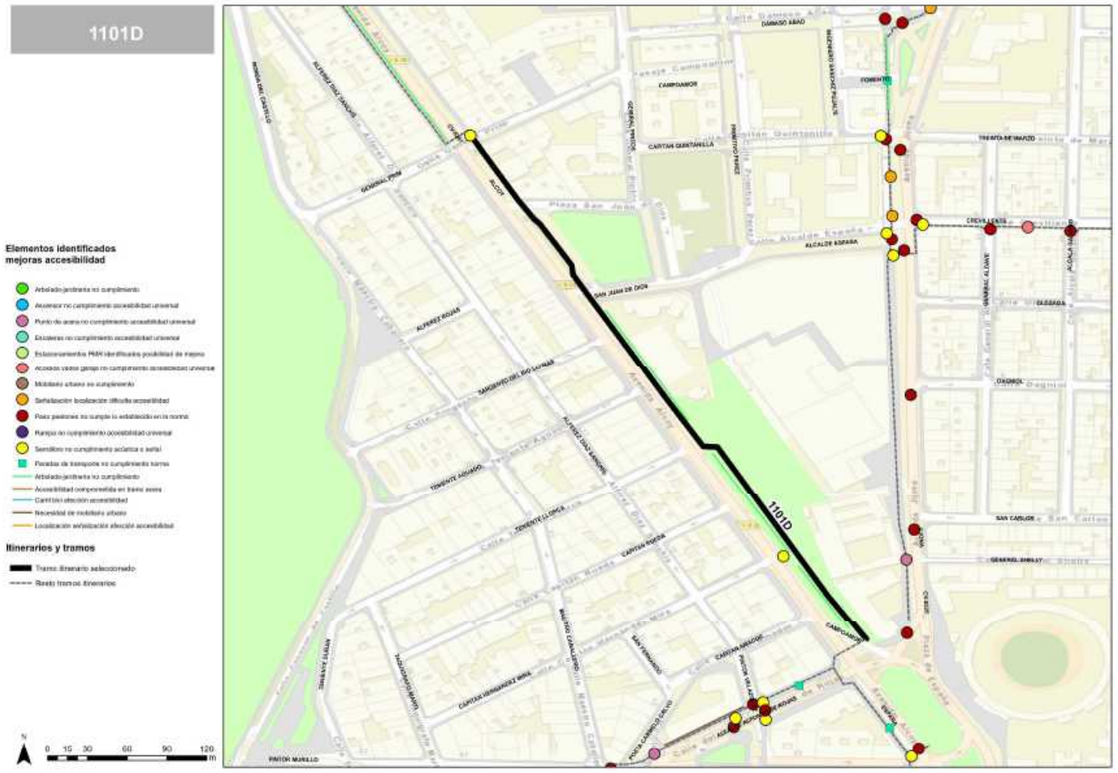
Se propone la cubrición de los alcorques existentes a lo largo del itinerario. Igualmente, se debe mejorar la señalética acústica en algunos semáforos.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1101D-00L146	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5200
1101D-00L147	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4800
1101D-00L148	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3200
1101D-00P2439	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101D-00P2445	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	14400

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101D
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO

Código de tramo

1101D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO

Código de tramo

1101C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE AURELIANO IBARRA,155

Final itinerario: CALLE GENERAL PRIM,12

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 461.27407407894975

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1101C-00L143	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1101C-00P2446	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101C-00P2447	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101C-00P2450	ESCALERAS	No disposición de pasamanos intermedio en escalera mayor a 4m de ancho.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO
Código de tramo
1101C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la cubrición de los alcorques existentes a lo largo del itinerario así como la mejora puntual de algunas escaleras existentes en el tramo. Igualmente, se debe mejorar la señalética acústica en algunos semáforos.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1101C-00L143	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	23000
1101C-00P2446	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101C-00P2447	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101C-00P2450	ESCALERAS	Colocación barandilla	1100

Coste total estimado propuestas en 25300

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1101C
	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1101C
	GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101B
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

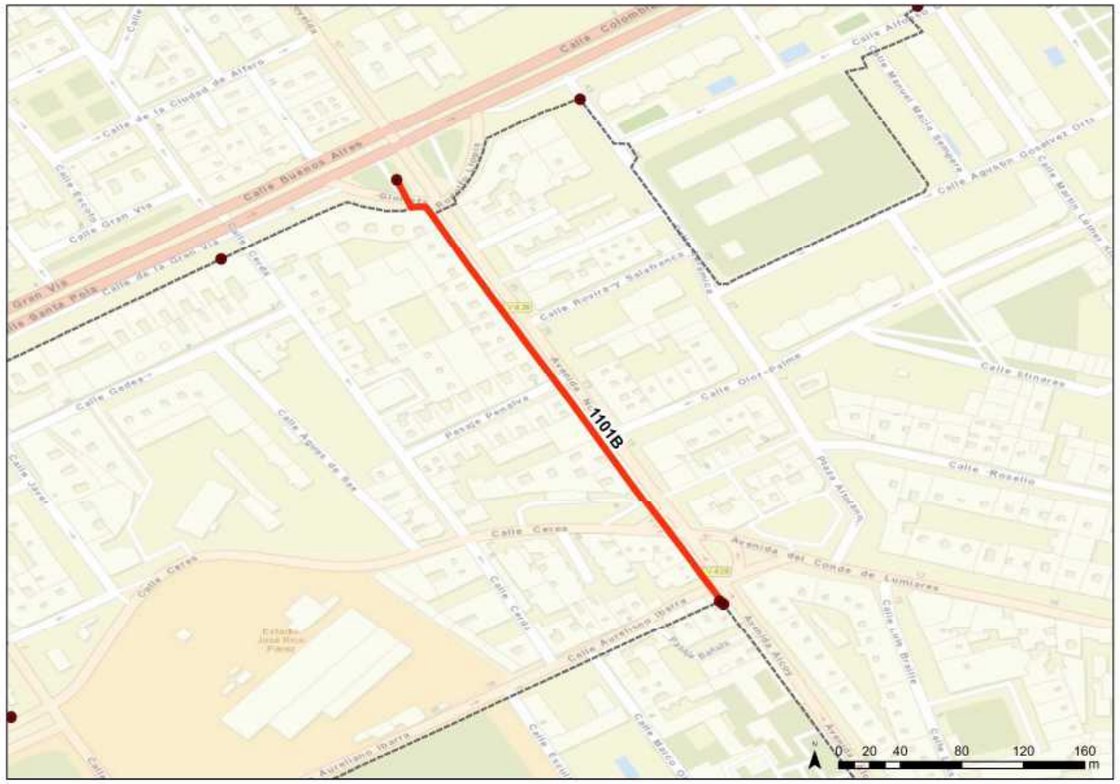
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: GTA RODOLFO LLOPIS,41

Final itinerario: CALLE AURELIANO IBARRA,155

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 325.6587908095943



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101B
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1101B-00L133	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1101B-00P1170	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101B
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

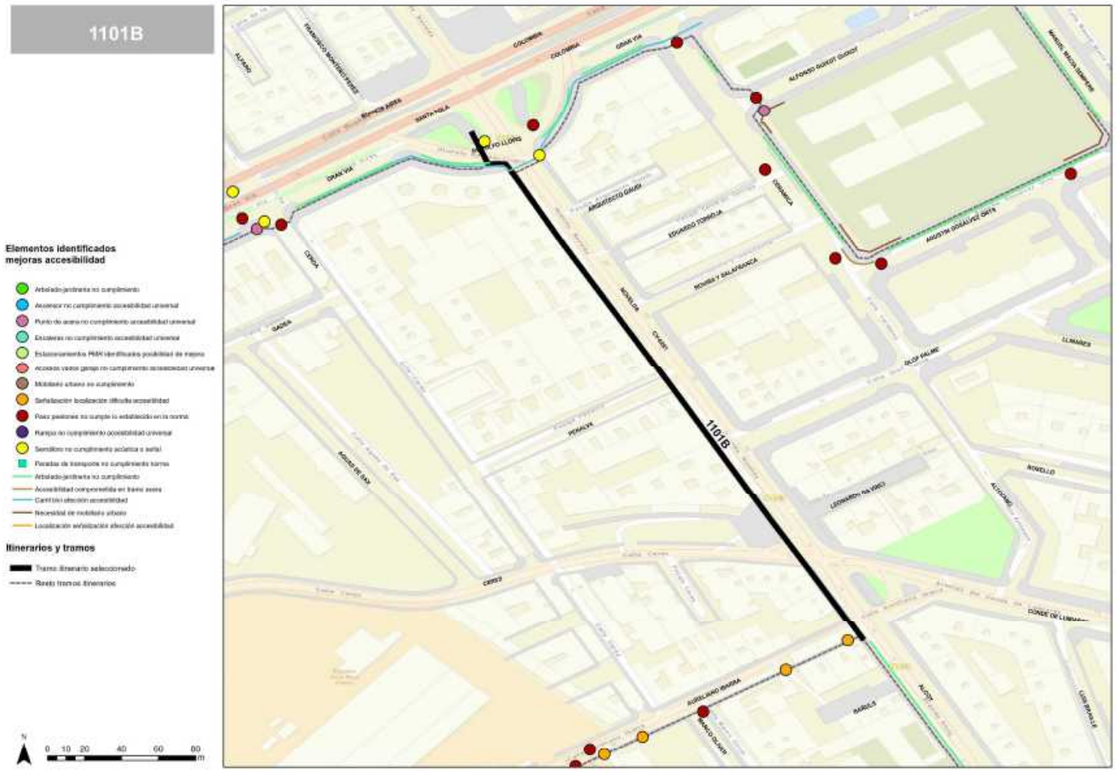
Se propone la mejora puntual de algún paso peatonal, encontrándose la mayor parte del tramo correctamente según los criterios evaluados.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1101B-00L133	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7500
1101B-00P1170	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
		Coste total estimado propuestas en	8100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101B
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO

Código de tramo

1101B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO

Código de tramo

1101A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PASEO CAMPOAMOR,6
Final itinerario:	CALLE CALDERON DE LA BARCA,7
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	293.2074176815385

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1101A-00L290	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1101A-00L291	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
1101A-00P1473	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101A-00P1474	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101A-00P1475	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO
Código de tramo 1101A

1101A-00P1476	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1101A-00P1477	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1101A-00P1478	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101A-00P1480	MOBILIARIO URBANO	Se ha detectado una invasión del espacio libre accesible por parte de elementos de terrazade tipo mobiliario, reduciendo el ancho libre de manera excesiva, comprometiendo el itinerario accesible.
1101A-00P1481	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1101A-00P1483	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1101A-00P1485	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1101A-00P1488	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO
Código de tramo
1101A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se proponen espacios de bancos y descanso a ubicar en la zona de estacionamiento existente así como una mejora del pavimento existente con la reconstrucción del mismo por el no cumplimiento en términos de resbalaicidad. Se propone igualmente la mejora de la parada de bus existente en cuanto a pavimento táctil, así como la recolocación de ciertas terrazas existentes.

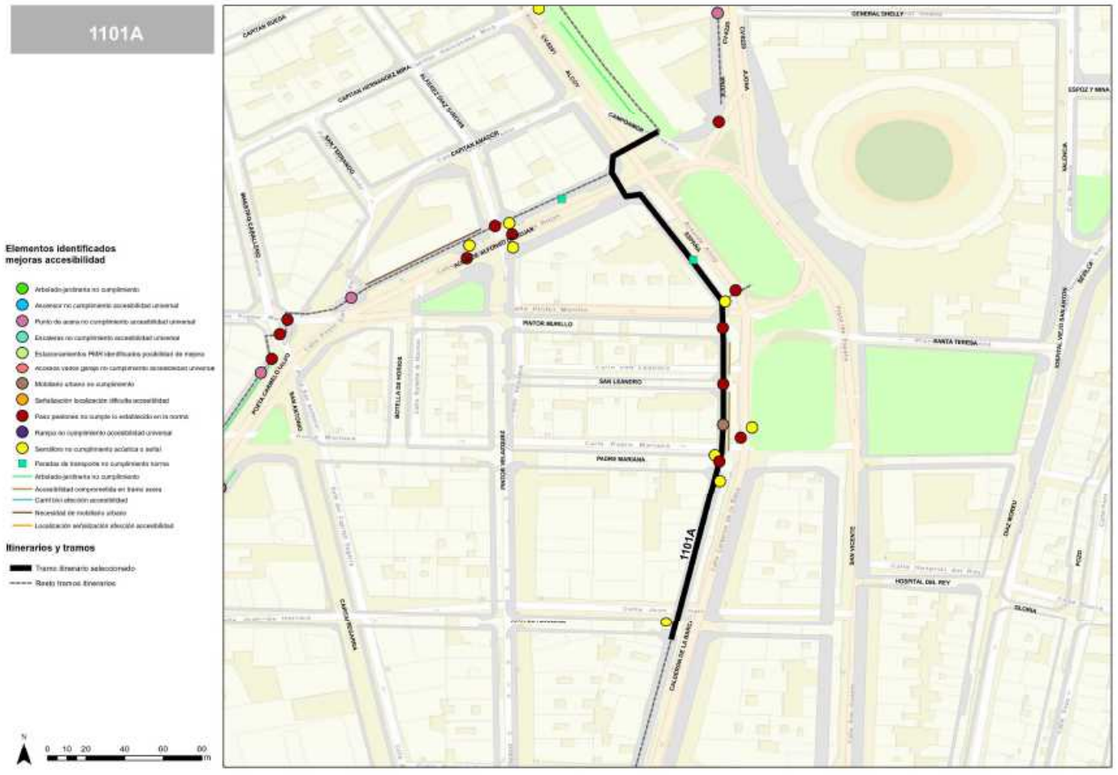
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1101A-00L290	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	3200
1101A-00L291	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	2000
1101A-00P1473	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101A-00P1474	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101A-00P1475	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101A-00P1476	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
1101A-00P1477	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800

1101A-00P1478	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101A-00P1480	MOBILIARIO URBANO	Ajuste estacionamiento para terrazas	0
1101A-00P1481	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
1101A-00P1483	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1101A-00P1485	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1101A-00P1488	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
		Coste total estimado propuestas en	13300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO
Código de tramo
1101A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1101A
GLORIETA RODOLFO LLOPIS HASTA MERCADO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	105D
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA SANTANDER,14
Final itinerario:	AVDA BRUSELAS,19
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	242.64161268045717

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
105D-00L123	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105D-00L220	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105D-00L480	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105D-00P41	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.
105D-00P46	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105D

105D-00P48	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
105D-00P49	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
105D-00P50	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
105D-00P51	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
105D-00P53	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
105D-00P54	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

105D-00P58	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se proponen espacios de bancos y descanso a ubicar en la zona de estacionamiento existente así como una mejora del pavimento existente con la reconstrucción del mismo por el no cumplimiento en términos de resbalaicidad. En paralelo, se debe intervenir en la cubrición de los alcorques existentes en el tramo.

Detalles por elemento:

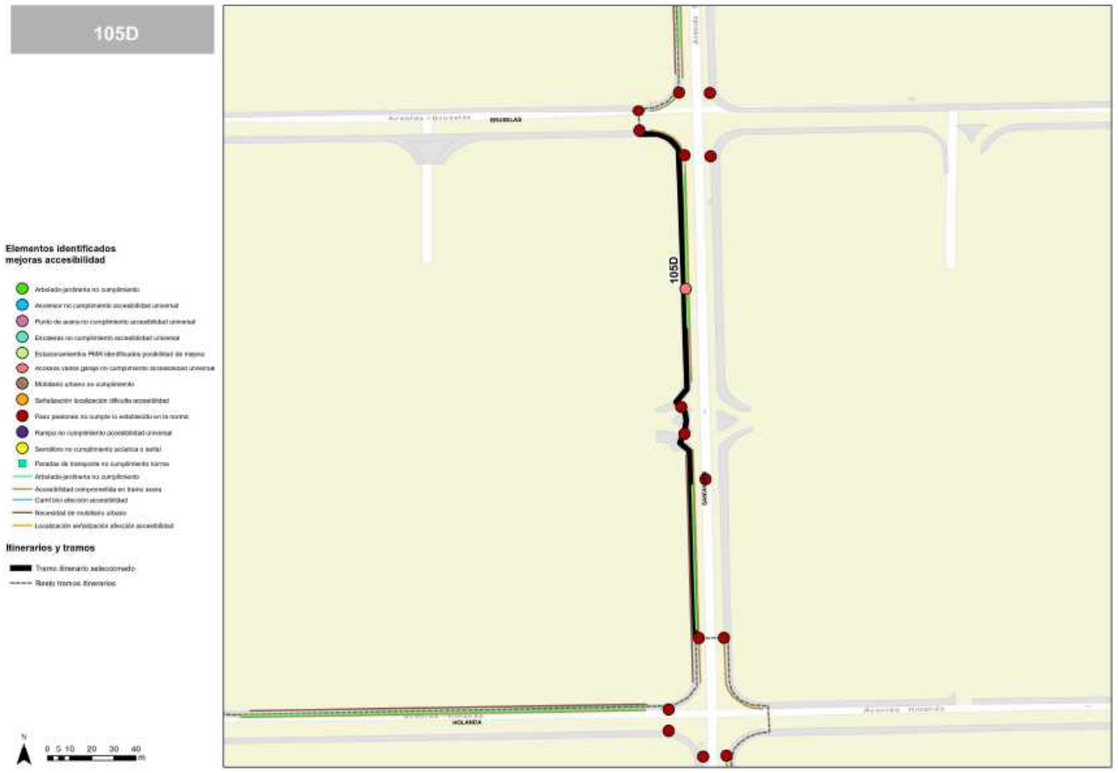
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
105D-00L123	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7400
105D-00L220	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	11000
105D-00L480	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105D-00P41	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
105D-00P46	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
105D-00P48	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105D-00P49	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

105D-00P50	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105D-00P51	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105D-00P53	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105D-00P54	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105D-00P58	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 27500

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER

Código de tramo

105D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER

Código de tramo

105C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA SANTANDER,5
Final itinerario:	AVDA SANTANDER,18
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	300.9006907155544

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
105C-00L126	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105C-00L129	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105C-00L222	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105C-00L223	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105C-00L224	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo 105C

105C-00L483	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105C-00P27	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105C-00P28	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
105C-00P31	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
105C-00P32	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se proponen espacios de bancos y descanso a ubicar en la zona de estacionamiento existente así como una mejora del pavimento existente con la reconstrucción del mismo por el no cumplimiento en términos de resbalaicidad. En paralelo, se debe intervenir en la cubrición de los alcorques existentes en el tramo.

Detalles por elemento:

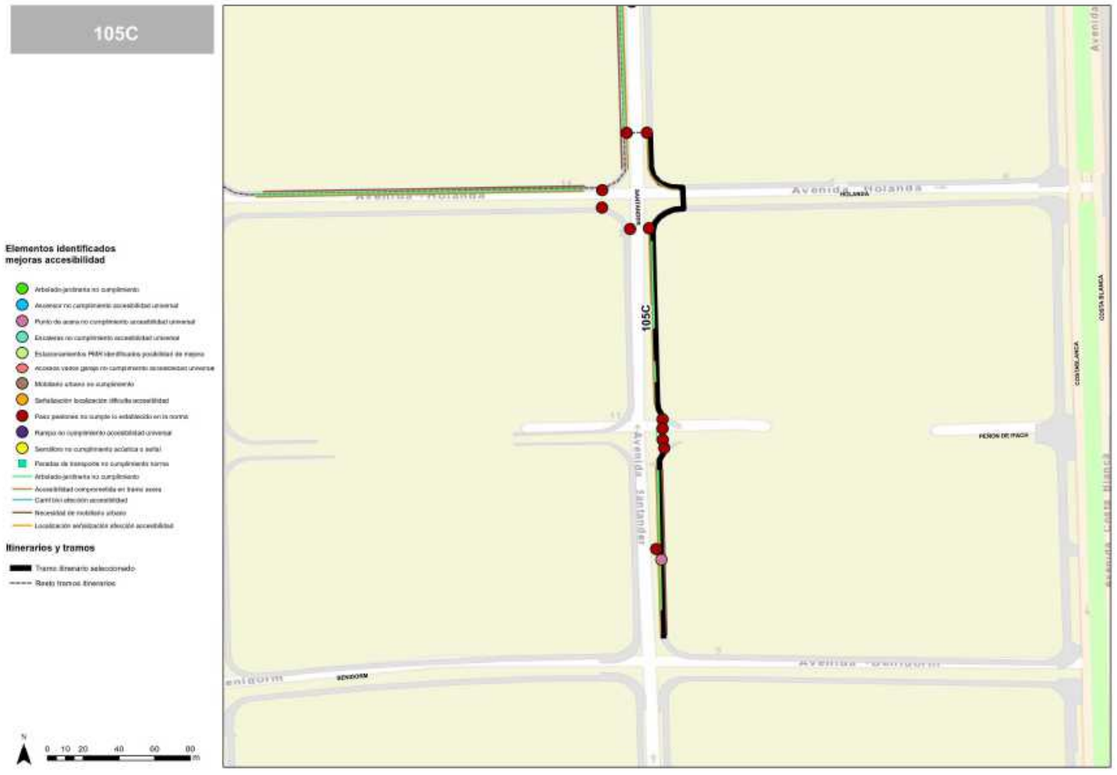
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
105C-00L126	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3600
105C-00L129	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3600
105C-00L222	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	11000
105C-00L223	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	11000
105C-00L224	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	4500
105C-00L483	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105C-00P27	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105C-00P28	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105C-00P31	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
105C-00P32	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950

Coste total estimado propuestas en 39750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		105C
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		105C
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER		

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: AVDA HOLANDA,17

Final itinerario: AVDA SANTANDER,18

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 495.9772849277022

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
105B-00L120	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105B-00L122	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105B-00L216	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes. Igualmente, el pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105B-00L217	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105B-00L218	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.

105B-00L219	CALZADA PEATÓN-ACERA	El pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105B-00L477	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105B-00L478	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105B-00L479	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105B-00P11	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
105B-00P12	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105B

105B-00P13	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P14	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P15	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P18	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
105B-00P19	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
105B-00P20	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

105B-00P21	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.
105B-00P25	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
105B-00P26	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.
105B-00P34	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P36	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
105B-00P39	PASOS DE PEATONES	El paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima. Igualmente, los bolardos o elementos urbanos existentes reducen el ancho libre por debajo del 1,80m mínimo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105B

105B-00P40	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
105B-00P5	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P6	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P7	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P8	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
105B-00P9	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se proponen espacios de bancos y descanso a ubicar en la zona de estacionamiento existente así como una mejora del pavimento existente con la reconstrucción del mismo por el no cumplimiento en términos de resbalaicidad. En paralelo, se debe intervenir en la cubrición de los alcorques existentes en el tramo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
105B-00L120	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	11000
105B-00L122	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	7800
105B-00L216	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	11000
105B-00L217	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	12000
105B-00L218	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	16000
105B-00L219	CALZADA PEATÓN-ACERA	Sustitución del pavimento existente	12000
105B-00L477	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105B-00L478	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105B-00L479	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105B-00P11	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
105B-00P12	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P13	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P14	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P15	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
105B-00P18	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P19	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P20	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P21	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
105B-00P25	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P26	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

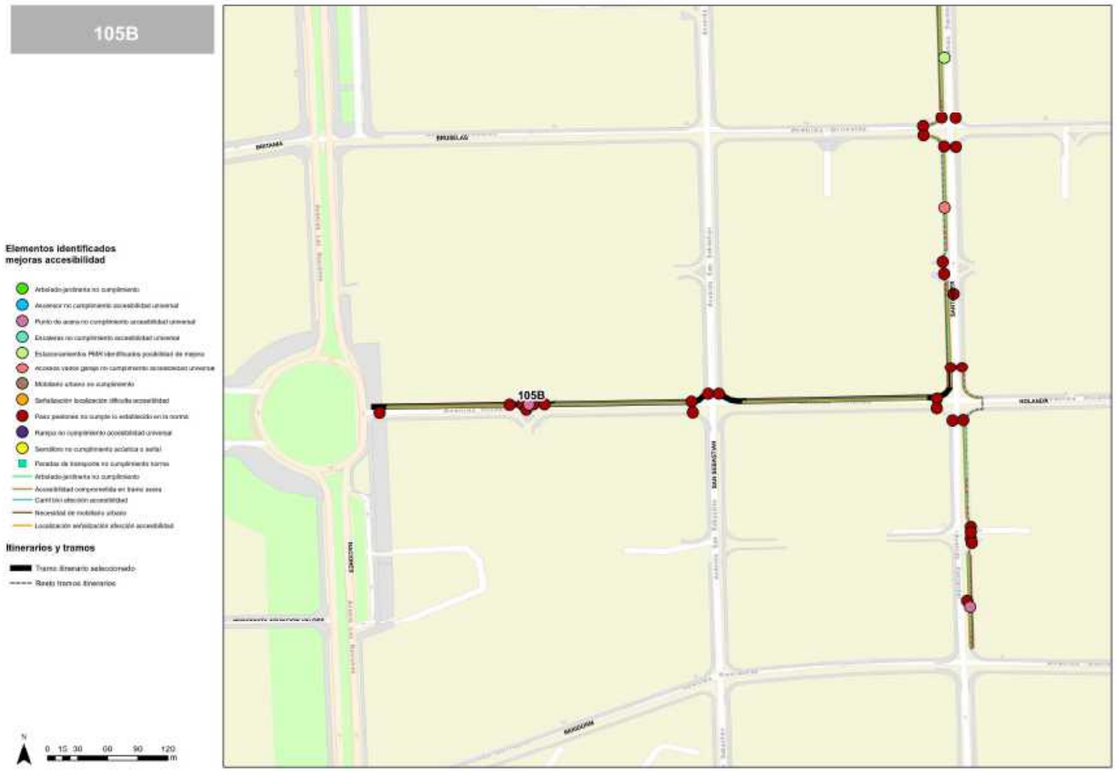
Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105B

105B-00P34	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P36	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P39	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
105B-00P40	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
105B-00P5	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P6	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P7	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P8	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105B-00P9	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 92350

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER

Código de tramo

105B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER

Código de tramo

105A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	AVDA BRUSELAS,19
Final itinerario:	AVDA SANTANDER,10
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	266.00657167554505

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
105A-00L125	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
105A-00L221	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes. Igualmente, el pavimento actual existente en la acera puede producir caidas, en especial en días de lluvia, siendo peligroso para los usuarios y usuarias que transitan por la acera.
105A-00L225	CALZADA PEATÓN-ACERA	La altura de bordillo resulta excesiva, generando un desnivel entre acera y calzada que puede generar peligrosidad para los y las viandantes.
105A-00L482	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
105A-00P59	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa. Igualmente, no dispone de ningún tipo de pavimento táctil.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER
Código de tramo
105A

105A-00P61	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER	Código de tramo 105A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se proponen espacios de bancos y descanso a ubicar en la zona de estacionamiento existente así como una mejora del pavimento existente con la reconstrucción del mismo por el no cumplimiento en términos de resbalaicidad. Por otro lado, se propone mejorar el diseño de los estacionamientos PMR existentes. En paralelo, se debe intervenir en la cubrición de los alcorques existentes en el tramo.

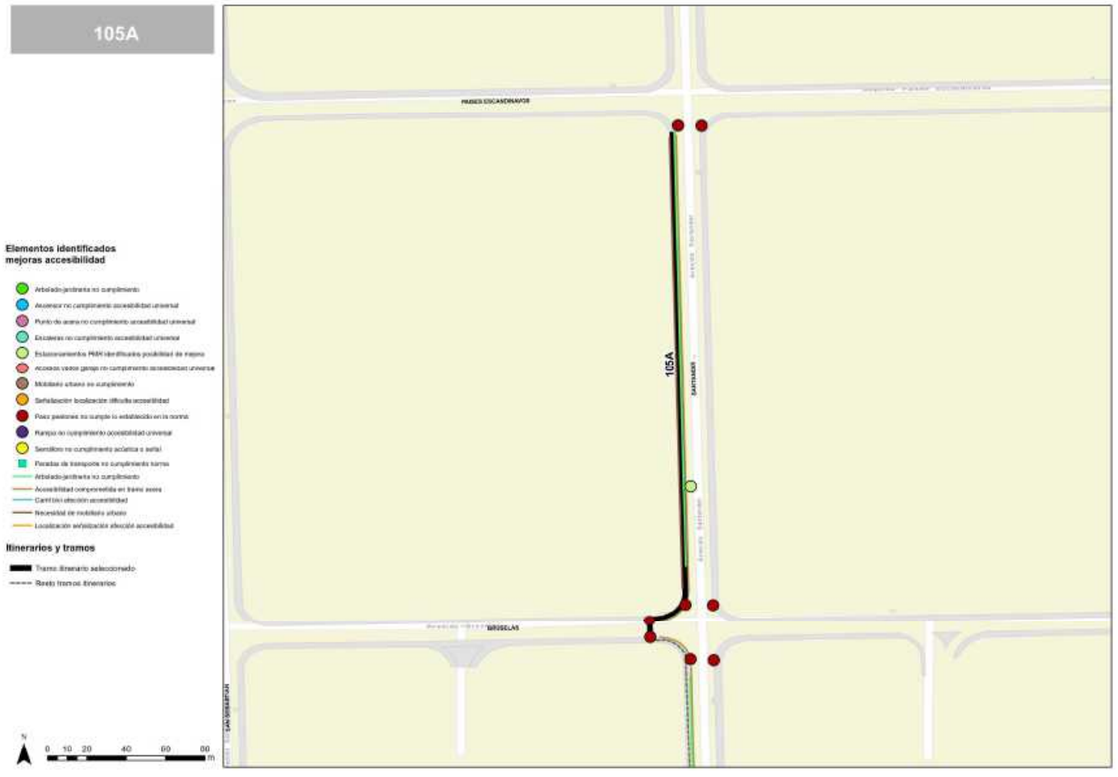
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
105A-00L125	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	12000
105A-00L221	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	25000
105A-00L225	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reconstrucción parcial acera	4000
105A-00L482	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
105A-00P59	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500
105A-00P61	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850

Coste total estimado propuestas en 46850

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER	Código de tramo 105A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AVDA. NACIONES AVDA. SANTANDER

Código de tramo

105A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA

Código de tramo

104C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE TOLEDO,9
Final itinerario:	PLAZA SAN AGUSTIN,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	132.49907392861377

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
104C-00P1763	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
104C-00P1764	RAMPAS	El diseño de la rampa no permite un paso confortable y adaptado siguiendo la normativa existente en lo referido a pendiente longitudinal. Igualmente, por el diseño de la misma, debiera tener pasamanos correctamente situadados a lo largo del recorrido así como la preceptiva señalización para personas con dificultades visuales.
104C-00P1765	ESCALERAS	No disposición de barandilla intermedia si bien ancho de la escalera mayor a 4m. Igualmente, no señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA
Código de tramo
104C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El itinerario se encuentra en buenas condiciones de accesibilidad, únicamente identificándose la necesidad de mejorar ciertas escaleras y rampas, en especial en el entorno de plaza Quijano

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
104C-00P1763	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
104C-00P1764	RAMPAS	Colocación señalización rampa	1500
104C-00P1765	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
		Coste total estimado propuestas en	3550

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	104C
	CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	104C
	CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA

Código de tramo

104B

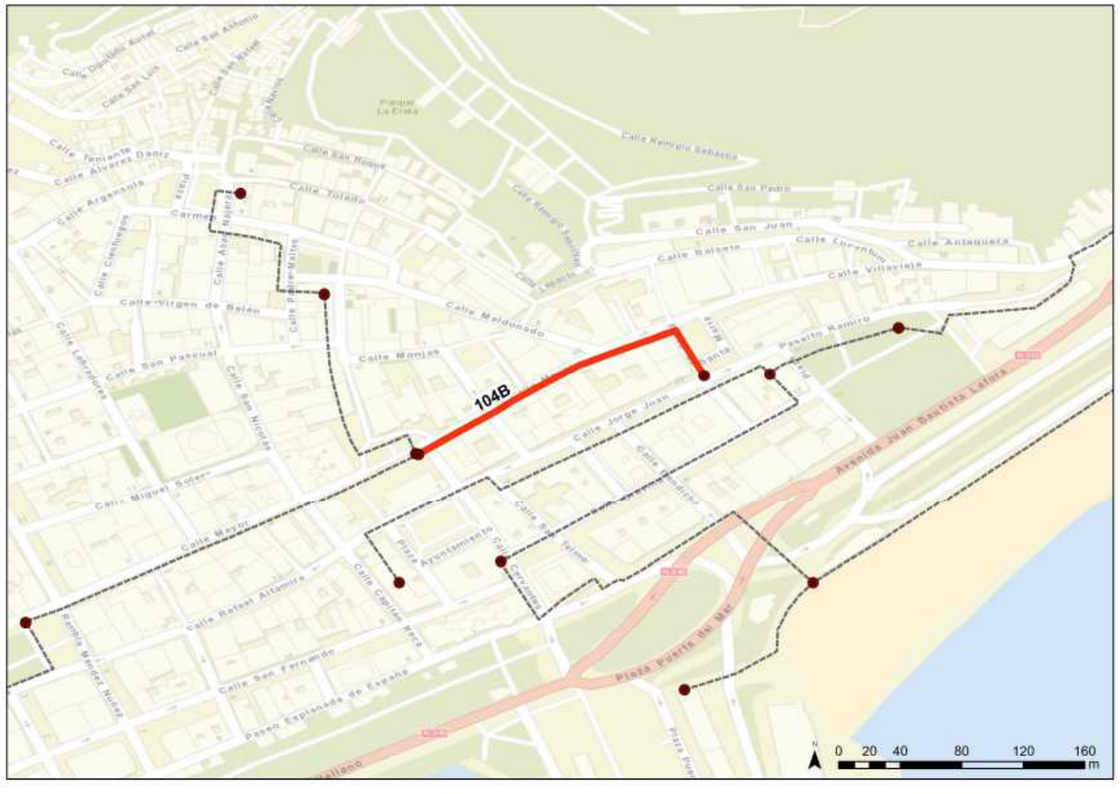
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MAYOR,8

Final itinerario: CALLE JORGE JUAN,14

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 188.74044362913497



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA

Código de tramo

104B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
104B-00P1758	CALZADA PEATÓN-ACERA	No se ha detectado la presencia de señalización adecuada de prioridad peatonal en la plataforma compartida en un espacio de transición o paso de vehiculos donde puede haber posible confusión entre conductores/conductoras y peatones.
104B-00P1759	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
104B-00P1760	RAMPAS	El diseño de la rampa resulta arquitectónicamente atractivo si bien no permite un paso confortable y adaptado siguiendo la normativa existente en lo referido a pendiente longitudinal. Igualmente, por el diseño de la misma, debiera tener pasamanos correctamente situadados a lo largo del recorrido así como la preceptiva señalización para personas con dificultades visuales.
104B-00P1761	ESCALERAS	No disposición de señalización-banda previa al acceso a la escalera.
104B-00P1762	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El itinerario se encuentra en buenas condiciones de accesibilidad, únicamente identificándose la necesidad de mejorar ciertas escaleras y rampas, en especial en el entorno de Santa María.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
104B-00P1758	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación señalización entrada z.peatonal	500
104B-00P1759	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
104B-00P1760	RAMPAS	Ajuste rampas a normativa	1500
104B-00P1761	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
104B-00P1762	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
		Coste total estimado propuestas en	5150

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA
Código de tramo
104B

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA

Código de tramo
104B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA

Código de tramo
104A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PLAZA SAN AGUSTIN,1
Final itinerario:	CALLE MAYOR,8
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	145.85809821199783

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
104A-00P1767	CALZADA PEATÓN-ACERA	No se ha detectado la presencia de señalización adecuada de prioridad peatonal en la plataforma compartida en un espacio de transición o paso de vehiculos donde puede haber posible confusión entre conductores/conductoras y peatones.
104A-00P1768	ESCALERAS	No disposición de barandilla intermedia si bien ancho de la escalera mayor a 4m. Igualmente, no señalización del comienzo-final del tramo de escalera mediante banda según normativa.
104A-00P1770	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA
Código de tramo 104A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El itinerario se encuentra en buenas condiciones de accesibilidad, únicamente identificándose la necesidad de mejorar la señalización como zona peatonal o plataforma compartida en algún punto.

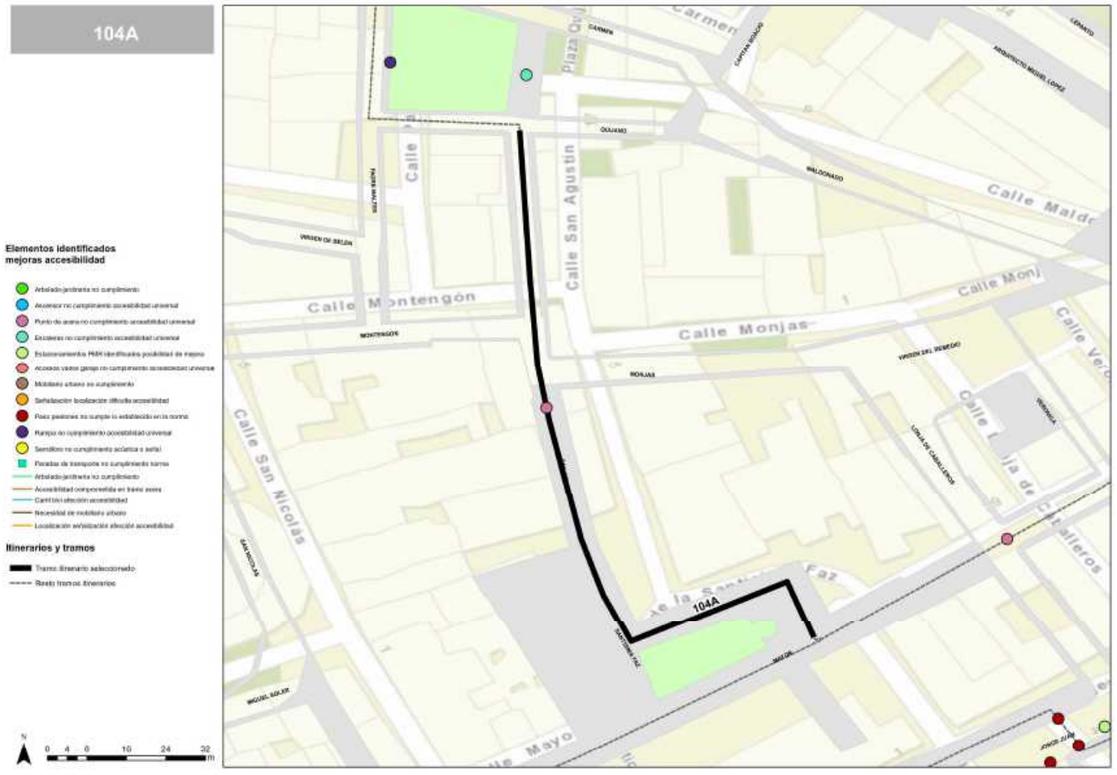
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
104A-00P1767	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación señalización entrada z.peatonal	500
104A-00P1768	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
104A-00P1770	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500

Coste total estimado propuestas en 3100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA	104A

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles CALLE TOLEDO - CENTRO COMUNITARIO PLAZA	104A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	102D
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL	

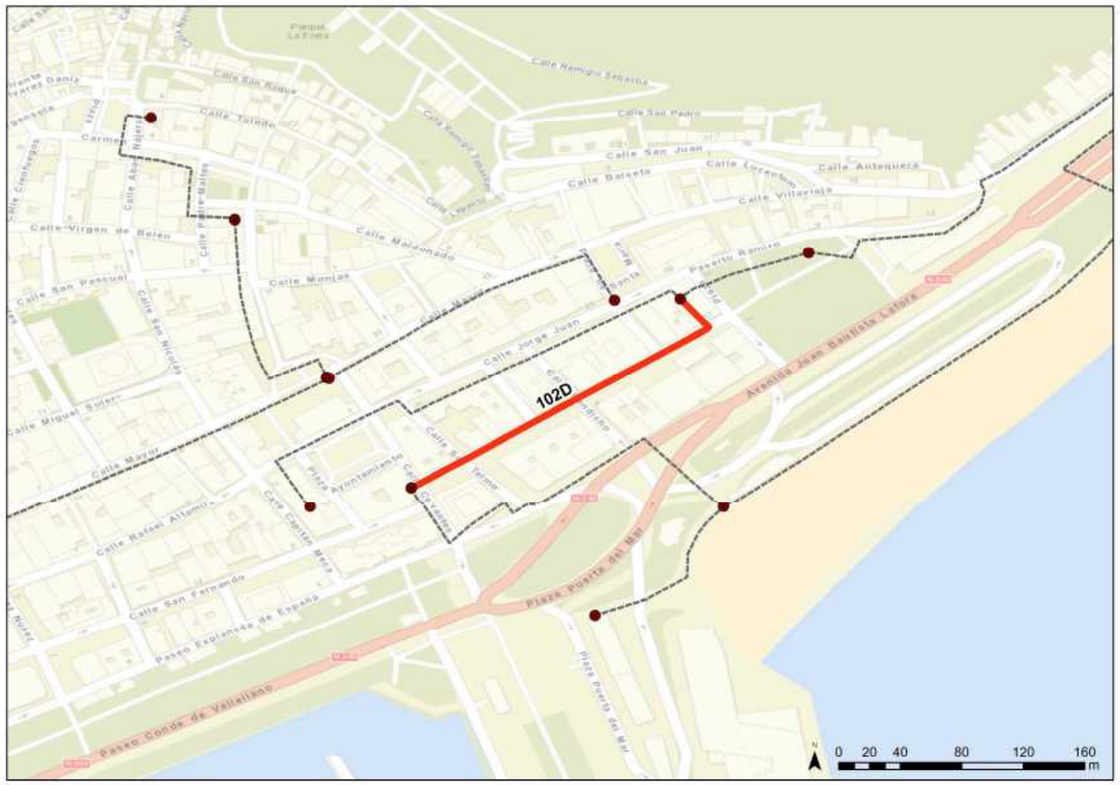
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE GRAVINA,3

Final itinerario: PLAZA PASEITO RAMIRO,3

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 210.92226675502266



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	102D
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
102D-00L288	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
102D-00P1772	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
102D-00P1773	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
102D-00P1774	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
102D-00P1775	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

102D-00P1776	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El vado coincide con el paso peatonal, siendo necesario el desplazamiento del paso peatonal o preveiendo un acceso diferente para vehiculos.
102D-00P1777	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
102D-00P1778	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
102D-00P1781	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima. Por otro lado, definición horizontal del paso de peatones deficiente. Igualmente, el paso resulta peligroso en curva. El bajo tráfico de la calle recomienda su adaptación en cuanto al diseño de la sección.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo 102D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El tramo de itinerario a lo largo de la calle Gravina presenta ciertos puntos a mejorar en cuanto a los cruces viarios, con la propuesta de creación de diversas plataformas compartidas y pasos elevados en los cruces con Calle Nagara y Bendicho. Por otro lado, se propone la peatonalización del tramo de la Calle Gravina para mejorar la accesibilidad del tramo así como el acceso a la plaza del Ayuntamiento de Alicante desde el entorno de la Plaza Puerta del Mar.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
102D-00L288	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	6800
102D-00P1772	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	2000
102D-00P1773	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
102D-00P1774	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
102D-00P1775	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
102D-00P1776	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Traslado paso peatonal existente	7500
102D-00P1777	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL	Código de tramo 102D

102D-00P1778	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
102D-00P1781	PASOS DE PEATONES	Peatonalización del tramo	25000

Coste total estimado propuestas en 47850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo
102D

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL

Código de tramo

102D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL

Código de tramo

102C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	PASEO GOMIZ,1
Final itinerario:	PASEO GOMIZ,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	288.3962897321224

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
102C-00L286	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
102C-00P1795	ASCENSOR	No dispone de pavimento táctil que señalice la existencia de un ascensor.
102C-00P1796	PASOS DE PEATONES	El diseño de la barandilla no permite el agarre por parte de los viandantes, no cumpliendo el diseño de pasamanos.
102C-00P1797	RAMPAS	La anchura de la rampa resulta por debajo de lo establecido por la norma, así como las pendientes mínimas exigibles.
102C-00P1798	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo
102C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

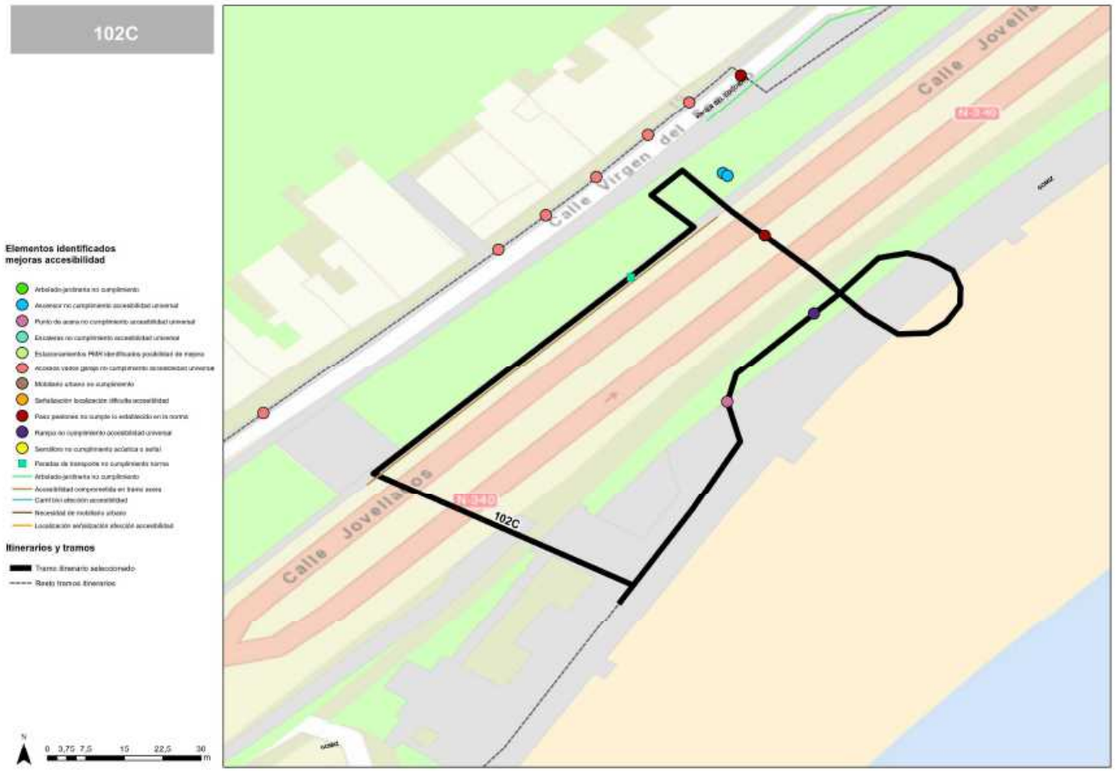
El tramo de la pasarela sobre la Calle Jovellanos presenta aspectos a mejorar en cuanto accesibilidad en la propia pasarela a considerar, así como en el ascensor existente. Por lo que respecta a las a ceras, se debe estudiar la posibilidad de reajustar la sección viaria de este tramo de manera que se consiga incrementar la sección de acera disponible, bien reduciendo el ancho de cada carril o bien mediante la eliminación de uno de ellos. La solución a adoptar deberá evaluarse en detalle y establecer la solución potencialmente más adecuada.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
102C-00L286	CALZADA PEATÓN-ACERA	Estudio mejora sección acera	0
102C-00P1795	ASCENSOR	Mejora pavimento táctil ascensor	850
102C-00P1796	PASOS DE PEATONES	Sustitución barandilla	0
102C-00P1797	RAMPAS	Estudio adaptación rampas	0
102C-00P1798	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
		Coste total estimado propuestas en	1800

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		102C
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL		

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante		Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles		102C
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL		

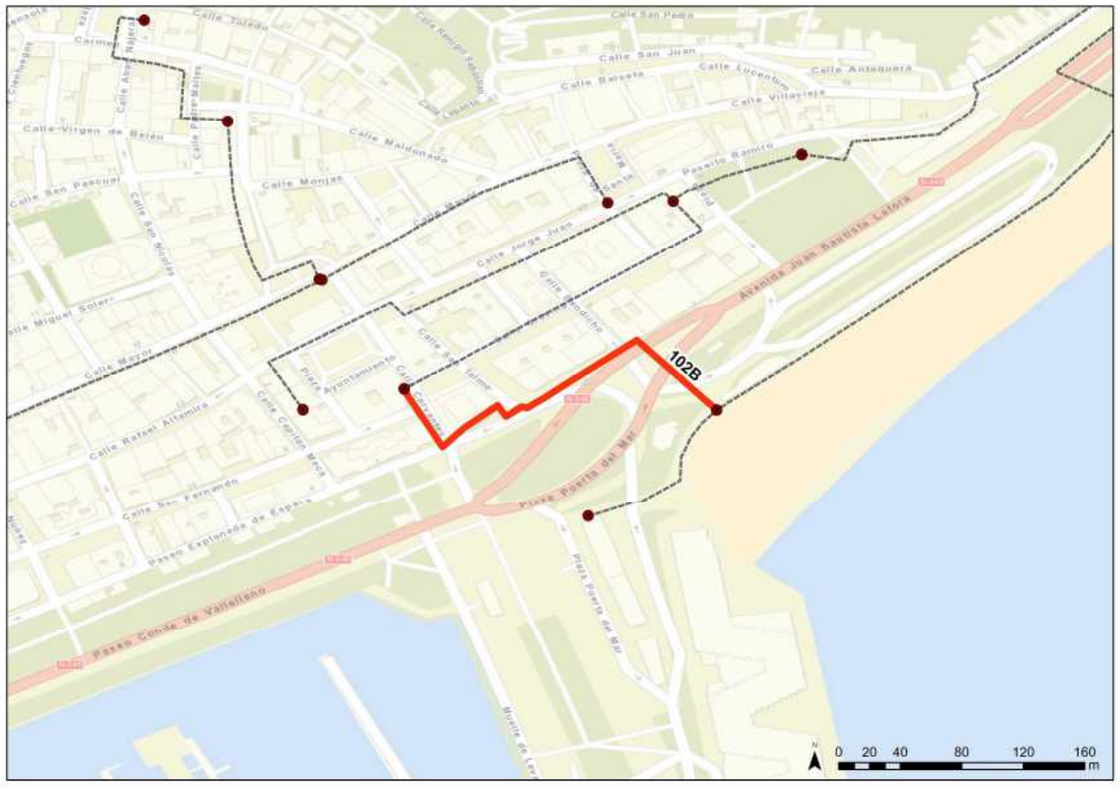
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: PASEO GOMIZ,5

Final itinerario: CALLE GRAVINA,3

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 230.51423527081855



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo
102B

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
102B-00P1782	MOBILIARIO URBANO	Los bolardos existentes son de dimensiones no ajustadas a normativa, con una altura respecto a cota de suelo excesivamente baja, dificultando su detección.
102B-00P1783	MOBILIARIO URBANO	Los bolardos existentes son de dimensiones no ajustadas a normativa, con una altura respecto a cota de suelo excesivamente baja, dificultando su detección.
102B-00P1784	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
102B-00P1785	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
102B-00P1789	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

102B-00P1793	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
102B-00P1794	ASCENSOR	El ascensor no dispone de señalización adecuada y adaptada para personas con dificultades visuales. Igualmente no dispone de pavimento táctil que señalice la existencia de un ascensor.
102B-00P1803	CALZADA PEATÓN-ACERA	Cercania entre pasos de peatones debe señalizarse adecuadamente el itinerario de conexión entre ambos. Especialmente importante al tratarse de un entorno con paso de tranvia.
102B-00P1804	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Debe señalizarse correctamente el acceso desde la parada de autobús hasta el acceso más próximo a la playa, inexistente en la actualidad.
102B-00P1806	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo 102B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El tramo de itinerario que cruza la Cámara de Comercio presenta puntos a mejorar en lo referido a pasos peatonales y a la eliminación de bolardos existentes de pequeñas dimensiones. Por otro lado, se propone la peatonalización del tramo de la Calle Gravina para mejorar la accesibilidad del tramo así como el acceso a la plaza del Ayuntamiento de Alicante desde el entorno de la Plaza Puerta del Mar. La intervención de peatonalización en cuanto a coste presupuestario se encuentra incluido en la propuesta del tramo 102D.

Detalles por elemento:

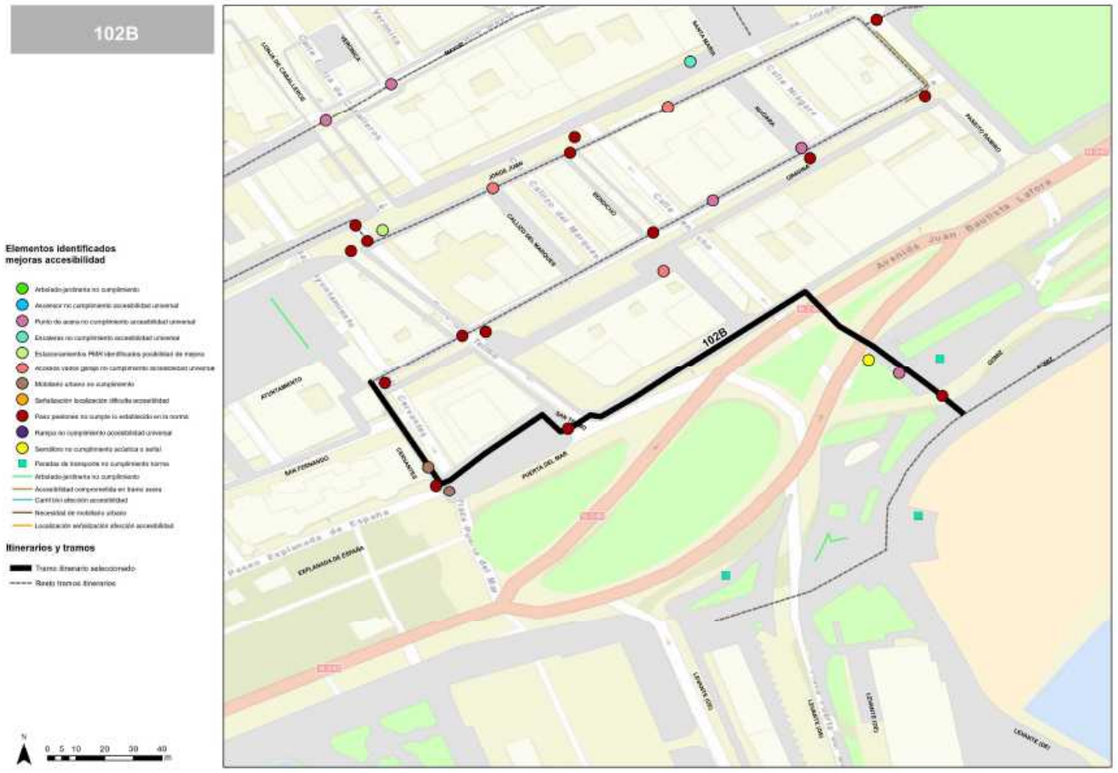
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
102B-00P1782	MOBILIARIO URBANO	Eliminación bolardos	300
102B-00P1783	MOBILIARIO URBANO	Eliminación bolardos	300
102B-00P1784	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
102B-00P1785	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
102B-00P1789	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
102B-00P1793	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
102B-00P1794	ASCENSOR	Mejora señaléctica elemento	400

102B-00P1803	CALZADA PEATÓN-ACERA	Conexión táctiles pasos peatonales cercanos	0
102B-00P1804	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Mejora señaléctica acceso playa desde TP	1500
102B-00P1806	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000

Coste total estimado propuestas en 8700

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo
102B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL

Código de tramo

102B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL

Código de tramo

102A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	KAI LEVANTE (DE),3
Final itinerario:	PASEO GOMIZ,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	392.59302764974234

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
102A-00L203	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
102A-00P1800	ESTACIONAMIENTO-PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa.
102A-00P1801	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Debe señalizarse correctamente el acceso desde la parada de tranvia hasta el acceso más próximo a la playa, inexistente en la actualidad.
102A-00P1802	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL
Código de tramo
102A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El tramo de itinerario junto a la playa del Postiguet se propone mejorar cortos pasos de peatones en cuanto al diseño accesible, así como las plazas para PMR existentes en el estacionamiento. De igual manera, debe considerarse mejorar la conectividad entre el tram y el bus hacia las entradas a la playa, con la consiguiente señalización.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
102A-00L203	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	1500
102A-00P1800	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
102A-00P1801	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Mejora señaléctica acceso playa desde TP	1500
102A-00P1802	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3000

Coste total estimado propuestas en 7850

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	102A
	MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL	

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	102A
	MUELLE DE LEVANTE-PZA. PUERTA DEL	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101F

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,19

Final itinerario: PLAZA PASEITO RAMIRO,10

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 249.75438587806903

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101F

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101F-00L287	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se
101F-00P1731	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1732	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1733	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1734	ESTACIONAMIENTO-VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

101F-00P1735	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1736	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1737	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101F-00P1738	PASOS DE PEATONES	Pendiente longitudinal del paso de peatones con pendiente excesiva superior a lo permitido, dificultando la practicabilidad del vado. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
101F-00P1739	RAMPAS	La pendiente de diseño de la rampa dificulta su uso por parte de personas con movilidad reducida. Deben plantearse soluciones que reduzcan la pendiente existente a niveles adaptados y accesibles.
101F-00P1742	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101F

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la creación de una plataforma compartida en el tramo final de Virgen del Socorro, junto con la creación de un nuevo paso peatonal en el cruce con la calle Fray Juan Rico. Igualmente se propone la implementación de un nuevo pasamanos en la calle previamente citada por la pendiente existente. Al llegar a la Plaza Paseíto Ramiro se propone la reconstrucción del acceso al garaje existente, modificándose e igualándose la acera en dicho punto, de manera que los vehículos sean los que suban a la acera para acceder al garaje.

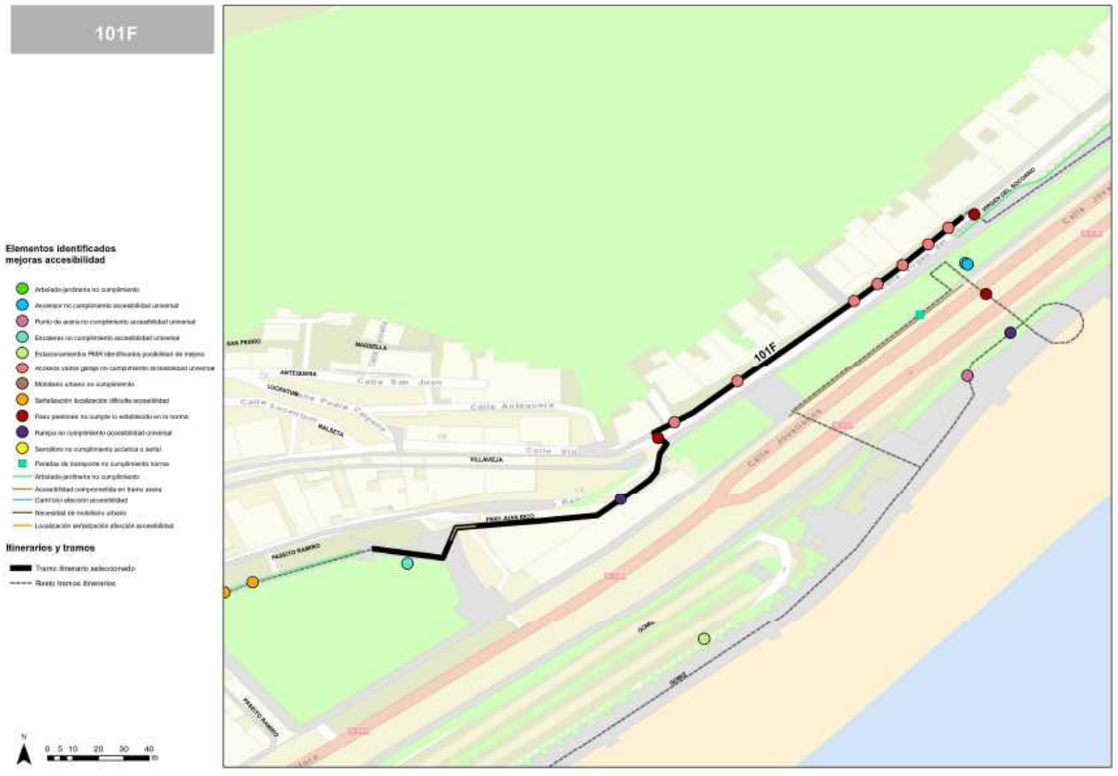
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101F-00L287	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	3000
101F-00P1731	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1732	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1733	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1734	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1735	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1736	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000

101F-00P1737	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101F-00P1738	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	25000
101F-00P1739	RAMPAS	Colocación barandilla	3000
101F-00P1742	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
		Coste total estimado propuestas en	44100

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101F

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO

Código de tramo

101F

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO

Código de tramo

101E

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE LOPE DE VEGA,47
Final itinerario:	CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,19
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	223.78462317334066

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101E-00L205	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101E-00P1727	PASOS DE PEATONES	Barandilla con diseño escalable, potencialmente peligroso por el desnivel existente.
101E-00P1729	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101E

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

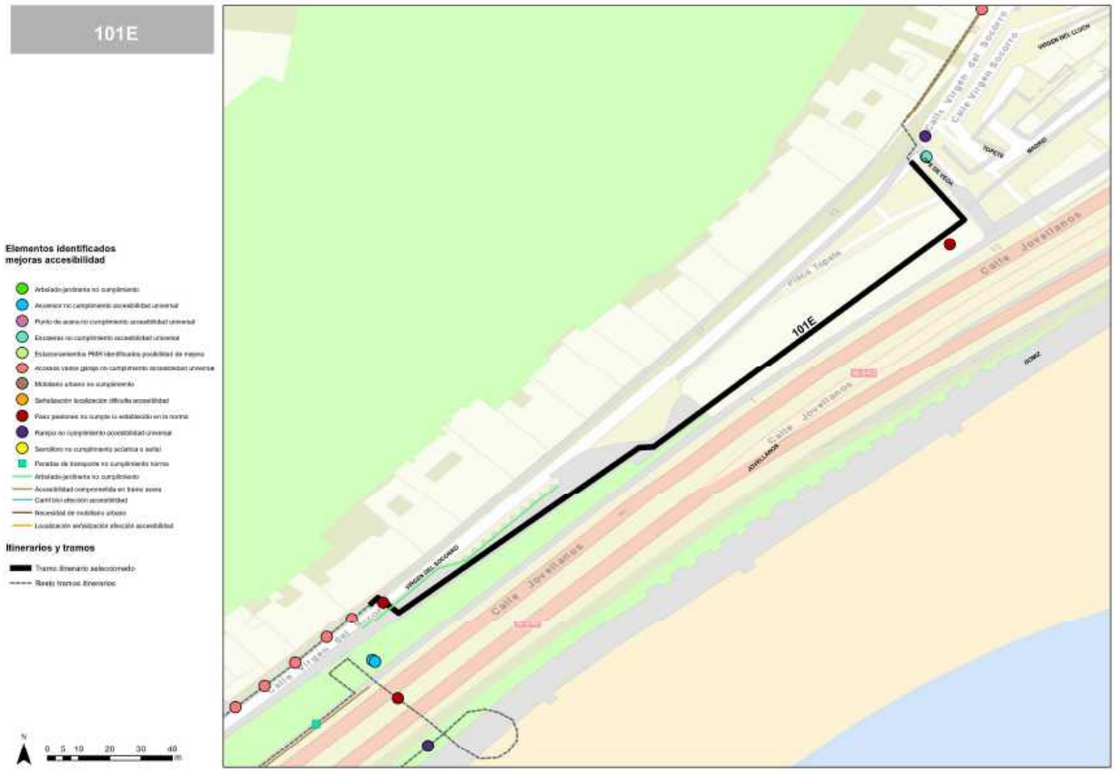
Se propone la mejora de la barandilla perimetral de la Plaza Topete, así como en la cubrición de los alcorques existentes en el tramo de itinerario. En paralelo, se propone la creación de una plataforma compartida a lo largo del tramo de vial, de manera que se genere una plataforma continua. Dicha plataforma sería una primera fase a continuar en el tramo siguiente del itinerario.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101E-00L205	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3800
101E-00P1727	PASOS DE PEATONES	Diseño barandilla a sustituir	35000
101E-00P1729	PASOS DE PEATONES	Nueva plataforma compartida	20000
		Coste total estimado propuestas en	58800

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101E

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101E

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101D

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,67

Final itinerario: CALLE LOPE DE VEGA,47

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 116.5988762185301

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101D

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101D-00L284	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
101D-00L285	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
101D-00P1722	ESTACIONAMIENTO-VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
101D-00P1724	ESTACIONAMIENTO-VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa. Igualmente, la pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101D-00P1725	ESCALERAS	No disposición de pasamanos en uno de los lados. Igualmente, escalones presentan desperfectos que son necesarios reparar. Igualmente, no disponde de la correspondiente señalización en pavimento.

101D-00P1726	RAMPAS	La rampa no dispone de pasamanos en uno de sus lados y la pendiente resulta excesiva, siendo difícil su uso de manera segura para acceder a la plaza existente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la ampliación de acera en distintos puntos de Virgen del Socorro, con un especial énfasis en el cruce con San Cayetano y la escalera existente. Igualmente, deben realizarse ciertas mejoras en el pavimento en algunos puntos del itinerario. Igualmente, se debe mejorar la accesibilidad en las escaleras existentes en el tramo en cuanto a pasamanos y señalética.

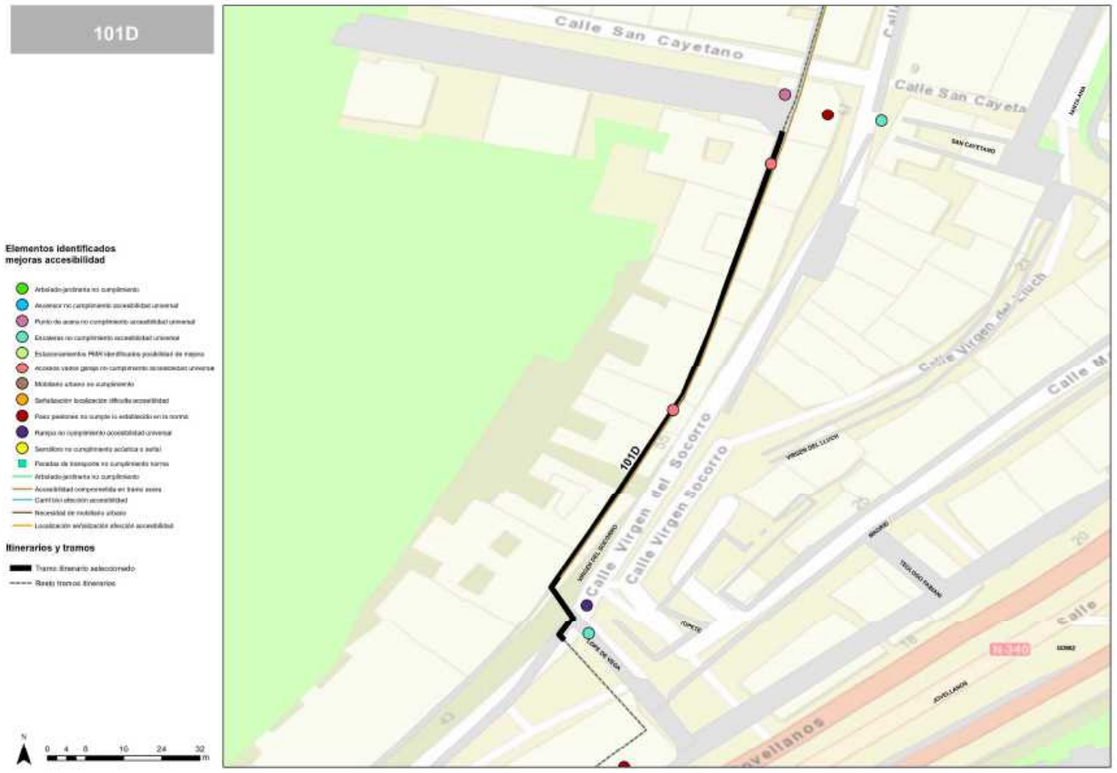
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101D-00L284	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	18000
101D-00L285	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	16000
101D-00P1722	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
101D-00P1724	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
101D-00P1725	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
101D-00P1726	RAMPAS	Colocación barandilla	1500

Coste total estimado propuestas en 42600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO		Código de tramo 101D

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO		Código de tramo 101D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	101C
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

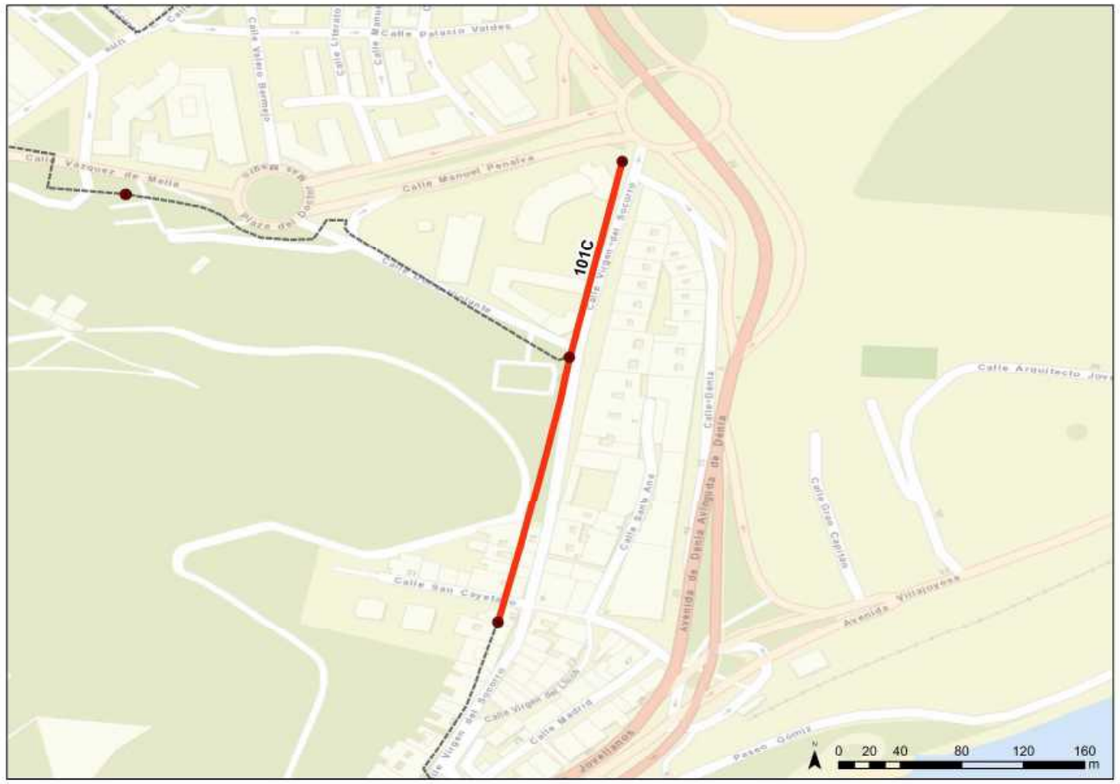
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,85

Final itinerario: CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,67

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 313.429488225736



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	101C
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101C-00L206	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101C-00L208	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101C-00L580	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
101C-00P1707	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
101C-00P1708	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

101C-00P1709	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.
101C-00P1710	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
101C-00P1711	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera.
101C-00P1714	CALZADA PEATÓN-ACERA	La pendiente transversal resulta puntualmente excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101C-00P1715	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
101C-00P1717	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101C

101C-00P1718	CALZADA PEATÓN-ACERA	No se ha detectado la presencia de señalización adecuada de prioridad peatonal en la plataforma compartida en un espacio de transición o paso de vehiculos donde puede haber posible confusión entre conductores/conductoras y peatones.
101C-00P1719	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
101C-00P1720	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera. Escalera especialmente peligrosa por su llegada al plano superior directamente a cota de calzada rodada.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El tramo de itinerario presenta aspectos a mejorar en lo referido a los pasos peatonales existentes. Por otro lado, se debe mejorar la cubrición de alcorques a lo largo del itinerario. Se propone la creación de una zona de asientos a ubicar en el entorno de estacionamiento existente en así como un incremento de la acera en el cruce con Virgen del Socorro de manera que permita un mejor paso, visibilidad y amplitud en dicho punto. En paralelo, se propone la ampliación de acera en distintos puntos de Virgen del Socorro, con un especial énfasis en el cruce con San Cayetano y la escalera existente. Igualmente, deben realizarse ciertas mejoras en el pavimento en algunos puntos del itinerario.

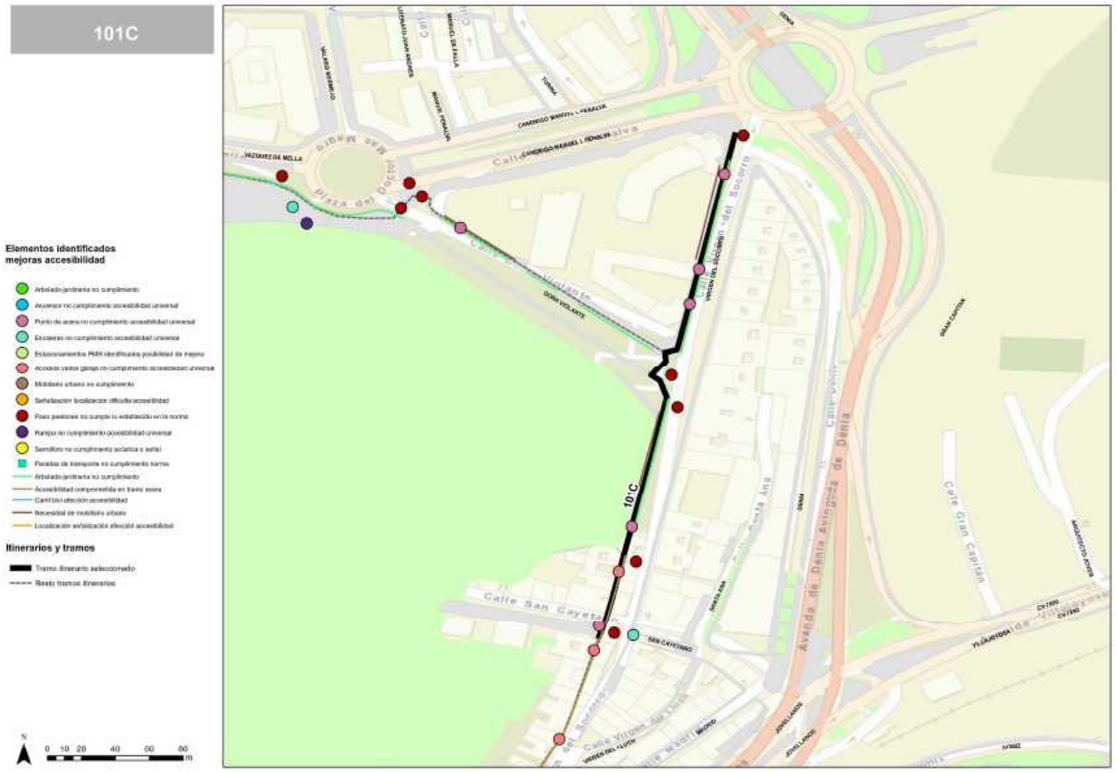
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101C-00L206	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	4300
101C-00L208	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6200
101C-00L580	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
101C-00P1707	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
101C-00P1708	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
101C-00P1709	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
101C-00P1710	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
101C-00P1711	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3500
101C-00P1714	CALZADA PEATÓN-ACERA	Mejora desnivel existente acera	3500
101C-00P1715	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4000
101C-00P1717	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	3000
101C-00P1718	CALZADA PEATÓN-ACERA	Colocación señalización entrada z.peatonal	500
101C-00P1719	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	7000
101C-00P1720	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
		Coste total estimado propuestas en	40450

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101C

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	101C
	AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	101C
	AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	101B
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE VAZQUEZ DE MELLA,15

Final itinerario: CALLE VIRGEN DEL SOCORRO,62

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 275.2340744886944

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	101B
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101B-00L209	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101B-00L212	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101B-00L578	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
101B-00L579	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
101B-00P1695	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

101B-00P1696	ESCALERAS	No disposición de pasamanos ni de señalización-banda previa al acceso a la escalera.
101B-00P1697	RAMPAS	La rampa no dispone de señalización adecuada en el pavimento así como una pendiente por encima de la establecida por la normativa, dificultando su uso de manera confortable por los viandantes y, especialmente, por personas con movilidad reducida.
101B-00P1699	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
101B-00P1700	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
101B-00P1701	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
101B-00P1703	CALZADA PEATÓN-ACERA	Se ha detectado un imperfecto en la via o agujero que genera un cierto riesgo de caidas o dificulta la caminabilidad, siendo necesaria su reparación o relleno.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo
101B

101B-00P1705	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

El tramo de itinerario presenta aspectos a mejorar en lo referido a los pasos peatonales existentes, así como en la conexión de los pasos existentes en la Plaza del Doctor Mas Magro. Por otro lado, se debe mejorar la cubrición de alcorques a lo largo del itinerario. Se propone la creación de una zona de asientos a ubicar en el entorno de estacionamiento existente en Doña Volante así como un incremento de la acera en el cruce con Virgen del Socorro de manera que permita un mejor paso, visibilidad y amplitud en dicho punto. Igualmente, deben realizarse ciertas mejoras en el pavimento en algunos puntos del itinerario.

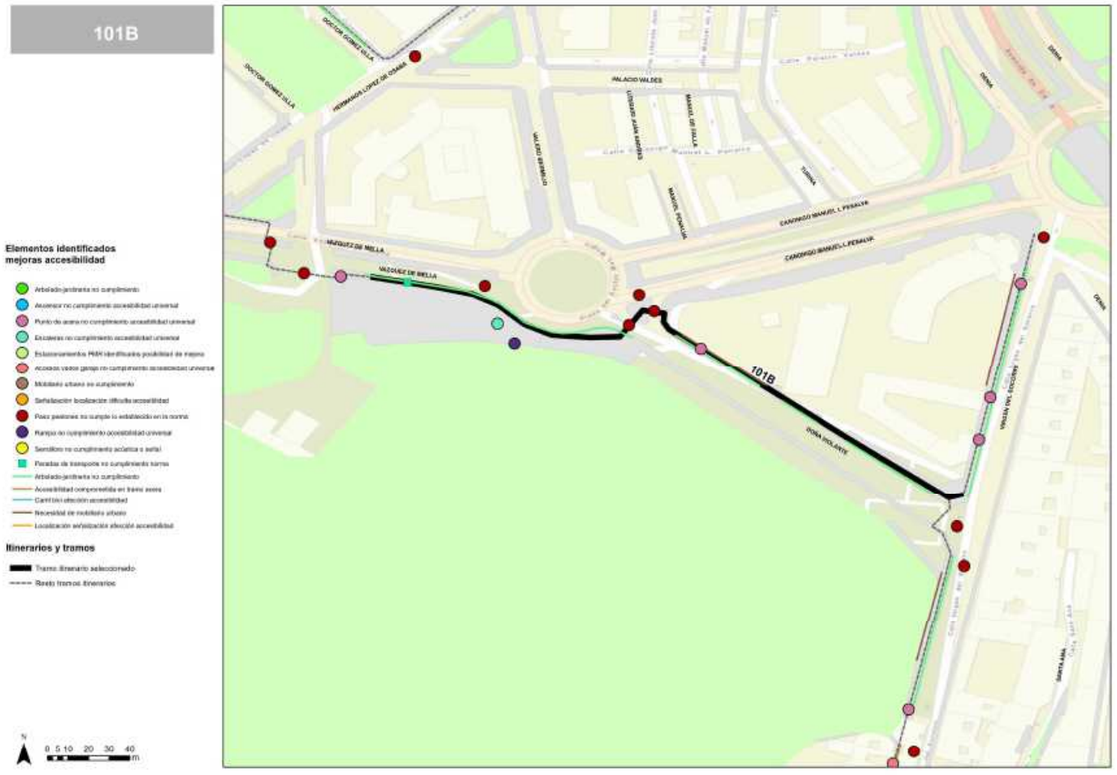
Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101B-00L209	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	5500
101B-00L212	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	6100
101B-00L578	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
101B-00L579	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
101B-00P1695	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1100
101B-00P1696	ESCALERAS	Colocación pasamanos y señaléctica	1100
101B-00P1697	RAMPAS	Colocación señalización rampa	1500
101B-00P1699	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
101B-00P1700	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
101B-00P1701	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
101B-00P1703	CALZADA PEATÓN-ACERA	Reparación pavimento existente	950
101B-00P1705	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	10000
		Coste total estimado propuestas en	35250

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101B

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101B

Descripción gráfica de la propuesta:



	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101A

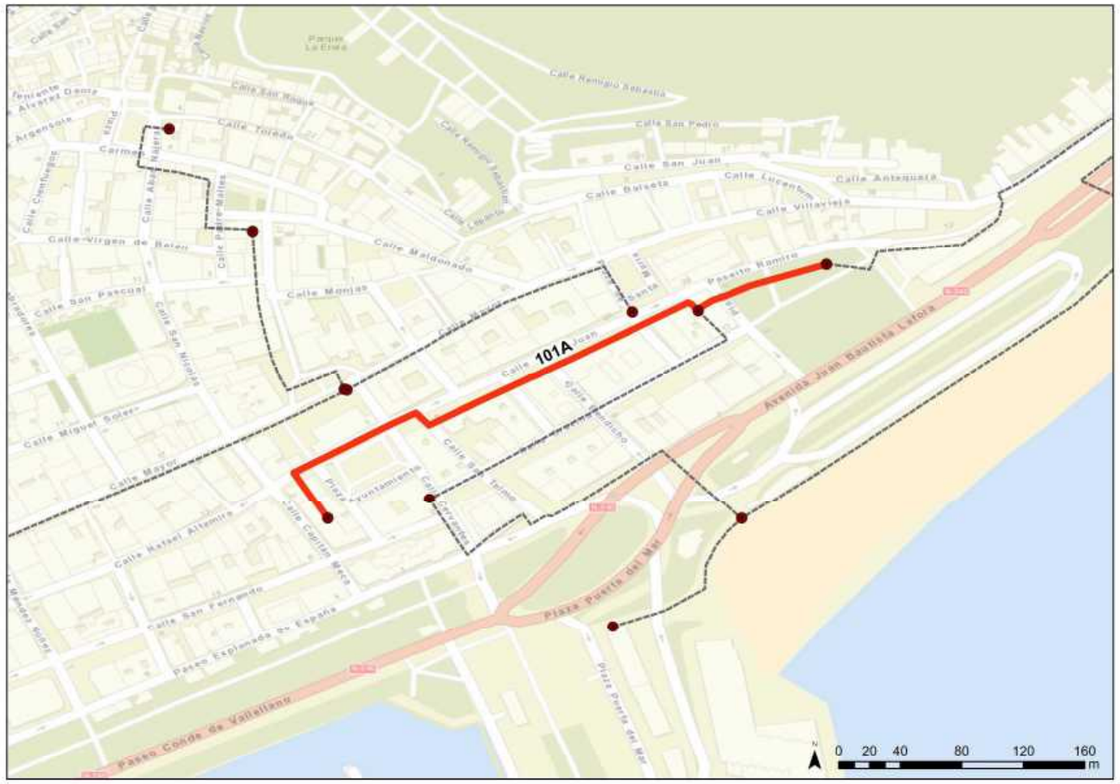
DATOS GENERALES

Inicio itinerario: PLAZA PASEITO RAMIRO,10

Final itinerario: PLAZA AYUNTAMIENTO,5

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 351.85077098781085



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	101A

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
101A-00L201	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101A-00L204	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
101A-00P1745	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
101A-00P1746	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
101A-00P1747	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.

101A-00P1749	ESTACIONAMIENTO -VADOS	El desnivel longitudinal del vado resulta excesivo, generando dificultades de paso o potenciales caidas de peatones por la pendiente excesiva. Debe ajustarse la pendiente de la acera en los puntos identificados para el cumplimiento de la pendiente admisible por normativa.
101A-00P1750	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
101A-00P1751	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
101A-00P1752	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
101A-00P1753	ESTACIONAMIENTO -PMR	La plaza/s de estacionamiento PMR identificada no se encuentra correctamente diseñada para permitir un fácil traspaso entre el vehiculo y la acera, no existiendo rampa accesible próxima o anexa o por la excesiva presencia de elementos en la acera que dificultan la transferencia.
101A-00P1754	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, la pendiente longitudinal resulta excesiva para un adecuado uso, haciendo el vado no practicable total o parcialmente. Por otro lado, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo
101A

101A-00P1755	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
101A-00P1756	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Este tramo de itinerario junto el Ayuntamiento de Alicante se propone tanto la mejora de la accesibilidad de los diversos pasos peatonales existentes así como la ampliación del espacio de acera en ciertos puntos para mejorar dichos pasos así como la sección total de la acera. Esto es especialmente relevante a lo largo de la plaza Paseíto Ramiro, donde se propone una reducción del espacio de estacionamiento y la adaptación del acceso al garaje existente para mejorar la accesibilidad global del tramo.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
101A-00L201	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2300
101A-00L204	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	2800
101A-00P1745	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	9000
101A-00P1746	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	3500
101A-00P1747	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	3600
101A-00P1749	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción total tramo acera por vado	1500
101A-00P1750	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
101A-00P1751	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
101A-00P1752	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
101A-00P1753	ESTACIONAMIENTO-PMR	Adaptación estacionamiento PMR existente	1850
101A-00P1754	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1000
101A-00P1755	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
101A-00P1756	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	500

Coste total estimado propuestas en 31850

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO
Código de tramo 101A

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101A

Descripción gráfica de la propuesta:

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante Ficha Itinerarios accesibles AYUNTAMIENTO HASTA TRAM MARQ POR PASEÍTO	Código de tramo 101A

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1001D
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE	

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE MAESTRO ALONSO,1

Final itinerario: CALLE DAMASO ABAD,7

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 326.09452909474146

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1001D
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE	

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1001D-00P1530	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1001D-00P1532	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1001D-00P1533	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001D-00P1534	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001D-00P1535	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

1001D-00P1536	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001D-00P1538	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.
1001D-00P1540	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima así como existen elementos que reducen el ancho útil por debajo del 1,80m.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo 1001D

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario, así como una adaptación de la semaforización en cuanto a añadir señalización acústica. Se debe considerar la localización puntual de la señalética que reduce el ancho libre de acera en ciertos puntos de la Av. Jijona.

Detalles por elemento:

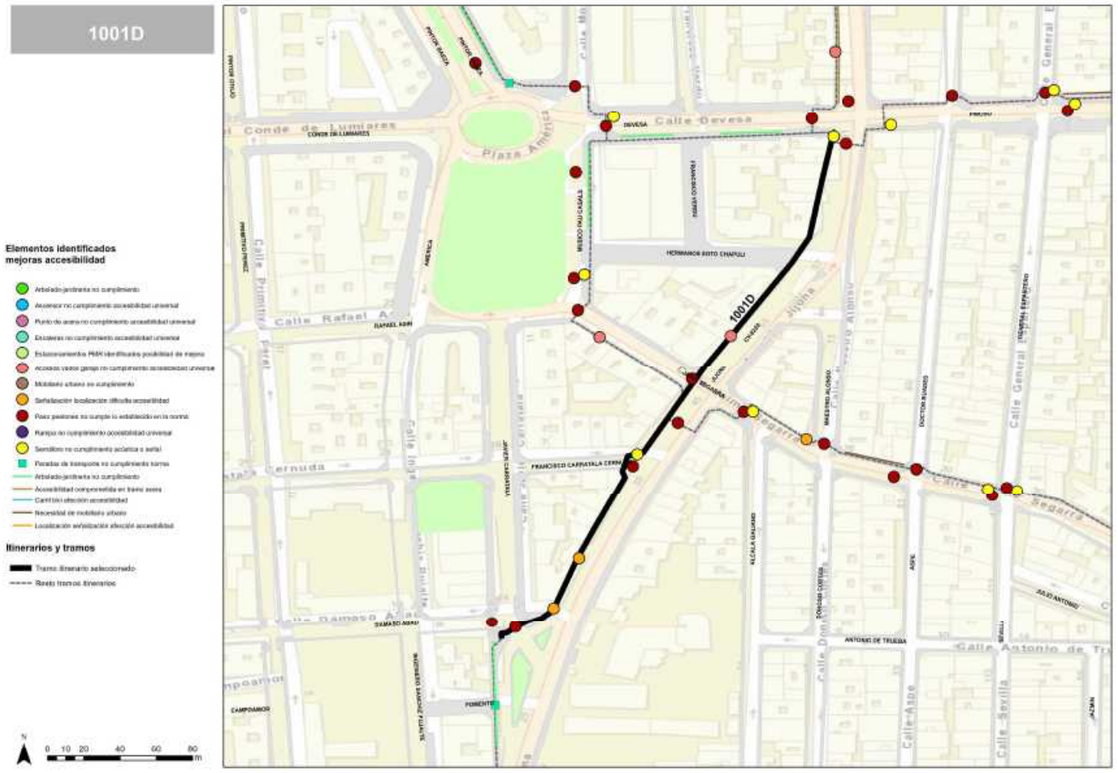
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1001D-00P1530	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1001D-00P1532	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1001D-00P1533	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001D-00P1534	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001D-00P1535	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001D-00P1536	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001D-00P1538	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1001D
	DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE	

1001D-00P1540	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
		Coste total estimado propuestas en	6300

	Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
	Ficha Itinerarios accesibles	1001D
	DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE	

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001D

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001C

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE MAESTRO ALONSO,1
Final itinerario:	CALLE MAESTRO ALONSO,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	324.2655126713779

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1001C-00L271	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1001C-00L272	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1001C-00L274	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1001C-00L570	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.
1001C-00P1860	ESTACIONAMIENTO -VADOS	La pendiente transversal resulta excesiva, generando una situación de bajo nivel de confort a los y las viandantes. Se debe conseguir reducir la diferencia y dotar a la acera de una correcta pendiente.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo
1001C

1001C-00P1863	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001C-00P1864	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001C-00P1865	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001C-00P1866	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1001C-00P1868	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001C-00P1869	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

1001C-00P1870	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.
1001C-00P1872	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001C-00P1874	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001C-00P1875	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo 1001C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario, así como una adaptación de la semaforización en cuanto a añadir señalización acústica. Se propone al creación de dos nuevos pasos peatonales así como de una zona de bancos en la Calle Canónigo Genestar. Deben solucionarse ciertos puntos de vados en cuanto a pendiente. Igualmente, se debe considerar el incremento de la sección viaria a lo largo de Maestro Alonso, evaluándose la sección viaria en dicho punto

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1001C-00L271	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	17000
1001C-00L272	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	16000
1001C-00L274	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	15000
1001C-00L570	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1001C-00P1860	ESTACIONAMIENTO-VADOS	Reconstrucción parcial tramo acera por vado	1500
1001C-00P1863	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1001C-00P1864	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600

1001C-00P1865	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001C-00P1866	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1001C-00P1868	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001C-00P1869	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001C-00P1870	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001C-00P1872	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001C-00P1874	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001C-00P1875	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 59750

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo
1001C

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001C

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

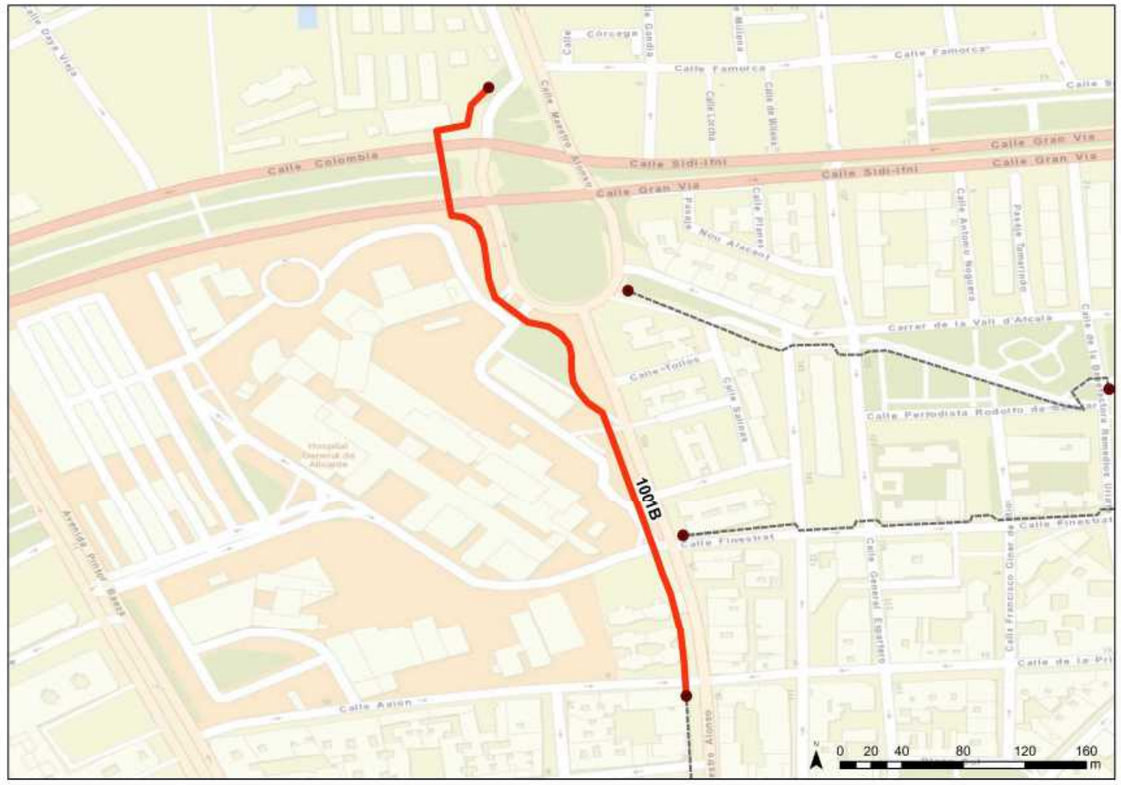
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001B

DATOS GENERALES

Inicio itinerario:	CALLE MAESTRO ALONSO,174
Final itinerario:	CALLE MAESTRO ALONSO,1
Localización tramo itinerario:	
Longitud tramo (m):	453.0585295843464



ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1001B-00L18	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
1001B-00L19	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
1001B-00L20	CARRIL BICI	El diseño del carril bici en acera, si bien posible, reduce el ancho libre disponible para peatones, penalizando el espacio para caminar respecto al espacio para los coches.Igualmente, no existe diferencia cromática entre el espacio de carril bici y de acera, señalizandose únicamente las bandas blancas exteriores del carril bici. Esto genera confusión y situaciones de peligro por la no percepción de la existencia de un carril bici en dicho espacio de acera de manera clara. Esto se ve incrementado en los entornos
1001B-00L269	CALZADA PEATÓN-ACERA	La anchura de la acera no resulta adecuada para un uso seguro y cómodo por parte de los y las viandantes. Se deben plantear soluciones de incremento de la sección total de acera de manera puntual o continua dependiendo el caso. Siempre que se pueda deberá tenderse a incrementar la acera en estos tramos hasta 1,50m, con el objetivo de alcanzar los 1,80m si es posible.
1001B-00L569	MOBILIARIO URBANO	No se han detectado área de descanso con mobiliario adaptado en un ámbito de 50 metros. En las áreas lineales especificadas se deberá colocar bancos o asientos, bien en el espacio de acera, bien en las áreas de estacionamiento adaptandolas de manera que se incremente el espacio de acera disponible.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo 1001B

1001B-00P1876	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001B-00P1883	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001B-00P1885	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001B-00P1887	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado. Por otro lado, existen elementos en el mismo que reducen el ancho libre por debajo del 1,80m según normativa.
1001B-00P1891	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001B-00P235	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.

1001B-00P236	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001B-00P239	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001B-00P242	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001B-00P244	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001B-00P245	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1001B-00P246	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo 1001B

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario, así como una adaptación de la semaforización en cuanto a añadir señalización acústica. Se debe considerar el incremento de la sección viaria a lo largo de Maestro Alonso, evaluándose la sección viaria en dicho punto. Por otro lado, se debe adaptar la parada de autobús existente al inicio del itinerario así como la infraestructura ciclista existente, realizando las convenientes intervenciones en cuanto a señalética horizontal y pavimento.

Detalles por elemento:

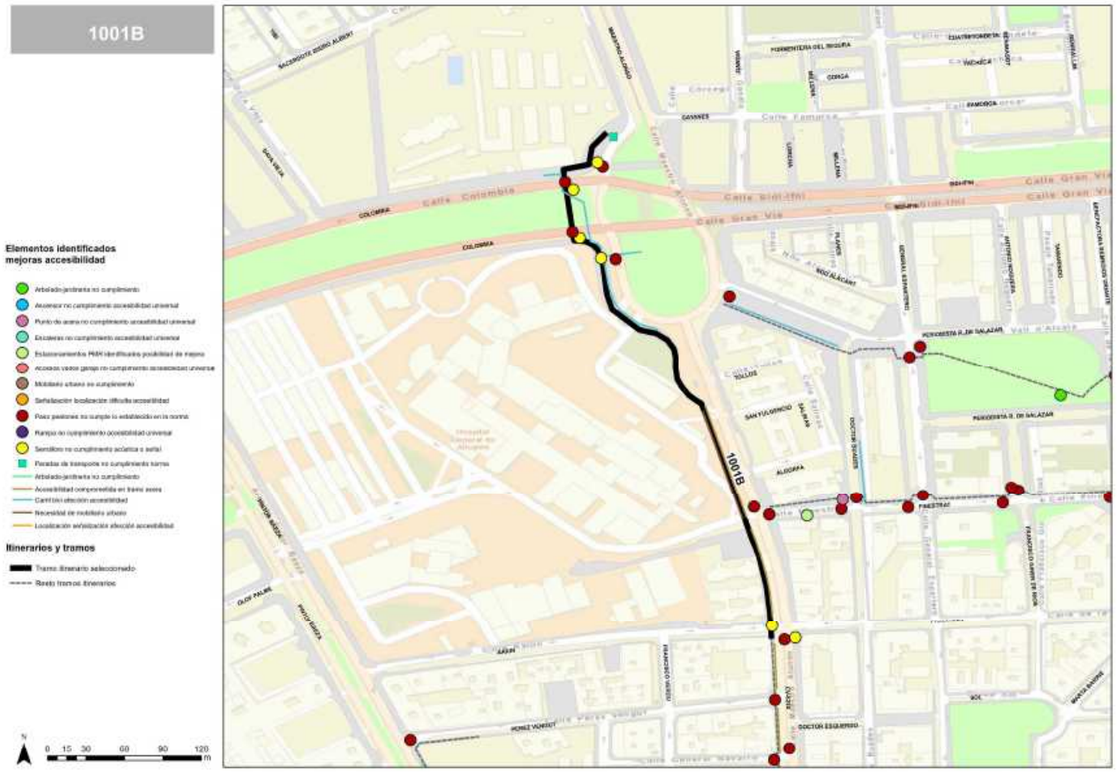
ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1001B-00L18	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2300
1001B-00L19	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	2000
1001B-00L20	CARRIL BICI	Mejora pavimento carril bici	3000
1001B-00L269	CALZADA PEATÓN-ACERA	Aumento sección acera	34000
1001B-00L569	MOBILIARIO URBANO	Nueva area descanso con bancos	3500
1001B-00P1876	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001B-00P1883	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300

1001B-00P1885	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1500
1001B-00P1887	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001B-00P1891	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2000
1001B-00P235	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	4000
1001B-00P236	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001B-00P239	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001B-00P242	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001B-00P244	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	2700
1001B-00P245	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1001B-00P246	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Coste total estimado propuestas en 62000

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo
1001B

Descripción gráfica de la propuesta:



Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001B

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001A

DATOS GENERALES

Inicio itinerario: CALLE DAMASO ABAD,7

Final itinerario: AVDA JIJONA,6

Localización tramo itinerario:

Longitud tramo (m): 447.0898986872748

ELEMENTOS DETECTADOS NO ACCESIBLES

ID elemento	Tipo Elemento	Evaluación
1001A-00L145	ARBOLADO-JARDINERIA	Los alcorques existentes en una parte importante del arbolado a lo largo de la sección de acera definida presenta falta de elemento de cubrición o insuficiente rellenado mediante material compactado. Ello genera unos desniveles entre el pavimento de la acera y el fondo del alcorque excesivos y con potencial peligrosidad por posible caida de los y las viandantes.
1001A-00P1490	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001A-00P1491	CALZADA PEATÓN-ACERA	De manera puntual la configuración del edificio reduce el ancho de acera hasta valores por debajo de los 90 cm, haciendo no accesible el tramo de itinerario. Se deben plantear soluciones para reducir la afección de la edificación sobre el medio urbano, garantizando la accesibilidad de este.
1001A-00P1492	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001A-00P1494	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. No existe vado, diseño como bordillo continuo a cota de acera en uno de sus lados. El diseño del cruce dificulta un paso directo y eficiente para los viandantes. Se recomienda la ubicación de nun nuevo paso de peatones en dicho punto con diseño accesible y la correspondiente señalización horizontal y vertical perceptiva.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001A

1001A-00P1495	PASOS DE PEATONES	No cumplimiento del pavimento táctil en el paso de peatones, no existiendo o cumpliendo el diseño de normativa con pavimento punteado y direccional a fachada más próxima.
1001A-00P1496	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001A-00P1497	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001A-00P1519	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1001A-00P1520	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Elemento de iluminación/ señalización o poste se encuentra situado en una posición dentro del espacio de acera que dificulta la accesibilidad o hace inaccesible el tramo por la reducción puntual del mismo por debajo del 1,20m establecidos por normativa.
1001A-00P1521	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

1001A-00P1522	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.
1001A-00P1523	SEMAFORIZACIÓN	El semáforo no dispone de sistema de dispositivo sonoro, sea automático o de activación remota.
1001A-00P1526	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	El espacio de parada no se encuentra diseñado de acuerdo a los criterios de accesibilidad necesarios, con banda paralela al punto de desembarque así como pavimento táctil hasta límite de fachada más póximo.
1001A-00P1528	PASOS DE PEATONES	El vado existente no dispone del ancho mínimo por normativa y no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, el paso de peatones no cumple la norma en cuanto a uso de pavimento táctil y su señalización de direccionalidad a fachada más próxima.
1001A-00P1529	PASOS DE PEATONES	El vado no se encuentra enrasada con la calzada, dificultando la transición entre espacios. Igualmente, no cumplimiento del pavimento táctil existente en vado.

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante
Ficha Itinerarios accesibles
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE
Código de tramo 1001A

PROPUESTA DE SOLUCIÓN EN ITINERARIO

Descripción general de la propuesta en

Se propone la adaptación de los pasos peatonales existentes en algunos puntos del itinerario, así como una adaptación de la semaforización en cuanto a añadir señalización acústica. También se propone la creación de un nuevo paso peatonal en el tramo. Por otro lado, se debe considerar el estrechamiento puntual producido por el equipamiento educativo existente, evaluando la opción más adecuada para ampliar el espacio de acera en dicho punto.

Detalles por elemento:

ID elemento	Tipo Elemento	Descripción resumida	Coste estimado
1001A-00L145	ARBOLADO-JARDINERIA	Cubrición alcorque arbolado	3200
1001A-00P1490	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001A-00P1491	CALZADA PEATÓN-ACERA	Estudio mejora puntual estrechamiento acera	0
1001A-00P1492	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1001A-00P1494	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
1001A-00P1495	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	700
1001A-00P1496	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante	Código de tramo
Ficha Itinerarios accesibles	1001A
DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE	

1001A-00P1497	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1001A-00P1519	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1001A-00P1520	MOBILIARIO URBANO-SEÑALIZACION	Traslado señalización/luminarias	850
1001A-00P1521	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	600
1001A-00P1522	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	800
1001A-00P1523	SEMAFORIZACIÓN	Colocación señaléctica acústica	600
1001A-00P1526	TRANSPORTE PÚBLICO PARADAS	Adaptación parada transporte público	2000
1001A-00P1528	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1800
1001A-00P1529	PASOS DE PEATONES	Mejora paso peatonal ajuste a normativa	1300
		Coste total estimado propuestas en	17300

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Código de tramo 1001A

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Descripción gráfica de la propuesta:

Plan de accesibilidad de itinerarios peatonales accesibles de la ciudad de Alicante

Ficha Itinerarios accesibles

DESDE HOSPITAL GENERAL HASTA PLAZA DE

Código de tramo

1001A

Concejalía de Transportes y Accesibilidad