



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

## ACTA 2ª MESA DE TRABAJO OPERACIÓN “MOVILIDAD E INTERVENCIÓN VIARIA”

25 de marzo de 2019

Sala Polivalente Oficina de información y comunicación EDUSI

Inicio 18.50h Finalización 21.20 h

### ASISTENTES:

ENTIDADES	Nº PERSONAS
AVV El Plá	2
AVV Campoamor-Plaza América	1
AVV Carolinas Bajas-Palmeretes	2
CC.OO L`Alacanti Marines	1
Hort Comunitaria de Carolines	1
Junta de Distrito 3	1
Plataforma Comarcal por la Movilidad	1
A Mayores Plaza América	1
ONGD EMIDI y Junta Distrito n.º 1	1
Alacant en Bici	1
TOTAL	12

PERSONAL MUNICIPAL	
Mª Dolores Padilla Concejala de Coordinación de Proyectos	
Israel Cortés Concejal de Infraestructuras y Mantenimiento	
Jefe de Servicio de Coordinación de Proyectos	
Jefa Unidad técnica de energía y telecomunicaciones	
Técnico Experto de Infraestructuras y Medio Ambiente	
Técnico Superior Tráfico y transportes	
Coordinadora de la EDUSI y otros Planes Territoriales	
Técnico Unidad de Gestión EDUSI	
Soporte Administrativo Unidad de Gestión EDUSI	
ASISTENCIA TÉCNICA	
Total	11



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

## MATERIAL FACILITADO:

Acta de la primera mesa de trabajo de movilidad e intervención viaria celebrada el día 12 de diciembre de 2018.

Los/as técnicos municipales aportan los planos a gran tamaño para que puedan ser visionados con mayor claridad los cambios aportados y un CD en que se visualiza todos los detalles del proyecto de la Plaza Castellón.

## DESARROLLO DE LA SESIÓN

Abre la sesión la Concejal de Coordinación de Proyectos **D<sup>a</sup> María Dolores Padilla** dando la bienvenida a la 2ª mesa de trabajo de intervención viaria.

Se trasmite a los/as asistentes el cambio en la metodología a seguir para el desarrollo de la sesión, de manera que en lugar de dividirse el grupo en dos subgrupos nos agrupamos todos en un solo bloque de mesas, un único grupo.

Además de las comisiones sectoriales, hasta la fecha se han abierto dos grupos de trabajo específicos con las entidades sociales dentro del proceso participativo de la zona EDUSI, una ha sido “Operación Panorama Las Cigarreras” y la otra “El Plan de Movilidad e Intervención Viaria” EDUSI.

En esta segunda reunión seguiremos hablando de los proyectos de intervención viaria en el territorio EDUSI, dando continuidad a los trabajos en la primera mesa en el mes de diciembre de 2018, cuya acta y proyectos se encuentran colgados en la web del Ayuntamiento de Alicante. En dicha reunión se recogieron las demandas y aportaciones de las entidades a los diferentes proyectos que ahora podemos clasificar en dos grandes grupos: por una parte, los proyectos ya aprobados y por otra los proyectos que están pendientes de aprobación.

Se presenta al Concejal de Infraestructuras y Mantenimiento, Medio Ambiente y Limpieza **D. Israel Cortés** y a los/as técnicos municipales especialistas que vienen a trabajar los proyectos concretos y que asisten a la mesa de trabajo, por parte de las Concejalías de Coordinación de Proyectos, Infraestructuras, Urbanismo y Tráfico.

Toma la palabra, el **Jefe de Servicio de la Concejalía de Coordinación de Proyectos** para puntualizar y situar de nuevo a la Estrategia, recordando que la propuesta originaria ha sido la de un **Plan Territorial** de más de 105 millones de euros; se destaca por tanto la importancia de diferenciar lo que es la EDUSI con FEDER y la EDUSI no financiada con FEDER. De esos 105 millones de euros, son 22 los que están financiados con fondos europeos, por lo que de las aportaciones que se hacen hay algunas que simplemente podremos recoger pero no incorporar con la financiación europea.

Comunica que se ha conseguido financiación para el Castillo San Fernando, dentro del Programa Operativo de Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana y estamos en otras convocatorias para conseguir más financiación.



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

En este ejercicio se incorporan casi 8 millones de euros en el presupuesto para la EDUSI (50% del presupuesto municipal – 50% Fondos Feder), pero hay que tener en cuenta los plazos para su ejecución en el 2019.

Cede la palabra a la Coordinadora de la EDUSI y otros Planes Territoriales para explicar la metodología de trabajo:

- Proyectos ya aprobados con el listado de demandas aportadas en la primera mesa de trabajo y que los técnicos han intentado incorporar en la mayor medida posible. Son proyectos aprobados las calles Poeta Zorrilla, Aldave-Olozaga y Alcalde Suarez Llanos.
- Proyectos por aprobar a los que también se ha incorporados todas las aportaciones posibles de las entidades. Estos proyectos son las calles Teniente Aguado, Sargento Rio Llamas, y la plaza Castellon (Palmeretes).

Se acuerda la fusión en una única mesa de trabajo, dividida en las dos partes arriba mencionadas y en la que los técnicos municipales de urbanismo y tráfico realizaran una devolución a todo el listado de aportaciones y demandas de la primera mesa de trabajo. A posteriori se realizará una puesta en común por si surgiera alguna aportación que los técnicos vieran viable todavía incorporar.

En la segunda parte de la sesión se hará igualmente una devolución de lo que se ha avanzado en la redacción de los proyectos por aprobar, tras las aportaciones de la mesa anterior y la puesta en común para ver que se puede incorporar a los mismos.

Toma la palabra la técnico de urbanismo:

#### **CALLE POETA ZORRILA.**

Demanda: **soterrar contenedores.**

*Contestación técnica:* No es viable dentro de la actuación de Poeta Zorrilla pues tendrá que estar contemplado en un estudio de ciudad e incorporarse o no como una intervención global en los barrios afectados y su negociación con la empresa concesionaria; no llegaríamos a los plazos de ejecución marcados por los Fondos FEDER.

Demanda: **Buscar baldosas de botones antideslizantes por otra que no deslice.**

*Contestación técnica:* Los pasos de peatones se han diseñados con dos tipos de pavimentos que cumplen la normativa de accesibilidad. En la licitación de la obra se exigirá a los contratistas certificados de que sean antideslizantes, y cuando a pesar de ellos existen dudas se pide ensayo en obra. Los pasos de peatones se pueden asumir sin problemas.

Demanda: **Medidas calzada de tráfico que favorezca el tránsito peatonal**



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Área Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

*Contestación técnica:* Las actuaciones que se contemplan están enfocadas a crear mayores espacios para uso peatonal reduciendo la calzada siempre dentro de unos límites.

**Demanda: Vados, que no se rebaje la acera, que se prolongue en calzada.**

*Contestación técnica:* Los vados siempre se diseñan cumpliendo los criterios establecidos en la normativa en materia de accesibilidad. No se puede realizar el postizo para evitar ese desnivel en la acera por motivos pluviales.

**Demanda: Paso de cebra en Dr. Ferrán**

*Contestación técnica:* Se replanteará y se consultará con el departamento de movilidad y se realizarán los pasos de peatones que se consideren oportunos. No existe ningún inconveniente en hacerlo.

**Demanda: Panel informativo en parada bus**

*Contestación técnica:* El proyecto no contempla poner ningún panel informativo, no obstante, se consultará y se dejará preparado para ponerlo por tráfico.

**Demanda: En todas las calles nuevas que se haga el rebaje de las aceras 0 grados con el asfalto (calle) para que la persona que va en silla pueda pasar**

*Contestación técnica:* Los vados de vehículos y los vados de pasos de peatones se ejecutarán cumpliendo con los criterios establecidos por la normativa de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas y urbanísticas de la Comunidad Valenciana (Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero). Los bordillos en los vados están a cota del asfalto, no hay resalto.

## **CALLE GENERAL ALDAVE Y OLOZABA**

**Demanda: 4 pasos de peatones en cada cruce**

*Contestación técnica:* Se han recogido los pasos de peatones que habían señalizados en la actualidad, el incorporar un paso de peatones más en el momento de ejecutar la obra no reviste mayor problema. Se puede asumir por el proyecto.

## **CALLE ALCALDE SUÁREZ LLANOS**

Toma la palabra el Técnico del departamento de tráfico:

**Demanda: Petición de Carril bici en Alcalde Suarez llanos y Adolfo Blanch**

*Contestación técnica:* El proyecto contempla el itinerario ciclista existente. El proyecto nace del Mapa de Itinerarios Accesibles, trabajo realizado por Alicante Accesible, que recoge la participación de varios colectivos. Priman por tanto los aspectos de accesibilidad. Todos los rebajes no sólo cumplirán la normativa sino que están diseñados con la aplicación de principio de accesibilidad universal como base.



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Área Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

**Demanda: En todas las calles que se haga el rebaje de las aceras o grados con el asfalto (calle) para que puedan pasear las personas con silla de ruedas.**

Contestación técnica: Ese es el objetivo, que nace y viene motivada por el mapa de itinerarios peatonales accesibles que se hizo en colaboración con la asociación Alicante accesible durante el año 2016.

Se cierra la devolución realizada por los técnicos municipales y se abre un turno de palabra.

#### **AAVV Plá:**

Sobre el panel informativo en la parada del autobús: ya debería estar dentro de la planificación del proyecto.

Soterramiento: no cree que no sea viable pues al principio de la calle está y al final también.

Vados: lo que se estaba pidiendo y deberíamos pensarlo para toda la ciudad. Las aceras tienen una pendiente y las personas con movilidad reducida, hay una superficie al mismo nivel y luego se encuentra con una inclinación fuerte, la gente se cae y considera la opción de bajarse a la calzada. Se pide colocar un borde similar a la calle virgen de socorro.

Pavimento deslizante: Se insiste en la tipología del pavimento para que sea antideslizante.

#### **Junta de distrito nº 3:**

Comunica que ha dejado una fotocopia a la asistencia técnica con los puntos que traía para esta reunión. Considera que la EDUSI está originada en los dos castillos y considera que es importante focalizarse en eso.

El jefe de Servicio de Coordinación de Proyectos, considera el recoger la información y verlo en otra reunión.

#### **Alacant en Bici:**

Comunica que, aunque este tema ya se ha hablado con el técnico de tráfico en la mesa de la bicicleta, no se termina de comprender que se haga una actuación solo en la c/Alcalde Suárez Llanos y no se contemple que se va a hacer en el resto, si se le va a dar continuidad. Si lo que busca el proyecto es reducir las emisiones de CO2, está bien que favoreciendo el tránsito peatonal algo se reduce pero no sustituyen todos los desplazamientos en coche, la bici puede ser una alternativa y los vecinos del pla y carolinas no lo van a tener. No existe una conexión segura y práctica desde la plaza de toros hasta Pio XII.

La Coordinadora de la EDUSI argumenta que, aunque seamos conscientes de que si no se actúa en toda la ciudad no se consigue el objetivo global de reducción de emisiones necesario, al menos es un comienzo actuar en esta línea en el marco del Objetivo temático 4 de la EDUSI. Por ello se contempla la Línea 3 “Plan de Movilidad e intervención viaria” con un presupuesto dentro del plan de implementación de 1, 3 millones para comenzar a actuar en vías fomentando la movilidad urbana multimodal sostenible.



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

Alacant en Bici, continua con su intervención recordando que ellos no querían que el ancho de la calzada fuera mayor de 3 metros, a lo que el técnico de tráfico contesta que eso hay que hacerlo compatible con la accesibilidad de los camiones de bomberos y otros servicios.

Alacant en Bici, pregunta cómo se va a evitar que los coches aparquen en las aceras. Contestan los técnicos que eso es un problema de civismo y seguridad vial. Si añadimos bolardos o bordillos perdemos el concepto de accesibilidad.

**AAVV Carolinas Bajas.** Transmite que echa de menos a la Concejalía de Participación Ciudadana presente en la reunión. Por otro lado, no entienden el tipo de devolución y de foro de Participación que se está gestionando, informa que la asociación de vecinos acaba de iniciar un proceso de participación propio para trabajar sobre el proyecto de la plaza de Palmeretes. Referente a los proyectos aprobados: Traslada la necesidad de que en General Aldave duermen 40 motos. Los técnicos municipales contestan que en dicha calle se acotara un espacio para motos y otros espacio para coches, y sobre las dudas del pavimento resuelven que se pondrá un pavimento fotocatalítico.

La técnico de urbanismo traslada que las pendientes son transversales y longitudinales, y que cumplen con la normativa vigente.

**AVV El Pla** sostiene que podría haber un equilibrio entre los árboles y el aparcamiento.

Los técnicos responden que la calzada mide 3.30 y que no podemos quitar el aparcamiento en todas las calles pero que algunas si podían incorporarse más arbolado, poniendo como ejemplo que en Alcalde Suárez Llanos se han quitado 9 plazas de aparcamiento y puesto 18 árboles.

El Concejal D. Israel Cortés interviene haciendo una aclaración a las demandas de la mesa sobre la participación previa en algunos de los proyectos, y explica que el documento de la EDUSI es de 2015 y que en ese momento hubo un proceso de participación cuyas peticiones están viendo la luz, y que en ese proceso participaron algunas entidades que en estos momentos no siguen, pero que no por eso son menos válidos los acuerdos a los que se llegaron.

**El representante de la Asociación de Mayores Plaza América** a modo de reflexión pide al grupo que exista amabilidad urbanística con las personas mayores y agradece la posibilidad de poder participar en este proceso.

**La plataforma de movilidad** formula la petición de que les gustaría que hubiera una participación con más frecuencia.

Tras las últimas aportaciones se pasa a la segunda parte de la sesión.

#### **PROYECTOS REDACTADOS POR APROBAR**

La técnico de urbanismo pasa a exponer las peticiones que se hicieron y su devolución técnica sobre Teniente Aguado y Sargento del Rio Llamas.



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

"Una manera de hacer Europa"



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

## **CALLE TENIENTE AGUADO Y SARGENTO DE RIO LLAMAS**

Demanda: **Las aceras en Teniente aguado no menos de 1,50 m.**

*Contestación técnica:* Todas se han proyectado con 1,80 como mínimo

Demanda: **aceras con losetas antideslizantes para que las sillas de ruedan no fueran dando saltos**

*Contestación técnica:* se remite a la respuesta dada en la primera parte de la sesión.

Demanda: **bancos individualizados**

*Contestación técnica:* no hay problema en cambiar bancos por sillones

Demanda: **intervención en la calle Alcalá Galiano**

*Contestación técnica:* Dicha calle no se contempla en las intervenciones que se pueden sufragar con la EDUSI, pero si que estaría dentro de la propuesta originaria de jerarquización viaria que los técnicos de urbanismo propusieron en el 2015 y que por tanto se tendría que reflejar en el Plan Territorial a futuro.

**AVV Carolinas Bajas** hace una intervención para que no se olviden los solares vacíos propiedad municipal en el territorio; así mismo piden un paso de peatones en la Avenida Jijona ya que únicamente hay dos pasos desde la calle Crevillente hasta la calle San Carlos y muchas personas cruzan por en medio de la avenida. Se toma nota el técnico de tráfico para su posible estudio.

Se da traslado también de la mala imagen de entrada al barrio de Carolinas Bajas, con problemas incluso de ocupas en los primeros locales de la Av Jijona.

**AVV del Pla** pregunta por el plazo previsto de licitación.

El Jefe de Servicio de Coordinación de Proyectos informa que esta previsto el inicio de las licitaciones entre abril y mayo de aquellas que afecten a proyectos aprobados para poder llegar así a la ejecución de obra en plazo dentro del 2019; la previsión de gasto de inversión en vías es de 1.300.000€ y de 400.000€ para el acondicionamiento de la Plaza Castellón (Palmeretes). Se resalta la importancia de los plazos para los proyectos que falta su aprobación para poder llegar a la mencionada ejecución en el actual ejercicio presupuestario.

Tras las aportaciones se da paso al proyecto de Plaza Castellón-Palmeretes cuya exposición corrió a cargo del técnico experto de la Concejalía de Infraestructuras.

## **PLAZA CASTELLON (PALMERETES)**

El primer esbozo que se hizo de la plaza, y que se presento en la sesión de diciembre, se llevó a cabo teniendo en cuenta el proceso participativo para la elaboración del documento propuesta en 2015 así como la opinión de vecinos del barrio que usaban la plaza y que no están en el proceso.



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Area Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

**Demanda: todo peatonalizado-espacios seguros**

*Contestación técnica:* se cumple, pero accesible a camiones de bomberos, etc. Únicamente la calle Poeta Zorrilla hacia Crevillente se mantiene con tráfico rodado. Se mantiene también es carril bici por la plaza, no se ha eliminado.

**Demanda: baldosas antes del seto, guardas tumbados y reducir la velocidad en los vehículos.**

*Contestación técnica:* Se continua con el diseño que se ha hecho para Poeta Zorrilla y Olozaga, realizado de forma que aporta seguridad. Se ha añadido vallado físico y seto, no el guarda tumbado. Se valora que no hay riesgo para el peatón.

**Demanda: espacios para actividades en las esquinas.**

*Contestación técnica:* Se ha propuesto juegos infantiles de 0-6 años, juegos para adolescentes ( trepa, escalada,etc) de 9 a 12 años aproximadamente.

Y una tercera zona de calistenia intergeneracional.

Zona reservada de mesas.

Espacio abierto multiusos.

**Demanda: bancos de madera: mobiliario adaptado con respaldos de madera.**

*Contestación técnica:* está incluido en la propuesta.

**Demanda: arenero cerrado en la zona de juegos para evitar el paso de los perros.**

*Contestación técnica:* está en la propuesta.

**Demanda: pavimento de madera sintética**

*Contestación técnica:* técnicamente no es adecuado por cuestiones relacionadas con la limpieza y mantenimiento del mismo.

**Demanda: añadir aparcabicis y sacarlos al lado de la calzada.**

*Contestación técnica:* se han añadido dos puntos de aparcabicis.

**Demanda: estudiar la inclusión y apertura del refugio ubicado debajo de la plaza.**

*Contestación técnica:* Localizarlo, aperturarlo y estudiar su viabilidad, se contemplará en el proyecto en la licitación, siguiendo las directrices del departamento de memoria histórica.

**Demanda: punto de luz**

*Contestación técnica:* está incluido en la propuesta.

**Demanda: Estudiar la incorporación de un espacio de petanca.**





Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE

Área Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

*Contestación técnica:* Sigue en valoración. Se traslada que actualmente en la ciudad de Alicante, a pesar de las demandas, hay varios espacios de petanca vacíos, y debemos plantearnos si utilizar ese espacio para otro uso.

Se añade que el cuadro eléctrico de Iberdrola de la calle Crevillente se quita.

#### **Nuevas aportaciones:**

- Sobre la calle Tabarca se plantea la peatonalización hasta la calle Elda. Se responde que no está incluido a priori, pero que se estudiara como incluirlo.

- Se plantea que el carril bici pase de la calle Valencia a Elda y a Tabarca, de manera que no vaya por la plaza. Se estudiara.

La AVV Carolinas Bajas-Palmeretes informa que el día anterior dicha asociación organizó un proceso en la plaza al margen del proceso de participación representativa actual de la EDUSI al que acudieron alrededor de 50 personas. Piden la incorporación de dichas peticiones al proceso.

Tras un debate se acuerda que podrán aportar las conclusiones de dicho proceso hasta el día 3 de abril del presente, previendo la siguiente reunión para el día 10 del mismo mes, de manera que los/as técnicos pueden disponer de la información previamente para su estudio.

Desde la unidad de gestión de la EDUSI se informa de que los procesos participativos incluidos en la estrategia son procesos territoriales, y por tanto no se gestiona un proceso en cada barrio por cada uno de los proyectos que se ejecuten.

EL representante de la Asociación de Vecinos de Campoamor recuerda que esa plaza ya tuvo un acondicionamiento dentro de presupuestos participativos años atrás.

CC.OO pide que la medida de lo posible se de voz a los vecinos, a las propuestas de accesibilidad, que además de las bicicletas están los peatones y hay problemas para el paso.

AVV El Pla, comenta que la acera del lateral del Benacantil que llega hasta la Ereta está elevada y en estado lamentable. No se ha contestado a ningún escrito de los presentados.

El Jefe de Servicio de Coordinación de Proyectos responde que desde la Unidad de Gestión del proyecto EDUSI se ha contestado. AVV El Pla pregunta a los concejales sobre la comisión EDUSI del pleno y si la misma va a reunirse antes de que termine la legislatura.

Para finalizar el técnico experto de Infraestructuras realiza una presentación explicativa y visual del proyecto, y aclarando los plazos de ejecución de la Plaza Castellón, que son de 4 meses.

Se emplaza a los presentes a la convocatoria de la próxima reunión.

Se levanta sesión a las 21.20h en Alicante.