



PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIAS DEL MUNICIPIO DE ALICANTE

2013

CONCEJALÍA DE SEGURIDAD
Área de Seguridad, Tráfico y Transportes
Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias





El presente Plan Territorial de Emergencias se redacta en cumplimiento del Decreto, de 30 de abril de 2010, del Concejal Delegado de Seguridad, Tráfico y Transportes.



**0. INDICE.**

1. INTRODUCCIÓN.	9
1.1.OBJETO	9
1.2.ALCANCE	9
1.3.JUSTIFICACIÓN LEGAL	9
2. CARACTERÍSTICAS MUNICIPALES	17
2.1.INTRODUCCIÓN	17
2.2.SITUACIÓN GEOGRÁFICA, LÍMITES Y SUPERFICIE	17
2.3.POBLACIÓN	19
2.4.CLIMATOLOGÍA, OROGRAFÍA, HIDROLOGÍA Y ASPECTOS GEOLÓGICOS	22
2.4.1. Climatología	22
2.4.2. Orografía	23
2.4.3. Hidrología	24
2.4.3.1. Hidrología superficial	24
2.4.3.2. Hidrogeología	26
2.4.4. Aspectos Geológicos	27
2.5.INFRAESTRUCTURAS Y VÍAS DE COMUNICACIÓN	29
2.5.1. El Aeropuerto del Altet.	29
2.5.2. El Puerto de Alicante.	30
2.5.3. Ferrocarriles.	31
2.5.4. Transporte por Carretera.	33
2.5.4.1. Oferta viaria	33
2.5.4.2. Intensidad del tráfico	35
2.5.4.3. Parque de vehículos	35
2.5.5. El Transporte Público	36
2.6.ACTIVIDADES ECONÓMICAS.	37
2.6.1. Sector Primario	38
2.6.2. Sector Secundario	39
2.6.3. Sector Terciario.	41
2.7.SERVICIOS BASICOS	43
2.7.1. Servicios Básicos municipales	43
2.7.1.1. Servicios Básicos Primarios.	43
2.7.1.2. Servicios Básicos Adicionales.	63
2.7.2. Servicios Básicos complementarios no municipales	64
3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA, ANÁLISIS Y DETERMINACION DE LOS RIESGOS MUNICIPALES.	89
3.1.INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS, RIESDOS PERCIBIDOS Y SOCIALMENTE ACEPTADOS.	89
3.2.RIESGOS MUNICIPALES DE ACUERDO A LOS ANÁLISIS DE LOS PLANES DE EMERGENCIA ESPECIALES O PROCEDIMEINTOS DE ACTUACIÓN FRENTE A RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA COMUNIDAD VELENCIANA. OBLIGACIÓN DE PLANIFICACIÓN.	90



3.2.1. Riesgo de incendios forestales -----	90
3.2.2. Riesgo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas -----	91
3.2.3. Riesgo de Inundaciones -----	92
3.2.4. Riesgo de Nevadas -----	93
3.2.5. Riesgo Sísmico. Tsunami -----	93
3.2.6. Riesgo por contaminación Marina -----	97
3.2.7. Cuadro resumen de obligaciones en cuanto a la planificación municipal frente a riesgos específicos. Nivel de cumplimiento -----	98
3.3. RIESGOS MUNICIPALES NO CONTEMPLADOS DE MANERA ESPECÍFICA POR PLANES DE EMERGENCIA ESPECIALES O PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN CONCRETOS. -----	99
3.3.1. Riesgos Naturales -----	99
3.3.2. Riesgos Tecnológicos y Antrópicos asociados al RD 393/2007 por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia. -----	100
3.3.2.1. Actividades con reglamentación específica -----	100
3.3.2.2. Actividades sin reglamentación sectorial específica -----	105
3.3.3. Otros riesgos susceptibles de generar daños mayores -----	109
3.4. VULNERABILIDAD MUNICIPAL EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO. VISIÓN DE SEGURIDAD INTEGRAL DESDE UNA PRESPECTIVA GLOBAL (SinG)-----	110
3.4.1. Vulnerabilidad en base al principio de Seguridad Integral desde una óptica global. -----	110
3.4.1.1. Migraciones incontroladas-----	111
3.4.1.2. Cambio Climático -----	112
3.4.1.3. Conflictos Bélicos -----	114
3.4.1.4. Actos de Terrorismo y sabotaje con armas NRBQ -----	115
3.4.1.5. Abastecimiento de Agua -----	115
3.4.1.6. Abastecimiento Energético -----	116
3.4.1.7. Enfermedades Emergentes y Reemergentes (EER's) -----	117
3.4.1.8. Redes Tecnológicas de comunicaciones y acceso a datos -----	117
3.4.2. Vulnerabilidad en base a las características municipales -----	118
4. ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN. -----	119
4.1. ESQUEMA ORGANIZATIVO -----	119
4.2. CECOPAL (CENTRO DE COORDINACIÓN OPERATIVA MUNICIPAL) -----	121
4.3. DIRECCIÓN DEL PLAN. -----	121
4.4. COMITÉ ASESOR -----	122
4.5. GABINETE DE INFORMACION -----	123
4.6. CENTRO DE COMUNICACIONES -----	124
4.7. COMITÉ TÉCNICO -----	124
4.8. DEPARTAMENTO TÉCNICO DE PROTECCIÓN CIVIL Y GESTIÓN DE EMERGENCIAS -----	124
4.9. STAFF DE APOYO -----	125
4.10. PANEL DE EXPERTOS -----	125
4.11. CCE GENERALITAT -----	125
4.12. PMA (PUESTO DE MANDO AVANZADO) -----	126



4.13. UNIDADES BÁSICAS.	127
4.13.1. Unidad Básica de Intervención.	128
4.13.2. Unidad Básica de Seguridad	128
4.13.3. Unidad Básica Sanitaria.	129
4.13.4. Unidad Básica de Albergue y Asistencia	130
4.13.5. Unidad Básica de Apoyo.	130
4.14. VOLUNTARIADO	131
5. OPERATIVIDAD DEL PLAN.	133
5.1. NOTIFICACIÓN	133
5.2. ACTIVACIÓN DEL PLAN	134
5.2.1. Activación en fase de alerta. Nivel 0	134
5.2.1.1. Comunicaciones de alerta meteorológica por CCE	135
5.2.1.2. Comunicaciones de alerta tecnológica por activación de un Plan de Autoprotección	128
5.2.2. Activación en fase de preemergencia/alarma (Nivel 0+)	143
5.2.3. Emergencia	147
5.2.3.1. Niveles de Dirección.	147
5.2.3.2. Niveles de Emergencia	147
5.2.3.3. Activación del Plan	148
5.2.4. Fin de la Emergencia	158
5.3. REPOSICIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS Y VUELTA A NORMALIDAD	158
5.3.1. Reposición de servicios básicos.	158
5.3.2. Vuelta a la normalidad.	159
5.4. MEDIDAS GLOBALES DE PROTECCIÓN A LA POBLACIÓN	161
5.4.1. Orden de alejamiento, evacuación o confinamiento	161
5.4.2. Aviso a la población	162
5.4.3. Puntos de concentración y medios de transporte	162
5.4.3.1. Evacuación parcial y alejamiento	162
5.4.3.2. Evacuación total	163
5.4.4. Otros medios de transporte	169
5.4.5. Albergue de evacuados	169
5.4.6. Confinamiento de la población.	170
5.4.7. Recepción de población externa evacuada	170
5.4.8. Recepción masiva espontánea, autoinducida y retroalimentada	170
5.5. INFORMACIÓN A LA POBLACIÓN	171
6. INTEGRACIÓN DEL PLAN EN EL PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA	173
7. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PLAN	175
7.1. IMPLANTACIÓN	175
7.1.1. Verificación de la infraestructura	176
7.1.2. Formación del personal implicado	176
7.1.3. Información preventiva a la población	177
7.2. MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PTM	179
7.2.1. Actualización – Revisión	179
7.2.2. Formación permanente	179



7.2.3. Asignación de funciones a los puestos afectados por el Plan -----	180
7.2.4. Adecuación tecnológica y de las comunicaciones -----	180
7.2.5. Capacidad sancionadora -----	180

ANEXOS. -----	181
----------------------	------------

ANEXO I. HOMOLOGACIÓN, APROBACIÓN Y PLAZO DE VALIDEZ DEL PLAN.

ANEXO II. CATALOGO DE MEDIOS Y RECURSOS

ANEXO III. DIRECTORIO

ANEXO IV. CARTOGRAFIA

ANEXO V. FORMATOS DE COMUNICACIÓN DEL CCE GENERALITAT

ANEXOVI. ANÁLISIS DE RIESGOS

ANEXO VII. PLANES SECTORIALES.

1. INTRODUCCIÓN

1.1. OBJETIVO

El Plan Territorial frente a emergencias del municipio de Alicante, tiene como objetivo obtener la máxima protección para las personas, el medio ambiente y los bienes, que puedan resultar afectados en cualquier situación de emergencia, estableciendo para ello una estructura de organización jerárquica y funcional de los medios y recursos, tanto públicos como privados en el municipio, que permita hacer frente a situaciones de riesgo o emergencia grave.

1.2. ALCANCE

Funcional

Su aplicación, permitirá ofrecer respuesta a riesgos genéricos, como aquellos de cualquier índole, que no justifiquen la elaboración de un Plan específico.

Este Plan será, asimismo, complementario de todos los Planes de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia en el municipio, que se consideren.

Cuando se superen los recursos incluidos en el Plan Territorial Municipal de Emergencias de Alicante (en adelante PTM), se solicitará la activación complementaria del Plan Territorial de Emergencia de la Comunitat Valenciana (PTECV).

Territorial

El alcance territorial del Plan es el término municipal de Alicante.

1.3. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Se basa fundamentalmente en las siguientes disposiciones:

a) De ámbito estatal.

a.1.- De acuerdo con el PTECV

Ley 2/1985, de 21 de Enero, sobre Protección Civil que constituye el marco legal que determina todo el sistema de preparación y respuesta ante situaciones de grave riesgo colectivo, calamidad pública o catástrofe extraordinaria en las que la seguridad y vida de las personas puede peligrar y sucumbir masivamente.

Según el artículo 2.1, la "competencia en materia de Protección civil corresponde a la Administración civil del Estado y, en los términos establecidos en esta Ley, a las restantes Administraciones públicas".

En su artículo 10.1 dice "Los Planes Municipales se aprobarán por las correspondientes Corporaciones Locales, se integrarán, en su caso, en los Planes Supramunicipales, Insulares o Provinciales, y deberán ser homologados por la Comisión de Protección Civil de la Comunidad Autónoma".

Ley 7/1985, de 2 de Abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, que en su artículo 25.2 establece que "El Municipio ejercerá en todo caso, competencias, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, en las siguientes materias:

c) Protección civil, prevención y extinción de incendios"

Sentencia 133/1990 del Tribunal Constitucional.

Real Decreto 407/1992 de 24 de Abril por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil. Norma Básica que constituye el marco fundamental para la integración de los Planes de Protección Civil en un conjunto operativo y susceptible de una rápida aplicación.

Según el artículo 3.1. "los Planes Territoriales se elaborarán para hacer frente a las emergencias generales que se puedan presentar en cada ámbito territorial -de Comunidad Autónoma y de ámbito inferior- y establecerá la organización de los servicios y recursos que procedan bien de la propia Administración que efectúa el Plan, de otras Administraciones Públicas o de otras Entidades públicas o privadas".

El artículo 8.3. Establece que "las entidades locales elaborarán y aprobarán, cuando proceda y según el marco de planificación establecido en cada ámbito territorial, sus correspondientes Planes Territoriales de protección civil".

La competencia de dirección y coordinación de las acciones previstas en estos planes, corresponde a la autoridad local, sin perjuicio de que en el caso de ser activado el Plan Territorial de ámbito superior, tales funciones las ejerza la autoridad designada en el mismo.

Real Decreto 1546/2004, de 25 de junio, por el que se aprueba el Plan Básico de Emergencia Nuclear.

Real Decreto 1428/2009 del Ministerio del Interior, de 11 de septiembre, por el que se modifica el plan básico de emergencia nuclear, aprobado por R.D. 1546/2004, de 25 de junio.

Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar lugar a situaciones de emergencia. Se trata del marco fundamental que cierra el



ciclo de planificación en protección civil al incorporar, por su carácter integrador y de norma mínima todos aquellos planes y “otros instrumentos de prevención y autoprotección impuestos por otra normativa aplicable, podrán fusionarse en un documento único” (artículo 3).

a.2.- Complementaria de carácter estatal

Orden, de 31 de julio de 1972, por la que se dictan las normas e instrucciones para la seguridad humana en lugares de baño, en la medida en la cual aún esté vigente para la seguridad de los bañistas en las playas.

Real Decreto 2816/1982, de 27 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento General de Policía de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas

Orden, de 13 de noviembre de 1984, sobre evacuación de Centros Docentes de Educación General Básica, Bachiller y Formación Profesional

Real Decreto 863/1985, de 2 de abril, por el que se aprueba el Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera

Ley Orgánica 1/92, de 21 de febrero, sobre protección de la Seguridad Ciudadana

RESOLUCIÓN, de 4 de julio de 1994, de la Secretaría de Estado de Interior, por la que se dispone la publicación del acuerdo del Consejo de Ministros sobre criterios de asignación de medios y recursos de titularidad estatal a los planes territoriales de protección civil, en donde se establecen las bases para la adscripción funcional a los distintos planes territoriales municipales y autonómicos de recursos estatales excluidos los de las Fuerzas Armadas.

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales y normativa que la desarrolla en tanto en cuanto desarrolla la autoprotección corporativa en los centros de trabajo.

Real Decreto 307 / 2005, de 18 de marzo modificado por el R.D. 477 / 2007, de 13 de abril, en donde se establece la cobertura legal de las Subvenciones Estatales ante situaciones catastróficas que abarcan la cobertura para la concesión de ayudas paliativas de primera necesidad a particulares, comunidades de propietarios y pequeñas empresas; así como los criterios de ayudas a los municipios que han incurrido en gastos de emergencia por encima de ciertos parámetros presupuestarios y cubre, a su vez, el 100% de los gastos o perjuicios generados a personas físicas o jurídicas requeridas por la autoridad competente para la prestación de servicios en situaciones de emergencia grave.



Orden, de 12 de marzo de 1996, por la que se aprueba el Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses

Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos debido a la inclusión de determinadas actividades que pudieran dar lugar a emergencias en el Anexo I de la Norma Básica de Autoprotección

Real Decreto 1254/1999 por el que se aprueban medidas de control de riesgos inherentes a los accidentes en los que intervengan sustancias peligrosas (los establecimientos sujetos a este decreto, quedan integrados en la Norma Básica de Autoprotección, en tanto en cuanto están catalogados en el Anexo I de la misma)

Orden, de 23 de febrero de 2001, que aprueba el Plan Nacional de Contingencias por contaminación marítima

Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

Ley 21/2003, de 7 de Julio, de Seguridad Aeroportuaria

Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local

Real Decreto Legislativo 7/2004 regulador de las funciones públicas del Consorcio de Compensación de Seguros, donde se recogen las competencias de dicho organismo en cuanto al pago de indemnizaciones en los casos de catástrofe y calamidad pública, así como la de otras funciones públicas (Art. 16) de promoción de las medidas de prevención.

Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra incendios en establecimientos industriales

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.

Real Decreto Legislativo 2/2008, de 20 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la ley de suelo. En concreto, en su Artículo 15. *Evaluación y seguimiento de la sostenibilidad del desarrollo urbano. Establece “El informe de sostenibilidad ambiental de los instrumentos de ordenación de actuaciones de urbanización deberá incluir un mapa de riesgos naturales del ámbito objeto de ordenación.”*



Real Decreto 62/2008, de 25 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, que establece las condiciones de seguridad con motivo de procesiones o pruebas náuticas.

Real Decreto 563/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de artificios pirotécnicos y cartuchería

Real Decreto 203/2010, de 26 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de prevención de la violencia, el racismo, la xenofobia y la intolerancia en el deporte que regula, entre otras, las condiciones de seguridad en los partidos de fútbol de alto riesgo.

Acuerdo del Consejo de Ministros de 26 de Marzo de 2010 por el cual se aprueba el Plan Estatal de Emergencias frente a Riesgos Sísmicos en los cuales exista un interés nacional, en calidad de Plan Director

Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación. En el mismo se establece una serie de plazos para la realización de diversas evaluaciones sobre inundaciones y la implantación de Mapas de Riesgos.

a.3.- Directrices básicas.

Al mismo tiempo, existe otra legislación estatal que, por su carácter sectorial y en función de las competencias estatales ante la existencia de una situación de interés nacional, pueden condicionar el PTM de la ciudad de Alicante. Así mismo dicha normativa, en algunas circunstancias, está directamente relacionada con la regulación de la autoprotección amparada por la Norma Básica de Autoprotección. Las normas más importantes –entendiendo la enumeración como descriptiva y no como relación exhaustiva- son las siguientes:

Plan Estatal y Directriz Básica de Planificación de Protección Civil para emergencias por incendios forestales.

Orden de 2 de abril de 1993 por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros que aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales.

Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de inundaciones.

Resolución de 31 de enero de 1995, de la Secretaría de Estado de Interior, por la que se dispone la publicación del Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de protección civil ante el Riesgo de Inundaciones.

Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo sísmico. Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se modifica esta Directriz Básica.

Resolución de 5 de mayo de 1995, de la Secretaría de Estado de Interior, por la que se dispone la publicación del Acuerdo del Consejo de Ministros por el



que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de protección civil ante el Riesgo Sísmico. Resolución de 17 de septiembre de 2004, de la Subsecretaría, por la que se ordena la publicación del Acuerdo del Consejo de Ministros, de 16 de julio de 2004, por el que se modifica la Directriz Básica de Planificación de protección civil ante el Riesgo Sísmico, aprobada por el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 7 de abril de 1995

Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.

Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el Riesgo de Accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril.

Directriz Básica de Protección Civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas.

Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz Básica de protección civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas.

b) De ámbito autonómico.

b.1 Legislación Autonómica con referencia en el PTECV.

Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protección Civil y Gestión de Emergencias (DOGV de 25 de noviembre)

El artículo 14 b, establece como obligación de los municipios el “elaborar y aprobar el Plan Territorial Municipal frente a Emergencias, y los planes de actuación municipales frente a riesgos concretos, así como, en su caso, cualquier otro instrumento de planificación de protección civil de ámbito municipal.”

Se dedica, además, todo un Título completo de la Ley –el Título III- a la planificación en materia de protección civil y gestión de emergencias. Dentro de este Título, el artículo 23.2 dispone que “La estructura y contenido de estos planes se acomodarán a las directrices dispuestas en esta ley y a las que fije el Plan Territorial de Emergencias de la Comunidad Valenciana”.

A su vez, el artículo 23.3, en referencia a los planes territoriales de ámbito inferior al comunitario, establece que “dichos planes serán aprobados por los plenos de las respectivas corporaciones locales, previo trámite de información pública, debiendo ser homologados por la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana en un plazo no superior a tres meses desde su recepción, siendo el silencio administrativo positivo”.

Decreto 119/2013, de 13 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIA DE LA COMUNITAT VALENCIANA. Tiene el carácter del Plan Director y contiene las directrices para la elaboración de los planes de carácter municipal y supramunicipal.

Decreto 163/98, de 6 de octubre, por el que se aprueba el Plan de Emergencia Especial frente a Incendios Forestales de la Comunitat Valenciana.

Decreto 7/2007, de 19 de enero, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Autonómico de los Servicios del voluntariado de Protección Civil y Estatuto Jurídico del Voluntariado de Protección Civil, que regula la figura de las Agrupaciones Municipales de Protección Civil así como del personal voluntario al servicio del sistema de protección civil.

Decreto 60/2009, de 30 de abril, del Consell, por el que se regula la concesión de distinciones en materia de protección civil de la Generalitat, en la cual se establecen las distintas modalidades existentes para la concesión de dichos honores.

Decreto 81/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Plan Especial frente al Riesgo de Inundaciones de la Comunitat Valenciana

Decreto 44/2011, de 29 de abril, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial frente al Riesgo Sísmico en la Comunitat Valenciana.

Decreto 49/2011, de 6 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril en la Comunitat Valenciana

B.2 Otra legislación Autonómica.

Al mismo tiempo existe una serie de legislación sectorial en la Comunidad Valenciana que puede influir en el PTM en tanto en cuanto establece determinadas redes de alerta, medidas preventivas frente a riesgos, procedimientos de emergencia o condiciones específicas en determinados servicios, sectores de actividad o entidades. Dicha relación no exhaustiva de la legislación más directamente relacionada es la siguiente:

Orden, de 3 de enero de 1995, por la que se regula la realización de los Planes de Evacuación de los Centros docentes de la Comunitat Valenciana.

Decreto 153/1993, de 17 de agosto, del Gobierno Valenciano, regulador de los establecimientos hoteleros de la Comunitat Valenciana, regulándose las condiciones de seguridad generales en el artículo 13; en concreto *“deberán cumplir las normas en materia de incendios y protección civil, contando con instalaciones, sistemas de protección, prevención, extinción y evacuación de conformidad con lo previsto en aquellas.”*

Decreto 119/2002, de 30 de julio, del Gobierno Valenciano, Regulador de los Campamentos de Turismo de la Comunitat Valenciana, en especial en su artículo 18, en donde se recogen las medidas de seguridad.



Ley 4/2004, de 30 de junio, de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, dado que en su artículo 14 se establecen los criterios de Prevención de riesgos naturales o inducidos en la ordenación del territorio.

Ley 4/2005, de 17 de junio, de Salud Pública de la Comunitat Valenciana, en sus competencias de seguimiento de las crisis y las emergencias de acuerdo con las normas generales establecidas por el Plan de Seguridad Alimentaria; así como los mecanismos de eficaz de detección, alerta precoz y respuesta rápida frente a los riesgos potenciales para la salud aportados por el Sistema de Información en Salud Pública y de intervención.

b.3 Otra Normativa no específica en materia de Protección Civil.

Decreto 74/2007, de 18 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento sobre estructura, organización y funcionamiento de la atención sanitaria en la Comunitat Valenciana, en especial su Artículo 21 donde se regulan las Urgencias y emergencias sanitarias

Decreto 95/2009, de 10 de julio, del Consell, por el que se crea el sistema de vigilancia sanitaria de riesgos ambientales.

Ley 14/2010, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Espectáculos Públicos, actividades Recreativas y Establecimientos Públicos.

Decreto 52/2010, de 26 de marzo, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley 4/2003, de 26 de febrero, de la Generalitat, de Espectáculos Públicos, Actividades Recreativas y Establecimientos Públicos.

2. CARACTERÍSTICAS MUNICIPALES

2.1. INTRODUCCIÓN

Las características municipales son importantes a la hora de revelar la existencia de parámetros geofísicos del territorio a través de los cuales se conforma la relación de los habitantes con el entorno. Estas características ayudan a determinar los mayores o menores impactos de los eventos catastróficos sobre la sociedad que se asienta en él.

En tanto en cuanto los elementos característicos municipales son analizados en el Plan General de Ordenación Urbana –dado que el objetivo es común- por una cuestión de unidad de contenidos entre documentos municipales, es lógico que este documento traslade la redacción del PGOU adaptándolo, en su caso, a las determinaciones específicas necesarias para las emergencias.

2.2. SITUACIÓN GEOGRÁFICA, LÍMITES y SUPERFICIE

La ciudad de Alicante se encuentra enclavada dentro de la comarca de L'Alacantí en la provincia de Alicante, siendo la capital de ambas entidades administrativas.

La comarca se sitúa al S.E. de la provincia de Alicante y el término se halla a su vez en la zona S.E. de dicha comarca.

El casco urbano se localiza en el sector E. del término lindando con el mar por el E. Se localiza geográficamente entre las siguientes coordenadas respecto al meridiano de Greenwich.

0°24' - 0°39' longitud W
38°19' - 38° latitud N

Las coordenadas UTM, considerando el centroide situado en el edificio de las casas consistoriales, es (720220, 4247333 – Huso 30) y su altura es de 0 mts, dándose la circunstancia de que el segundo escalón de acceso a la sala de plenos es el punto geográfico de referencia nacional. La altura máxima se encuentra enclavado en el Cabeço d'Or a 1207 mts. sobre el nivel del mar.

El municipio se encuentra segmentado en cuatro grandes unidades que limitan con los siguientes municipios:

- Unidad central, que conforma la mayor parte de la superficie del término, limita con los municipios de Elche, Monforte del Cid, Agost, Tibi, San Vicente del Raspeig, Mutxamel, Sant Joan de Alacant, El Campello.
- Partida de Monnegre, que limita con San Vicente del Raspeig, Jijona, Busot y Mutxamel.
- Partida del Cabeço d'Or, cuyos límites son con los municipios de Busot, Relleu y Aigües.



- Isla de Tabarca

La superficie total del municipio es de 202.752.624'35 m² y, a efectos de clasificación del suelo, se sectoriza de la siguiente manera:

- Suelo no urbanizable de especial protección (50'44%) que se divide, a su vez, en:
 - o Ecológico: 30.621.951'60 m²
 - o Protección del paisaje: 25.852.521'86 m²
 - o Forestal: 20.320.657'33 m²
 - o Dominio marítimo terrestre: 2.694.252'75 m²
 - o Riesgo de inundación: 22.571.817'63 m²
- Suelo no urbanizable común (18'88%): 38.201.485'64 m²
- Suelo urbanizable (9'83%): 19.881.868'22 m²
- Suelo urbano (20'85%): 42.189.099'18 m²
- Isla de Tabarca: 418.970'14 m²

En el anexo cartográfico del plan se detalla gráficamente toda esta información.



2.3. POBLACIÓN

De acuerdo a los datos de base del año 2012 del Departamento de Estadística del Excmo. Ayto. de Alicante, el Instituto Valenciano de Estadística y el Instituto Nacional de Estadística, la población del Término Municipal de Alicante alcanza un total de 336.128 habitantes de derecho.

La práctica totalidad de la población se encuentra concentrada en la unidad central del municipio y, más concretamente, en el núcleo urbano del centro. De acuerdo a los datos del Departamento de Estadística municipal (año 2012), su distribución por barrios es la siguiente:

BARRIO	T
CASCO ANTIGUO - SANTA CRUZ - AYUNTAMIENTO	2.903
SAN ANTON	2.226
RAVAL ROIG - VIRGEN DEL SOCORRO	1.627
CENTRO	5.622
ENSANCHE DIPUTACION	15.297
MERCADO	8.950
SAN BLAS - SANTO DOMINGO	9.016
POLIGONO SAN BLAS	20.782
CAMPOAMOR	12.457
ALTOZANO - CONDE LUMIARES	10.899
LOS ANGELES	11.214
SAN AGUSTIN	2.037
SIDI IFNI - NOU ALACANT	4.944
BENALUA	9.410
ALIPARK	3.091
SAN FERNANDO - PRINCESA MERCEDES	4.970
FLORIDA ALTA	5.272
FLORIDA BAJA	10.890
CIUDAD DE ASIS	6.266
POLIGONO BABEL	14.398
SAN GABRIEL	4.713
EL PALMERAL - URBANOVA - TABARCA	3.412
PLA DEL BON REPOS	13.474
CAROLINAS ALTAS	18.767
CAROLINAS BAJAS	9.816
GARBINET	11.637
RABASA	3.041
TOMBOLA	2.440
DIVINA PASTORA	1.522
CIUDAD JARDIN	1.472
VIRGEN DEL REMEDIO	16.445
LO MORANT - SAN NICOLAS DE BARI	6.234
COLONIA REQUENA	2.291
VIRGEN DEL CARMEN	2.572
CUATROCIENTAS VIVIENDAS	1.464
JUAN XXIII	11.153
VISTAHERMOSA	5.896
ALBUFERETA	10.142
CABO DE LAS HUERTAS	15.717
PLAYA DE SAN JUAN	20.368
VILLA FRANQUEZA - SANTA FAZ	4.358
DISPERSO PARTIDAS	6.923
TOTAL	336.128



En cuanto a su división por núcleos de población, desglosando las Partidas Rurales, es la siguiente.

	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
TOTAL MUNICIPIO	163.462	172.665	336.128

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: LA ALCORAYA			
La Alcoraya	3	9	12
Diseminado	160	136	296
TOTAL	163	145	308

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: ALICANTE			
Alicante	157.174	166.820	323.994
Tangel	19	21	40
Urbanova	347	313	660
Villafranca-Palamo	1.636	1.616	3.252
Diseminado	154	138	298
TOTAL	159.330	168.908	328.238

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: EL BACAROT			
El Bacarot	83	84	167
Los Picapiedra	10	10	20
Diseminado	101	92	193
TOTAL	194	186	380

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: CAÑADA DEL FENOLLAR			
El Alabastro	96	83	179
Barrio de Granada	53	49	102
La Cañada	9	9	18
Ermida San Jaime	114	110	224
El Pintat	44	58	102
Rambla del Pepior	23	35	58
Rambla del Rollet	49	44	93
Diseminado	323	259	528
TOTAL	711	647	1.358

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: FONT-CALENT			
El Pla	96	75	171
La Serreta	82	87	196
Yeseras	8	6	14
La Campaneta	28	19	47
Diseminado	144	129	273
TOTAL	358	316	674

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: ISLA PLANA o NUEVA TABARCA			
Tabarca	33	29	62
Diseminado	0	0	0
TOTAL	33	29	62

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: MONNEGRE-CABEÇO D'OR			
El Boter	30	25	55
Llofriu	23	20	43
Portell	28	26	45
Valle del Sol	45	37	82
Diseminado	33	27	60
TOTAL	159	135	294

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: MORALET			
Camino cañada - Alcoy	50	54	104
Camino de la Ermita	92	78	170
Camino Ventorrillo	88	64	152
Finca Don Jaime	77	78	155
Garroferal	45	44	89
Loma Espi	211	186	397
Pla de Xirau	10	8	18
Rambuchar Norte	36	39	75
Rambuchar Sur	45	48	93
Serreta de la Torre	48	47	95
Vallegrande Este	75	68	143
Vallegrande Oeste	57	52	109
Diseminado	318	277	595
TOTAL	1.152	1.043	2.251

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: REBOLLEDO			
Rebolledo	473	425	898
Diseminado	150	140	290
TOTAL	636	565	1.188

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: SANTA FAZ			
Santa Faz	285	304	589
Diseminado	39	35	74
TOTAL	324	339	663

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: PLA DE LA VALLONGA			
Xeperut	123	118	241
Diseminado	119	92	221
TOTAL	242	210	454

NUCLEO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
ENTIDAD: VERDEGAS			
Casas de Terol	10	11	21
Verdegas	30	36	66
Diseminado	134	95	229
TOTAL	174	142	316



La característica fundamental, no obstante, de la población de la ciudad es la alta tasa de población flotante y del fuerte crecimiento debido a factores turísticos y socioeconómicos.

Según datos del Informe de Sostenibilidad Ambiental del nuevo PGOU, la oferta de hoteles y hostales de Alicante en 2011 era de 50 establecimientos y 7.601 plazas efectivas, lo cual supone el 13% de la oferta de toda la provincia y el 8% de la Comunidad Valenciana.

Otro aspecto destacable es el número de viviendas de segunda residencia que son empleadas para el alojamiento turístico o para la pernocta turística de sus propietarios sin llegar a suponer el empadronamiento de los mismos. Este es, además, un fenómeno muy común en Alicante. De acuerdo a los datos disponibles, el número de viviendas destinado a un “uso no principal” es de 35.245 unidades que suponen casi un 27% del total del parque total del municipio. Por tanto, de acuerdo a estos datos, la población de hecho puede alcanzar un máximo de 102.027 personas (estimando un ratio por vivienda de 2'7 hab.) lo que supone fijar el total de población, objeto de protección, en **437.951 personas.**

Dicho máximo poblacional, en función de los datos de gestión de residuos sólidos, se alcanzaría durante el periodo estival (meses de julio – agosto).

2.4. CLIMATOLOGÍA OROGRAFÍA, HIDROLOGÍA y ASPECTOS GEOLÓGICOS

2.4.1. Climatología

El Término Municipal de Alicante posee un clima mediterráneo, caracterizado por temperaturas suaves con precipitaciones en primavera y otoño.

Las temperaturas y precipitaciones medias anuales rondan los 18°C y los 339 mm. respectivamente. Son característicos los inviernos suaves en los que las heladas no son frecuentes. Así mismo, las temperaturas máximas pueden superar los 40°C existiendo importantes oscilaciones térmicas diarias.

En cuanto a las precipitaciones, además de su escasez, es característica su gran irregularidad interanual. Por otra parte, las precipitaciones se dan en pocos meses, con máximas en otoño y primavera, siendo abril y octubre los meses de máxima precipitación y, frecuentemente, de carácter torrencial. Este factor, junto al de las temperaturas, genera, a su vez, un alto grado de aridez.

De acuerdo a los datos de la estación climática de Alicante (Ciudad Jardín) con registros de entre 43 y 135 años –con alta fiabilidad estadística de los datos, por tanto– nos ofrece los siguientes valores medios y características.

A estos datos habrá que introducirles las lógicas variaciones entre las zonas rurales y el casco urbano, en tanto en cuanto las condiciones constructivas, la modificación del suelo y los volúmenes edificados cambian significativamente los valores medios para las zonas urbanas que, normalmente, son más cálidas con valores medios incrementados entre uno y dos grados.

Temperaturas

Temperatura media anual: 18 °C

Temperatura media máxima: 29'58 °C

Temperatura media mínima: 7'9 °C

La temperatura se caracteriza por las propias de un clima templado suavizado por la acción del mar. En este aspecto, de acuerdo al Método de Emberger, podemos establecer los periodos de heladas, dándonos como resultado periodos de heladas probables, para los meses de diciembre, enero y febrero; poco probable en marzo, abril y noviembre y libre de heladas, los meses de mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre.

En cuanto a las zonas de montaña del Término municipal, compuestas básicamente por las Sierras de Foncalent (426 mts.), de las Águilas (560 mts.) y el Cabeçó d'Or (1207 mts.), se encuentran prácticamente despobladas y, en cuanto a las temperaturas, se deberá tener en cuenta el gradiente térmico de en torno a los 0'65 °C por cada 100 mts. de altura. De esta manera, para la zona más alta (el pico del Cabeçó d'Or) la temperatura media caería a 10'2 °C

Precipitaciones:

De los datos pluviométricos registrados se desprende que la característica común de las precipitaciones en Alicante sigue el patrón de los climas mediterráneos; con un periodo de lluvias otoñales y una sequía estival en verano que tiene su máximo en los meses de Julio y Agosto.

La precipitación media anual es de 392 mm. El mes más lluvioso es el de Octubre, con una media de 67'3 mm, mientras que los meses de Julio y Agosto se dan precipitaciones de 6'3 y 9 mm respectivamente.

En cuanto a los valores extremos de precipitación (máximas en 24 h.) nos ofrece los siguientes datos en función de los distintos periodos de retorno, a efectos de análisis de peligrosidad por fenómenos meteorológicos adversos provocados por lluvia:

PERIODO DE RETORNO (años)	2	5	10	20	30	50	100
MÁXIMO DE PRECIPITACIÓN 24hs (mm)	56,7	94	94'3	119'1	143	156'7	173'9

Régimen de vientos

Por norma general, los vientos mantienen una alternancia estacional, con vientos de componente W durante el final del Otoño e Invierno y vientos del E, SE y NE en primavera y verano, en función del anticiclón de las Azores y el desfase térmico que exista entre tierra-mar, el cual facilita el establecimiento de un sistema de brisas gracias al que se consigue una amortiguación de las diferencias térmicas y aumenta la humedad en las zonas costeras.

La velocidad media del viento es de 18'3 Km/h que se mantiene bastante uniforme a lo largo del año.

2.4.2. Orografía

A nivel regional, el término municipal de Alicante se encuentra en la parte oriental de las Cordilleras Béticas, incluyéndose en la zona externa de la Unidad Geológica del Prebético de Alicante; todo lo cual se encuentra cartografiado en las hojas 871, 893, 894 y 872, escala 1:50.000 del Mapa Geológico de España (IGME).

La orografía presenta, por tanto, una marcada dirección predominante SO-NE, la cual se da en estructuras de relieve como la Sierra de Fontcalent, Mediana, Larga, Grossa, etc. así como en gran parte de las fallas existentes, aunque también aparecen algunas en dirección perpendicular a la predominante.

Los principales accidentes montañosos son

- Sierra de Fontcalent
- Sierra Mediana
- Sierra de las Águilas

- Sierra de los Tajos
- Monnegre
- Serra Grossa
- Benacantil
- Sierra del Colmenar
- Sierra de Borbuño
- Sierra de Bonalba
- Cabeço d'Or

Se trata, salvo del Cabeço d'Or, de sierras y serretas de moderada altitud (con alturas máximas en torno a los 400 mts) que apenas albergan población en sus zonas más altas.

De acuerdo a los datos del Padrón Municipal (año 2009) podemos establecer que la población situada en los puntos más altos de la orografía municipal es la siguiente:

Zona del Cabeço d'Or – Monnegre:

Llofriú	43 personas
Portell	45 personas

Zona Sierra de las Águilas (al pie)

Pla de Xirau	18 personas
--------------	-------------

Siendo únicamente las poblaciones de la Zona del Cabeço d'Or las que se encontrarían por encima de los 400 mts. de altura.

2.4.3. Hidrología

2.4.3.1. Hidrología superficial

El término municipal de Alicante se enclava dentro del Sistema de Explotación Vinalopó-Alacantí, dentro de la demarcación administrativa de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

Dicho sistema de Explotación se localiza al sur de la provincia de Alicante y comprende las cuencas propias de los ríos Monnegre, Rambla de Rambutxar y Vinalopó y las subcuencas litorales comprendidas entre el límite norte del término municipal de El Campello y la divisoria con la Confederación Hidrográfica del Segura. De este sistema de explotación se considera excluido todo aprovechamiento que reciba, de manera exclusiva, aguas procedentes de la Confederación Hidrográfica del Segura. La superficie del sistema es de 2.786 km². Las altitudes máximas se alcanzan en el nacimiento del río Monnegre (1.352 mts.) aunque altitudes similares también las encontramos en los nacimientos del Río Jijona y la Rambla del Rambutxar. En función de la configuración geográfica, el sistema presenta un gradiente de variación en sentido Norte-Sur. La cabecera del río Vinalopó presenta un clima intermedio en el que se acentúan algunos efectos de continentalidad, suavizándose en el tramo medio del curso del río, predominando un clima



litoral mediterráneo, con una aridez severa en su desembocadura. La precipitación media anual de la cuenca es de 320 mm con una temperatura media de 17 °C.

En cuanto a los cauces de referencia dentro del término municipal de Alicante, el cauce fluvial de mayor importancia corresponde al Río Monnegre, que transcurre durante un tramo por la partida del mismo nombre, a la altura de la sierra de Llofríu. Dicho río constituye la arteria principal de la cuenca hidrográfica homónima y se caracteriza por tener una longitud de 36 km. Salvando un desnivel medio del 18%.

La hidrología de Alicante viene determinada por la situación geográfica del municipio, así, debido a la cercanía de las montañas a la costa, los cursos son cortos y rápidos. Además, la irregularidad de las precipitaciones y los fuertes estiajes, provocan que los cauces se encuentren sin caudal o con caudal muy bajo en verano. Por tanto, los cursos presentes en Alicante son ramblas de curso intermitente que permanecen secas durante la mayor parte del año y barrancos que drenan los relieves, destacando el Barranco de las Ovejas.

Otro aspecto destacable es que alguno de los barrancos se ha incorporado a la trama urbana, quedando totalmente antropizado (una de las principales arterias del centro urbano es la “Rambla” de Méndez Núñez, que constituye el barranco de Canicia). Ello ha llevado a la necesidad de implantar en la ciudad un plan de prevención estructural antirriadas, mediante la construcción de grandes colectores de pluviales que desvían la escorrentía de los antiguos cauces que discurren por el centro de la ciudad.

Los principales ríos y barrancos que atraviesan el Término Municipal, de Norte a Sur, son los siguientes:

- Río Monnegre / Seco Ref. H1
- Barranco/Rambla del Juncaret Ref. H2
- Barranco de Maldo – Villafranqueza Ref. H3

Tanto el Barranco del Juncaret como el de Maldo han sido canalizados y se juntan, para desembocar, en el Barranco de la Albufereta que vierte sobre la playa del mismo nombre

- Barranco del Bonhivern; barranco antropizado que comprende la actual Av. De Denia desde el barrio de la Goteta, desembocando (canalizado) en la Estación de la Marina de Ferrocarrils de la Generalitat (centro de control de la red del TRAM)

- Rambla de Canicia; antropizada completamente, ocupa las actuales avenidas de Alonso Cano (Hospital General), Plaza de España (donde existe un importante punto de captación y colector del Plan Antirriadas para recanalizar las aguas), Calderón de la Barca y Rambla de Méndez Núñez, desembocando en la Explanada de España (donde, dentro del Plan Antirriadas, se ha realizado una salida al mar).

- Rambla de San Blas / San Agustín, completamente antropizada, recoge las aguas procedentes de la zona de Divina Pastora – Rabasa, contando con dos puntos de captación de escorrentía del Plan Antirriadas a la altura de la C/. Jaime I y en la

intersección con la C/. Teulada (junto al Colegio Joaquín María López); discurre posteriormente por la Avenida del Dr. Rico hasta el paso a nivel de la C/. Ausó y Monzó (en donde se encuentra, a su vez, un punto de captación de las aguas y canalización del Plan Antirriadas), desembocando en la Avda. de Óscar Esplá hasta el puerto de Alicante.

- Rambla del Rambutxar Ref. H4

- Rambla del Alabastre Ref. H5

Ambas se unen en la zona semiendorreica del Barrio de Granada para formar el Barranco de las Ovejas Ref. H6

- Barranco del Infierno Ref. H7 vierte, desde la finca Torresella, a la zona semiendorreica de Rebolledo bajo para, a la altura de la Autovía de Alicante en su confluencia con el polígono industrial de las Atalayas, retomar el cauce convertido en el Barranco de Agua Amarga Ref. H8

2.4.3.2. Hidrogeología

En cuanto a la hidrogeología del municipio reseñar que existen una serie de acuíferos que se encuentran dentro del ámbito de este Plan; los mismos son los siguientes:

- Acuífero Ventós-Castellar: Presenta una superficie de 18 Km², alimentándose por la infiltración directa del agua de lluvia, con una recarga tota de 0,45 Hm³/año mientras que la descarga es de 0'5 Hm³/año con una única salida natural (manantial de Agost) y un bombeo para abastecer a la ciudad y los regadíos existentes. El agua de este acuífero es apta para el consumo humano.
- Acuífero de Monnegre: Posee una extensión de 15 km², tratándose de un sinclinal que discurre en dirección E-W. Se alimenta por infiltración de agua de lluvia (0'3 Hm³/año) y no es utilizado en la actualidad
- Acuífero del Tosal del Reó: Localizado al Este de la Sierra de los Tajos; este acuífero posee una superficie de 18 km² y se alimenta por infiltración de agua de lluvia con un volumen de 0'8 Hm³/año. Las aguas del mismo tienen unos niveles de salinidad muy altos, por lo que sólo es apto para determinados cultivos.
- Acuífero del Cabeçó d'Or: Se alimenta por infiltración de agua de lluvia y está sometido a una intensa sobreexplotación superando, su nivel de calcio, el permitido para uso humano
- Acuífero cuaternario de San Juan – Campello: Posee una superficie de 55 km² formado principalmente por gravas y arenas. La recarga es, principalmente, por infiltración de agua de lluvia y dispone de una alta salinidad con posibilidad de que esté sometido a fenómenos de intrusión marina.

2.4.4. Aspectos geológicos

A continuación se va a realizar una descripción de los materiales geológicos presentes en el término municipal de Alicante, en función de la edad geológica de los mismos:

a) Triásico: Se localiza puntualmente en la parte noroeste del municipio (La Alcoraya) encontrándonos afloramientos al norte de la Sierra de Águilas y Sierra Mediana. El tipo de material se ha asignado a las facies Buntsandstein, Muschelkalk y Keuper, a los que pertenecen los tramos areniscosos, calcareo-domíticos y evaporíticos respectivamente.

b) Jurásico: Los materiales de este periodo son de poca importancia y aparecen restringidos a los principales relieves que se presentan en forma de masas perforantes o núcleos extruídos, que han atravesado la cobertera siendo la principales representaciones de estos materiales las Sierras de Fontcalent y la Sierra Mediana. Los materiales que aparecen comprenden el Lias, el Dogger y el Malm, correspondiéndose con dolomías y calizas con sílex, calizas filamentosas y calizas grises nodulosas con sílex, respectivamente.

c) Cretácico: Los materiales cretácicos se encuentran ampliamente representados en el municipio, ocupando extensiones importantes localizadas principalmente en el sector oeste (Rebolledo) y se corresponden principalmente con litofacies predominantemente margosas. Existe un importante afloramiento de estos materiales en la unidad Monnegre del término municipal con una importante representación de materiales del Albiense superior, localizado al este de la Sierra de Llofriu. Así mismo la unidad Cabeçó d'Or del municipio está también formado de materiales de esta edad.

d) Terciario: Existe escasez y falta de continuidad de afloramientos de este periodo en el municipio. Los materiales más representativos en Alicante son areniscas calcáreas a microconglomeradas que constituyen el paso del mioceno medio al superior. Podemos señalar afloramientos en el comienzo de la depresión con Elche (Rebolledo), la Serra Grossa y el Cabo de las Huertas con calcarenitas bioclásticas finas amarillentas.

e) Cuaternario: El periodo cuaternario se encuentra ampliamente representado en el término municipal. Entre los materiales pertenecientes al cuaternario se conjugan tanto materiales de origen continental –provenientes de fenómenos aluviales- como depósitos de origen marino. Como buen ejemplo podemos destacar la Playa de la Albufereta.

Como depósitos cuaternarios podemos distinguir:

- Conos de deyección, con abundante presencia en la Sierra Mediana como en Fontcalent
- Dunas eólicas, presentes en la zona de Agua Amarga – Urbanova
- Dunas costeras, en toda la zona de la Playa de San Juan
- Glacis, en la zona de La Cañada del Fenollar y la Bastida
- Costras y caliches, donde el afloramiento más importante es el glacis de San Vicente del Raspeig, que penetra en la parte norte del término municipal extendiéndose hasta la propia ciudad.



- Depósitos aluviales, compuesto por gravas calcáreas arrastradas desde los relieves. La zona norte de la ciudad (Villafranqueza) se encuentra formada por este tipo de materiales.
- Playas
- Terrazas fluviales, en la zona de Monnegre junto al río Seco

Tanto la zona Norte como la Sur de la ciudad se encuentran sobre este tipo de materiales extendiéndose hasta la misma línea de costa.

2.5. INFRAESTRUCTURA y VÍAS DE COMUNICACIÓN

2.5.1. El aeropuerto de El Altet



El aeropuerto El Altet está situado en las proximidades de la ciudad de Alicante y presenta un tráfico básicamente turístico internacional que utiliza vuelos charter y paquetes turísticos con destino fundamental en las zonas de playa del litoral alicantino, aunque las mercancías presentan una importancia creciente. Tiene un área de influencia que se extiende, además de a la propia provincia de Alicante, a la de Murcia y a parte de Albacete, dando servicio a unos dos millones de habitantes.

La no existencia de conexiones ferroviarias –previstas para los próximos años– hace que la carretera sea el modo básico de enlace entre el aeropuerto y los puntos de destino. Las conexiones terrestres por carretera no presentan excesivos problemas.

El aeropuerto de El Altet casi triplica al aeropuerto de Manises en número de pasajeros que pasan anualmente por sus instalaciones. No debe olvidarse además, su función suprarregional, donde la Región de Murcia aporta un gran número de viajeros usuarios de las líneas regulares que operan en él.

Las instalaciones aeroportuarias de El Altet tienen su origen en un antiguo aeródromo militar, aunque hoy en día su uso es totalmente civil. Constituye, sin lugar a dudas, uno de los dos puntos clave, junto con el de Manises, de las relaciones nacionales e internacionales de más de 500 Km. de distancia, y aseguran un flujo abundante de viajeros con Mallorca e Ibiza, de las demandas de dentro de la Comunidad y de parte de las vecinas de Murcia, Castilla-La Mancha y Aragón.

2.5.2. El puerto de Alicante

El puerto de Alicante ha ido adaptándose de forma paulatina a las constantes transformaciones de su *hinterland* industrial y agrícola, afectados ambos sectores por profundos cambios. Al tiempo, la red de carreteras desarrolladas en la Comunitat Valenciana ha modificado también de manera sustancial los territorios servidos por cada uno de los puertos valencianos, y el transporte por carretera se ha ido erigiendo en importante competidor frente al transporte de cabotaje. Las grandes transformaciones operadas en un *hinterland* que cada vez más se orienta hacia el terciario y, muy en concreto, hacia el turismo y el ocio, se han dejado sentir también en la dedicación del puerto, que ha desarrollado nuevas estrategias complementarias para captar funciones de ocio y de tráfico de pasajeros.

El puerto de Alicante ha experimentado un notable proceso de transformación y modernización, evolucionando hacia una mayor diversificación de la carga, en beneficio de todos los sectores económicos de sus traspáis. Al mismo tiempo, ha complementado su función como puerto mercante, incorporando otros servicios y mejoras en infraestructuras y equipamientos que han potenciado el tráfico de pasajeros, y puesto en valor, frente a la ciudad, el interior de sus instalaciones como zonas de ocio y comercio, además de favorecer la actividad como puerto turístico -con 1.500 puntos de atraque- que, sin duda, también potencia la imagen turística de la ciudad.

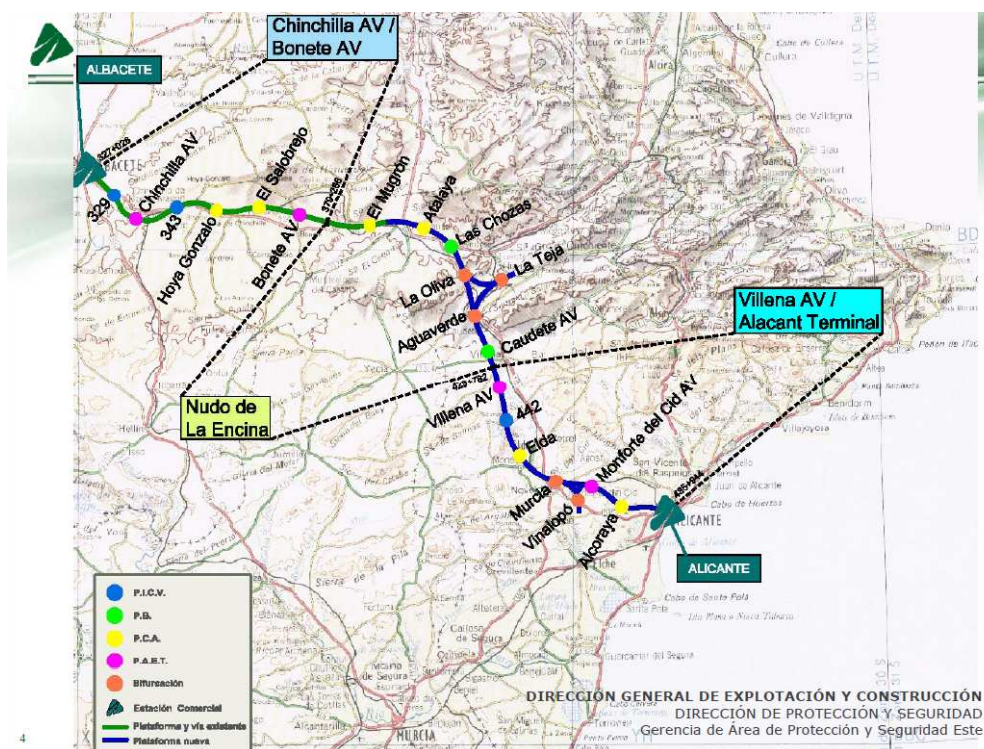
Entre las estrategias de desarrollo del puerto de Alicante destaca, en primer lugar, el aprovechamiento también de la situación estratégica del Puerto de Alicante, en la provincia, en la región y con respecto a la mitad meridional de la Península, área específica por la que extiende su *hinterland*, en competencia directa con el puerto de Valencia. Su vinculación histórica con la red de ferrocarriles –del Estado y de la Generalitat Valenciana-, sumado a la proximidad con el aeropuerto y aprovechando la confluencia en la ciudad de las principales autovías, autopistas y carreteras nacionales, el Puerto de Alicante se propone como punto estratégico para realizar servicios de almacenamiento y distribución, que encontrarán adecuado acomodo en el proyecto de la ZAL, de 140.000m², instalada dentro del propio puerto, y en las nuevas infraestructuras Portuarias de ampliación previstas. Por otra parte, la retirada de las instalaciones de CLH y la urbanización de la zona darán lugar a 80.000 m² útiles para la implantación de nuevas empresas en el entorno del puerto junto a su nueva entrada, en continuación con la avenida de Oscar Esplá, quedando de esta forma abierta la Comunidad Portuaria a la zona comercial de la ciudad.

2.5.3. Ferrocarriles

Conviene entrecomillar la palabra “red” al hablar del ferrocarril en el término municipal, cuando en este ámbito la “red” existente se trata de un itinerario que no dibuja una malla, sino el de un terminal correspondiente a un eje de conexión con Madrid y el arco Mediterráneo hasta Cataluña y Murcia, carente este último de continuidad hacia Andalucía.

A pesar de los intentos de mejora del ferrocarril en la última década, hace tiempo que el tren dejó de ser un modo universal de transporte, y en la actualidad sólo se mantiene como un elemento más en el sistema, especializado en aquellos tráficos en los que puede ofrecer ventajas comparativas frente a los otros medios de transporte, como nos lo indica el número de usuarios de cercanías en la Comunitat Valenciana.

No obstante, recientemente ha sido inaugurada la línea de alta velocidad (LAV) Alicante-Madrid, mejorándose la infraestructura ferroviaria y favoreciéndose así la conexión con el centro de la península para viajeros.



(Trazado)

El acceso de la LAV al término municipal de Alicante se realiza por debajo de la Sierra de las Águilas a través de un túnel de 1.227 metros de longitud que con origen en el término de Agost, termina en el PK ferroviario 472+189 de Alicante.

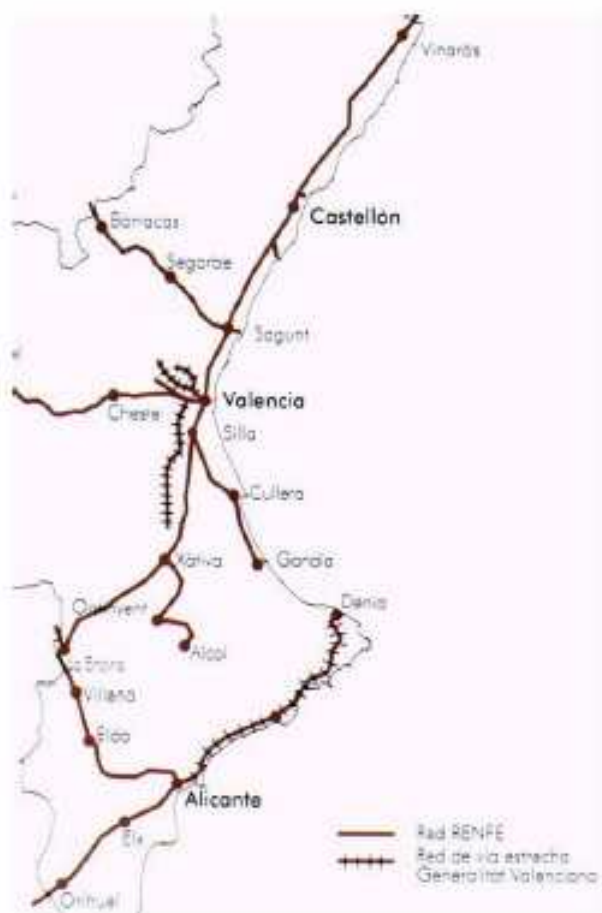
A través del denominado “canal de acceso a Alicante”, el “Túnel de Alacant” con una longitud de 1.371 metros, entrega a la Estación Alacant las unidades de transporte de viajeros de esta línea (365 usuarios por unidad).

En el ámbito, las compañías que operan en la red ferroviaria son RENFE (Ministerio de Fomento) y FGV (Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana).

La red de vía ancha, que concentra el 95% de los tráficos circulantes por toda la Comunidad Autónoma, es el eje Vinarós-Orihuela, que la recorre meridianamente en forma de "S" elongada en los extremos. En definitiva, se puede afirmar que la región sólo depende de una gran línea férrea, con unas bifurcaciones transversales, que son Sagunto-Teruel-Zaragoza, Valencia-Utiel-Cuenca, Silla-Gandia y Xàtiva-Alcoi.

Esta línea tiene unos puntos básicos en los que se producen los entronques de las diferentes líneas, uno de ellos Alicante, que enlaza con la línea de Murcia y concentra tráficos de mercancías, regionales y grandes líneas como Madrid, Barcelona y NW peninsular.

En el corredor ferroviario mediterráneo, del que forma parte el tramo Elche-Orihuela, la red adolece de serios problemas de conexión con Alicante y Murcia, porque mientras que el tramo Valencia-La Encina (común en la unión Valencia-Madrid y Valencia-Alicante-Murcia) es en vía doble y se encuentra electrificado y mejorado, la vía es única y sin electrificar en el tramo Alicante-Murcia. En las conexiones con Murcia, la carretera mejora mucho todos los tiempos de recorrido frente al ferrocarril, lo que justifica el fuerte porcentaje de viajeros y mercancías que utilizan la carretera en el Corredor del Mediterráneo, desaprovechando los potenciales que un ferrocarril competitivo con la carretera puede tener en el mismo.



2.5.4. Transporte por carretera

2.5.4.1. Oferta viaria

En la actualidad, Alicante y su entorno cuenta con una gran accesibilidad vial, ya que presentan una densa red infraestructural que articula el entorno metropolitano y facilita las comunicaciones con el centro de la península, con Valencia y con Murcia, tal y como se aprecia a continuación:

Vías de titularidad estatal:

- La N-332: carretera que une diferentes localidades del sureste de España discurriendo por el litoral del mar Mediterráneo. Permite la conexión de Alicante con Valencia, con Almería y Cartagena.
- La A-70: es la autovía de circunvalación de la ciudad de Alicante. Inicia su recorrido en el enlace con la AP-7 a la altura de El Campello, se dirige en dirección a Alicante, entre las poblaciones de Mutxamel y San Juan de Alicante, bordea por el norte la ciudad de Alicante pasando entre ésta y las poblaciones de Villafranqueza y San Vicente del Raspeig.
- Finaliza su recorrido en el enlace de esta autovía de la A-31 que se dirige a Albacete y Madrid. A partir de este enlace, continua la autovía, pero ya como A-7 en dirección Elche y Murcia. Presenta una sección de 2+2.
- La A-77: es el tramo de la A-7 entre las localidades de San Vicente del Raspeig y Alcoy. En el centro urbano de Alicante, se denomina Avenida de la Universidad.
- La A-31: autovía de Alicante, une Madrid con Albacete y Alicante. Es una autovía que soporta mucho tráfico especialmente en época estival, ya que supone una conexión del centro peninsular con la costa mediterránea.
- La AP-7: autopista que forma parte de la red de carreteras europeas (E-15) pasa por el costado oeste de la zona de estudio y tiene un peaje en San Juan. Presenta una sección de 2+2.

Carreteras autonómicas:

- La CV-821: se conecta la A-77 y permite la comunicación entre Alicante y San Vicente del Raspeig.
- La CV-822: que en el casco urbano de Alicante se denomina Avenida del Pintor Castelló, continúa hacia Villafranqueza y enlaza con la CV-821 entre San Vicente del Raspeig y Mutxamel.
- La CV-828: en el casco de Alicante se denomina Avenida de Novelda hasta su conexión con la autovía A-70.

- La CV-771: comunica Alicante con la playa y que en el casco urbano se denomina Avenida de la Albufereta y Avenida de la Condomina.
- La CV-772: carretera que permite la conexión entre Alicante este y la playa de San Juan de Alicante. Inicia en la Avenida del catedrático Sala Pérez, continúa por la Avenida de Elda y llega a la Playa de San Juan con el nombre de carretera de Benimagrell.

Red viaria de la ciudad de Alicante

Los viales que conforman la red de la ciudad de Alicante se pueden clasificar en:

- Vía rápida (secciones 2+2): Avenida de Elche, Carretera de Ocaña, Avenida Universidad, Avenida Novelda, Avenida de Gastó Castelló, Avenida de Denia, Avenida de Caja de Ahorros, Avenida de la Condomina.
- Vía urbana arterial (secciones 2+2 ó 3+3): Gran Vía, Avenida Xavier Soler, Avenida Aguilera, Calle Teulada.
- Vía urbana principal (secciones 2+2): Avenida de Oscar Esplá, Avenida Salamanca, Avenida de la Estación, Avenida de Federico Soto, Avenida Alfonso X El Sabio, Avenida Doctor Gadea, Avenida de Benito Pérez Galdós, Avenida de Alcoy, Avenida de Jijona, Avenida de Padre Esplá y Rambla de Méndez Núñez.
- Vía urbana secundaria (secciones de 1+1).
- Vía de barrio (secciones de 1+1 o sentido único)

Cada uno de estos viales presenta unas características diferentes, en cuanto a capacidades medias, anchuras, número de carriles, sentidos de circulación, que implican un nivel de utilización y un significado muy diferente en el funcionamiento del tráfico en la ciudad.

Plano red viaria principal con referencias de las vías:



2.5.4.2. Intensidad del Tráfico

La distribución urbana existente convierte la ciudad de Alicante en una zona dinámica, lo que conlleva la existencia de una elevada movilidad en vehículo privado. Si a esto le sumamos la existencia de la A-70, vemos como la red interurbana presenta unas elevadas IMD (Intensidad Media Diaria). Ello supone un factor de elevada exposición ante el riesgo de accidentes de tráfico que pueden derivar en una situación de siniestro de múltiples víctimas.

Los volúmenes de tráfico más elevados, según datos de año 2012 del Ministerio de Fomento, los encontramos en la A-70, en el tramo que funciona como circunvalación de la ciudad de Alicante, entre la Avenida de Denia y la N-330, con una IMD cercana a los 47.120 vehículos, de los cuales el 92% aproximadamente responden a la calificación de ligeros.

El tramo sur de la A-70, dentro del término, se incrementan las intensidades de tráfico, según la misma fuente, de 65.736 vehículos, con un porcentaje superior al 10% de vehículos pesados. En el resto de las vías de titularidad estatal, en este ámbito de análisis, se registran IMD inferiores a los 60.000 vehículos.

Respecto a los accesos desde las vías principales a la ciudad y en general al tráfico rodado urbano, se contabilizaron en 2012 los siguientes resultados.

Vía	Entrada	Salida
Avda. Denia	32560	38.080
Avda. Condomina	20.627	22.030
Avda. Novelda		9.893
Carretera de Ocaña	12.895	
Avda. de Elche	21.566	27.395
Avda. de la Universidad	21.870	20.082
Avda. Teulada		32.096
Avda. Alcoy		18.848
Avda Conde Vallengano	32.226	21.245
Avda. Jijona		16.939
Avda. Alfonso el Sabio		17.320

Avenida de Denia y Conde de Vallengano en sus respectivos sentidos de entrada superaron los 32.000 vehículos respondiendo a los accesos norte y sur. Con estos mismos valores, se encuentra el acceso oeste por la Avenida de Teulada.

2.5.4.3. Parque de vehículos

Según los datos del Instituto Valenciano de Estadística, la ciudad de Alicante, contaba en 2.011 con 207.800 vehículos, de los cuales 151.543 corresponden a turismos, 568 autobuses, 25.292 furgonetas o camiones, 801 tractores, 26.224 motocicletas y de otro tipo de vehículos 3.372.

Con la información del parque automotor, es posible determinar las tasas de motorización en el año 2.011, que en la ciudad de Alicante presenta valores superiores a 600 vehículos por cada 1.000 habitantes (618,2), lo que supone que la totalidad de la población podría ser desplazada / evacuada con el concurso del parque de vehículos privados.

2.5.5. El transporte público

La red de transporte metropolitano de Alicante (TAM) unifica la red urbana de autobuses de Alicante, las líneas interurbanas entre Alicante El Campello, San Juan, San Vicente del Raspeig y Mutxamel, así como el tranvía en su trayecto entre Alicante y El Campello y recientemente con San Vicente del Raspeig.

La empresa MASATUSA opera las líneas urbanas de Alicante, mientras que La Alcoyana gestiona las líneas interurbanas, ambas empresas son pertenecientes al grupo SUBUS-VECTALIA. Por otra parte FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana) explota la línea del tranvía.

Líneas urbanas

La empresa MASATUSA viene gestionando una red compuesta por 17 líneas de autobús, que da servicio a más de 15 millones de viajeros al año.

La red de autobuses urbano mide una longitud aproximada (en un sentido) de 139,74 Km., con un total de 724 paradas. La flota está compuesta por 80 vehículos con capacidad entre 80 y 110 personas según si el vehículo sea normal o articulado.

Líneas interurbanas

La empresa Alcoyana viene gestionando una red compuesta por 24 líneas de autobús, que da servicio a casi 11 millones de viajeros al año.

La red de autobuses interurbana mide una longitud aproximada (en un sentido) de 195,63 Km., con un total de 1.004 paradas. La flota está compuesta por 56 vehículos con capacidad entre 80 y 110 personas según si el vehículo sea normal o articulado.

La totalidad, por tanto, de capacidad de plazas públicas de transporte que pueden ponerse a disposición de un Plan Sectorial de Transporte de Evacuación se cifra en 13.820 plazas.

Tranvía

En 2.010 se completó la construcción de la estación de Luceros que permite el acceso de las tres líneas principales (L1, L3 y L4) al mismo centro de la ciudad a través de un túnel subterráneo que comienza en la confluencia de la Avda. de Denia con la Avda. de Jaime II. Estas líneas cubren gran parte de la ciudad y de su área metropolitana y que permite vertebrar la ciudad con el corredor Alicante-Benidorm-Altea, optimizando las conexiones en toda la provincia.



El TRAM posee, como se ha comentado, tres líneas, compuesta de una principal con varios ramales, que transportó a 1,6 millones de viajeros en 2.007. Los vehículos poseen una capacidad para 200 personas. Próximamente está prevista la puesta en marcha de la línea L2 que conectará la red tranviaria con la zona norte de la ciudad. Universidad y San Vicente del Raspeig.

2.6. ACTIVIDADES ECONÓMICAS

El tejido empresarial del municipio de Alicante se caracteriza por poseer una gran diversificación. Ello se puede apreciar al detectarse que la mayor parte de los epígrafes de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE) cuentan con representación en la ciudad. No obstante esto es el sector terciario –de servicios- el que predomina tanto por número de empresas como por trabajadores.

El sector primario, por el contrario, resulta apenas relevante en cuanto al número de empresas, facturación y número de trabajadores en el cómputo total del PIB municipal. Respecto al sector secundario, destacar que posee una mayor relevancia económica, destacando las industrias alimentarias, del mueble, textil y confección.

Los factores más importantes que influyen en las actividades económicas de la ciudad son:

- a) Alicante goza de un clima agradable, lo cual lo convierte en una zona muy atractiva desde el punto de vista turístico y como hábitat.
- b) Se encuadra dentro de un área geográfica estratégica industrial formada por el denominado “triángulo” Alicante – Elche – Santa Pola insertada, a su vez, en el Arco Mediterráneo.
- c) El municipio cuenta con una infraestructura para transportes óptima, con importantes vías y ejes ferroviarios, así como puerto marítimo y aeropuerto dentro del citado “triángulo”
- d) Posee un importante patrimonio histórico y condiciones adecuadas de reclamo turístico.

Analicemos más pormenorizadamente cada sector

2.6.1. Sector Primario

Los sectores agrícola y ganadero poseen un carácter residual dentro de la economía de Alicante, en la que se establece como un sector auxiliar cuya función principal es la de abastecimiento de materias primas a la población residente. Los valores de ocupación en el sector son los especificados en la siguiente tabla:

Número de empresas y trabajadores por actividad económica. Detalle.				
Actividad económica	Número de empresas	Trabajadores		
		Hombres	Mujeres	Total
Agricultura, ganadería y caza	63	40	48	88
Silvicultura y explotación forestal	4	210	60	270
Pesca y acuicultura	6	8	0	8
Extracción de minerales no metálicos ni energéticos	5	84	8	92

La superficie ocupada por terrenos de cultivo en el término municipal de Alicante es del 20%, mientras que los terrenos forestales ocupan un 24% y el resto (56%) se destina a otros usos. Los cultivos predominantes corresponden con los frutales no cítricos (1504 Ha.), los cítricos (216 Ha.), el olivo (181 Ha.) y las hortalizas (115 Ha.) predominando, por tanto, los cultivos leñosos sobre los herbáceos.

Con respecto al régimen de tenencia de dichas tierras reseñar que la mayoría se encuentran en régimen de propiedad.

Respecto a la ganadería en el municipio de Alicante, al igual que la agricultura, no posee una relevancia importante dentro de la economía local. Dentro del ganado predominan las aves, seguidas por los bovinos y los caprinos, respectivamente, de acuerdo a la siguiente tabla:

Ganadería en unidades ganaderas (UG)						
Bovinos	Ovinos	Caprinos	Porcinos	Equinos	Aves	Conejas madres
165	97	152	5	35	325	8

Fuente: [Instituto Valenciano de Estadística](#)

De acuerdo a estos datos, Alicante debe abastecerse del exterior pues la capacidad de producción del sector primario no alcanza para atender a las necesidades de la población.

2.6.2. Sector secundario

Representa el segundo sector en importancia cualitativa y cuantitativa de la economía alicantina. Las empresas con mayor presencia dentro del municipio son aquellas destinadas a la fabricación de productos metálicos, las industrias agroalimentarias y de bebidas, la industria química y la fabricación de muebles respectivamente.

En la siguiente tabla se detallan los datos de número de empresas y trabajadores en función de la actividad:

Número de empresas y trabajadores por actividad económica. Detalle.				
Actividad económica	Número de empresas	Trabajadores		
		Hombres	Mujeres	Total
Industria de productos alimenticios y bebidas	114	834	410	1.244
Industria del tabaco	1	186	165	351
Industria textil	28	56	53	109
Industria de la confección y de la peletería	32	26	185	211
Fabricación de calzado	3	9	5	14
Industria de la madera y del corcho	38	177	18	195
Industria del papel	6	59	15	74
Edición, artes gráficas y reproducción soportes	106	444	235	679
Industria química	56	301	160	461
Fabricación de productos de caucho y plásticos	25	614	185	799
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	41	529	51	580
Metalurgia	3	27	2	29
Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria	129	679	73	752
Industria de la construcción de maquinaria y equipos	42	543	85	628
Fabricación de máquinas de oficina y equipos informáticos	6	8	1	9
Fabricación de maquinaria y material eléctrico	23	112	41	153
Fabricación de material electrónico	2	15	0	15
Fabricación de equipos e instrumentos médico-quirúrgicos	23	30	21	51
Fabricación de vehículos de motor y remolques	9	89	6	95
Fabricación de otro material de transporte	13	98	8	106
Fabricación de muebles; otras industrias manufactureras	46	205	130	335
Reciclaje	3	23	3	26
Producción y distribución de energía eléctrica y gas	5	432	52	484
Captación, depuración y distribución de agua	15	781	188	969
Fuente: INEM – Observatorio Ocupacional de Alicante Tesorería General de la Seguridad Social. Diciembre de 2006. Incorporado en el Informe de Sostenibilidad del PGOU de Alicante (2010)				



De acuerdo a dichos datos, el sector secundario emplea a 8369 trabajadores, lo cual supone que en el caso de la paralización de las actividades debido a un suceso catastrófico, el coste económico de la paralización medido en jornadas de salario perdidas se estima en 159.011 € diarios¹

Se puede observar la relativa importancia de las industrias prototipo de modelo industrial valenciano, nacidas en el siglo pasado de la tradición manufacturera y artesanal de origen rural. Buen ejemplo de ello es la predominancia de la industria dedicada a la alimentación y las bebidas, que es la más destacable, al igual que el textil.

Sin embargo, la industria alicantina no se centra exclusivamente en este tipo de actividades sino que otras, más dinámicas y competitivas, también poseen una importante presencia y peso específico en el municipio. Se trata de industrias caracterizadas por poseer una estructura productiva más intensiva en capital y especializada en productos de mayor valor añadido. Los principales representantes son la industria plástica y del caucho, la captación, suministro y distribución de aguas, la industria química y la industria gráfica.

¹ (a una media de 19,00 €/día según datos del INE estadística trimestral de coste laboral CNAE – 09). Como se observa, los datos de empleo se refieren al año 2006, anterior a la actual Depresión Económica, no obstante es importante reflejar los mismos pues se entiende que en una situación sostenida a largo plazo, los niveles de empleo han de alcanzar los parámetros obtenidos en dicho ejercicio.

2.6.3. Sector terciario

El sector terciario es el más importante en la economía del municipio de Alicante. Se caracteriza por generar un alto valor añadido de sus productos que deriva en una mayor productividad por unidad empresarial y por trabajador respecto al sector secundario y, de hecho, posee más empresas y trabajadores que éste.

La importancia del turismo en Alicante no sólo radica en los puestos de trabajo y las empresas que genera de forma directa, sino en los fuertes efectos de encadenamiento o de arrastre de valor añadido. De esta forma, la actividad adscrita al sector turístico engloba a otras como la construcción, la actividad comercial, inmobiliaria, servicios complementarios, etc.

Otro aspecto destacable es el número de viviendas de segunda residencia que son utilizadas para alojamiento turístico, ya que se trata de un fenómeno bastante común en la ciudad de Alicante como ya se ha señalado anteriormente; dicho parque se estima en una cuarta parte del total de unidades.

Los puertos e instalaciones náutico-deportivas poseen una alta relevancia para el sector terciario, ya que se trata de un recurso turístico bastante valioso por los servicios y atractivos que genera para el municipio. Cuenta con dos puertos deportivos que ofrecen más de 100 amarres públicos, 1400 privados, así como dos clubes náuticos y una variada oferta de servicios.

En cambio el municipio no cuenta con ninguna instalación de Camping que, a diferencia de las peculiaridades de estas instalaciones en el pasado, hoy en día surgen como auténticos “puertos secos” con servicios similares al de los clubes náuticos y con precios, de algunas de las unidades de autocaravana, igual o superior al de las embarcaciones; siendo actualmente un nicho turístico por explotar que, en Europa, se encuentra mucho más desarrollado y trasladando usuarios desde la náutica al caravanismo. Además de ello, se trata de un tipo de instalaciones importantes con el fin de disponer de estructuras adaptadas a las posibles consecuencias de una catástrofe sísmica en la zona.

En cuanto a las actividades comerciales y profesionales, resulta relevante que gran parte del suelo industrial de Alicante se destina a actividades de almacenamiento. Así mismo el comercio minorista también es importante en el municipio dado que existe un gran núcleo de población asentada y se localiza en zona litoral siendo muy relevante a la hora de crear empleo y generar cohesión territorial y social en los barrios.

En la siguiente tabla se detallan, por actividad, el número de empresas y trabajadores.



Construcción	1.364	11.847	1.195	13.042
Venta, mantenimiento y reparación de vehículos de motor	370	2.340	389	2.729
Comercio al por mayor	866	4.474	1.814	6.288
Comercio al por menor	1.950	7.041	10.387	17.428
Hostelería	1.275	3.163	4.555	7.718
Transporte terrestre; transporte por tuberías	415	3.607	643	4.250
Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación	4	15	13	28
Transporte aéreo y espacial	2	280	112	392
Actividades anexas a los transportes	197	987	708	1.695
Correos y telecomunicaciones	50	1.253	934	2.187
Intermediación financiera, excepto seguros	46	4.278	3.052	7.331
Seguros y planes de pensiones, excepto seguridad social	74	366	291	657
Actividades auxiliares a la intermediación financiera	125	158	277	435
Actividades inmobiliarias	697	962	1.129	2.091
Alquiler de maquinaria y equipo	68	378	111	489
Actividades informáticas	81	538	160	698
Investigación y desarrollo	10	7	19	26
Otras actividades empresariales	1.504	6.979	10.273	17.252
Administración pública, defensa y seguridad social	96	12.657	22.165	34.822
Educación	287	1.237	2.489	3.726
Actividades sanitarias y veterinarias, servicios sociales	503	2.023	3.868	5.891
Actividades de saneamiento público	14	1.294	95	1.389
Actividades asociativas	576	935	870	1.805
Actividades recreativas, culturales y deportivas	233	1.291	1.068	2.359
Actividades diversas de servicios personales	452	226	1.072	1.298
Hogares que emplean personal doméstico	287	327	78	405
Organismos extraterritoriales	4	10	15	25

De acuerdo a dichos datos, el sector terciario emplea a 136.456 trabajadores lo cual supone que, en el caso de la paralización de las actividades debido a un suceso catastrófico, el coste económico de la paralización medido en jornadas de salario perdidas, se estima en **2.592.664 € diarios**²

² (a una media de 19,00 €/día según datos del INE estadística trimestral de coste laboral CNAE – 09). Como se observa, los datos de empleo se refieren al año 2006, anterior a la actual Depresión Económica, no obstante es importante reflejar los mismos pues se entiende que en una situación sostenida a largo plazo, los niveles de empleo han de alcanzar los parámetros obtenidos en dicho ejercicio.

2.7. SERVICIOS BÁSICOS

Entendemos como *servicios básicos* aquellos que, como mínimo, el municipio debe prestar en función de su tamaño en cumplimiento del artículo 26 de la Ley de Bases de Régimen Local. Junto a ello consideramos también como servicios básicos aquellos que, en el ámbito de su autonomía administrativa, el Ayuntamiento promueva para satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal y que dispongan de la entidad suficiente como para ser considerados a efectos de la protección de la población frente a riesgos mayores.

Junto a estos últimos, existen una serie de *servicios básicos complementarios* prestados por empresas y entidades, las cuales completan las prestaciones públicas básicas o, por afectar a aspectos fundamentales en las emergencias, facilitan la gestión de la misma. Estos últimos, además de constar su relación en este apartado para facilitar su conocimiento y acceso informativo, se incorporarán al Catálogo de Medios y Recursos del Plan Territorial de Emergencias.

2.7.1. Servicios básicos municipales

2.7.1.1. Servicios básicos primarios

Los servicios básicos primarios que el municipio presta por sí mismo, de acuerdo a las obligaciones establecidas en la Ley de Bases de Régimen Local, son los siguientes:

- Alumbrado público
- Cementerio Municipal
- Recogida de residuos y tratamiento de los mismos
- Limpieza Viaria
- Abastecimiento domiciliario de agua potable
- Alcantarillado
- Acceso a los núcleos de población
- Pavimentación de la vía pública
- Control de alimentos y bebidas
- Parques públicos
- Biblioteca pública
- Mercado
- Servicio de Extinción de Incendios
- Protección Civil
- Prestación de Servicios Sociales
- Instalaciones Deportivas de uso público
- Transporte Colectivo Urbano de viajeros
- Protección del Medio Ambiente
- Seguridad en lugares públicos
- Ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas
- Ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística

De manera consorciada, a través de la mancomunidad del Alacantí, presta el servicio de Control de Plagas, desinfección y desinsectación mediante el control, seguimiento y actuaciones complementarias en la lucha antivectorial.

Los servicios básicos municipales primarios se prestan por las siguientes dependencias municipales o entidades:

a) Alumbrado Público y suministros energéticos

Se presta a través de la Concejalía de Atención Urbana mediante medios propios y contratados.

Al mismo tiempo, incorporamos en este apartado la red de energía eléctrica que abastece al municipio así como la de hidrocarburos.

a.1) Petróleo (hidrocarburos líquidos)

Constituye la mayor participación en la cobertura de las necesidades energéticas valencianas, el 56,6 % en 1.997. Si bien el único yacimiento autóctono en la Comunidad Valenciana se agotó en 1.998, las demandas de productos refinados se abastecen desde la Refinería de Serrallo, junto al Grau de Castellón y de Escombreras en Cartagena.

El Puerto de Alicante y su aeropuerto se conectaron a la de Cartagena mediante un oleoducto, gestionado por la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), que atraviesa nuestra área, con las siguientes dimensiones.

OLEODUCTO CARTAGENA-ALICANTE		
TRAMO	LONGITUD (km)	DIÁMETRO (pulgadas)
Cartagena-Alicante	104	10
Alicante-Aeropuerto	5	6

En el ámbito, existe un centro de almacenamiento gestionada por CLH. Éste tiene una capacidad nominal de 117.000 m³, dispone de Gasolina 97, Gasolina 95, Gasolina 98, Combustible aviación, Gasóleo A / B350, Gasóleo C y Gasóleo B2000.

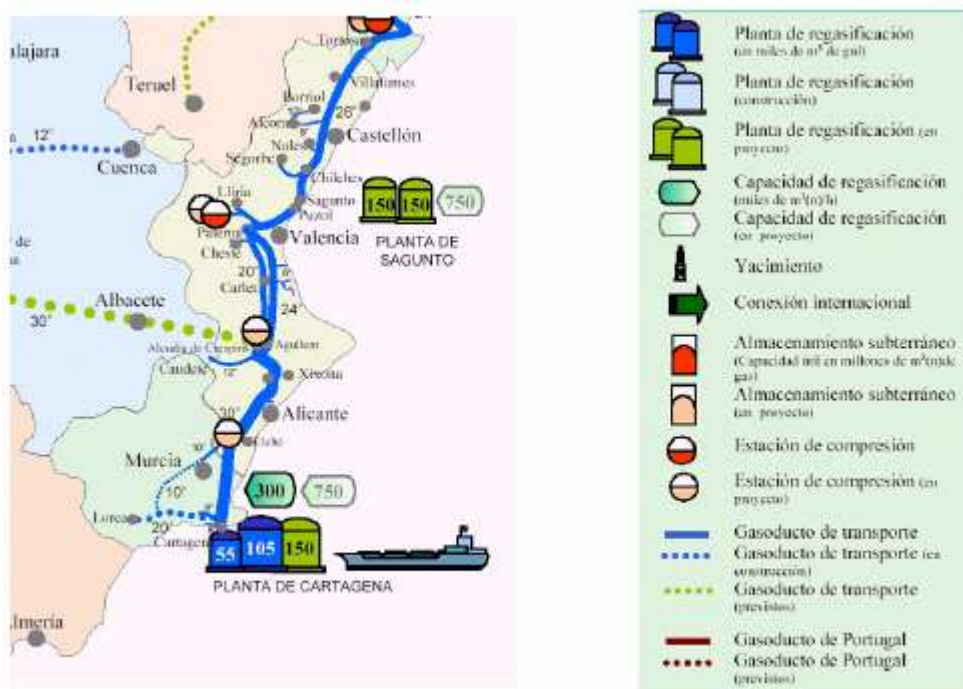
El área está dotada de una extensa red de estaciones de servicio que garantizan un correcto abastecimiento de carburantes a los particulares. En la zona están implantadas las distribuidoras más importantes del sector como son CAMPSA, BP, TOTAL, CEPESA, etc. La relación de la misma consta en el apartado de Servicios básicos complementarios, al final de este capítulo.

a.2.) Gas inflamable.

El consumo de gas natural en la Comunidad Valenciana ha experimentado un crecimiento espectacular a lo largo de los últimos veinte años. En 1.999 sobrepasó el 20% de todo el consumo energético regional.

Esto ha sido posible gracias a la construcción del gasoducto oriental Barcelona-Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena que recorre toda la comunidad, y que por lo tanto atraviesa la ciudad de Alicante. Una fecha decisiva fue el año 1.998, en que se produjo la

conexión del ramal principal de la red con el construido entre Orihuela y Cartagena. De esta manera, la inyección gasística se puede hacer a todo el sistema de distribución de la Comunidad Valenciana, desde las plantas de regasificación de Barcelona y Cartagena, que reciben gas licuado con buques procedentes de Libia, Argelia, Golfo Pérsico, Venezuela, etc.



Este gasoducto, también denominado gasoducto del mediterráneo, está gestionado por la Empresa Nacional del Gas (ENAGÁS, S.A.), empresa creada con el objetivo de crear una red de gasoductos en toda la Península por el Ministerio de Industria en 1972.

La descripción del gasoducto del mediterráneo, que atraviesa el ámbito, queda reflejada en la siguiente tabla:

	GASEODUCTO DEL MEDITERRÁNEO	
	DIÁMETRO (PULGADAS)	LONGITUD (KM)
Valencia-Alicante	30-24-20	295,156
Alicante-Cartagena	30	72,143

Como ya mencionamos anteriormente, el gaseoducto del mediterráneo une las regasificadoras y almacenamiento de Cartagena, con la regasificadora y almacenamiento de Barcelona, estando previsto que en la zona de Sagunto se construya en breve una nueva regasificadora y almacenamiento. Además, se tiene previsto la construcción de varias unidades de compresión de Gas y la conexión de este eje con un gaseoducto que conectará con el interior de la península.

Como resultado de ello la ciudad dispone de una red de gas ciudad atendida por la compañía ENAGAS, así como diversos depósitos de distribución de GLP's que constan en el apartado de servicios básicos complementarios.

a.3) Energía eléctrica

La Energía Eléctrica es la segunda fuente de energía en la Comunidad Valenciana. En el consumo final del año 1.997, supuso un 21,9 % del total, cantidad que representa una disminución respecto a la de principios de la década de los ochenta, en que llegó a ser del 37 %.

A pesar de ello, se ha producido una demanda en los últimos años con una tasa acumulativa media de alrededor del 2 %, no traducido en aumento porcentual sobre el total, por la presencia, en las últimas dos décadas, del gas natural.

El término municipal está atravesado por diversas líneas de 220 kV, 132 kV y 66 kV, además de encontrar diversas subestaciones.

El trazado principal de las mismas sigue una trayectoria NE-SW, penetrando desde Elche por la zona de Rebolledo hasta enlazar con la Subestación de San Vicente que concentra prácticamente todas las líneas, para seguir recorrido hacia la de Monnegre. Desde la subestación de San Vicente parten varias líneas de 66 kV y 220 Kv que, a su vez, enlazan con otras subestaciones dentro del Término Municipal.

Existe una línea de 66 kV que, por el sur, alimenta a la subestación de San Gabriel la cual, a su vez, se conecta a la Subestación de Inespal. Desde San Gabriel parte una línea de 220 kV hacia el núcleo urbano.

La relación de subestaciones es la siguiente:

STC Inespal

ST Palmeral

ST Rabasa (línea de 132 kV)

ST San Vicente (dentro de S.Vicente pero en el límite municipal. Concentra prácticamente todas las líneas eléctricas de 220, 132 y 66 kV)

ST San Juan (líneas de 132 kV y 66 kV)

ST Jijona (fuera del término municipal pero en su límite. Concentra también las líneas desde S. Vicente del Raspeig)

En la localidad de Alicante los datos de energía facturada por la compañía concesionaria del servicio Iberdrola S.A.U., para los diferentes sectores desde los años 2.003 a 2.007 se resumen en la siguiente tabla:

	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007
	Energía Facturada (kWh)	Energía Facturada (kWh)	Energía Facturada (kWh)	Energía Facturada (kWh)	Energía Facturada (kWh)
Sector económico					
Residencial	411.188.760	441.754.708	484.953.301	500.812.979	494.198.301
Industria	360.319.120	350.855.839	372.685.292	396.639.376	378.664.439
Servicios	586.973.247	656.264.489	707.560.933	739.937.018	748.149.357
No clasificados	3.265.090	3.338.144	3.787.499	4.280.114	4.359.489
Total	1.361.746.216	1.452.213.180	1.568.987.025	1.641.669.487	1.625.371.587

b) Cementerio

Existe un Cementerio Municipal denominado “Virgen del Remedio” que centraliza el servicio. Junto a él también encontramos dos instalaciones que, en la actualidad, no acogen enterramientos en Villafranqueza y en la Isla de Tabarca. El servicio se presta a través de la Concejalía de Atención Urbana, llevando de manera directa la administración del camposanto y a través de una empresa concesionaria las tareas de mantenimiento y enterramiento.

c) Recogida, Tratamiento de Residuos y Limpieza Viaria

Se presta a través de la Concejalía de Atención Urbana mediante la empresa INUSA (Ingeniería Urbana, S.A.) con la que se mantiene, en el momento de la redacción del presente documento, una relación contractual.

La ciudad dispone de una planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos (RSU) gestionada por dicha empresa en la partida de Rebolledo. Además de ello se cuenta con un Ecoparque localizado en la Avenida de Elche junto a la antigua factoría de GLP's de Repsol. Ambas instalaciones cubren las necesidades de la ciudad.

d) Abastecimiento de agua potable

Se presta a través de la Concejalía de Atención Urbana, en tanto en cuanto la misma tiene encomendadas las funciones de mantenimiento de la infraestructura urbana de carácter público y la dirección, control e inspección de los servicios públicos concedidos o contratados. La empresa Aguas de Alicante, es la concesionaria del servicio que también se encarga del mantenimiento y control de calidad de la red de abastecimiento de agua potable.

El abastecimiento de agua al municipio de Alicante se realiza, desde el año 1.953, por cuenta de la Empresa Mixta de Aguas Municipalizadas de Alicante (AMAEM).

El suministro de agua potable al Término Municipal de Alicante se lleva a cabo desde tres fuentes bien diferenciadas:

- Aguas superficiales procedentes de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla. Ésta suministra agua de los ríos Taibilla, Segura y Tajo, así como recursos procedentes de contratos de suministro de aguas que el Organismo suscribe con terceros. Para cubrir las necesidades de los 77 municipios del sureste peninsular abastecidos por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, cubriendo una extensión de 11.000 km² y una población cercana a los dos millones de habitantes, han sido tratados y distribuidos 224 hm³.
- Desalación de agua de mar realizada por las plantas de Desalación Alicante I y II, pertenecientes a la Mancomunidad de los Canales del Taibilla.
- Aguas subterráneas procedentes de Sondeos en la cuenca alta y media del río Vinalopó. El agua subterránea de esta cuenca es extraída en instalaciones propiedad de la empresa suministradora o, por medio de proveedores es transportada hasta Alicante por conducciones propiedad de

Aguas Municipalizadas de Alicante. Las aguas subterráneas se captan de un total de 20 perforaciones, procedentes de 5 unidades hidrogeológicas:

- Unidad Hidrogeológica “Villena-Benejama” (08.36)
- Unidad Hidrogeológica “Peñarrubia”, Acuífero “Peñarrubia” (08.41)
- Unidad Hidrogeológica “Argeña-Maigmo”, Acuífero “Rullo”
- Unidad Hidrogeológica “Sierra del Cid” Acuífero “Serreta Larga”
- Unidad Hidrogeológica de “Interés Local” Acuífero “Sierra de las Águilas” (08.99).

De las anteriores, únicamente la Unidad Hidrogeológica de “Interés Local” Acuífero “Sierra de las Águilas”, se sitúa en el término municipal de Alicante, extendiéndose además por los términos municipales de Monforte del Cid, Agost, San Vicente del Raspeig y Elche, con una superficie total de 3 km². Sobre dicho acuífero se realizan dos captaciones, de las cuales una de ellas, denominada “Sondeo de Águilas 2”, se ubica en el término municipal de Alicante, y más concretamente dentro del polígono 30, parcela 1, del plano catastral de Alicante. Cuenta con 280 m de profundidad y 500 mm. de diámetro inicial, cuya situación viene determinada por las coordenadas UTM: X= 706.376 Y=4.251.783 Cota=420 m.s.n.m.

El conjunto de concesiones y derechos de agua subterráneas que se dispone asciende a 31.044.300 m³/año, extraídos mediante las 20 captaciones distribuidas en las cinco unidades hidrogeológicas situadas en las comarcas del Alto y Medio Vinalopó.

La potabilización del agua extraída de los acuíferos, se realiza en Peñarrubia. El agua suministrada por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, se potabiliza en la estación de Torrealta. Por último, indicar que también se realiza una cloración final en los diferentes depósitos.

En cuanto a las infraestructuras hidráulicas de la ciudad reseñar que El suministro de agua potable al Municipio de Alicante se realiza a través de dos vías independientes que se unifican en el casco urbano:

I) Los caudales desde la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, se conducen por medio de dos canales (el canal Nuevo y el canal Viejo), que abastecen a los depósitos de Fontcalent y Rabasa. También existen unas tomas directas del canal que alimentan los depósitos de Las Atalayas y Rebolledo por medio de unas conducciones de 600 y 125 mm respectivamente.

II) Conducciones generales desde el término Municipal de Cañada y Villena. Las podemos enumerar de la siguiente forma:

- Traída Alta: desde las captaciones en Villena hasta el centro de redistribución situado en la Sierra de Calderones (Novelda). Este tramo de red está formado básicamente por el Canal del Cid y la tubería de 900 mm. de hormigón armado, discurriendo paralelas a lo largo de todo el recorrido. La capacidad de transporte máxima se sitúa en 4.000 m³/h.

- Traída Media: desde la Sierra de Calderones hasta el depósito regulador de Fenollar en el término de Alicante. La red está formada por tres conducciones de



aproximadamente 17,4 km de longitud, con unos diámetros de 400, 500 y 600 mm y con una capacidad máxima de transporte de 5000 m³/h.

- Traída Baja: desde el depósito de Fenollar hasta la ciudad de Alicante con una distancia de 8 km aproximadamente y unas conducciones de 400, 500 y 700 mm de diámetro.

En cuanto al sistema de impulsión de las aguas, comentar que el suministro a Alicante se realiza por gravedad, no existiendo impulsiones en alta. No obstante, el trasiego de caudales entre algunos depósitos se realiza mediante bombeos escalonados, para poder abastecer las partes mas elevadas del término municipal. Encontramos los siguientes bombeos:

- Bombeo a depósito de Fenollar (cota 152 m.s.n.m.) desde los depósitos de Rabasa (cota 91 m.s.n.m.), con un caudal máximo de bombeo es de unos 1000 m³/h y con una altura de elevación de 61 metros.

- Bombeo a depósito de Moralet (cota 220 m.s.n.m.) desde el depósito de Fenollar (cota 152 m.s.n.m.), con un caudal máximo de bombeo es de unos 230 m³/h y con una altura de elevación de 68 metros.

- Bombeo a depósito de Castalla (cota 275 m.s.n.m.) desde el depósito de Moralet (cota 220 m.s.n.m.), con un caudal máximo de bombeo es de unos 220 m³/h y con una altura de elevación de 55 metros.

- Bombeo a depósito de Monchet (cota 350 m.s.n.m.) desde el depósito de Castalla (cota 275 m.s.n.m.), con un caudal máximo de bombeo es de unos 38 m³/h y con una altura de elevación de 75 metros.

- Bombeo al sector de La Cañada, que se alimenta a través del depósito receptor de la Alcoraya (cota 172 m.s.n.m.).

- Bombeo al sector Rebolledo Lo Geperut, que eleva el agua desde el depósito receptor del Rebolledo (cota 105 m.s.n.m.) y alimenta al depósito distribuidor del Rebolledo (cota 160 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 55 metros.

- Bombeo a depósito distribuidor Juan XXIII Miradores o Mirador elevado, que eleva el agua desde el depósito receptor Juan XXIII Miradores (cota 64 m.s.n.m.) y alimenta al depósito distribuidor Juan XXIII Miradores o Mirador elevado (cota 95 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 31 metros.

- Bombeo a depósito Requena, que eleva el agua desde el depósito receptor Juan XXIII Calpisa (cota 82 m.s.n.m.) y alimenta al depósito Requena (cota 114 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 32 metros.

- Bombeo a depósito Requena, que eleva el agua desde el depósito receptor Figueras Pacheco (cota 70 m.s.n.m.) y alimenta al depósito Requena (cota 114 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 44 metros.

- Bombeo a depósito Ciudad Jardín, que eleva el agua desde el depósito distribuidor Ciudad Jardín (cota 81 m.s.n.m.) y alimenta al depósito elevado Ciudad Jardín (cota 118 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 37 metros.

- Bombeo a depósito Cubeta Torre, que eleva el agua desde el depósito Requena (cota 114 m.s.n.m.) y alimenta al depósito elevado Cubeta Torre (cota 141 m.s.n.m.), con una altura de elevación de 27 metros.

- Bombeo conducción submarina que abastece a la Isla de Tabarca, ubicado en Santa Pola y destinado a las pruebas y limpieza de la conducción que abastece a la Isla de Tabarca.

- Bombeo Isla de Tabarca, encargado de mantener la presión en la red de distribución.

En cuanto a la distribución de depósitos la relación de los mismos que permiten realizar el suministro de agua potable en condiciones adecuadas de caudal y presión en el Municipio de Alicante, se resume en la siguiente tabla:

Denominación	Capacidad (m3)	Cota (m.s.n.m.)
Taibilla – Fontcalent	72.000	103
Taibilla – Rabasa	62.000	91
Ciudad de la Luz	10.000	57
Cabo Huertas	10.000	58
Taibilla – Fenollar	8.000	152
Atalayas	8.000	115
Los Ángeles	8.000	70
Requena	6.200	114
Las Águilas	5.000	233
Juan XXIII Miradores Receptor	800	64
Juan XXIII Miradores Distribuidor	3.000	95
Castalla	1.600	275
Moralet	1.500	220
Alcoraya	1.500	172
Ciudad Jardín	1.200	81
Ciudad Jardín Elevado	220	118
Juan XIII Calpisa Receptor	1.000	82
Cubeta Torre	200	141
Tabarca	750	1
Monchet	500	350
Rebolledo Distribuidor	400	160
Rebolledo Receptor	180	105
Figueras Pacheco Receptor	227	70

La distribución de agua potable se realiza a través de las distintas conducciones generales:

- Tuberías de 1000 y 800 mm. de diámetro que conecta el depósito de Rabasa con el anillo de distribución de Vía Parque.



- Tubería de 500 mm de diámetro, que conecta el depósito Rabasa con la red de distribución del casco urbano de la ciudad.

- Tubería de 500 mm de diámetro, desde Rabasa hacia la zona Oeste de la ciudad, grandes áreas industriales y el Litoral Sur.

- Tuberías de 800 y 700 mm de diámetro, que conectan el anillo de distribución de la Gran Vía con la red de distribución de la ciudad.

- Tubería de 500 mm de diámetro desde el depósito de Fontcalent hacia las zonas industriales de Pla de la Vallonga y la Florida.

- Tubería de 500 mm de diámetro desde el depósito de Atalayas hacia la zona del Polígono industrial de Atalayas.

- Tuberías de diámetro 500, 400 y 350 mm desde el anillo de distribución de Vía Parque hacia la Playa de San Juan.

- Tubería de 250 mm de diámetro hacia Villafranqueza y Tangel.

En la zona Norte del Término Municipal existen distintas conducciones para el abastecimiento del hábitat disperso.

- Tubería de 300 mm de diámetro hacia el depósito de Alcoraya y tuberías de 150 y 300 mm en impulsión desde el depósito hasta el sector de la Canyada y Alcoraya, conectando la tubería de 300 mm los depósitos Alcoraya-Águilas.

- Tubería de 200 mm de diámetro, desde el depósito de Águilas al sector Rebolledo Lo Cheperut.

- Tubería de 250 mm de diámetro, por gravedad, desde la Arqueta de Verdegás hacia el depósito de Moralet, suministrando a la zona de El Moralet. Conducción de 250 mm de diámetro, mediante impulsión, desde Fenollar hacia depósito de Moralet.

- Tuberías de 300 y 250 mm de impulsión desde el depósito de Moralet al de Castalla.

- Tubería de impulsión de 250 mm hacia el depósito de Monchet desde el de Castalla.

La red de distribución de Alicante es de tipo mallado en su mayor parte, siendo la cobertura del suelo urbano total.

Se inicia en los depósitos existentes adentrándose en el casco urbano y extendiéndose hasta los límites norte y sur del término municipal. Las tuberías discurren en su mayor parte por las aceras y está realizada principalmente mediante tuberías de fibrocemento y fundición, siendo esta última la instalada fundamentalmente en los últimos años.



Los diámetros de las tuberías varían desde 50 hasta 1.000 mm. Las válvulas de maniobra son de tipo compuerta hasta diámetros de 200 mm y mariposa para diámetros superiores.

Las acometidas nuevas son de polietileno hasta diámetros de 40 mm y de fundición para diámetros superiores. Todas las acometidas van provistas de sus respectivas llaves de maniobra, quedando todavía instaladas acometidas de plomo anteriores al año 1.984.

Todo el sistema dispone de Instalaciones de Telecontrol y Telemando. El sistema de mando centralizado permite maniobrar una serie de válvulas de distribución e instalaciones de elevación, proporcionando a la red hidráulica los caudales necesarios, procedentes de una u otra fuente de aportación, según convenga en cada momento para una óptima explotación. Al mismo tiempo permite disponer de una adecuada e instantánea información de todas las zonas controladas por este sistema.

El sistema de telecontrol centralizado tiene mando a distancia de las instalaciones principales y un ordenador central que, de acuerdo con ciertos criterios preestablecidos, puede llevar a término la explotación, acercándose lo máximo posible al óptimo.

Desde el punto de vista del abastecimiento de agua potable, el término Municipal de Alicante se puede dividir en varias zonas con el fin de analizar las vulnerabilidades de la red de distribución:

- Centro del casco urbano: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal
- Este del casco urbano: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal, la red de distribución se encuentra mallada pero no está sectorizada, por lo que se precisa su división en sectores.
- Oeste del casco urbano: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal.
- Rabasa baja y litoral sur: La capacidad de transporte de las conducciones existentes se encuentra al límite de sus posibilidades, las pérdidas de carga son grandes dado el elevado caudal que transportan, especialmente durante el verano, pese a ello las diferencias de nivel permiten hasta la fecha obtener en todos los puntos de la red presiones aceptables, tan solo en las horas de máximo consumo del año la presión en los puntos más altos de la Florida y sobre la cota 30 en la OAMI pueden ser menores de 20 m.c.a. La conducción de 500 mm. que atraviesa el camino Fondo Piqueres es demasiado antigua, el camino será urbanizado durante las obras de Rabasa, tanto por motivos de capacidad de transporte como por seguridad, se aconseja la renovación de esta tubería.
- Playas del Este: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal.
- Ciudad Jardín, Requena y Juan XXIII: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal.

- Zona industrial oeste: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal.

- Núcleos periféricos: el suministro a esta zona no presenta ningún problema de presión ni caudal.

En cuanto a la capacidad de autonomía de la red, lo realizamos a través del análisis de la capacidad global de almacenamiento. La A.E.A.S. recomienda que la capacidad de los depósitos sea suficiente para garantizar el suministro a la población, al menos durante 24 horas de la época de máximo consumo.

El volumen útil existente en el municipio de Alicante viene dado por los diferentes depósitos que se resumen en la siguiente tabla:

Depósito	Capacidad (m3)
Taibilla – Fontcalent	72.000
Taibilla – Rabasa	62.000
Ciudad de la Luz	10.000
Cabo Huertas	10.000
Taibilla – Fenollar	8.000
Atalayas	8.000
Total	170.000

Deberíamos añadir la capacidad de generar caudales de agua potable de las Desaladoras del Canal de Alicante I y II, con capacidad para generar 50.000 m3/día cada una; lo cual situaría los recursos en un total de 270.000 m3 lo que elevaría la garantía en torno a las 41 horas, garantizando prácticamente un tercio del volumen de agua consumida.

Reseñar, en cuanto a la capacidad de desalación, que no es factible dotar a las plantas de energía adicional mediante unidades electrógenas debido a la muy alta potencia necesaria (13 megavatios por planta) por ello los aportes de agua sólo serían posibles siempre y cuando se garantice el abastecimiento energético desde la red eléctrica.

Finalmente dichos caudales pueden completarse, para uso no doméstico, con los proporcionados por las estaciones depuradoras que pueden aportar adicionalmente otro 17'5 % de los consumos realizados que, en el caso de alcanzar el máximo diario, estaría en torno a los 27.700 m3/día y en el supuesto de contar únicamente con los aportes de las desaladoras se vería reducido a 17.500 m3/día.

Con estos aportes, más los aportados por los acuíferos en terreno municipal, es factible garantizar prácticamente la totalidad del caudal diario de la ciudad a excepción de unos 20.000 m3/día que se obtendrían de restricciones de emergencia o con aportes adicionales transportados en aljibes.



e) Alcantarillado

Se presta a través de la Concejalía de Atención Urbana mediante la empresa Emarasa, la cual también gestiona la depuración de aguas residuales de la ciudad mediante las depuradoras de Rincón de León y Orgegia, junto a dos estaciones de menor entidad situadas en Urbanova y la Isla de Tabarca.

La Red de Saneamiento del municipio tiene las siguientes características:

La red, está constituida por conducciones distribuidas en diversos materiales, pese a que en los últimos años se viene instalando tuberías de Gres para diámetros entre 400 y 800 mm. Para diámetros superiores se utiliza el Hormigón Armado y Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio.

La sección tipo que predomina es la circular, la sección oval ha quedado en desuso y los grandes colectores se construyen utilizando secciones rectangulares o galerías de distintas formas.

La red de evacuación de aguas residuales se encuentra jerarquizada y la podemos clasificar según el papel que desempeña en: Arterial, Primaria y Secundaria.

En cuanto al uso que se hace de las conducciones, la mayoría de la red es unitaria, se dedica tanto al transporte de aguas residuales como al de pluviales. El porcentaje de red pluvial está aumentando progresivamente, tanto por la construcción de grandes colectores solo de pluviales, como por la dotación de red secundaria separativa en nuevas zonas de desarrollo.

Estaciones de bombeo de aguas residuales

El conjunto del sistema de saneamiento de la Mancomunidad de l'Alacantí contaba durante el año 2002 con unas 35 E.B.A.R.'s, Aguas de Alicante se hace cargo de las que están vinculadas a la red de residuales, mientras que EMARASA lo hace de las que están vinculadas directamente con las Depuradoras. El reparto de estaciones y la energía consumida durante el 2002 era el siguiente:

· Aguas Municipalizadas de Alicante Empresa Mixta (AMAEM)
Nº Estaciones de bombeo 23
Energía consumida bombeos (kwh/año) 524,967

· Empresa Municipal de Aguas Residuales (EMARASA)
Estaciones de bombeo 12
Energía consumida bombeos (kwh/año) 6,011,465

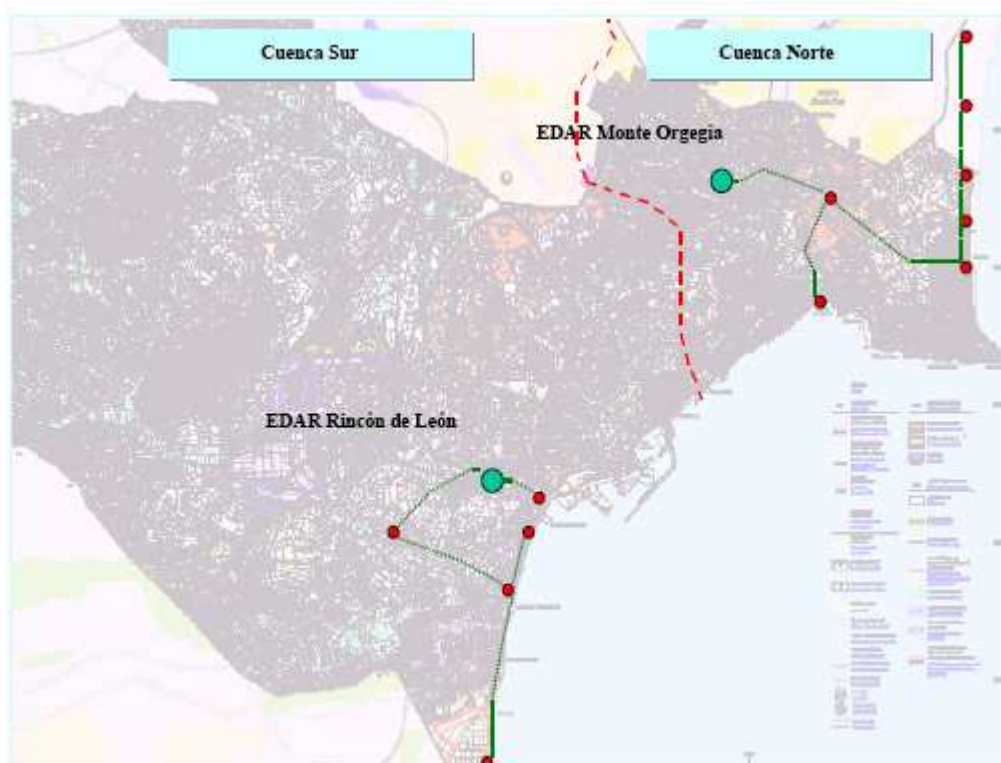
Cabe destacar, que tan solo la E.B.A.R del Pla tiene la posibilidad de derivar el caudal que a ella llega hacia la cuenca Norte (bombeo directo a la EDAR) o hacia la cuenca Sur (bombeo a la red de saneamiento), en función del grado de saturación de cada una de ellas.

Reseñar que las estaciones de bombeo se encuentran, prioritariamente, en la franja costera a cotas muy bajas, por lo que serían vulnerables a una elevación del nivel de las aguas costeras, en el supuesto de riesgos por tsunami o por el cumplimiento de las predicciones sobre cambio climático.

Instalaciones de depuración

Los caudales producidos por el municipio de Alicante, son conducidos a las depuradoras de la Mancomunidad de l'Alacantí, que es la encargada de depurar el agua producida en los municipios de: Alicante, El Campello, Mutxamel, San Juan de Alicante, San Vicente del Raspeig y Agost. Actualmente dispone de dos Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (E.D.A.R.), la de Monte Orgegia y la de Rincón de León, ambas situadas dentro del término municipal de Alicante.

Las redes de saneamiento de Alicante y las estaciones de bombeo que lo conforman determinan las dos cuencas en las que se divide el sistema, la Norte que entrega sus aguas a la EDAR de Monte Orgegia y la Sur que lo hace a la de Rincón de León.



La capacidad nominal de tratamiento de la EDAR de Monte Orgegia para el año 2.008 es de 60.000 m³/día, de los cuales 30.000 m³/día, proceden del término municipal de Alicante.

La capacidad nominal de tratamiento de la EDAR de Rincón de León para el año 2.008 es de 75.000 m³/día, de los cuales 63.000 m³/día, proceden del término municipal de Alicante.

El agua tratada en la EDAR de Monte Orgegia se entrega al mar por medio del emisario de la Albufereta. En el caso de la EDAR de Rincón de León el agua que no se reutiliza para uso agrícola, se entrega al mar por medio del emisario del Barranco de las Ovejas.

Evacuación de aguas pluviales

El término municipal de Alicante es atravesado por varios barrancos importantes. El casco urbano de Alicante, a su vez, presenta diversas peculiaridades físicas que condicionan notoriamente la configuración de su sistema de saneamiento, estas son:

- Se asienta en el extremo norte de la Bahía de Alicante, la expansión de la ciudad se produjo de forma radial, desde las cotas más bajas, hacia las cotas más elevadas del interior. Lo que suponía que los nuevos asentamientos drenaban hacia los existentes.

- La Serra Grossa, el Monte Benacantil y Tossal, suponen una barrera para la salida de las aguas hacia el mar, concentrando los caudales hacia las zonas de paso ocupadas en su totalidad por el casco urbano, tales como la Rambla de Mendez Núñez, la Goteta (Barranco del Bonhivern) o el Barranco de San Blas - San Agustín.

- El Puerto de Alicante y la Playa del Postiguet, condicionan la adopción de soluciones para el drenaje urbano.

En la zona de segunda residencia de la Playa de San Juan, la problemática para el drenaje son la baja pendiente y la escasa permeabilidad transversal, que dan lugar a inundaciones frecuentes de pequeño calado. Por esta razón se ha ejecutado una serie de obras de mejora del drenaje.

Como se ha dicho la mayoría de la red es unitaria, aunque se debe mencionar que en los últimos años, se ha dado una solución independiente de recogida de aguas pluviales para las actuaciones situadas en la Playa de San Juan, donde es más importante que durante los episodios de lluvia, las descargas al mar estén libres de la máxima contaminación posible.

Los colectores los podemos clasificar según el cuerpo receptor de las aguas pluviales, de la siguiente manera:

- Barranco de Aguamarga: recibe el vertido del colector de las Atalayas.

- Barranco de las Ovejas: en él descarga parte del drenaje de la A7, el colector del Pla de la Vallonga, el colector Vía Parque, el colector de Acceso al Puerto (tramo común de los colectores Gran Vía Oeste, Oeste y Desdoblamiento del Colector General), el Colector General y el colector de la Avenida de Elche.

- Cala del Palmeral. Es el punto de entrega del colector general de pluviales de San Gabriel.

- Puerto de Alicante: llegan hasta él el colector de Óscar Esplá, el aliviadero del antiguo colector de Óscar Esplá, el aliviadero del Colector General y el colector de la Rambla.



- Cala del Tiro a Pichón: Recibe la descarga del viejo y del nuevo colector del Bulevar del Pla - Goteta.

- Barranco de Orgegía: Colector Girasoles de San Vicente, colector Villafranqueza y el Torrente de San Vicente (drenaje de la A7).

- Barranco de la Albufereta. Colector Vistahermosa Montemar, drenaje del PAU3, PP I/4 y parte del PP I/5 (Av. Miriam Blasco).

- Playa de la Albufereta: En ella desemboca el Barranco de la Albufereta, que es el tramo común de la nueva canalización de los barrancos de Orgegía y Juncaret.

- Playa de San Juan: los nuevos colectores instalados son los de las calles Países Escandinavos, Holanda y avenida de Oviedo.

A su vez, los colectores se pueden clasificar en: interceptores, que desvían el agua de una o varias cuencas hacia un cuerpo receptor, evitando que esos caudales se introduzcan dentro del casco urbano. Y en colectores internos, que son los que se encargan del drenaje dentro del casco urbano.

Los principales interceptores de la ciudad de Alicante, se construyeron con posterioridad a los colectores internos y son:

- El drenaje de la circunvalación de Alicante (la A7), constituye el primer anillo interceptor de las aguas y tiene dos vertientes: la Oeste, que desde Rabasa alta conduce las aguas hacia el Barranco de las Ovejas. Y la Este, que desde Colonia Santa Isabel por medio del Torrente de San Vicente conduce las aguas hacia el Barranco de Orgegía.

- El segundo anillo interceptor lo constituyen: el colector Vía Parque, que desde el barrio de la Tómbola hacia el Oeste intercepta las aguas para entregarlas en el Barranco de las Ovejas. Y los colectores del Bulevar del Pla – Goteta, que drenan hacia el Este buscando la Cala del Tiro a Pichón.

- El resto de colectores de la ciudad son internos, sus cuencas aferentes, gracias a la existencia de los interceptores, son ahora mucho menores y el crecimiento hacia el extrarradio no les supone un aumento tan grande de caudales.

f) Acceso a los núcleos de población y pavimentación de la vía pública

Las labores de mantenimiento de Obra Civil de vías públicas se realizan por personal de la Concejalía de Atención Urbana o mediante empresas contratadas a tal fin

g) Control de alimentos y bebidas

Se presta a través del Servicio de Comercio, Consumo, Sanidad y Mercados, en concreto mediante las funciones del Departamento de Sanidad y Consumo consistentes en la vigilancia y control de las características higiénico-sanitarias del espacio urbano, así como, en coordinación con la Consellería de Sanidad (Departamento de Salud Pública, Plaza de España nº 6)

h) Parques Públicos

El mantenimiento de los mismos es responsabilidad de la Concejalía de Atención Urbana, que se presta a través del Departamento de Producción y la Brigada de Parques y Jardines; cuyas funciones son el mantenimiento de zonas y espacios verdes de la ciudad, manteniendo el inventario de zonas verdes, controlando los Viveros Municipales y controlando el mantenimiento contratado de los jardines públicos.

El mantenimiento de los jardines se realiza externamente a través de una empresa.

Los principales parques de la ciudad son los siguientes:

- Parque de la Ereta – Benacantil
- Parque temático del Tossal
- Parque marítimo del Cabo de las Huertas
- Parque de las ruinas de Lucentum
- Parque de Lo Morant
- Parque PAU 1
- Parque del Palmeral

i) Bibliotecas públicas

Existen 13 bibliotecas públicas municipales y un centro de recursos educativos. Las primeras dependen del Patronato Municipal de Cultura mientras que el Centro de Recursos Educativos pertenece a la Concejalía de Educación.

La relación de bibliotecas públicas es la siguiente:

BPM Villafranqueza	C/. Castelar, 42
BPM Quijano	Panteón de Quijano s/n
BPM Virgen del Remedio	Pza. de las Escuelas, 5
BPM. El Cabo	Av. Costa Blanca – CC.Venecia
BPM Isla de Cuba	C/. Isla de Cuba, 40
BPM Benalúa	C/. García Andreu, 35-37
BPM “Francisco Liberal”	C/. Águila, 41 – Ciudad de Asís
BPM Mercado Central	Avd. Alfonso el Sabio – Mercado Central
BPM Los Ángeles	C/. Diagonal, 3-5
BPM La Rotonda	C/. Serra de Cavalls, s/n
BPM Plá-Carolinas	C/. Plus Ultra, 104
BPM San Blas	C/. Adolfo Muñoz Alonso, 8
BPM Parque Lo Morant	Parque Lo Morant s/n
C.R.E.M. Educación	C/. Padre Mariana, 11



j) Mercados

El municipio dispone de cinco mercados municipales, además de participación en la propiedad de Mercalicante, perteneciente a la red Mercasa. Ejerce dichas funciones a través del Servicio de Comercio, Consumo, Sanidad y Mercados

La relación de instalaciones, que constan en el Catálogo Municipal de Medios y Recursos, es la siguiente:

Distribución mayorista:
Unidad Alimentaria de Mercalicante
Ctra. de Madrid Km. 4
Tel 966 081 001
Fax 966 081 010

Sus instalaciones mueven alrededor de 70.000 TM/año, contado con almacenes destinados a frutas, verduras, productos cárnicos, logística y contando con un almacén frigorífico de 24.000 m³ que podría utilizarse por el Instituto de Medicina Legal en caso de gran catástrofe.

Mercados municipales de distribución minorista:

Mercado Central Av.Alfonso el Sabio, 10 Tel.:965 140 841

Mercado de Babel C/. Asilo s/n Tel.: 965 103 452
Mercadillo Babel (jueves y sábado, calles circundantes).

Mercado Carolinas C/. San Mateo s/n Tel.: 965 208 154
Mercadillo Carolinas (jueves y sábado, calles circundantes).

Mercado Benalúa C/. Pérez Medina, 2 Tel.: 965 130 225
Mercadillo Benalúa (jueves y sábado, calles circundantes).

Mercadillo Municipal (jueves y sábados):
Mercado Teulada C/.Teulada Tel.: 965 177 754

k) Servicio de Prevención, Extinción de Incendios, Salvamento

Dichas prestaciones se realizan por parte del S.P.E.I.S. (Bomberos municipales) integrado dentro del Área de Seguridad, Tráfico y Transportes, contando con un Parque principal de Bomberos en la C/. Italia y un Subparque en la Av de Jaime II. Para el año 2014 se prevé la puesta en funcionamiento del nuevo del Parque Central de Bomberos "Ildefonso Prats", en la Av. Locutor Vicente Hipólito.

Al mismo tiempo el municipio cuenta con una red de 976 hidrantes para la atención contraincendios cuya relación y coordenadas de localización UTM es la siguiente y que se encuentran cartografiados en el correspondiente mapa.



Relación de hidrantes del municipio de Alicante: Se adjunta en el anexo VI apartado f) de este documento.

I) Protección Civil

Es el Área de Seguridad, Tráfico y Transportes quien, dentro de la estructura municipal, tiene como misión la planificación, desarrollo y ejecución de las competencias que asume el Ayuntamiento de Alicante en materia de seguridad ciudadana y protección de las personas, los bienes y el medio ambiente tanto en situaciones de grave riesgo, catástrofe y calamidad pública, como en accidentes graves. La Jefatura de este Área asume las funciones que al Ayuntamiento le competen en materia de protección civil. Bajo la dependencia directa de la Jefatura de Área se encuentra el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias que desarrollará las funciones en materia de protección civil atribuidas a los municipios en coordinación con los servicios esenciales municipales de intervención frente a emergencias.

El PTECV incluye dentro de los dispositivos llamados de Protección Civil y Gestión de Emergencias, y que los define como aquellos integrados por los recursos de Protección Civil, tanto a los Técnicos de Emergencia como a los Voluntarios de Protección Civil. En este sentido, dentro de la estructura municipal y bajo la dependencia del Departamento de Protección Civil y Gestión de Emergencias se encuentra como recurso la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil Local, organización de carácter humanitario y altruista.

m) Prestación de Servicios Sociales

El municipio presta servicios sociales a través de la concejalía del Servicio de Acción Social

Dispone de una red de 10 Centros Sociales Comunitarios, que constan en el apartado de Medios y Recursos del Catálogo Municipal.

C.S 1	C/. Santos Médicos, 8
C.S Comunitario 2 "Isla de Cuba"	C/. Isla de Cuba, 40
C.S Comunitario 3 "Felicidad Sánchez"	Avda. Alcalde Lorenzo Carbonell, 58
C.S Comunitario 4 "Gastón Castelló"	C/ Pino Santo, 1-A
C.S 7	C/ Barcelona, 12
Centro Acogida Personas sin Hogar	Avda. Dr. Jiménez Díaz, 27
Centro Comunitario "Juan XXIII"	C/ Barítano Paco Latorre s/n
C.C "Pedro Goitía"	C/ Esmeralda, local 14
C.C "Nou Alacant"	C/ General Espartero, 140-142
C.C "José Canales"	C/ Jaime niños 69
C.C "Playas"	Avda. Costablanca, 19
C.C "Virgen del Carmen"	C/ Serra Cavalls, 1
C.C "Plaza del Carmen"	Plaza del Carmen, 9
C.C "Garbinet"	C/ Médico Vicente Reyes, s/n
C.C "Rabasa"	C/ Samaniego, 3



n) Instalaciones Deportivas de uso público

El municipio cuenta con un Patronato Municipal de Deportes que se encarga de la gestión y mantenimiento de las instalaciones deportivas de uso público las cuales constan en el Catálogo Municipal de Recursos

Gestiona, en la actualidad, 25 instalaciones de manera directa que se relacionan a continuación:

CIUDAD DEPORTIVA	C/ Hondón de las Nieves, s/n	965241296
CAMPO DE FUTBOL MUNICIPAL	C/ Barítano Paco Latorre, s/n	965179504
PISCINAS MUNICIPIO MONTE TOSSAL	C/ Foguerer Romeu Zarandieta, 2	965242162
PISCINAS ANT. COCHERA TRANVÍAS	C/ Fernando Madroñal, esq. Gran Vía	965114946
CAMPO DE FUTBOL EL CABO	C/ Palangre, s/n	965157606
CAMPO FUTBOL FLORIDA BABEL	C/ Fernando Madroñal, s/n	965175124
CENTRO DEPORT. MUNICIPIO. STADIO	C/ Arpón, esq. C/ Tridente	965150969
COMPL DEPORT MUNICIPIO ALISPORT	C/ Foguerer José Ángel Guirao	902143902
ESTADIO DE ATLETISMO	C/ Hondón de las Nieves, s/n	965254261
PABELLÓN CENTRAL PITIU ROCHEL	C/ Foguerer Romeu Zarandieta, 2	965252024
PABELLÓN RAFAEL PASTOR MICÓ	C/ Foguerer Romeu Zarandieta, 2	965252024
PABELLÓN CIUDAD JARDÍN	C/ Pintor Peyret, s/n	965172340
PABELLÓN FLORIDA BABEL	C/ Pianista Gonzalo Soriano, s/n	965289688
POLIDEPORT JUAN A. SAMARANCH	C/ Paraguay-esq. C/ Venezuela	-
POLIDEPORT. ALBUFERETA RUBÉN, BERENGUER AYALA	C/ Colonia Romana, s/n	965164976
POLIDEPORT. PARQUE LO MORANT	C/ Escritor Ferrándiz Torremocha, s/n	965176517
POLIDEPORTIVO CAROLINAS	C/ Pascual de la Mata, s/n	965910432
POLIDEPORTIVO CIUDAD DE ASÍS	C/ Cefeo, s/n	-
POLIDEPORTIVO COLONIA REQUENA	C/ Cronista Figueras Pacheco, s/n	965184332
POLID. ANTIG.HIPÓDROMO MONTE, TOSSAL	C/ Monte Tossal, s/n	965246178
POLIDEPORTIVO JUAN XXIII	C/ Barítano Paco Latorre, s/n	965185684
POLIDEPORTIVO SAN BLAS	C/ Alfonso Muñoz Alonso, s/n	965926657
POLIDEPORTIVO TÓMBOLA	C/ Penáguila, s/n	965185553
POLIDEPORT. VIRGEN DEL REMEDIO	C/ Matemático Romero, s/n	965179676
POLIDEPORTIVO GARBINET	C/ Deportista Navarro Olcina, 10	607080595

ñ) Transporte colectivo urbano de pasajeros

Como ya se ha reseñado anteriormente, el municipio de Alicante cuenta con transporte colectivo urbano de pasajeros prestado por el Servicio de Tráfico, Transportes y Telecomunicaciones a través de la empresa MASATUSA del grupo SUBUS que, en régimen de concesión, dispone de una red pública municipal de líneas de transporte de pasajeros en autobús. A ello se debe unir las líneas comarcales –también servidas por el grupo SUBUS- y las líneas férreas metropolitanas de Ferrocarrils de la Generalitat.

o) Protección del Medio Ambiente

La protección al Medio Ambiente se realiza desde diversos ámbitos dentro de las prestaciones municipales. Por un lado existe un Departamento de Protección del Medio Ambiente al cual se le encomiendan las funciones de elaboración de los programas y planes de protección y conservación de la flora y la fauna del Municipio y la redacción de los correspondientes Estudios de Impacto Ambiental.

Al mismo tiempo, tanto la Gerencia Municipal de Urbanismo como los servicios municipales de Atención Urbana y Tráfico cuentan con departamentos relacionados con el servicio de protección del Medio Ambiente.

En Tráfico, Transportes y Telecomunicaciones existe el Departamento de Planificación Vial y Movilidad Sostenible.

Finalmente reseñar que las competencias en el ámbito de protección civil no sólo abarcan la protección de personas y bienes, sino también la del Medio Ambiente, por lo que la protección efectiva mediante la movilización de recursos de emergencia se presta también desde el SPEIS.

p) Seguridad en lugares públicos

Dicho servicio se presta por parte del Servicio de Seguridad Ciudadana a través de la Policía Local, la cual cuenta con un edificio central de Jefatura, cuatro cuartelillos, tres depósitos para vehículos y un retén en la Isla de Tabarca.

Central	C/. Julián Besteiro, 15
Cuartel Parque de las Avenidas	C/. Cristóbal Pardo s/n
Cuartel Brigada de Tráfico	Prolongación Padre Esplá s/n
Cuartel Juan XXIII	Barítono Paco Latorre s/n
Cuartelillo El Palmeral	Av. Elche – Parque de El Palmeral
Depósito de Bacarot	Cmno. Frailes Ptda. Bacarot
Depósito de Babel	C/. Metalurgias s/n
Depósito Villafranqueza	Barítono Paco Latorre s/n
Retén de la Isla de Tabarca	Isla de Tabarca s/n

q) Ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas

Como ya se ha reseñado, dicho servicio se presta a través del Departamento de Planificación Vial y Movilidad Sostenible integrado dentro del Servicio de Tráfico, Transportes y Telecomunicaciones

r) Ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística

Las competencias municipales en ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística se ejercen a través de la Gerencia Municipal de Urbanismo

2.7.1.2. Servicios básicos adicionales

Entendemos como servicios básicos adicionales aquellos que, en el ámbito de su autonomía administrativa, el Ayuntamiento promueva para satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal y que dispongan de la entidad suficiente como para ser considerados a efectos de la protección de la población frente a riesgos mayores.

Estos servicios básicos adicionales que pudieran tener cometidos en las emergencias que afecten a la ciudad son:

- Protocolo, gabinete de prensa y gestión de la comunicación pública.
- Servicio de Reprografía
- Servicio cartográfico y topográfico
- Servicio jurídico y de responsabilidad patrimonial
- Servicio de informática y modernización de estructuras municipales
- Servicio de prevención de riesgos laborales
- Servicio de vigilancia de playas y botiquines
- Coordinación del voluntariado de protección civil
- Servicio técnico de gestión de comunicaciones municipales
- Protección del patrimonio histórico-artístico
- Servicio de dinámica educativa
- Mantenimiento de vías, obras, colegios, dependencias municipales y mobiliario urbano
- Servicio de conservación e inspección de inmuebles
- Patronato municipal de la vivienda



2.7.2. Servicios básicos complementarios no municipales

En esta apartado hacemos constar una serie de instalaciones, recogidas en el Catálogo Municipal de Medios y Recursos, que por su importancia se referencian en este apartado a fin de disponer de la información sobre los mismos disponible de manera directa. Además de ello su descripción y relación incide en el conocimiento de las capacidades de reacción del municipio frente a emergencias y caracteriza su potencialidad de reacción y autonomía de gestión.

Se trata de servicios básicos prestados por otras entidades o particulares, con importancia en la protección civil, que completan los directamente relacionados con los públicos municipales y que se encuentran adscritos a diferentes unidades básicas de apoyo responsables de su activación.

En algunos casos no se trata de reflejar una relación pormenorizada de los mismos, sino aquellas instalaciones o entidades de mayor relevancia, dejando para el posterior desarrollo del plan el incrementar el detalle de los mismos.

Centros Hospitalarios

Hospital General Universitario de Alicante
Avd. Pintor Baeza, 12 – 03010 ALICANTE
Tel. 965 93 3000

Hospital Clínico Universitario de San Juan
Ctra. Alicante – Valencia, sn – 03550 SAN JUAN (en linde con Alicante)
Tel.: 966 527 400

Hospital Psiquiátrico Penitenciario
Pol. Ind. Pla de la Vallonga – 03071 ALICANTE
Tel.: 965 10 2222

De gestión privada:

Hospital del Perpetuo Socorro
Pza. Gómez Ulla, 15 – ALICANTE
Tel.: 965 201 100

Hospital Medimar
Av. De Denia, 78 – 03016 ALICANTE
Tel. 965 162 200
Fax 965 262 177

Hospital Universitario de San Juan
Ctra. Nacional Alicante – Valencia

**Centros de Salud y Consultorios Médicos**

Tipo	Nombre	Dirección	Teléfono	Dpto.
CENTRO SALUD	SANTA FAZ	PLAZA SANTÍSIMA FAZ, 7	965212266	17
CENTRO SALUD	HOSPITAL PROVINCIAL	C/ DOCTOR SAPENA, S/N	965144972	17
CENTRO SALUD	JUAN XXIII	C/ BARITONO PACO LA TORRE, S/N	965184762	17
CENTRO SALUD	CABO HUERTAS	C/ ARPÓN, S/N	965268060	17
CENTRO SALUD	BABEL	C/ FERNANDO MADROÑAL, S/N	965110642	19
CENTRO SALUD	FLORIDA	C/ FERNANDO MADROÑAL, S/N	965113010	19
CENTRO SALUD	SAN BLAS	C/ MAESTRO LATORRE, 9	965134811	19
CENTRO SALUD	LOS ÁNGELES	C/ ISLA DE CUBA, S/N	965179586	19
CENTRO SALUD	PARQUE LO MORANT	C/ MAESTRO ALONSO, 109	965627870	19
CENTRO SALUD	CIUDAD JARDÍN	C/ DEL CLOT, S/N	965918110	19
CENTRO SALUD	CAMPOAMOR	PLAZA AMERICA, 4	965936401	19
CONSULTORIO LOCAL SANTA FAZ - GERONA		C/ GERONA, 24	965938105	17
CONSULTORIO LOCAL PLAYA DE SAN JUAN		AVDA. BRUSELAS, 19	965932612	17
CONSULTORIO LOCAL VISTAHERMOSA		AVDA. DENIA, 140	965269250	17
CONSULTORIO LOCAL ALBUFERETA		C/ OLIMPO, 39	965919621	17
CONSULTORIO LOCAL FRANCISCANAS (Planf. Fam.)		C/ CAPITAN SEGARRA, 30	965919640	17
CONSULTORIO LOCAL GARBINET		C/ Dr. JUAN FERRER, 7	965919630	17
CONSULTORIO LOCAL ALICANTE		C/ AAIUN, S/N	965910077	19
CONSULTORIO LOCAL SAN GABRIEL		C/ PEGO, S1 ESQ. CTRA. ELCHE	965937430	19
CONSULTORIO LOCAL REBOLLEDO		PASEO MAYOR, S/N	965189916	19
CONSULTORIO LOCAL VILAFRANQUEZA		C/ CASTELAR, 40	965171402	19
CONSULTORIO LOCAL LA CAÑADA DE FENOLLAR		CTRA. L'ALCORA, S/N	965663092	19
CONSULTORIO LOCAL URBANOVA		C/ MUSICO JOSÉ MIRA FIGUEROA, 2	965919650	19
CONSULTORIO LOCAL TABARCA		C/ IGLESIA s/n ISLA DE TABARCA	965932645	20

Relación de Farmacias

Titular	Dirección
ALARCON CANOVAS, ANGELES	AVENIDA ALFONSO EL SABIO, 4
ALBALA CANO, ANABEL	AVENIDA MIRIAMBLASCO 4, LOCAL 2
ALEMANY CHAZARRA, OSCAR	CALLE CAPITAN SEGARRA, 11
ALVADO PEREZ, MIGUEL ANGEL	CALLE CAPITAN SEGARRA 11
ANDRÉS CERVERA, CRISTINA	AVENIDA CONDE DE LUMIARES, 38
ARQUES SOLER, JOSE LUIS	AVENIDA SAN SEBASTIAN E INDALO
AZPETEGUIA SANJURJO, MERCEDES	CALLE TEATRO, 9
BACH BUENDIA, MARIA	CALLE FERNANDO MADROÑAL, 18
BARBERA MOLINA, FRANCISCO JOSE	PLAZA SANTA TERESA, 18
BARBERO MILLAN, BLANCA R.	CALLE DOCTOR SAPENA, 26
BELDA CALATAYUD, PEDRO	CALLE SAN FERNANDO, 51
BENLLOCH PEREZ, JULIA	CALLE SAN MATEO, 64
BENLLOCH PEREZ, MARIA ISABEL; CASARES BENLLOCH, CRISTINA	CALLE ARZOBISPO LOACES, 8
BERNA CARBONELL, JOSE RAMON; QUILES LLORENS, MARIA JESUS	CALLE TENIENTE CORONEL CHAPULI, 1
BOLUFER VIGRANA, CARMEN	POETA CARMELO CALVO 2
BOLUFER VIGRANA, JOSE	CALLE ASTURIAS, 2
BORONAT ARANDA, JUAN JOSE; RAMOS RAMIS, DESAMPARADOS	CALLE CERDA, 108
BOTELLA BALLESTEROS, MARIA DOLORES	CALLE GORGA, 9
BOVET LOPEZ, MONSERRAT; GARCIA LACAL, FRANCISCO	CALLE REYES CATOLICOS, 24
BUIZA MARTIN, MERCEDES; ALZAMORA BUIZA, ALBERTO	C. DAYA VIEJA 17 ESQ. C. DAYA NUEVA
CABRERA TORRES, FERNANDO	CALLE PERIODISTA FCO.BAS MINGOT, 73
CALATAYUD CALPENA, ELENA	CALLE PARDO GIMENO 22 LOCAL 2
CAMACHO BERMEJO, JUAN ANTONIO	CALLE CONCEJAL LORENZO LLANERAS, 9
CAMACHO GARCIA, TERESA; LLINARES CAMACHO, ELENA	CALLE PEDREGUER, 10. ESQ CALLE PEGO
CANALES MIRA, CARMEN	CALLE CALDERON DE LA BARCA, 29
CANALES MIRA, CONCEPCION	CALLE GENERAL LACY, 12. LOCAL 22
CAPELL BORE, NURIA	PLAZA ARGEL, 3
CARBONELL VALER, ANA MARIA	PLAZA CONSTITUCION, 3 (VILLAFRANQUEZA)
CASARES BENLLOCH, JAVIER T.	CALLE MAESTRO LUIS TORREGROSA, 9
CASARES RODRIGUEZ, TOMAS	AVENIDA CARDENAL FARNCSICO GONZALEZ, 12 (PAU2)
CASTAÑO TORDERA, Mª JOSE; TORREGROSA ORTS, MERCEDES;	
TENDERO RIUS, Mª TERESA; GARCIA PASTOR, LUISA SUSANA	AVENIDA DR. RICO, 7
CLIMENT LLINARES, ELENA	CALLE MARUJA PASTOR, 7 - L-7A



CLIMENT MECO, JOSE; DURAN QUINTANA, JULIA	CALLE GENERAL ESPARTERO, 78
COLMEIRO AYELA, ISABEL	AVENIDA JUAN BAUTISTA LAFORA, 3
COMPañ BARCO, DOLORES ROSA	CARRETERA ALCORAYA 97 BIS (PARTIDA CAÑADA)
CORRALES LOZANO, CRISTINA	AVENIDA AGUILERA, 54
CORTES SEGUI, MARIA CONSOLACION	CALLE MEDICO VICENTE REYES, 12 L-4
COSTA FORNES, JOSE; COSTA BALLESTER, MARIA JOSÉ	AVENIDA PINTOR BAEZA, 8
CREMADES SIRVENT, ANA MARIA	AVENIDA FEDERICO SOTO, 24
DEL RIO AYALA, MARIA HELENA	CALLE MARTIN LUTHER KING, 9
DELGADO PEREZ, Mª DEL CARMEN	CALLE TATO, 3
DIAZ LALIGA, CONCEPCION; MATAIX DIAZ, IGNACIO	CALLE ANTONIO MAURA, 22
DOMENECH BONET, JUAN ANTONIO	AVENIDA COSTA BLANCA, 148-1-BJ-1
DORMIDO GARROSA, ALEJANDRO	CALLE PORCIÓN 14 GRUPO B
DOMINGUEZ GALBIS, CONCEPCION	CALLE PLUS ULTRA, 11
DONOSO VALBUENA, ISABEL	CALLE VIRGEN DE LA SALUD, 7
ESCOLANO GARCIA, FRANCISCO	CALLE CIUDAD REAL, 21
ESTEBAN DELGADO, MARI CARMEN	CALLE TATO 3
ESTAÑ YAGO, MARIA DEL DULCE NOMBRE; RUIZ DE LA CUESTA JUSTE, MERCEDES	CALLE PINTOR GISBERT, 50
FERNANDEZ DE PALENCIA GREGORIO, JUAN	CALLE MEXICO, 27 - L.14-15-16
FLORES ARGENTE, BEATRIZ	CALLE PINTOR ANTONIO AMOROS 2
GALAN VAZQUEZ, PILAR	AVENIDA ALCOY, 15
GALIANA GARCIA, CONCEPCION	CALLE PRIMAVERA, 19
GALIANA GARCIA, MARIA PILAR	CALLE DATO IRADIER, 10
GALIPIENSO POVEDA, DOLORES	CALLE GENERAL VARELA, 46
GARCIA ORTIZ, JUAN	CALLE PADRE ESPLA, 63
GARCIA TORRENT, MARIA DE LOS ANGELES	AVENIDA PINTOR XAVIER SOLER, 13. LAS LOMAS
GIMENO DE CASTRO, LUIS FELIPE	SIERRA MARIOLA, G
GIMENO JOVER, JOSE LUIS	PLAZA ORAN, 4. LOCAL 1
GOMIS GAVILAN, FRANCISCO	AVENIDA NOVELDA, 83
HEREDEROS DE CARLOS VAN DER HOFSTAD CLAVERO	CALLE VALENCIA, 1
HIDALGO NAVARRO, Mª JOSE	AVENIDA DENIA, 140
JIMENEZ BUENDIA, ALBERTO; RIBERA PEREZ, ENCARNACION	CALLE FOGLIETTI, 38
JORNET GARCIA, ISABEL	AVENIDA JIJONA, 44
JOVER BONMATI, DANIEL E.	AVENIDA COSTA BLANCA, 110. LOCAL 1
JOVER RIERA, JULIO	AVENIDA BENITO PEREZ GALDOS, 19-21
LAHOZ BENEYTEZ, MARIA	CALLE ALFONSO EL SABIO 18



LLORET LUNA, M ^a DOLORES	C. HISTORIADOR VICENTE RAMOS URB. PARQUE DE LAS AZALEAS, LOCAL18
LLORET SANCHEZ, TOMAS	AVENIDA GENERAL MARVA 10
LOPEZ MARTINEZ, MILAGROS	AVENIDA ALCOY, 90
LOPEZ MELIDA, JOSE LUIS	PLAZA JOAQUIN MARIA LOPEZ, 12
LÓPEZ SÁNCHEZ, RAIMUNDA	CALLE PRESBITERO B. CARRASCO, 34
LOZANO JIMENEZ, MARIA JESUS; OTERO LOZANO, ELIAS JOSE	PLAZA PAPA JUAN PABLO II (URB. VEREDA ALTA), LOCAL 7
MAHIQUEZ BUJANDA, MARIA DEL MAR	AVENIDA COSTA BLANCA, 128. EDIF MARIA LUISA
MALLUGUIZA CALVO, IÑAKI	AVENIDA ALFONSO EL SABIO, 13
MARIA GOSALBEZ, MARIA LUZ	DIPUTADO ANTONIO GARCIA MIRALLES, S/N ESQ GASTÓN
MARTI ROSILLO, PASCUAL	AVENIDA GOLETA, 7
MARTINEZ GALIPIENSO, JUAN ANTONIO	CALLE OLIVINO, 6
MARTINEZ GIMENEZ, CONCEPCION	AVENIDA BENITO PEREZ GALDOS, 47-49
MARTINEZ LILLO, SOLEDAD	AVENIDA ALFONSO EL SABIO, 34
MARTINEZ GARTEIZ-GOGEASCOA, LUIS	AVENIDA CONDOMINA, 36
MARTINEZ TAMAYO, JOSE	RAMBLA MENDEZ NUÑEZ, 39
MATAIX PEREZ, MARIA TERESA	CALLE NAVAS (LAS), 22 Y 24
MEDINA ALARCÓN, IGNACIO	CALLE PINTOR PEYRET, 38
MENDEZ HERNANDEZ, ABACUC	CALLE DR. JOSE LUIS DE LA VEGA, 2. LOCAL 4
MIQUEL FERNANDEZ, JOSE MANUEL	CALLE SAN CARLOS, 131. ESQ. DR. SAPENA
MIRALLES DEL POZO, PILAR	AVENIDA ALCALDE LORENZO CARBONELL, 18
MOLINA FERRI, PASCUAL PEDRO	CALLE MAESTRO CABALLERO, 1
MOLINA NUÑEZ-LAGOS, MARIA TERESA	AVENIDA DENIA, 47
MOLTO CALABUIG, MARIA LUISA	CALLE VEGA (LA), 44. ESQ. TOMAS AZNAR DOMENECH
MOLTO GALAN, MANUEL	CALLE INMACULADA DEL PLA, 12
MONTOLIU BLASCO, M ^a FRANCISCA	CALLE ADOLFO MUÑOZ ALONSO, 12
MONTOYO GARCIA-IZQUIERDO, ANA; GINER MONTOYO, ANA	CALLE ITALIA, 39
MORA MONTES, ISABEL; MORENO DE ARCOS MORA, ALFONSO PABLO	CALLE POETA GARCILASO, 6
MORENO MUÑOZ, LUIS EDUARDO; MANTECA PEREZ, MERCEDES	CALLE GRAN VIA, 1
MOYANO CHICOY, ROSA MARIA; MOYANO CHICOY, MARIA DOLORES	AVENIDA NOVELDA, 38. ESQ. VALLE INCLAN
MOYANO MOYANO, DIEGO	CALLE MUSICO ALFOSEA, S/N
NAVARRO GONZALEZ, CARMEN; PARDO GONZALEZ, ANTONIO JOSE	AVENIDA SANTANDER, S/N. CC. COSTABLANCA 4
OLIVER PARRES, CONSUELO	CALLE EDUARDO LANGUCHA, 3-5



ONTENIENTE CARRERES, TERESA	AVENIDA COSTA BLANCA, 21
ORTEGA CASTRO, LUIS	CALLE SANTA FELICITAS, 7. ESQ. SOTO AMENO
ORTS LLINARES, MARIA ANGELES	AVENIDA MAISONNAVE, 45-47
PAEZ CLAVERO, JOSE MARIA	CALLE PRUDENCIO DE LA VIÑA, 9. ESQ.ANDROMEDA 36
PAEZ CLAVERO, MARIA ENCARNACION	CALLE CASTAÑOS, 9
PALARES GUTIERREZ, MARIA DEL CARMEN	CALLE GARCIA ANDREU 44. ESQ. CATEDRATICO SOLER 16
PAYNO DE ORIVE, PALOMA	AVENIDA VICENTE HIPOLITO 25
PERETO COTS, DOLORES	PLAZA SAN CRISTOBAL, 13
PEREZ BERNABEU, MARIA JOSEFA	CALLE BONO GUARNER, 46
PEREZ CARRION, Mª DOLORES	CALLE HERMANOS SOTO CHAPULI 2
PLANA ESPASA, FRANCISCO	CALLE SAN CARLOS, 67
POL YANGUAS, EVA MARIA	CALLE PADRE ESPLA, 35
PONCE DE LEON DEL BELLO, MARIA LUISA	CALLE ORENSE, 2
POYATOS HERRERO, JOSE MARIA	AVENIDA DE LA CONSTITUCION, 9
QUILES GINER, MARIA PILAR	AVENIDA DE LA CONDOMINA, 45
RANGEL RAMAJO, JOAQUINA ISABEL	CALLE ANTONIO NOGUERA, 10
RASTOLL RASTOLL, ANGEL; CLIMENT GINER, MANUEL	CALLE SAN FULGENCIO, 1
REDONDO MARÍN, Mª JESÚS	CALLE VIRGEN DEL SOCORRO, 29
REDONDO PASTOR, ANTONIO	CALLE BENISSA, 2
RIGUAL BONASTRE, SERGIO	CALLE ITALIA, 23
RIPOLL LINARES, ADELINA	CALLE FOGLIETTI, 3
RODES LLORET, MARIA GRACIA	PLAZA DIVISION AZUL, 3
RODRIGUEZ CLAVEL, JOSEFINA	AVENIDA ESTACION, 20
RODRIGUEZ GARCIA, FCO. JAVIER	PLAZA PIO XII, 7
ROLDAN GUITIERREZ, ROQUE LUIS	AVENIDA DE TOMAS AZNAR DOMENECH, 27
ROMERO REQUENA, MARIA TERESA	PLAZA CALVO SOTELO, 1
ROVIRA DE MIGUEL, JOSE CARLOS; ROVIRA DE MIGUEL, JUAN MANUEL	AVENIDA AGUILERA, 19
RUIZ FAVIERES, JOSE ENRIQUE	PLAZA CALVO SOTELO, 10
RUIZ MEGIAS, PURIFICACION	CALLE GENERAL MILLAN ASTRAY, 58. L-5
RUIZ ORTEGA, ANTONIA	CALLE MAYOR, 29
RUIZ ORTUÑO, VIRTUDES	AVENIDA VILLAJOSYOSA, 18
SAMPER GILABERT, Mª JOSE	CALLE RAFAEL ALTAMIRA, 1
SANCHEZ COBO, TOMAS	PASEO MAYOR, 30 (PTDA. REBOLLEDO)
SANCHEZ RODRIGUEZ, MARIA; SANCHEZ RODRIGUEZ, JOAQUIN ELIER	CALLE JAVEA, 96
SANJUAN IGLESIAS, ELVIRA; VIDAL BERNABE, CRISTINA	AVENIDA ALCOY, 10. ESQ. GRAL. PRIM
SEMPERE PAYA, JUAN	CALLE CRUZ DEL SUR, 45
SEMPERE PEREZ, JOSE LUIS	CALLE ROSALIA DE CASTRO, 6



SERRANO GUILLEN, ALMUDENA MARIA	CALLE AUSO Y MONZO, 14
SERVER ORTOLA, MARIA AMPARO	AVENIDA ORIHUELA, 106
SIRVENT GARCIA, MARIA CARMEN; FUENTES SIRVENT, M ^a CONSOLACION; FUENTES SIRVENT, M ^a CARMEN	CALLE SEVILLA, 99
SMETS SOLER, CRISTINA	CALLE PERU, 13
TEROL VALLS, CARMEN	CALLE SAN PABLO, 69
TOLEDANO IVORRA, J. FERNANDO; TOLEDANO IVORRA, ALEJANDRO	CALLE SAN MATEO, 24
TORRAS SANCHEZ, CONCEPCION	CALLE RUIZ DE ALARCON, 5
TRIVES GASCON, JOSE LUIS	CALLE CALDERON DE LA BARCA, 8
TRIVES PRADA, ENRIQUE	CALLE FOGUERER, 2
TRIVES PRADA, PILAR	CALLE ANGEL CELDRAN CARRATALA, 2
URIS SELLES, FRANCISCA	CALLE LOS MONTESINOS, 7
VERDU JEREZ, MARIA TERESA	AVENIDA G.V.CONDE DE CASA-ROJAS, 3
VERGARA TRUJILLO, MANUEL	CALLE FRANCISCO CARRATALA CERN., 23
VIVES REUS, RAFAEL	CALLE SANTA MARIA MAZZARELLO, 3
ZARAGOZA BERNAL, MARIA JOSE	CALLE RAMON GOMEZ SEMPERE, 28
<u>Fuente: Conselleria de Sanidad. Dirección General de Farmacia y Productos Sanitarios.</u>	
Fecha de consulta: 08/04/2010	

Relación de centros docentes de primaria

ALBUFERETA, LA Zeus, 3 C.P. 03016 NIF.- Q-5355015-H 03011045@edu.gva.es	Tel: 965 16 10 16 Fax: 965 16 10 16 http://intercentres.cult.gva.es/intercentres/03011045/
ANTONIO MORA PUCHOL Plaza Farmacéutico Luís Gisbert, 4 C.P. 03008 NIF.- Q-5355553-B 03009971@edu.gva.es	Tel: 965 28 03 25 Fax: 965 10 71 69 www.morapuchol.es
AUSÍAS MARCH C/ Ceres, s/n C.P.03009 NIF.- Q-5355124-H 03001544@edu.gva.es	Tel: 965 25 46 05 Fax: 965 25 59 46
AZORÍN C/ Biólogo Konrad Lorenz, 5 C.P. 03015 NIF.- Q-5355116-D 03009683@edu.gva.es	Tel: 965 24 94 53 Fax: 965 24 94 53 www.cpazorin.com
BENALÚA C/ Alona, 38 C.P. 03007	Tel: 965 98 63 47 Fax: 965 98 63 47



NIF.- Q-5355053-I

03000734@edu.gva.es

CAMPOAMOR

Tel: 965 25 18 80

Paseo de Campoamor, 1 C.P. 03010

Fax: 965 25 18 80

NIF.- Q-5355549-F

03001601@edu.gva.es

CARLOS ARNICHES

Tel: 965 24 18 96

C/ Alonso Cano, 19 C.P. 03014

Fax: 965 24 18 96

NIF.- Q-5355123-J

03001571@edu.gva.es

CONDOMINA, LA

Tel: 965 16 09 50

Avda. Países Escandinavos, 17 C.P. 03540

Fax: 965 16 09 50

NIF.- Q-5355557-I

03002238@edu.gva.es

<http://www.lacondomina.com>

COSTA BLANCA

Tel: 965 26 35 24

Avda. de las Naciones, 9 C.P.03450

Fax: 965 26 37 22

NIF. - Q-0300610-C

03015661@edu.gva.es

EL FARO

Tel: 965 15 66 08

C/ Sargo, s/n C.P.03540

Fax: 965 15 66 08

NIF. - Q-0300527-I

03015351@edu.gva.es

EMILIO VARELA

Tel: 965 17 14 73

C/ Del Clot, 10 C.P. 03011

Fax: 965 17 14 73

NIF.- A-5355581-I

03010193@edu.gva.es

ENRIC VALOR

Tel: 965 28 78 44

San Lorenzo, 33 C.P. 03007

Fax: 965 28 78 44

NIF.- Q5355111-E

03011987@edu.gva.es

ESCUELA INFANTIL "ELS XIQUETS"

Tel: 965 17 35 65

Carrer del Clot, 8 C.P. 03011

Fax: -

NIF.-

elsxiquets@alicante-ayto.es

ESCUELA INFANTIL HOGAR PROVINCIAL

Tel: 965 26 93 94

PTDA. ORGEGIA, Apdo. 2198 C.P. 03559

Fax: 965 26 94 34

NIF.- P-0300000-G

-

ESCUELA INFANTIL "SIETE ENANITOS"

Tel: 965 18 23 85

C/ Baritono Paco Latorre, S/N C.P. 03015

Fax: -

NIF.-

7enanitos@alicante-ayto.es

EUSEBIO SEMPERE

Tel: 965 17 29 40

C/ Isidoro Sevilla, 2 C.P. 03009

Fax: 965 17 29 40

NIF.- Q-5355577-G

03000692@edu.gva.es

FLORIDA

Tel: 965 28 96 95

C/ Pianista Gonzalo Soriano, 3 C.P.03007

965 10 79 11

NIF.- Q-5355054-G

Fax: 965 10 75 90

03001581@edu.gva.es

www.ceipflorida.es

GABRIEL MIRÓ

Tel: 965 10 90 22

C/ Profesor David Noguera, 2 C.P. 03006

Fax: 965 10 90 22

NIF.- Q-5355575-A

03010201@edu.gva.es

<http://www.gabrielmiroalicante.com>



GASTON CASTELLÓ

C/ Claudio Coello, s/n C.P. 03010

NIF.- Q-5355574-D

03011859@edu.gva.es

Tel: 965 17 00 01

Fax: 965 17 00 01

GLORIA FUERTES

C/ Cuarzo, 19-21 C.P.03014

NIF.- Q-0300518-H

03015191@edu.gva.es

Tel: 965 18 25 27

Fax: 965 17 72 51

ISLA DE TABARCA

C/ Benifallín, 4 C.P.03012

NIF.- Q-5355095-J

03016183@edu.gva.es

Tel: 965 24 07 41

Fax: 965 91 62 50

JOAQUÍN SOROLLA

C/ Albacete, s/n C.P.03006

NIF.- Q-5355115-F

03001568@edu.gva.es

Tel: 965 92 49 78

Fax: 965 98 40 90

JOSE CARLOS AGUILERA

C/ Médico Pedro Herrero, s/n C.P.03006

NIF.- Q-5355560-C

03010181@edu.gva.es

Tel: 965 28 11 90

Fax: 965 28 11 90

<http://intercentres.cult.gva.es/josecarlosaguilera/>

JUAN BAUTISTA LLORCA

C/. Py y Margall (Villafranca) C.P.03112

NIF. -

03002317@edu.gva.es

Tel: 965 18 20 74

LO MORANT (Centro de Educación Especial)

C/ Pablo Neruda, 7 C.P.03011

NIF.- Q-0300526-A

03015324@edu.gva.es

Tel: 965 17 90 23

Fax: 965 93 00 73

LUCENTUM

C/ Ortega y Gasset, 21-23 C.P.03011

NIF.- Q-5355555-C

03009701@edu.gva.es

Tel: 965 18 25 87

Fax: 965 18 25 87

MAESTRO LÓPEZ SORIA

Avda. Lorenzo Carbonell, 3 C.P.03008

NIF.- Q-5355558-G

03001519@edu.gva.es

Tel: 965 28 15 85

Fax: 965 28 15 85

MANJÓN-CERVANTES

C/ Bailarín José Espadero, s/n

NIF.- Q-5355010-T

03000709@edu.gva.es

Tel: 965 24 53 94

Fax: 965 24 01 45

MEDITERRÁNEO

C/ Deportista José Bañón, s/n

03017485@edu.gva.es

Tel: 965 26 28 33

Fax: 965 15 02 23

<http://www.colegiomediterraneo.es>

MONTE BENACANTIL

C/ V. Martínez Morella, 16 C.P.03015

NIF.- Q-5355554-F

03011057@edu.gva.es

Tel: 965 18 45 05

Fax: 965 18 45 05

NOU D'OCTUBRE

C/ Pinoso, 27 C.P.03012 NIF.- Q-5355187-E

NIF.- Q-5355187-E

03000722@edu.gva.es

Tel: 965 24 74 27

Fax: 965 24 74 27

Nª Sª DE LA PAZ

C/ Abogado Pérez Mirete, 1 Bis C.P.03011

NIF.- Q-5355552-J

Tel: 965 18 29 91

Fax: 965 18 49 91



03001623@edu.gva.es

Nº 54

C/ Tubería, 93 C.P.03006

OSCAR ESPLÁ

Plaza de la Libertad nº 1 C.P.03010

NIF.- Q-5355091-I

03001854@edu.gva.es

PALMERAL, EL

C/ Portet de Moraira, 2 C.P.03008

NIF.- Q-5355080-B

Elpalmeral@teleline.es

PEDRO DUQUE

C/ A. Antonio Ramos Carratalá, 29 C.P.03015

NIF.- Q-5355559-E

03001507@edu.gva.es

PRÁCTICAS - LA ANEJA

Monte Tossal, s/n C.P.03005

NIF.- Q-5355092-G

03001647@edu.gva.es

RAFAEL ALTAMIRA

C/ Tomás Aznar Domenech s/n C.P.03007

NIF.- Q-05355548-H

03002101@edu.gva.es

RAMON LLULL

C/ Santa Felicitas, 8 C.P.03005

NIF.- Q-5355102-D

03011173@edu.gva.es

SAN BLAS

Avda. Doctor Rico, 11 C.P.03005

NIF.- Q-5355547-J

03010491@edu.gva.es

SAN FERNANDO

Ciudad Real, 33 C.P.03005

NIF. -

03001490@edu.gva.es

SAN FRANCISCO DE ASÍS

C/ Cefeo, 82 C.P.03006

NIF.- Q-535545-D

03001660@edu.gva.es

SAN GABRIEL

C/ Músico José Alcaraz, s/n C.P. 03008

NIF.- Q-5355544-G

03001659@edu.gva.es

SAN NICOLÁS DE BARI

C/ Gral. Ros de Olano, 20 C.P.03010

NIF.- Q-5355543-I

03009725@edu.gva.es

SAN ROQUE

C/ Maldonado, 9 C.P.03002

NIF.- Q-5355542-A

03000710@edu.gva.es

SANTÍSIMA FAZ

C/ Barítono Paco La Torre, s/n C.P.03015

Tel: 965 17 34 68 / 965 17 02 37

Fax: 965 17 72 25 / 965 93 00 46

Tel: 965 17 17 46

Fax: 965 93 00 79

Tel: 965 10 05 41

Fax: 965 10 91 11

www.colepalmeral.com

Tel: 965 26 54 79

Fax: 965 26 54 79

Tel: 965 20 78 52

Fax: 965 14 54 97

<http://colegiolaaneja.com/>

Tel: 965 28 42 13

Fax: 965 28 42 13

<http://intercentres.cult.gva.es/cprafaelaaltamira>

Tel: 965 12 38 15

Fax: 965 12 38 15

Tel: 965 13 00 35

Fax: 965 13 00 35

Tel: 965 92 90 84

Fax: 965 92 90 84

Tel: 965 28 13 12

Fax: 965 10 79 13

Tel: 965 28 32 68

Fax: 965 11 57 28

Tel: 965 24 49 20

Fax: 965 24 49 20

<http://intercentres.cult.gva.es/sannicola/sdebari/>

Tel: 965 20 71 88

Fax: 965 20 71 88

www.cpsanroque.es.vg

Tel: 965 17 63 74

Fax: 965 17 63 74



NIF.- Q-5355060-D

03001957@edu.gva.es**SANTO ANGEL DE LA GUARDA (Educación Especial)**

Tel: 965 17 33 43

C/ Virgen del Puig, 17 C.P.03009

Fax: 965 17 33 43

NIF.- Q-5355042 B

03010570@edu.gva.es**SANTO DOMINGO**

Tel: 965 12 17 14

Plaza Fog. Tomás Valcárcel, 10 C.P.0300

Fax: 965 12 17 14

NIF.- Q-5355198-C

03010399@edu.gva.es**TOSSAL, EL**

Tel: 965 92 61 95

C/ Juanito Santero, s/n C.P. C.P.03005

Fax: 965 98 62 33

NIF.- Q-5355032-C

03009749@edu.gva.es**TOSSALET, EL**

C/. Cronista Vicente Martínez Morella, s/n

NIF.- Q-535551-B

03009968@edu.gva.es

Tel: 965 18 42 47

VIRGEN DEL REMEDIO

Tel: 965 18 31 39

C/ Las Palmas, 1 C.P.03014

965 93 00 76

NIF.- Q-5355063-H

Fax: 965 18 31 39

03001672@edu.gva.es**VORAMAR**

Tel: 965 15 32 57

C/ Salobre, 9 C.P.03540

Fax: 965 15 32 57

NIF.- Q-5350014-F

03014149@edu.gva.es

Escuelas Unitarias Partidas

CENTRO, DIRECCIÓN, NIF	TELÉFONO, FAX
BACAROT	Tel: 965 18 90 01
Plaza Madreselva, 8 C.P.03114	Fax: 965 10 73 03
NIF.- Q-5355188-C	http://cpbacarot.edu.gva.es
03009816@edu.gva.es	
LA CAÑADA DEL FENOLLAR	Tel: 965 66 67 06
CARRETERA DE LA ALCORAYA, Nº 50 C.P.03699	Fax: 965 66 67 06
NIF.-Q-5355185-I	
03002160@edu.gva.es	
LOS ALMENDROS	Tel: 965 18 99 53
C/ Iglesia, 2, C.P.03113	Fax: 965 18 99 53
NIF.- Q-5355182-F	
03002241@edu.gva.es	
VERDEGÁS	
Partida Verdegás C.P.03699	
NIF.- Q-5355181-H	
03002305@edu.gva.es	Tel: 965 66 60 66

Relación de centros docentes concertados

AIRE LIBRE Azahar, 20 C.P. 03559	Tel: 965 16 48 18 Fax: 965 16 59 23 www.airelliure.com
ALTOZANO Isla de Corfu, 2 C.P. 03005	Tel: 965 92 56 66 Fax: 965 92 40 40
CALASANCIO Avda. Denia, 76 C.P. 03016	Tel: 965 26 25 10 Fax: 965 15 14 00 http://www.calasancioalicante.org/
CASALARGA Plaza García Lorca, S/N C.P. 03015	Tel: 965 18 35 37 Fax: 965 12 73 55
CEU JESÚS MARÍA Caja de Ahorros, 15 C.P. 03016	Tel: 965 26 14 00 Fax: 965 26 15 33
DON BOSCO Avda. Dr. Jiménez Díaz, 30 C.P. 03005	Tel: 965 92 48 42 Fax: 965 92 48 44 www.salesianos.edu/alicante.donbosco
ESPÍRITU SANTO Avda. Denia, 171 C.P. 03016	Tel: 965 26 70 00 Fax: 965 26 75 65
INMACULADA –JESUITAS Avda. Denia, 92 C.P. 03013	Tel: 965 15 46 00 Fax: 965 15 63 11 www.colegio-inmaculada.org
INMACULADA DEL PLA Antonio Maura, 11 C.P. 03013	Tel: 965 20 12 95 Fax: 965 20 12 95
JESUS MARÍA – ASÍS Algol, 33 C.P. 03006	Tel: 965 28 01 13 Fax: 965 28 09 26
JESÚS MARÍA – VILLAFRANQUEZA Camino de las Parras, 5 C.P. 03112	Tel: 965 18 17 96 Fax: 965 18 17 62 www.jesus-maria.net/villafranqueza
LA PURÍSIMA Y SAN FRANCISCO Padre Recaredo de los Ríos, 53 C.P. 03005	Tel: 965 13 25 19 Fax: 965 22 82 15
MARÍA AUXILIADORA Isla de Corfu, 7 C.P. 03005	Tel: 965 13 02 44 Fax: 965 92 89 38 www.salesianasalicante.es
MÉDICO PEDRO HERRERO Víctor de la Serna, 37-39 C.P. 03006	Tel: 965 10 24 55 Fax: 965 10 31 97
NAZARET Avda. Dr. Jiménez Díaz, 27 C.P. 03005	Tel: 965 17 18 15 Fax: 965 18 11 50
NTRA. SRA. DE LOS ÁNGELES Pardo Bazán, 8 C.P. 03010	Tel: 965 17 04 17 Fax: 965 17 04 17 www.colegiolosangelesalicante.es
NTRA. SRA DEL REMEDIO Paseo de Campoamor, 4 C.P. 03010	Tel: 965 24 69 90 Fax: 965 25 71 24
SAGRADA FAMILIA Fco. Carratalá Cernuda, 13 C.P. 03010	Tel: 965 25 28 75 Fax: 965 24 05 62 www.sagradafamiliaalicante.com
SAGRADO CORAZÓN Isla de Corfu, 5 C.P. 03005	Tel: 965 13 09 41 Fax: 965 12 61 32 www.maristasalicante.com
SAGRADOS CORAZONES Camino Cruz de Piedra, 21 C.P. 03015	Tel: 965 26 17 28
SAN AGUSTÍN Pintor Pedro Camacho, 2 C.P. 03015	Tel: 965 15 60 70 Fax: 965 15 01 41



SAN ANTONIO DE PADUA Plaza San Antonio, 1 C.P. 03004	Tel: 965 20 49 00 Fax: 965 21 90 52 www.franciscanosalicante.org
SAN JOSÉ Martos, 7 C.P. 03012	Tel: 965 25 47 48 Fax: 965 25 47 48 www.colegiosanjosehijascaridad.es
SAN JOSÉ DE CAROLINAS Garbinet, 87 C.P. 03012	Tel: 965 25 21 90 Fax: 965 25 21 90
SAN JUAN BAUTISTA San Agatángelo, 45 C.P. 03007	Tel: 965 10 00 95
SAN JUAN DE LA CRUZ General Espartero, 6 C.P. 03012	Tel: 965 24 81 81
SANTA M^a DEL CARMEN Madre Elisea Oliver, 2 C.P. 03005	Tel: 965 17 47 67 Fax: 965 17 50 40
SANTA TERESA Camino Cruz de Piedra, 1 C.P. 03015	Tel: 965 26 20 00 Fax: 965 26 21 11 www.colegiosantateresa.org.es
SANTÍSIMO SACRAMENTO FEYDA 30 de Marzo, 1 C.P. 03012	Tel: 965 25 83 56 Fax: 965 25 08 88 http://www.feyda.net/colegioalicante
VIRGEN DEL ROSARIO Plaza Florida Portazgo, 6 C.P. 03006	Tel: 965 11 01 52 Fax: 965 10 64 01

Centros Privados

CENTRO, DIRECCIÓN	TELÉFONO, FAX
ÁNGEL DE LA GUARDA Duque de Rivas, 10 C.P. 03016	Tel: 965 26 18 99 Fax: 965 26 19 00
ESCUELA EUROPEA "LA CONDOMINA" Avda. Locutor Vicente Hipólito, s/n C.P. 03540	Tel: 965 26 95 95 Fax: 965 26 97 77
COLEGIO BRITÁNICO Glorieta del Reino Unido, 5 C.P. 03008	Tel: 965 10 63 51 Fax: 965 10 63 51
EL VALLE Avda. de la Condomina (Esquina C/. de las Redes) Playa de San Juan C.P. 03016	Tel: 965 15 56 19 Fax: 965 15 55 25

Relación de centros docentes de secundaria

8 DE MARZO Catedrático Jaime Mas Porcel, 2 C.P. 03005	Tel: 965 14 45 07 Fax: 965 14 45 07
ANTONIO J. CAVANILLES Avda. Lorenzo Carbonell, 32 C.P. 03007	Tel: 965 28 23 33 Fax: 965 11 11 36
BAHÍA BABEL Paraguay, 6 C.P. 03008	Tel: 965 28 19 46 Fax: 965 11 55 85 www.iesbahiadebabel.com
CABO DE LAS HUERTAS Avda. Costablanca, 17 C.P. 03540	Tel: 965 26 54 22 Fax: 965 26 51 87 www.iescabodelahuerta.com
DOCTOR BALMIS	Tel: 965 24 38 07



La Cerámica, S/N C.P. 03010	Fax: 965 24 38 07
EL PLÁ	Tel: 965 26 11 82
Avda. Ciudad de Nicaragua, 8 C.P. 03012	Fax: 965 26 11 62
FIGUERAS PACHECO	Tel: 965 28 33 44
Fernando Madroñal, 35 C.P. 03007	Fax: 965 28 21 06
	http://www.figuerspacheco.com/
	http://www.figuerspacheco.com/DIURNO/novedades.htm
GRAN VÍA	Tel: 965 25 89 15
Alonso Cano, 80 C.P. 03012	Fax: 965 24 10 84
	http://web.iesgranvia.es
JAIME II	Tel: 965 24 84 16
Dr. Cristobal Pardo, 171 C.P. 03012	Fax: 965 24 86 40
JORGE JUAN	Tel: 965 20 31 63
Avda. Gral. Marvá, 40 C.P. 03004	Fax: 965 20 35 79
	www.iesjorgejuan.com
LAS LOMAS	Tel: 965 18 11 77
Lomas de Juan XXIII, S/N C.P. 03015	Fax: 965 18 11 77
LEONARDO DA VINCI	Tel: 965 18 10 36
Avda. Baronia de Polop, 10 C.P. 03011	Fax: 965 18 12 98
	http://intercentros.cult.gva.es/iesleonardodavinci/index.htm
MARE NOSTRUM	Tel: 965 11 04 14
Panamá, 22 C.P. 03008	Fax: 965 11 04 15
MIGUEL HERNÁNDEZ	Tel: 965 92 43 28
Poeta Garcilaso, 8 C.P. 03005	Fax: 965 13 15 89
	http://iesmh.edu.gva.es
PLAYA DE SAN JUAN	Tel: 965 15 67 72
Avda. San Sebastián, 39 C.P. 03540	Fax: 965 15 67 72
	http://iesplayasanjuan.edu.gva.es/
SAN BLAS	Tel: 965 13 06 41
Isla de Corfu, 9 C.P. 03005	Fax: 965 13 06 41
	http://riu.umh.es/ies03011616
SECCION PLAYA DE SAN JUAN	Tel: 965 15 09 98
Deportista José Bañón, S/N. C.P. 03540	http://riu.umh.es/ies03015038/inicio
VIRGEN DEL REMEDIO	Tel: 965 18 25 50
Avda. Baronia de Polop, 8 C.P. 03011	Fax: 965 18 12 83



Universidades

Universidad de Alicante
Sede Ciudad de Alicante
C/. Ramón y Cajal, 4 – 03001 ALICANTE
Tel. 965 14 53 33

Rectorado:
Tel.: 965 90 93 72
Apto. Correos, 99
03080 ALICANTE

Relación de panificadoras

PANADERIA SAN ANDRES

Calle TREINTA DE MARZO 27 bajo – Tel.: 965 240 997
03012 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

PANADERIA ANGELITA

Montero Ríos, 68 – Tel.: 965 252 127
03012 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

EUROPASTRY S.A.

Ctra. Ocaña, 54 – Tel.: 965 113 089
03006 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

BERLYS ALIMENTACION S.A.

Pol. Ind. Pla de la Vallonga, 22 – Tel.: 965 10 62 61
03006 PLA DE LA VALLONGA, ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

DESPACHO PANADERIA Y BOLLERIA BLANCA S.L.

Av. Santander, S/N – Tel.: 965 150 619
03540 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

EL MELSA C.B.

Juan Ortega, 47 – Tel.: 965 921 819
03005 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

PANADERIA LAS PLAZAS S.C.P

Av. Pintor Baeza, 7 – Tel.: 965 256 856
03010 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)

PANADERIA SUCH CONFITERIA S.L.

Mariano Benlliure, 15 – Tel.: 965 171 594
3009 ALICANTE/ALACANT (ALICANTE)



Relación de gasolineras

CEPSA	AVENIDA DE ALCOY
REPSOL	AVENIDA PADRE ESPLÁ, 36
LA GOTETA	AVENIDA DENIA, 60
REPSOL	AVENIDA JIJONA, 88
CEPSA	AVENIDA ELCHE (N-332 P.K. 102), 16
CEPSA	AVENIDA DENIA, 80
CEPSA	AVENIDA DENIA, 75
BP	AVENIDA PINTOR GASTON CASTELLO, 1
REPSOL	AVENIDA NOVELDA, 179
CEPSA	AVENIDA GASTON CASTELLO, 58
TAMOIL	POL. IND. BABEL C/ ARTES GR?FICAS, 89
CAMPSA	CL PINTOR GASTON CASTELLO, 34
REPSOL	AVENIDA ALCALDE LORENZO CARBONELL, 71
GALP	AVENIDA RAMÓN GÓMEZ SEMPERE, 4
BASSOIL	AVDA. ORIHUELA, S/N - ESQUINA VIA PARQUE
SHELL	AVENIDA UNIVERSIDAD, S/N
GALP	N-330-P.K. 409,1 P.I. El Espartal
CARREFOUR	ALICANTE A SAN VICENTE km 3,7
REPSOL	AVENIDA DE LA UNIVERSIDAD, SN
REPSOL	CARRETERA MADRID ESQ.RIO JUCAR KM. 19
PETRONOR	CARRETERA N-330 KM. 409
AGIP	VIAL CONEXION N-322 Y A-7
GALP	Rosa de los Vientos (esq. Camino Viejo de Elche)
CONFORT AUTO	AVENIDA NEPTUNO, 4
CEPSA	AVDA. DE LA CONDOMINA, 47 (C-190 km 3,7)
REPSOL	CARRETERA VILAFRANQUEZA-SAN VICENTE KM. 1,5
REPSOL	CARRETERA 112,6 KM. N-332
SAN VICENTE	CARRETERA DE ALICANTE Nº79
REPSOL	CARRETERA A-214 KM. 5
REPSOL	CARRETERA AC-2203 KM. 5,1
CEPSA	POLIGONO ZONA INDUSTRIAL A, POLIGONO B, S/N
E.S. GRUPO RENAUTO	POLIGONO INDUSTRIAL, CTRA DE MADRID, KM.4 - MERCALICANTE
CEPSA	CARRETERA N-330A KM. 407,7
CEPSA	CARRETERA N-330A KM. 5
PETROALACANT	POLIGONO PLA VALLONGA CALLE 8, PARCELA 15



Relación de almacenes de GLP's

Se relacionan los almacenes principales, pues debido a la liberalización del sector, la totalidad de gasolineras distribuyen gas

Gas Brimain
Pza. Gabriel Miró, 18
03001 ALICANTE
Tel. 965 209 877

Cepsa Gas
Pil. Ind. Las Atalayas s/n
Tel. 965 102 573
ALICANTE



Relación de Centros Comerciales y Principales Cadenas de alimentación

El Corte Inglés
Avd. Maisonnave, 53 y Federico Soto, 1
Telf.: 965 925 001

Carrefour Puerta de Alicante
Av. Lorenzo Carbonell, s/n
03007 ALICANTE
Tel. 965 106 060

Carrefour Gran Vía
C/. José García Sellés, 2
03015 ALICANTE
Tel. 965 918 000

Alcampo Plaza Mar 2
Avd. de Denia, 32
03016 ALICANTE
Tel.: 965 154 696

Makro Alicante
Av. Mare Nostrum, 13
03007 ALICANTE
Tel.: 964 282 211

Cadenas de distribución alimentaria:
MERCADONA S.A.
C/. Álvarez Sereix, 5
Tel. 965 215 894

Coordinación con actividades de Comercio, Industria y Navegación
Cámara de Comercio Industria y Navegación de Alicante
C/. Cervantes, 3 – 03002 ALICANTE
Tel.: 965 20 11 33
info@camaralicante.com

Relación de Factorías de Combustibles

C.L.H.
Partida de Bacarot s/n
Camino Viejo de Elche Km.3
Polígono B Bacarot



Relación de Alojamientos (con cocina)

HOSPES AMERIGO *****

C/ Rafael Altamira, 7
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 146 570
Fax:(+34) 965 146 571
amerigo@hospes.es
www.hospes.es

SIDI SAN JUAN *****

C/ La Doblada, 8
Playa de San Juan, 03540, Alicante
Tel:(+34) 965 161 300
Fax:(+34) 965 163 346
comercial@sidisanjuan.com
www.hotelessidi.es

ABBA CENTRUM ALICANTE *****

C/ Pintor Lorenzo Casanova, 31
3003, Alicante
Tel:(+34) 965 130 440
Fax:(+34) 965 928 323
centrumalicante@abbahoteles.com
www.abbacentrumalicante.com

AC ALICANTE *****

Avda. de Elche, 3
03008, Alicante
Tel:(+34) 965 120 178
Fax:(+34) 965 135 360
acalicante@ac-hotels.com
www.ac-hotels.com

EUROSTARS MEDITERRANEA PLAZA *****

Plaza del Ayuntamiento, 6
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 210 188
Fax:(+34) 965 206 750
reservas@eurostarsmediterraneaplaza.com
www.eurostarsmediterraneaplaza.com

HESPERIA ALICANTE GOLF & SPA HOTEL *****

Avenida de las Naciones, s/n
03540 Playa de San Juan (Alicante)
Tel. (+34) 965 23 50 00
Fax (+34) 965 26 82 42
hotel@hesperia-alicante.com
www.hesperia-alicante.com

HESPERIA LUCENTUM *****

Cerrado temporalmente
Avda. Alfonso el Sabio, 11
03002, Alicante
Tel:(+34) 966 590 700
Fax:(+34) 966 590 710
hotel@hesperia-lucentum.com
www.hesperia-lucentum.com



HOLIDAY INN ALICANTE - PLAYA DE SAN JUAN ****

Avda. Catalunya, 20
Playa de San Juan, 03540, Alicante
Tel:(+34) 965 156 185
Fax:(+34) 965 153 936
hi.alicante@julbal.com
www.holidayinn.com

MELIA ALICANTE ****

Plaza del puerto 3
03001, Alicante
Tel:(+34) 965 205 000
Fax:(+34) 965 140 296
melia.alicante@solmelia.com
www.solmelia.com

NH ALICANTE ****

C/ México, 18
03008, Alicante
Tel:(+34) 965 108 140
Fax:(+34) 965 110 655
nhalicante@nh-hotels.com
www.nh-hotels.com

SPA PORTA MARIS & SUITES DEL MAR ****

Plaza Puerta del Mar, 3
03002 Alicante
Tel:(+34) 965 147 021
Fax:(+34) 965 216 945
reservas@hotelspaortamaris.com
www.hotelspaortamaris.com

TRYP GRAN SOL ****

Rambla Méndez Núñez, 3
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 203 000
Fax:(+34) 965 211 439
pedro.olivares@solmelia.com
www.solmelia.com

ALBAHÍA ***

C/ Sol Naciente, 6
Playa de la Albufereta, 03016, Alicante
Tel:(+34) 965 155 979
Fax:(+34) 965 155 373
hotelalbahia@albahia.com
www.albahia.com

ALMIRANTE ***

Avda. de Niza, 38
Playa de San Juan, 03540, Alicante
Tel:(+34) 965 650 112
Fax: (+34) 965 657 169
info@hotelalmirante.com
www.hotelalmirante.com

CAMPANILE ALICANTE ***

Avda. de Elche, 21
03008, Alicante
Tel:(+34) 965 110 282
Fax:(+34) 965 103 013
alicante@campanile.com
www.campanile.com



CASTILLA ALICANTE ***

Avda. Países Escandinavos, 7
Playa de San Juan, 03540, Alicante
Tel:(+34) 965 151 001
Fax:(+34) 965 162 061
info@hcastilla.com
www.alicantehotelcastilla.com

DANIYA ALICANTE ***

Avda. de Denia, 133
03015, Alicante
Tel:(+34) 965 150 309
Fax:(+34) 965 150 593
reservas@hoteleuropaalicante.com
www.daniyahotels.com

EXLANADA HOTEL ***

Dirección: C/. San Fernando, 18
03002 Alicante
Tel: +34 965 204 694
Fax: +34 965 202 900
reservas@explanadahotel.com
www.explanadahotel.com

EXPRESS BY HOLIDAY INN ALICANTE ***

Avda. de Elche, 112
03008, Alicante
Tel:(+34) 966 011 000
Fax: (+34) 966 011 001
express.alicante@whgeu.com
www.expressbyholidayinn.es\alicantespain

GRAVINA 5 ***

C/ Gravina, 5
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 147 317
Fax:(+34) 965 141 935
tryp.alicante@solmelia.com
www.gravinacinco.com

HOTEL MAYA ***

C/ Canónigo M. Penalva, s/n
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 261 211
Fax:(+34) 965 261 976
maya@hotelalicantemaya.com
www.hotelalicantemaya.com

LA CITY HOTEL ***

Avda Salamanca, 16 03005 Alicante
Tel: (+34) 965 131 973
Fax: (+34) 965 132 482
info@lacityhotel.com
www.lacityhotel.com

LEUKA ***

C/ Segura, 23
03004, Alicante
Tel:(+34) 965 202 744
Fax:(+34) 965 141 222
info@hotelleuka.com
www.hotelleuka.com



MÍO CID ***

Avda. Costa Blanca, 22A
Cabo de las Huertas, 03540, Alicante
Tel:(+34) 965 152 700
Fax:(+34) 965 265 226
info@miocid.infonegocio.com
www.hotelmiocid.com

NH CRISTAL ***

C/ Tomás López Torregrosa, 11
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 143 659
Fax:(+34) 965 206 696
nhcristal@nh-hotels.com
www.nh-hotels.com

TRYP CIUDAD DE ALICANTE ***

C/ Gravina, 9
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 210 700
Fax:(+34) 965 210 976
tryp.alicante@solmelia.com
www.solmelia.com

BAHÍA **

C/ Gravina, 16
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 206 522
Fax:(+34) 965 206 602
info@hotelbahia.es
www.hotelbahia.es

CERVANTES **

C/ Médico Pascual Pérez, 19
03001, Alicante
Tel:(+34) 965 209 822
Fax: (+34) 965 209 765
info@hotelesrc.com
www.hotelesrc.com

EL ÁLAMO **

C/ San Fernando, 56
03001, Alicante
Tel:(+34) 965 218 355
Fax:(+34) 965 218 355
info@hotelalamo.com
www.hotelalamo.com

GOYA DE ALICANTE **

C/ Maestro Bretón, 19
03004, Alicante
Tel:(+34) 965 141 659
Fax:(+34) 965 200 130
info@centrotelgoya.com
www.hotelgoyadealicante.es

RAMBLA **

Rambla Méndez Núñez, 9
03002, Alicante
Tel:(+34) 965 144 580
Tel2:(+34) 965 144 581
Fax:(+34) 965 144 684
reservas@hotelrambla.com



www.hotelrambla.com

CASA LA TRANCADA *

C/ Motxo, 12
Isla de Tabarca, 03138, Alicante
Tel: (+34) 630 503 500
Fax: (+34) 965 961 185
info@latrancada.com
www.latrancada.com

IBIS ALICANTE AGUAMARGA *

Avda. de Elche, 114
03008, Alicante
Tel: (+34) 965 108 040
Fax: (+34) 965 289 250
h3200@accor-hotels.com
www.accor.com

MARÍTIMO *

C/ Valdés, 13
03001, Alicante
Tel: (+34) 965 143 722
Fax: (+34) 965 204 538
hotelmaritimo@mrtm.e.telefonica.net
www.hmaritimo.com

RIALTO *

C/ Castaños, 30
03001, Alicante
Tel: (+34) 965 206 433
Fax: (+34) 965 141 367
hotelrialto30@hotmail.com

SAN REMO *

C/ Navas, 30
03001, Alicante
Tel: (+34) 965 209 500
Fax: (+34) 965 209 668
info@hotelsanremo.net
www.hotelsanremo.net

HOSTALES

CATALUÑA **

C/ Gerona, 11
03001, Alicante
Tel. (+34) 965207366
Fax (+34) 965143357
hostalcatalunya@ono.com

ESTUDIOTEL ALICANTE **

C/ Poeta Vila y Blanco, 4
03003, Alicante
Tel. (+34) 965212011
Fax (+34) 965218414
hotel@estudiotelalicante.com
www.estudiotelalicante.com

ETAP HOTEL **

Av de Elche, 114
03008, Alicante
Tel. (+34) 965 109 053
Fax (+34) 965 109 054
h3511@accor.com



www.etaphotel.es

LA LONJA **

C/ Capitán Segarra, 10
03004, Alicante
Tel. (+34) 965 203 433 / (+34) 965 203 527
Fax (+34) 965 203 433
reservas@lalonjahostal.onored.com
www.lalonjahostal.onored.com

BAHIA BLANCA *

Urb Bahia del Rey. C/ Elisa Tomas Yusti, 4
03540, Cabo de las Huertas, Alicante
Tel. (+34) 965160037
Fax (+34) 965160037
www.hostalbahia blanca.net

CAMPOY *

C/ Capitán Segarra, 25
03004, Alicante
Tel. (+34) 965208624
Fax (+34) 965201479

EL CHIQUI *

C/ D'en Mig, 8
03138, Isla de Tabarca, Alicante
Tel. (+34) 965 970 143
http://www.hostalelchiqui.com/

LES MONGES PALACE *

C/ San Agustín, 4
03001, Alicante
Tel. (+34) 965215046
Fax (+34) 965147189
info@lesmonges.es
www.lesmonges.es

MASÍN *

C/ D'en Mig, 22
03138, Isla de Tabarca, Alicante
Tel. (+34) 965 960 509 / (+34) 676 974 423
Fax (+34) 965 960 516
masin@hostalmasin.com
www.hostalmasin.com

MONT ROYAL *

C/ Tridente, 27
03540, Cabo de las Huertas, Alicante
Tel. (+34) 965160411
Fax (+34) 965268535
correo@complejomontroyal.com
www.complejomontroyal.com

NOY *

Partida de Bacarot, s/n
03114, Alicante
Tel. (+34) 965189043

SAN FERNANDO *

San Fernando, 34 - 2º izqda.
03001, Alicante
Tel. (+34) 965 142 690
Fax (+34) 965 140 451
www.hostalsanfernandoalicante.com
hostalsanfernandoalicante@hotmail.com



VENTURA *

C/ San Fernando, 10
03002, Alicante
Tel. (+34) 965208337
Fax (+34) 965208337

NUEVO MASÍN *

Virgen del Carmen, 19
03138, Isla de Tabarca, Alicante
Tel. (+34) 965 960 509 / (+34) 676 974 423
Fax (+34) 965 960 516

3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA. ANÁLISIS y DETERMINACIÓN DE LOS RIESGOS MUNICIPALES

3.1. INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS. RIESGOS PERCIBIDOS y SOCIALMENTE ACEPTADOS

Ante todo mencionar que el Plan Territorial de Emergencias se justifica técnicamente en sí mismo, al configurarse como una herramienta de gestión de emergencias que abarca la totalidad de eventos que, dentro del ámbito de sus competencias, el municipio puede abordar.

No obstante esto, existen una serie de riesgos que, por su relevancia y su presencia histórica en el municipio, constituyen un marco de referencia en cuanto al análisis mismo de aquellos que, por su peligrosidad, vulnerabilidad y exposición de ciudadanos, más daño pueden ocasionar al conjunto de los habitantes de Alicante.

En este aspecto reseñar que el municipio ha sufrido, a lo largo de su historia, varios acontecimientos de naturaleza catastrófica, siendo el más recurrente los efectos provocados por el riesgo de INUNDACIONES.

Junto al riesgo de inundaciones, también se aprecia como perceptible el riesgo derivado de las ZONAS DE BAÑO, disponiendo el Ayuntamiento de un servicio privado de rescate acuático durante la época estival y, puntualmente, en aquellas fechas de mayor riesgo en cuanto a la exposición de población.

Es de destacar el riesgo socialmente aceptado en torno a los ESPECTÁCULOS PIROTÉCNICOS y las fiestas de las HOGUERAS DE SAN JUAN, donde se supera a lo largo del año y en diversos eventos (mascletás, mascletás nocturnas, castillos de fuegos...) los 9000 Kg de masa explosiva y se procede a la quema controlada de casi dos centenares de monumentos de diversos tamaños y cargas térmicas.

Frente a estos riesgos percibidos existen otros que, de acuerdo a los Planes de Emergencia Especiales elaborados por la Generalitat Valenciana, el municipio queda afectado por los mismos.

Finalmente se incorporará un apartado donde, con datos provenientes del entorno de elaboración de este PTM, se realiza un análisis de los riesgos más frecuentes desde el punto de vista municipal, ordenando los mismos de manera ponderada en función de su peligrosidad y vulnerabilidad a los efectos de la planificación de políticas de prevención frente a los mismos.

3.2. RIESGOS MUNICIPALES DE ACUERDO A LOS ANÁLISIS DE LOS PLANES DE EMERGENCIA ESPECIALES O PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN FRENTE A RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA. OBLIGACIÓN DE PLANIFICACIÓN

3.2.1. Riesgo de Incendios Forestales

En el Plan Especial, toda la Comunidad Valenciana es considerada de **RIESGO ALTO**. En concreto, el municipio de Alicante figura catalogado como tal en el Anexo IV del doc II del citado Plan de Emergencia Especial asignándole una superficie forestal de 1019'72 Has.

En el anexo figuran relacionados los sucesos registrados en el sistema de partes del SPEIS y que configuran el catálogo municipal de riesgos

En cuanto a la obligación de elaboración de Plan de Actuación Municipal frente a este riesgo, al estar catalogado como en zona de riesgo alto en el Plan de Emergencia Especial frente al Riesgo de Incendios Forestales es **OBLIGATORIA** su elaboración.

Asimismo, se integrarán los Planes de protección contra incendios forestales de las zonas de acampada y áreas recreativas a que hace mención el Art. 8 y siguientes del Decreto 233/1994 de 8 de Noviembre.

La caracterización de los mismos, de acuerdo al procedimiento de evaluación y análisis de riesgos que consta en el anexo correspondiente (VI) junto a la tabla de eventos computados, es la siguiente:

Definimos los niveles A, B, C, D, E, F, G y H. El concepto de los mismos es el siguiente:

- A) Daños leves. Fenómeno natural presentado pero sin repercusión o no sentido.
- B) Daños en infraestructuras que las dejan parcialmente fuera de servicio. En riesgos antrópicos, fallecimientos puntuales
- C) Daños leves en la población. Afectados. Daños potencialmente peligrosos para la población Nivel 0+ del PTM. En riesgos antrópicos accidentes graves con constitución de PMA.
- D) Posibilidad o existencia de víctimas. Daños graves en infraestructuras con destrucción parcial de las mismas. Emergencia local de nivel I. En riesgos antrópicos, accidentes graves con múltiples víctimas (valor máximo).
- E) Los servicios ordinarios de emergencias deben ser reforzados para atender la situación. Situación de emergencia local de nivel II. Constitución CECOPAL.
- F) Daños severos y generalizados en infraestructuras. Víctimas y heridos múltiples. Servicios públicos municipales parcialmente desbordados o afectados. Integración en Plan Director. Emergencia local de nivel III
- G) Situación catastrófica. Servicios públicos de la zona completamente afectados y no operativos. Emergencia autonómica de nivel 2
- H) Situación de Emergencia Nacional.

Casi todos los eventos, en un periodo de retorno de 25 años, se corresponden a conatos donde, en la mayoría de las circunstancias, no se ha llegado a producir daño medioambiental alguno por ser rápidamente comunicado al servicio del SPEIS y actuar este con gran celeridad.

No obstante, se constata la alta reiteración de conatos en diversas zonas, procediéndose a computar, como de clase A, aquellos eventos que se hayan generado en zonas de valor medioambiental destacable. En la tabla constan también conatos en zonas agrícolas de las partidas rurales para registrar su existencia, pero no se les ha dado valor a los efectos de evaluación del PTM pues son conatos provocados, en muchas circunstancias, por quemas de rastrojos no autorizados.

Eventos de tipo B (aquellos donde se ha presentado la situación siendo potencialmente peligrosa): 28 eventos

Situaciones computadas de tipo C (asimilables a situaciones de Pre-emergencia y nivel 0+ del PTM): 3 eventos

Situaciones de mayor envergadura: no existen datos sobre eventos de mayor relevancia.

Valor del Índice de Riesgo (R_t)= 7'11

3.2.2. Riesgo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas

El Plan Especial sobre Mercancías Peligrosas de la C.V. en su punto 4.4. del volumen II, establece que el municipio de Alicante posee un **RIESGO ALTO**. Además de ello también discurre la línea férrea Alicante-Murcia con circulaciones de mercancías peligrosas.

En cuanto a la necesidad de elaboración de Plan de Actuación Municipal, el citado Plan Especial establece que “la especialización de los equipos intervinientes aconseja una dirección de carácter provincial y una coordinación autonómica que asegure la movilización de los recursos más adecuados. En tal sentido, no se considera necesaria la elaboración de Planes de Actuación municipales frente a accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, salvo en municipios puntuales en los que la incidencia del riesgo y disposición de recursos lo justifique. En la práctica totalidad de los municipios se considera que la activación de su Plan Territorial Municipal garantizará la coordinación de los recursos municipales.” El municipio se encuentra, de esta manera, dentro de los casos puntuales tanto por la incidencia del riesgo como por la disposición de recursos propios –existencia de Servicio de Prevención, Extinción de Incendios, Salvamento - y, por ello, consideramos que es recomendable su realización.

Al mismo tiempo, de las estadísticas de eventos del SPEIS –que relacionamos en el Anexo VI.d) observamos la prevalencia de las situaciones derivadas de intervenciones a causa de problemas en la red de distribución de gas ciudad que, no estando amparadas dentro de las situaciones de transporte descritas en el Plan Especial, no por menos dejan de tener importancia y, por ello, las incorporamos en este apartado en lo que podríamos definir como *el riesgo en el transporte y la distribución de mercancías peligrosas*.

En concreto, en desde el año 2000 a junio de 2010 nos encontramos con 34 eventos reseñables. Dado la cuantía de situaciones directamente atribuibles a daños y escapes en la red de gas ciudad, se registrarán en la tabla pero se le asignará un valor nulo para que no desvirtúe el valor real debido a accidentes en el transporte. En la fase de implantación del PTM se acordarán medidas con los servicios de Atención Urbana para prevenir los daños provocados por las roturas de la red de gas debido a obras en la zona.

La caracterización de los mismos, de acuerdo al procedimiento de evaluación y análisis de riesgos que consta en el anexo correspondiente junto a la tabla de eventos computados, es la siguiente:

Eventos de tipos A (aparición del accidente, sin mayores consecuencias): 12 eventos

Eventos de tipo B (evento con daños): 7 eventos

Eventos de tipo C (Activación preventiva del PTM): 5 eventos

Valor del Índice de Riesgo (R_t)= 12'11

3.2.3. Riesgo de Inundaciones

El Plan de Emergencia frente al Riesgo de Inundaciones de la C.V., en su anexo IV.1. cataloga al municipio de Alicante como de **RIESGO ALTO**.

El Plan de Actuación municipal frente al Riesgo de Inundaciones de Alicante (PAMAI), junto a una actualización posterior de datos, recoge en un periodo de cien años un total de 42 eventos con graves daños en infraestructuras y pérdidas de vidas humanas en algunos casos.

La caracterización de los mismos, de acuerdo al procedimiento de evaluación y análisis de riesgos que consta en el anexo correspondiente junto a la tabla de eventos computados, es la siguiente:

Eventos de tipos A, B, C y D: no se encuentran contabilizados en tanto en cuanto la característica principal de este riesgo es que, una vez materializado, las consecuencias siempre han provocado la activación, cuanto menos, de recursos que corresponderían a un Nivel I del Plan de Emergencias Territorial de Alicante.

Eventos de tipo E (aquellos asimilables a situaciones de activación del PTM en fase de Emergencia I –básica-): 26 eventos

Situaciones computadas de tipo F (asimilables a situaciones de Emergencia de tipo II con constitución de CECOPAL): 8 eventos

Situaciones computadas de tipo G (asimilables a situaciones con necesidad de activación del Plan Director de la Comunidad Autónoma): 6 eventos

Situaciones computadas de tipo H (asimilables a situaciones donde podría estar presente el Interés Nacional): 2 eventos

Valor del Índice de Riesgo (I_R)= 38'47

Es de destacar dos datos sobre inundación tecnológica por rotura de la presa de Tibi, que regula el cauce del Río Seco –denominado Montnegre o Río Verde en su parte superior- En concreto se citan dos eventos en 1601 y en 1697. Dicha instalación, de acuerdo a los datos de la Confederación Hidrográfica del Júcar, está catalogada como de nivel A siendo obligatoria la realización del plan de emergencia por rotura de la presa. Dicha obligación recae sobre el titular de la explotación que es la Comunidad de Regantes “Sindicato de la Huerta de Alicante”. Añadir la singularidad de la misma pues, de acuerdo a los datos oficiales, data de 1594 siendo su proyectista el ingeniero Juanelo Turriano siendo la presa más antigua en explotación de Europa. La afección del Término Municipal es debida a que el cauce del río, aguas abajo de la presa, afecta a la unidad territorial “Monnegre” del municipio.

El Plan de Emergencia frente a Inundaciones de la C.V. **OBLIGA** a la realización de un Plan de Actuación Municipal frente a este riesgo que, aunque se disponga, según los datos recabados no se encuentra actualizado ni homologado.

3.2.4. Riesgo de Nevadas

El Procedimiento de Actuación frente al riesgo de Nevadas de la C.V. no incluye al municipio de Alicante en las zonas con riesgo de nevadas que, únicamente, se considera por encima de los 400 mts de altura. Dado que el núcleo principal de poblamiento se encuentra en la costa, al igual que todas las vías de comunicación principales debemos considerarlo de **RIESGO BAJO**.

No obstante hay que considerar que pueden existir eventos extraordinarios que pudieran afectar a las zonas altas del municipio así como provocar problemas de tráfico por riesgo de heladas. A tal fin existe material fundente para atender esta situación de excepcionalidad adscrito a la contrata municipal de limpieza.

Por tanto, **NO ES OBLIGATORIO** la realización de Plan de Actuación específico y, en el supuesto de producirse situaciones excepcionales, bastará con la activación del Plan Territorial.

3.2.5. Riesgo sísmico. Tsunami.

El Plan Especial frente al Riesgo Sísmico de CV (Decreto 44/2011) establece para el municipio de Alicante una intensidad de 8.0 EMS. La Directriz Básica frente a Riesgo Sísmico lo incorpora en aquel grupo de municipios donde puede producirse un movimiento telúrico cuya intensidad se cifra en grado VII o superior para un periodo de retorno de 500 años, por lo que el municipio tiene un **RIESGO ALTO**.



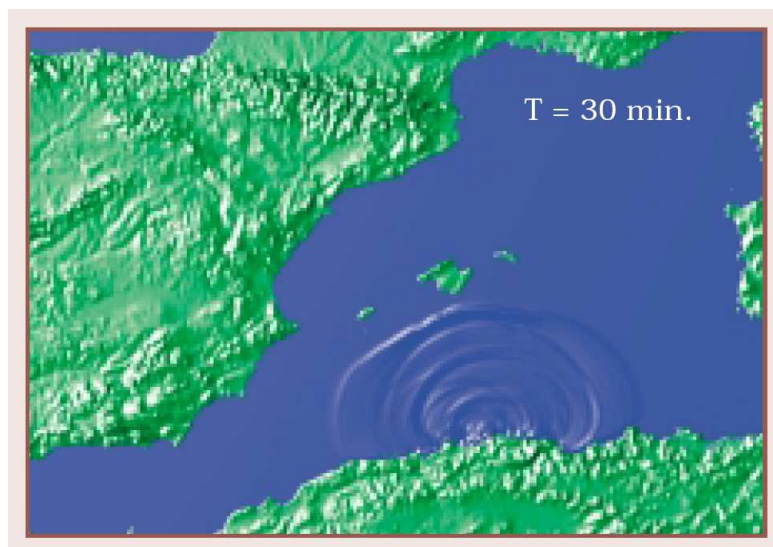
Dentro del registro de sismicidad histórica nos encontramos con dos de los episodios más catastróficos de España en la provincia de Alicante, en concreto, los terremotos de Alcoy de 1645, con multitud de edificios destruidos, y el de Torrevieja de 1829 el cual destruyó por completo dicha ciudad. Comparativamente, la intensidad de Alicante es similar a la de Torrevieja (9.5 EMS).

Dentro del registro sísmico elaborado por la Universidad de Alicante, encontramos en los últimos diez años múltiples movimientos en todos los municipios aledaños y en el Golfo de Alicante, existiendo dieciséis registros en el municipio y en zonas próximas de costa. Así mismo existe un registro de tsunami con daños en embarcaciones del puerto, acaecido a consecuencia del Terremoto de Argelia del 22 de Mayo de 2003.

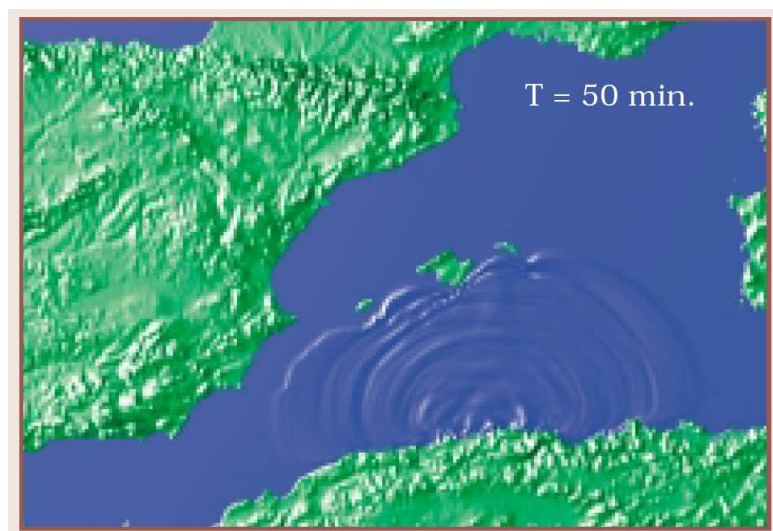
Es importante la mención a dicho acontecimiento porque, de darse un mes después en horario de baño, se estima que hubiese podido causar una importante mortandad entre los usuarios de la Playa. De ahí que se haya decidido catalogar como de nivel E en el análisis.

Una puntualización importante de este tipo de situaciones lo constituye el hecho de que, aunque los terremotos no son científicamente previsibles, los tsunamis pueden detectarse con una cierta antelación capaz, por ejemplo, de lograr la evacuación de la lámina de agua de las playas si estas cuentan, por ejemplo, con servicios de vigilancia y rescate en las mismas. Como muestra de ello aportamos una proyección realizada por el Instituto Geográfico Nacional referido a dicho episodio:

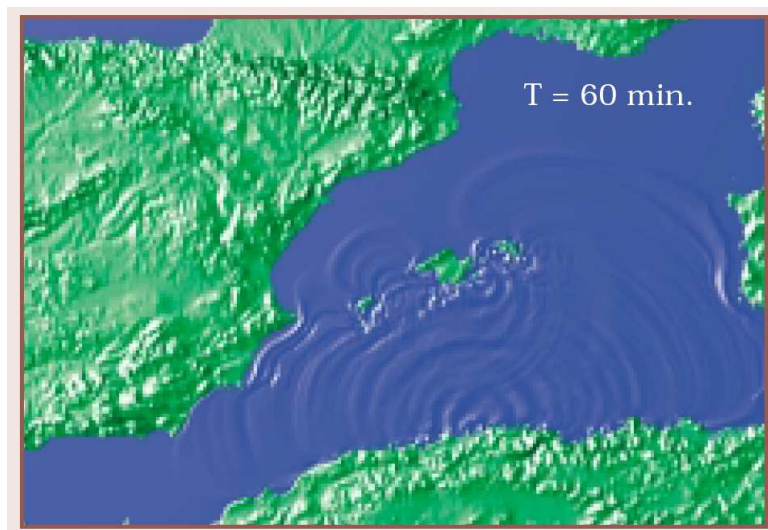
Tsunami, a 30 minutos del suceso:



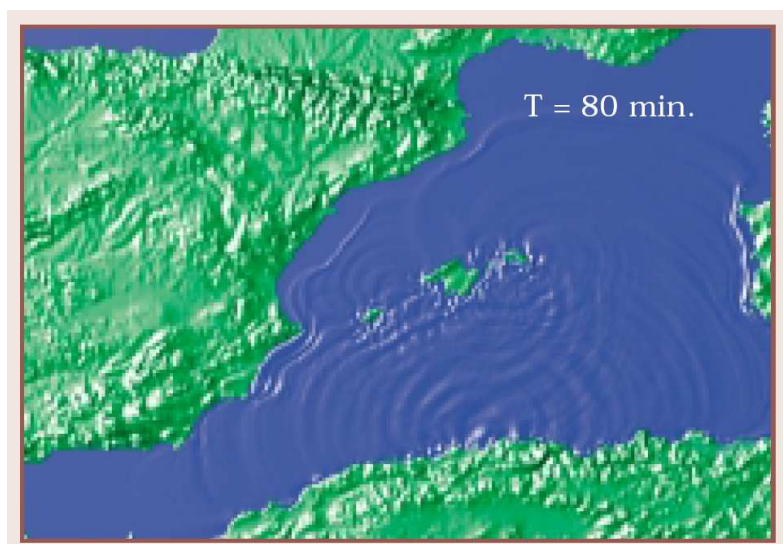
Tsunami, a 50 minutos del suceso:



Impacto; Tsunami a 60 minutos del suceso



Expansión y siguientes oleadas; Tsunami a 80 minutos del suceso



Como se observa en esta simulación del IGN, desde la aparición del fenómeno hasta su impacto existe un tiempo de dos horas donde es factible una evacuación de la lámina de agua y las playas si existe un eficaz sistema de alerta.

En función de estas circunstancias, el Plan Especial frente a Riesgo Sísmico **OBLIGA** a la realización del plan de actuación en el municipio.

La caracterización de los mismos, de acuerdo al procedimiento de evaluación y análisis de riesgos que consta en el anexo correspondiente junto a la tabla de eventos computados, es la siguiente:

En un periodo de retorno de 500 años, encontramos:

Eventos de tipo A (presencia de eventos en el entorno del ámbito objeto del plan): 16 eventos



Situaciones computadas de tipo F (asimilables a situaciones de Emergencia de tipo II con constitución de CECOPAL): 2 eventos

Situaciones computadas de tipo H (asimilables a situaciones donde podría estar presente el Interés Nacional): 1 evento

Valor del Índice de Riesgo (I_R)= 0'82

3.2.6. *Riesgo por Contaminación Marina*

El Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre por el que se aprueba el sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación Marina establece en su artículo 3 que el Sistema Nacional de Respuesta contempla dos subsistemas, el subsistema marítimo y el subsistema costero, estando este último compuesto entre otros el Plan de Contingencia Local de Protección de la ribera del mar contra la contaminación, esto es, un plan de contingencias ante un suceso de contaminación costera que afecte o pueda afectar al ámbito territorial de una entidad local costera.

Se establece en el mismo articulado que estos planes serán elaborados y aprobados por la Administración local competente y homologados por la comunidad autónoma, dando conocimiento a la delegación del Gobierno.

Estos planes serán activados por la autoridad competente en cada caso, en el grado de respuesta adecuado y dicha activación supondrá la declaración de la fase de alerta del correspondiente del Plan Territorial Municipal, y a su vez, la declaración de la fase de alerta del Plan Estatal de Protección de la Riebra del Mar contra la Contaminación. Deberán coordinarse y adaptarse al Plan Marítimo Nacional en los términos del artículo 264 del RDL 2/2011 de 5 de septiembre, por el que se aprueba el TR de la Ley 27/1992, en aquellos aspectos que impliquen actuaciones en el mar.

De todo lo anterior se deduce la **OBLIGATORIEDAD** de realizar un Plan de Contingencia Local de Protección de la ribera del mar contra la contaminación.

Además, existen claras competencias municipales al respecto dado que tanto las labores de vigilancia de playas, salvamento y rescate como de limpieza las desempeña el Ayuntamiento, por lo que se elevará a la Comisión Autonómica de Protección Civil la necesidad de que dicho procedimiento, al igual que todos los demás redactados, establezca el marco competencial municipal y la estructura del Plan de Actuación Municipal correspondiente a efectos de homologación.

En caso contrario se entendería que por el artículo 51 punto 6 de la Ley Orgánica 1/2006 por el que se aprueba el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana, la ejecución de dichas tareas correspondería a la Generalitat Valenciana, realizando el Ayuntamiento la transferencia de las mismas y la evaluación económica de los servicios prestados desde la fecha de entrada en vigor de la citada Ley.

3.2.7. Cuadro resumen de obligaciones en cuanto a planificación municipal frente a riesgos específicos. Nivel de cumplimiento.

Riesgo del Municipio	Valoración en función del Plan Especial / Procedimiento	Obligación de Realización de Plan Municipal	Fecha homologación y aprobación
INCENDIOS FORESTALES	ALTO	SI	No realizado. Debe redactarse conjuntamente con el de Prevención de Incendios Forestales recogido en la Ley forestal de la C.V.
RIESGO SOBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGORAS	ALTO	NO (*)	No obligatorio. No elaborado
INUNDACIONES	ALTO	SI	Elaborado pero no actualizado ni homologado
RIESGO DE NEVADAS	BAJO	NO	No obligatorio. No elaborado
RIESGO SISMICO	ALTO	SI	No elaborado
CONTAMINACIÓN MARÍTIMA	Sin evaluación	SI	No elaborado
PLAN TERRITORIAL MUNICIPAL DE EMERGENCIAS (PTM)	Plan director local	SI	En proceso de elaboración

(*) De acuerdo con el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril CV, no es obligatoria la redacción del Plan para el ámbito local debido a la existencia del presente PTM aunque si recomendable.

3.3 RIESGOS MUNICIPALES NO CONTEMPLADOS DE MANERA ESPECÍFICA POR PLANES DE EMERGENCIA ESPECIALES O PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN CONCRETOS

3.3.1. Riesgos Naturales

a) Climáticos

- Temperatura: Ola de calor
 Olas de frío
- Temporal por fuertes vientos

En cuanto a los riesgos climáticos, el más importante es el debido a los temporales marítimos y por fuertes vientos, que han llegado a ocasionar importantes daños en la ciudad, existiendo al menos cinco eventos en los últimos años, concretamente en 1985, 1987, 2000, 2002 y 2004. Este último –el del año 2004- también puede ser considerado como ola de frío pues el temporal estuvo acompañado de temperaturas extremadamente bajas que obligó a la adopción de medidas a la población más vulnerable.

También hay que añadir los fuertes vientos de diciembre de 2009, que ocasionaron importantes daños.

El índice de Riesgo R_t calculado en las tablas del Anexo ofrece un valor de 1'48

En cuanto a los eventos relacionados con olas de calor, en la actualidad existe un protocolo establecido para estas situaciones por las autoridades sanitarias.

b) Geológicos

- Movimientos de ladera / deslizamientos

Mencionar las obras de prevención estructural realizadas en la Avenida de Villajoyosa (La Cantera) para reducir el riesgo de desprendimientos de la Serra Grossa sobre la zona de la Finca Adoc.

Al mismo tiempo también se han acometido obras de estabilización del macho del Castillo de Santa Bárbara, habiéndose registrado situaciones de riesgo de desprendimiento de rocas de gran calibre sobre la zona de Puente Villavieja (Calles Antequera, San Juan, Balseta y alledañas) con posible afección del Colegio San Roque.

c) Biológicos

- Epidemias
- Plagas

3.3.2. Riesgos Tecnológicos y Antrópicos asociados al RD 393/2007 por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

Evaluadas todas las situaciones de manera conjunta, según las estadísticas de extinción de incendios del SPEIS, el valor de riesgo Rt es de 17'69, de acuerdo a los datos del anexo.

3.3.2.1 Actividades con reglamentación específica

a) Actividades industriales de almacenamiento y de investigación

a.1.) Establecimientos sujetos al R.D. 1254/1999 y R.D. 948/2005 de 29 de julio, que modifica el anterior y por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas (Establecimientos "SEVESO").

Existen dos actividades registradas:

- Depósitos de CLH en la Partida de Bacarot
- Constantino Gutierrez, S.A. en Avd. Mare Nostrum nº 25, dedicado a la Fabricación y comercialización de fertilizantes

a.2.) Actividades de almacenamiento de productos químicos acogidas a las Instrucciones Técnicas Complementarias y en las cantidades establecidas en el R.D. 393/2007.

No consta la existencia de ninguna industria de este tipo que haya registrado sus planes de autoprotección en el SPEIS. No obstante, pudiera haber instalaciones anteriores a la aprobación de la norma en el sector del almacenamiento de combustibles.

a.3.) Establecimientos en los que intervienen explosivos, regulados en la Orden/Pre/252/2006, de 6 de febrero por la que se actualiza la instrucción técnica complementaria número 10 sobre prevención de accidentes graves del Reglamento de Explosivos.

Instalaciones de Pirotecnia Alicantina, en la partida de Rebolledo, sin que conste Plan de Autoprotección en el registro municipal.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

a.4.) Actividades de Recogida, Almacenamiento, Valoración o Eliminación de Residuos Peligrosos, de acuerdo con lo establecido en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos



El municipio dispone de una planta de tratamiento de residuos gestionada por INUSA, sin que conste el Plan de Autoprotección en el registro municipal.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

a.5.) Explotaciones mineras reguladas por el Real Decreto 863/1985, de 2 de Abril.

No consta la existencia de ninguna actividad de este tipo con plan de autoprotección registrado en el SPEIS. No obstante existe actividad minera de extracción de áridos en la Partida de Fontcalent que podría quedar sujeta a la Norma Básica de Autoprotección.

a.6.) Instalaciones de Utilización Confinada de Organismos Modificados Genéticamente clasificadas como de riesgo alto (tipo 4) en el R.D. 178/2004, de 30 de enero, que desarrolla reglamentariamente la Ley 9/2003.

No consta la existencia de ninguna actividad de este tipo con plan de autoprotección registrado en el SPEIS. Existen diversas instalaciones y laboratorios de tratamientos biológicos en centros médicos y sanitarios. De acuerdo al registro de la Comisión Nacional de Bioseguridad del MARM no existen en España ningún tipo de instalación de riesgo alto tipo 4. Para Alicante existe, en la Universidad Miguel Hernández, operaciones autorizadas de utilización confinada de organismos modificados genéticamente de nivel 1, que no son considerados como riesgos tecnológicos a los efectos de la Norma Básica.

a.7.) Instalaciones para la Obtención, Transformación, Tratamiento, Almacenamiento y Distribución de Sustancias o Materias Biológicas Peligrosas que contengan agentes biológicos del grupo 4, según establece el R.D. 664/1997, de 12 de mayo.

No consta la existencia de ninguna actividad de este tipo con plan de autoprotección registrado en el SPEIS. Consultado el registro nacional de la Comisión Nacional de Bioseguridad tampoco existen registradas actividades incorporada en esta categoría.

b) Actividades de infraestructuras de transporte

b.1.) Túneles carreteros acogidos al R.D. 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.

Próximo al municipio se encuentra uno de los extremos del túnel de la E-15, A-70 que atraviesa el término municipal de Muchamiel, donde se tiene constancia de la existencia de dos eventos que provocaron el cierre preventivo de la instalación en los años 1999 y 2006.



b.2.) Puertos de interés general con uso comercial y sus usos complementarios y auxiliares definidos en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre.

Alicante cuenta con las instalaciones del Puerto de Alicante, perteneciente al Estado, así como del Club Náutico Costa Blanca, puerto deportivo de la Generalitat. El Puerto de Alicante dispone de Plan de Autoprotección de la instalación.

b.3.) Aeropuertos, aeródromos y demás instalaciones aeroportuarias, regulados por la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aeroportuaria.

Se carece de las citadas instalaciones. No obstante, la cercanía del aeropuerto de El Altet y el aeródromo de Muchamiel, hace que algunas de las rutas de aproximación a ambos de las aeronaves atraviesen parte del término municipal, aunque no existen eventos contrastados de accidentes aéreos. El Plan de Autoprotección (Plan de Emergencia Exterior) del Aeropuerto del Altet contempla la actuación de medios del Ayuntamiento de Alicante.

c) Actividades e infraestructuras energéticas

c.1.) Instalaciones nucleares y radioactivas reguladas por el R.D. 1836/1999, de 3 de diciembre.

No existen reactores nucleares de potencia, estando situado el más próximo en la localidad de Cofrentes (Valencia). Los accidentes de estas instalaciones son de interés nacional, estando sujetos a los Planes Básicos del Estado. Dentro de las instalaciones radioactivas existen varios laboratorios y hospitales con equipamientos que podrían quedar englobados en los requisitos establecidos para la presentación de Plan de Autoprotección aunque no existe constancia en el registro del SPEIS.

c.2.) Infraestructuras hidráulicas. Presas y embalses clasificados como categoría A y B en la Orden, de 12 de marzo de 1996, por el que se aprueba el Reglamento Técnico sobre Seguridad en Presas y Embalses.

No existen infraestructuras de este tipo en el municipio, aunque el mismo estaría afectado en caso de colapso de la Presa de Tibi, la infraestructura hidráulica más antigua de Europa en funcionamiento, que no parece disponer de adecuado mantenimiento. Se registran dos eventos históricos de rotura de la misma con daños en la desembocadura del Río Seco y un episodio de lluvias torrenciales –en 1987- con alerta de colapso del Pantano, al ser desbordada la capacidad de la presa siendo la altura de las aguas de un metro sobre la altura máxima de la misma. La presa está catalogada con nivel de riesgo A, por lo que tiene obligación de disponer de Plan de Emergencia. En el entorno próximo (Agost) existen embalses reguladores pertenecientes a la Confederación Hidrográfica del Júcar, aunque no consta que alcancen los umbrales de riesgo a los efectos de presentación de Plan de Autoprotección.

d) Actividades de espectáculos públicos y recreativas según las condiciones del R.D. 393/2007

Existen múltiples actividades realizadas donde se superan las 2.000 personas en recinto cerrado y las 20.000 personas en espacio abierto

Reseñar, principalmente, el Plan de Autoprotección para espectáculos taurinos de la Plaza de Toros de Alicante.

Al mismo tiempo existen una serie de pabellones e instalaciones deportivas que cuentan con Plan de Autoprotección, como son:

- Centro de Tecnificación
- Piscinas Municipales del Tossal
- Ciudad Deportiva de Alicante

Mencionar la existencia del Estadio de Fútbol “Rico Pérez” que debe contar con Plan de Autoprotección, aunque no consta en el registro

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

e) Otras actividades reguladas por normativas sectoriales de autoprotección.

La Ordenanza Municipal sobre condiciones de protección contra incendios (B.O.P. nº 125, de 31 de mayo de 1996) amplía las actividades sujetas a la NBA 2007. Reseñar que la Disposición Final Segunda atribuye a las Entidades Locales capacidad para, en desarrollo de lo dispuesto con carácter mínimo en la Norma Básica, establecer los catálogos territoriales correspondientes ampliando las mismas en función de determinados parámetros de peligrosidad del municipio.

Además de ello, la Norma Básica de Autoprotección tiene carácter integrador, en tanto en cuanto en su artículo 3.2. establece que “los planes de autoprotección y aquellos otros instrumentos de prevención y autoprotección impuestos por otra normativa aplicable” (Planes de Emergencia, de Evacuación, de Emergencia Exterior, etc.) “podrán fusionarse en un documento único cuando dicha unión permita evitar duplicaciones innecesarios de la información”. De ahí que cualquier normativa sectorial, aún cuando emplee otro nombre para definir dichos instrumentos de planificación preventiva, serán referidos en este Plan Territorial de Emergencias de Alicante con el nombre genérico de “Plan de Autoprotección”.

A consecuencia de lo expuesto, de la aplicación de la Ordenanza, quedan sujetas a la obligación de realizar Plan de Autoprotección (definido como “Plan de Emergencia” en la misma) las siguientes actividades:

- Cualquier tipo de Industria catalogada como de riesgo Alto en la Ordenanza (con carga de fuego ponderada superior a 800 Mcal/m² – 3330 MJ/m²)

- Cualquier tipo de actividad de almenaje catalogada como de riesgo Alto en la Ordenanza (todo almacenamiento de más de 100 m³ de productos cuyo grado de combustibilidad sea igual o superior a M3, susceptible de explosión o portadores de ignición por emanación de gases, radiaciones o efectos similares, tanto por sí mismos como por mezcla entre ellos.)
- Todos los usos hospitalarios y centros sanitarios
- Todas las actividades residenciales
- Todas las actividades de uso administrativo de riesgo medio y alto (locales situados en edificios de viviendas con un volumen superior a los 600 m³)
- Actividades Comerciales desarrolladas en locales de una superficie mayor o igual a 1000 metros cuadrados en edificios de uso comercial exclusivamente, o de 400 metros cuadrados si el edificio tiene otros usos.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM, en especial los anteriores al año 2007, fecha de creación del registro municipal.

Además de ello, existen básicamente seis actividades reguladas por normativas sectoriales específicas, tanto estatales como de la Comunidad Autónoma:

Las actividades desarrolladas en la mar con motivo de procesiones o pruebas náuticas, quedan incorporadas como riesgo de acuerdo al Real Decreto 62/2008, de 25 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, que establece las condiciones de seguridad con motivo de procesiones o pruebas náuticas.

Los partidos de Fútbol declarados de Alto Riesgo, de acuerdo al Real Decreto 203/2010, de 26 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de prevención de la violencia, el racismo, la xenofobia y la intolerancia en el deporte que regula, entre otras, las condiciones de seguridad en los partidos de fútbol de alto riesgo.

Por un lado los **establecimientos hoteleros**, en virtud de aquellas partes aún vigentes de la Orden de 25 de Septiembre de 1979, de Prevención de Incendios en alojamientos turísticos, deben realizar plan de evacuación frente a incendios. Además de ello esa obligación emana de la propia Ordenanza Municipal y del **Decreto 153/1993, de 17 de agosto, del Gobierno Valenciano, regulador de los establecimientos hoteleros de la Comunidad Valenciana**, regulándose las condiciones de seguridad generales en el artículo 13; en concreto *“deberán cumplir las normas en materia de incendios y protección civil, contando con instalaciones, sistemas de protección, prevención, extinción y evacuación de conformidad con lo previsto en aquellas.”*

Los establecimientos dedicados a la acampada turística (Campings) quedan todos sujetos a la obligación de realizar Plan de Autoprotección de acuerdo al Decreto 119/2002, de 30 de julio, del Gobierno Valenciano, Regulador de los Campamentos de



Turismo de la Comunidad Valenciana, en especial en su artículo 18, en donde se recogen las medidas de seguridad.

Por otro lado, de acuerdo al **Real Decreto 563/2010, de 7 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de artificios pirotécnicos y cartuchería** que regulan los espectáculos pirotécnicos y, en concreto, la Instrucción Técnica Complementaria número 8 referida a Espectáculos con artificios pirotécnicos realizados por expertos, establece que “en la realización de espectáculos con artificios pirotécnicos realizados por expertos cuyo contenido en materia reglamentada sea superior a 50 kilogramos e inferior o igual a 100 kilogramos en los que sólo deba efectuarse previa notificación a la Delegación del Gobierno por parte de la entidad organizadora, dicha notificación deberá acompañarse de los documentos relacionados” entre los cuales se encuentra el correspondiente Plan de Autoprotección (Plan de seguridad y emergencia). Al mismo tiempo este requisito también es obligatorio para disparos de más de 100 kilogramos, donde se requiere la autorización expresa de la Subdelegación del Gobierno.

Los centros docentes, por aplicación de la Orden, de 3 de enero de 1995, por la que se regula la realización de los Planes de Evacuación (Autoprotección) de los Centros docentes de la Comunidad Valenciana.

3.3.2.2. Actividades sin reglamentación sectorial específica

a) Actividades industriales y de almacenamiento con parámetros de peligrosidad establecidos en la Norma Básica

Quedan obligadas las actividades industriales y de almacenamiento con parámetros inferiores de acuerdo a la Ordenanza Municipal sobre condiciones de protección contra incendios. Las actividades constan en el ANEXO, en el registro municipal de planes de autoprotección.

b) Actividades e infraestructura de transporte

b.1. Estaciones e Intercambiadores de Transporte Terrestre con ocupación igual o superior a 1.500 personas.

La Estación de ADIF de la línea férrea con Madrid consta de dichas características, que quedarán ampliadas con el intercambiador previsto en las obras de acceso del AVE a Alicante.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

b.2. Líneas Ferroviarias Metropolitanas

Existen cuatro líneas de ferrocarriles de la Generalitat, en proceso de expansión y reforma.



Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

b.3. Túneles ferroviarios de longitud igual o superior a 1.000 m.

Existe un túnel en la línea 1 del tranvía –tramo 08- que cuenta con Plan de Autoprotección. Así mismo está próximo a entrar en explotación diversos túneles en la red del Tranvía Metropolitano de Alicante reseñando, por su importancia, el que atraviesa la Serra Grossa y que deberá registrar su correspondiente Plan de Autoprotección.

b.4. Autopistas de Peaje

Existe una en explotación, la AP-7, como segunda circunvalación de Alicante. Dicha infraestructura dispone de sus estaciones de peaje principales en el término municipal.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

b.5. Áreas de Estacionamiento para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril.

Tras la clausura de la Aduana de carretera existente, el área de estacionamiento ha sido trasladada a Mercalicante no disponiendo, en estos momentos, constancia de existencia de Plan de Autoprotección en el registro del SPEIS.

b.6. Puertos Comerciales no incluidos en el apartado de interés general.

Constan las instalaciones del puerto deportivo, de la Generalitat, del Club Náutico Costablanca, en la Albufereta.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

c) Actividades e infraestructuras energéticas

La relación de subestaciones es la siguiente:

STC Inespal

ST Palmeral

ST Rabasa (línea de 132 kV)



ST San Vicente (dentro de S.Vicente pero en el límite municipal. Concentra prácticamente todas las líneas eléctricas de 220, 132 y 66 kV)

ST San Juan (líneas de 132 kV y 66 kV)

ST Jijona (fuera del término municipal pero en su límite. Concentra también las líneas desde S. Vicente del Raspeig)

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM

d) Actividades Sanitarias

Existe hospitales y establecimientos sanitarios, públicos y privados, con los niveles de ocupación o altura de evacuación establecidos en la Norma Básica de Autoprotección (NBA / 07). Pero, por aplicación de la Ordenanza Municipal sobre CPI, quedan todas sujetas.

Las actividades con planes de autoprotección registradas quedan recogidas en el anexo: catálogo municipal de planes de autoprotección.

e) Actividades Docentes

No consta que existan centros docentes con las características y ocupación establecidos en la NBA /07. No obstante quedan todos los centros docentes sujetos de acuerdo a la Orden, de 3 de enero de 1995, por la que se regula la realización de los Planes de Evacuación (Autoprotección) de los Centros docentes de la Comunidad Valenciana.

Las actividades con planes de autoprotección registradas quedan recogidas en el anexo: catálogo municipal de planes de autoprotección.

f) Actividades residenciales públicas

Todas las actividades residenciales están sujetas a la elaboración de Plan de Autoprotección, de acuerdo a la Ordenanza Municipal CPI.

Las actividades con planes de autoprotección registradas quedan recogidas en el anexo: catálogo municipal de planes de autoprotección.



g) Otras Actividades

g.1. Edificios de cualquier tipo de gran altura (más de 28 m.) que alberguen cualquier tipo de actividad

Existen múltiples edificios con las citadas características en el municipio. En especial se harán constar todos los edificios catalogados en el PGOU como de XV o más plantas, para uso de vivienda, donde se especifican condiciones especiales de su entorno de acuerdo a la Ordenanza Municipal CPI.

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM. En el anexo figurará un listado aproximativo de los edificios de XV o más plantas existentes en el municipio, que se deberá ir actualizando.

g.2. Instalaciones de camping con capacidad superior a 2000 personas

No existen establecimientos de estas características en el municipio, aunque quedarían todos sujetos de acuerdo a la legislación sectorial específica del Decreto 119/2002, de 30 de julio, del Gobierno Valenciano, Regulador de los Campamentos de Turismo de la Comunidad Valenciana, en especial en su artículo 18, en donde se recogen las medidas de seguridad.

g.3. Actividades desarrolladas al aire libre con un número de asistentes (usuarios) superior a 20.000 personas.

Son múltiples los eventos que, como gran núcleo poblado, el municipio organiza o puede acoger. En este capítulo se debe hacer mención a determinados eventos masivos y actividades reiteradas en el tiempo como son:

- Fiestas de las Hogueras de San Juan, donde se elaboran planes de seguridad para la Plantá y Cremá de cada uno de los monumentos existentes.

- Actividades de baño desarrolladas en las Playas de la ciudad, donde se supera ampliamente las 20.000 personas

- Romería de la Santa Faz, con asistencias superiores a las 100.000 personas, que cuenta con Plan de Evento Especial de acuerdo al artículo 28 de la Ley 13/2010 de protección civil y gestión de emergencias de la Generalitat.

- Concentraciones de público en el Concurso Internacional de Fuegos Artificiales en la Playa del Postiguet, circunstancia que deberá estar recogida en el Plan de Autoprotección que se realice para el disparo del mismo.

- Conciertos multitudinarios en la Playa del Postiguet (Alicante Amanece, etc.)

- Sábado Ramblero, en las fiestas de Carnaval, que cuenta con Plan de Autoprotección



- Fiesta de Nochevieja, que cuenta con Plan de Autoprotección.
- Semana Santa
- Fiestas de Hogueras de San Juan en su conjunto

Los Planes de Autoprotección correspondientes se incorporarán al Catálogo Municipal conforme se actualice este PTM.

3.3.3. Otros riesgos susceptibles de generar daños mayores

En este apartado incorporamos las situaciones contempladas expresamente en el Procedimiento de Actuación Marco frente a emergencias con repercusión en el ámbito de protección civil:

- Accidentes en el transporte colectivo de viajeros (por carretera, ferrocarril, aire) que involucren a numerosas víctimas o a medios de transporte colectivo no contemplados en la NBA / 07

- Operaciones de rescate y salvamento en tierra, aguas continentales y medio subterráneo (el rescate y salvamento marítimo está regulado en el convenio de colaboración para el salvamento de vidas humanas en el mar y la lucha contra la contaminación marina).

- Derrumbamiento de viviendas y grandes incendios urbanos con gran número de víctimas.

- Accidentes industriales en empresas no afectadas por el artículo 6º del Real Decreto 886/88, con gran número de víctimas, que afecten al exterior de la industria o que provoquen alarma social y no sujetos a la NBA /07

Todos los casos planteados son de probable ocurrencia en el Término Municipal.

3.4. VULNERABILIDAD MUNICIPAL EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO. VISIÓN DE SEGURIDAD INTEGRAL DESDE UNA PERSPECTIVA GLOBAL (SinG)

La determinación de los valores de riesgo los obtenemos desde la fórmula de Ayala-Carcedo en la cual la magnitud del mismo es directamente proporcional a la Peligrosidad del fenómeno analizado, la Vulnerabilidad frente al mismo y la Exposición. El fenómeno de la Peligrosidad normalmente queda asociado a la probabilidad de ocurrencia o a su inversa: el periodo de retorno. En cuanto a la exposición engloba el parámetro de la totalidad de población objeto de análisis y que, además, pudiera verse afectada por el peligro. Finalmente la vulnerabilidad hace referencia al mayor grado de adaptación o no de la población hacia el riesgo y, por tanto, del impacto social –medido en daño- que recibe la población expuesta.

En base a este concepto, analizamos en este punto a grandes rasgos los riesgos globales capaces de afectar al municipio. Ello, unido a los riesgos catalogados anteriormente, nos aporta una idea global de la peligrosidad a la que está sujeta la población.

A ello le uniremos un análisis global de vulnerabilidad, basado en los parámetros de las características del municipio que figuran en el documento correspondiente de este PTM.

Juntando ambas visiones y fijada la exposición en las 437.951 personas que podrían verse afectadas –tanto como población de hecho como de derecho- podemos obtener una visión global aproximada que puede resumirnos el riesgo al cual está sujeto el municipio.

3.4.1. Vulnerabilidad en base al principio de Seguridad Integral desde una óptica global

Las nuevas teorías en torno a la seguridad tienden a ampliar el concepto tradicional de las emergencias a un marco integral donde se incorporan nuevos fenómenos. De acuerdo a las teorías sobre la Sociedad del Riesgo (Ulrich Beck) y, sobre todo, al fenómeno de la Globalización es importante incorporar en este apartado una visión más amplia de la mera catalogación de riesgos.

Fenómenos como el Cambio Climático, las nuevas formas de terrorismo internacional, la alta dependencia de las sociedades modernas desarrolladas de las redes tecnológicas de comunicaciones y de abastecimientos energéticos y de agua, así como el fenómeno de la globalización de la sociedad con tránsitos internacionales de bienes y personas con una intensidad y velocidad como nunca antes había sucedido son factores que escapan a la mera descripción territorial de fenómenos peligrosos endógenos.

Un ejemplo claro es el turismo: una situación de emergencia en el territorio objeto de este plan puede afectar de manera directa a una sociedad situada a miles de kilómetros de distancia. Baste recordar que catástrofes como el Tsunami catastrófico de Sumatra afectó, de manera directa, a población europea.

Recientemente la erupción volcánica acaecida en Islandia, provocó la mayor parálisis del tráfico aéreo en la historia de Europa, con afectación directa al tejido económico de Alicante e, incluso, a la capacidad de respuesta de las autoridades frente a una población autóctona aislada en el extranjero y frente a una población foránea aislada en el territorio objeto de este Plan.

Dentro, por tanto, de una visión de Seguridad Integral desde una perspectiva Global es importante trazar, aunque sólo sea a grandes rasgos, las situaciones que podrían dar lugar a un daño social importante. Sin ánimo de ser exhaustivo, algunas de estas situaciones son:

- Migraciones incontroladas
- Cambio Climático
- Conflictos bélicos
- Terrorismo integrista
- Agua
- Dependencia energética
- EER's (enfermedades emergentes y raras)
- Ataques a las redes de comunicaciones e información

3.4.1.1. Migraciones incontroladas

Las migraciones incontroladas se pueden originar a causa de problemas de deforestación y cambios de los usos del suelo así como a conflictos sociales y políticos. La proximidad de nuestra ciudad al norte de África, así como la histórica relación con el Magreb además de la existencia de líneas marítimas y aéreas de nexos con dicha zona, son elementos de vulnerabilidad frente a la posibilidad de génesis de un fenómeno como el descrito.

Además de ello España es también un país vinculado íntimamente al Continente Americano desde donde, en su Cono Sur, puede generarse una situación como la descrita, que podría terminar afectando a la ciudad.

El factor principal, con respecto a la aplicación de las medidas de emergencia contempladas en este PTM, es la mayor o menor velocidad de la migración. Para supuestos donde la migración surge a consecuencia de un hecho o impacto, este PTM ya contempla, en su operatividad, las medidas adecuadas para la canalización de evacuaciones programadas o espontáneas. Sólo en el caso de convertirse en un proceso lento aunque continuo existiría afectación social cuando los servicios públicos para atender al nuevo volumen de personas sea considerablemente inferior al necesario; pero dicho supuesto no entra dentro del escenario de gestión de emergencias sino en el de administración de recursos públicos.

La Unidad Básica de Albergue y Asistencia, puede actuar también como Red de Alerta frente a situaciones como las descritas en este apartado.

3.4.1.2. Cambio Climático

Uno de los fenómenos de mayor importancia que puede afectar, de manera directa, al Término Municipal son las consecuencias asociadas al Cambio Climático. Se trata, además, de un proceso que puede implicar la génesis de otras situaciones de emergencia en calidad de riesgos colaterales a los escenarios previstos de calentamiento global.

La importancia final que tiene este fenómeno implica, en definitiva, la adopción de medidas de protección civil para evitar o reducir los daños que son previsibles en los escenarios establecidos. Es por ello que se incorpore, en este análisis de riesgos, la evolución del fenómeno de acuerdo a los estudios que se desarrollen en este sentido.

Para nuestro análisis tomaremos como base la Monografía 4 del Plan Horizonte 2020 de la Cámara de Comercio de Alicante denominado “Cambio Climático. Efectos sobre el territorio alicantino” de Olcina Cantos, J y Martínez Ibarra, E.³

Las conclusiones más relevantes con respecto al impacto del Cambio Climático sobre el ámbito objeto de este Plan son las siguientes:

- El clima es un recurso fundamental en el desarrollo de actividades económicas en tanto en cuanto justifica el desarrollo de una agricultura esencialmente rentable y un importante volumen de transacciones económicas del sector terciario dentro del sector del ocio. Una modificación de esos parámetros afecta, de manera directa, a la sociedad alicantina pudiendo generar un importante daño.

- La provincia y el municipio de Alicante en particular es uno de los espacios geográficos con mayor grado de riesgo frente a riesgos naturales, de acuerdo al “Informe sobre peligros naturales y tecnológicos” elaborado por el Observatorio Europeo en red para la Ordenación del Territorio (ESPON, 2006). Ese grado de peligrosidad puede aumentar –si se cumplen los pronósticos en cuanto a Cambio Climático- ante la mayor frecuencia que puede darse en los siguientes fenómenos:

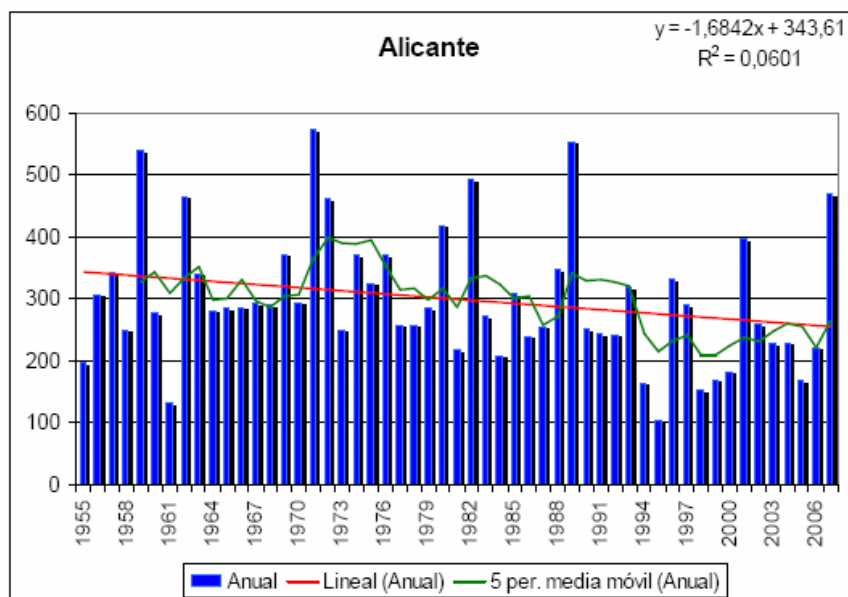
- Inundaciones
- Sequías
- Golpes de calor
- Incendios forestales
- Tornados
- Temporales de viento
- Tormentas de granizo

- Al mismo tiempo también se puede predecir un incremento de la velocidad de soplo en el régimen de brisas lo cual, no obstante, puede ser beneficioso (desarrollo de actividades de ocio náutico e implantación de parques eólicos marinos de generación eléctrica).

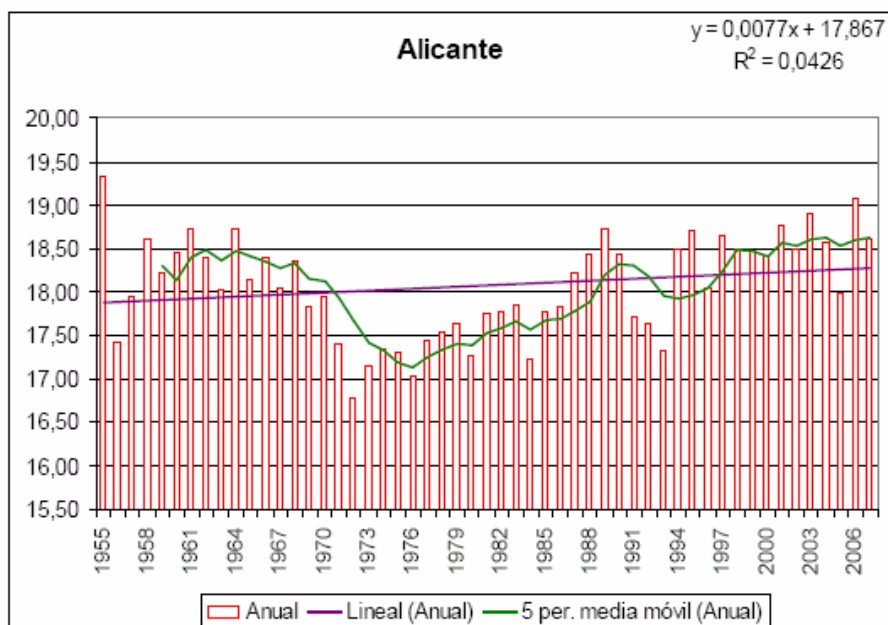
³ Olcina Cantos, J y Martínez Ibarra, E (2009). Universidad de Alicante. Documento de Trabajo del Instituto Interuniversitario de Economía Internacional (IEI).

· Con respecto a las modelizaciones existentes y los datos disponibles se puede constatar un incremento, en los últimos 50 años, de las temperaturas registradas en los distintos observatorios provinciales de diverso grado. Al mismo tiempo, en cuanto a las precipitaciones, no existe una tendencia clara pues existen comarcas (cuyos acuíferos abastecen directamente a la ciudad) donde las lluvias han aumentado, mientras que en otras existe un descenso muy poco significativo. Estos datos, para la Alicante, son los siguientes:

Tendencia pluviométrica:



Tendencia térmica:



. Los modelos climáticos de la Agencia Estatal de Meteorología y la Oficina Española para el Cambio Climático (2008) establecen:

- Un incremento de temperatura para las próximas décadas, notable a partir de 2040 y alto a partir de 2070 se calculan en torno a los 3º y 5ºC para las temperaturas máximas y entre 0'5º y 4º C para las mínimas.
- Las precipitaciones podrán descender, hasta el 2100, entre un 5% y un 20% respecto a los valores actuales.
- El ascenso del nivel del mar en la costa alicantina se prevé como muy moderado, calculándose entre 12 y 30 cms.

· Con respecto a estas previsiones reseñar que existen incertidumbres sobre la evolución efectiva del clima planetario durante las próximas décadas, existiendo dos fechas claves para la verificación de las tendencias. Dichas fechas son el año 2020; en el cual se deberían confirmar las tendencias climáticas y el 2040 donde, realizada una nueva verificación de tendencias, de confirmarse la evolución negativa, se deberían poner en marcha medidas urgentes de emergencia de adaptación al cambio climático.

Con respecto a este aspecto, el Plan Territorial de Emergencias de Alicante tiene previsto dentro del CECOPAL, la existencia de un Panel de Expertos con el fin de asesorar a la Dirección del Plan sobre aspectos que pueden estar relacionados con la materia en cuestión.

3.4.1.3. Conflictos bélicos

Alicante, a lo largo de su historia, ha sufrido las consecuencias de los conflictos bélicos más significativos que han afectado a España. Su situación geográfica excepcional al tratarse del puerto marítimo del Mediterráneo con mejor comunicación con la meseta implica un factor de vulnerabilidad por su aspecto estratégico.

En la actualidad, y en el marco de integración europeo, la pertenencia a la Organización para el Tratado del Atlántico Norte y a la propia Unión Europea reduce la peligrosidad de dicha situación. No obstante sí que existen factores que parecen reforzar la idea de que se encuentra en una zona de peligro de confrontación en lo que algunos analistas definen como “flanco sur de la OTAN”. Cabe reseñar que en la cumbre de la OTAN celebrada en Roma en 1991, se trató este asunto y se adoptó un “Nuevo Concepto Estratégico”, donde el peligro ya no era la extinta Unión Soviética, sino peligros de una naturaleza más amplia. Entre estos peligros cabía destacar las armas de destrucción masiva, la ruptura de aprovisionamientos de recursos vitales, y los actos de terrorismo y sabotaje que pudieran afectar a la seguridad de la Alianza. El Nuevo Concepto Estratégico, se refería a un área más amplia que los países de Europa Central y Oriental, y esto es lo que nos interesa, también a los países de la ribera sur del Mediterráneo. El Concepto Estratégico de la OTAN tiene previsto revisarse en la cumbre de Lisboa, en otoño de 2010.

Frente a ello, el Plan Territorial de Emergencias de Alicante tiene previsto, con la activación del mismo, las medidas adecuadas para la protección de la población y, en especial, su evacuación total. Así mismo cuenta con medidas para, de acuerdo al artículo uno de la Ley 2/85 de protección civil, gestionar adecuadamente las funciones en caso de

guerra referidas a la autoprotección; la evacuación dispersión y albergue; el socorro, rescate y salvamento; la asistencia social y sanitaria así como la rehabilitación de servicios públicos esenciales y el sistema de avisos a la población.

Se contemplarán las actuaciones necesarias, sin perjuicio de lo que dispongan las leyes especiales y los Planes Básicos correspondientes al estar siempre presente el Interés Nacional, para preservar los refugios existentes. Es más, este apartado donde se analizan los riesgos desde una perspectiva de Seguridad Integral cumple, de alguna manera, con aspectos definidos en el Nuevo Concepto Estratégico de la Alianza.

3.4.1.4. Actos de terrorismo y sabotaje con armas NRBQ

Alicante ha sufrido diversos eventos de génesis antisocial por tratarse de una zona de atractivo turístico. El factor de sus importantes comunicaciones y del normal tránsito de miles de personas por su territorio es un factor de vulnerabilidad que puede propiciar ser designada como objetivo de este tipo de acciones.

Los medios contemplados en este Plan y consecuentemente la activación del mismo en los casos afectados, se supeditarán al "Plan de Actuación con motivo de Atentados Terroristas, Circular 50" de acuerdo con sus apartados de coordinación del dispositivo, actuación policial, dispositivos operativos, colaboración con otros servicios y coordinación con otras Instituciones (2.1.1. f / 2.1.2. g / 3.1.5.3 / 3.4.1.5).

3.4.1.5. Abastecimiento de Agua

Tradicionalmente el Término ha sido deficitario de dicho recurso, lo cual ha provocado una adaptación de la población a dichas situaciones haciendo que la vulnerabilidad sea muy inferior frente a otros territorios.

No obstante ello el recurso del agua puede ser vital en los próximos años y su suministro, necesariamente, ha de prever aportaciones externas. A tal fin reseñar que los principales pozos de abastecimiento se encuentran en el Alto Vinalopó y que dentro de las aguas gestionadas por la Mancomunidad de Canales del Taibilla existe una proporción importante aportada por el Trasvase Tajo-Segura.

Reseñar que la economía de la ciudad, muy vinculada al sector terciario, es muy vulnerable a problemas en cuanto a calidad y cantidad del recurso. Tengamos en cuenta que el Turismo dispone de una mercadotecnia basada en la comunicación –boca a boca– de las bondades de la zona. Carencias en la distribución de agua no podrían ser compensadas con medidas económicas correctoras a los establecimientos por anulación o pérdidas de reservas –a manera de seguro– porque, con independencia del daño económico directo que esa situación generaría es mayor el inducido: transmitir a los mercados potenciales de turistas la imagen de que la zona carece de una infraestructura tan básica como el abastecimiento de agua.

La puesta en marcha de las Desaladoras Alicante I y II es una circunstancia que ayuda en la reducción de la vulnerabilidad en la disposición de este abastecimiento clave pero, por el contrario, la traslada al marco de las infraestructuras de distribución energética dado que una caída de la red eléctrica supondría carecer del producto generado en dichas plantas.

3.4.1.6. Abastecimiento energético

La carencia de abastecimiento energético en las sociedades modernas es, sin duda, un elemento de riesgo por las consecuencias derivadas del mismo: no sólo la ruptura de la cadena del frío y, por tanto, el problema adicional de calidad en la cadena trófica de la población sino que la configuración urbana de los edificios los hace prácticamente inhabitables (carencia de impulsión de agua, ascensores, climatización, etc.). Las consideraciones y análisis de este factor de riesgo provienen de la Monografía “Necesidades de energía y dotaciones de infraestructura” de López Milla, J que figura en el Plan Horizonte 2020 de la Cámara de Comercio.

La demanda energética del ámbito de este Plan está muy influenciada por su economía basada en el sector terciario y por el clima. Ello permite disponer de intensidades energéticas finales casi un 30% inferior a la media de España pero, por el contrario, la carencia de suministro tiene efectos de mayor impacto.

Además de ello cabe mención especial la alta vulnerabilidad a oscilaciones en la cantidad y precio del petróleo, habida cuenta del importante peso económico que soporta el sector de transportes (también muy asociado al turismo). Este factor, no obstante, debería ir reduciéndose en el tiempo con la implantación de biocarburantes y la entrada en servicio definitivo del eje ferroviario de alta velocidad (AVE) que permitirá liberar la línea férrea tradicional del tráfico de pasajeros para destinarla a tráfico de mercancías reduciendo, de esta manera, el peso del petróleo en el conjunto de la “cesta” energética de la ciudad.

Otro factor de vulnerabilidad lo supone que la provincia, en su conjunto, figura en los Planes Energéticos como una zona donde es necesario potenciar el establecimiento de estaciones generadoras de energía y mejorar la red de distribución pues ofrece mayor número de interrupciones que la media Española. A tal efecto hay que reseñar que las proyecciones demográficas indican un alto crecimiento poblacional –incluso en escenarios moderados o conservadores– lo que afecta al incremento de la demanda de energía eléctrica. A esto habría que añadir los problemas de congestión del nudo de Escombreras que es desde donde se abastece la ciudad.

Además del anterior, es importante tener en cuenta la correlación con la distribución de agua, dado que las desaladoras emplean una importante capacidad energética para la producción de agua potable y, por tanto, un fallo en los sistemas de suministros de energía eléctrica se trasladan, a su vez, al sistema de distribución de agua.

Un factor positivo lo constituye la ubicación muy favorable de la ciudad dentro de las grandes redes de distribución de gas natural, lo que puede facilitar el acceso a un producto energético de importancia.

3.4.1.7. Enfermedades Emergentes y Reemergentes (EER's)

Acudimos, cada vez más, a activaciones de protocolos de emergencia sanitarios debido a alertas sobre enfermedades emergentes o de baja prevalencia que, en circunstancias, golpean a la ciudad a pesar de que su génesis ha tenido lugar a miles de kilómetros de distancia. Baste recordar las alertas sanitarias frente a la “gripe del pollo” o la más reciente de la “Gripe A”.

El mundo actual global permite el desplazamiento, a miles de kilómetros y en pocas horas, de multitud de personas y mercancías que, inoculados con un virus, se convierten en vectores de la enfermedad que la transmiten a grandes distancias, con gran velocidad y en múltiples direcciones.

Afortunadamente, hoy en día, las tecnologías de la comunicación e información logran que el conocimiento sobre estas situaciones y la respuesta de la comunidad científica sean más rápidas que la propagación de la propia enfermedad.

Este Plan Territorial de Emergencias cuenta con el concurso de un Panel de Expertos que podría activarse para enlazar a sus componentes con las informaciones e investigaciones que, a consecuencia de una situación de emergencia declarada por la OMS, se puedan estar desarrollando. Ello permite que la Dirección del Plan cuente con un inmediato acceso a datos y conocimientos sobre la evolución de la situación, así como el concurso de los expertos para proponer medidas coordinadas de prevención. Además de ello está previsto, en posteriores actualizaciones del PTM, incorporar un sistema de Red de Alerta prestada por los Servicios de Comercio, Consumo, Sanidad y Mercados.

3.4.1.8. Redes tecnológicas de comunicaciones y acceso a datos

El empleo de medios informáticos y las de nuevas tecnologías de la comunicación suponen la existencia de una vulnerabilidad en procesos claves del sistema social. Baste recordar los problemas derivados del llamado “efecto 2000” que se preveía en los ordenadores con motivo del cambio de siglo. A ello añadamos los ataques cibernéticos y los múltiples virus informáticos que pueblan los sistemas informáticos.

Las emergencias derivadas, por tanto, de un ataque a los sistemas de información – cuya génesis puede encontrarse incluso en otro continente- pueden tener un carácter importante no sólo de paralización de la actividad económica sino –y esto es más grave- en anular los sistemas tecnológicos de control de procesos productivos clave para la población.

Este PTM incorporará, en sus posteriores actualizaciones, la implantación de una Red de Alerta frente a ataques cibernéticos a los sistemas de información. La existencia de un Servicio de Informática, además de la alta fiabilidad y redundancia de las redes tecnológicas municipales y de comunicaciones hace que la vulnerabilidad frente a este factor sea relativamente bajo.

3.4.2. Vulnerabilidad en base a las características municipales

Una vez analizados los riesgos desde un punto de vista de Seguridad Integral, analicemos otros factores provenientes de las características y servicios básicos que se prestan en el municipio.

Desde un punto de vista climatológico, las temperaturas suaves hacen que la peligrosidad frente a fenómenos de bajas temperaturas sea mínima. Eso provoca, al mismo tiempo, el efecto contrario: la mayor vulnerabilidad de la población a la aparición de fenómenos de ese tipo, puesto que su nivel de adaptación es menor. Justo lo contrario podemos añadir al referirnos a episodios de altas temperaturas donde la mayor probabilidad de aparición ha generado una mayor preparación de la población para afrontar dichas situaciones.

Climatológicamente también es importante el régimen de lluvias, pues se concentran en primavera y otoño pudiendo generar episodios torrenciales catastróficos al estar atravesado el Término Municipal por múltiples barrancos.

En cuanto a la hidrología no superficial citar la sobreexplotación de los acuíferos y la alta dependencia exterior al recurso hídrico, así como a la generación tecnológica de caudales mediante desalación.

Geológicamente predomina el suelo aluvial cuaternario, lo cual es un factor de mayor vulnerabilidad frente a la aparición de un sismo. El municipio se encuentra situado sobre una de las zonas de mayor peligrosidad sísmica de España.

Otro factor de vulnerabilidad lo supone que Alicante carece, por completo, de un sector primario capaz de autoabastecer a la población, teniendo una alta dependencia de los transportes logísticos para proporcionar los alimentos necesarios a la población.

En cuanto a las redes de transporte, mencionar que únicamente la red viaria es la mejor adaptada pues en cuanto a las redes férreas estas, en realidad, no forman mallados sino líneas y se encuentran, en estos momentos, en fase de desarrollo. Así mismo el nivel de vehículos privados es muy alto por habitante, disponiendo de capacidad suficiente para trasladar a toda la población.

En cuanto a los costes económicos asociados a una paralización de los sectores productivos debido a una situación de emergencia cifrar que los daños podrían evaluarse en 2.592.664 € diarios; cifra que corresponde con los salarios diarios que dejaría de percibir la población. Ello hace que las emergencias que afecten al ámbito objeto de este plan tienen un alto coste económico.

Finalmente se hará constar en el anexo aquellos edificios del Patrimonio Histórico y zonas de gran valor medioambiental como elementos especialmente vulnerables en las emergencias graves y que, en los posteriores desarrollos de este PTM, requerirán de la elaboración de un documento específico de planificación frente a los mismos.



4. ESTRUCTURA Y ORGANIZACION

En este apartado se establece la estructura y organización jerárquica y funcional de los servicios a intervenir en caso de emergencia.

4.1. ESQUEMA ORGANIZATIVO

El esquema organizativo del municipio de Alicante frente a una emergencia es el siguiente:

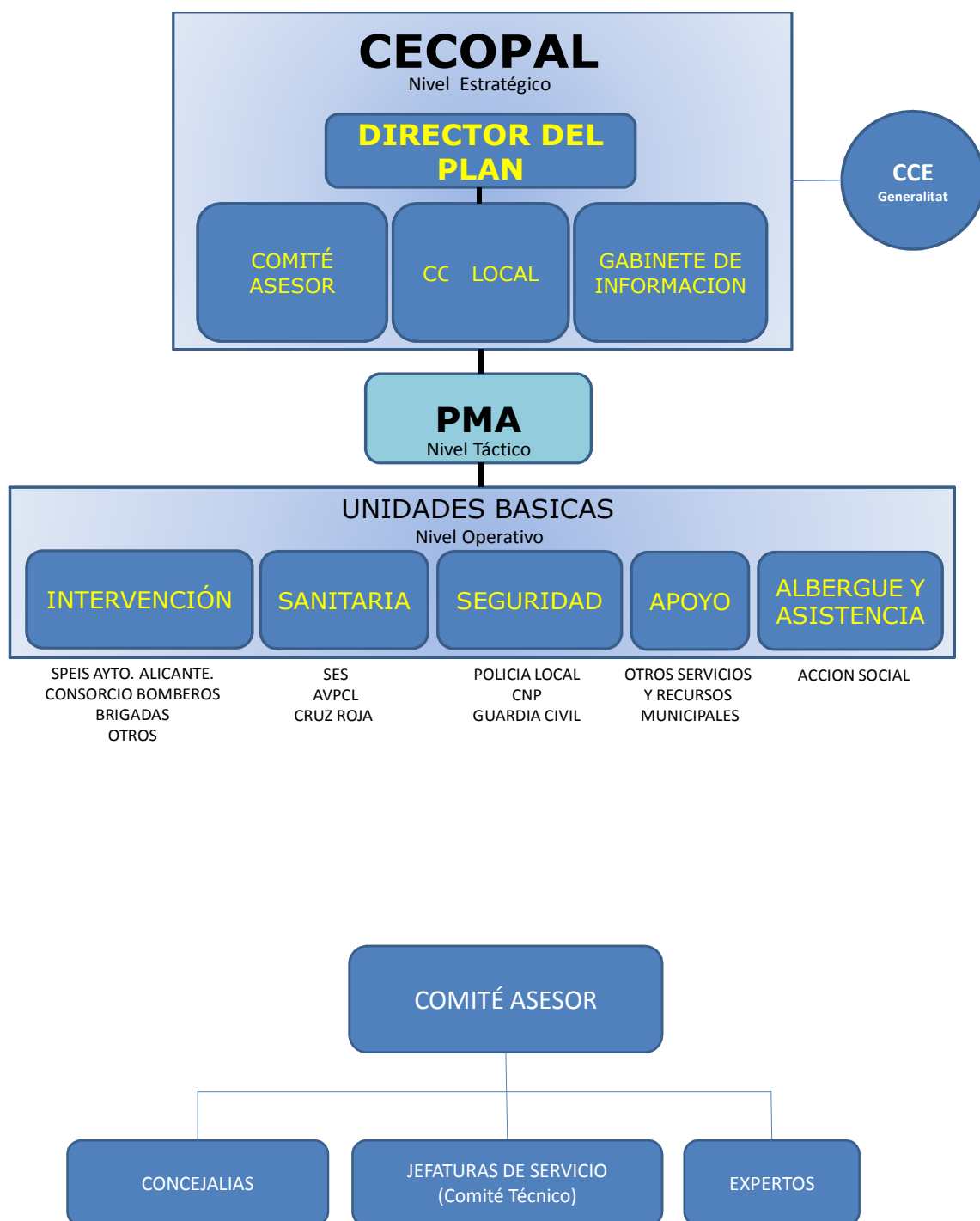
Abreviaturas empleadas:

CECOPAL: Centro Coordinación Operativa Municipal

CC Local: Centro de Comunicaciones Local

P.M.A: Puesto de Mando Avanzado

U.B: Unidades Básicas.



4.2. CECOPAL (CENTRO DE COORDINACIÓN OPERATIVA MUNICIPAL)

Es el órgano coordinador municipal de las actuaciones en la emergencia. Estará al mando la Dirección del Plan y constituido por un Comité Asesor, el CC Local y un Gabinete de Información.

A su vez, el Comité Asesor lo compondrán los Concejales de las Áreas afectadas, un Comité técnico formado por las jefaturas de los Servicios/Áreas afectadas y un Panel de Expertos. El CECOPAL, contará, además, con un Staff de Apoyo Logístico.

Corresponde a la Concejalía competente en Seguridad y/o Gestión Técnica de Emergencias y Protección Civil y, en su caso, si así lo determina, al órgano municipal de dicha concejalía que estime pertinente, asegurar el mantenimiento de la operatividad del CECOPAL con el fin de que su funcionamiento sea plenamente eficiente en cualquier momento y circunstancia.

4.3. DIRECCIÓN DEL PLAN

La Dirección del Plan corresponde al Alcalde/sa, siendo el sustituto en su ausencia el teniente de alcalde correspondiente.

Al mismo le corresponde la dirección de todas las operaciones que deban realizarse al amparo del Plan, en cualquiera de las fases de la emergencia.

Las funciones básicas del Director/a son:

- Recibir la información del riesgo o siniestro y activar el PTM.
- Declarar la situación de preemergencia, emergencia y su finalización según lo establecido en el PTM.
- Declarar la orden de constitución del CECOPAL y decidir en su caso, una ubicación alternativa del mismo.
- Definir los miembros que integran el Comité Asesor en función del tipo y gravedad de la preemergencia o emergencia y dentro de éste al Coordinador del Comité Asesor, Gabinete de información y Staff de Apoyo.
- Determinar las actuaciones a desarrollar desde el CC Local.
- Mantener comunicación con el CCE Generalitat y solicitar en su caso la activación del plan de ámbito superior.
- Determinar, en función del tipo y gravedad de la emergencia las medidas de protección a la población que deban adoptarse.
- Determinar, en función del tipo y gravedad de la emergencia, los recursos humanos y materiales que deben asignarse a la misma, las Unidades Básicas que deben constituirse en el lugar y el mando que asumirá la dirección del PMA.
- Determinar la información que debe facilitarse a la población y a los medios de comunicación social en relación con la situación de emergencia a través de los medios propios del PTM.
- Establecer las prioridades de cara al restablecimiento de los servicios públicos esenciales.
- Ordenar las actuaciones pertinentes para restituir la normalidad, una vez finalizada la emergencia.

- Asegurar la operatividad del PTM mediante su implantación y mantenimiento de su operatividad.
- Dar la orden de evacuación, en su caso.
- Contratar el avituallamiento de víveres y artículos de primera necesidad.
- Todas aquellas que se determinen en los documentos de planificación correspondientes o que se requieran adoptar como necesarias y adecuadas para garantizar la seguridad de la población, los bienes y el medio ambiente.

Los datos de localización del Director del Plan y sus sustitutos se reflejan en la ficha "Componentes del CECOPAL" que figura en el Directorio.

4.4. COMITÉ ASESOR

Para asistir al Director/a del Plan, en los distintos aspectos relacionados con la emergencia, el Alcalde/sa constituirá el Comité Asesor de acuerdo con las necesidades de la emergencia, criterios y funciones básicas del mismo, pudiendo estar compuesto por los miembros de la Corporación Municipal responsables de los servicios empleados y que actúan en calidad de jefes de las unidades básicas y, en su caso, los miembros de los órganos directivos creados en el Ayuntamiento de acuerdo al artículo 130 de la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local que determine la Dirección del Plan. Además de ellos, podrán formar parte del Comité Asesor otra serie de personas que el Director/a del Plan considere oportuno. El Comité Asesor, no obstante, se constituirá necesariamente en las emergencias catalogadas de Nivel I o II, así como en las de nivel III que fuese preciso. En las de Nivel I, a priori, estará compuesto por las Jefaturas de las Áreas o Servicios municipales actuantes sin perjuicio de que el Director del Plan pueda en cualquier momento determinar otra composición.

De entre estas personas, cuyo concurso puede ser oportuno, dependiendo del tipo de emergencia y a criterio del Director/a del Plan, reseñar a responsables de la Autoridad Portuaria, a un representante del Poder Judicial, así como los responsables académicos de la Universidad y Escuela Politécnica de Alicante en calidad de coordinadores del Panel de Expertos que pueda activarse; aunque su nombramiento e incorporación es conveniente pero facultativo de la Dirección del Plan.

Dada la complejidad administrativa del municipio, los múltiples recursos existentes, así como el gran volumen de población sujeta al Plan y al objeto de mejorar la operatividad en la gestión de las emergencias, se entiende imprescindible contar con un responsable de este Comité, que asesore de manera directa a la Dirección del Plan.

Sus funciones básicas son:

- Aconsejar a la Dirección del Plan sobre las medidas de protección a la población que se consideren necesarias.
- Aconsejar a la Dirección del Plan sobre los recursos humanos y materiales que deben asignarse a la emergencia en función de su tipo y gravedad.
- Evaluar la situación de riesgo y prever las posibles consecuencias.
- Recopilar la información y elaborar los informes sobre la gestión de la emergencia desde el ámbito de sus competencias proponiendo las actuaciones convenientes al Director del Plan.

- Los responsables de los Servicios actuantes en la zona de la emergencia e integrados en las Unidades Básicas constituidas en función del tipo y gravedad de la emergencia: movilizar y dirigir los recursos actuantes.

El Coordinador del Comité Asesor será el Jefe del Área de Seguridad, y en su defecto la persona designada por la Dirección del Plan.

Los miembros del Comité Asesor se reflejan en la ficha "Componentes del CECOPAL" que figura en el Directorio.

4.5. GABINETE DE INFORMACION

Dependiendo directamente del Director/a del Plan se constituirá el Gabinete de Información, ubicándose en el CECOPAL. A través de dicho gabinete, se canalizará toda la información a los medios locales de comunicación social y a la población.

Sus funciones básicas son:

- Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia y facilitarla a los medios locales de comunicación social.
- Difundir a los medios de comunicación, organismos, autoridades y público en general, las ordenes y consignas dadas por el Director del Plan.
- Centralizar la información y difusión, en las emergencias de responsabilidad exclusiva municipal, del número de víctimas y afectados.
- Recibir del *Gabinete Técnico* la información disponible sobre las víctimas.
- Coordinar la información que debe facilitarse a la población en los centros de evacuados.
- Coordinar las actuaciones en materia informativa de la Unidad Básica de Albergue y Asistencia y del Centro de Gestión Médico Legal.
- Información a los ciudadanos afectados por la emergencia sobre aquellos aspectos que indique el Director del Plan.
- Atender las llamadas entrantes de demanda de información por parte de los ciudadanos, así como las de los ciudadanos que aporten información sobre la emergencia y facilitar esta última al Gabinete técnico.

El funcionamiento operativo y organización del Gabinete de Información se regulará a través de un procedimiento de gestión de la información que será elaborado por su responsable, adicionándose como anexo en su momento a este Plan.

La composición del Gabinete de Información se refleja en la ficha, "Componentes del CECOPAL", que figura en el Directorio.

4.6. CENTRO DE COMUNICACIONES LOCAL

El CC Local está dotado de los medios tecnológicos adecuados e interconectado con los núcleos estratégicos de toma de decisiones por medios redundantes de telecomunicación.

Sus funciones básicas son:

- Recibir y transmitir la alarma a la Dirección del Plan de acuerdo con los pasos establecidos en los esquemas de activación de cada nivel.
- Recibir y transmitir la información general.
- Transmitir las órdenes de actuación.
- Localizar a las personas, medios y recursos adscritos al Plan.
- Mantener constancia escrita de la gestión del Centro de Comunicaciones.

En el CC Local se integra el *Gabinete Técnico* cuya función principal es la de recopilar toda la información de la emergencia de los distintos centros de coordinación y de la propia estructura del PTM y redactar los informes de seguimiento de la preemergencia/emergencia. Estará compuesto por personal técnico con competencias en materia de Protección Civil y Gestión de Emergencias en cumplimiento de su encomienda de colaborar en la obtención y transmisión al Centro de Coordinación de Emergencias Generalitat de datos e información relevante para la protección civil y la gestión de emergencias

El Centro de Comunicaciones dispone del Directorio y del Catálogo de Medios y Recursos y su ubicación consta en el Anexo.

4.7. COMITÉ TÉCNICO

El Comité Técnico del Plan Territorial de Emergencias de Alicante se integra en el Comité Asesor y está formado por los diversos Jefes de Servicio o de Área que actúan como coordinadores de cada Unidad Básica participante, a fin de dar soporte especializado a las decisiones del CECOPAL.

4.8. DEPARTAMENTO TÉCNICO DE PROTECCIÓN CIVIL Y GESTIÓN DE EMERGENCIAS

El Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias es el órgano municipal de carácter técnico, especializado en el conocimiento sobre el Plan de Emergencia y desarrolla las funciones públicas frente a las situaciones de grave riesgo, catástrofe y calamidad pública, prestando el servicio al que está obligado el municipio de acuerdo al artículo 26 c) de la Ley de Bases de Régimen Local.

Se encarga de informar al Coordinador del Comité Asesor sobre los diversos procedimientos, incardinación de las estructuras y, en última instancia, evaluar la necesidad de integración en un plan de ámbito superior.

El Departamento tiene también como misión la actualización del Plan en función de las experiencias surgidas durante las diversas fases de activación. A su vez es el órgano municipal que ha de ejecutar las competencias municipales en planificación de

emergencias de acuerdo al Art. 14 b) de la Ley 13/2010 del Consell; en especial la elaboración de los Planes de ámbito municipal descritos en el Título III de la citada norma. Además, canalizará la información proveniente de las redes municipales de alerta y Centros y Centrales de coordinación, colaborando desde el *Gabinete Técnico* en la obtención y transmisión de datos e información relevante al Centro de Coordinación de Emergencias Generalitat y propondrá las medidas precisas en el marco de la prevención frente a los riesgos, así como su previsión, evaluación y análisis.

El Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias ejercerá también las funciones establecidas en el Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección, en calidad de órgano competente en materia de Protección Civil en el ámbito local.

4.9. STAFF DE APOYO

El Staff de Apoyo se configura con la misión de prestar los servicios de Infraestructura y Seguimiento de Situaciones de Crisis a fin de dar soporte al gobierno municipal ante dicha coyuntura. Deberá disponer de una serie de recursos de transporte, avituallamiento, archivo de documentación, apoyo administrativo, seguridad y cuantas otras se estimen oportunas para garantizar la total operatividad del CECOPAL y la del gobierno municipal.

Este Staff será coordinado directamente por la Dirección del Plan. Sus integrantes quedarán reflejados en el Directorio.

4.10. PANEL DE EXPERTOS

El Panel de Expertos es la conexión de las emergencias, cuya génesis es de origen diverso, con la Sociedad del Conocimiento. En tanto en cuanto las situaciones de crisis se caracterizan por la toma de decisiones inaplazables en situación de incertidumbre, la existencia de este Panel debe contribuir a reducir ese factor desde el marco de la Ciencia. Dentro de este enfoque, el Panel debe aportar una evaluación de las situaciones desencadenantes de la emergencia, su posible evolución y las diversas alternativas para minimizar los impactos del fenómeno sobre la sociedad.

Así mismo debe configurarse, una vez vuelta la normalidad, como foro de debate y reflexión que analice lo sucedido y realmente el proceso de planificación y políticas preventivas para reducir la vulnerabilidad o peligrosidad del fenómeno desencadenado.

Los componentes del “Panel de Expertos” figuran en el Directorio

4.11. CCE GENERALITAT

En el esquema organizativo se contempla la conexión entre el CECOPAL y el CCE Generalitat del Plan Territorial de Emergencias de la Comunitat a efectos informativos o para solicitar recursos supramunicipales incluidos en el Plan de ámbito superior.

El CCE Generalitat funciona las 24 horas del día, con personal especializado y dispone del número de teléfono único de emergencias 112, fax y radio, de acuerdo con lo descrito en el Directorio del presente Plan.

La ubicación del CCE Generalitat figura en el Directorio

4.12. P.M.A. (PUESTO DE MANDO AVANZADO)

De acuerdo con este Plan y con la gravedad y tipo de emergencia, se constituirá el P.M.A., como centro de mando próximo al lugar de la emergencia, desde el que se dirigirá y coordinará la actuación de las unidades básicas presentes en el terreno.

El Director del Plan comprobará la existencia del P.M.A. y en su defecto ordenará su constitución.

El P.M.A. estará compuesto por los jefes operativos de las unidades básicas que sean movilizadas por la Dirección del Plan, a los efectos de contener o reducir las situaciones generadas por el evento peligroso presentado.

El P.M.A. estará en comunicación constante con el CECOPAL, siguiendo las directrices de la Dirección del Plan.

El Director del P.M.A., será designado por el Director del Plan en función de la naturaleza de la emergencia.

Las funciones básicas del Director del P.M.A. serán:

- Ubicar y constituir el P.M.A.
- En la fase inicial, asumir la coordinación y dirección de todos los recursos en la zona hasta que se incorporen al PMA el resto de coordinadores y/o jefes operativos de las Unidades Básicas, en cuyo momento cada jefe operativo será responsable de sus propios recursos.
- Valorar la gravedad de la emergencia y proponer, en su caso, cambios en la situación o el nivel de emergencia declarada.
- Proponer al Director del Plan la necesidad de constitución de alguna Unidad Básica más de las indicadas por éste cuando activó el PTM.
- Determinar la zonificación de seguridad en aquellos casos en los que las consecuencias de la emergencia lo requieran.
- Dirigir y coordinar in situ las actuaciones de las diferentes Unidades Básicas para hacer frente a la emergencia, con el fin de optimizar los recursos humanos y materiales disponibles.
- Canalizar las órdenes del Director del PTM a los jefes operativos de las Unidades Básicas.
- Valorar la necesidad de constitución del Centro de Recepción de Medios (CRM) y designar, en su caso, un responsable.
- Recomendar al Director del Plan las medidas de protección más idóneas, en cada momento, para la población, el medio ambiente y los bienes.
- En caso necesario, prever puntos de encuentro para evacuaciones.
- Canalizar la comunicación entre el lugar de la emergencia y el CCE Local informando sobre:
 - Evolución de la emergencia y aquellas acciones tomadas para paliar las consecuencias de la emergencia.
 - Los recursos movilizados.

- Estado de las infraestructuras y otros que tengan implicación sobre la actividad normal de personas y bienes.
- Víctimas y heridos.
- Medidas de protección a la población adoptadas.
- Asesorar al Director del Plan, sobre la conveniencia de declarar el fin de la situación de emergencia.
- Si así lo considera oportuno, constituir otros Puestos de Mando subsidiarios del principal en caso de situaciones de emergencia de múltiples focos.

La configuración del P.M.A. podrá ser ampliada al personal necesario para su operatividad disponiendo el Director del P.M.A. de las personas que éste considere oportunas para el adecuado funcionamiento del mismo.

El Director del P.M.A. será también el encargado de coordinar la estructura de respuesta de las Unidades Básicas con las disposiciones que pudiera dictar la autoridad judicial que pudiera desplazarse al terreno. La autoridad judicial que corresponda y en su caso, quedará integrada, en su caso, en el PMA, disponiendo el Director del P.M.A. de los medios necesarios para su protección personal y para facilitar el ejercicio de su labor jurisdiccional.

4.13. UNIDADES BASICAS

Los servicios y personas que intervienen desde los primeros momentos en el lugar de la emergencia, se estructuran en Unidades Básicas.

En función de los servicios municipales existentes, y con objeto de favorecer la integración en el citado plan, los citados servicios se estructuran, cuanto menos, en las siguientes Unidades Básicas.

4.13.1. Intervención

4.13.2. Seguridad

4.13.3. Sanitaria (SES).

4.13.4. Apoyo

4.13.5. Albergue y Asistencia.

Esta estructura es flexible y no condiciona la potestad del Director/a del Plan para adaptarla a las necesidades que, en las sucesivas actualizaciones del Plan, pudieran surgir pudiendo agregar, unir, separar o disolver Unidades.

Cada unidad básica tendrá un jefe operativo en el terreno que se integrará en el PMA, además su Jefe de Servicio o Servicios/Área, el cual se integrará en el Comité Asesor, así como el Concejal responsable de esa unidad.

La Dirección del Plan, procederá a la movilización de recursos y unidades que se precisen en función del tipo de emergencia y las necesidades de la misma.

Jefe de Unidad	Concejal	Comité Asesor
Coordinador de Unidad	Jefe de Área/Servicio	Comité Técnico (inc. en Asesor)
Jefe Operativo	Mando designado	PMA

4.13.1. Unidad Básica de Intervención

Está compuesta por el Servicio de Prevención, Extinción de Incendios, y Salvamento del Excmo. Ayto de Alicante.

Sus funciones generales serán:

- Controlar, reducir o eliminar los efectos del siniestro o la causa del riesgo
- Búsqueda, rescate y salvamento de personas heridas, sepultadas o aisladas.
- Colaborar en la búsqueda de personas desaparecidas con motivo de la emergencia.
- Colaborar con el resto de unidades básicas en la aplicación de las medidas de protección a la población.
- Reconocer y evaluar los posibles riesgos asociados en la Zona de Operaciones y recomendar, en caso necesario, al director del PMA la delimitación de una Zona de Intervención.
- Valorar y proponer al Director del PMA la necesidad de establecer un Área de Salvamento dentro de la Zona de Operaciones.
- Vigilancia de los riesgos latentes una vez controlada la emergencia.
- Labores propias del Servicio de Extinción de Incendios.

El Jefe de la Unidad es el Concejal/a de Seguridad. Contará como Coordinador de la Unidad con el Jefe del SPEIS. El Jefe Operativo será el mando designado previamente por el Jefe del SPEIS.

La composición de la misma se refleja en la ficha "Componentes de las Unidades Básicas", que figura en el Directorio.

Cuando sea necesaria la movilización de otros recursos (Brigadas Forestales, Servicios de Extinción del Consorcio Provincial de Bomberos, Asociaciones de Bomberos Voluntarios, voluntariado de Protección Civil...) en apoyo al SPEIS del Municipio, la dirección de todos los efectivos corresponderá al Coordinador de la unidad (Jefe del SPEIS), salvo los efectivos de titularidad estatal cuya coordinación será ejercida directamente por el Concejal de Seguridad de acuerdo a la designación previa del Alcalde/sa.

4.13.2. Unidad Básica de Seguridad

Está compuesta por la Policía Local.

Sus funciones generales serán:

- Avisos e información a la población.
- Ordenar el tráfico y establecer rutas alternativas.
- Mantener y restablecer el orden público y garantizar la seguridad ciudadana.
- Control y restricción reaccosos en la Zona Operativa y cerramiento de la Zona de Intervención.
- La coordinación y ejecución de evacuaciones.
- Apoyo en la difusión de los avisos a la población.
- Garantizar la seguridad de los bienes para evitar el saqueo de éstos.



- Las propias de la Policía Local en emergencias.

El Jefe de la Unidad es el Concejal/a de Seguridad, contará como Coordinador de la Unidad con el Intendente General Jefe de la Policía Local y como Jefe Operativo un mando de la Policía Local designado por el Coordinador de la misma Unidad.

La composición de la misma se refleja en la ficha "Componentes de las Unidades Básicas", que figura en el Directorio.

Cuando sea necesaria la movilización de otras Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, en apoyo a la Policía Local del Municipio mediante su incorporación a la Unidad Básica de Seguridad., la coordinación de todos los efectivos y, por lo tanto, la función de coordinador de la citada unidad corresponderá a un concejal designado por el Alcalde/Alcaldesa o la Junta de Seguridad.

4.13.3. Unidad Básica Sanitaria

Está compuesta por los medios y recursos del S.E.S. de la Consellería de Sanidad, sin necesidad de activar medios externos que impliquen la integración en el Plan Territorial de la Comunidad Valenciana.

Sus funciones generales serán:

- Realizar las funciones propias de clasificación, asistencia y evacuación de las víctimas a Centros Hospitalarios.
- Colaborar con la Unidad Básica de Intervención en el salvamento de las víctimas.
- Constituir el Puesto de Asistencia Sanitaria y Centro de Evacuación de heridos si procede.
- Valorar y proponer al Director del PMA la necesidad del establecimiento del Área de Socorro dentro de la Zona de Operaciones.
- Valorar la necesidad de la atención psicológica en la emergencia.
- El coordinador de la Unidad Básica servirá de enlace entre el puesto de asistencia sanitaria y el CICU, establecerá la evacuación de víctimas a centros hospitalarios, realizará la identificación de las víctimas y recogerá toda la información necesaria para establecer actuaciones en Sanidad Ambiental, Salud Pública y cualquier otro aspecto de la actividad sanitaria
- Asesorar y coordinar las actuaciones a desarrollar en materia de Salud Pública.
- Control Sanitario de aguas y alimentos.
- Control sanitario de las áreas de evacuados.
- Organización de los hospitales de campaña.
- Asistencia Sanitaria de Urgencia en el lugar del Siniestro
- Aquellas propias de los Servicios de Emergencias Sanitarias

El Jefe de la Unidad es el Concejal/a de Sanidad, contará como Coordinador de la Unidad con el Director/a del S.E.S y como Jefe Operativo en PMA, con el médico titular que nombre el Director/a del S E S.

La composición de la misma se refleja en la ficha, "Componentes de las Unidades Básicas", que figura en el Directorio.

4.13.4. Unidad Básica de Albergue y Asistencia

Está compuesta por el Servicio de Acción Social y cuenta con un Plan Sectorial Municipal donde se especifican sus funciones y protocolos de actuación

Con carácter general sus funciones son:

- Albergue de evacuados y desplazados.
- Asistencia social.
- Apoyo psicológico a los afectados
- Distribución de víveres en los centros de albergue
- Registro y seguimiento de los afectados.

El Jefe de la Unidad es el Concejal/a de Acción Social, contará como Coordinador de la Unidad con el/la Jefe/a del Servicio de Acción Social y de Jefe Operativo el responsable que nombre el/la Coordinador/a de la misma Unidad.

La composición de la misma se refleja en la ficha, "Componentes de las Unidades Básicas", que figura en el Directorio.

4.13.5. Unidad Básica de Apoyo

Está compuesta por los servicios municipales de Atención Urbana, y por los servicios privados de maquinaria de obras públicas, transporte de materiales, abastecimientos y otros de similares características. Cuenta con un Plan Sectorial municipal donde se especifican sus funciones y operatividad que, de manera general, son:

- El apoyo logístico, especialmente en las áreas de abastecimiento, avituallamiento, transporte y comunicaciones.
- Transporte.
- Efectuar el seguimiento de las medidas de protección a la población y propuesta de adopción de nuevas medidas.
- Asesoramiento técnico al Director del PMA en aquellas emergencias con un origen tecnológico.
- Rehabilitación de servicios esenciales
- Asegurar la operatividad de las infraestructuras municipales

El Jefe de la Unidad es el Concejal/a de Atención Urbana, contará como Coordinador de la Unidad con el Jefe del Área de Atención Urbana y como Jefe operativo la persona designada por el Coordinador de la misma Unidad.

Podrán sumarse a esta Unidad el resto de los Servicios Municipales que, de una manera u otra, sea necesario movilizar en función del tipo de emergencia. Todos los empleados públicos y el de los concesionarios de servicios públicos y empresas vinculadas a cualquier tipo de servicio municipal quedan obligados a prestar sus servicios en las condiciones que ordenen los órganos de gestión del Plan Territorial, quedando la totalidad de la estructura municipal y recursos humanos de la misma a disposición de la

Dirección del Plan a los efectos de reducir y evitar los daños a las personas, los bienes o el medio ambiente en los casos de grave riesgo, catástrofe y calamidad pública.

Entre estos servicios se encontrarán el Servicio Municipal de Deportes, con el fin de contar con las instalaciones que gestiona; el Departamento de Conservación de Inmuebles, a efectos de evaluación de los edificios que puedan haber quedado afectados; el Servicio Educación, con la relación de Colegios; el Servicio de Modernización, a fin de dar soporte a los sistemas de información; el Servicio de Trafico, Transportes y Comunicaciones, con el fin de movilizar la red de transporte urbano de la ciudad; el Servicio de Sanidad y Consumo, para la gestión de los avituallamientos de emergencia a la población y su distribución.

En especial es fundamental el cómputo de los gastos de emergencia tanto para exigirlos, en caso de dolo o falta de diligencia a los causantes, como para repercutirlos a otras Administraciones de acuerdo a los procedimientos específicos que puedan aprobarse y que el Capítulo III, artículo 82 de la Ley 13/20102 de Protección Civil y Gestión de Emergencias de la Generalitat establece. Es por ello básica la labor del Interventor Municipal, la Jefatura de Personal y el Letrado Jefe del Ayuntamiento a los efectos de fiscalización del gasto en situación de activación del Plan Territorial de Emergencias.

La composición de esta Unidad se refleja en la ficha, "Componentes de las Unidades Básicas", que figura en el Directorio

4.14. VOLUNTARIADO

El municipio de Alicante dispone en la actualidad de la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil, se integrará en cada una de las Unidades Básicas en las que se precise su participación en función de la formación y experiencia de sus componentes. En tal caso el voluntariado dependerá del Jefe Operativo de la Unidad Básica en que se integren.

Este voluntariado depende orgánicamente del Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias y tiene un responsable como Jefe Operativo de la Agrupación a través del cual se canalizarán las misiones que se encomienden para este voluntariado desde PMA.

Las misiones encomendadas al colectivo de voluntarios desde el PMA se realizarán de acuerdo con el Decreto 7/2007 del Consell, regulador del voluntariado en protección civil, y las condiciones establecidas en el Art. 25 en calidad de Voluntarios Operativos y bajo dependencia funcional establecida en el artículo 13. A su vez, el Jefe Operativo de la misma, se encargará de la canalización del voluntariado espontáneo que pueda surgir destinándolo, en su caso, a las labores de rehabilitación posterior que diseñe el CECOPAL, pudiendo participar en las mismas la totalidad de efectivos de la Agrupación a criterio de dicho responsable.

Al mismo tiempo se incorporará, al Catálogo Municipal de Medios y Recursos, otros grupos de voluntariado de emergencias y protección civil que, en la medida de los acuerdos que se suscriban, puedan prestar su colaboración en caso de activación de Plan Territorial o en el desarrollo de políticas y actuaciones preventivas.





5. OPERATIVIDAD DEL PLAN

Este apartado establece el conjunto de mecanismos y procedimientos planificados previamente, para la puesta en marcha o activación del Plan, así como la gestión eficaz y coordinada de los Servicios y recursos existentes y disponibles frente a una emergencia y de acuerdo con la gravedad de la misma dentro del Termino Municipal.

5.1 NOTIFICACIÓN

Es el acto de recibir y transmitir las informaciones sobre accidentes, emergencias o de posibilidad o alta probabilidad de la materialización de situaciones de grave riesgo.

Dado que estos supuestos se pueden originar en cualquier momento, el Ayuntamiento dispone de dos Centrales de Coordinación de los Servicios de Policía Local y SPEIS, ubicados en sus respectivas instalaciones y desde los que, además de gestionar sus propios recursos en una emergencia, se atienden las alarmas que se producen en el término las 24 horas del día.

5.2 ACTIVACIÓN DEL PLAN

Activar un Plan es la acción de ponerlo en marcha por la autoridad competente.

El Plan se podrá activar global o parcialmente dependiendo del ámbito, tipo y gravedad de la emergencia.

Cuando se produzca la activación del Plan, el Coordinador del Comité Asesor del mismo verificará que dicho hecho es conocido por el CCE Generalitat, lo cual notificará a la Dirección del Plan. A partir de ese momento se intercambiará información, de forma periódica, entre el CCE Generalitat y la Dirección del Plan sobre la evolución de la situación.

Si los recursos municipales resultaran insuficientes, se solicitará ayuda al CCE Generalitat desde donde se activará, en caso necesario, un plan de ámbito superior (PTECV, Planes Especiales o Procedimientos de Actuación elaborados por la Generalitat).

En el Plan se ha considerado que la situación existente puede originar cuatro supuestos:

- 1) Activación en fase de alerta. Nivel 0
- 2) Activación en fase de preemergencia-alarma. Nivel 0+
- 3) Activación en fase de emergencia. Niveles I, II y III
- 4) Desactivación por fin de la emergencia

En todos los Casos, la Dirección del Plan activará el mismo en el nivel correspondiente a propuesta del Coordinador del Comité Asesor, es decir, el Jefe del Área de Seguridad y en su defecto dicha propuesta corresponderá en los niveles 0 y 0+ al Jefe del Área de Seguridad y en su defecto al Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o a los responsables de los Servicios actuantes. En los Niveles I, II y III corresponderá tal acción, al Coordinador del Comité Asesor.

5.2.1. Activación en fase de alerta. Nivel 0

La alerta viene definida por la posibilidad de que se desencadene un determinado riesgo, normalmente asociado a la existencia de una red tecnológica que posibilita realizar estimaciones sobre el fenómeno peligroso. Los riesgos que usualmente tienen fase de alerta, son los que disponen de una previsión meteorológica por tratarse de fenómenos naturales, (vientos fuertes, inundaciones, nevadas, etc.). Por ello el nivel 0 de alerta se podrá graduar en función de lo establecido en los correspondientes procedimientos de transmisión de dichas situaciones (alerta amarilla, naranja o roja).

A su vez, la activación de un Plan de Autoprotección aún cuando no exista afección exterior del recinto o de la población o se active sólo a efectos preventivos (grandes eventos, espectáculos pirotécnicos, etc.) supone una alerta de génesis tecnológica.



Se consideran los siguientes casos:

a) El CCE Generalitat decreta la preemergencia para una zona meteorológica que incluye el término municipal.

Al recibir la información, el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias informará a la Dirección del PTM a través del Jefe de Área y en su defecto de manera directa, el cual procederá a activar el Plan en fase de Alerta a propuesta de éste.

b) El Servicio actuante es conocedor de un suceso, una situación de riesgo, o un proceso que, ante su evolución desfavorable, haga necesaria la transmisión de una alerta preventiva a fin de que el resto de las Unidades Básicas adopten las medidas oportunas para que, en caso necesario, puedan responder con mayor eficiencia. Dicho Servicio informará desde su Central de Coordinación al Jefe del Área de Seguridad y en su defecto al Director del Plan, poniendo en conocimiento al Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias de dicha situación.

c) Por cualquiera de los medios a disposición del Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias, se tiene conocimiento de un proceso con una posible evolución desfavorable, activándose entonces en primera instancia la fase de alerta y realizándose la notificación a la Dirección del Plan, a través del Jefe de Área de Seguridad o en su defecto de manera directa.

En todos estos casos el Director/a del Plan tiene la facultad para modificar el nivel o desactivar la alerta.

5.2.1.1. Comunicaciones de Alerta meteorológica por el CCE


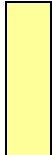


La Agencia Estatal de Meteorología con objeto de poder facilitar la información sobre la predicción y vigilancia de los fenómenos meteorológicos ha diseñado el Plan Meteoalerta que es un plan específico de avisos de riesgos meteorológicos.

El Plan establece cuatro niveles básicos:

- × Nivel verde
- × Nivel amarillo
- × Nivel naranja
- × Nivel rojo

En función de los umbrales de riesgo que son las cantidades o intensidades de lluvia, viento, nieve, etc. que se consideran, no solamente inusuales desde el punto de vista climatológico, sino también lo suficientemente adversas como para que puedan afectar seriamente a la población

Los significados de los niveles son los siguientes:

	Verde:	No existe ningún riesgo meteorológico
	Amarillo:	No existe riesgo meteorológico para la población en general aunque sí para alguna actividad concreta (fenómenos meteorológicos habituales pero potencialmente peligrosos). Este nivel no dará lugar a un texto específico de aviso sino que llamará la atención y remitirá a la predicción en vigor para la zona.
	Naranja:	Existe un riesgo meteorológico importante (fenómenos meteorológicos no habituales y con cierto grado de peligro para las actividades usuales).
	Rojo:	El riesgo meteorológico es extremo (fenómenos meteorológicos no habituales de intensidad excepcional y con un nivel de riesgo para la población muy alto).

El Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat a partir del Boletín Meteoalerta recibido activará un Plan o procedimiento autonómico en su fase de PREEMERGENCIA que, a nivel municipal, se encuadra dentro del NIVEL 0 de ALERTA a fin de no generar costes adicionales en el funcionamiento de los servicios debidos a la necesaria disponibilidad de recursos humanos que, en una situación de preemergencia municipal (nivel 0+) sí será necesario activar.

Afectada la Zona "Litoral Sur" a través del aviso del CEE Generalitat, se activará el protocolo de actuación Municipal ante el riesgo por fenómenos meteorológicos adversos en su vertiente "Lluvias Intensas y Tormentas" en correspondencia con los niveles 0 y 0+ del presente Plan Territorial por si la evolución desfavorable de la alerta recibida o siguientes, indicaran la necesidad de decretar un nivel superior.

La AEMET ha establecido en la Comunidad Valenciana las siguientes zonas meteorológicas para sus comunicados meteorológicos:

ZONAS METEOROLÓGICAS DE AEMET



Los umbrales establecidos en el Meteoalerta para los principales riesgos meteorológicos de la Comunitat Valenciana están establecidos en las correspondientes tablas y se incorporarán en el desarrollo de los Planes de Actuación municipales.

El formato mediante el cual el CCE Generalitat comunica la declaración de preemergencia a los municipios viene debidamente protocolarizado a través de un modelo que se remite a los Centros de Comunicaciones de los municipios afectados, organismos implicados de las administraciones públicas y empresas de servicios básicos, que deberán adoptar las medidas preventivas que se consideren necesarias.

El mecanismo que utiliza el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat, para transmitir las situaciones clasificadas como *nivel Amarillo* en el Meteoalerta, se le denomina *Boletín de Información Especial*.



5.2.1.2. Comunicaciones de Alerta tecnológica por activación de un Plan de Autoprotección o de Eventos Especiales.

El Real Decreto 393 / 2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia otorga competencias a las diversas Administraciones Públicas. En particular, los órganos competentes en materia de Protección Civil en el ámbito local están facultados para, entre otras, exigir la presentación y/o la implantación material y efectiva del Plan de Autoprotección a los titulares de las actividades sujetas a la obligación de desarrollar el mismo; además de establecer y mantener los correspondientes registros y archivos de carácter público con respecto a los mismos.

Dentro de las obligaciones de los titulares figura la de “facilitar la información necesaria para, en su caso, posibilitar la integración del Plan de Autoprotección en otros Planes de Autoprotección de ámbito superior y en los Planes de Protección Civil”

Es por ello que deban establecerse criterios de interfase entre los Planes de Autoprotección –algunos de responsabilidad municipal- y el Plan Territorial de Emergencias de Alicante. Para ello, durante la fase de implantación y actualización del Plan, se establecerán los protocolos que garanticen la correcta integrabilidad entre los planes de autoprotección y el PTM en su carácter de plan director de estos últimos.

Cuanto menos, estos criterios contemplarán:

a) La comunicación inmediata de los incidentes que se produzcan y tengan o puedan tener repercusiones sobre la autoprotección mediante aviso a las Centrales de Coordinación de Policía Local y SPEIS. A todos los efectos se considerará que cumplen con este requisito aquellos centros, establecimientos y dependencias que dispongan de una instalación automática de detección de incendios conectada a una Central de Alarmas que cumpla dicha función.

b) El responsable único, con autoridad y capacidad de gestión, que será el director del Plan de Actuación en Emergencias y se encontrará físicamente en el Órgano de gestión superior que exija la emergencia como interlocutor entre los servicios municipales y los propios del Plan de Autoprotección.

c) Lugar físico de ubicación del Punto de Encuentro entre los responsables del Plan de Autoprotección y los mandos de las Unidades Básicas del Plan Territorial de Emergencias.

d) La presentación ante el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias del Plan de Autoprotección, así como su plan de implantación y mantenimiento a efectos de ser informado y tomar conocimiento del mismo.



Se contemplan tres situaciones:

a) Se ha producido un suceso que activa el sistema de alerta establecido en el Plan de Autoprotección dándose aviso, una vez verificada la alerta, a las Centrales de Coordinación de Policía Local y SPEIS, que comunicarán el suceso a la Dirección del Plan a través del Jefe/a del Área de Seguridad, así como al Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias.

b) Que el Plan de Autoprotección se active, en un momento predeterminado, de manera preventiva (conciertos, actividades deportivas, lúdicas, espectáculos pirotécnicos, etc.)

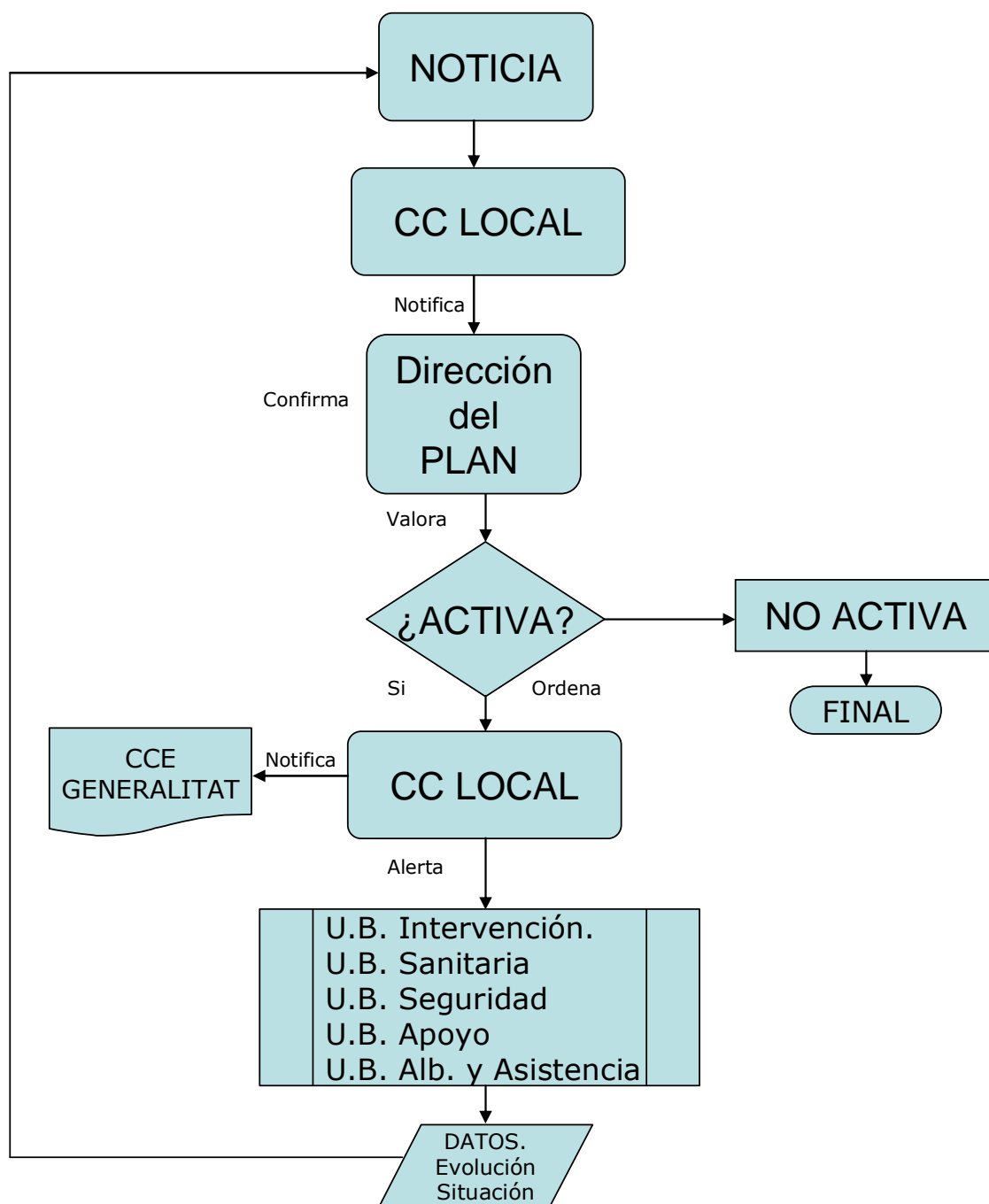
c) Que se active un Plan de Protección Civil y Gestión de emergencias de Eventos Especiales

En este caso, las Centrales de Coordinación de Policía Local y SPEIS informarán a la Dirección del Plan, a través del Jefe de Área de Seguridad y en su defecto de manera directa a través del Jefe del Servicio, informado igualmente al Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias, del suceso o de la activación preventiva del Plan de Autoprotección, debiendo realizar este último un seguimiento a fin de que la Dirección del Plan considere mantener o desactivar el nivel 0 de Alerta. Dicho seguimiento se notificará al CCE Generalitat.

En todos estos casos el Director/a del Plan tiene la facultad para modificar el nivel o desactivar la alerta.

ESQUEMA DE ACTIVACIÓN

ALERTA PREACTIVACIÓN NIVEL 0





Procedimiento de Actuación. Alerta Nivel 0.

Recibida la noticia en cualquiera de los Centros y Centrales de Coordinación, o por el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias, de:

- Una activación decretada por la Generalitat Valenciana,
- Una alerta procedente de una red de detección
- La notificación del inicio de una actividad en la cual se active, de manera preventiva, su correspondiente Plan de Autoprotección o activación de un Plan de Protección Civil por Evento Especial
- Una comunicación que alerta de un riesgo susceptible de activar el Plan

se informará a la Dirección del Plan a través del Jefe de Área de Seguridad, o en su defecto de manera directa por cualquiera de los anteriores. En función de la información recibida, se podrá establecer la situación de alerta de NIVEL 0. La Dirección del Plan podrá, en cualquier momento, modificar el nivel establecido.

El nivel de alerta podrá tener varios grados, como ya se ha indicado, en coordinación con los niveles establecidos en la correspondiente Red de Alerta que haya generado la información (por ejemplo, amarillo, naranja o rojo tal y como se establece en las comunicaciones de alerta meteorológica comunicadas por el CCE Generalitat); así como una duración determinada o una zona afectada (en el caso de un Plan de Autoprotección activado preventivamente)

Una vez establecido en NIVEL 0, el responsable del Centro de Comunicaciones realizará las siguientes tareas:

Trasladar dicha información a todos los integrantes del CECOPAL, que el Director del Plan estime oportuno. En cualquier caso el responsable del Gabinete de Información será alertado y se le dará copia de cualquier novedad que reciba el Centro de Comunicaciones.

- Comprobará que la noticia es conocida por el CCE Generalitat.
- Podrá solicitar la localización permanente de los componentes del Comité Técnico que la Dirección del Plan considere y por orden de la misma

Los responsables de los Servicios actuantes podrán, a su vez, alertar a los miembros de las Unidades Básicas que tengan a su cargo si así lo estiman oportuno.

Para la localización del personal afectado, el Centro de Comunicaciones hará uso de los datos del Directorio.

TABLA DE OPERATIVIDAD NIVEL 0

NIVEL 0: ALERTA	
1. RECEPCIÓN DE ALERTA	<ul style="list-style-type: none">a) Desde el 112, para Alerta Meteorológicas.b) Mediante una llamada a Central de Coordinación (SPEIS, Policía Local) alertando de un incidente tecnológico (<i>en una instalación con PLAN DE AUTOPROTECCIÓN - PAUT</i>).c) Por cualquiera de los medios a disposición del Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias.
2. VERIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN	<ul style="list-style-type: none">a) Con el CCE Generalitat, dando acuse de recibo de la informaciónb) Mediante contacto con el responsable del PAUT, para que informe sobre el incidentec) Mediante otros medios de comprobación
3. EVALUACIÓN y DECLARACIÓN DE NIVEL	Se da traslado de la información a la DIRECCION DEL PLAN que, con el asesoramiento del Jefe del Área de Seguridad o en su defecto el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o los responsables de los Servicios actuantes, en su caso, establece el NIVEL 0
4. NOTIFICA LA ALERTA A LOS COORDINADORES DE LAS UNIDADES BASICAS.:	<ul style="list-style-type: none">a) INTERVENCIÓNb) SEGURIDADc) SANITARIAd) APOYO, ALBERGUE Y ASISTENCIA
5. NOTIFICA LA ALERTA AL GABINETE DE INFORMACIÓN	
6. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN:	Informar al DIRECTOR DEL PLAN de cualquier modificación para DESACTIVAR o ELEVAR EL NIVEL



5.2.2. Activación en fase de preemergencia / alarma (Nivel 0+)

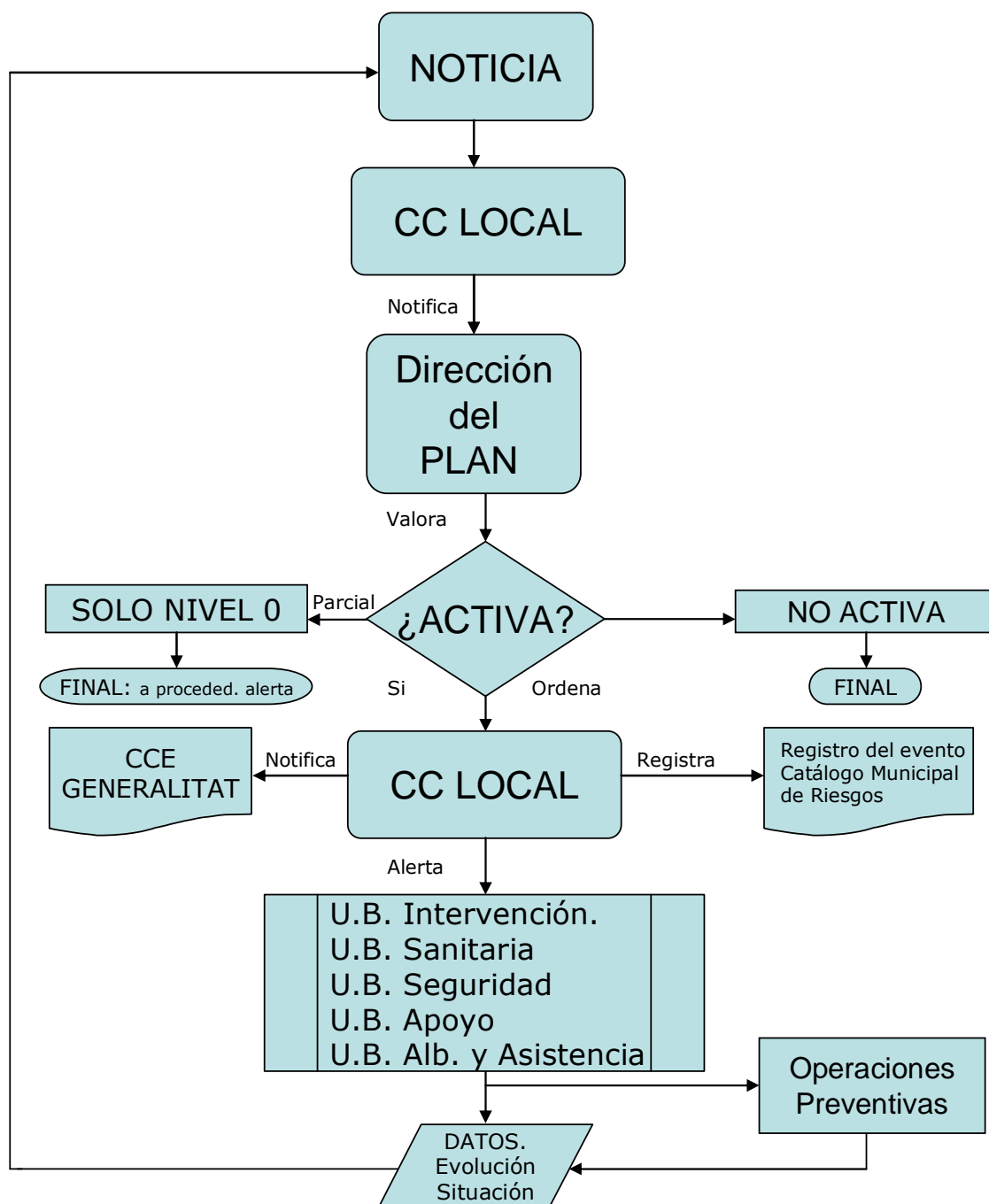
Se pueden producir emergencias que, sin activación del PTM., puedan ser controladas por los Servicios usuales y, sin embargo, que su evolución desfavorable obligue a la transmisión de una alarma preventiva con el fin de que, en caso necesario, se produzca la movilización y acceso al lugar del siniestro, con mayor rapidez, de las Unidades Básicas.

Así mismo puede concretarse una situación de riesgo que eleve el nivel de Alerta (Nivel 0) a Preemergencia (Nivel 0+) a ser inminente su impacto sobre la población.

Finalmente siempre se debe proceder a realizar dicha alarma preventiva en el supuesto de que la activación de cualquier Plan de Autoprotección o de Eventos Especiales implique la intervención de recursos municipales para colaborar en el control del accidente correspondiente no contemplados en dichos planeamientos.

La activación en fase de preemergencia/alarma corresponde a un NIVEL 0+ del Plan Territorial de Emergencias de Alicante y es declarado por la Dirección del Plan a propuesta tras consulta a la Jefatura del Área de Seguridad o en su defecto al Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o los responsables de los Servicios actuantes. La Dirección del Plan tendrá la facultad de modificar el nivel o desactivar el PTM.

ALARMA. PREEMERGENCIA NIVEL 0+





Procedimiento de actuación. Preemergencia NIVEL 0+

Recibida la noticia en cualquiera de los Centros y Centrales de Coordinación, o por el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias, de:

- Que una situación de emergencia ordinaria está teniendo una evolución desfavorable
 - Por una notificación del CCE GENERALITAT
 - Por la activación, a consecuencia de un accidente, de un Plan de Autoprotección
- Que una situación de riesgo previamente determinada por una Red de Alerta es inminente que se transforme en un suceso cierto,
- Que exista un incidente de relieve durante la activación de un Plan de Protección Civil por Eventos Especiales

se informará, a la Dirección del Plan mediante el Jefe de Área de Seguridad a través del Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o los responsables de los Servicios actuantes, la cual valorará la información recibida y establecerá, en su caso, la situación de preemergencia de NIVEL 0+.

La Dirección del Plan podrá, en cualquier momento, revocarla o modificar el nivel.

Tras la valoración, el CC Local:

- Comprobará que la noticia es conocida por el CCE GENERALITAT.
- Informará a los Componentes del CECOPAL que la Dirección del Plan considere. En cualquier caso el responsable del Gabinete de Información será alertado y se le dará copia de cualquier novedad que reciba el CC Local.
- Podrá solicitar la localización permanente de los componentes del Comité Asesor que correspondan a indicación de la Dirección del Plan.
- Registrará el evento en la base de datos de riesgos del municipio.

La Dirección del Plan podrá convocar preventivamente a aquellos miembros del Comité Asesor que considere, así como al responsable del Gabinete de Información y del Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o a cualquier otro componente adscrito al Plan.

NIVEL 0+: PREEMERGENCIA (alarma)

1. RECEPCIÓN DE INFORMACIÓN

- a) Situación de alerta con evolución desfavorable
- b) Alta probabilidad de materialización de un riesgo meteorológico.
- c) Intervención en instalación con PAUT (Plan de Autoprotección)
- d) Por notificación del 112 y/u otras fuentes y comprobación con CCE

Generalitat.

2. EVALUACIÓN y DECLARACIÓN DE NIVEL

Se da traslado de la información a la DIRECCION DEL PLAN que, con el asesoramiento del Jefe del Área de Seguridad o en su defecto el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias o responsables de Servicios actuantes, en su caso, establece el NIVEL 0+

3. NOTIFICAR LA PREEMERGENCIA AL CCE GENERALITAT

4. NOTIFICA LA ALERTA A LOS COORDINADORES DE LAS UNIDADES BASICAS:

- a) INTERVENCIÓN
- b) SEGURIDAD
- c) SANITARIA
- b) APOYO, ALBERGUE Y ASISTENCIA

5. NOTIFICA LA ALERTA AL GABINETE DE INFORMACIÓN.

Seguimiento activo de la información, manteniendo informado de las novedades al responsable del Gabinete.

6. LOCALIZACIÓN PERMANENTE DE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ ASESOR DEL PLAN,

que la DIRECCION DEL PLAN en su caso determine

7. REGISTRAR EL EVENTO

en la base de datos de riesgos del municipio (Elaborar parte de emergencias)

6. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN:

Informar a la DIRECCION DEL PLAN de cualquier modificación para DESACTIVAR o ELEVAR EL NIVEL

5.2.3. Emergencia

Se corresponde con la materialización de aquellos riesgos que hubiesen motivado la fase de preemergencia o de aquellos que sin pasar por esta fase, activan directamente la emergencia

5.2.3.1. Niveles de dirección

Definiremos tres tipos de capacidad de dirección:

a) La *dirección estratégica de la emergencia*, corresponde al Director del Plan asistido en cada caso por el Comité Asesor o miembros de éste que corresponda. A través de esta Dirección se establecen las grandes líneas y directrices de gestión de la emergencia.

Dentro de esta dirección estratégica y como nexo necesario con la dirección táctica y atendiendo al principio de Coordinación y Mando Único se garantizará la comunicación directa con la dirección táctica de la emergencia (PMA)

b) La *dirección táctica*, se refiere genéricamente a la dirección y gestión de la emergencia desde el lugar del incidente transformando las instrucciones, directrices y ordenes que emanadas del CECOPAL (dirección estratégica) determinan el/los objetivos a alcanzar, convirtiéndolos en instrucciones directas a las distintas unidades básicas de forma coordinada.

c) La *dirección operativa de intervención*, en la cual se encuadra las directrices directas que el personal actuante recibe de sus respectivos mandos directos.

5.2.3.2. Niveles de emergencia

Con objeto de graduar la activación del plan y asegurar su integración con los Planes de ámbito superior se definen los siguientes niveles de emergencia:

1. **Emergencia Nivel I.** Se corresponde con una situación que ha producido daños limitados, siendo suficientes para su control con los recursos ordinarios de las Unidades Básicas que la Dirección del Plan considere necesarias movilizar, sin precisar la constitución del CECOPAL. En este supuesto el Director del Plan activará el nivel.
2. **Emergencia Nivel II.** Se corresponde con una situación que precisa de la actuación coordinada de las Unidades Básicas correspondientes, con constitución del CECOPAL.
3. **Emergencia Nivel III.** Se corresponde con una situación similar a la planteada en el Nivel II, pero que exige la solicitud de recursos supramunicipales no adscritos al PTM y consecuentemente la activación de un Plan de ámbito superior.



5.2.3.3. Activación del Plan

Se consideran dos casos:

- a) *El CCE Generalitat, decreta el nivel de emergencia para una zona que incluye el municipio.*
- b) *Las Centros y Centrales de Coordinación y el CC Local son conocedores de un accidente / emergencia que precisa para su resolución de la actuación de los recursos municipales.*

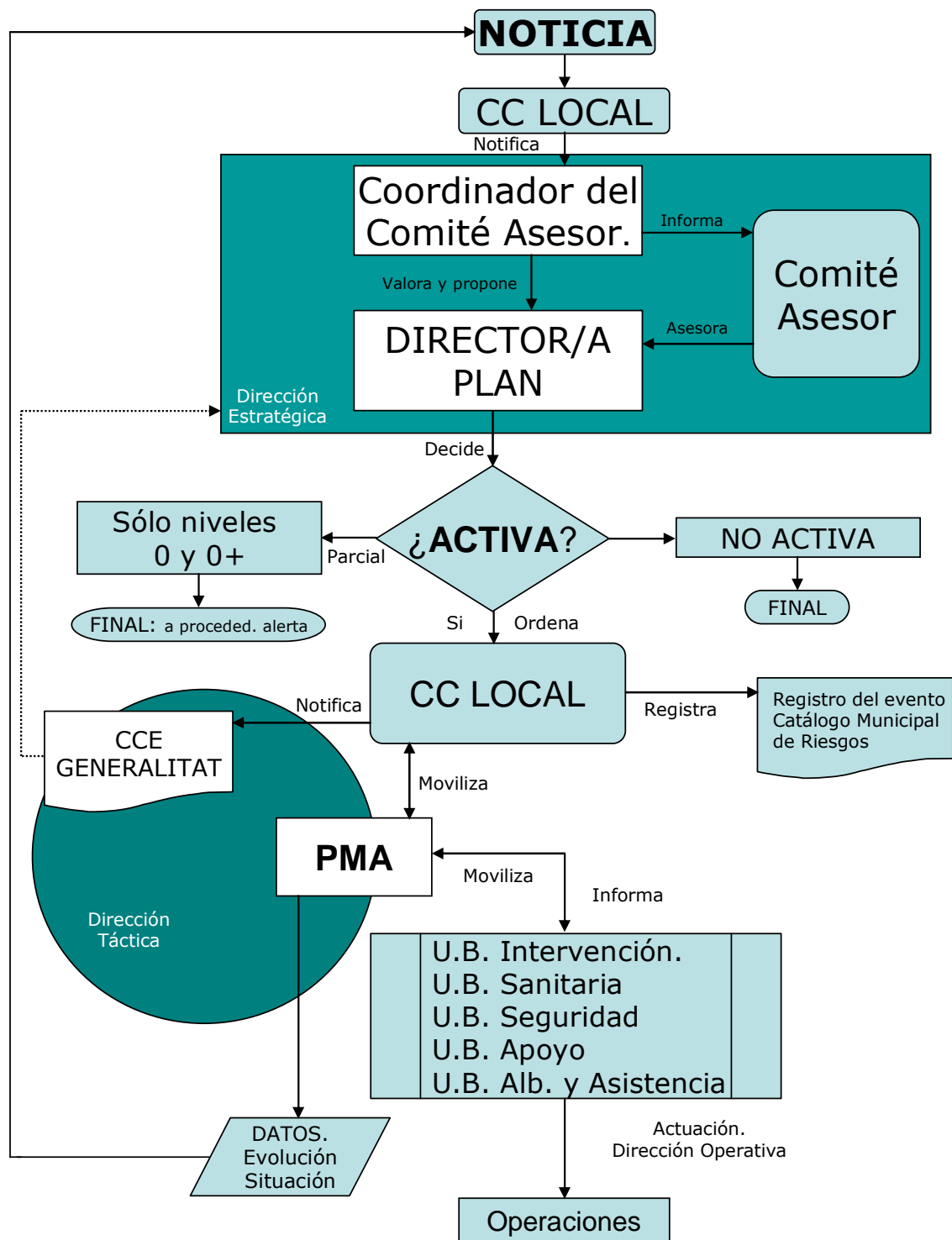
En ambos casos, al recibir la notificación se informará a la Dirección del PTM a través de la Jefatura del Área de Seguridad, que asesorado por quién requiera, evaluará la situación y, en función de la capacidad de los medios y recursos municipales para combatir la emergencia, determinará el nivel correspondiente.

En Emergencias de **nivel III** será el Director/a del Plan quien personalmente solicite la integración en un Plan de ámbito superior. De igual forma se procederá en aquellas emergencias de ámbito autonómico en el momento donde los protocolos de gestión municipal impliquen el traspaso al Mando Único de la Generalitat de la Dirección estratégica de la emergencia.

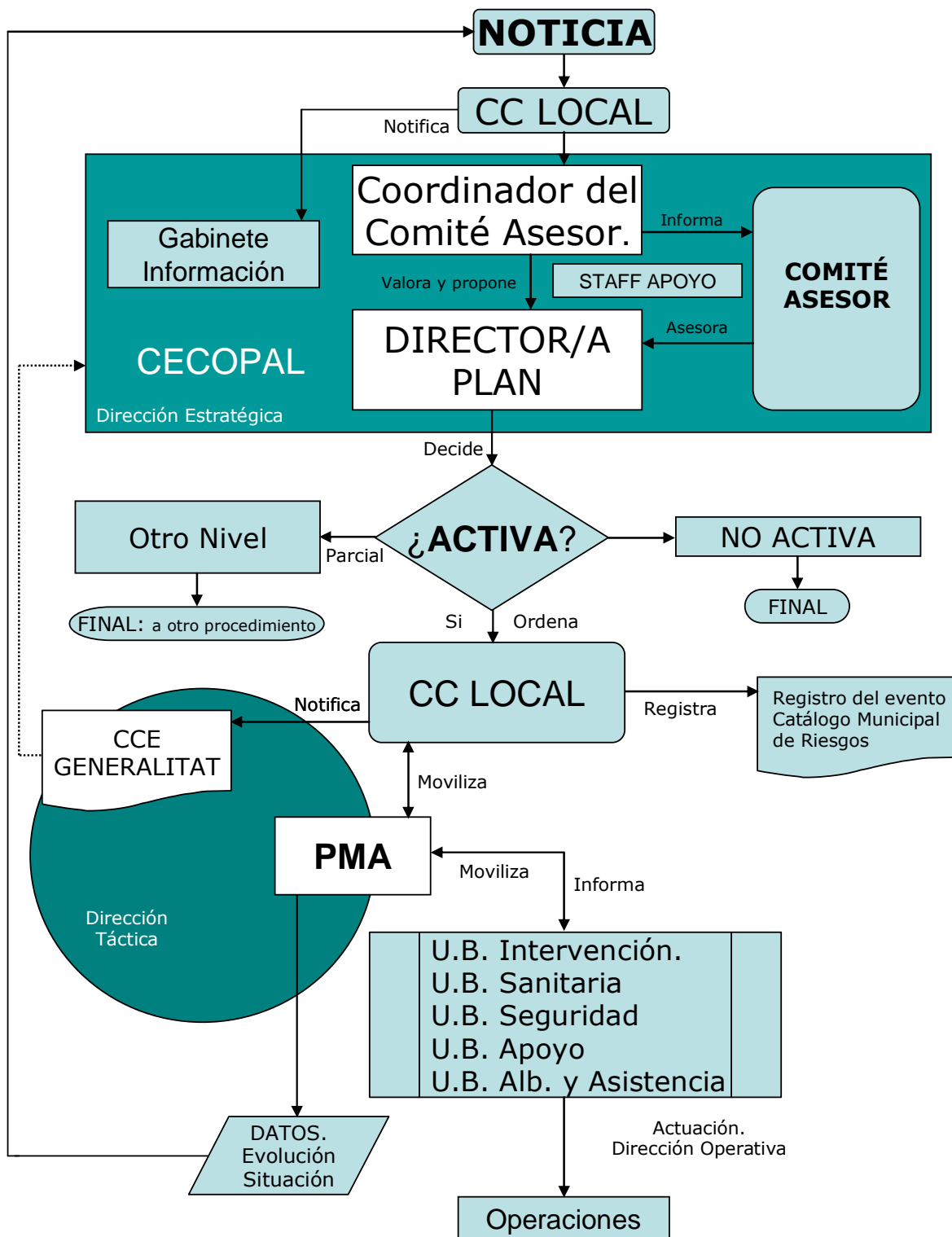
En caso de activarse el plan y declararse la emergencia de nivel I, II ó III se informará al CCE Generalitat.

ESQUEMAS DE ACTIVACIÓN

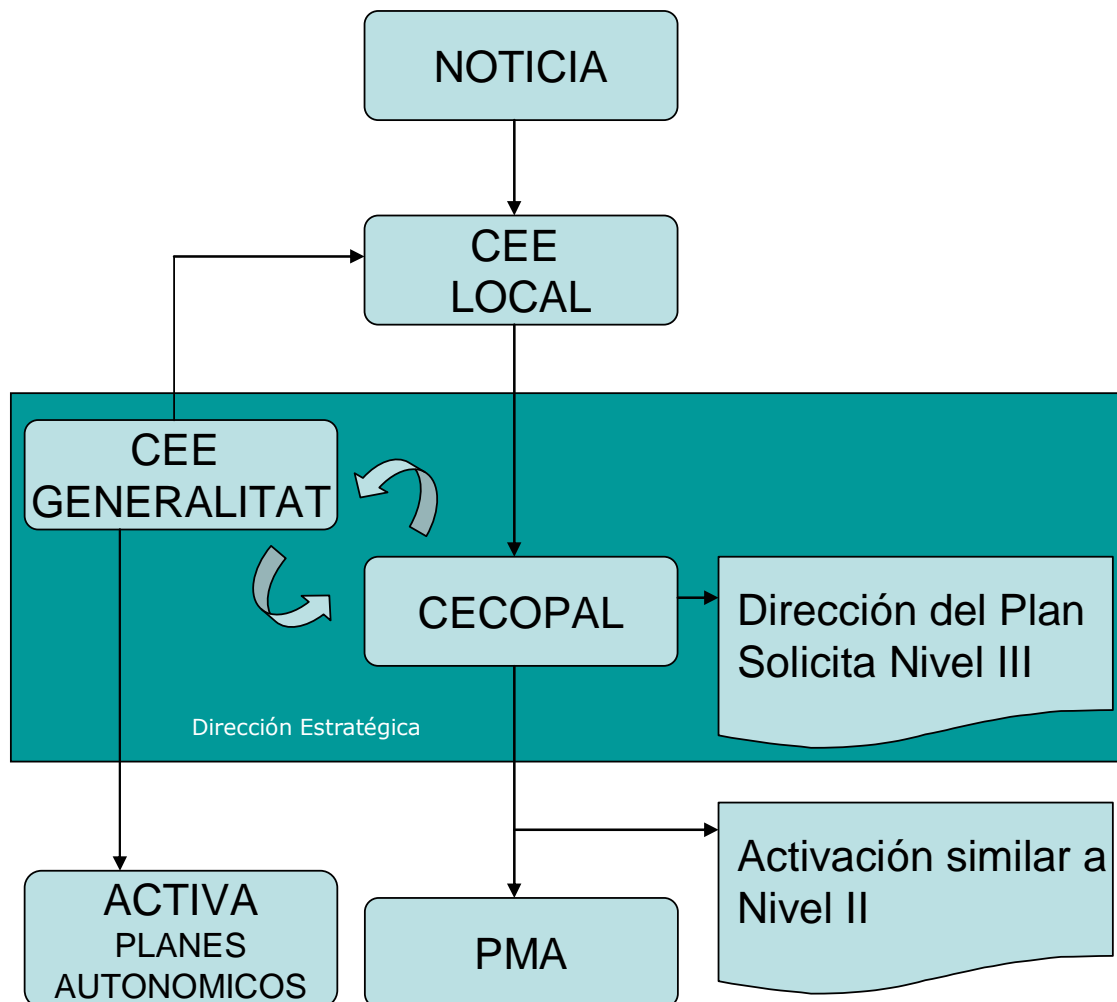
FASE EMERGENCIA: NIVEL I



FASE EMERGENCIA: NIVEL II



FASE EMERGENCIA: NIVEL III



PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN.

Al recibir la información del incidente, el *Centro de Comunicaciones Local* informará a la Dirección PTM a través de la Jefatura del Área de Seguridad, que asesorado por quién requiera, evaluará la situación en función de la capacidad de los medios y recursos municipales para combatir la emergencia, determinando el nivel correspondiente.

El Director del Plan designará como Coordinador del Comité Asesor al Jefe del Área de Seguridad y en su defecto al Jefe del Área o Servicio que estime en función de la naturaleza de esta, pudiendo, en cualquier caso, mantener al Jefe del Área de Seguridad en el desempeño de esta función

EMERGENCIA NIVEL I

El Centro de Comunicaciones Local:

- Movilizará a los Coordinadores y recursos de las Unidades Básicas, que la Dirección del Plan considere necesarios según la emergencia.
- Alertará a los Componentes del CECOPAL que la Dirección del Plan considere. En cualquier caso el responsable del Gabinete de Información será movilizado.
- Comunicará la noticia al CCE Generalitat.
- Dará traslado a la Dirección del Plan, a través del Coordinador el Comité Asesor, con copia para al Gabinete de Información, de los datos más relevantes que se estén registrando.
- Registrará el evento en la base de datos de riesgos del municipio y anotará los aspectos más significativos de las tareas realizadas para la realización del correspondiente informe sobre el suceso.

La Dirección del Plan, a través del Coordinador del Comité Asesor, ordenará la constitución del PMA para que ejecute las funciones de dirección táctica y operaciones sobre el terreno.

Para la localización del personal afectado, el Centro de Comunicaciones Local hará uso de los datos del Directorio.

EMERGENCIA NIVEL II

El Centro de Comunicaciones Local:

- Movilizará a los Coordinadores y recursos de las Unidades Básicas, que la Dirección del Plan considere necesarios.
- Convocará a los componentes del CECOPAL que la Dirección del Plan, de acuerdo a las necesidades que exprese el Coordinador de Comité Asesor, considere necesarios para la constitución del mismo. En cualquier caso el responsable del Gabinete de Información será movilizado.
- Comunicará la noticia al CCE Generalitat.
- Verificará las comunicaciones entre el Centro de Comunicaciones (CC LOCAL) y los Centros y Centrales de Coordinación, comprobando su operatividad.
- Dará traslado a la Dirección del Plan, con copia para al Gabinete de Información, de los datos más relevantes que se estén registrando.
- Registrará el evento en la base de datos de riesgos del municipio y anotará los aspectos más significativos de las tareas realizadas, para la realización del correspondiente informe sobre el suceso.

La Dirección del Plan, a través del Coordinador del Comité Asesor, ordenará la constitución del PMA para que ejecute las funciones de dirección táctica y operaciones sobre el terreno.

En caso de que lo considere necesario, la Dirección del Plan, en coordinación con el CCE Generalitat, informará a la población de la emergencia a través del Gabinete de Información, actuando como Portavoz la persona así designada en el Plan Sectorial de Información.

Para la localización del personal afectado, el Centro de Comunicaciones hará uso de los datos del Directorio.

EMERGENCIA NIVEL III

El procedimiento de actuación es similar al descrito en Emergencias de nivel II, salvo que, ante la insuficiencia de los medios y recursos disponibles en el municipio, o si las circunstancias así lo aconsejan, el Alcalde podrá declarar el nivel III, con carácter provisional, dando inmediata cuenta al Mando Único; cediéndole, a su vez, todas las competencias y recursos del municipio. Al mismo tiempo el Mando Único autonómico puede decretar en cualquier momento, en uso de sus atribuciones, el nivel de emergencia III dando por concluida la gestión autónoma del Ayuntamiento de Alicante quedando adscrito todo el personal municipal movilizado, en comisión de servicios, al órgano gestor autonómico.



Realizada la activación de un Plan de ámbito superior por decretarse un NIVEL III, el CCE Generalitat en coordinación con el Director del PTM, podrá:

- Ordenar la constitución del PMA al CECOPAL
- Designar las Unidades Básicas que constituirán el mismo, dando traslado de ello al CECOPAL.
- La Dirección del Plan procederá a ordenar la constitución del PMA cuya dirección recaerá en quien ésta designe dependiendo de la naturaleza de la emergencia.
- Se procederá a contabilizar las partidas de gasto municipal derivadas de la puesta a disposición de recursos municipales a misiones realizadas fuera del ámbito competencial municipal.

Activado el Plan de ámbito superior, las Unidades Básicas movilizadas por el PTM, se integrarán dentro de las Unidades Básicas que se constituyan, bajo la dirección operativa de sus mandos naturales municipales, que figuran en el Directorio.

EMERGENCIA NIVEL I

1. RECEPCIÓN DE INFORMACIÓN

- a) Situación de preemergencia con evolución desfavorable
- b) Suceso de naturaleza extraordinaria (Terremoto, Atentado.....)
- c) Por notificación del 112

2. EVALUACIÓN DE NIVEL

Se da traslado de la información a la Dirección del PLAN que evalúa y activa el nivel de emergencia

3. SE DECLARA LA ACTIVACIÓN DEL PLAN EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA DE NIVEL I. La declaración la efectúa la Dirección del Plan (Alcalde/sa) con el asesoramiento del Coordinador del Comité Asesor, designado por la misma, debiendo el Centro de Comunicaciones Comprobar que las UBs conocen el nivel de activación del Plan.

4. NOTIFICA LA ACTIVACIÓN AL CCE GENERALITAT

5. MOVILIZA A LOS COORDINADORES DE LAS UNIDADES BÁSICAS que la DIRECCION DEL PLAN determine.

6. COMPRUEBA LA CONSTITUCIÓN DEL PMA y en su defecto ordena su constitución.

7. ALERTARÁ A LOS COMPONENTES DEL CECOPAL, que la DIRECCION DEL PLAN determine

8. MOVILIZA AL GABINETE DE INFORMACIÓN

Dándole traslado de toda la información necesaria y su evolución.

9. REGISTRAR EL EVENTO

en la base de datos de riesgos del municipio (Elaborar parte de emergencias)

10. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN:

Informar a la DIRECCION DEL PLAN de cualquier modificación para DESACTIVAR o ELEVAR EL NIVEL. Movilizará los medios y recursos que la DIRECCION DEL PLAN determine utilizando el Catálogo.

EMERGENCIA NIVEL II

1. RECEPCIÓN DE INFORMACIÓN

- a) Situación de emergencia I con evolución desfavorable
- b) Suceso de naturaleza catastrófica (Terremoto, Atentado.....)
- c) Por notificación del 112

2. EVALUACIÓN DE NIVEL

Se da traslado de la información a la Dirección de Plan que, evalúa y propone el nivel de emergencia

3. SE DECLARA LA ACTIVACIÓN DEL PLAN EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA DE NIVEL II. La declaración la efectúa la Dirección del Plan (Alcalde/sa) con el asesoramiento del Coordinador del Comité Asesor, designado por la misma, debiendo el Centro de Comunicaciones comprobar que las UBs conocen el nivel de activación del Plan.

4. NOTIFICA LA ACTIVACIÓN AL CCE GENERALITAT

5. MOVILIZA A LOS COORDINADORES DE LAS UNIDADES BÁSICAS que la DIRECCION DEL PLAN determine.

6. COMPRUEBA LA CONSTITUCIÓN DEL PMA y en su defecto ordena su constitución.

7. MOVILIZARÁ A LOS COMPONENTES DEL CECOPAL, que la DIRECCION DEL PLAN determine ordenando su **constitución**

8. MOVILIZA AL GABINETE DE INFORMACIÓN dándole traslado de toda la información necesaria y su evolución

9. VERIFICARÁ LAS COMUNICACIONES entre el Centro de Comunicaciones Local, los centros y Centrales de Coordinación y el CCE Generalitat, comprobando su operatividad.

9. REGISTRAR EL EVENTO

en la base de datos de riesgos del municipio (Elaborar parte de emergencias)

10. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN:

Informar a la DIRECCION DEL PLAN de cualquier modificación para DESACTIVAR o ELEVAR EL NIVEL. Movilizará los medios y recursos que el CECOPAL determine utilizando el Catálogo. Informará periódicamente al CCE GENERALITAT de las actuaciones que se realicen.

EMERGENCIA NIVEL III

1. RECEPCIÓN DE INFORMACIÓN

- a) Situación de emergencia II con evolución desfavorable
- b) Calamidad Pública. Declaración de Situación de Emergencia

Nacional

c) Declaración expresa del Mando Único Autonómico, declarando el fin de la gestión municipal de emergencias sujetas a Planes de Emergencia Especiales frente a riesgos de ámbito comunitario.

3. DECLARACIÓN DE NIVEL III. Por parte de la Autoridad competente del Plan de ámbito superior activado.

4. NOTIFICA LA ACTIVACIÓN AL CCE GENERALITAT

5. MOVILIZA A LOS COORDINADORES DE LAS

UNIDADES BÁSICAS que la DIRECCIÓN DEL PLAN determine.

6. COMPRUEBA LA CONSTITUCIÓN DEL PMA y en su defecto ordena su constitución.

7. MOVILIZARÁ A LOS COMPONENTES DEL CECOPAL, que la DIRECCIÓN DEL PLAN determine y lo **constituye**

8. MOVILIZA AL GABINETE DE INFORMACIÓN

dándole traslado de toda la información necesaria y su evolución

9. VERIFICARÁ LAS COMUNICACIONES entre el Centro de Comunicaciones Local, los Centros y Centrales de Coordinación y el CCE Generalitat, comprobando su operatividad.

9. REGISTRAR EL EVENTO

en la base de datos de riesgos del municipio (Elaborar parte de emergencias)

10. SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN:

Informar a la DIRECCIÓN DEL PLAN TERRITORIAL de cualquier modificación o instrucción emitida por el Director del Plan de Ámbito superior para que lo traslade al CECOPAL. Movilizará los medios y recursos que el CECOPAL determine utilizando el Catálogo.

Las situaciones de NIVEL III se gestionarán de manera similar a las de NIVEL II, sólo que las direcciones estratégicas y tácticas corresponderán a otras Administraciones de acuerdo a los procedimientos específicos que se establezcan.

5.2.4. Fin de la emergencia

Una vez comprobado por la Dirección del Plan que han desaparecido las causas que generaron la emergencia y restablecidos los servicios mínimos a la población, se decretará el fin de la emergencia y la retirada gradual de los efectivos intervinientes.

En caso de Emergencia Nivel III, por haberse activado un Plan de ámbito superior, será el Director de dicho Plan el que decrete el fin de la emergencia.

El Director del PTM verificará la comunicación de la noticia al CCE GENERALITAT, a la población y a las Unidades Básicas.

5.3. REPOSICIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS Y VUELTA A LA NORMALIDAD

El PTECV incluye en su ANEXO III.4 un procedimiento específico para la reposición de servicios básicos y vuelta a la normalidad. No obstante, a continuación se desarrollan algunos aspectos relacionados con las actuaciones en este sentido.

5.3.1. Reposición de servicios básicos

En situaciones de emergencia puede producirse el corte en el funcionamiento o suministro de servicios básicos.

Corresponde al Jefe de la Unidad Básica de Apoyo, coordinar las labores y actuaciones tendentes a la reposición de los servicios básicos y la verificación de infraestructuras.

Dado el régimen de concesión del suministro de agua potable, así como el de recogida y tratamiento de residuos y la red de saneamiento y depuración, la reposición del servicio se realizará con la intervención de la correspondiente empresa concesionaria del servicio bajo la dirección del Coordinador de la Unidad Básica de Apoyo.

Así mismo, para el restablecimiento de los servicios relacionados, las compañías u organismos que presten principalmente dichos servicios en el municipio, habida cuenta de lo vital que supone para una gran ciudad reponer a la mayor celeridad posible dichas infraestructuras, quedarán obligadas igualmente a destinar un responsable que actúe como interlocutor con el CECOPAL, bajo la dirección del Coordinador de la Unidad Básica de Apoyo en colaboración con el Comité Técnico.

En el supuesto de que no fuese posible establecer un mecanismo directo de coordinación con las compañías de suministros básicos, se recurrirá al CCE GENERALITAT, el cual mantendrá informado al Director del PTM de las actuaciones que desarrollen las distintas compañías.

El Gabinete de Información comunicará a la población las actuaciones que se desarrollen en el restablecimiento de los servicios afectados.

El Coordinador de la Unidad Básica de Apoyo dirigirá las labores para dotar de servicios alternativos al municipio.

Las labores se centrarán, en aquellas que sean prioritarias dependiendo del tipo de emergencia y entre otras, en:

- Garantizar el suministro eléctrico.
- Garantizar el acceso al agua potable de la población, estableciendo los canales de distribución adecuados así como los puntos de acceso a dicho recurso.
- Garantizar las labores de limpieza y eliminación de residuos y su tratamiento.
- Garantizar el suministro de carburante a los vehículos del parque móvil municipal que puedan ser movilizadas en la emergencia.
- Garantizar la cadena del frío en la distribución alimentaria, dotando de energía eléctrica con elementos autónomos a las fábricas de hielo y a los mercados de abastos municipales.
- Garantizar la integridad de las estructuras y edificaciones, evitando que su colapso pudiera afectar a la población.
- Todas aquellas que se consideren necesarias para evitar un agravamiento de la emergencia por carencia de infraestructuras básicas, y garanticen la habitabilidad de la ciudad.

Como cuestión particular incidir en la importancia estratégica de las dos plantas desaladoras, pertenecientes a la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, cuyo concurso puede ser vital para impulsar a la red municipal un caudal mínimo suficiente con el cual cubrir las necesidades básicas de la población. No obstante esto, dichas instalaciones son altamente vulnerables al corte de suministro eléctrico no siendo posible su abastecimiento por medios alternativos dado al alto consumo energético requerido en su proceso productivo, debiendo ser una prioridad el restablecimiento de dicho suministro con el cual garantizar el abastecimiento de agua potable.

En caso necesario, se solicitará al CCE GENERALITAT las soluciones para proveer de servicios alternativos al municipio, de acuerdo con lo establecido en el Plan Territorial de Emergencia de la Comunitat Valenciana (procedimiento específico ANEXO III.4).

5.3.2. Vuelta a la normalidad

La vuelta a la normalidad comprende varias etapas, que dependerán de la gravedad de la emergencia padecida.

Las disposiciones legales que regulan en la Comunidad Valenciana la vuelta a la normalidad se encuentran desarrolladas en el Título VII de la Ley 13/2010 de Protección Civil y Gestión de Emergencias de la Generalitat.

De acuerdo con el PTECV y la ley 13/2010 de la Generalitat, Protección Civil y Gestión de Emergencias se prevé la constitución a nivel Autonómico de una oficina única post emergencia cuyo objetivo es el seguimiento de la vuelta a la normalidad tras una emergencia o catástrofe, la coordinación de las ayudas económicas a las personas afectadas y habilitar una ventanilla única para los afectados en la emergencia o catástrofe, a los efectos de gestionar de manera conjunta los trámites administrativos correspondientes.

Sus funciones vienen desarrolladas en el artículo 65 de la misma Ley.

A nivel Local y teniendo en cuenta lo anterior, se establecerán los mecanismos de coordinación adecuados con el Consorcio de Compensación de Seguros, a los efectos de facilitar los trámites de indemnización y las labores de los responsables de dicha entidad sobre el terreno. Dicha coordinación se ampliará, mediante acuerdos y programas específicos, a otros aspectos preventivos en cumplimiento del artículo 16 c) del Real Decreto Ley 7/2004 que regula las funciones del Consorcio de Compensación de Seguros y donde se establece como función de dicho Organismo Público la elaboración de Planes y programas de prevención para la reducción de riesgos y el desarrollo de campañas en este aspecto.

La **primera etapa** consistirá en la valoración de daños que se realizará, según lo establecido en la legislación vigente, por:

- a) Los servicios técnicos del Ayuntamiento, para los bienes afectados de titularidad municipal.
- b) Los particulares, con la ayuda del Ayuntamiento, para los bienes de entidad privada.

Esta valoración, se remitirá a la Oficina Única Postemergencia para la gestión de la información con el objetivo de la tramitación de las indemnizaciones y ayudas institucionales que correspondan.

Estas actuaciones se efectuarán dentro de los plazos establecidos en la legislación vigente. La citada valoración será comunicada también a las Autoridades correspondientes a los efectos de su inclusión, si así fuese pertinente, en los correspondientes Decretos de Medidas Urgentes a fin de hacer acreedor al Ayuntamiento y a los particulares afectados de las correspondientes ayudas económicas autonómicas, estatales y europeas establecidas para estos casos.

La **segunda etapa** la constituyen aquellas actuaciones que tienen por objeto:

- Reconstrucción de las infraestructuras
- Reparación de daños
- Limpieza de zonas afectadas
- Reposición de servicios no básicos

La reconstrucción de infraestructuras correrá a cargo de los organismos que ostenten la titularidad de las mismas.

La Unidad Básica de Apoyo intervendrá en las tareas mencionadas, pudiendo solicitar al CCE Generalitat la ayuda de los recursos supramunicipales, si resultaran insuficientes los de ámbito local.

5.4 MEDIDAS GLOBALES DE PROTECCIÓN A LA POBLACIÓN

La afección de riesgos a que se ve sometido el municipio de Alicante, hace probable la necesidad de una evacuación, confinamiento o alejamiento de una parte de los habitantes, en especial para determinados riesgos donde existe población vulnerable; como por ejemplo, a causa de las consecuencias de un seísmo, en el supuesto de inundaciones, riesgos que afecten a las playas en época de máxima afluencia (tsunami) o a consecuencia de un accidente de mercancías peligrosas, entre otras.

El desarrollo de una evacuación motivada por alguno de los episodios sujetos a planificación previa, se contemplará en los Planes de Autoprotección que se elaboren de acuerdo al R.D. 393/07 por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección, el Plan de Actuación frente a ese riesgo específico o, en supuestos genéricos o no contemplados en la normativa, las directrices que establezca este PTM.

Otra cuestión sería considerar una evacuación total del municipio. Dadas las circunstancias y población sujeta habría que considerar, a efectos prácticos, como no evacuable a la totalidad de habitantes objeto de este Plan. No obstante lo anterior, por la importancia que tiene un alejamiento o el confinamiento en toda situación de emergencia, se desarrolla en este PTM un programa de actuación frente a una posible necesidad de la misma, aunque la enorme complejidad social y geográfica del municipio impone la redacción de un Plan Sectorial específico, con el concurso de diversos servicios técnicos municipales, a incorporar al PTM en las actualizaciones del mismo. Es también por ello que este programa de actuación recurra a criterios de máxima flexibilidad a la hora de su elaboración.

Si bien existen dos tipos de evacuación, la preventiva y la espontánea, donde el factor tiempo de programación de las mismas es determinante, el Plan prevé los medios y actuaciones a realizar para que, incluso en la evacuación espontánea, esta pueda ser reconducida y dirigida. En cuanto al confinamiento, esta medida es eminentemente preventiva y sólo supone un problema el confinamiento espontáneo cuando este se realice en un edificio vulnerable.

5.4.1. Orden de alejamiento, evacuación o confinamiento

Ante una situación de inminente gravedad, el Director del PTM asumirá la decisión de ordenar la evacuación total o parcial, el alejamiento o el confinamiento de parte o toda la población.

Si no existe peligro inminente, el Director del PTM consultará con el Coordinador del Comité Asesor, y éste a su vez con los Servicios y/o Departamentos que considere, con el CCE Generalitat y si lo estima oportuno, con el panel de expertos integrado en el CECOPAL.

Si se activa un Plan de ámbito superior, el responsable de dar la orden de evacuación o confinamiento, será el Director del Plan activado.

En todos los casos, el Director del PTM con los medios municipales en primera instancia, coordinará y dirigirá la evacuación.

La evacuación, alejamiento o confinamiento se realizará con la intervención de las Unidades Básicas, con especial incidencia en las Unidades de Seguridad, Sanitarias y de Albergue y Asistencia, según las funciones citadas de cada una de ellas.

5.4.2. Aviso a la población

Se utilizará el sistema de megafonía móvil instalado en los vehículos correspondientes, así como emisoras de radio y televisión locales, y cualquier otro medio humano o tecnológico que se estime oportuno (internet, mensajes SMS, voluntarios de protección civil, sistemas de información ciudadana eficiente, etc). En el Plan Sectorial del Gabinete de Información figurará el procedimiento de coordinación con los medios de comunicación. Mediante este sistema de avisos también se pretende reconducir las situaciones de evacuación o confinamiento espontáneo que puedan poner en peligro a la población.

5.4.3. Puntos de concentración y medios de transporte

5.4.3.1. Evacuación parcial y alejamiento

Para una posible evacuación o alejamiento de un número de personas fuera de la población o zona de riesgo, y siempre que la localización de la emergencia lo permita, el punto o puntos de concentración serán fijados en el mismo momento de ordenar o tener conocimiento de ser necesaria la evacuación. En su caso, en función del medio de transporte, se emplearán preferentemente:

- a) Para evacuaciones mediante el uso del Tranvía de la red del TRAM: las estaciones y paradas de las zonas más próximas a la zona de riesgo habilitadas a tal fin.
- b) Para evacuaciones mediante la movilización de las embarcaciones: los muelles del Puerto de Alicante y las marinas deportivas del término municipal.
- c) Para las evacuaciones mediante el empleo de autobuses: las paradas de las líneas regulares del TAM que sean habilitadas a tal fin. La capacidad de transporte de personas, en un solo viaje, movilizand o la totalidad de vehículos de transporte metropolitano y de taxis municipales es de 15.000 personas.
- d) Para evacuaciones mediante el uso de vehículos existentes en el municipio: se establecerá un sistema coordinado de acceso a grandes ejes viarios de la ciudad.
- e) Otros puntos de concentración y medios: se fijarán previamente en función del tipo de emergencia y recursos disponibles. En evacuaciones parciales donde se empleen exclusivamente varios medios de transporte público podrán establecerse como Puntos de Concentración los Centros de Salud o los Colegios Electorales en función del tipo de emergencia

Medio	Punto de Concentración
TRANVÍA	Estaciones y Paradas de tranvía de la zona afectada
AUTOBUSES MUNICIPALES y TAXIS	Paradas de autobús de la línea del TAM de la zona afectada
EMBARCACIONES	Terminal Marítima de Cruceros del Muelle de Levante Terminal Marítima de la línea a Argelia del Muelle de Poniente Terminal de las líneas regulares con la Isla de Tabarca. Adicionalmente, marinas deportivas.
VEHÍCULOS PRIVADOS	Sistema coordinado de acceso a grandes ejes viarios de la ciudad
OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE	Se fijarán en función del tipo de emergencia
USO COMBINADO DE VARIOS TRANSPORTES PÚBLICOS EN EVACUACIONES PARCIALES	Centros de Salud de la zona afectada y Colegios electorales de la zona afectada a determinar en función del tipo de emergencia

5.4.3.2. Evacuación Total

Como se ha reseñado, la evacuación total de la ciudad es una circunstancia de tal complejidad que debemos partir del concepto de considerar como “no evacuable” la misma, aprovechando para la protección de la población la existencia de determinadas zonas verdes y exentas que pueden hacer la función de albergue y protección. Citar, de manera no exhaustiva, la existencia en todo el frente litoral de la ciudad de amplios espacios como la Serra Grossa, el Monte Benacantil con el Castillo de Santa Bárbara, el amplio espacio de las instalaciones del Puerto de Alicante o el Tossal de Manises con el Castillo de San Fernando.

No obstante esto, circunstancias excepcionales –vinculadas normalmente al Interés Nacional- (conflicto bélico, terrorismo NRBQ...) podrían aconsejar una evacuación global de la población.

Un antecedente asimilable a una evacuación lo supone la tradición de peregrinar al caserío de la Santa Faz, donde casi la mitad de la población se desplaza a las afueras de la ciudad amparados por un dispositivo municipal que facilita el tránsito de personas. Ello, de todas formas, supone sólo un alejamiento del núcleo urbano de la población y no una evacuación fuera del término municipal.

Una vez analizadas las características municipales, observamos que son las redes viarias y el volumen de vehículos privados –con capacidad suficiente para trasladar a la totalidad de población- los dos factores más favorables para un desplazamiento total de población a un radio superior al Término Municipal.

En base a ello trazamos el siguiente plan de evacuación total:

a) La población flotante no censada y hospedada será evacuada directamente desde el hotel donde se encuentren alojados mediante un sistema propio de cooperación de los establecimientos, que se desarrollará durante las diversas actualizaciones de este PTM

b) La población transeúnte que no se encuentre alojada o lo esté en establecimientos hoteleros no adscritos al sistema anterior, se dirigirán a los siguientes puntos de encuentro:

- Los de nacionalidad española, a la Estación de Madrid de Adif
- Los nacionales de los países miembros de la Unión Europea, a la terminal de pasajeros de cruceros del muelle de levante del Puerto de Alicante
- Los nacionales de países no pertenecientes a la Unión Europea, a la terminal de pasajeros de la línea marítima con Argelia del muelle de Poniente del Puerto de Alicante, donde se dispone de Aduana.

Desde allí se establecerán los medios náuticos o de transporte terrestre (por ferrocarril o carretera) para su traslado fuera del Término Municipal.

c) El punto de encuentro de la población vulnerable con problemas de salud y que necesiten de un transporte especial sanitario para su traslado, se dirigirán a su correspondiente Centro de Salud cuando así lo comunique el CECOPAL.

d) La población que no disponga de medio de transporte propio, también se dirigirá a su Centro de Salud como punto de encuentro **cuando así lo comunique el CECOPAL**, donde se habilitará una noria de evacuación con vehículos de transporte público. El CECOPAL podrá, no obstante, habilitar otros puntos de encuentro en función de la zona a evacuar como, por ejemplo, las paradas de autobuses, las estaciones del TRAM o el Apeadero del Ferrocarril de San Gabriel, informando de ello a la población.

e) Para la población que efectúe la evacuación con vehículo propio se habilitarán cinco ejes viarios de salida, intercomunicados por las vías de circunvalación AP-7 y A-7 (E-15) con el fin de desviar el tránsito en el supuesto de colapso o imposibilidad de uso de alguno de ellos. Dichos vehículos particulares deberán llevar sus plazas completamente ocupadas o, en caso contrario, se les podrá obligar a completar dichas plazas con pasajeros que no dispongan de medio de transporte propio, puesto que los ejes de evacuación funcionarán dando prioridad de salida y circulación a los vehículos de alta ocupación. Estos ejes son los siguientes:

· Eje Sureste (SE): Dirección Elche-Cartagena, por la N-340 (Avenida de Elche) por la costa.

· Eje Sur (S): Por la Avenida de Lorenzo Carbonell y el Camino Viejo de Elche hasta alcanzar el municipio de Elche y enlazar en Torrellano con la Autovía A-7 dirección Murcia.



- Eje Suroeste (SW): Por la Avenida de Orihuela hasta enlazar con la N-330 Autovía de Alicante (A-31) dirección Madrid
- Eje Oeste (W): Con dos vías de acceso; por la Avd. de Alcoy y Calle Teulada hasta enlazar con la A-77 dirección Castalla, por el enlace de Agost y por la Av. De Jijona, Alonso Cano y Gastón Castelló hasta enlazar, a través de la A-7 en Villafranqueza, con la A-77 dirección Castalla.
- Eje Norte (N): Por la AP-7 dirección Valencia



Los núcleos de población evacuarán prioritariamente por esas vías de acuerdo a la siguiente tabla:

BARRIO	POBLACION	ZONA ESCAPE
CASCO ANTIGUO - SANTA CRUZ - AYUNTAMIENTO	2.827	SE
SANANTON	2.282	SE
RAVAL ROIG - VIRGEN DEL SOCORRO	1.758	SE
CENTRO	5.764	SE
ENSANCHE DIPUTACION	16.223	SW
MERCADO	9.189	SE
SAN BLAS - SANTO DOMINGO	9.270	SW
POLIGONO SAN BLAS	19.364	SW
CAMPOAMOR	12.685	W
ALTOZANO - CONDE LUMIARES	11.005	W
LOS ANGELES	11.462	W
SAN AGUSTIN	1.900	W
SIDI IFNI - NOU ALACANT	5.096	W
BENALUA	9.749	S
ALIPARK	3.192	SW
SAN FERNANDO - PRINCESA MERCEDES	5.197	SW
FLORIDA ALTA	5.409	SW
FLORIDA BAJA	11.047	S
CIUDAD DE ASIS	6.421	SW
POLIGONO BABEL	14.381	S
SAN GABRIEL	4.529	SE
EL PALMERAL - URBANOVA - TABARCA	3.312	SE
PLA DEL BON REPOS	14.070	N
CAROLINAS ALTAS	19.210	N
CAROLINAS BAJAS	10.061	W
GARBINET	10.616	W
RABASA	3.052	W
TOMBOLA	2.479	W
DIVINA PASTORA	1.496	W
CIUDAD JARDIN	1.557	W
VIRGEN DEL REMEDIO	17.201	W
LO MORANT - SAN NICOLAS DE BARI	5.765	W
COLONIA REQUENA	2.389	W
VIRGEN DEL CARMEN	2.816	W
CUATROCIENTAS VIVIENDAS	1.588	W
JUAN XXIII	11.587	W
VISTAHERMOSA	6.142	N
ALBUFERETA	9.999	N
CABO DE LAS HUERTAS	14.950	N
PLAYA DE SAN JUAN	17.894	N
VILLA FRANQUEZA - SANTA FAZ	4.124	N
DISPERSO PARTIDAS	6.866	SW

En función de las IMD de las vías de evacuación propuestas, la mayoría de los barrios pueden ser desalojados –de manera coordinada y en condiciones óptimas de cooperación de la población- en menos de tres horas desde el momento en el cual el CECOPAL ordene el inicio de la evacuación de dicho núcleo de población.

Existen, no obstante, algunos puntos críticos:

- La rotonda del Hospital de San Juan puede estrangular la salida de vehículos del Cabo de Huertas y Playa de San Juan en dirección a la AP-7

- El barrio de Carolinas Altas y el Pla presentan tiempos de evacuación superiores a las 3 horas, al estar densamente poblados y situados en el centro urbano, por lo que será necesario establecer un sistema alternativo de salida, dedicar recursos de transporte público a los mismos y centrar los esfuerzos en redireccionar el tráfico de ambas zonas hacia las vías de escape definidas

- La evacuación de la zona del Mercado, Casco Antiguo, San Antón, Raval Roig y Centro se realiza bajando hasta el Paseo del Conde de Valledellano y Juan Bautista Lafora por el núcleo urbano (Rambla de Méndez Núñez) atravesando, por tanto, zonas vulnerables y con problemas de circulación (Plaza del Mar).

f) Evacuación de familias del personal interviniente que no dispongan de medios alternativos de escape: Las familias de todas las personas que deban desempeñar cometidos en la evacuación (taxistas, conductores de autobús, personal de las UB's, etc.) y que no dispongan de medios propios para evacuar se concentrarán en las Cocheras de Masatusa sitas en la Avenida Juan Sanchís Candela (Gran Vía) desde donde, desde donde se determinará su evacuación segura.

g) Personal de las UB y adscrito al Plan que deban permanecer hasta el final de la evacuación en la zona: evacuarán en helicóptero empleando las instalaciones del Puerto de Alicante que puedan habilitarse como helisuperficie, así como desde la Ciudad Deportiva, que también será habilitada para el aterrizaje de helicópteros.

h) Habitantes de la Isla de Tabarca: evacuarán en embarcaciones particulares –que deberán ir completas, con su máxima capacidad de viajeros- movilizándolo, en su caso, alguno de los barcos que prestan servicio regular con la misma una vez no sea necesario su concurso para el traslado de personas en el continente.

i) Personas que queden rezagadas o pierdan los enlaces para la evacuación: deberán dirigirse a los túneles del TRAM, a la zona subterránea de la antigua factoría de CAMPSA en el barrio de Sangueta, a la zona más alejada de la ciudad del Puerto de Alicante y a los Castillos de Santa Bárbara y San Fernando, que dispondrán de depósitos de materiales básicos y comunicaciones para garantizar la subsistencia de los allí refugiados, que se dispondrán por la unidad de Apoyo, siempre atendiendo a las directrices marcadas en el momento por la Dirección del Plan.

La evacuación finalizará con la constitución del CECOPAL en la zona de albergue designada por el CCE Generalitat y con la migración de datos del servidor principal del Ayuntamiento a un centro de proceso de datos externo al municipio. Desde ese momento, el CECOPAL pasará a desempeñar las funciones de gobierno municipal extraterritorial basado en la coordinación de la población evacuada, localizando los miembros dispersos de los grupos familiares, facilitando la llegada de la información a la población evacuada y trasladando las directrices del CCE Generalitat o las autoridades locales –de las cuales será subsidiario- sobre cuyo territorio se emplace los ciudadanos alicantinos evacuados.



GRUPO DE POBLACIÓN	MEDIO DE EVACUACIÓN Y PUNTOS DE CONCENTRACIÓN
Población flotante no censada y hospedada en establecimiento hotelero	Sistema propio de evacuación desde el hotel –punto de concentración- en el cual se hospede.
Población transeúnte no alojada o no contemplada en el párrafo anterior	Nacionalidad española: Estación de Madrid de ADIF Nacionales de la U.E.: Terminal de Cruceros del Puerto de Alicante Nacionales no UE: Terminal línea marítima con Argelia. Evacuación por vía marítima o ferroviaria
Población vulnerable (no hospitalizada) con problemas de salud que necesiten de transporte especial	Centro de Salud que tenga asignado
Población hospitalizada	Medios propios de la Consellería de Sanidad
Población sin medio de transporte propio	Centro de Salud que tenga asignado o Colegio Electoral (opción a determinar por el CECOPAL). Rueda de evacuación con vehículos de transporte público
Población con vehículo propio	Ejes viarios: Sureste (N-340); Sur (N-79); Suroeste (A-31), Oeste (A-77); Norte (AP-7)
Personal de los equipos de intervención, que deban permanecer hasta el final de la evacuación	Evacuación por vía aérea desde las siguientes helisuperficies habilitadas - Helisuperficie “Zona Volvo” en el Puerto de Alicante - Helisuperficie “Ciudad Deportiva” en la C/. Foguerer Romeu Zarandieta - Helisuperficie existente en el Hospital General de Alicante
Familiares sin medios de transporte adicionales del personal interviniente	- Concentración en las Cocheras de Masatusa (Av. Gran Vía s/n) y evacuación por vía aérea desde el Aeropuerto del El Altet
Habitantes de la Isla de Tabarca	Muelle de Tabarca, por vía marítima
Personas rezagadas o que pierdan los enlaces	Confinamiento en los túneles del TRAM, zona subterránea de la antigua factoría de CAMPSA en Sangueta y en las fortificaciones del Castillo de Santa Bárbara y Castillo de San Fernando.
Servidor de datos municipal	Migración de datos a servidor externo al término municipal

5.4.4. Otros medios de transporte

Para un transporte inmediato se hará uso de los vehículos existentes en el municipio, hasta la recepción de otros medios que pueda facilitar el CCE Generalitat, en especial los medios aéreos, puesto que la ciudad cuenta con infraestructura propia para el traslado de gran número de personas.

Mencionar que el S.E.S. garantiza, para atender a las emergencias de responsabilidad municipal sin necesidad de activar medios externos, un total de 140 ambulancias no asistenciales, 8 de soporte vital y 4 medicalizadas con el fin de ser empleadas en el traslado de la población vulnerable por problemas de salud. A estos recursos habría que sumar los de la Agrupación Local de Voluntarios de Protección Civil y los que se puedan movilizar de acuerdo al Plan Sectorial de Servicios Sociales, que contempla la posibilidad de disponer de ambulancias de Cruz Roja.

El helicóptero de la Generalidad Valenciana podrá ser solicitado al CCE Generalitat para un traslado urgente, realizando en este caso la evacuación desde las inmediaciones de la emergencia, si ello es factible.

Así mismo se solicitará al CCE Generalitat la movilización de los recursos de transporte sanitario de la Agencia Valenciana de la Salud para el traslado de aquellos enfermos ingresados en los Hospitales cuya patología requiera de dichos servicios. Dichos recursos se coordinarán con los que el SES aporta al PTM.

Finalmente se solicitará a la Subdelegación del Gobierno la cooperación de la Capitanía Marítima de Alicante ante la posibilidad de emplear las embarcaciones de transporte de pasajeros con línea regular, en caso de requerirse una evacuación por vía marítima y del Ministerio de Fomento para coordinar, con la compañía RENFE, la evacuación por vía férrea desde las instalaciones de ADIF.

5.4.5. Albergue de evacuados

La evacuación puede ser de reducido número de personas o abarcar algún barrio del casco urbano o a gran parte de la población. En función de la misma, los posibles lugares que sirvan como albergue se localizarán en el municipio o, en caso de una evacuación total del Término Municipal, se solicitarán al CCE Generalitat.

Los lugares que se habilitarán como albergue en el propio municipio son los establecidos en el Plan Sectorial de Servicios Sociales. A ellos, en función de las características de la emergencia, se pueden sumar los siguientes:

- Instalaciones Deportivas del Patronato Municipal de Deportes, cuya relación consta en el documento de Características Municipales y se encuentran registrados en el Catálogo de Medios y Recursos

- Centros Escolares del Término Municipal
- Hoteles y Hospederías
- Parques municipales

Los datos de localización figuran en el catalogo de medios y recursos.

5.4.6. Confinamiento de población

El confinamiento de población requerirá la comunicación y coordinación con ésta a través de la unidad básica de Albergue y Asistencia—vía telefónica, informática o mediante el despliegue de personal con equipos portátiles de comunicación-. Dichas acciones serán anejas al Centro de Comunicaciones Local del CECOPAL.

5.4.7. Recepción de población externa evacuada

La recepción de población evacuada desde otros municipios se realizará siempre en constante coordinación con el CCE Generalitat. Se activarán, por parte municipal, los medios y recursos necesarios para el albergue y abastecimiento de los evacuados.

5.4.8. Recepción masiva espontánea, autoinducida y retroalimentada

Las circunstancias geográficas del municipio (playas, amplia colonia extranjera, nudo de comunicaciones de la comarca, etc.) hacen que se plantee este apartado donde recogemos las pautas de actuación ante avalanchas masivas espontáneas de personas y bienes que agrupamos en tres tipos:

- a) Población que huye de un peligro por propia iniciativa y acude al Término Municipal (ej. evacuación autoinducida durante el hundimiento del “Casón”)
- b) Grupos de "ayuda" especializada que acuden sin solicitud previa para intervenir en un suceso catastrófico (ej. caso “Prestige”).
- c) Recepción masiva de transportes con equipamientos, avituallamiento y materiales no solicitados.
- d) Llegada masiva de población del norte de África a consecuencia de inestabilidades o catástrofes en dichas zonas o cualquier otra sujeta a una perspectiva de Seguridad Integral con una visión global de los riesgos (SInG).

En todos los casos se dan una serie de características comunes como la espontaneidad y autoinducción de la acción —se produce sin una instrucción previa de las autoridades, de manera no prevista y de forma autónoma a cualquier procedimiento- y con el agravante de la retroalimentación o “efecto llamada” donde, determinados agentes sociales —en especial los medios de comunicación- e incluso el propio fenómeno en sí —la solidaridad-, pueden provocar una magnificación del fenómeno llegando incluso a tener capacidad de desbordar las medidas de reacción si no se canaliza adecuadamente.

En el primero de los supuestos, y siempre en coordinación con el CCE Generalitat, se habilitará un punto de información atendido por la unidad básica de Albergue y Asistencia con el fin de agrupar, registrar y distribuir a la población que acuda, reconduciendo la situación a la de una evacuación ordinaria previamente analizada.

En el segundo de los supuestos, se trata de la intervención no solicitada de un grupo con determinado conocimiento técnico. La capacidad de dicho grupo puede ser importante para la resolución de la emergencia, por lo que será evaluada su participación desde el Coordinador del Comité Asesor del Plan o Servicio en que éste delegue.

Para el supuesto de recepción masiva de transportes con equipamientos, avituallamiento y materiales no solicitados se debe prever un filtro para verificar la idoneidad o no de los mismos y proceder a la eliminación de los no necesarios. En ningún caso se debe permitir que colapsen los posibles Centros de Recepción de Medios y sólo se incorporarán a los mismos una vez realizado dicha inspección. A tal fin se habilitarán las instalaciones de la Planta de Tratamiento de Residuos que el Ayuntamiento, a través de INUSA, gestiona en la partida de Rebolledo a donde se enviarán todos los portes no solicitados para, en caso de no ser adecuados para la atención de la emergencia, proceder a su eliminación o reciclaje.

En el último supuesto, se asimilará a la situación descrita en el apartado a) aunque, por tratarse de un riesgo transnacional, se deberá coordinar adecuadamente con el CCE Generalitat y la Subdelegación del Gobierno, sirviendo como base la Operación Paso del Estrecho que desarrolla el Ministerio del Interior.

5.5 INFORMACIÓN A LA POBLACIÓN

La información a la población debe entenderse como una "política informativa" orientada a:

- 1) Realizar campañas de información preventiva sobre los riesgos a que la población está expuesta e información sobre el presente Plan, (estos aspectos se desarrollan en el apartado de IMPLANTACIÓN)
- 2) En caso de preemergencia / emergencia, facilitar información sobre la misma, mediante mensajes de alerta y recomendaciones a seguir por la población.

En situaciones graves, es esencial que todo el mundo conozca cual es la situación en cada momento y la evolución previsible, con objeto de que:

- Pueda actuar en consecuencia
- Se eviten la aparición de falsas noticias que alarmen sin motivo a la población.

El Gabinete de Información será el responsable de difundir la información a la población, elaborada en el CECOPAL en coordinación con el CCE Generalitat. En su caso, el Gabinete de Información desplazará a uno de sus componentes al Puesto de Mando Avanzado con el fin de coordinar la información a facilitar a los medios de comunicación que se encuentren desplazados en el lugar de la emergencia. El Gabinete de Información cuenta con un Plan Sectorial, que figura en el Anexo.



Se transmitirán mensajes de alerta y recomendaciones a seguir por la población según el tipo de emergencia.

La información a la población se realizará mediante los medios tecnológicos y medios de comunicación que se estimen oportunos (megafonía, mensajes SMS, correo electrónico, etc.)

No se pueden establecer unos itinerarios de información debido al desconocimiento de las características de la emergencia, por lo que se establecerán momentos antes, comenzando en primer lugar en las inmediaciones de la misma.

En el caso de que se active un Plan de ámbito superior, se estará a lo dispuesto en éste.



6. INTEGRACIÓN DEL PLAN, EN EL PLAN TERRITORIAL DE EMERGENCIA DE LA COMUNITAT VALENCIANA

El presente Plan se integra en el Plan Territorial de Emergencia de la Comunitat Valenciana teniendo en cuenta los siguientes criterios de coordinación:

- El PTM está elaborado según la estructura operativa descrita en el Plan Territorial de Emergencia de la Comunitat Valenciana, con el desarrollo necesario para facilitar su correcta aplicación.
- Cuando los recursos contemplados en el presente Plan son insuficientes para la resolución de la emergencia, está prevista la declaración de la emergencia de nivel III que supone la activación de un Plan de ámbito superior. En este caso, los recursos locales se integran en la estructura de respuesta prevista en el citado Plan.
- El PTM prevé los procedimientos operativos a adoptar en caso de que la preemergencia o emergencia sea declarada por el CCE Generalitat cuando se active un Plan de ámbito superior.
- El PTM prevé la información de retorno sobre la evolución de la emergencia al CCE Generalitat.



7. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PLAN

Una vez aprobado el Plan por el Pleno del Ayuntamiento, se remitirá a la **Dirección General de Prevención, Extinción de Incendios y Emergencias de la Consellería de Gobernación** para su homologación por la Comisión de Protección Civil de la Comunidad Autónoma.

Al mismo tiempo, una vez terminada la redacción e iniciado el proceso de aprobación, se comenzarán las fases previas de implantación del mismo.

Para que el PTM sea operativo, es necesario que el personal interviniente, tenga conocimiento profundo de los mecanismos y actuaciones planificadas y asignadas.

Esta fase de información y asunción de actuaciones se denomina implantación.

El Ayuntamiento promoverá las actuaciones necesarias para su implantación y el mantenimiento de su operatividad. Asimismo llevará un inventario de la población crítica (aquella que por sus propias características es susceptible de un mayor grado de afectación ante cualquier situación de riesgo) y de cobertura de aseguramiento de las actividades, instalaciones y edificaciones más vulnerables o que pudieran dar origen a una emergencia. Al ser estos datos altamente variables no se han incorporado en los apartados de población ni en el catálogo de riesgos, sino que se trata de datos que con posterioridad deberán ir recabándose de distintos organismos en programas específicos a los efectos de incorporarlos a la cartografía municipal de riesgos y a las bases de datos correspondientes.

Tras la homologación del Plan se establecerá una planificación anual de actividades que deban desarrollarse, tanto en lo que se refiere a dotación de infraestructuras, divulgación y simulacros, como a la actualización y revisión periódica del mismo.

7.1. IMPLANTACIÓN

En los tres meses siguientes a la homologación del Plan se desarrollarán las fases de implantación del mismo entre el personal implicado:

- Personal del CECOPAL
- Personal implicado en las Unidades Básicas

Todo este personal implicado, deberá tener entre las funciones de sus puestos la disponibilidad en la activación del presente Plan, por lo que este tema será objeto de estudio por parte del Servicio municipal competente.

7.1.1. Verificación de la infraestructura

Previamente a la puesta en marcha del Plan, el Ayuntamiento verificará la existencia e idoneidad de funcionalidad de las infraestructuras básicas necesarias para su funcionamiento y en especial:

- Sistemas de comunicación entre servicios
- Dotación de medios necesarios al CECOPAL
- Sistemas de avisos a la población.

Se debe destacar en este punto la necesidad de adaptar las transmisiones a los sistemas digitales, a los efectos de su integración en las redes de comunicaciones de ámbito superior. Con la activación del PTM las comunicaciones de todas las unidades básicas e integrantes del PMA y CECOPAL serán gestionadas por el CCE Local a fin de garantizar eficientemente los recursos disponibles en este campo.

Con respecto a las actuales instalaciones analógicas es interesante su mantenimiento –mientras existan repuestos tecnológicamente compatibles y las licencias de uso de frecuencias puedan mantenerse- puesto que la red, actualmente desplegada, aparte de eficaz, es plenamente administrada por los técnicos de comunicaciones municipales actuando como red alternativa en caso de plantearse problemas en los accesos digitales.

7.1.2. Formación del personal implicado

En los seis meses siguientes tras la finalización de la redacción del Plan, se desarrollarán las fases de implantación del mismo entre el personal implicado:

- Personal del CECOPAL (Director del Plan, Comité Asesor, Comité Técnico, Staff de Apoyo y Gabinete de Información) y personal del Centro de Comunicaciones.
- Personal implicado en las Unidades Básicas.
- Personal perteneciente a servicios complementarios (voluntarios de P.C., Cruz Roja, etc.)

La implantación del Plan entre dicho personal implicado seguirá las siguientes fases:

- 1) Remisión de copia del mismo al personal del CECOPAL y del Centro de Comunicaciones y reunión informativa a fin de aclarar posibles dudas.
- 2) Difusión del Plan al personal implicado en las Unidades Básicas, por parte de sus Coordinadores que componen el Comité Técnico.
- 3) Cursos de formación para los diferentes servicios implicados.
- 4) Realización de simulacros (parciales y globales).

7.1.3. Información preventiva a la población

Dentro de la fase de implantación, se seguirá una política informativa, de cara a la divulgación del PTM a la población, a fin de facilitar su familiarización con el mismo.

Será una información de tipo preventivo con el objeto de conseguir una concienciación popular.

Desde el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias se desarrolla anualmente un programa preventivo consistente en la realización de simulacros de evacuación de centros docentes y de otro tipo de instalaciones. Dentro de este programa se evaluará la necesidad de incorporar la información relativa al Plan Territorial de Emergencias de Alicante.

Al mismo tiempo es fundamental contar, para la puesta en marcha de campañas de concienciación, con el concurso del Servicio de Educación del Ayuntamiento de Alicante que coordinara, junto con el Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias y la Dirección del Plan, los diversos programas que, en función de las necesidades detectadas, se consideren importantes para lograr una resiliencia social frente a las catástrofes.

En el desarrollo de dichas campañas y programas se precisa la participación de los Servicios que integran las Unidades Básicas de Intervención y Seguridad, así como de la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil Local para la impartición de sus contenidos, tal y como viene realizándose hasta la fecha.

En el mismo sentido, una importante herramienta para el logro de la difusión e implantación, en la estructura social del municipio, de la Cultura Preventiva lo constituye la existencia de la Agrupación de Voluntariado de Protección Civil; concebido como lugar de encuentro y formación de todos aquellos ciudadanos que, especialmente sensibilizados con los riesgos, decidan ejercer su derecho a la colaboración regular con las autoridades municipales en este tipo de tareas.

La función básica del voluntariado de Protección Civil, en un sentido amplio, consiste, por tanto, de dotar al conjunto social del municipio de un porcentaje de población con mayor índice de formación para, en caso de gran catástrofe –y aún cuando los individuos en cuestión ya no pertenezcan a la estructura operativa- la habilidades, previamente aprendidas, reviertan en el sistema social más próximo a los mismos. Dicha labor formativa justifica la asistencia, en calidad de prácticas, a determinados eventos donde, bien por aplicación de la Norma Básica de Autoprotección, bien por considerarse oportuno para su aprendizaje, se establezca una planificación preventiva de los riesgos y donde el voluntariado ejerce una importante tarea complementaria de los servicios esenciales que le sirve para conocer los mecanismos de actuación de los mismos frente a las emergencias y le dota del conocimiento adecuado de hasta dónde es posible llegar con las herramientas y la formación recibida.

Junto a ello estas Organizaciones también serán cadena de transmisión de los conocimientos y recomendaciones hacia la población, habida cuenta de sus funciones legales en el marco de la ejecución de programas de formación a colectivos vulnerables;

así como cooperar en la puesta en marcha y ejecución de los diversos planes de protección civil, dejando claro que estos deben ser operativos con independencia de la asistencia o no de dicho personal. Dichas funciones deberían ser asumidas prioritariamente por la Agrupación de Voluntarios Protección Civil del municipio, cuando su responsable administrativo considere que ya dispone de capacidad para ello.

Por otro lado es fundamental la elaboración de programas de información previa a la población sobre el PTM y el resto de Planes de Actuación o Autoprotección que pueda afectarles, teniendo en cuenta las peculiaridades sociales.

Los objetivos generales de estos programas serán:

- La reducción de la vulnerabilidad de la población
- El incremento y refuerzo de actitudes preventivas; aumentando, por un lado, el nivel de organización cognitiva (saber QUÉ hacer) y, por otro lado, aumentando la capacidad de afrontamiento (saber CÓMO hacer).

Estos objetivos generales contendrán una serie de objetivos específicos entre los cuales se encuentran:

- Informar de la presencia de riesgos a nivel cognoscitivo
- Dar a conocer los Planes y el importante papel de la población en ellos
- Normalizar el sentimiento de miedo y objetivar todo ello en un claro nivel emocional.
- Motivar la conciencia cívica proactiva dando a conocer la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil y otros colectivos de voluntariado como cauce de colaboración.

Para ello se propondrán, en la medida de lo posible actividades:

- De iniciativa institucional, como la realización de “Semanas para la prevención” (tipo Prevenalia, etc.), mesas informativas y actividades de comunicación mediante soportes virtuales o publicaciones.
- Basadas en encuentro informativos, incentivando las actividades de intercambio de conocimientos entre líderes sociales naturales y grupos institucionales realizando una Jornada Anual de Protección Civil (como colofón a la semana de prevención) como verdadero foro de intercambio de ideas para el logro de los objetivos preventivos y a los efectos, incluso, de actualizar el PTM
- El entrenamiento de la población vulnerable mediante la práctica y el simulacro, generando una sensibilización específica mediante la participación en ellos.

7.2. MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PTM

7.2.1. Actualización - Revisión

El Departamento Técnico de Protección Civil y Gestión de Emergencias, que forma el Gabinete correspondiente en el CECOPAL, efectuará la actualización y revisión periódica del PTM, para el mantenimiento de su vigencia y operatividad, entendiéndose como la incorporación al mismo, de cualquier modificación de personas, medios y recursos comprendidos en el Plan así como los cambios necesarios que, de su puesta en marcha, deban efectuarse.

La actualización se llevará a cabo **anualmente**, abarcando aspectos tales como el mantenimiento del catálogo de medios y recursos.

Las modificaciones que se incorporen al Plan, serán comunicadas a la Dirección General de Emergencias, Extinción de Incendios y Protección Civil, en el plazo máximo de un mes.

El Plan Territorial de Emergencias Municipal será revisado **cada tres años**, revisándose aspectos relativos al grado de operatividad del Plan, actualización de la base de riesgos del municipio, así como la comprobación de que los mismos no alteran de forma importante los parámetros que se establezcan en los diversos Mapas de Riesgo, Planes de Actuación o Autoprotección que afectan al municipio de Alicante, realizándose, si así se estima necesario o se programa por la Dirección del Plan, un ejercicio y/o simulacro, así como siempre que se produzcan variaciones importantes del mismo. Además, de acuerdo al artículo 29 de la Ley 13/2010 de Protección Civil y Gestión de Emergencias de la Generalitat, será obligatorio realizar revisión exhaustiva del mismo **cada seis años** utilizando el mismo procedimiento que el empleado en su aprobación inicial.

Aquellos aspectos que, tras la realización de los simulacros, se demuestren no eficaces serán modificados, incorporándose dichas variaciones al texto del Plan a la vez que se notificarán al órgano de la Generalitat Valenciana que ostenten las competencias en materia de protección civil.

7.2.2. Formación Permanente

La formación del personal implicado, será una labor continuada, ya que el presente Plan es un documento vivo sujeto a continuas revisiones y actualizaciones. La responsabilidad de dicha formación recae, tal como se señala en el punto 7.1.2., sobre los Jefes de las Unidades Básicas.

Asimismo la puesta en marcha de simulacros periódicos formará parte de dicha labor de formación permanente.

Sin menoscabo de las competencias del IVASPE en cuanto a la homologación de la formación en el marco de las emergencias y la Protección Civil; corresponde al Ayuntamiento, dentro de las obligación de mantenimiento de la operatividad e implantación del Plan Territorial de Emergencias del municipio, las competencias en el



desarrollo de las políticas y programas de formación adecuadas y adaptadas a las circunstancias recogidas en el catálogo municipal de riesgos y características del Término Municipal.

7.2.3. Asignación de funciones a los puestos afectados por el Plan.

Por parte del Servicio de Recursos Humanos se deberán elaborar las diversas alternativas de política de personal encaminadas al logro de los objetivos establecidos en este Plan Territorial de Emergencias de Alicante; de tal manera que, una vez elegida la adecuada, se asegure su cumplimiento al objeto de conseguir una mayor efectividad de los recursos humanos que deban ponerse a disposición del Plan y que suponga una mejor prestación en los servicios en los supuestos de grave riesgo, catástrofe y calamidad pública.

7.2.4. Adecuación tecnológica y de las comunicaciones

Con las sucesivas revisiones y actualizaciones del Plan se velará por la adecuación a las nuevas tecnologías tanto en materia de comunicaciones y avisos como en la integración en las redes de emergencia autonómicas, así como en materia de gestión de emergencias, bases de datos, sistemas de información cartográfica y otras herramientas que favorezcan un sistema de gestión eficiente, con el fin de cumplir con la obligación de adecuar los procedimientos de movilización e intervención al sistema integrado de gestión de emergencias que la Generalitat desarrolle para tal fin, de acuerdo al artículo 3.3 de la Ley 13/2010. Para ello se deberá realizar, por parte de los Servicios Técnicos correspondientes con competencia en transmisiones, los correspondientes planes tecnológicos diseñando y actualizando las redes de comunicaciones municipales.

7.2.5. Capacidad sancionadora

De acuerdo a lo establecido en el artículo 78 del Título X de la Ley 13/2010 de Protección Civil y Emergencias de la Comunidad Valenciana, la potestad sancionadora corresponde a la administración de la Generalitat de acuerdo con el ámbito del plan afectado en atención a la gravedad de la infracción tipificada en dicho Título X.