



Unión Europea
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”



EDUSI ALICANTE
Área Las Cigarreras

Proyecto seleccionado por la 1ª convocatoria de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI) del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020

ACTA N.º 1 DE LA MESA DE TRABAJO OPERACIÓN “PLAN DE MOVILIDAD E INTERVENCIÓN VIARIA EN TERRITORIO EDUSI” 2018/2019

Día: 12/12/2018	Inicio de la sesión: 18.30h
Lugar: Sala de usos múltiples. Oficina de Información y Comunicación Edusi. Calle Sevilla 2. Alicante	Hora de finalización: 21h

Asistentes:

ENTIDADES	Nº PERSONAS
AVV El Plá	1
AVV Campoamor-Plaza América	1
AVV Carolinas Bajas-Palmeretes	2
AVV San Antón	1
A.Comerciantes Campoamor y adyacentes	1
Akrasaurus	1
COTS	1
Comision Cultura y Ciencia	1
CC.OO L'Alacanti Marines	2
Espejo Alicante	1
Hort Comunitaria de Carolines	1
ONG Emidi y Junta de Distrito 1	1
Junta de Distrito 3	1
Asociación Cultural la Virgen Colectivo (abandona la sala tras la exposición técnica de los proyectos)	1
Plataforma Comarcal por la Movilidad	1
Total	17

PERSONAL MUNICIPAL
Técnico del Departamento de Tráfico
Jefa Unidad Técnica de Energía y Telecomunicaciones
Técnica Infraestructuras
Soporte Administrativo Coordinación de Proyectos
Jefe de Servicio de Coordinación de Proyectos
Jefe del Departamento de Comunicación EDUSI
Coordinadora de la EDUSI y otros planes territoriales
Animadora Socio-cultural de Coordinación de proyectos
ASISTENCIA TÉCNICA EDUSI (DALEPH)

DESARROLLO DEL ENCUENTRO:

Abre la sesión el Jefe de Servicio de Coordinación de proyectos, agradeciendo la participación a la Mesa de Trabajo y dando traslado de la intencionalidad de poner en marcha en 2019 tres mesas más de trabajo, correspondientes a las Operaciones de Jóvenes, Plan Director Cigarreras y Dinamización Turística, además de “Panorama Las Cigarreras” que ya viene funcionando.

PUNTO PRIMERO. EXPLICACIÓN DEL DESARROLLO DE LA SESIÓN

A continuación, la Coordinadora de la EDUSI y otros Planes Territoriales, procedió a explicar la metodología participativa a seguir durante el evento y el programa de las siguientes sesiones del grupo de trabajo, previéndose una sesión trimestral con un total de 4 sesiones por año, y proponiendo la segunda de las sesiones para febrero-marzo. Se traslada que la ejecución total de los proyectos será efectiva entre los ejercicios 2019-2020.

Con el objetivo de aclarar algunas dudas planteadas por las personas asistentes se hace un breve recordatorio de lo que la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de Alicante engloba y tiene como misión, destacándose aun así que la propia EDUSI, cofinanciada una parte con los fondos FEDER y otra parte con presupuesto municipal, tiene un presupuesto de 22.107.883 € y que esta es una parte del Plan Territorial resultado del estudio y documento redactado en 2015 para concurrir a la convocatoria de la dirección General de Fondos Comunitarios del Ministerio de hacienda y administraciones públicas, en el marco del programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020, y que contemplaba un plan financiero de 105.525.462 €.

El objetivo por tanto es seguir buscando fuentes de financiación que complementen la intervención, como pudiera ocurrir en la intervención viaria en los citados barrios que con la EDUSI no podrá superar el 1.800.000€.

Para el desarrollo de esta sesión se proponen y se forman **tres mesas** de trabajo rotatorias teniendo en cuenta el grado de participación posible en cada proyecto (proyectos aprobados, en redacción y por redactar), con una duración por mesa de **30 minutos**.

Las mesas fueron las siguientes:

Mesa 1 Proyectos aprobados: Poeta Zorrilla y Alcalde Suarez Llanos

Mesa 2 Propuesta proyecto: Teniente Aguado, Sargento Rio Llamas y Olozaga/ General Aldave

Mesa 3 Proyecto Plaza Castellón “Palmeretes”

En cada una de las mesas estaban disponibles los proyectos, el documento de la EDUSI, y una hoja explicativa de los límites de las aportaciones a cada uno de los proyectos atendiendo a los criterios técnicos y económicos.

Por parte de los técnicos municipales se advierte que habiendo sido invitados dos miembros por entidad, estos deberían sentarse en mesas diferentes para poder así ampliar sus aportaciones.

PUNTO SEGUNDO. EXPLICACIÓN TÉCNICA DE LA DINÁMICA DE TRABAJO PARA CADA UNO DE LOS PROYECTOS Y PROPUESTAS

Tras la explicación metodológica cada uno de los técnicos expusieron los diferentes proyectos a trabajar en cada mesa:

Mesa 1 Poeta Zorrilla y Alcalde Suarez Llanos

El técnico municipal del departamento de tráfico expuso, además del proyecto concreto, el cuál podemos encontrar en el espacio EDUSI de la página web del Ayuntamiento de Alicante, los criterios seguidos para la elaboración del mismo conforme con el documento de la EDUSI, como son la movilidad sostenible y la accesibilidad. Concretamente el proyecto de Alcalde Suarez Llanos va desde la Plaza Pio XII al cruce con la calle Adolfo Blanch; del mismo se destacó la reconfiguración del espacio para dar prioridad a los peatones y a los espacios de reserva para asegurar la seguridad vial, criterios así mismo recogidos en el resto de proyectos.

La ampliación del ancho de las aceras, se añade arbolado y se cambia el alumbrado.

Por su parte, la calle Poeta Zorrilla junto con Teniente Aguado, Sargento Río Llamas y Olozaga tiene entre sus objetivos conectar las faldas del Castillo de Santa Bárbara con el Monte Tossal.

Se destacó la ampliación de las aceras y la mejora de las intersecciones, haciendo zonas amables para el peatón y el medio ambiente, incorporándose arbolado y mobiliario urbano.

Mesa 2 Teniente Aguado, Sargento Río Llamas y Olozaga/ General Aldave

La exposición de los proyectos corrió a cargo de la jefa de la unidad técnica de energía y telecomunicaciones y se destacó en la calle Teniente Aguado y Sargento Río Llamas la opción de plataforma única que revitalice y haga más atractiva la zona, planteándose una posible restricción del tráfico rodado. El resto de criterios y acciones en relación a la priorización peatonal y zonas amables con el medio ambiente serían las mismas que en el resto de calles.

Mesa 3 Plaza Castellón “Palmeretes”

La técnico Municipal de la Concejalía de Infraestructuras se encargó de la exposición del proyecto en la plaza de Palmeretes, del que se subraya como líneas seguidas para la elaboración del mismo la creación de un espacio intergeracional con zona para niños y niñas tanto menores de 6 años como mayores de dicha edad, así como una zona para jóvenes y otra de usos múltiples.

PUNTO TERCERO. ROTACIÓN POR MESAS

Una vez explicado los proyectos que iban a trabajarse en cada mesa se procedió a iniciar la dinámica. En cada una de las mesas rotatorias quedaría permanentemente el personal técnico encargado de la elaboración del proyecto o propuesta, y técnicos de la Unidad de Gestión de la EDUSI, los cuales resolvieron las dudas planteadas por la ciudadanía y recogieron las aportaciones que se hicieron. Una vez rotados los tres grupos por las tres mesas, la primera mesa de trabajo del plan de movilidad e intervención viaria finalizó con una puesta en común de los paneles.

PUNTO CUARTO. PUESTA EN COMÚN DE LOS PANELES.

Mesa 1: Proyectos aprobados: Poeta Zorrilla y Alcalde Suarez Llanos

ACTUACIÓN CALLE POETA ZORRILLA

Demandas
Soterrar contenedores abajo C/ Poeta Zorrilla por ser escombreras.
Buscar baldosas de botones antideslizantes por otra que no deslice.
Medidas calzada de tráfico que favorezca el transito peatonal.
Vados: que no se rebaje la acera, que se prolongue en calzada.
Paso de cebra en Dr. Ferrán.
Panel informativo en parada bus.
En todas las calles nuevas que se haga el rebaje de las aceras 0 grados con el asfalto (calle) para que el minusválido en silla pueda pasar.

ACTUACIÓN CALLE ALCALDE SUAREZ LLANOS

Demandas
Petición de Carril Bici en Alcalde Suarez Llano y Adolfo Blanch.
En todas las calles que se haga el rebaje de las aceras o grados con el asfalto (calle) para que puedan pasear las personas con silla de ruedas

Mesa 2: Teniente Aguado, Sargento Rio Llamas y Olozaga/ General Aldave

ACTUACIÓN EN LA CALLE GENERAL ALDAVE Y OLOZAGA

<u>Demandas</u>
4 pasos de peatones en cada cruce.

ACTUACIÓN EN LA CALLE TENIENTE AGUADO Y SARGENTO DEL RÍO LLAMAS

<u>Demandas</u>
La aceras en Tte. Aguado no menos de 1,50 m.
C/ Teniente Aguado reducir el carril de 3,80 a 3,30 m para darle la la acera de 1,20 a 1,70m
Acera con losetas antideslizantes para que las sillas de ruedas no vayan dando saltos.

Mesa 3: Plaza Castellón “Palmeretes”

<u>Demandas</u>
Todo peatonalizado/ Espacios seguros
Baldosas antes del seto, guardas tumbados, reducir la velocidad de los vehículos.
Espacios para actividades (esquinas)
Bancos de madera: mobiliario adaptado para la gente mayor con respaldo de madera.
Arenero pequeño en la zona de juegos, vallado para evitar el paso de los perros.
Pavimento de madera sintética.
Añadir aparcabicis, sacarlos al lado de la calzada.
Estudiar la inclusión y apertura del refugio ubicado debajo de la plaza.
Añadir un punto de luz para eventos.
Ver si se puede incluir un espacio de petanca.

GENERALES A TODA LA INTERVENCIÓN EN EL TERRITORIO

<u>Demandas</u>
Los anchos de calzadas sean ancho de 3 mts.
Pasos de cebra en las cuatro esquinas de los cruces.
Ver que solares son del Ayuntamiento y convertirlos en parking de pago limitado para fomentar la compra en comercio.
Vados: - Vados vehículos: no supongan rebaje de acera - Vados de vehículos a cota de la acera. Las rampas con cota 0º en las aceras que sean de un pavimento que no resbale.
Los bancos que sean individuales para no invitar a los indigentes a que duerman en ellos.
Como evitar que los coches aparquen sobre la acera.
Actuar sobre la calle Alcalá Galiano.
Actuar sobre la Plaza

Los técnicos presentes en la sesión se comprometen a realizar una devolución de todas las demandas/aportaciones vistas en las mesas previa a la realización de la segunda sesión del Grupo de Trabajo.

Finaliza la sesión del grupo de trabajo “Plan de Movilidad e Intervención Viaria territorio EDUSI” , trasladando a los asistentes que se les convocará para la próxima sesión entre los meses de febrero-marzo de 2019.

En Alicante a 12 de Diciembre de 2018.